

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALNIM ASPEKTIMA ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR - RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

Sadržaj

| | |
|--|----|
| SAŽETAK..... | 6 |
| 1. UVOD | 10 |
| 2. METODOLOGIJA I CILJEVI ESMP-a | 11 |
| 3. OPIS LOKACIJE | 12 |
| 3.1. PODACI O PROMETU | 13 |
| 4. OPIS PROJEKTA | 15 |
| 4.1. Dionica I | 15 |
| 4.1.1. Postojeća cesta..... | 15 |
| 4.1.2. Novi projekat | 16 |
| 4.2. Dionica V..... | 17 |
| 4.2.1. Postojeća cesta..... | 17 |
| 4.2.2 Novi projekat | 17 |
| 5. UVJETI OD POSEBNOG ZNAČAJA..... | 19 |
| 5.1. GEOGRAFSKE KARAKTERISTIKE | 19 |
| 5.2. KLIMATSKE KARAKTERISTIKE | 20 |
| 5.3. KVALITETA ZRAKA..... | 21 |
| 5.4. VODE I KVALITETA VODE | 21 |
| 5.5. NIVOI BUKE..... | 22 |
| 5.6. TLO I NAMJENA ZEMLJIŠTA | 22 |
| 5.7. FLORA I FAUNA..... | 24 |
| 5.8. ZAŠTIĆENA PODRUČJA | 25 |
| 5.9. STANOVNIŠTVO I NASELJA | 26 |
| 6. OPIS MOGUĆIH UTJECAJA ZA VRIJEME PRIPREMNIH RADOVA, IZVOĐENJA, KORIŠTENJA I ODRŽAVANJA..... | 29 |
| 6.1. UTJECAJI ZA VRIJEME PRIPREMNIH RADOVA..... | 29 |
| 6.2. UTJECAJI ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA | 34 |
| 6.3. UTJECAJI ZA VRIJEME KORIŠTENJA I ODRŽAVANJA | 37 |
| 6.4. POZITIVNI UTJECAJI | 37 |
| 6.5. Mjere poboljšanja..... | 38 |
| 7. MJERE UBLAŽAVANJA..... | 39 |
| 7.1. MJERE UBLAŽAVANJA U FAZI PRIJE POČETKA RADOVA | 40 |
| 7.1.1. Izvođač..... | 40 |
| 7.1.2. Eksproprijacija | 41 |

Decembar 2018

| | |
|--|----|
| 7.2. MJERE UBLAŽAVANJA ZA VRIJEME IZGRADNJE..... | 42 |
| 7.2.1. Upravljanje okolišem..... | 42 |
| 7.2.2. Zdravlje i sigurnost | 43 |
| 7.2.3. Promet i cestovna sigurnost..... | 45 |
| 7.2.4. Sigurnost gradilišta | 47 |
| 7.2.5. Privremena eksproprijacija u toku izvođenja radova..... | 48 |
| 7.2.6. Upravljanje građevinskim otpadom | 48 |
| 7.2.7. Promjena namjene korištenja zemljišta..... | 48 |
| 7.3. MJERE UBLAŽAVANJA U FAZI KORIŠTENJA..... | 49 |
| 7.4. SAŽETAK MJERA UBLAŽAVANJA UTJECAJA | 50 |
| 8. PROGRAM MONITORINGA OKOLIŠA..... | 59 |
| 9. IMPLEMENTACIJA I IZVJEŠTAVANJE | 65 |
| 9.1. IMPLEMENTACIJA PROJEKTA..... | 65 |
| 9.2. PROCES IZVJEŠTAVANJA | 65 |
| 9.2.1. Izvođač radova – JP Ceste FBiH | 65 |
| 9.2.2. Nadzorni inžinjer – JP Ceste FBiH | 66 |
| 9.2.3. JP Ceste FBiH – Svjetska banka..... | 66 |
| 10. JAVNA RASPRAVA I OBJAVA INFORMACIJA..... | 67 |
| 10.1. JAVNA RASPRAVA..... | 67 |
| 10.2. OBJAVA INFORMACIJA | 67 |
| 10.2.1. Mehanizam za pritužbe | 67 |
| 11. Zahtjevi za početak radova..... | 69 |
| 11.1. Okolinski aspekti..... | 69 |
| 11.2. Socijalni aspekti | 70 |
| PRILOZI | 71 |
| PRILOG 1. OBRAZAC ZA PRITUŽBE..... | 72 |
| PRILOG 2. TABELA ZA REGISTRACIJU PRIJEMA PRITUŽBI | 73 |
| PRILOG 3. IZVJEŠTAJ SA JAVNE RASPRAVE | 74 |

