

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I DRUŠTVENIM ASPEKTIMA ZA PROJEKAT REHABILITACIJE MOSTA KOMAR PREKO DUBOKE DOLINE

Septembar, 2017

Sadržaj

SAŽETAK.....	6
1. UVOD	1
2. METODOLOGIJA I CILJEVI ESMP-A	2
3. OPIS LOKACIJE	3
3.1. PODACI O PROMETU	4
4. OPIS PROJEKTA.....	6
5. USLOVI OD POSEBNOG ZNAČAJA.....	9
5.1. GEOGRAFSKI USLOVI.....	9
5.2. KLIMATSKI USLOVI	10
5.3. KVALitet ZRaka	11
5.4. VODE I KVALitet VODA.....	11
5.5. NIVOI BUKE.....	12
5.6. TLO I NAMJENA ZEMLJIŠTA	13
5.7. FLORA I FAUNA	13
5.8. ZAŠTiĆENA PODRUČJA	14
5.9. STANOVNIŠTVO I NASELJA	14
6. OPIS MOGUĆIH UTICAJA ZA VRIJEME PRIPREMNIH RADOVA, IZVOĐENJA, KORIŠTENJA I ODRŽAVANJA	16
6.1. UTICAJ ZA VRIJEME PRIPREMNIH RADOVA.....	16
6.2. UTICAJ ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA	16
6.3. UTICAJ ZA VRIJEME KORIŠTENJA I ODRŽAVANJA	19
6.4. POZITIVNI UTICAJI.....	19
6.5. MJERE POBOLJŠANJA	20

7.	MJERE UBLAŽAVANJA.....	21
7.1.	MJERE UBLAŽAVANJA U FAZI PRIJE POČETKA GRAĐEVINSKIH RADOVA	
22		
7.1.1.	Izvođač.....	22
7.2.	MJERE UBLAŽAVANJA U FAZI IZGRADNJE	23
7.2.1.	Upravljanje okolišem.....	23
7.2.2.	Zdravlje i sigurnost	24
7.2.3.	Promet i sigurnost prometa na cestama.....	26
7.2.4.	Sigurnost gradilišta	29
7.2.5.	Otkup zemljišta, nedobrovoljnog preseljenja i ekonomskog premještanja	
29		
7.3.	MJERE UBLAŽAVANJA U OPERATIVNOJ FAZI.....	30
7.4.	SAŽETAK MJERA UBLAŽAVANJA UTICAJA	31
8.	PROGRAM MONITORINGA OKOLIŠA.....	41
9.	IMPLEMENTACIJA I IZVJEŠTAVANJE	47
9.1.	IMPLEMENTACIJA PROJEKTA.....	47
9.2.	PROCES IZVJEŠTAVANJA.....	47
9.2.1.	Izvođač radova – JP Ceste FBiH	47
9.2.2.	Nadzorni inžinjer – JP Ceste FBiH	48
9.2.3.	JP Ceste FBiH – Svjetska banka.....	48
10.	JAVNA RASPRAVA I OBJAVA INFORMACIJA	49
10.1.	JAVNA RASPRAVA	49
10.2.	OBJAVA INFORMACIJA	49
10.2.1.	Mehanizam za pritužbe	49
11.	ZAHTJEVI ZA POČETAK RADOVA	51
	PRILOZI	52

PRILOG 1. FORMULAR ZA PRITUŽBE.....	53
PRILOG 2. TABELA ZA REGISTRACIJU PRIJEMA PRITUŽBI	54
PRILOG 3. IZVJEŠTAJ SA JAVNE RASPRAVE	55

LISTA SLIKA

Slika 1: Geografski položaj projekta.....	3
Slika 2: Pregledna situacija šireg područja projekta	4
Slika 3: Karta intenziteta prometa (PGDS) u 2015	5
Slika 4 (a-f): Fotografije postojećeg stanja mosta, 2008.....	7
a) Rasponska konstrukcija	7
b) Obalni oslonac br. 1	7
c) Oslanjanje obalnog oslonca br. 1.....	7
d) Kolovozna ploča i poprečni nosač	7
e) Oštećen kolovoz, kolotrazi	8
f) Oštećena ograda	8
Slika 5: Izvod iz Glavnog projekta	8
Slika 6: Geografska karta šireg područja sa lokacijom projekta.....	9
Slika 7: Geološka karta šireg područja projekta.....	10
Slika 8: Hydrografska karta šireg područja projekta	12
Slika 9: Namjena zemljišta u širem području projekta prema CORINE klasifikaciji	13
Slika 10. Udaljenost mosta Komar od naseljenih područja.....	15
Slika 11.Konekcija Jajca i Donjeg Vakufa sa kantonalnim centrom Travnik	15
Slika 12 (a-d): Fotografije napravljene za vrijeme obilaska 2 septembra, 2017	18
Slika 13: Shema primjera mjera sigurnosti prometa za vrijeme izvođenja radova	29

LISTA TABELA

Tabela 1: Prognoza prometa za M5, dionica Donji Vakuf-Turbe	5
Tabela 2. Prosječne temperature i količina padavina za višegodišnji period.....	11
Tabela 3: Mjere poboljšanja	20
Tabela 4: Plan upravljanja okolišem i društvenim aspektima (ESMP).....	31
Tabela 5: Program monitoringa okoliša I socijalnih pitanja	42

LISTA SKRAĆENICA

BiH	- Bosna I Hercegovina
CFD	- Centralna komisija za registar pritužbi
CSOP	- Plan organizacije gradilišta
EIB	- Evropska Investicijska Banka
EIA	- Procjena uticaja na okoliš
EMP	- Program upravljanja okolišem
ESMF	- Okvir upravljanja okolinskim i društvenim aspektima
ESMP	- Plan upravljanja okolišem i društvenim aspektima
EP	- Okolišna dozvola
FBH	- Federacija Bosna i Hercegovina
FMoET	- Federalno ministartsvo okoliša I turizma
CBC	- Srednjebosanski kanton
IFI	- Međunarodne finansijske institucije
MP	- Glavni projekat
MPCA	- Plan upravljanja za incidentna dešavanja
OP	- Operativne politike Svetske Banke
PAP	- Osobe pod uticajem projekta
PPE	- Lična zaštitna oprema
PC Roads FBH – JP Ceste Federacije BiH	
RAP	- Akcijski plan preseljenja
RPF	- Okvir politike preseljenja
TD	- Tenderska Dokumentacija
TMP	- Plan upravljanja prometom
WB	- Svjetska banka
WMP	- Plan Upravljanja građevinskim otpadom
AEHS	- Godišnji izvještaj o okolišu, zdravlju i sigurnosti

SAŽETAK

UVOD I CILJEVI ESMP-a

Projekat Rehabilitacija mosta Komar preko duboke doline(Pojekt) za koji je kreiran ovaj ESMP, jedan je od pod-projekata u sklopu Projekta modernizacije cestovnog sektora FBiH koji sufinancira Svjetska banka i EIB. Rehabilitacija mosta Komar preko duboke doline, na magistralnoj cesti M-5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, je svrstan u projekat B kategorije prema Operativnim politikama 4.01. Procjena uticaja na okoliš Svjetske Banke kao I prema procedurama definisanim u ESMF. Kao takav, ovaj projekat zahtijeva izradu ESMP, a prema važećem lokalnom zakonu, ovaj projekat ne zahtijeva izdavanje vodne dozvole, procjenu uticaja na okoliš I okolišnu dozvolu, od strane federalnog ili kantonalnog nivoa vlasti JP Ceste FBiH će osigurati sve potrebne lokalne dozvole za ovaj Projekt.

OPIS LOKACIJE I PROMETA

Most Komar, preko duboke doline se nalazi na glavnom putnom pravcu unutar općine Travnik, na magistralnoj cesti M-5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe. Važnost ovog projekta ogleda se I u značajnom tranzitnom prometu kroz region koji prelazi preko ovog mosta.

Najbliži relevantan brojač prometa je ugrađen na Komaru, 2km jugoistočno od predmetnog mosta, pokazuje da je PGDS tokom 2015.god iznosio 2672 vozila. Osim navedenog, pokazuje da je promet u ljetnom periodu za 5,4% veći nego u ostatku godine.

OPIS PROJEKTA

Most je izgrađen 1965. Most premoštava prepreku sa tri raspona. U statičkom smislu, most je kontinualni okvir sa elastičnim uklještenjima na spojevima srednjih stubova i rasponske konstrukcije.

Planirana je rekonstrukcija u dvije faze, na način da se radovi odvijaju u jednoj kolovoznoj traci dok se promet odvija u drugoj.

Reviziona staza će biti širine 110cm i koristiti će se kao pješačka staza što će pružat sigurniji pješački promet.

USLOVI OD POSEBNOG ZNAČAJA

Teren na kojem se nalazi objekat je pretežno visoke nadmorske visine između 600 i 700m. Ova oblast se izdvaja po količini snježnog pokrivača tokom godine, a takođe i dužini trajanja snježnog pokrivača, 30 dana duže nego u dolinama. Područje ima hladnu klimu (prosječna godišnja temperatura 7,4 ° C) koja se karakteriše visokom atmosferskom vlažnošću i mnogo hladnjim zimama nego u dolinama, pa je pogodna za stvaranje ledenih uslova na cestama. Ne postoje podaci o kvalitetu zraka na ovoj lokaciji, ali na osnovu geografskih karakteristika i činjenice da nema značajnih zagađivača, a jedini zagađivač je cestovni promet na širem području, može se smatrati da je kvalitet zraka dobar.

Most premoštava duboku dolinu, a ne vodotok. U neposrednoj okolini projekta, ne postoje objekti za stanovanje (kuće), poslovni objekti (prodavnice), bolnice, lječilišta itd., na koje bi mogao uticati povećani nivo buke. Šumsko područje je dominantno i pokriva velike površine na širem području prema metodologiji CORINE. Ne postoje zaštićena područja niti objekti kulturno-istorijsko nasljeđa u blizini projekta. Općina Travnik se prostire na površini od 529 km² sa 57 543 stanovnika. Projekat se nalazi na granici sa općinom Donji Vakuf i područje je nenaseljeno. Zbog toga je njen značaj za lokalnu zajednicu nizak. Međutim, značaj projekta se ogleda u povezivanjem drugih općina i njihovih centara, Jajca i Donjeg Vakufa, sa kantonalnim administrativnim centrom, kao i u tranzitnoj povezanosti sjevera i juga zemlje.

UTICAJI PRIJE POČETKA RADOVA

Društveno ekonomski uticaji: za ovaj projekat se ne očekuje exproprijacija ili preseljenje.

UTICAJI TOKOM IZVOĐENJA RADOVA

Glavni uticaji povezani s građevinskim radovima su: emisije iz strojeva koji se koriste na gradilištu, prašina uslijed radova, moguće povećanje razine buke i vibracija, uticaj na tlo i podzemne vode u slučaju curenja i izljevanja, te sigurnosni uticaji. Izvođač je obavezan, prema odredbama ovog ESMP-a provesti osnovna istraživanja bioloških i prirodnih resursa specifičnih za lokaciju, te prilagoditi mjere ESMP-a i njihovu provedbu na temelju takvih nalaza

Utjecaj na sigurnost i protok prometa: Tokom izgradnje bit će uspostavljen jednosmjerni promet preko mosta, što će izazvati zagуšenje prometa i prepreku na dionici ceste - povećan prometu dovodi do zagуšenja i opstrukcije

Društveno-ekonski uticaji: U ovom trenutku se ne očekuje da će biti potrebno privremeno zauzimanje zemljišta u privatnom vlasništvu za smještaj strojeva i odlaganje materijala. Strojevi i materijali bit će raspoređeni na zemljištu u vlasništvu Investitora. Međutim, ako bude potrebno privremeno zauzimanje privatnog zemljišta tokom građevinskih radova, to će biti dogovoren sa vlasnicima zemljišta, a naknada će se platiti u skladu s odredbama utvrđenim u Okviru politike preseljenja (RPF) prije ulaska u posjed.

Očekuje se stvaranje novih poslovnih mogućnosti za lokalne firme kao što su prijevoznici, dobavljači i drugi pružitelji usluga. Ovaj se uticaj smatra kratkoročnim i malim. Područje u okolini projekta nije naseljeno, pa se ne očekuje uticaj projekta na lokalnu zajednicu.

Pregled terena: Dana 2. Septembra 2017. godine, izvršen je pregled terena. Utvrđeno je da se javne površine u vlasništvu Investitora koje su potrebne za formiranje gradilišta ne koriste ni na koji način, formalni ili neformalni i za njih nisu potrebna odobrenja.

POSITIVNI UTICAJI

Septembar 2017

Provedbom projekta će se poboljšati uslovi (definisani u odjeljku 6.4) i transportne usluge na magistralnoj cesti M5.

MJERE ZA UBLAŽAVANJE NEGATIVNIH UTICAJA

Mjere ublažavanja negativnih uticaja su usmjerene na glavne identifikovane uticaje tokom radova, kao što su emisija iz strojeva koji se koriste na gradilištu, stvaranje praštine uslijed radova, potencijalno povećanje nivoa buke i vibracija, uticaj na tlo uslijed incidentnog curenja i izljevanja i uticaj na sigurnost, upravljanje otpadom, uticaja na životne uslove, privremeno zauzimanje zemljišta i ograničen pristup parcelama, uticaji na lokalni promet.

PROGRAM PRAĆENJA ZAŠTITE OKOLIŠA

Mjere praćenja su usmjerene na glavne identifikovane uticaje tokom radova, kao što su emisije iz strojeva koji se koriste na gradilištu, stvaranje praštine uslijed radova, potencijalno povećanje nivoa buke i vibracija, uticaj na tlo i podzemne vode uslijed incidentnog curenja i izljevanja i uticaja na sigurnost, upravljanje otpadom, uticaji na životne uslove, privremeno zauzimanje i ograničen pristup parcelama, uticaji na lokalni promet.

PROVEDBA I IZVJEŠTAVANJE

JP Ceste FBH je implementator Projekta i bit će odgovoran za provedbu i usklađenost Projekta u skladu s ESMP-om. Izvođač će biti odgovoran za provedbu mjera zaštite okoliša za vrijeme izvođenja radova.

JAVNA RASPRAVA I OBJAVLJIVANJE PODATAKA

Javna rasprava o ESMP organizovana je u Travniku nakon što su Svjetska Banka i JP Ceste FBiH odobre nacrt ESMP-a.

Izvještaj o obavljenoj Javnoj raspravi, tj. pritužbe iznesene na javnoj raspravi biće evidentirane u Registru Pritužbi, mišljenja i prijedlozi javnosti će biti uključeni u konačnu verziju ESMP.

ESMP objavljen na web stranici JP Ceste FBIH dana 21.02.2018., a javna rasprava je održana dana 14.03.2018. godine u Travniku.

Mehanizam za pritužbe

Pored institucionalno dostupnih redovnih i vanrednih pravnih okvira i postojećih institucionalnih kanala, JP Ceste FBiH će osigurati i formirati poseban Mehanizam za rješavanje pritužbi u saradnji i sa direktnom uključenošću općina pod čijom administrativnom ovlasti se provodi Projekt, u ovom slučaju je to Općina Travnik.

Uvjeti za početak radova

Izvođač će uspostaviti bazu podataka početnih mjerena prije početka radova. Baza podataka početnih mjerena će uključiti podatke o kvaliteti zraka, podatke o kvalitetu tla, te

Septembar 2017

podatke istraživanja svih ugroženih i endemske vrsta područja i sva pitanja sa aspekta zaštite okoliša u zoni direktnih i indirektnih uticaja.

Izvođač radova će izraditi:

- 1.) Plan organizacije gradilišta (CSOP) koji se sastoji od:
 - Plan provedbe ovog ESMP-a,
 - Detaljan Plan upravljanja građevinskim otpadom (WMP),
 - Studija sigurnosti (uključujući Elaborat zaštite na radu I Elaborat Zaštite od požara I eksplozija),
 - Plan upravljanja prometom (TMP) mora biti pripremljen od strane Izvođača radova prije početka izvođenja radova.

1. UVOD

Prema smjernicama i zahtjevima iz Okvir upravljanja okolinskim i društvenim aspektima (ESMF je objavljen i dostupan javnosti na lokalnom jeziku na web stranici JP Ceste FBH u martu 2016.godine http://www.ipcfbih.ba/ba/aktivnosti/program_modernizacije.shtml), pripremljen je ovaj Plan upravljanja okolišem i društvenim aspektima (ESMP).

Javno poduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu JP Ceste FBH) pokrenulo je sveobuhvatni Program "Modernizacija magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine" (Program) kako bi se do 2020.g. osigurala odgovarajuća cestovna infrastruktura. U tu je svrhu zatraženo od Vlade FBiH osiguranje kreditnih sredstava od međunarodnih finansijskih institucija (IFI).

U okviru gore spomenutog sveobuhvatnog Programa, Javno Preduzeće Ceste FBiH (JP Ceste FBH), društvo s ograničenom odgovornošću u punom vlasništvu Vlade FBiH, pokrenulo je inicijativu za Projekt modernizacije cestovnog sektora FBiH. FBiH je podnijela zahtjev za kredit / zajam od Evropske investicijske banke (EIB) i Svjetske banke (WB) u ukupnom iznosu od 103,38 milijuna EURA za financiranje navedenog Projekta.

Projekt modernizacije cestovnog sektora FBiH se sastoji od nekoliko malih i srednje velikih investicija uključujući:

1. Rekonstrukcija ceste uključuje:
 - radove na završetku izgradnje magistralne ceste M17.3 Neum-Stolac (ukupne dužine 32,9 km);
 - izgradnju trećih traka za spora vozila (ukupne dužine 40 km na osam (8) dionica magistralnih cesta);
 - rekonstrukciju kolovozne konstrukcije, korekciju osovine (ukupno 18 km na pet (5) dionica magistralnih cesta, gdje se korekcija osovine obavlja na samo jednoj dionici u ukupnoj dužini od 1 km),
 - rekonstrukciju tri (3) tunela (ukupne dužine 1,86 km);
 - rekonstrukciju sedam (7) mostova (ukupne dužine 0,55 km).
2. Intervencije na poboljšanju cestovne sigurnosti: Rekonstrukcija raskrsnica koje su klasificirane kao „crne tačke“ na magistralnim cestama, sveukupno njih devet (9)
3. Institucionalne reforme: Upravljanje cestom u FBiH s posebnim naglaskom na održivost investicija i sigurnost na cestama;

4. Podrška implementaciji projekta: nadzor nad izgradnjom i izgradnja kapaciteta JP Ceste FBiH.

Projekat *Rehabilitacija mosta Komar preko duboke doline (Projekt)* za koji je pripremljen ovaj ESMP, je pod-projekat uključen u grupu pod-projekata sufinansiranih od Svjetske banke i EIB-a.

2. METODOLOGIJA I CILJEVI ESMP-a

Rekonstrukcija mosta Komar preko duboke doline, na cesti M-5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, je svrstan u projekt B kategorije prema Operativnim politikama 4.01. Procjene uticaja na okoliš Svjetske Banke kao I prema procedurama definisanim u ESMF. Kao takav, ovaj projekt zahtijeva izradu ESMP, a prema važećem lokalnom zakonu, ovaj projekt ne zahtijeva izdavanje vodne dozvole, procjenu uticaja na okoliš I okolišnu dozvolu od strane federalnog ili kantonalnog nivoa vlasti.¹ JP Ceste FBiH će osigurati sve potrebne lokalne dozvole za ovaj Projekt.