Lista slika

| | |
|--|----|
| Slika 1: Geografska lokacija Projekta..... | 12 |
| Slika 2: Pregledna karta šireg područja Projekta..... | 13 |
| Slika 3: PGDS u 2016..... | 14 |
| Slika 4: Normalni poprečni profil projektovane dionice I, cesta sa tri trake | 16 |
| Slika 5: Normalni poprečni profil projektovane dionice V, cesta sa tri trake..... | 18 |
| Slika 6: Geografska karta šireg područja sa lokacijom Projekta | 19 |
| Slika 7: Geološka karta šireg područja Projekta | 20 |
| Slika 8: Hidrografska karta šireg područja projekta | 22 |
| Slika 9: Pedološka karta šireg područja projekta | 23 |
| Slika 10: Namjena zemljišta na širem području Projekta prema CORINE metodologiji..... | 24 |
| Slika 11: Zaštićena područja na širem području Projekta | 25 |
| Slika 12: Udaljenost projektne lokacije i najbližih naselja..... | 27 |
| Slika 13: Gravitacioni sistem naselja u Unsko – sanskom kantonu..... | 28 |
| Slika 14 (a-d): Fotografije snimljene za vrijeme terenskog obilaska 4. Oktobra 2018..... | 33 |
| Slika 15: Shema i primjer mjera sigurnosti prometa za vrijeme izvođenja radova..... | 36 |
| Slika 16: Shematski prikaz regulacije prometa za vrijeme građevinskih radova..... | 47 |

Lista tabela

| | |
|--|----|
| Tabela 1: Prognoza prometa za M5, dionica Vrtoče-Bosanski Petrovac..... | 14 |
| Tabela 2. Prosječne temperature i količina padavina za višegodišnje razdoblje (1961. - 1990.)..... | 21 |
| Tabela 3: Parcele u javnom posjedu potrebne za projektne aktivnosti..... | 31 |
| Tabela 4: Parcele u privatnom posjedu potrebne za projektne aktivnosti | 32 |
| Tabela 5: Mjere poboljšanja | 38 |
| Tabela 6: Plan upravljanja okolišem i socijalnim aspektima | 50 |
| Tabela 7: Plan monitoringa okoliša i socijalnih aspekata | 60 |

LISTA SKRAĆENICA

| | |
|-------------|--|
| <i>BH</i> | - <i>Bosna i Hercegovina</i> |
| <i>CFD</i> | - <i>Centralna komisija za registar pritužbi</i> |
| <i>CSOP</i> | - <i>Plan organizacije gradilišta</i> |
| <i>EIB</i> | - <i>Evropska investicijska banka</i> |
| <i>EIA</i> | - <i>Procjena utjecaja na okoliš</i> |
| <i>EMP</i> | - <i>Program upravljanja okolišem</i> |
| <i>ESMF</i> | - <i>Okvir upravljanja okolišem i socijalnim aspektima</i> |
| <i>ESMP</i> | - <i>Plan upravljanja okolišem i socijalnim aspektima</i> |
| <i>EP</i> | - <i>Okolišna dozvola</i> |
| <i>FBH</i> | - <i>Federacije Bosne i Hercegovine</i> |

Decembar 2018

| | |
|--------------------|---|
| <i>FMoET</i> | - <i>Federalno ministarstvo okoliša i turizma</i> |
| <i>USK</i> | - <i>Unsko-sanski kanton</i> |
| <i>K10</i> | - <i>Kanton 10</i> |
| <i>IFI</i> | - <i>Međunarodne finansijske institucije</i> |
| <i>MP</i> | - <i>Glavni projekat</i> |
| <i>MPCA</i> | - <i>Plan upravljanja u slučaju nesreća</i> |
| <i>OP</i> | - <i>Operativne politike Svjetske banke</i> |
| <i>PAP</i> | - <i>Osobe pogodjene projektom</i> |
| <i>PPE</i> | - <i>Lična zaštitna oprema</i> |
| <i>PCRoads FBH</i> | - <i>Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine</i> |
| <i>RAP</i> | - <i>Akcioni plan preseljenja</i> |
| <i>RPF</i> | - <i>Okvir politike preseljenja</i> |
| <i>TD</i> | - <i>Tenderska dokumentacija</i> |
| <i>TMP</i> | - <i>Plan upravljanja okolišem</i> |
| <i>WB</i> | - <i>Svjetska banka</i> |
| <i>WMP</i> | - <i>Plan upravljanja otpadom</i> |
| <i>AEHS</i> | - <i>Godišnji izvještaj o okolišu, zdravlju i sigurnosti</i> |

Decembar 2018

SAŽETAK

UVOD I CILJEVI ESMP-a

Projekat izgradnje trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2 (Projekat) za koji je kreiran ovaj ESMP, jedan je od podprojekata u sklopu Projekta modernizacije cestovnog sektora koji zajedno finansiraju Svjetska banka i EIB. Projekat izgradnje trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, svrstan je u projekte B kategorije prema Operativnim politikama Svjetske banke (OP 4.01 o procjeni utjecaja na okoliš) kao i prema procedurama definiranim u ESMF-u specifičnom za projekat. Kao takav, ovaj projekat zahtijeva izradu ESMP-a, a prema važećoj lokalnoj legislativi ovaj projekat ne zahtijeva vodnu i okolišnu dozvolu – niti od strane federalnog niti kantonalnog nivoa vlasti. JP Ceste FBiH će pribaviti sve potrebne lokalne dozvole za ovaj Projekat.

OPIS LOKACIJE I PROJEKTA

Projektirane trake za spora vozila nalaze se na glavnom cestovnom pravcu od Bosanskog Petrovca, preko Drvara do Bosanskog Grahova, na magistralnoj cesti M14.2. Područje rekonstrukcije nalazi se izvan urbane zone Bosanskog Petrovca i Bosanskog Grahova, te nikakvi stambeni, javni ili privredni objekti nisu u blizini projekta. Najbliži, za predmetni projekat relevantni brojač prometa nalazi se na magistralnoj cesti M14.2 u mjestu Kolunić i manje od kilometar je udaljen od početka prve dionice. Predmetni brojač pokazuje da je u 2016. godini prosječni godišnji dnevni saobraćaj (PGDS) iznosio 837 vozila (Slika 3), te da ovaj broj u ljetnim mjesecima poraste na 1000.

OPIS PROJEKTA

Trasa obuhvaćena ovim projektom odnosi na dio magistralne ceste M14.2 dionica Bos. Petrovac - Drvar - Resanovci u ukupnoj duljini od cca l=40 km. Iako je traka za spora vozila projektovana na 5 dionica, zbog nedostatka sredstava, izvest će se samo I i V dionica.

I dionica duga je 4,21km a dionica V 0,975km, obje dionice su su projektovane tako da je poprečni profil magistralne ceste na ovoj dionici je 2x3.05 m uz dodatni trak za spora vozila širine 3.25 m. Za sve potrebne krivine su urađena proširenja za dva teretna vozila s prikolicom. Cesta je projektovana sa otvorenim sistemom odvodnje.

UVJETI OD POSEBNOG ZNAČAJA

Teren na kojem se nalazi Projekat je uglavnom na nadmorskoj visini između 600 i 900 m. Meteorološka stanica u Bosanskom Petrovcu koja je najbliža području rekonstrukcije, bilježi sljedeće podatke: prosječna višegodišnja temperatura zraka iznosi 9,0° C, najtoplij je mjesec juli sa prosječnom višegodišnjom temperaturom od 19,1°C, a najhladniji je mjesec januar sa proječnom višegodišnjom temperaturom od -0,4°C. Prosječna količina padavina mjerena na istoj meteorološkoj stanici tokom višegodišnjeg razdoblja iznosi 1149 mm godišnje. Najkišovitiji mjesec je novembar kada je prosječna količina padavina 126 mm. Najmanje padavina ima u januaru, u prosjeku samo 79 mm. Sudeći po lokaciji Projekta, može se

Decembar 2018

zaključiti da je najveći zagačivač zraka promet na magistralnoj cesti. Vode u širem području pripadaju slivu Crnog mora. Na području projekta nema površinskih voda. Najveći izvor buke je promet na cesti. Prema CORINE metodologiji, šumsko zemljište je dominantno i prekriva veliko područje u široj zoni Projekta. Sukladno Prostornom planu FBiH, Prostornom planu Unsko-sanskog kantona i Prostornom planu Kantona 10, lokacija Projekta ne nalazi se unutar zaštićenog područja. Na promatranom području nema ni evidentiranih arheoloških nalazišta.

Projekat izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac Drvar i Drvar-Resanovci implementirati će se na području dvije općine, općine Bosanski Petrovac i općine Bosansko Grahovo. Važan korisnik predmetne ceste su i stanovnici općine Drvar koja graniči sa njima. Projektna dionica Ia nalazi se na jugozapadnom dijelu općine Bosanski Petrovac, na magistralnoj cesti M14.2 u smjeru Drvara te prolazi pored slabo naseljnog mjesta Kolonić. Mještani ovog područja gravitiraju urbanom dijelu općine, Bosanskom Petrovcu, gdje ih većina radi. Projektna dionica Ib prolazi kroz nenaseljeno šumsko područje. Projektna dionica V prolazi kroz nenaseljeni sjeverni dio općine Bosanko Grahovo na samoj granici sa općinom Drvar u blizini slabo naseljenog mjesta Resanovci.