Ovaj ESMP ima za cilj identifikovati sve potencijalne okolišne i društvene uticaje povezane s aktivnostima na ovom projektu. Kao takav, ESMP uključuje mjere ublažavanja svih identifikovanih potencijalnih uticaja koji se poduzimaju kroz različite faze projekta uključujući pripremu, izvođenje radova i puštanje u upotrebu objekta. Mjere definisane u ovom ESMP-u trebale bi izbjegći, neutralizirati ili umanjiti štetne uticaje na okoliš i društveni aspekt, ako ne u potpunosti, barem na prihvatljivom nivou.

ESMP identificuje izvodivo moguće i ekonomične mjere koje mogu smanjiti potencijalno negativne uticaje na okoliš i društveni aspekt na prihvatljiv nivo. Ako mjere ublažavanja nisu moguće, isplative ili dovoljne, kao zadnju mjeru treba uključiti naknadu.

Kako bi se osiguralo provođenje mera ublažavanja, u potpunosti ili djelomično, ESMP definiše plan praćenja koji će se provoditi tokom određenih faza provedbe projekta. Praćenje tokom provedbe projekta pruža informacije o ključnim okolišnim i društvenim aspektima projekta, posebno o okolišnim i društvenim aspektima projekta, te o efikasnosti mera ublažavanja. Prije početka izvođenja radova, u skladu sa zahtjevima iz ESMP-a i minimalnim zahtjevima za praćenje, koji su opisani u tabeli dolje, bez ograničenja na ove zahtjeve, Izvođač mora pripremiti detaljni popis mera ublažavanja i parametara koji se prate.

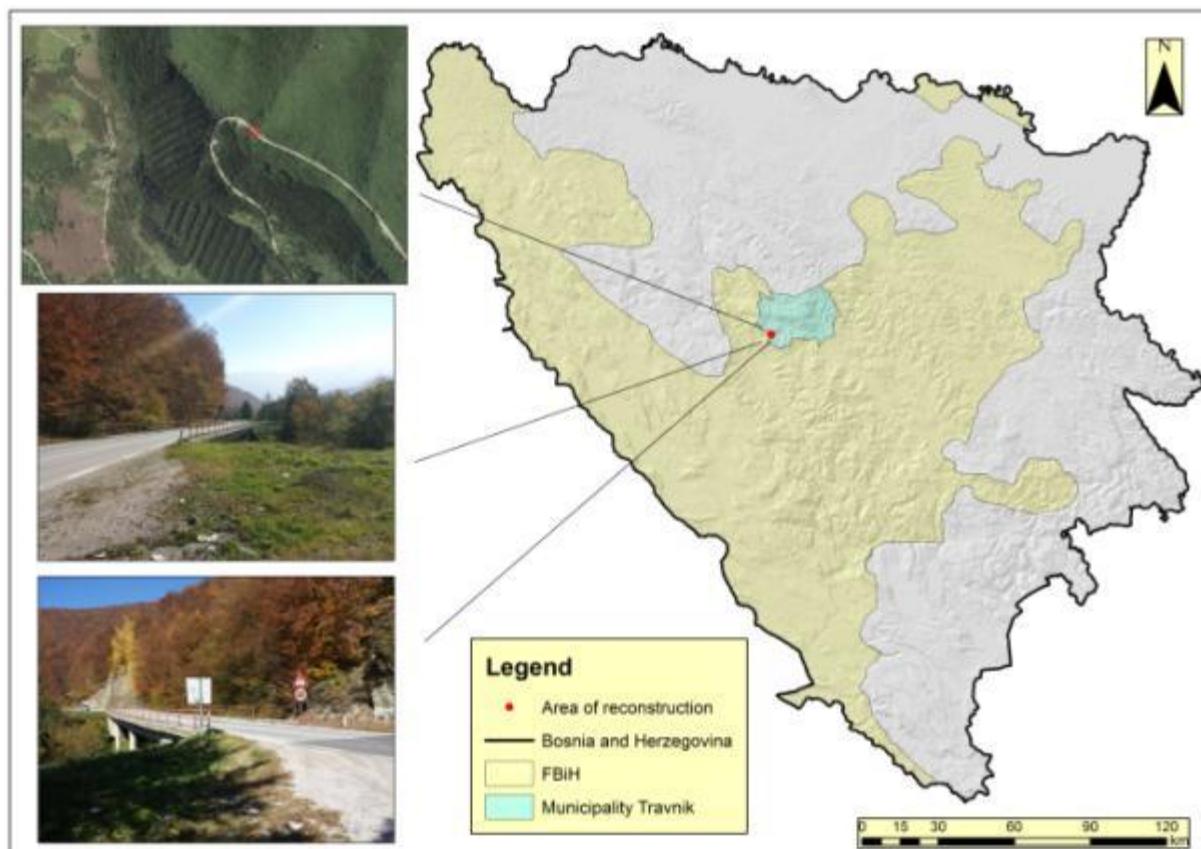
¹ U Federaciji BiH, izrada Procjena uticaja na okoliš je definisana u Pravilniku o pogonima i postrojenjima za koje je obavezna procjena utjecaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izrađeni i pusteni u rad samo ako imaju okolinsku dozvolu (Sl.novine Federacije BiH br.19/04). U Srednjebosankom kantonu, izdavanje Okolišne dozvole je regulisano u Pravilnik o pogonima i po trojenjima koja obavezno moraju imati okolišnu dozvolu (Službene novine SBK br. 5/06).

3. OPIS LOKACIJE

Most Komar, preko duboke doline, se nalazi na glavnom putnom pravcu općine Travnik, na magistralnoj cesti M-5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe. Magistralna cesta M-5 povezuje međunarodni prelaz Izačić pored Bihaća na sjeverozapadu države i Višegrad na istoku BiH. Osim navedenog, magistralna cesta M-5 je dio mreže međunarodnih E-koridora, koridor E761 koji spaja Bihać u Bosni i Hercegovini i Zaječar u Srbiji.

Važnost mosta za lokalnu zajednicu Goleš u Travniku i lokalnih zajednica u Donjem Vakufu kao što su Obrci ogleda se u tome da je ova najbrži i najpogodniji način da mještani dođu do Travnika, obrazovnog, zdravstvenog i administrativnog središta regije. Važnost projekta odražava se kroz činjenicu da se preko ovog mosta odvija tranzitni komercijalni promet unutar i iz regije.

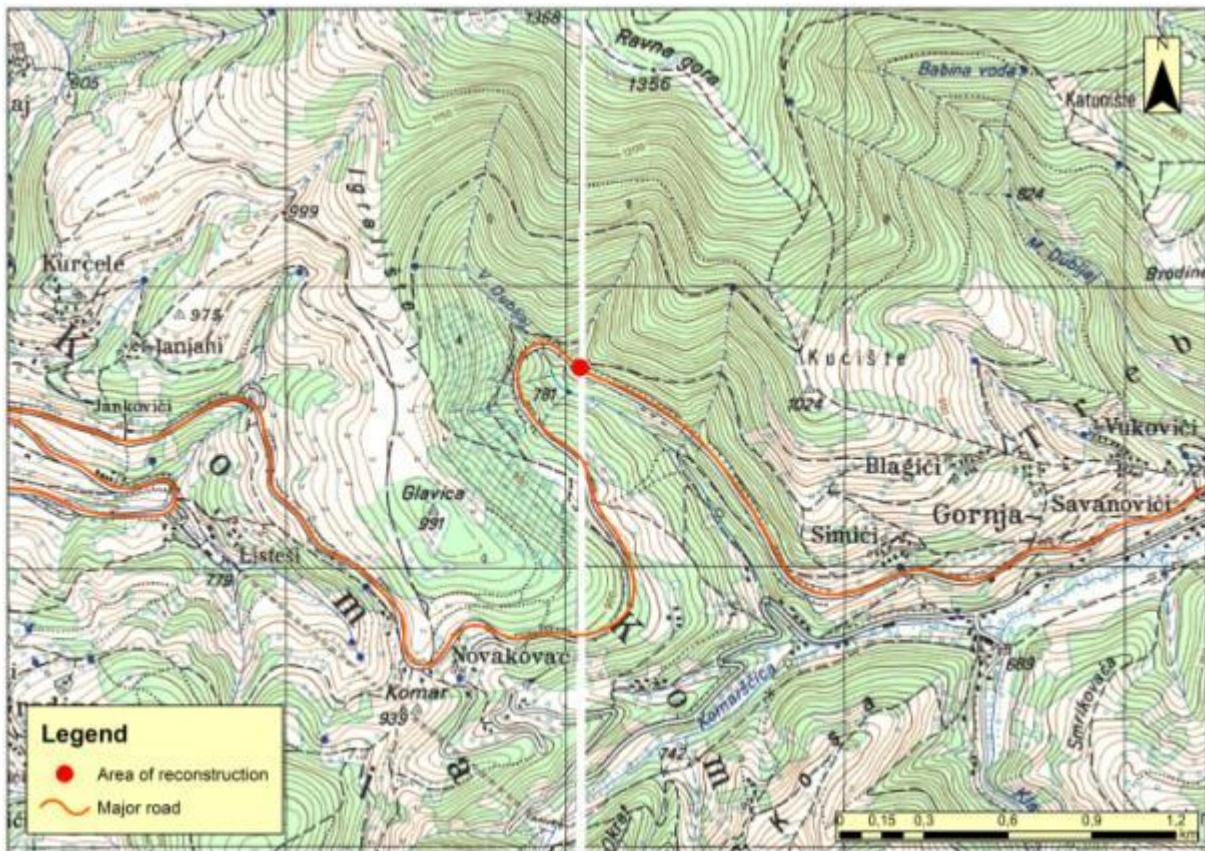
Slika 1: Geografski položaj projekta



Izvor: JP Ceste FBiH (Slike: Octobar 2016.)

Šumsko zemljište je dominantno zastupljeno zemljište na širem području mosta. U blizini mosta nema stambenih ili drugih objekata.

Septembar 2017

Slika 2: Pregledna situacija šireg područja projekta*Izvor: JP Ceste FBiH*

3.1. Podaci o prometu

JP Ceste FBH je ugradilo automatske uređaje za brojanje prometa duž magistralne prometne mreže u cijeloj FBiH. Brojanje se vrši od 2005. godine, a posljednji izvještaj² je objavljen 2016. godine s podacima za prethodnu godinu. Najблиži uređaj za brojanje prometa je ugrađen na Komaru, 2km jugoistočno od lokacije mosta, i pokazuje da je PGDS tokom 2015 god. 2672 vozila (prosječni godišnji dnevni promet-PGDS) (slika 3). Prosječni PGDS u ljetnom periodu je za 5,4% veći nego u ostatku godine

² "Brojanje prometa na magistralnim cestama u Federaciji BiH u 2015", JP Ceste FBiH, Sarajevo 2016

Slika 3: Karta intenziteta prometa (PGDS) u 2015



Izvor: JP Ceste FBiH, 2016

Na zahtjev JP Cesta FBiH, IPSA Institut Sarajevo je u 2014³. godini izradila prognozu prometa za prometnu mrežu za razdoblje od 2013. do 2040. godine. Analiza prometnih tokova je napravljena za svaku godinu primjenom "equilibrium" metode. Za ovu dionicu, iznos prognoznog prosječnog godišnjeg dnevnog broja vozila prikazan je u donjoj tabeli 1.

Tabela 1: Prognoza prometa za M5, dionica Donji Vakuf-Turbe

Magistralna cesta	dionica	PGDS									
		2016	2018	2020	2022	2023	2025	2030	2035	2037	2040
M 5	Donji Vakuf-Turbe	2693	2625	2644	2818	2880	159	180	201	209	221

Izvor: JP Ceste FBiH, 2014

Podaci iz tabele 1 pokazuju predviđeno smanjenje broja vozila nakon 2025. na predmetnoj dionici. To je posljedica planirane izgradnje brze ceste u blizini predmetne dionice koja je uzeta u obzir u gornjoj prognozi. Međutim, do 2025. promet se povećava za 8%. Trenutno loše stanje mosta predstavlja sigurnosni rizik za korisnika mosta.

³ "Obrazloženje Studija opravdanosti za program modernizacije magistralnih cesta u FBiH", IPSA Institut Sarajevo, 2014

4. OPIS PROJEKTA

Glavni projekat za Rehabilitaciju mosta Komar preko duboke prepreke je pripremljen od strane firme Trasa doo. Sarajevo, 2008 god.

Most je izgrađen 1965. Most premoštava prepreku s tri raspona. Statički sistem je kontinualni okvir sa uklještenim na spojevima srednjih stubova i rasponske konstrukcije Osnovne geometrijske karakteristike mosta su sljedeće:

- Rasponi mosta: $15 + 20 + 15 = 50$ m
- Ukupna širina kolovoza sa ivičnim trakama je 600 cm, a ukupna širina mosta je 790 cm
- Uzdužni nagib kolovoza je 5,5% dok je poprečni nagib cca.1,5 do 0%
- osovina mosta je u lijevoj horizontalnoj krivini radijusa R = 350 m i u prelaznici
- Ukupna srednja dužina mosta zajedno sa paralelnim krilnim zidovima je cca 63,15 m

Kolovozne ploče su krstasto armirana oslonjena na poprečne nosače i rasponsku konstrukciju. Debljina kolovozne ploče iznosi 25 cm. Konzole su duge 105 cm. Ovaj most je svrstan u kategoriju kaomanje oštećenih objekata sa parcijalnim rejtingom nosivosti R1 = 628 i ukupnim rejtingom R = 922.

S obzirom na stanje mosta, odlučeno je da zadrži rasponska konstrukcija i po potrebi ojača karbonskim lamelama. Prema projektu iz 2008 god, biće izvršeni sljedeći radovi:

- Uklanjanje cjelokupne opreme na mostu (asfalt, pješačke staze i ograde)
- Uklanjanje labavih dijelova betona (s Pikamerom) s gornje površine ploče, donjeg dijela rasponske konstrukcije i rubova konzola na cijeloj dužini za minimalnu širinu od 15 cm sve do zdravog betona.
- pjeskarenje po cijeloj površini betona i oštećene armature
- Izrada proreza za postavljanje karbonskih lamela iznad srednjih stubova
- Postavljanje karbonskih traka na glavne nosače u zoni oslonaca
- Uklanjanje oštećenih dijelova nadzidaka obalnih oslonaca
- Krpljenje betonskih površina na gornjoj površini i udarnih rupa s polimer-cementnim malterom
- Betoniranje ruba konzola
- Ugradnja karbonskih lamela za ojačanje rasponske konstrukcije
- Zaštita karbonskih lamela i traka od UV zračenja.
- Sanacija kegli i postojećih potpornih zidova
- Postavljanje hidroizolacije na gornju površinu kolovozne ploče

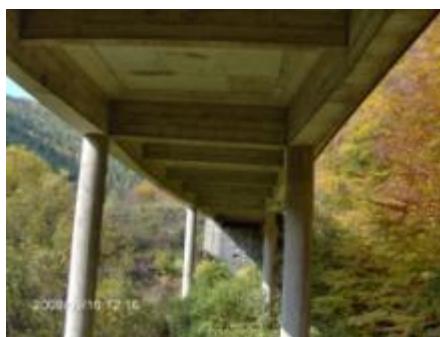
Septembar 2017

- Zamjena ležišta
- Ojačanje tijela obalnih oslonaca slojem beton debljine 25 cm
- Ojačanje potpornih zidova na obalnim osloncima slojem betona 15 cm
- Izgradnja nadzidka i prelaznih ploča
- Postavljanje opreme na most (pješačke staze, ivičnjaci, ograde, slivnici i asfaltni zastor).
- Uklapanje postojeće nivelete ceste prije i poslije mosta u dužini 30 m.
- Sanacija poprečnih nosača na obalnim osloncima s vodonepropusnim malterom.

Planira se obnova mosta u dvije faze, na način da se promet odvija u jednoj kolovoznoj traci dok se radovi odvijaju u drugoj.

Reviziona staza će se prožiriti na ukupnu širinu 110 cm tako da će omogući sigurniji pješački promet pješaka.

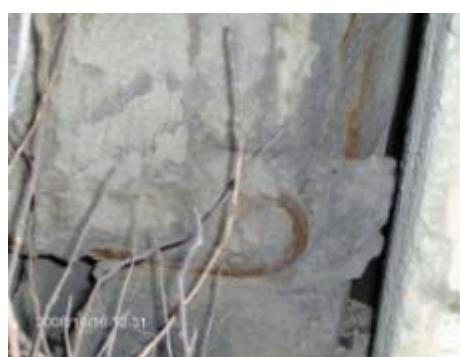
Slika 4 (a-f): Fotografije postojećeg stanja mosta, 2008



a) Rasponska konstrukcija



b) Obalni oslonac br. 1

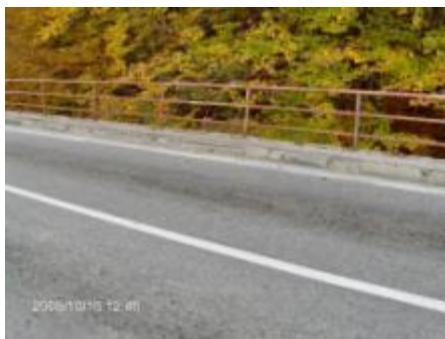


c) Oslanjanje obalnog oslonca br. 1



d) Kolovozna ploča i poprečni nosač

Septembar 2017



e) Oštećen kolovoz, kolotrazi



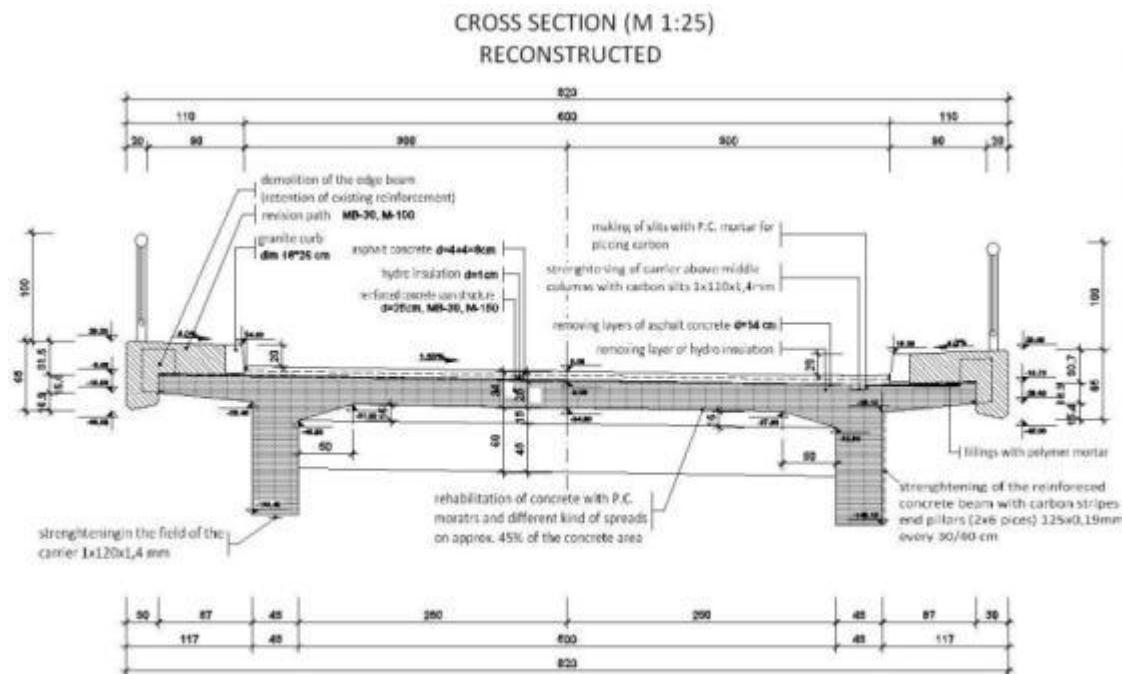
f) Oštećena ograda

Izvor: Glavni projekat Rehabilitacije mosta na Komaru preko duboke prepreke Trasa doo. Sarajevo, 2008.