UTJECAJI ZA VRIJEME PRIPREMNIH RADOVA

Socio-ekonomski utjecaji: projekt predviđa dodavanje trake za spora vozila na postojeću cestu, na dionici Bosanski Petrovac – Drvar (dionice Ia i Ib) i dionici Drvar – Resanovci (dionica V). Ove aktivnosti podrazumijevaju eksproprijaciju 16 parcela u javnom vlasništvu i 18 parcela u privatnom vlasništvu na dionici Bosanski Petrovac-Drvar, te izuzimanje 6 parcela u javnom vlasništvu na dionici Drvar-Resanovci. Broj ljudi pogodjenih eksproprijacijom na dionici Bosanski Petrovac- Drvar, na kojoj se izuzima privatna zemlja iznosi 19.

Dana 4. oktobra 2018. izvršen je terenski obilazak lokacije projekta i lokacija neophodnih za predmetne projektne aktivnosti kao što su lokacije za odlaganje materijala i mašina, te je zaključeno da se javno zemljište predviđeno za ove aktivnosti ne koristi ni formalno ni neformalno.

Tokom istog terenskog obilaska uočeno je da se privatne parcele zahvaćene eksproprijacijom više od 20% nemaju produktivnu upotrebu, tako da neće biti ekonomskog utjecaja kao rezultata eksproprijacije.

UTJECAJI ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA

Glavni utjecaji za vrijeme izvođenja radova su: emisije iz mašina koje se koriste na gradilištu, prašina u toku izvođenja radova, potencijalno povećanje nivoa buke i vibracija, utjecaji na tlo uslijed incidentnih curenja i izlijevanja, utjecaj na geomorfologiju, utjecaj na kvalitet tla i korištenje zemljišta i utjecaj na sigurnost. Izvođač je dužan, prema odredbama ovog ESMP-a, da provede bazna istraživanja bioloških i prirodnih resursa specifičnih za lokaciju i da prilagodi mjere ESMP-a i njihovu implementaciju rezultatima istraživanja.

Decembar 2018

Socio-ekonomski utjecaji:

- U ovom trenutku se ne očekuje da će biti potrebno privremeno zauzimanje bilo kojeg zemljišta u privatnom ili javnom vlasništvu za smještaj mašina i odlaganje materijala tokom izgradnje. Mašine i materijali će biti smješteni na zemljištu u vlasništvu Investitora.
- Očekuje se da će se stvoriti nove poslovne mogućnosti za lokalna preduzeća kakva su prevoznici, dobavljači i drugi pružatelji usluga.
- Iako je područje projekta nenaseljeno, sljedeći negativni utjecaji se očekuju tokom izgradnje: povećanje buke, neadekvatno odlaganje građevinskog otpada, lokalna preduzeća mogu biti pogodjena kašnjenjem sa dostavom robe i proizvoda.

MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA

Mjere ublažavanja negativnih utjecaja odnose se na glavne utjecaje identificirane tokom pripremnih radova i izvođenja, kao što su emisije iz građevinskih mašina na gradilištu, prašina zbog izvođenja radova, potencijalno povećanje nivoa buke i vibracija, utjecaji na geomorfologiju, utjecaji na tlo od incidentnih curenja i izljevanja, kvalitet tla i korištenje zemljišta, utjecaj na sigurnost prometa, upravljanje otpadom, utjecaj na uvjete života i utjecaj na lokalni promet.

Mjere ublažavanja koje se tiču eksproprijacije predviđaju izradu i implementaciju Skraćenog akcijskog plana preseljenja (ARAP).

PROGRAM MONITORINGA OKOLIŠA

Mjere praćenja okoliša odnose se na glavne utjecaje identificirane tokom pripremnih radova i izvođenja, kao što su emisije iz građevinskih mašina na gradilištu, prašina zbog izvođenja radova, potencijalno povećanje nivoa buke i vibracija, utjecaji na geomorfologiju, utjecaji na tlo od incidentnih curenja i izljevanja, kvalitet tla i korištenje zemljišta, utjecaj na sigurnost prometa, upravljanje otpadom, utjecaj na uvjete života i utjecaj na lokalni promet.

IMPLEMENTACIJA I IZVJEŠTAVANJE

JP Ceste FBiH je implementator projekta i biće odgovorno za implementaciju i usklađenost projekta sa ESMP-om. Izvođač će biti odgovoran za implementaciju mjera zaštite životne sredine tokom izgradnje.

JAVNE RASPRAVE I OBJAVLJIVANJE PODATAKA

Javna rasprava o predmetnom ESMP-u organizirana je u Bosanskom Petrovcu nakon što je Svjetska banka odobrila nacrt ESMP-a. Zapisnik sa obavljene javne rasprave, odnosno pritužbe iznesene na javnoj raspravi, evidentiraju se u Registru pritužbi, a mišljenja i prijedlozi javnosti uključeni su u finalni ESMP. Rezultati javne rasprave sadržani su u finalnom ESMP-u.

Decembar 2018

Mehanizam za pritužbe

Pored institucionalno dostupnih redovnih i vanrednih pravnih okvira i postojećih institucionalnih kanala, JP Ceste FBiH će osigurati i formirati poseban Mehanizam za rješavanje pritužbi u saradnji i sa direktnom uključenošću općina pod čijom administrativnom ovlasti se provodi Projekt, u ovom slučaju su to općine Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo.

Uvjeti za početak radova

Izvođač će prikupiti sve potrebne osnovne podatke prije početka radova. Osnovni podaci za praćenje uključuju podatke o kvaliteti zraka, podatke o kvaliteti tla, studiju i analizu vegetacijskog pokrova prije početka radova na gradilištu. Izvođač će pripremiti Plan organizacije gradilišta (CSOP) koji čine Plan implementacije ovog ESMP-a, detaljan Plan upravljanja građevinskim otpadom (WMP), Studija sigurnosti (uključuje Elaborat zaštite na radu i Elaborat zaštite od požara i eksplozija), te Plan preusmjerenja prometa (TMP) koji treba biti pripremljen od strane Izvođača radova prije početka građevinskih radova.

Socijalni zahtjevi koje je potrebno ispuniti prije početka radova odnose se na izradu i implementaciju ARAP-a.

Decembar 2018

1. UVOD

Prema smjernicama i zahtjevima iz Okvira upravljanja okolinskim i društvenim aspektima (ESMF)¹, pripremljen je ovaj Plan upravljanja okolišem i društvenim aspektima (ESMP) specifičan za lokalitet.

Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: JP Ceste FBiH) pokrenulo je sveobuhvatni „Program modernizacije magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine“ (Program) kako bi se do 2020. godine osigurala odgovarajuća cestovna infrastruktura. U tu je svrhu zatraženo od Vlade FBiH osiguranje kreditnih sredstava od međunarodnih finansijskih institucija (IFI).

U okviru gore pomenutog sveobuhvatnog Programa, Javno preduzeće Ceste FBiH (JP Ceste FBiH), društvo sa ograničenom odgovornošću u punom vlasništvu Vlade FBiH, pokrenulo je inicijativu za Projekat modernizacije cestovnog sektora FBiH. FBiH je podnijela zahtjev za kredit/zajam od Evropske investicijske banke (EIB) i Svjetske banke (WB) u ukupnom iznosu od 103,38 milijuna EUR za finansiranje navedenog Projekta.

Projekat modernizacije cestovnog sektora FBiH se sastoji od nekoliko malih i srednje velikih investicija te uključuje:

1. Rekonstrukciju cesta:

- Završetak izgradnje magistralne ceste M-17.3 Neum – Stolac (ukupno 32,9 km);
- Izgradnja traka za spora vozila (ukupno 40 km na 8 (osam) dionica magistralnih cesta);
- Rekonstrukcija kolovoza, korekcija osovine (ukupno 18 km na 5 (pet) dionica magistralnih cesta, korekcija osovine na samo jednoj dionici u dužini od 1 km),
- Rekonstrukcija 3 (tri) tunela (ukupne dužine 1,86 km);
- Rekonstrukcija 7 (sedam) mostova (ukupne dužine 0,55 km).

2. Intervencije na poboljšanju cestovne sigurnosti: Rekonstrukcija raskrsnica koje su klasificirane kao „crne tačke“ na magistralnim cestama, sveukupno 9 (devet);

3. Institucionalne reforme: Upravljanje cestama u FBiH sa posebnom fokusom na održivost investicija i sigurnost na cestama;

4. Podrška implementaciji projekta: nadzor nad izgradnjom i jačanje kapaciteta JP Ceste FBiH.

Ovaj Projekat izgradnje trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2 Bosanski Petrovac – Drvar – Resanovci (Projekat) za koji se izrađen ovaj ESMP jedan je od

¹ ESMF je objavljen i dostupan javnosti na lokalnom jeziku na web stranici JP Ceste FBiH u martu 2016. godine, <http://jpfbih.ba/bs/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38>

Decembar 2018

podprojekata uključenih u skupinu podprojekata koje zajedno finansiraju Svjetska banka i EIB.

2. METODOLOGIJA I CILJEVI ESMP-a

Projekat izgradnje trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac – Drvar - Resanovci, svrstan je u projekte B kategorije prema Operativnim politikama Svjetske banke (OP 4.01 o Procjeni utjecaja na okoliš) kao i prema procedurama definiranim u ESMF-u specifičnom za projekat. Kao takav, ovaj projekat zahtijeva izradu ESMP-a, a prema važećoj lokalnoj legislativi ovaj projekat ne zahtijeva vodnu dozvolu, procjenu utjecaja na okoliš, ni okolišnu dozvolu – niti od strane federalnog niti kantonalnog nivoa vlasti². JP Ceste FBiH će pribaviti sve potrebne lokalne dozvole za ovaj Projekat.