Slika 5 pokazuje glavne elemente iz Glavnog projekta.

Slika 5: Izvod iz Glavnog projekta

Poprečni presjek nakon rekonstrukcije u prvom polje



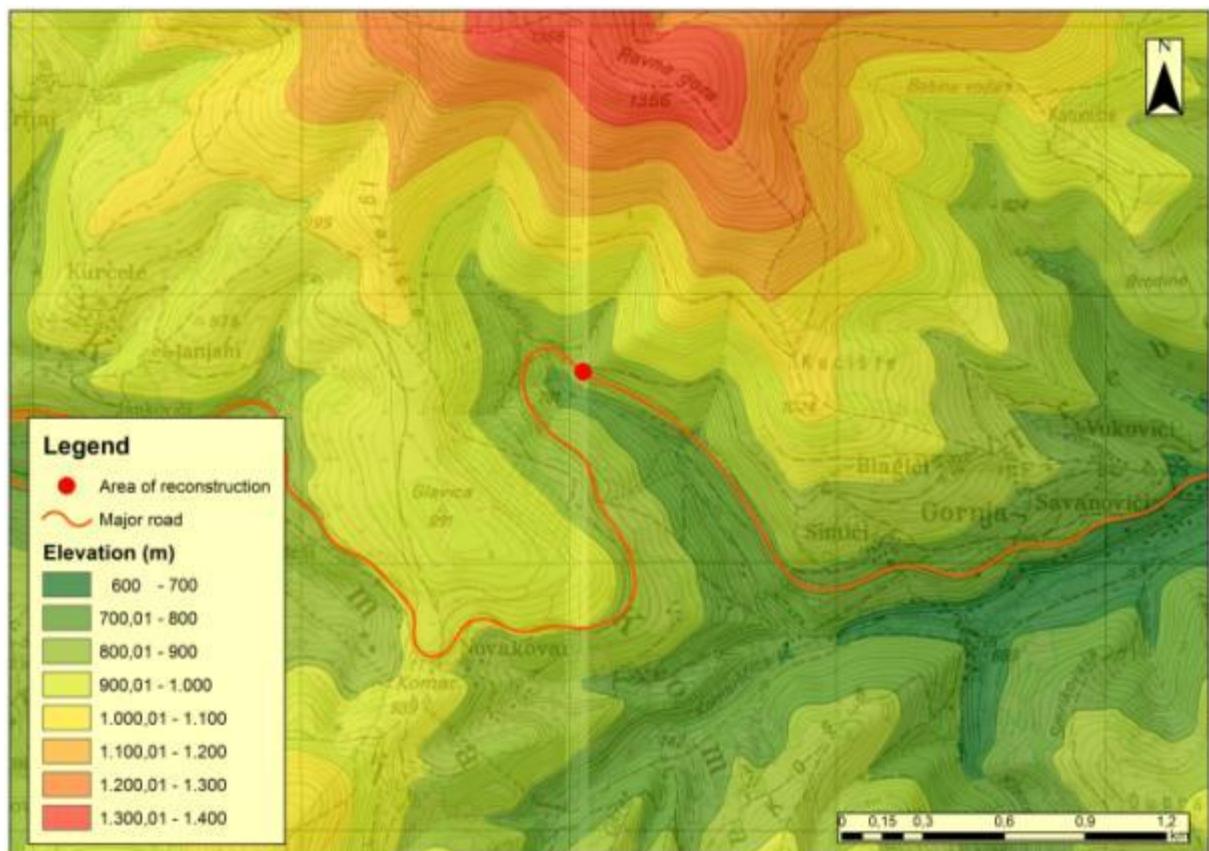
Izvor: Glavni projekat Rehabilitacije mosta na Komaru preko duboke prepreke Trasa doo. Sarajevo,
2008

5. USLOVI OD POSEBNOG ZNAČAJA

5.1. GEOGRAFSKI USLOVI

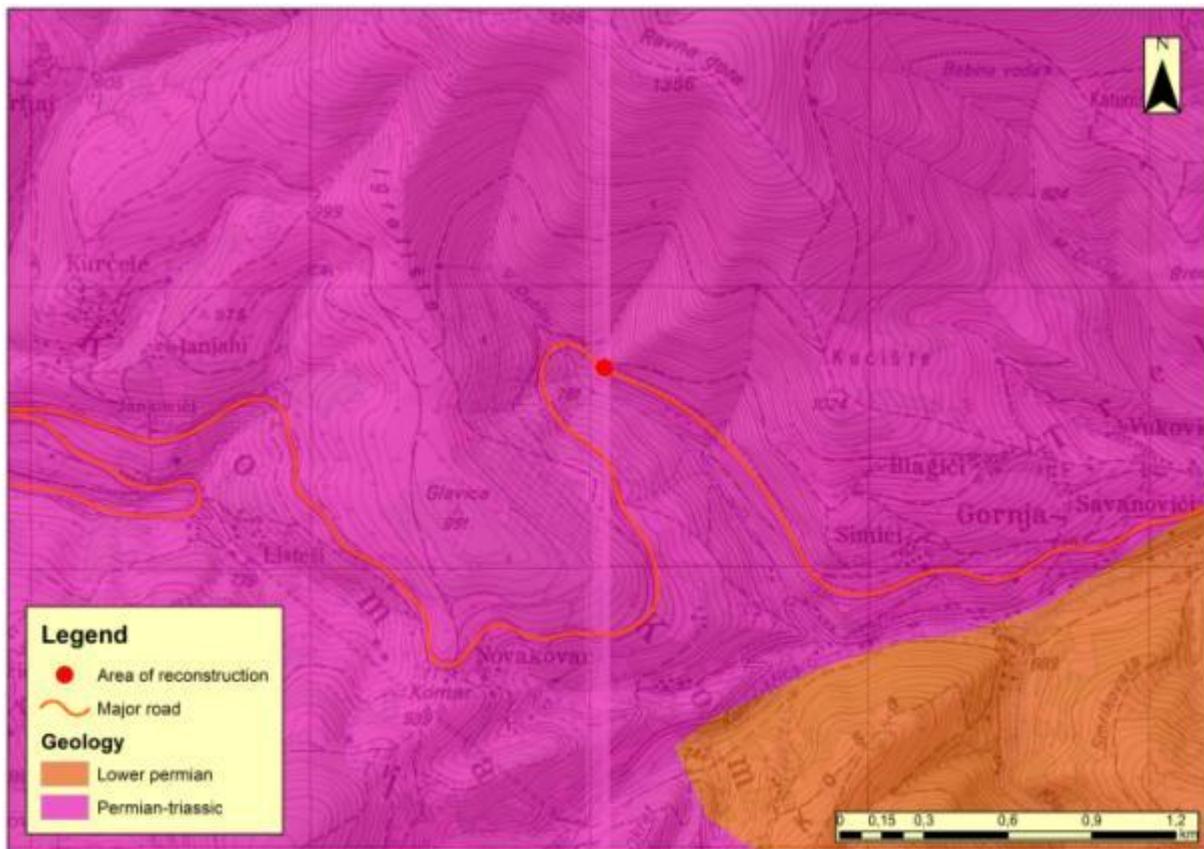
Teren na području projekta je pretežno visoke nadmorske visine između 600 i 700 metara. U širem području nadmorska visine se povećava do 1400 metara, kako je prikazano na Slici 6. Stratigrafsko – petrografsку građu terena čine vodonepropusne stijene, a strukturno geomorfološki, ovaj tip reljefa pripada riječno - akumulativnom tipu. Hidrolgeološki kompleksi su većinom bez akvifera.

Slika 6: Geografska karta šireg područja sa lokacijom projekta



Izvor: JP Ceste FBiH

Geološku strukturu područja karakteriziraju permisko - trijaski alevroliti i zeleni pješčari. Na područjima gdje je bilo moguće, permisko –trijaski sedimenti odvajaju se u blokovima.

Slika 7: Geološka karta šireg područja projekta

Izvor: Nacrt prostornog plana FBiH 2008.-2028.

5.2. KLIMATSKI USLOVI

Klima nekog područja se determiniše termičkim i pluviometrijskim režimom, te je zbog toga neophodno izvršiti definisanje osnovnih njegovih parametara, pomoću klimatološkog monitoringa, te izvršiti detaljnu analizu istih. Može se reći da je ovo područje pod utjecajem umjerene kontinentalne klime ili umjereno tople vlažne klime (Cfb klima prema Köppen-ovoj klimatskoj klasifikaciji), dok višim područjima karakterizira subalpska i alpska klima (područja preko 1000 m.n.v.).

Meteorološka stanica u Komaru, koja je najbliža lokaciji mosta, izvještava o sljedećim podacima: prosječna višegodišnja temperatura iznosi $7,4^{\circ}\text{C}$, najtoplji mjesec je juli, s prosječnom višegodišnjom temperaturom zraka od $16,6^{\circ}\text{C}$, a najhladniji mjesec je januar kada prosječnom višegodišnjom temperaturom - $3,2^{\circ}\text{C}$.

Septembar 2017

Tabela 2. Prosječne temperature i količina padavina za višegodišnji period

Mjesec	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Prosječno /Ukupno mm.
Temperatura (°C)	-3,2	0,4	2,8	6,5	11,5	14,2	16,6	16,5	12,5	8,5	2,7	0	7,4
Količina padavina (mm)	67	61	83	88	102	131	71	59	82	102	79	76	1001

Izvor: Federalni hidrometeorološki zavod, Sarajevo

Prosječna količina padavina mjerena na istoj meteorološkoj stanici tokom višegodišnjeg razdoblja iznosi 1001 mm godišnje. Najkišniji mjesec je juni, kada je prosječna količina padavina 131 mm. Najmanje padavina ima u avgustu, u prosjeku samo 59 mm. Ovo područje ističe se količinom snijega tokom godine, a također i trajanjem snježnog pokrivača od 30 dana duže nego u dolinama. Područje ima hladnu klimu (prosječna godišnja temperatura 7,4 °C) karakterizirana visokom atmosferskom vlagom i mnogo hladnjim zimama nego u dolinama, pa se često dešava pojava ledenih uslova na cestama.

5.3. KVALitet ZRaka

Nije provedeno posebno praćenje kvalitete zraka za ovu lokaciju niti za ovo područje. Sudeći prema lokaciji mosta, može se zaključiti da je najveće i jedino zagađenje zraka od prometa na magistralnoj cesti jer u blizini mosta ne postoje drugi veliki zagađivači zraka. I u širem području nema zagađivača zraka.

Nema podataka o kvalitetu zraka na ovoj lokaciji, ali na temelju geografskih karakteristika i činjenice da nema značajnih onečišćivača i da je jedini zagađivač promet na cesti, može se smatrati da je kvaliteta zraka dobra. Izvođač će provesti bazna mjerena za praćenje kvalitete zraka prije početka izvođenja radova.

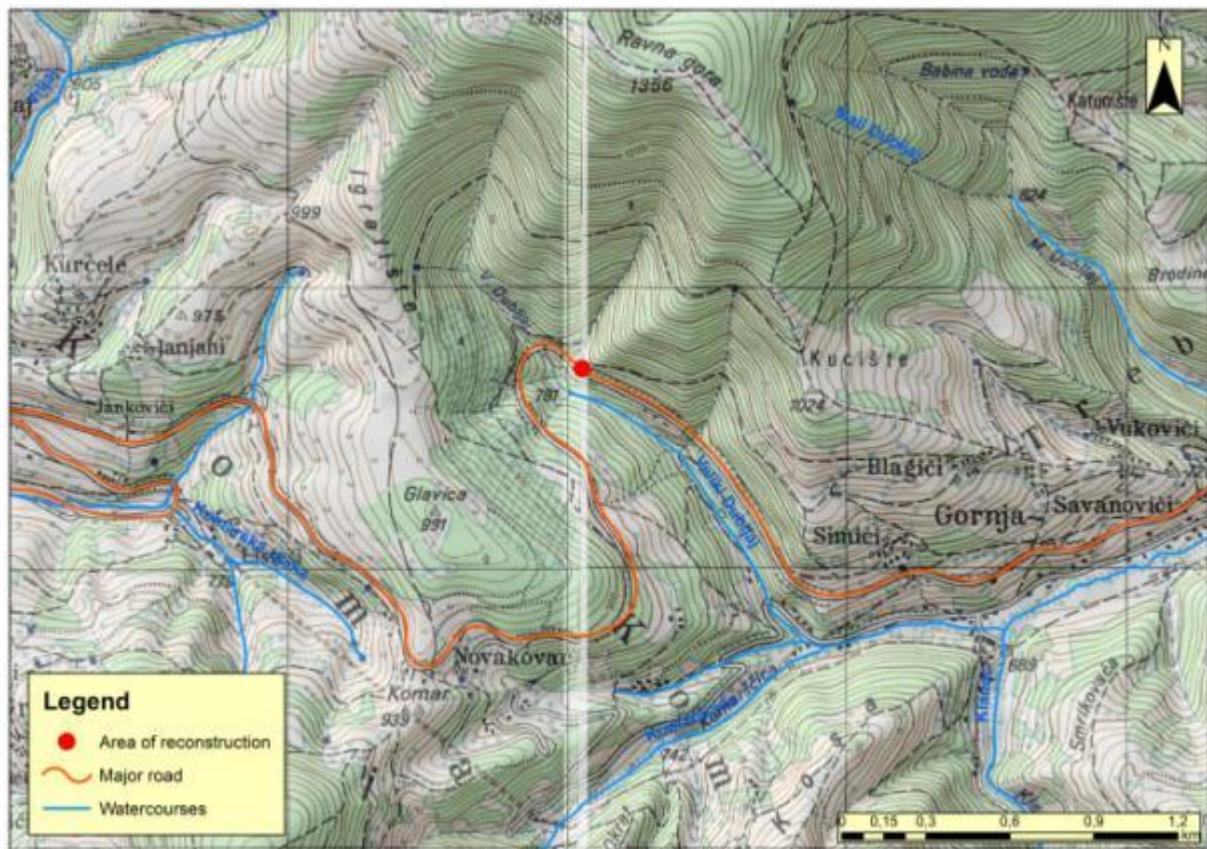
5.4. VODE I KVALitet VODA

Most, kao što je već spomenuto, premoštava duboku dolinu, a ne vodotok. Nedaleko od lokacije mosta (cca 500m) nalaze se nekoliko potoka kao što su Veliki Dubljan, Komarščica i Klanac. Ne postoji hidrološko mjerjenje tih vodotoka.

Septembar 2017

Vodeni tokovi su ugroženi ljudskim aktivnostima kao što su prijevoz, poljoprivreda, ne-sanitarno odlaganje otpada i ispuštanje neprečišćenih otpadnih voda iz stambenih objekata u blizini.

Slika 8: Hydrografska karta šireg područja projekta



Izvor: JP Ceste FBiH

5.5. NIVOI BUKE

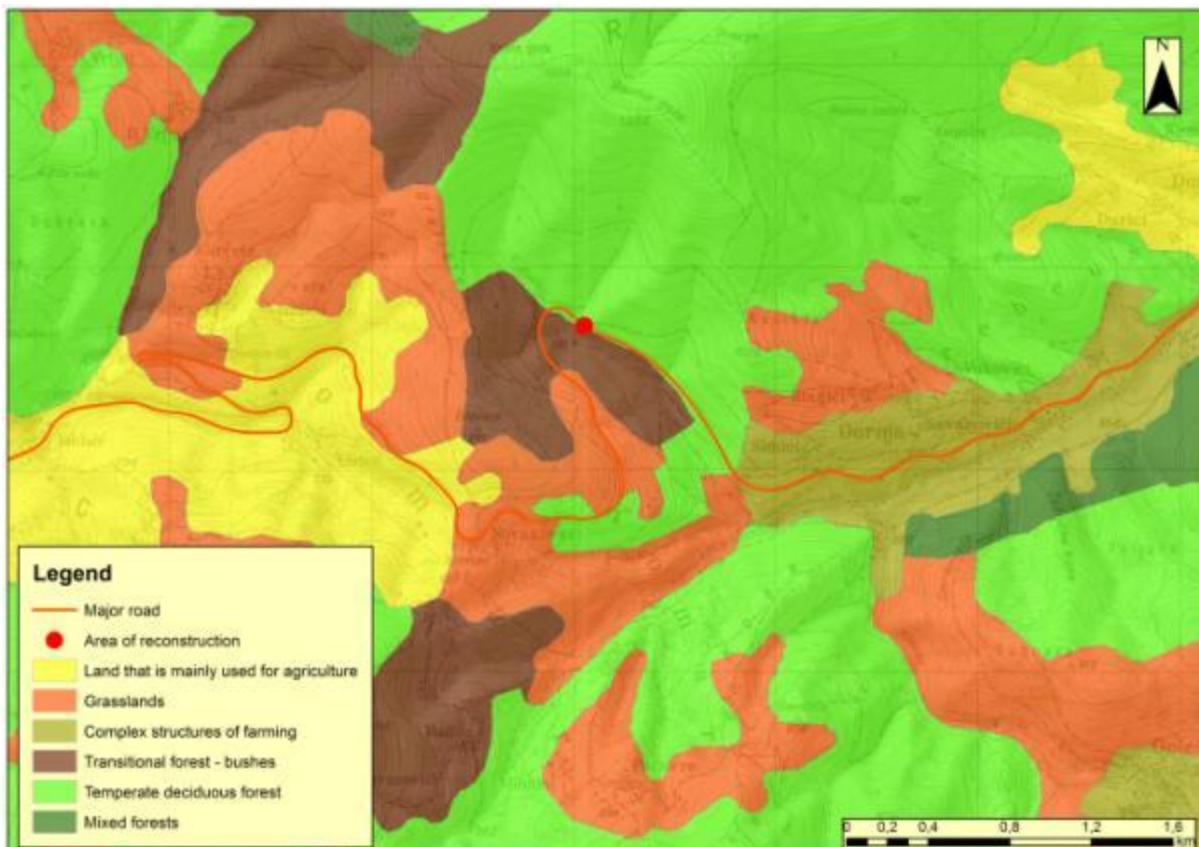
Nije bilo praćenja nivoa buke u blizini Projekta; stoga nema dostupnih osnovnih podataka o utjecaju buke na okoliš. Općenito se može reći da je najveći izvor buke promet.