Ovaj ESMP ima za cilj identificirati sve potencijalne okolinske i društvene uticaje povezane s aktivnostima na ovom projektu. Kao takav, ESMP uključuje mjere ublažavanja svih identifikovanih potencijalnih utjecaja koji se poduzimaju kroz različite faze projekta uključujući pripremu, izvođenje radova i puštanje u upotrebu objekta. Mjere definisane u ovom ESMP-u trebale bi izbjegići, neutralizirati ili umanjiti štetne uticaje na okoliš i društvene aspekte, ako ne u potpunosti, barem na prihvatljivom nivou.

ESMP identificuje izvodivo moguće i ekonomične mjere koje mogu smanjiti potencijalno negativne utjecaje na okoliš i društvo na prihvatljiv nivo. Ako mjere ublažavanja nisu moguće, isplative ili dovoljne, kao posljednju mjeru treba uključiti naknadu.

Kako bi se osiguralo provođenje mjera ublažavanja, u potpunosti ili djelomično, ESMP definira plan praćenja koji će se provoditi tokom određenih faza pripreme/projektiranja i implementiranja projekta. Praćenje tokom pripreme i implementacije projekta pruža informacije o ključnim okolišnim i socijalnim aspektima projekta, posebno o okolišnim i socijalnim aspektima projekta, te o efikasnosti mjeru ublažavanja. Prije početka izvođenja radova, u skladu sa zahtjevima iz ESMP-a i minimalnim zahtjevima za praćenje, koji su opisani u ESMP-u, bez ograničenja na ove zahtjeve. Izvođač mora pripremiti detaljni popis mjeru ublažavanja.

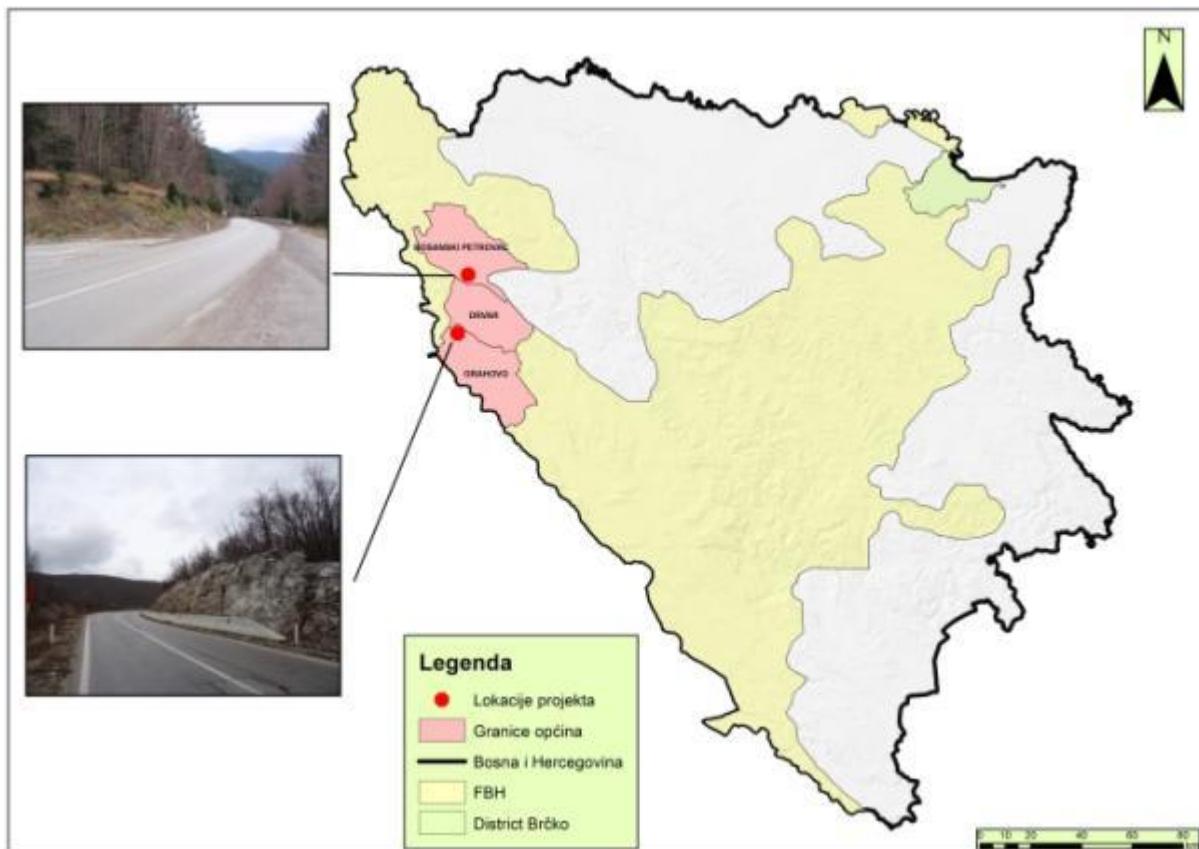
² U Federaciji BiH, izrada Procjena uticaja na okoliš definirana je Pravilnikom o pogonima i postrojenjima za koje je obavezna procjena utjecaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izrađeni i pušteni u rad samo ako imaju okolišnu dozvolu („Službene novine Federacije BiH”, br. 19/04). U Unsko-sanskom kantonu, izdavanje Okolišne dozvole je regulirano Pravilnikom o pogonima i postrojenjima koja obavezno moraju imati okolišnu dozvolu („Službene novine USK”, br. 18/07). U Kantonu 10 izdavanje Okolišne dozvole je regulirano pravilnikom o pogonima i postrojenjima koja obavezno moraju imati okolišnu dozvolu (Službene novine K10, br. 7/05 i 12/08).