U neposrednoj blizini Projekta nema stambenih objekata(kuće), poslovnih objekata (trgovine), bolnica, lječilišta itd koji bi mogli biti ugroženi od strane povećanog nivoa buke od prometa. U skladu sa Zakonom o zaštiti od buke, područje spada u šestu zonu, gdje su dopuštene razine buke 70 dB tokom dana i 70 dB tokom noći.

5.6. TLO I NAMJENA ZEMLJIŠTA

Šumsko zemljište je dominantno i zauzima šire područje oko lokacije mosta prema CORINE⁴ metodologiji. U blizini mosta nema stambenih ili drugih objekata. Nema poljoprivrednog zemljišta ili područja od velike važnosti u neposrednoj okolini mosta. Sve parcele u blizini projektnog mosta su u javnom vlasništvu.

Slika 9: Namjena zemljišta u širem području projekta prema CORINE klasifikaciji



Izvor: Koordinacija informacija o okolišu, Evropska Agencija za okoliš

5.7. FLORA I FAUNA

Prostor Srednjobosanskog kantona na kojem se nalazi Općina Travnik, sa geografskim položajem i velikom raznolikošću ekosistema, smatra se da se na širem području nalazi preko

⁴ Koordinacija informacija o okolišu – [Evropska Agencija za okoliš](#)

4000 vrsta i podvrsta vaskularnih biljaka od kojih su mnoge *endemične i reliktnе* i više od 200 vrsta ptica i ostalih bioloških raznolikosti.

Ne postoje tačni podaci o flori i fauni za predmetnu i lokaciju projekta, ali polazeći od činjenice da je ovo već postojeći most i da će skoro sve aktivnosti biti izvedene u okviru korištenog terena, rizik za floru i faunu je minimalan. Međutim, uzimajući u vidi činjenicu da će se radovi izvoditi u koritu rijeke, Izvođač radova će angažovati biologa kako bi izvršio pregled lokacije za osnovu koja je potrebna za monitoring prije početka radova.

5.8. ZAŠTIĆENA PODRUČJA

U skladu sa Prostornim planom FBiH, Prostornim planom Srednjobosanskog Kantona i Komisije za zaštitu nacionalnih spomenika na posmatranom prostoru ne postoje registrovana zaštićena područja. Takođe ne postoje registrovana arheološka nalazišta.

5.9. STANOVNIŠTVO I NASELJA

Općina Travnik ima 57 543 stanovnika koji žive na prostoru od 529km². Gustoća naseljenosti iznosi 102,9 stanovnika/km² što je znatno više od kantonalnog i Federalnog prosjeka. Općina ima 90 naselja i 34 općine.

Općina Travnik ima 11 osnovnih i šest srednjih škola i tri privatna univerziteta što ga čini univerzitetskim centrom u regionu.

I primarna i sekundarna zaštita postoje u Travniku, Travnik je i centar Srednjebosanskog kantona što ga čini obrazovnim, zdravstvenim i ekonomskim centrom. Tako Travnik ima veliki značaj za okolna mjesta i gradove kao što su Jajce, Donji Vakuf, Bugojno, Busovača, Dobretići, Gornji Vakuf, Vitez, Kiseljak, Kreševo, Novi Travnik i Fojnica. Gradovi (koji su takođe općinski centri). Jajce i Donji Vakuf su povezani sa Travnikom (Kantonalni centar) cestovnom komunikacijom na kojoj je predmetni most Komar preko duboke prepreke. Udaljenost Jajca i Donjeg Vakufa od Travnika je prikazana na Slici 11.

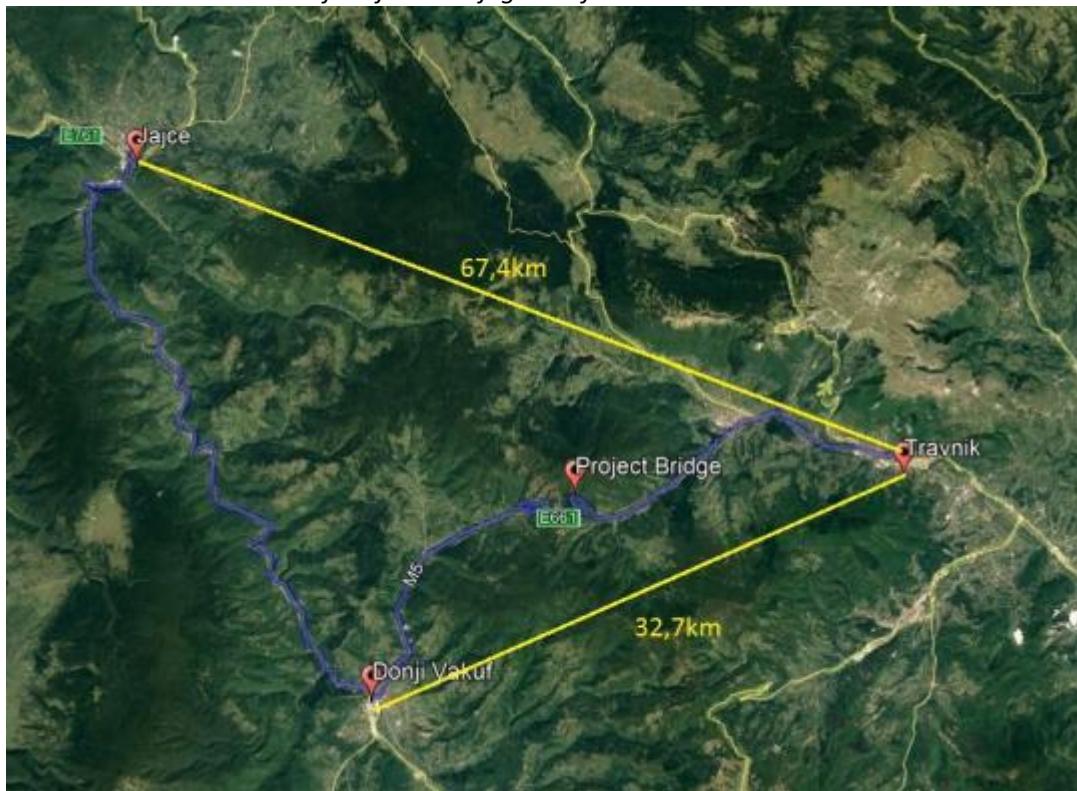
Lokacija mosta Komar preko duboke prepreke se nalazi na granici Općine Donji Vakuf i nenaseljen je. Tako da je značaj za lokalnu zajednicu nizak, ali trasa mosta je važna za kao konekciju između općina Jajce i Donji Vakuf prema centru kantona kao i tranzitni promet prema sjeveru i jugu zemlje.

Slika 10. Udaljenost mosta Komar od naseljenih područja



Izvor: JP ceste F BH

Slika 11. Konekcija Jajca i Donjeg Vakufa sa kantonalnim centrom Travnik



Izvor: JP Ceste F BH

6. OPIS MOGUĆIH UTICAJA ZA VRIJEME PRIPREMNIH RADOVA, IZVOĐENJA, KORIŠTENJA I ODRŽAVANJA

6.1. Uticaj za vrijeme pripremnih radova

Društveno-ekonomski uticaj

Eksproprijacija i preseljenje: Na ovom projektu nema eksproprijacije ni preseljenja jer neće biti proširenja postojeće ceste. Takođe, neće se proširivati niti mjenjati postojeća trasa mosta.

6.2. UTICAJ ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA

Uticaj na kvalitet zraka

Izduvni gasovi – Mašine koje se koriste za vrijeme izvođenja radova i zastoji u prometu će dovesti do povećanja emisije izdovnih gasova kao što su SO₂, CO₂, CO, NO_x and Pb.

Generiranje prašine – najznačajniji polutanti su čvrste čestice (PM10 i PM2,5). Mogući izvori stvaranja prašine uključuju radove rušenja, aktivnosti pripreme gradilišta, rukovanje građevinskim materijalima kao što su šljunak, pjesak, asfalt, cement i sama gradnja.

Uticaj na jačinu buke i vibracije

Emisije buke vjerojatno će se pojaviti tokom pripreme gradilišta. Mogući izvori buke su: aktivnosti na pripremi gradilišta kao što su izrezivanje postojećeg betona i frezanje asfalta, korištenje alata i opreme, montaža građevinskih materijala na gradilištu; istovaranje građevinskih materijala kao što su šljunak, pjesak, asfalt itd. i uopšte rad mašina za gradnju.

Uticaj na kvalitetu površinskih voda

Moguća kontaminacija vode– Mogući izvori onečišćenja vode su: radovi rušenja, rukovanje s opasnim tvarima (npr. beton, asfalt, hemikalije i boje), neodgovarajuće rukovanje otpadom, oštećenje tekućeg i krutog materijala što može dovesti do propuštanja maziva i goriva (povećano zamućenje, unos masnoća i ulja), bojenje ograde mosta itd. Negativni uticaj može dovesti do slučajnog ispuštanja otrovnih supstanci iz asfalta ili otrovnih boja uvodu.

Utjecaj na biološke i prirodne resurse

- Rad teških mašina za vrijeme izgradnje mogi dovesti do prekrivanja biljaka prašinom (npr. Blokiranje i oštećivanje stoma, zasjenčivanje, oštećenje površine listova itd), što će utcati na hranu za životinje;
- Zagađenje vode i zagađenje zemljišta sa teškim metalima (gorivo i mazivo u slučaju izljevanja) može uticati na životinje koje obitavaju na tom području

Uticaj na zaštićena područja

Predmetni most se ne nalazi na nekom zaštićenom području.

Uticaj na vrijednost krajolika

Parcijalni uticaji na krajolik se mogu očekivati za vrijeme pripremnih i građevinskih radova uzrokovanih prisustvom ljudi i opreme. Ovi uticaji su privremeni i beznačajni.

Uticaj na sigurnost prometa i tok prometa

Zagušenje prometa-povećana prometna opterećenja, što dovode do zagušenja , vjerojatno će se doživjeti na lokalnim cestama i na magistralnoj cesti (M-5). To se naročito očekuje tokom dostave građevinskog materijala na gradilište i sakupljanje otpada s gradilišta. Ovo je takođe važno pitanje tokom ljetnih mjeseci kada na ovojdionici promet znatno veći.

Uticaj na lokalni i tranzitni saobraćaj: Promet će se povećati (uključujući teške maštine ui kamione) i samo će jedna traka biti u funkciji uzrokujući kašnjenja i ograničene pristupe.

Društveno ekonomski uticaj

Privremeno izuzimanje zemljišta i štete na privatnim posjedima: Do sada nije utvrđeno da će biti potrebno privremeno zauzimati privatno zemljište kako bi se formiralo gradilište za maštine i neophodni materijal. Očekuje se da zemlja u vlasništvu Investitora bude iskorištena za ovu svrhu. Kako se planira korištenje jedne trake tokom izvođenja radova, dio trake koja se rekonstruiše može se iskoristiti za maštine i neophodni materijal.

Ukoliko se naknadno utvrdi da je potrebno privremeno koristiti dio privatne zemlje, ovo će biti dogovorenog sa vlasnicima zemlje inaknada će biti dogovorenog u skladu sa RPF.

Nova radna mjesta i uticaji na lokalne firme (pozitivan): Očekuje se da će se stvoriti nove poslovne prilike za lokalne firme kao što su prijevoznici, dobavljači i druge uslužne usluge. Očekuje se da će Projekt imati pozitivne uticaje na lokalne mogućnosti zapošljavanja s otvaranjem novih radnih mjesta tokom izgradnje cesta. Ovaj se uticaj smatra kratkoročnim i malim.

Septembar 2017

Uticaj na životne uvjete u lokalnim zajednicama

Područje u neposrednoj blizini gradilišta nije naseljeno, pa nema uticaja na lokalne zajednice. Ipak, moguće su štetne posljedice tokom gradnje:

- povećanje buke,
 - lokalne firme mogu biti pogodjene uslijed kasnih isporuka dobara i proizvoda.
- Uticaj je kratkoročan i nizak.

Pregled terena: Dana 2. septembra 2017. godine izvršen je terenski obilazak zemljišta koje se nalazi u blizini mosta Komar preko duboke prepreke. Zaključeno je da zemljište, koje će se koristiti za odlaganej materijala i mašina, u vlasništvu investitora i ne koristi niti formalno ni neformalno.

Parking prikazan na slici 12 je u vlasništvu JP Cesta FBiH i koristi se za kratka zadržavanja, što povećava sigurnost na lokaciji. Ovo zemljište nema drugu upotrebu.

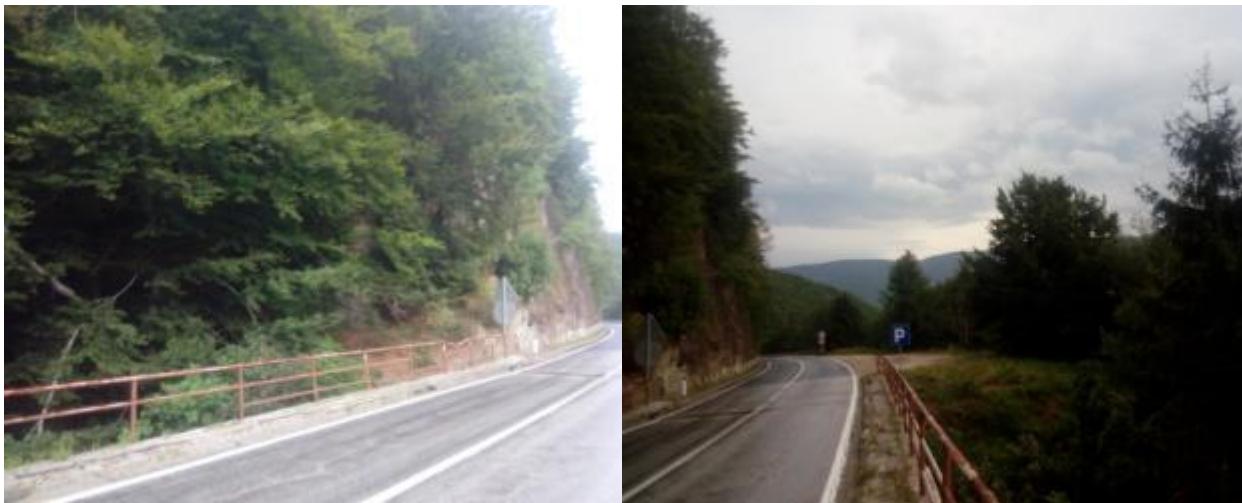
Slika 12 (a-d): Fotografije napravljene za vrijeme obilaska 2. septembra, 2017



a) postojeći most



b) postojeći most



c) postojeći most

d) postojeći most

Izvor:JP Ceste FBH

6.3. UTICAJ ZA VRIJEME KORIŠTENJA I ODRŽAVANJA

Kako most već postoji, ne očekuje se novi negativan uticaj na okoliš, niti pogoršanja potojećih negativnih uticaja za vrijeme korištenja i održavanja.

6.4. POZITIVNI UTICAJI

Provedba projekta doprinijet će boljim ekološkim i društveno-ekonomskim uvjetima, te će imati pozitivne utjecaje na kvalitetu života lokalne zajednice i tranzitni promet na M-5. Postoji nekoliko društvenih i ekoloških mogućnosti koje su otkrivene u projektu:

- poboljšanje mosta u smislu konstruktivne stabilnosti, što će se reflektirati na sigurnost
- povećana sigurnost vozila, pješaka i biciklista
- sigurniji prometni uslovi za vozače poboljšanjem građevinskih elemenata kolovozne konstrukcije,
- manje štete na vozilima,

Septembar 2017

6.5. Mjere poboljšanja

Tabela 3: Mjere poboljšanja

Uticaj	Poboljšanja koja se trebaju ostvariti	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost	
		operativni	Implementacija	Operativni	Implementacija
- Promet	<ul style="list-style-type: none"> - Poboljšana stanja cesta i poboljšanje sigurnosti prometa - Bolji protok prometa; - Povećanje sigurnosti pješaka 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač	JP Ceste FBiH
- Društveno ekonomski	<ul style="list-style-type: none"> - nove poslove i poslovne mogućnosti za lokalne građevinske radnike i firme, - Poboljšanje lokalne komunikacije prema važnim javnim sadržajima, zdravstvenim ustanovaam, školama i poslu; 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač	JP Ceste FBiH
- Vizuelna estetika I krajolik	<ul style="list-style-type: none"> - Poboljšanje vizualnih aspekata mosta i okolnog područja. 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač	JP Ceste FBiH

7. MJERE UBLAŽAVANJA

Svrha ovog ESMP je utvrđivanje mjera ublažavanja povezanih s uticajima na okoliš koje su identificirane za ovu projektnu aktivnost. Mjere ublažavanja uključene su u ovaj odjeljak i sažete u *tabeli 4*. Ovo poglavlje uključuje i opće odredbe i mjere ublažavanja koje će angažirani izvođač za rekonstrukciju morati poštivati i/ili obavljati. Zahtjevi koje Izvođač treba slijediti, osim odredbi ESMP, bit će navedeni u nizu planskih dokumenata (planova) koji će izraditi izvođač prije početka radova. Razvoj takvih dokumenata omogućit će prilagodbu mjera ESMP na temelju potencijalnih novih saznanja na licu mjesta, kao rezultat javnih konsultacija ili izradom baznih mjerena.

U sklopu Tenderske dokumentacije (TD) za izvođača, JP Ceste FBH će zahtijevati da Izvođač pripremi plan organizacije gradilišta (CSOP), koji će naznačiti određene zahtjeve, kako za dovršenje radova tako i za provedbu mjera ublažavanja.

CSOP se sastoji od slijedećih elemenata⁵:

- (i) Opis pripremних radova i opis organizacije lokacije tokom i nakon izgradnje (projekt pristupnih cesta, gradilišnih cesta, manipulativnih i parkirnih mjesta, raspored instalacija, projektiranje i organizacija privremenih građevinskih objekata, sanacija terena po završetku radova). Ovaj dio CSOP-a mora sadržavati tehnički opis, proračun i grafičke priloge te BoQ (predmjer radova).
- (ii) Tehnološka shema (mjesto i rad skladišta i odlagališta materijala, mjesto održavanja mehanizacije, odlagališta za posebne vrste otpada, skladištenje opasnih i štetnih tvari). Ovaj dio CSOP-a mora sadržavati tehnički opis, proračun i grafičke priloge te BoQ (predmjer radova).
- (iii) Elaborat sigurnosti (Elaborat zaštite na radu i Elaborat o zaštiti od požara i eksplozija), koji će, prema odredbi ovog ESMP-a, uključiti Plan upravljanja u slučaju nesreća (MPCA); i
- (iv) Praktični plan provedbe ESMP-a i, između ostalog, detaljan Plan upravljanja otpadom (WMP).

Dodatni zahtjev za Izvođača, kako je predviđeno ovim ESMP, jest izraditi i podnijeti detaljan Plan upravljanja prometom (TMP) 30 dana prije početka radova (u skladu s Dodatkom 4. Upravljanje sigurnošću prometa na cestama ESMF -a). TMP također uključuje upravljanje prometom prema sezoni, naročito pokušavajući minimizirati učinke tokom ljetnih mjeseci u kojima je promet na ovom području izuzetno visok.

⁵ *Pravilnik o organizaciji gradilišta, obvezni dokumenti na gradilištu i sudionici u građevinarstvu (Službeni glasnik FBiH br. 48/09)*

U okviru projekta, JP Ceste FBH je pripremilo je Okvir politike preseljenja (RPF) koji pojašnjava principe eksproprijacije/preseljenja zemljišta i naknade, organizacijskih aranžmana i postupaka planiranja akvizicije / preseljenja zemljišta. RPF služi kao vodič za pripremu RAP-a koji je potreban ukoliko na projektu postoji potreba za otkup zemljišta. U ovom pod projektu ne očekuje se eksproprijacija tako da RAP nije potreban.

7.1. MJERE UBLAŽAVANJA U FAZI PRIJE POČETKA GRAĐEVINSKIH RADOVA

7.1.1. Izvođač

JP Ceste FBH će osigurati kroz ugovorne odredbe da se građevinska djelatnost obavlja bez opasnosti po zdravlje i sigurnost svih radnika i lokalne zajednice. Stoga će Izvođač planirati, koordinirati, nadzirati i pratiti poduzete aktivnosti kako bi učinkovito smanjili rizike koji se pojave tokom rada.

ESMP je sastavni dio TD (tenderske dokumentacije) i Ugovora za izvođenje radova. Izvođačeva obaveza je je uključiti provedbu mjera zaštite okoliša i socijalne zaštite u ukupne troškove.

Izvođač će morati dati kratku izjavu koja potvrđuje da:

- Su uvjeti ESMP procijenjeni i uključeni u cijenu ponude,
- Izvođač radova ima kvalificiranu i iskusnu osobu u Izvođačevom timu koja će biti odgovorna za ispunjenje zahtjeva zaštite okoliša i društvene odgovornosti ESMP-a.
- Izvođač će se pridržavati važećih zakona BiH i FBiH, EU standarda i zahtjeva Svjetske banke, uključujući relevantne operativne politike, ovog ESMP, ESMF i Smjernica za zaštitu okoliša, zdravlje i sigurnost, gdje je to primjenjivo.

Sljedeći ugovorni uvjeti primjenjuju se na Izvođače radova koji su zaposleni od strane JP Ceste FBH:

- Izvođač će morati pripremiti CSOP specifičan za određenu lokaciju u skladu sa zahtjevima ovog ESMP. Prije dostavljanja ugovora i potpisivanja, svi dostavljeni CSOP-ovi će službeno pregledati JP Ceste FBH.
- Izvođač će dostaviti službena pisana izvješća JP Cesta FBH u skladu sa zahtjevima iz ESMP koji je dio ovog dokumenta;
- JP Ceste FBH je odgovorno za upoznavanje svih Izvođača radova, podugovarača i osoblja koje rade na Projektu na sadržaju i odredbama ovog ESMP i svim kaznama koje proizlaze iz neusklađenosti s njima;
- Izvođač je odgovoran za obavještavanje JP Cesta FBH odmah nakon primitka bilo kakvih žalbi ili pritužbi, kao i odmah nakon utvrđivanja i provedbe svih korektivnih

Septembar 2017

radnji. Izvođač će obavijestiti podnositelja pritužbe o mehanizmu za rješavanje pritužbi. Sve pritužbe će biti registrirane u Centralnom odjelu za povratne informacije (CFD) i prijavljene u Centralni registar pritužbi. Izvođač će popuniti obrasce za podnošenje pritužbe navedene u Dodatku 2. ove ESMP na redovnoj osnovi, u mjesecnim razmacima, dostaviti će mjesecna izvješća izvođaču.

Izvođač će mjesечно dostavljati izvješaje o upravljanju i praćenju radnih uvjeta direktnih i indirektnih radnika na gradilištu i osigurati postojanje sistema za praćenje usklađenosti s radnim, zdravstvenim i sigurnosnim standardima.

Izvođač mora:

- osigurati da svi radnici moraju biti u skladu sa svim državnim / federalnim zakonima o radu i zdravlju i sigurnosti, kao i svim drugim relevantnim standardima, uključujući smjernice EHS. Svjetske banke i bit će odgovoran ako ih ne zadovolji,
- će biti odgovoran za sve aktivnosti poduzete od njegovih kooperanata,
- održavat će redovitu učinkovitu dvosmjernu komunikaciju sa svim zaposlenicima, razmjenjivati informacije i pomagati odmah u rješavanju nepredviđenih problema.
- razmjenjivati informacije i zahtijevati sve planove podizvođača koji se bave povezani s njihovim radnim aktivnostima.

Predložene mjere ublažavanja mjera će biti dodane u tenderskoj dokumentaciji I u ugovor sa Izvođačem. ESMP je sastavni dio programa rada I kao takav će biti dostavljen Izvođaču.

Tokom faze izgradnje, Izvođači će dodijeliti odgovornost nadgledanja svakodnevnog usklađivanja sa ESMP-ovim starijim članovima osoblja. Izvođači će biti odgovorni za provedbu svih mjer uključenih u SS_ESMS za sve aktivnosti poduzete u smislu ugovora o izgradnji (uključujući rad podizvođača). Usklađenost Izvođača s tim mjerama ocjenjuje tim za nadzor nad izvođenjem radova koji imenuje JP Ceste FBiH, u skladu s Uredbom o uređenju gradilišta, obaveznoj dokumentaciji na gradilištu i sudionicima u građenju FBiH.

7.2. MJERE UBLAŽAVANJA U FAZI IZGRADNJE

7.2.1. Upravljanje okolišem

Tokom faze izgradnje, Izvođač će dodijeliti odgovornost nadgledanja svakodnevne usklađenosti vodećim inženjerom za ESMP.

Septembar 2017

Izvođač će biti odgovoran za provedbu svih mjera uključenih u ESMP za sve aktivnosti poduzete u smislu ugovora o izgradnji (uključujući rad podizvodjača).

Usklađenost izvođača s opremom ESMP procjenjivat će Nadzorni inženjer imenovan od strane JP Cesta FBiH, u skladu sa *Uredbom o uređenju gradilišta, obaveznoj dokumentaciji na gradilištu i sudionicima u građenju FBiH* (Službeni glasnik FBiH, broj 48 / 09, 75/09 i 93/12).

Pregled usklađenosti dostaviti će Izvođač JP Cestama FBH. O neusklađenostima, incidentima i odstupanjima od ESMP-a bit će obaviješteni JP Ceste FBH ili nadzorni inženjer, što je prije moguće, u roku od 24 sata od trenutka nastanka, pri čemu će JP Ceste FBiH reagirati na pojavu čim prije i primijeniti korektivne mjere s rokom za njihovo poduzimanje.

Sve mjere ublažavanja navedene su u Tabeli 4. Plan upravljanja okolišnim i socijalnim uticajima.

7.2.2. Zdravlje i sigurnost

Radovi na sanaciji mosta mogu predstavljati zdravstvene i sigurnosne rizike za građevinske radnike i posjetitelje gradilišta. Korisnici cesta i građevinski radnici bit će izloženi riziku: bio-fizikalni faktori rizika za zdravlje (npr. buka, prašina, hemikalije, građevinski materijal, kruti otpad, otpadne vode, prenosne bolesti i sl.), i (ii) prometne nesreće uslijed građevinskog prometa teških mašina tokom izgradnje.

Stoga je Izvođač dužan:

- osigurati da samo ispravno obučeni / licencirani ljudi rade sa teškim smašinama,
- provesti odgovarajuće sigurnosne standarde za sve radnike i posjetitelje lokacije, koji ne bi smjeli biti niži od onih utvrđenih međunarodnim standardima, uz pridržavanje nacionalnih standarda FBiH,
- osigurati osnovne sigurnosne značajke za posjetitelje, kao što su znakovi upozorenja za zaštitu i zabranu pristupa nesigurnim područjima ili obavezu svakog posjetitelja da nosi kacigu prije ulaska u gradilište,
- osigurati radnicima sigurnu i zdravu radnu okolinu, uzimajući u obzir prisutne rizike u svojoj posebnoj aktivnosti sanacije cesta i specifičnim vrstama opasnosti na radnim područjima,
- osigurati ličnu zaštitnu opremu (PPE) za radnike, kao što su sigurnosne čizme, kacige, maske, rukavice, zaštitne odjeće, zaštitne naočale, zaštitne naočale s cijelo lica i zaštitu ušiju. Održavanje PPE pravilnim čišćenjem prljave opreme i zamjenom oštećenih sa novom.
- sigurnosne procedure uključuju pružanje informacija, obuku i zaštitnu odjeću radnicima uključenim u opasne operacije i pravilno obavljanje njihovog posla.

Septembar 2017

- Imenovanje voditelja za zaštitu okoliša, zdravlje i sigurnost kako bi se brinuli za zdravlje i sigurnost radnika.

7.2.2.1. *Sigurnosni angažmani*

Izvođač bi trebao osigurati da se svi mogući rizici tokom rada eliminiraju ili svedu na minimum. Kako bi se spriječila mogućnost nesreća većih razmjera, potrebno je planirati i razviti mjere za smanjenje štetnih utjecaja. Dužnost Izvođača je stvoriti Plan upravljanja u slučaju nesreće (MPCA).

MPCA treba uključiti organizacijsku strukturu, odgovornosti, postupke, komunikaciju, obuku, sredstva i druge mjere potrebne za pružanje odgovarajuće reakcije Izvođača u slučaju nesreće koje bi mogle nastati tokom projekta. Najvažnije stavke MPCA su sljedeće:

- Identificiranje potencijalnih opasnosti i nesreće velikih razmjera,
- opće procedure za sve izvanredne situacije i nesreće koje se mogu pojaviti tokom Projekta zbog prirodnih nepogoda, nedostataka u opremi uslijed ljudskih pogrešaka,
- opis preventivnih mjera protiv nezgoda,
- osposobljavanje radnika za njihove uloge i odgovornosti prilikom nezgode,
- određivanje odgovorne osobe na licu mjesta,
- hitne postupke komunikacije,
- informacije i kontakte važnih lokalnih vlasti i hitnih službi,
- Interno i eksterno uzbunjivanja,
- planove reagovanja za određene vrste opasnosti, primjerice medicinsku pomoć, požar itd.

MPCA treba obuhvatiti:

- Plan reagovanja u slučaju izljevanja,
- Pripravnost u hitnim slučajevima,
- Plan reagovanja u akidentnim situacijama.

Posebne mjere za radove na visini nalaze se u Zakonu o zaštiti radnika (Službeni glasnik SRBiH 22/90) i Pravilniku o zaštiti na radu u građevinarstvu (Službeni glasnik SRBiH 42/68).

Izvođač je dužan osigurati gradilište u skladu s Pravilnikom o zaštiti na radu i osigurati odgovarajuću opremu.

U slučaju neispunjavanja uvjeta, izvođač će biti odgovoran u skladu sa Zakonom o zaštiti rada

Izvođač je također obavezan da:

- Izvođač bi trebao osigurati prijenosne toalete na gradilištima, ako oko 25 ljudi radi cijeli dan mjesec dana. Mjesto prijenosnih objekata mora biti najmanje 6 m od odvodnog sistema i površinskih voda. Ovi prijenosni toaleti trebaju se čistiti jedanput dnevno, a svu kanalizaciju treba napumpati iz spremnika za prikupljanje jednom dnevno i treba ih dovesti do uobičajenog septičkog spremnika za daljnje postupanje.
- Izvođač bi trebao osigurati građevinskim radnicima na svim gradilištima flaširane vode za piće.

7.2.2.2. *Prva pomoć*

Izvođač će:

- Osigurati da su objekti koji pružaju zdravstvenu zaštitu i prvu pomoć lako dostupni. Prikladno opremljene stanice prve pomoći moraju biti lako dostupne na čitavom radnom području,
- dokumentirati i prijavljivati nezgode, bolesti i nezgode na radnom mjestu,
- spriječiti nezgode, ozljede i bolesti koje potječu iz, u svezi s ili nastaju tokom rada, što je moguće više moguće smanjiti mogući uzrok opasnosti na način koji je u skladu s dobrom međunarodnom praksom;
- utvrditi potencijalne opasnosti za radove, posebno one koji bi mogli predstavljati prijetnju po životu i pružiti potrebne preventivne i zaštitne mjere;
- osigurati da se vozači gradilišta strogo pridržavaju pravila vožnje;
- osigurati odgovarajuću rasvjetu uz cestu.

7.2.3. Promet i sigurnost prometa na cestama

Izvođač će izraditi CSOP koji uključuje pripremu i organizaciju gradilišta tokom i nakon izgradnje, uključujući ceste na gradilištu, tj. Plan upravljanja prometom (TMP). Promet na gradilištu treba regulisati na isti način kao i na javnim cestama.

Izvođač je dužan:

- pripremiti i dostaviti TMP JP Ceste FBH na odobrenje, najkasnije 30 dana nakon početka radova na bilo kojoj komponenti projekta uključenoj u preusmjeravanje i upravljanje prometom.
- U svrhu neprekinutog kretanja prometa tokom rekonstrukcije mosta, uključiti u TMP sljedeće dijelove: detaljne crteže prometnih rješenja prikazom svih

Septembar 2017

zaobilaznica, privremenih cesta, privremenih okretišta, neophodnih ograda, signalizacije / rasvjete, prometnih znakova itd.

- Osigurati signalizaciju na magistralnoj cesti.
- Instalirati i održavati informativnu tablu na svakoj važnoj raskrsnici, na cestama koje će se koristiti tokom rekonstrukcije na kojoj će jasno biti naznačeni sljedeće podaci na lokalnom jeziku:
 - lokacija: lokacija i naziv mjesta,
 - trajanje gradnje,
 - ime i adresu za kontakt / telefonski broj odgovornog osoblja,
 - ime i kontakt / telefonski broj izvođača radova,
 - Iskrena isprika zbog uzrokovanih neugodnosti.

TMP treba sadržavati pojedinosti o sljedećem:

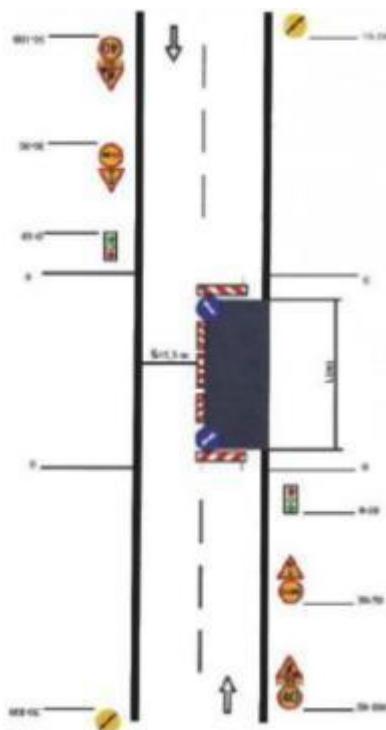
- Plan gradnje po fazama,
- Početak i trajanje radova,
- Pregled postojećih uvjeta u blizini gradilišta,
- Utvrđivanje pogođenih područja,
- Mjere ublažavanja,
- Plan javnog prijevoza, na primjer, raspored, promjenu rasporeda, poremećaj i slično,
- Planove cirkulacije, uključujući zone ulaska i izlaza, trase za vuču materijala, okretaljke, parkirališta, zone međusobnog povezivanja s drugim prometnim cestama itd.
- Trase za pješake i vozila,
- Kontrola prometa za svaku očekivanu intervenciju, uključujući prikaz prepreka, staze, plan prometne signalizacije, znakove upozorenja itd.
- Zahtjevi za specijalna vozila, na primjer, vangabaritna,
- Gradilišne ceste (pristup, rampe, utovar, istovar),
- Prikљučne ceste za opskrbu vozila i skladištenje materijala,
- Očekivanu interakciju pješaka i vozila,
- Ulogu i odgovornosti osoba na gradilištu u vezi s upravljanjem prometom,
- Upute o postupcima kontrole prometa, uključujući hitne situacije.

Septembar 2017

TMP bi također trebao sadržavati odgovarajuću komunikaciju s sanovništvom koje je pogođeno radovima o prometu i pravovremenom informiranju o promjenama u odvijanju prometa / blokade ceste.

TMP treba redovito pratiti (odgovornost nadzornog inženjera) i revidirati kako bi se osigurala učinkovita primjena i uzeti u obzir sve promjene na gradilištu. Svi radnici na gradilištu trebali bi se upoznati s TMP-om.

Mjere sigurnosti prometa će biti na snazi za vrijeme izvođenja radova sa prometnom signalizacijom i opremom ceste slika 13.

Slika 13: Shema primjera mjera sigurnosti prometa za vrijeme izvođenja radova

Izvor: JP Ceste F BH

7.2.4. Sigurnost gradilišta

Izvođač će osigurati gradilište. Građevinsko zemljište mora biti popraćeno tablom s podacima o radovima i sudionicima u gradnji (ime investitora, ime izvođača, ime projektanta, ime i vrsta gradnje, početak i završetak radova). Ove mjere su neophodne kako bi Izvođač mogao osigurati sigurnost gradilišta i zabraniti ulazak od neovlaštenih osoba.

Elaborat o sigurnosti na radu i Elaborat o zaštiti od požara i eksplozije treba uključivati detaljne mjere sigurnosti na gradilištu kako bi se osigurala sigurnost mesta i uklonili mogući rizici i štetni utjecaji na zaposlenike i neovlaštene osobe.

7.2.5. Otkup zemljišta, nedobrovoljnog preseljenja i ekonomskog premještanja

Do sada nije utvrđeno da će biti potrebno privremeno izuzeti privatno zemljište kako bi se formiralo gradilište, za mašine i neophodni materijal. Međutim, ako privremeno izuzimanje privatne zemlje bude neophodno za vrijeme izvođenja radova, isto će biti provedeno u skladu sa RPF. Izvođač radova je odgovoran da radovi teku u pravom smjeru.

Septembar 2017

7.3. MJERE UBLAŽAVANJA U OPERATIVNOJ FAZI

Potrebno je da JP Cesta FBH izvrši upute navedene u Tablici 4. Plan upravljanja okolišnim i socijalnim utjecajima u operativnoj fazi.