Decembar 2018

3. OPIS LOKACIJE

Projektirane trake za spora vozila nalaze se na glavnom cestovnom pravcu od Bosanskog Petrovca, preko Drvara do Bosanskog Grahova, na magistralnoj cesti M14.2. Magistralna cesta M14.2 počinje u Bosanskoj Krupi i završava u mjestu Strmica na granici BiH sa Hrvatskom. Projektirane trake za spora vozila nalaze se na teritoriji dvije općine, Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo.

Slika 1: Geografska lokacija Projekta

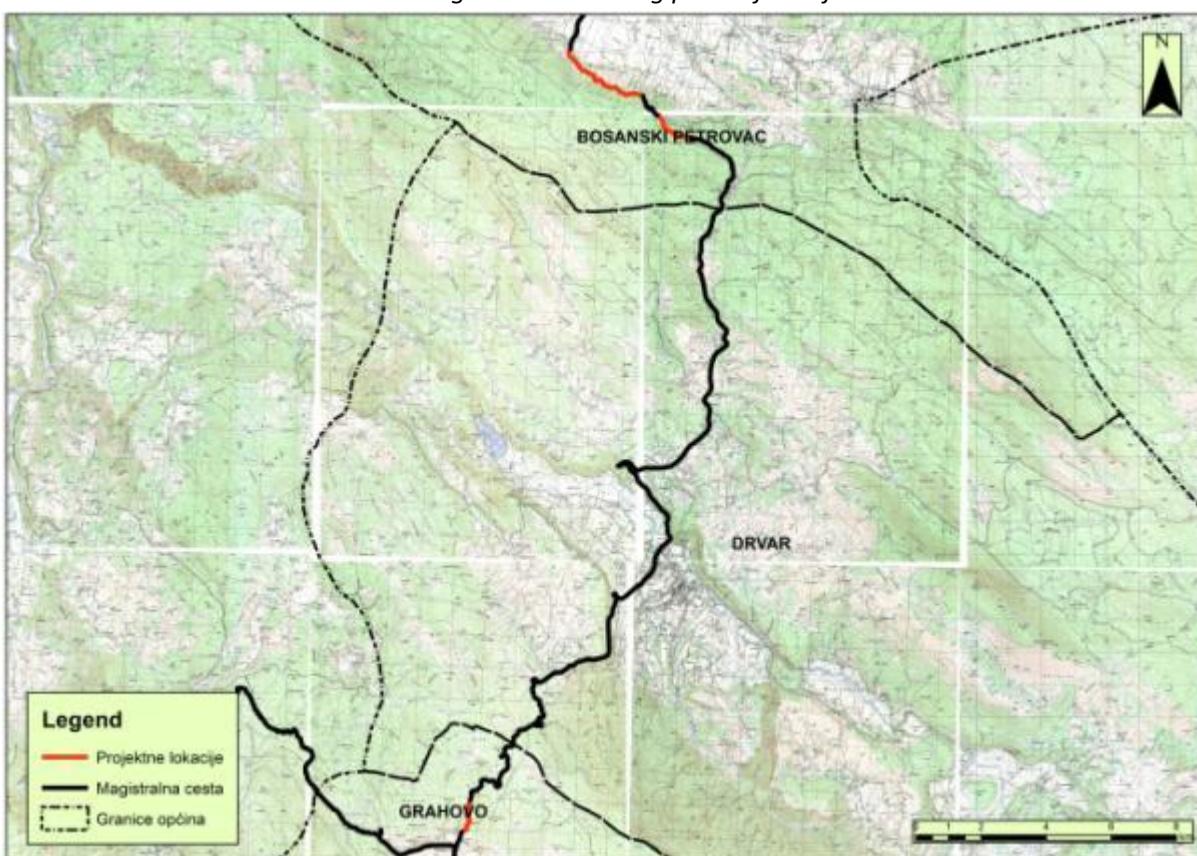


Izvor: JP Ceste Federacije BiH

Područje rekonstrukcije nalazi se izvan urbane zone Bosanskog Petrovca i Bosanskog Grahova, te nikakvi stambeni, javni ili privredni objekti nisu u blizini projekta.