Septembar 2017

7.4. SAŽETAK MJERA UBLAŽAVANJA UTICAJA

Tabela 4: Plan upravljanja okolišem i društvenim aspektima (ESMP)

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
FAZA PRIJE IZGRADNJE						
• Uticaji na životne uvjete	<ul style="list-style-type: none"> Informisanje lokalnih zajednica o obimu radova i trajanju istih prije početka građevinskih radova, putem lokalnih novina, oglasnih ploča općine i web stranice kao i preko web stranice JP Ceste, čim se ugovor potpiše informisanje korisnika puta putem ploče za informacije o gradilištu i informativnog letka na gradilištu 	Interni resursi	Interni resursi	JP Ceste FBiH	JP Ceste FBiH	• Uticaji na životne uvjete • Korisnici puteva se redovno obavještavaju o građevinskim radovima na putevima preko radio-vijesti i saopštenja za auto-moto klub.
• Usklađenost sa nacionalnim zakonodavstvom	<ul style="list-style-type: none"> Pribavljanje svih potrebnih dozvola za implementaciju projekta. 	Interni resursi	Interni resursi	JP Ceste FBiH + Projektant	JP Ceste FBiH	Prevencija negativnih uticaja

Septembar 2017

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
• Ograničenja upotrebe zemljišta i štete na privatnom vlasništvu	<ul style="list-style-type: none"> Izbjegavati privatnu imovinu gdje je to moguće; Izvođač radova će organizovati gradilište u saradnji i sporazumom sa općinom Travnik; U slučaju da se ne može izbjeći povremeno korištenje zemljišta, pogodjenim vlasnicima/ korisnicima će biti obezbeđena naknada (primjena RPF-a o RAP-a), kao i naknada za nemogućnosti daljeg predviđenog korištenja zemljišta. 	Interni resursi	Interni resursi	Izvođač radova + JP Ceste FBIH	JP Ceste FBIH	Ukoliko se povremena upotreba zemljišta ne može izbjegći, to će biti dogovorenog sa vlasnikom a naknada će biti isplaćena prije pristupa zemljištu
• Stvaranje radnih mesta i uticaj na lokalno poslovanje	<ul style="list-style-type: none"> Unaprijed obavijestiti javnost o građevinskim radovima, kako bi se omogućilo privrednicima i radnicima u toj oblasti da se pripreme za potražnju na tržištu putem lokalnih novina, oglasne ploče i internet stranice općine kao i preko web stranice JP Ceste odmah po potpisivanju ugovora Unaprijed obavijestiti privrednike o građevinskim radovima, kako bi mogli planirati neophodnu upotrebu puta, kao moguće zastoje (putem lokalnih novina, oglasne ploče i internet stranice općine, kao i preko web stranice JP Ceste odmah po potpisivanju ugovora) 	Interni resursi	Interni resursi	Izvođač radova + JP Ceste FBIH	Izvođač radova + JP Ceste FBIH	.

Septembar 2017

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
FAZA IZGRADNJE						
• Ograničenje pristupa	<ul style="list-style-type: none"> Sprovođenje odredbi o pravovremenom informisanju građana putem medija o predstojećim građevinskim radovima, očekivanom trajanju radova, alternativnim pravcima itd., putem informativne brošure na gradilištu, lokalnih novina, oglasne ploče i internet stranice općine, kao i preko internet stranice JP Ceste odmah po potpisivanju ugovora Implementacija TMP. Postavljeni jasni znakovi. Obaveštenja o zatvaranju puteva putem medija ili drugih aktera u vezi s bezbjednošću na putu. Površine na kojim su uskladišteni materijali i oprema jasno su označeni i spriječen neovlašten pristup. 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno Tijelo*	
• Uticaji na lokalni saobraćaj (povećanje lokalnog saobraćaja, uključujući teške mašine i	<ul style="list-style-type: none"> Implementacija TMP; Uvođenje odgovarajuće signalizacije i znakova upozorenja; Pravovremeno informisanje javnosti o smetnjama u saobraćaju. 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač	Nadzorno tijelo*	U saradnji sa kantonalnim Ministarstvom unutrašnjih poslova i

Septembar 2017

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
kamione), korištenje samo jedne trake što dovodi do zastoja ograničenja pristupa						BHAMK-om
• Privremeno zauzimanje zemljišta u javnom ili privatnom vlasništvu u slučaju nepredviđenih okolnosti	<ul style="list-style-type: none"> • Izbjegavanje privremenog korištenja parcela u privatnom vlasništvu; • U slučaju da izbjegavanje nije moguće , minimiziranje površine koja se koristi i uticaja na vegetaciju, te implementacija zahtjeva RPF-a 	Interni resursi	Interni resursi	JP Ceste FBiH + Izvođač radova	JP Ceste FBiH	
• Emisije u zrak: <ul style="list-style-type: none"> - izduvni gasovi - prašina 	<ul style="list-style-type: none"> • Visokokvalitetna fosilna goriva (sa niskim procentom sumpora i olova) moraju se koristiti za građevinske mašine i opremu; • Sve mašine i vozila koja se koriste za izgradnju / 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	

* Nadzorno tijelo će biti Konsultant kojeg imenuje JP Ceste FBiH prema zakonodavstvu Federacije BiH.

Septembar 2017

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
	<p>rekonstrukciju / rehabilitaciju moraju imati upotrebljene dozvole;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vozila se moraju redovno održavati; • Potrebno je koristiti opremu sa ugrađenim filterima za smanjenje emisije čađi; • Kada nisu u upotrebi, oprema i mašine se moraju ugasiti; • Maksimalna brzina vozila na neasfaltiranom putu treba biti ograničenai na 20 km/h; • Gradilište se mora polijevati vodom da se spriječi pojava prašine (u područjima sa suhim tlom gdje radovi proizvode prašinu) • Pjesak i šljunak moraju biti transportovani pokrivenim kamionima. 					
<ul style="list-style-type: none"> • Povećan nivo buke i vibracija: - emisija buke i smetnje izazvane bukom; - vibracije 	<ul style="list-style-type: none"> • U slučaju pritužbi lokalnog stanovništva zbog buke, mora se ograničiti istovremena upotreba mašina koje proizvode vuku iznad 70 dB; • U slučaju pritužbi lokalnog stanovništva zbog buke mora se manjiti broj kamiona koji dnevno dolaze na gradilište 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	

Septembar 2017

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
	<ul style="list-style-type: none"> • Sve mašine i vozila koji se koriste za izgradnju / rekonstrukciju / rehabilitaciju moraju imati upotrebne dozvole; • Oprema i mašine koji se ne koriste moraju biti ugašeni; • Maksimalna brzina vozila na neASFaltiranom putu treba biti ograničenai na 20 km/h; 					
<ul style="list-style-type: none"> • Emisije u vodu: - moguća kontaminacija površinskih voda 	<ul style="list-style-type: none"> • Osigurati postojanje plana za hitne slučajeve, kojim se sprječavaju curenja i razlivanja, koja se mogu pojavit u slučaju nesreće na radu • Spriječiti aktivnosti popravki, rukovanja mašinama, gorivima ili mazivima na prostorima koji nisu specijalno određeni za ove aktivnosti • Odgovarajuće odlaganje otpada i odvajanje opasnog otpada, kao i angažovanje ovlaštenih kompanija za konačno odlaganje otpada; • Moraju se koristiti sistemi za sakupljanje ulja i goriva, kako bi se sprječilo curenje; • Radi prevencije curenja, vozila i mašine moraju se redovno održavati 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	

Septembar 2017

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
<ul style="list-style-type: none"> • Degradacija tla i emisije u tlo: - Erozija tla - kontaminacija tla uljem, gorivom i drugim opasnim materijalima 	<ul style="list-style-type: none"> • Pravilno odlaganje otpada; odvajanje opasnog otpada; angažovanje ovlaštenih kompanija za konačno odlaganje otpada; • Sistemi za prikupljanje ulja i goriva, ugrađenih radi sprječavanja curenje 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	
<ul style="list-style-type: none"> • Neadekvatno postupaњe s otpadom 	<ul style="list-style-type: none"> • Implementacija WMP, koja će osigurati okolišno ispravno prikupljanje otpada, njegovo skladištenje, transport i konačno zbrinjavanje, ili ponovnu upotrebu / reciklažu. • Nije dozvoljeno skriveno uklanjanje otpada na gradilištu, uključujući otvoreno spaljivanje otpada. • Otpad treba skladištiti u kratkom vremenskom periodu i treba ga ukloniti što prije. • Otpad treba prvenstveno reciklirati ili ponovo koristiti gdje je to moguće, a zatim konačno zbrinuti • Na gradilištu nije dozvoljeno spaljivanje otpada otvorenom vatrom • Otpad koji se ne može ponovo upotrijebiti treba 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	+ lokalne kompanije za upravljanje otpadom

Septembar 2017

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
	<p>predati ovlaštenoj kompaniji ili agentu (vodiće se evidencija o vrstama i količinama otpada)</p> <ul style="list-style-type: none"> Lokacije za odlaganje građevinskog materijala određuje općina i sa njima treba upravljati na okolišno najefikasniji način.. 					
• Neadekvatna sigurnost radnika	<ul style="list-style-type: none"> Sprovođenje mjera zaštite na radu: <ul style="list-style-type: none"> Obezbjediti radnicima sigurno i zdravo radno okruženje, kao što je to definisano u Planu za upravljanje zdravljem i sigurnošću na radu (engl. Occupational Health and Safety Management Plan (OHSMP), koji je dio Plana organizacije gradilišta (engl. Site Organization Plan (CSOP) koji se radi za projekat Obezbjediti ličnu zaštitnu opremu, Poštovati sigurnosne procedure, Obezbjediti prenosive toalete, Obezbjediti pitku vodu 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	
• Akcidentne situacije npr. izlijevanje,	<ul style="list-style-type: none"> Implementacija plana upravljanja zaštitom životne sredine koja uključuje: <ul style="list-style-type: none"> Plan za slučaj izlijevanja, 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	

Septembar 2017

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
curenje ulja, masti, gorina i sličnih opasnih materija	<ul style="list-style-type: none"> - Plan spremnosti za hitne slučajeve i reagovanje. • Implementacija plana upravljanja vatrom i eksplozijom • Implementacija Zakona o zaštiti na radu 					
• Nabavka i transport materijala	• Implementacija CSOP-a kako bi se osiguralo da se materijali transportuju u pokrivenim vozilima kako bi se smanjili negativni uticaji na životnu sredinu	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	
• Asfaltiranje mostova i farbanje ograda na mostima	• Osigurati da se pjeskarenje konstrukcije mosta izvodi sa zaštitnim pokrivačima i da je za kapanje boje predviđena odgovarajuća podloga	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	
POSTUPANJE S NALAZIŠTIMA U FAZI IZGRADNJE						
• Uticaji na kulturno-historijsko naslijeđe	<ul style="list-style-type: none"> • Ako se na gradilištu ili blizu njega otkrije arheološko ili neko drugo nalazište, neophodna je trenutno obustaviti radove i obavijestiti lokalne vlasti; 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	U slučaju nalazišta koje spade u kulturno naslijeđe, radove nadzire ovlaštena institucija

Septembar 2017

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
FAZA KORIŠTENJA						
• Smanjenje sigurnosti na cesti zbog povećanja saobraćaja i brzine	• Redovno održavanje opreme i signalizacije na cesti	Uključeno u radove održavanja	Interni resursi	Izvođač radova redovnog održavanja	JP Ceste FBiH	
• Problemi zbog nedostatka održavanja	• Radovi na redovnom održavanju puteva / mostova	Uključeno u radove održavanja	Interni resursi	Izvođač radova redovnog održavanja	JP Ceste FBiH	

8. PROGRAM MONITORINGA OKOLIŠA

Tabela ispod predstavlja plan monitoringa potreban za gradilište - napravljen u skladu sa mjerama za ublažavanje posljedica u svrhu izbjegavanja ili smanjenja negativnih uticaja.

Prije početka radova, u skladu sa zahtjevima ESMP-a, i minimalnim zahtjevima monitoringa, koji su opisani u daljem tekstu, bez ograničenja na ove zahtjeve, izvođač radova će pripremiti detaljnu listu mjera ublažavanja i parametara koji će se pratiti, te će pripremiti podatke specifičnih početnih mjerena na lokaciji, koji su predviđeni u programu monitoringa.

Plan monitoringa na gradilištu koriste Nadzorni inženjeri JP Ceste FBiH. Potpisane liste će biti proslijedene JP Ceste FBiH, koji će biti odgovorni za monitoring/praćenje i izvještavanje o usklađenosti.

JP Ceste FBiH će voditi register pritužbi, koji će sadržavati sve informacije o problemima ili pritužbama koje je primila zajednica ili druge zainteresovane strane. To će uključivati: vrstu pritužbe, vrijeme i radnje za njihovo rješavanje i ishod.

Septembar 2017

Tabela 5: Program monitoringa okoliša i socijalnih pitanja

Potencijalni uticaj	Koji parameter se prati?	Gdje će se vršiti monitoring?	Kako će se vršiti monitoring?	Kada će se vršiti monitoring?	Procjena troškova (US\$)		Odgovornost	
					Izvršenje	Operativno	Izvršenje	Operativno
FAZA PRIJE IZGRADNJE								
• Stvaranje radnih mesta i uticaj na lokalna preduzeća	<ul style="list-style-type: none"> Broj zaposlenih osoba iz lokalnog stanovništva Pravovremeno informisanje lokalne zajednice 	Šire područje izgradnje	Inspekcija	Prije izgradnje	Uključeno u izvođenje radova	Uključeno u izvođenje radova	Izvođač radova	Izvođač radova
• Privremeno zauzimanje zemljišnih parcela u privatnom vlasništvu u cilju izgradnje pristupnih puteva i smještaja osoblja, mašina i materijala	<ul style="list-style-type: none"> Implementacija RPF odredbi 	Gradilište	Vizuelni pregled i inspekcija	Prije izgradnje i tokom izgradnje kada je to potrebno	Uključeno u ugovor o izgradnji	Uključeno u ugovor o izgradnji	Izvođač radova	Izvođač radova
FAZA IZGRADNJE								
• Ograničenja pristupa	<ul style="list-style-type: none"> Uspostavljen TMP, Implementacija RPF-a, osigurani mehanizmi kompenzacije za privrednike kojim je ograničen pristup I 	Gradilište	Vizuelni pregled	Nasumično provjeravanje najmanje jednom sedmično tokom izgradnje	Uključeno u nadzor	Uključeno u nadzor	Nadzorno tijelo + JP Ceste FBIH	Nadzorno tijelo + JP Ceste

Septembar 2017

Potencijalni uticaj	Koji parameter se prati?	Gdje će se vršiti monitoring?	Kako će se vršiti monitoring?	Kada će se vršiti monitoring?	Procjena troškova (US\$)		Odgovornost	
					Izvršenje	Operativno	Izvršenje	Operativno
	ponovna uspostava pristupa							FBIH
<ul style="list-style-type: none"> Ograničenja upotrebe zemljišta i oštećenja privatne svojine (poljoprivredne parcele, linijski objekti, i ograde) zbog odlaganja građevinskog otpada, kampova za radnike i parkiranja teških mašina 	<ul style="list-style-type: none"> Uspostavljen CSOP Primjena odredbi RPF-a o postupcima kompenzacije u slučaju povremene upotrebe zemljišta koje se nije moglo izbjegći, naknada će biti obezbijeđena pogodjenim vlasnicima / korisnicima Pritužbe (uključujući pritužbe radnika) 	Gradilište	Vizuelni pregled	Prije izgradnje i nasumično provjeravanje najmanje jednom sedmično tokom izgradnje	Uključeno u nadzor	Uključeno u nadzor	Nadzorno tijelo + JP Ceste FBIH	Nadzorno tijelo + JP Ceste FBIH
<ul style="list-style-type: none"> Uticaji na lokalni saobraćaj (povećanje lokalnog saobraćaja, uključujući teške maštine i kamione, suženje puteva na samo jednu traku što uzrokuje zastoj u saobraćaju i ograničava pristup) 	<ul style="list-style-type: none"> Uspostavljen TMP Struktura saobraćaja, Pravovremene informacije građanima 	Na gradilištu i u okolini	Vizuelni pregled i inspekcija	Nasumične provjere tokom sedmice	Uključeno u nadzor	Uključeno u nadzor	Nadzorno tijelo	Nadzorno tijelo

Septembar 2017

Potencijalni uticaj	Koji parameter se prati?	Gdje će se vršiti monitoring?	Kako će se vršiti monitoring?	Kada će se vršiti monitoring?	Procjena troškova (US\$)		Odgovornost	
					Izvršenje	Operativno	Izvršenje	Operativno
<ul style="list-style-type: none"> Emisije u zrak: <ul style="list-style-type: none"> - izduvni gasovi - prašina 	<ul style="list-style-type: none"> Nivo prašine (količina taložnih čestica i lebdećih čestica) Emisije izduvnih gasova od vozila i opreme (SO₂, NO₂, dim i PM10) 	Gradilište	Mjerni uređaji	Kao bazna mjerena prije radova, tokom izgradnje kada je to potrebno i po pritužbama građana i radnika	-	500 USD/mjerenje	Izvođač radova + nadzor	Ovlašćena laboratorija
<ul style="list-style-type: none"> Povećan nivo buke i vibracija: <ul style="list-style-type: none"> - nivo buke; - vibracije 	<ul style="list-style-type: none"> Nivo buke 	U naseljenim mjestima u blizini gradilišta	Mjerni uređaji	Po nalogu nadzornog organa ili u slučaju pritužbi građana	-	500 USD /mjerjenje	Izvođač radova + nadzor	Ovlašćena laboratorija
Zagađenje tla	<ul style="list-style-type: none"> Kvalitet tla, uključujući: PH vrijednost, teške metale, fosfor, azot, Na, Ca, soli,, ugljikovodici 	Na reprezentativnim parcalama u okolini gradilišta	Uzimanje uzoraka i standardnog laboratorijskog analiza	Kao bazna mjerena prije radova i po nalogu nadzornog organa ili po pritužbi građana	-	500 USD /mjerjenje	Izvođač radova + nadzor	Ovlašćena laboratorija
Emisije u podzemnu vodu i tlo zbog nepravilnog rukovanja	<ul style="list-style-type: none"> Uspostavljen CSOP, Uspostavljen WMP Primjena zaštitnih pokrivača 	Gradilište	Vizuelni pregled, evidencija o	Dnevno	Uključeno u izvođenje radova	Uključeno u izvođenje radova	Izvođač radova +	Izvođač radova

Septembar 2017

Potencijalni uticaj	Koji parameter se prati?	Gdje će se vršiti monitoring?	Kako će se vršiti monitorin g?	Kada će se vršiti monitoring?	Procjena troškova (US\$)		Odgovornost	
					Izvršenje	Operativno	Izvršenje	Operativno
otpadom	prilikom rušenja i pjeskarenja		odlaganju ili računi od deponija				nadzor	
• Degradacija bioloških i ekoloških resursa	• Pregled lokacije za bilo koju endemsку ili ugroženu vrstu	U zoni koridora direktnih i indirektnih uticaja	Snimci na terenu i uključivanje nalaza u ESMP	Kao bazno istraživanje prije početka radova	-	-	Izvođač radova	Ovlaštена institucija
• Upravljanje otpadom	• Implementacija WMP	Gradilište	Vizuelni pregled, evidencija o odlaganju ili računi od deponija	Redovno tokom izgradnje, po potrebi. Evidencija i interni izvještaju o deponovanju vršiće se dnevno i mesečno	Uključeno u izvođenje radova	Uključeno u izvođenje radova	Izvođač radova + Nadzor	Izvođač radova
• Akcidentalne situacije, npr. prosipanje, curenje	• Implementacija EMP-a koja uključuje: - Plan za slučaj izljevanja, - Spremnost za hitne	Gradilište	Vizuelni pregled	Dnevno	Uključeno u izvođenje radova	Uključeno u izvođenje radova	Izvođač radova +	Izvođač radova

Septembar 2017

Potencijalni uticaj	Koji parameter se prati?	Gdje će se vršiti monitoring?	Kako će se vršiti monitoring?	Kada će se vršiti monitoring?	Procjena troškova (US\$)		Odgovornost	
					Izvršenje	Operativno	Izvršenje	Operativno
	slučajeve i - Plan postupanja						nadzor	
• Nabava materijala	• Implementacija CSOP-a (porijeklo materijala, saglasnosti za materijale i sl.)	Gradilište	Izvještaji	Dnevno	Uključeno u izvođenje radova	Uključeno u izvođenje radova	Izvođač radova + nadzor	Izvođač radova
• Transport materijala	• Implementacija CSOP-a (porijeklo materijala, licence itd.)	Gradilište	Vizuelni pregled	Dnevno	Uključeno u izvođenje radova	Uključeno u izvođenje radova	Izvođač radova + nadzor	Izvođač radova
• Sigurnost radnika	• Sprovođenje mjera zaštite na radu (zaštitna oprema, toaleti, voda za piće itd.) • Implementacija Smjernica Svjetske Banke za zaštitu zdravlja i sigurnosti na radu	Gradilište	Vizuelni pregled	Dnevno	Uključeno u izvođenje radova	Uključeno u izvođenje radova	Izvođač radova + nadzor	Izvođač radova

Napomena: Sve mjere ublažavanja i parametri koje treba nadgledati treba uključiti u ukupnu cijenu izvođenja radova. Tabela uključuje dodatne cijene koje treba predvidjeti za uzimanje uzoraka i laboratorijskih ispitivanja, isključivo kao informacija za procjenu ukupnih troškova izgradnje.

9. IMPLEMENTACIJA I IZVJEŠTAVANJE

9.1. IMPLEMENTACIJA PROJEKTA

JP Ceste FBH je implementator projekta i odgovorno je za implementaciju i usklađenost projekta u skladu sa ESMP-om.

Javnost ima pravo da učestvuje direktno ili indirektno, uz mogućnost izražavanja svojih interesa i mišljenja u procesu donošenja odluka tokom svih projektnih aktivnosti.

Biće osigurana primjena svih utvrđenih mjera zaštite okoliša i društva kao i programa monitoringa okoliša. Izvođač radova će biti odgovoran za sproveđenje mjera za ublažavanje uticaja na okoliš tokom izgradnje. Izvođač će zapošljavati stručnjake za zaštitu okoliša, kako bi nadzirao sproveđenje odgovornosti Izvođača i biće u komunikaciji sa investitorom. JP Ceste FBiH će osnovati Komisiju za pritužbe, koja će zaprimiti sve pritužbe tokom provedbe Projekta u skladu sa mehanizmima za pritužbe propisanim u EMP i ESMF za Program modernizacije magistralnih cesta Federacije BiH. Osim toga, Jedinica za implementaciju projekta JP Ceste FBiH uključuje eksperte iz oblasti okoliša i socijalnih pitanja. Za vrijeme implementacije projekta Investitor će nadgledati usklađenost Izvođača sa odredbama i ESMP-a.

Po završetku projekta, JP Ceste FBIH će biti zadužen za upravljanje i održavanje objekata. Redovno i blagovremeno praćenje vršiće se u skladu sa planom monitoringa.

9.2. PROCES IZVJEŠTAVANJA

9.2.1. Izvođač radova – JP Ceste FBiH

Izvođač radova će pripremiti Izvještaj o usklađenosti sa ESMP-om u obliku mjesecnog izvještaja o napretku i dostaviti ga JP Ceste FBIH na lokalnom jeziku (B/H/S i na engleskom, u analognom i digitalnom obliku.)

Proces izvještavanja u slučaju neočekivanih situacija ili ugrožavanja okoliša i društva mora biti neposredan. Izvođač radova dužan je odmah obavijestiti JP Ceste FBiH i lokalnu zajednicu nakon što se neočekivan slučaj dogodio, putem telefona +387 33 250 370 ili putem e-mail adrese na internet stranici JP Ceste FBIH: <http://www.jpcfbih.ba/ba/kontakti/kontakti.shtml>.

Izvještaji izvođača radova JP Ceste FBIH treba da sadrže spisak i opis izvršenih aktivnosti, kao i preporuke i planirane buduće aktivnosti i mjere zaštite.

9.2.2. Nadzorni inžinjer – JP Ceste FBiH

Nadzorni inžinjer priprema Izvještaj o usklađenosti sa ESMP-om u obliku mjesecnog izvještaja o napretku i dostavlja ga JP Ceste FBiH na lokalnom jeziku (B/H/S i na engleskom), u analognom i digitalnom obliku.)

9.2.3. JP Ceste FBiH – Svjetska banka

JP Ceste FBiH će pripremiti godišnje izvještaje o zdravlju i sigurnosti životne sredine (engl. Annual Environmental Health and Safety Reports (AEHS), uključujući indikatore monitoringa i izvještaje o implementaciji njihovih zahtjeva prema ESMP-u i dostaviti ih Svjetskoj banci na razmatranje.

U slučajevima nezgoda većih razmjera ili smrti na gradilištu, JP Ceste FBiH će odmah obavijestiti Svjetsku banku o tome.

10.JAVNA RASPRAVA I OBJAVA INFORMACIJA

10.1. JAVNA RASPRAVA

Javna rasprava na temu ESMPa organizirana je u Travniku nakon što su Svjetska banka i JP Ceste FBiH odobре nacrt ESMP-a.

Nacrt ESMP-a je objavljen i dostupan javnosti na lokalnom jeziku na stranicama JP Ceste FBiH od 21.02.2018. godine. Javna rasprava je najavljena na web stranici JP Ceste FBiH i na web stranici Općine Travnik 21.02.2018., a u lokalnim novinama (Dnevni Avaz) najavljena je 27.02.2018. godine. Javnoj raspravi koja je održana 14.03.2018. godine u Travniku u prostorijama Općine Travnik prisustvovalo je 11 zainteresiranih subjekata, a Zapisnik sa javne rasprave nalazi se u Prilogu 3 ovog dokumenta.

Evidencija o javnoj raspravi, odnosno pritužbama predstavljenim na javnoj raspravi, evidentiraju se u Registru pritužbi, a mišljenja i prijedlozi javnosti uključuju se u završni ESMP.

Nakon javne rasprave dokument je ponovo objavljen na web stranici JP Cesta FBiH.

10.2. OBJAVA INFORMACIJA

Nacrt ESMP-a bio je dostupan na internet stranici JP Ceste (www.jpcfbih.ba) na lokalnom jeziku i na internet stranici Svjetske banke na engleskom jeziku. Tokom procesa javne rasprave zainteresovana javnost dobila je sve informacije u vezi sa projektom, uključujući socijalna i okolišna pitanja.

Tokom građevinskih radova izvođač će mjesečno dostavljati informacije JP Ceste FBiH o procesu rada koji će biti objavljen na internet stranicama JP Ceste FBIH i BHAMK-a (Auto-savez BiH) u vezi sa privremenim režimom odvijanja saobraćaja.

Dinamički plan radova radova i eventualne izmjene plana objaviće se dvije sedmice prije početka radova na internet stranici JP Ceste FBIH kao i u lokalnim novinama, radio i televizijskim stanicama. Dinamički plan će pružiti informacije o početku i kraju radova, što može uticati na pogodjene grupe (kao što su promjene saobraćaja / vode / režima snabdijevanja električnom energijom, prilaza, buke i prašine zbog građevinskih radova).

10.2.1. Mehanizam za pritužbe

Osim institucionalno dostupnog redovnog i vanrednog pravnog lijeka i postojećih institucija, JP Ceste FBIH će osigurati i formirati poseban mehanizam za rješavanje pritužbi u saradnji i sudjelovanju općina pod čijim se administrativnim nadležnostima vrši projekat, u ovom slučaju sa Općinom Travnik.

Septembar 2017

Rješavanje pritužbi osnovan za ovaj projekat realizira se preko Centralne komisije za registar pritužbi (engl. Central Feedback Desk (CFD)) na nivou JP Ceste FBIH, koja će služiti i kao informativni centar na nivou projekta i mehanizam za pritužbe, dostupan onima na koje utiče implementacija svih podkomponenata projekta. CFD će služiti osobama pogođenim direktno ili indirektno građevinskim radovima.

Formular za pritužbe (Prilog 1) kao ispis će biti dostupan u općinskoj upravi, na gradilištu i u kancelarijama JP Ceste FBIH i biće dostupna za preuzimanje na internet stranici JP Ceste FBIH (www.jpcfbih.ba) i internet stranici općine.

Pritužba se može prijaviti pismenim putem kod izvođača radova na gradilištu, kao i u kancelarijama izvođača. Izvođač radova je obavezan da podnese formular za pritužbe za registraciju, objasni mehanizam za pritužbe građaninu i proslijeđeni popunjeno obrazac za pritužbe proslijeđuje Centralnoj komisiji za registar pritužbi u JP Ceste FBIH. Pritužba se takođe može popuniti u JP Ceste FBIH, telefonom, telefaksom i putem e-pošte na naznačenu e-mail adresu zalbena@jpcfbih.ba, ili putem pošte na adresu Terezija 54, 71000 Sarajevo.

Informativni letak u vezi sa mehanizmom za pritužbe biće dostupan na gradilištu u svako doba, bilo da je gradilište zatvoreno ili otvoreno. Informativni letak će se plastificirati i postaviti na informativnoj ploči gradilišta da bude dostupan korisnicima u svakom trenutku.

Svi podnosioci pritužbe će biti arhivirani u registar i biće im dodijeljen broj, te će primitak istih biti potvrđen u roku od 3 radna dana.

CFD će uložiti sve razumne napore kako bi pritužbu rješio nakon zaprimanja iste. Ako CFD nije u stanju da se bavi pitanjima koja su pokrenuta neposrednim ispravkama, identifikovat će se dugoročna korektivna akcija. Podnositelj pritužbe će biti obavešten o predloženoj korektivnoj akciji i praćenju njene realizacije u roku od 14 radnih dana nakon potvrde primitka pritužbe.

Ako se konkretno pitanje pokrenuto pritužbenim postupkom ne može rješiti ili ako nije potrebno djelovanje, detaljno objašnjenje / opravdanost će biti data podnosiocu pritužbe zbog toga što pitanje nije adresirano. Odgovor će takođe sadržati objašnjenje o tome kako osoba / organizacija koja je pokrenula pritužbu može nastaviti sa pritužbama u slučaju da odgovor nije zadovoljavajući.

U svakom trenutku, podnosioci pritužbe mogu tražiti druga pravna sredstva u skladu sa pravnim okvirom FBiH.

11.ZAHTJEVI ZA POČETAK RADOVA

Izvođač radova će uspostaviti sva potrebna bazna istraživanja prije početka radova. Osnovni podaci za monitoring uključuju podatke o kvalitetu vazduha, podatke o kvalitetu tla, pregled lokacije za sve ugrožene i endemske vrste i druga pitanja zaštite životne sredine u zoni koridora direktnih i indirektnih uticaja. Izvođač radova je dužan da obezbjedi ova mjerena tokom i nakon završetka radova. Izvođač radova će osigurati da mjerena vrše ovlašćene institucije i da se zasnivaju na nalazima i preporukama kvalifikovanog stručnjaka.

Izvođač radova će napraviti Plan organizacije gradilišta (engl. Construction Site Organization Plan (CSOP)) koji se sastoji od:

- a. Plana implementacije ovoga ESMP-a,
- b. detaljan plan upravljanja otpadom (engl. Waste Management Plan (WMP))
- c. Studija o sigurnosti (uključuje elaborat o sigurnosti na radu i elaborat o zaštiti od vatre i eksplozija)
- d. Plan upravljanja saobraćajem (engl. Traffic Management Plan (TMP)), koji će izraditi izvođač radova prije početka radova na izgradnji.

Ove studije moraju biti urađena u skladu sa zakonodavstvom FBiH⁶, prije početka izvođenja radova, dok su zakonske obaveze Izvođača radova određene u tenderskoj dokumentaciji i ugovoru i zasnivaju se na odredbama ovog ESMP-a. Izvođač radova dostavlja ove studije nadzornom inženjeru JP Cesta FBiH, stručnjacima za zaštitu okoliša i socijalne aspekte, prije početka radova, a moraju biti prihvaćeni i odobreni prije početka radova.

Zbog vremenskih ograničenja, koja se odnose na objavu tendera, javne rasprave se moraju održati prije početka radova, ali nakon objave tendera za izvođenje radova, zbog čega je moguće da će EMP, koji je uključen u tenderski dokument, biti neophodno ažurirati nakon javnih rasprava. Izvođač će biti obavezan primjenjivati ažurirani ESMP.

⁶ Uredba o organizaciji gradilišta, obaveznoj dokumentaciji na gradilištu i učesnicima u građenju, Sl. novine FbiH br. 48/09, 75/09 i 63/12

PRILOZI

Septembar 2017

PRILOG 1. FORMULAR ZA PRITUŽBE

REFERENTNI BROJ (Popunjava službenik)			
KATEGORIJA PRITUŽBE	A) Pogođen eksproprijacijom		
	b) Svi ostali		
INFORMACIJE O PODNOSIOCU PRITUŽBE			
IME I PREZIME			
GODINA ROĐENJA			
POL	M	Ž	
ADRESA			
TELEFON/MOBITEL			
E-MAIL			
Opis incidenta (Šta se desilo? Gdje? Kome? Šta je rezultat problema?) 			
Datum incidenta?			
<ul style="list-style-type: none"> • Pritužba na događaj koji se desio jednom – Datum: _____ • Događaj koji se desio više puta (Koliko puta?) _____ • U toku (trenutno imam problem) 			
Šta biste voljeli da se desi?? 			
DATUM:	POTPIS:		
OVAJ FORMULAR VRATITI U : CENTRALNA KOMISIJA ZA REGISTAR PRITUŽBI JP CESTE FBH Terezija 54, 71000 Sarajevo <i>Napomena: Sve kopije se vraćaju PIU</i>			

Septembar 2017

PRILOG 2. TABELA ZA REGISTRACIJU PRIJEMA PRITUŽBI

Br.	Datum prijema	Vrsta pritužbe (odnosi se na eksproprijaciju, radove ili ostalo)	Opis pritužbe	Podnosioc pritužbe		Datum potvrde o prijemu	Opis preduzetih akcija	Datum rješavanja pritužbe
				Status	Pol			

Septembar 2017

PRILOG 3. IZVJEŠTAJ SA JAVNE RASPRAVE



JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovnike općine Travnik i naselja koja gravitiraju području namjeravane rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline, da uzmu učešće u

JAVNOJ RASPRAVI

o nacrtu **Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline**

koja će se održati u Travniku, **u prostorijama općine Travnik 14.03.2018. godine u 10.00 sati**, s ciljem davanja prijedloga i sugestija javnosti i uključivanja relevantnih pitanja u finalnu verziju dokumenta. Dokument je izrađen za potrebu Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH prema politikama kreditora. Nacrt dokumenta može se pronaći na službenoj stranici JP Ceste FBiH na sljedećem linku: <http://jpcfbih.ba/ba/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38> i na web stranici općine Travnik.

Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do 14.03.2018. putem e-mail adrese: pimt@jpcfbih.ba.

Dnevni red:

1. Prezentacija Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline
2. Pitanja, diskusija, odgovori i objašnjenja

21.02.2018.

Septembar 2017

Obavijest o Javnoj raspravi u lokalnim novinama „Dnevni Avaz“ (27.02.2018.)

Javno preduzeće ELEKTROPRIVREDA BOSNE I HERCEGOVINE d.d. Sarajevo Podružnica Termoelektrana "Kakanj", Kakanj

Javno preduzeće Elektroprivreda BiH d.d. Sarajevo – Podružnica Termoelektrana "Kakanj" objavljuje:

JAVNI POZIV

za prikupljanje ponuda za otkupljivanje sekundarnih sirovina i otpadnih materijala prikupljenih u JP Elektroprivreda BiH d.d. Sarajevo – Podružnica Termoelektrana "Kakanj" Kakanj.

Ovim pozivom, za dostavu ponuda pozivamo sve zainteresovane ponuđače da podnesu svoje ponude za otkup sekundarnih sirovina i otpadnih materijala kako slijedi:

1. Akumulatorске baterije	kg	17.000
2. Metalno zaušeno bire	kom	70
3. Otpadna guma mreža transportna	kg	20.000
4. Kabal bakar sa izolacijom	kg	2.000
5. Aluminij – otpadni aluminijski lim	kg	1500

Dokumentacija za učešće po Javnom pozivu koja sadrži uslove prodaje zainteresovani ponuđači mogu podići u JP Elektroprivreda BiH d.d. Sarajevo – Podružnica Termoelektrana "Kakanj" Kakanj, kancelarija broj 57, kontakt osoba: Armin Huska tel: 032 771 133, fax 032 771 025 od 28.02.2018. do 09.03.2018. godine u periodu od 10:00 - 14:00 h. Dokumentacija za učešće je besplatna.

Rok za dostavu zatvorenih i započetih ponuda je 14.03.2018. godine, do 10,00 sati.

Javno otvaranje ponuda će se izvršiti dana 14.03.2018. godine u 10,30 sati, sala broj 26 u Sektoru za ekonomske poslove Podružnica Termoelektrana "Kakanj" Kakanj. Ponuđači ili njihovi predstavnici mogu prisustvovati otvaranju ponuda uz pisanu ovlaštenu ponuđaću.

Producirajući zdravstvu pravo da može u svakoj fazi postupka ponuđači javni poziv uz obrazloženje.

Napomena: Obzirom i uvezujući se na bezbjednost, mjesto skidanja, vremensku količinu, sadržajem sekundarnih sirovina i otpadnih materijala namijenjenih za prodaju, ponavljajući poziv može izvršiti samo podnesene ponude ili otvorenja lice na ovomu planu koji u temu slučaju mora biti predložena u originalu ili uverljivo kopiju predstavnika TE Kakanj. Proljeće izvestivom obliku i upoznavajuću Ponudu pojavljujući Izjavu/Potvrdu (Prilog 7) koju je obavezno priložiti uz ponudu.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

JP Cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovništvo općine Travnik i naselja koja gravitiraju području namjeravane rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline, da uzmu učešće u:

JAVNOJ RASPRAVI
o nacrtu Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline

Koja će se održati u Travniku, a prouzročava općine Travnik 14.03.2018. godine u 10.00 sati, s ciljem davanja prijedloga i sugestija javnosti i uključivanja relevantnih pitanja u finalnu verziju dokumenta. Dokument je izrađen za potrebu Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH prema politikama kreditora. Načrt dokumenta može se pronaći na službenoj stranici JP Cesta FBiH na sljedećem linku: <http://ipcfbih.ba/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38> i na web stranici općine Travnik.

Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do 14.03.2018. putem e-mail adrese: pimf@ipcfbih.ba.

Dnevni red:

1. Prezentacija Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline
2. Pitanja, diskusija, odgovori i objašnjenja

JP CESTE FEDERACIJE BIH

JP Cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovništvo općine Iljaj i naselja koja gravitiraju području namjeravane rehabilitacije mosta preko rijeke Ljubline, da uzmu učešće u:

JAVNOJ RASPRAVI
o nacrtu Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta preko rijeke Ljubline

Koja će se održati u Iljaju, u prostorijama općine Iljaj 14.03.2018. godine u 14.00 sati, s ciljem davanja prijedloga i sugestija javnosti i uključivanja relevantnih pitanja u finalnu verziju dokumenta. Dokument je izrađen za potrebu Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH prema politikama kreditora. Načrt dokumenta može se pronaći na službenoj stranici JP Cesta FBiH na sljedećem linku: <http://ipcfbih.ba/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38> i na web stranici općine Iljaj.

Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do 14.03.2018. putem e-mail adrese: pimf@ipcfbih.ba.

**VIJEĆE ŠUMARSKOG FAKULTETA U SARAJEVU
O B J A V L J U J E**

Fahrudin Brkić, dipl. ing. šumarstva, braniti će svoj magistrski rad pod naslovom:
"Mogućnosti provođenja procesa certificiranja šuma na području kojim gospodari JP "Šumsko-privedno društvo Zeničko-dobojskog kantona" d.o.o. Zavidovići"

dana 30.03.2018. godine (petak) u 10:00 sati, na Šumarskom fakultetu u Sarajevu (sala 203, Zagrebačka 20).

Održana je javna, a magistrski rad se može pogledati svakim radnim danom od 8 do 15 sati u Sekretarijatu Fakulteta.

20

Dnevni avaz, utorak,
27. februar/veljača 2018. život

ODLUKE Veronika Višnjić život u gradu zamijenila
Od Graca do Oćevije: i sreću našla na obron

Upoznali se u Austriji, gdje je Zdravko Veroniki pričao o ljepotama pla internetu ni TV • Za mene je mentalitet ljudi koji žive ovdje ljepši nego

Iako je rođena u Austriji i veliki dio života je proveo u gradu, Veronika Višnjić (56) svoj mir i oazu sreće pronašle je u obroncima planine Živezde u selu Oćevija kod Vareša. Selo u koje se doselila prije pet godina izabrala je u dogovoru sa suprugom Zdravkom, kojiji je rođen u Varešu, a u Austriju je otišao devedesetih godina prošlostog ječa.

– Dopada mi se ovdje. Mislim da smo je najbolje da odemo iz grada što prije, dok smo u snazi i dok možemo raditi – započinje priču Veroniku.

Kada su počeli život planirati na duže staze i razmišljati gdje bi mogli nastaviti i gdje je mjesto koje im može pružiti jednostavne i osnovne stvari, nekoliko dozalaka u Bosnu bilo je presudno.

– Ovdje smo uvijek rado dolazili i Veronika je sama shvatila da bi ovo moglo biti pravo mjesto za nas. Gledali smo dobre strane života ovdje i kako ih je bilo mnogo,

Dobre strane

Veronika i Zdravko su u jednom udruženju za ručni rad u Austriji. Jedno vrijeme živjeli su u Graci, ali su uvijek radile za život birali selo i domino što ono nudi.

– Dopada mi se ovdje. Mislim da smo je najbolje da odemo iz grada što prije, dok smo u snazi i dok možemo raditi – započinje priču Veroniku.

Kada su počeli život planirati na duže staze i razmišljati gdje bi mogli nastaviti i gdje je mjesto koje im može pružiti jednostavne i osnovne stvari, nekoliko dozalaka u Bosnu bilo je presudno.

– Ovdje smo uvijek rado dolazili i Veronika je sama shvatila da bi ovo moglo biti pravo mjesto za nas. Gledali smo dobre strane života ovdje i kako ih je bilo mnogo,

Proizvodnja sapuna

U udruženju u kojem je upoznala suprugu Veroniku je pravila sapune, a to je nastavila raditi i u Oćeviju.

Od raznog bilja s planinskih livada proizvodim sapune, a aktivna sam članica Udruženja žena „Zvezdangrad“ u Varešu, gdje ih izlažem i prodajem. U udruženju sam pronašla i prijateljice koje su složne i važno nam je da imamo jedna drugu – kaže ona.

Veronika u Oćeviju pravi prirodne sapune

domjeli smo odluku da dodemo u Oćeviju – kaže Zdravko.

Za Veroniku su dobre strane bile zdrav i prirođan život, kakav tu može dobiti,

Naselje iz neolita u Koriću hanu kod Gra

Zašto vrijedno arhe nalazište propa

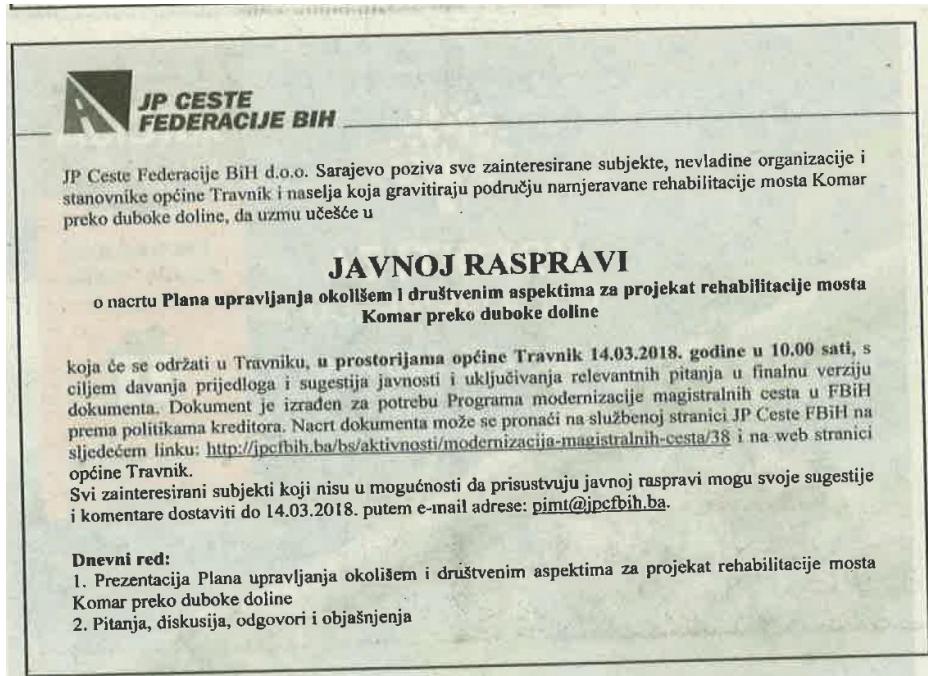
Iskopavanja počela još sedamdesetih godina prošlog stoljeća, a na su brojni fragmenti keramike, tragovi pečene zemlje, naselje koje zauzima 12 ha ljudakvadra.

Ovo arheološko nalazište datira iz perioda neolita i na tom području postoji još grad 5.000 godina prije našeg doba.

– Još 1971. godine na tom lokalitetu počela su prva iskopavanja, a detaljnija istraživanja, radena su do 1975. godine u okviru projekta "Praistorijska naselja na području Spreče" Milice Kosorć iz Muzeja istočne Bosne – kaže stručni saradnik u Zavodu za zaštitu kulturno-historijskog nasli-

Saković: U zbirci brojni eksponati s Korića hanom

Septembar 2017



Web adrese na kojima se nalaze objave poziva na Javnu raspravu i screenshot objave na web stranici:

1. Web stranica JP Cesta FBiH

<http://jpcfbih.ba/bs/novosti/javna-rasprava-o-nacrtu-plana-upravljanja-okolisem-i-drustvenim-aspektima-za-projekat-rehabilitacije-mosta-komar-preko-duboke-doline/29> - objava poziva (21.02.2018.)

<http://dev.jpcfbih.ba/assets/upload/dokumenti-modernizacija/PUO-Komar.pdf> - B/H/S verzija (21.02.2018.)

<http://jpcfbih.ba/bs/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38>

http://dev.jpcfbih.ba/assets/upload/dokumenti-modernizacija/ESMP_Komar_EN.pdf - engleska verzija (21.02.2018.)

<http://jpcfbih.ba/en/activities/modernization-of-main-roads/38>

Septembar 2017

NOVOSTI, OBAVIJESTI I AKTUALNOSTI

Javna rasprava o nacrtu Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline

21.02.2018.

JP Cete Federacije BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovnike općine Travnik i našegja koja gravitiraju području namjeravane rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline, da uzmu učešće u javnoj raspravi

Javna rasprava o nacrtu Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta preko rijeke Sane

Javna rasprava o nacrtu Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta preko rijeke Plive

Javna rasprava o nacrtu Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta preko rijeke Ljubine

PONOS INFORMACIJI

Popisani ugovori za obavljanje poslova službe "Pomoći-Informacije" na javnim cestama u FBiH

16.02.2018.

Dnevni red:

- Prezentacija Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline
- Planje, diskutuje, odgovori i objeljenje

2. Općina Travnik – web stranica

<http://www.opcinatravnik.com.ba/ba/stream.php?sta=3&pid=4242&kat=188>

21.02.2018.

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
SREDJOBOSANSKI KANTON/KANTON SREDIŠNJA BOSNA
OPĆINA TRAVNIK**

ISO 9001:2008

Arhiva novosti

Javna rasprava o nacrtu Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline

21.2.2018

Jeamo preduzeće Cete Federacije BiH, za koji je potpis kreditni sporazum sa, medju ostalim i Sjedilačkom bankom, u sklopu Programa modernizacija infrastrukture na području općine Travnik, u sklopu programskog zadatka za raspisivanje Tendersa za izvođenje radova za predmetni projekat, a prema operativnim politikama Sjedilačke banke (operativna politika 4.01 Prosjek utjecaja na okoliš), ureden je naš Plan upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta preko duboke prepreke na Komaru.

Uzimajući u obzir da je u sklopu ovog projekta izvedenje radova po predmetnom zadatku, raspisujemo javnu raspravu o nacrtu Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta preko duboke prepreke na Komaru.

Pouzdanimo građane da priznajuju ovoj Javnoj raspravi,

u 10 sati u prostorijama Općine Travnik -Velika sala.

Zainteresirani mogu na linkovima ispod teksta preuzeti tekst poziva na Javnu raspravu o nacrtu Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta preko duboke prepreke na Komaru.

Pouzdanimo građane da priznajuju ovoj Javnoj raspravi,

[Nazad]

Download

- Poslov za Javnu raspravu
- Plan upravljanja okolišem

Septembar 2017

ZAPISNIK

Javna rasprava na nacrt Plana Upravljanja okolišem i socijalnim aspektima za projekt rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline

Dana 14.3.2018 u 10 sati u Sali Općine Travnik održana je Javna rasprava na nacrt Plana Upravljanja okolišem i socijalnim aspektima za projekt rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline.

Ispred JP Ceste Federacije BiH javnoj rasporavi su prisustvovali:

- **Neven Pavlinović**, inžinjer za objekte
- **Selma Ljubijankić**, Član tima za socijalni aspekt projekta Programa sanacije i modernizacije
- **Haris Zejnić**, Asistent za monitoring okolišnih uslova projekta

Spisak svih prisutnih nalazi se u prilogu.

Javnu raspravu je otvorila **Selma Ljubijankić**, pozdravila sve prisutne i predstavila predstavnike JP Ceste FBiH, te dala kratki uvod o Programu modernizacije i Dokumentu.

Zatim je riječ predata **Harisu Zejniću** koji je prezentirao dokument nacrt Plana Upravljanja okolišem i socijalnim aspektima za projekt rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline. Upoznao je prisutne sa ciljevima izrade, mjerama ublažavanja svih identificiranih potencijalnih okolišnih i društvenih uticaja, monitoring planom, objavom informacija, mehanizmom za pritužbe, zahtjevima za početak radova i ostalim relevantnim informacijama iz dokumenta. Istaknuo je da se ovdje radi o nacrtu dokumenta i da će svi relevantni komentari s javne rasprave biti implementirani u finalni dokument. Također je naglašeno da je dokument revidiran od strane stučnog tima Svjetske banke, a po usvajanju će postati obavezujući dokument za ugovorene strane u samoj implementaciji projekta.

Kemal Latić: Šta se zadržava od postojeće konstrukcije?

Neven Pavlinović kao odgovor na ovo pitanje predstavlja tehničke karakteristike projekta uključujući i plan upravljanja saobraćaja u toku izvođenja radova. Također iznosi podatak da će u toku izvođenja radova biti uspostavljen jednosmjerni saobraćajni režim uz regulaciju semaforima, te da će biti potrebno na dvije sedmice u potpunosti obustaviti saobraćaj preko predmetnog mosta, te da se za to vrijeme predviđa preusmjerenje saobraćaja preko Rostova. Ovu informaciju je naknadno (nakon Javne rasprave) opovrgnuo šef projekta, gospodin Behudin Strojil, rekavši da je moguća obustava saobraćaja samo za vrijeme asfaltiranja, maksimalno 24 sata u dva navrata. U preostalom periodu će se saobraćaj odvijati u jednosmjernom režimu.

Kemal Latić: Kada se planira početi sa radovima?

Neven Pavlinović: Početkom aprila. Tenderska procedura je završena i pristigla ponuda zadovoljava tehničke kriterije.

Haris Zejnić: Tenderska procedura za Nadzor nad radovima još nije okončana, te se nakon završetka te procedure može početi sa radovima.

Kemal Latić: Predlažem da se obrati pažnja na signalizaciju u periodu potpune obustave saobraćaja jer se prilikom prethodnih rekonstrukcija mostova na Komaru dešavalo da ljudi dođu do mjesta radova pa se onda moraju vraćati do mjesta preusmjerenja saobraćaja.

Neven Pavlinović: Iza skretanja za Vitez se već treba popstaviti signalizacija koja upozorava na preusmjerenje.

Sifet Melić: Smatram da preusmjerenje preko Bugojna nije realna opcija. Posebno zbog tranzitnog saobraćaja. Predviđam veliko zagruženje u saobraćaju, pogotovo ako se negdje u blizini otvori još neko gradilište. Smatram da bi bilo dobro se javna rasprava održala u Turbetu, što bi bilo pristupačnije lokalnom satnovništvu koje će u vrijeme izvođenja radova imati poljoprivrednih aktivnosti. Mislim da će u periodu potpuno obustave saobraćaja ključna postati komunikacije kroz selo Goleš, što bi lokalnoj zajednici stvorilo velike probleme. Smatram da bi lokalnu cestu kroz selo Goleš, koja je u ovom trenutku makadmaski put, trebalo pripremiti (što podrazumjeva izravnavanje i mjestimično proširenje), te da bi se ona trebala koristiti za preusmjerenja saobraćaja u toku potpune obustave saobraćaja. Također, na ovom području se može desiti da se prilikom pripremних radova naiđe na neeksplodirana ubojita sredstva preostala iz rata.

Selma Ljubijankić: Radovi će se vršiti samo u putnom pojasu, te neće biti privremene eksproprijacije okolnog zemljišta.

Neven Pavlinović: Mi smo tražili mišljenje BH MAC-a (Centar za uklanjanje mina u BiH) za izvođenje radova na predmetnoj lokaciji, te smo od istih dobili informaciju da je rizik od neeksplodiranih ubojitih sredstava na lokaciji minimalan.

Selma Ljubijankić: Prenijet ćemo svakako dobivenu informaciju Voditelju projekta, gospodinu Behudinu Strojilu.

Neven Pavlinović: JP Ceste će pokušati što više uticati na tranzitni saobraćaj dodatnim informisanjem, a o preusmjerenju saobraćaja putem radia i BIHAMK-a, te dodatnom signalizacijom na svim značajnijim lokacijama (Bugojno, Donji Vakuf, prije Nević Polja). Totalna obustava saobraćaja će imati najviše uticaja na lokalnu zajednicu uključujući i privredna društva. Lokalna cesta preko koje ste rekli da je moguće izvesti preusmjerenje će se svakako moći koristiti za lokalni saobraćaj. Predmetna cesta je u dosta lošem stanju i bila bi potrebna značajna ulaganja da bi ista mogla primiti i tranzitni saobraćaj.

Septembar 2017

Sifet Melić: Smatram da bi predmetnu lokalnu cestu trebalo dovesti u prihvativno stanje. Smatram da će ista biti potreba Cestama FBiH i u budućnosti u slučaju bilo kakavih incidentnih situacija na mostu koji bi iziskivali potpunu obustavu saobraćaja.

Neven Pavlinović: Alternativni pravci Cestama FBiH su uvijek od koristi posebno kod objekata.

Sifet Melić: Na lokalnu cestu za koju predlažem da se koristi za preusmjerenje saobraćaja se dolazi skretanjem za selo Goleš sa magistralne ceste M5. Cesta je asfaltirana u dužini od oko 1,5 kilometara nakon čega se, desno, odvaja makadmaski put koji na M5 ponovo izlazi na vrhu komarske padine. Predmetna cesta je duga oko 4 kolimetra i u većem dijelu dovoljno široka za mimoilaženje automobila. Cesta je neodržavana, a istom po potrebi saobraćaju i teška teretna vozila.

Selma Ljubijankić: JP Ceste FBiH će pokušati koordinirati radove na način da uticaj bude što manji i da što kraće traju.

Javna rasprava je završila u 11 sati.

Septembar 2017

Fotografije sudionika Javne rasprave u Travniku (prostorije Općine Travnik)



Septembar 2017



Septembar 2017

Spisak učesnika na Javnoj raspravi

Javna rasprava o Planu upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rehabilitacije mosta Komar preko duboke doline, Travnik, 14. mart 2018.g.

LISTA SUDIONIKA / LIST OF PARTICIPANTS

R.b. No.	Ime i prezime / Name and surname	Institucija/Institution	Tel.	E-mail	Potpis/Signature
1	ADMIR GOLDMAN	OPĆINA TRAVNIK	061 285 883		<i>G. Hasanović</i>
2	KENAN LATIĆ	— —	030 511 2777	kenanlatic@gmail.com	<i>K. Latić</i>
3	MATO JOTAK	OPĆINA TRAVNIK	030 511 829	mato.jotak@općinatravnik.ba	<i>M. Jotak</i>
4	MELI HOSKIĆ	TRAVNIK, općina			<i>M. Hoskić</i>
5	ZUKIĆ ĐORĐEVIĆ	OPĆINA TRAVNIK	030 511-2777		<i>D. Zukić</i>
6	SMČEŽALA BOŠKOVIĆ	OPĆINA TRAVNIK	030-511-2777		<i>B. Smčežala</i>
7	AMEL LOZIĆ	OPĆINA TRAVNIK	061-383-000	amslozic1991@gmail.com	<i>A. Ložić</i>
8	EFFETI MELIĆ	OPĆINA TRAVNIK	060 311 4862	effeti.melic@općinatravnik.ba	<i>M. Effeti</i>
9	HARIŠ TEŠNIĆ	JP CESTE FBH	033 250 382	hariš.tešnić@jpfbh.ba	<i>Hariš Tešnić</i>
10	SÈRAJ TRIBALIĆ	— —	033 263 879	seraj.tribalić@gmail.com	<i>S. Tribalić</i>
11	NEDIM PAPUŠIĆ	JP CESETE TRSTI	061 241 807	nparlinovic@jpceste-trsti.ba	<i>N. Papušić</i>
12					