Decembar 2018

Slika 2: Pregledna karta šireg područja Projekta



Izvor: JP Ceste Federacije BiH

3.1. PODACI O PROMETU

JP Ceste BiH postavilo je automatske uređaje za brojanje prometa na mreži magistralnih cesta u čitavoj FBiH. Automatsko brojanje prometa vrši se od 2005. godine i posljednji izvještaj³ je objavljen 2016. godine sa podacima za prethodnu godinu. Najbliži, za predmetni projekt relevantni brojač prometa nalazi se na magistralnoj cesti M14.2 u mjestu Kolunić i manje od kilometar je udaljen od početka prve dionice. Predmetni brojač pokazuje da je u 2016. godini prosječni godišnji dnevni saobraćaj (PGDS) iznosio 837 vozila (Slika 3), te da ovaj broj u ljetnim mjesecima poraste na 1000.

³ "Brojanje prometa na magistralnim cestama u Federaciji BiH u 2015.", JP Ceste FBiH, Sarajevo 2016.

Decembar 2018

Slika 3: PGDS u 2016.



Izvor: JP Ceste FBiH, 2016.

Na zahtjev JP Ceste FBiH, IPSA Institut Sarajevo je u 2014.⁴ godini izradio prognozu prometa za prometnu mrežu za period 2013. - 2040. godine. Analiza prometnih tokova je napravljena za svaku godinu primjenom "equilibrium" metode. Za ovu dionicu, iznos prognozionog prosječnog godišnjeg dnevnog broja vozila prikazan je u donjoj *Tabeli 1*.

Tabela 1: Prognoza prometa za M5, dionica Vrtoče-Bosanski Petrovac

| Magistralna cesta | Dionica | PGDS | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2018. | 2020. | 2022. | 2023. | 2025. | 2030. | 2035. | 2037. | 2040. |
| M14.2 | Bosanski Petrovac-Pasjak | 1049 | 1111 | 1165 | 1195 | 1269 | 1462 | 1660 | 1731 | 1845 |
| | Pasjak-Resanovci | 1328 | 1412 | 1488 | 1534 | 1624 | 1868 | 2117 | 2209 | 2345 |

Izvor: JP Ceste FBiH, 2014.

Podaci iz Tabele 1 pokazuju stalno jednakomjerno povećanje broja vozila na obje za projekat relevantne dionice. Rast PGDS-a će u 2040. Godini na obje dionice biti skoro 77% u

⁴ "Obrazloženje Studije opravdanosti za program modernizacije magistralnih cesta u FBiH", IPSA Institut Sarajevo, 2014.

Decembar 2018

poređenju sa PGDS-om iz 2018. što pokazuje potrebu za modernizacijom i boljim protokom vozila.

4. OPIS PROJEKTA

Trasa obuhvaćena ovim projektom odnosi na dio magistralne ceste M14.2 dionica Bos. Petrovac - Drvar - Resanovci u ukupnoj duljini od cca $l=40$ km.

Na temelju zahtjeva Investitora da se od ukupne trase projektira dodatni treći trak za spora vozila u duljini cca 10.0 km i na osnovu analize vozno-dinamičkih i prometno-tehničkih kriterija za dimenzioniranje trakova za spora vozila, definirano je sljedećih 5 dionica:

1. Dionica I - dodatni trak za spora vozila desni se sastoji od 2 poddionice:
 - a) Poddionica I-a km 3+840.00 - 6+800.00; $l=2960.0$ m
 - b) Poddionica I-b km 7+750.00 - 9+000.00; $l=1250.0$ m
2. Dionica II-dodatni trak za spora vozila km 11+740.00 - 12+940.00; $l=1200.0$ m
3. Dionica III - dodatni trak za spora vozila km 5+880.00 - 6+780.00; $l=900.0$ m
4. Dionica IV-dodatni trak za spora vozila km 13+000.00-15+590.00; $l=2590.00$ m
5. Dionica V - dodatni trak za spora vozila km 21+200.00 - 22+175.00; $l=975.0$ m

Zbog nedostatka sredstava implementirat će se dionica I (poddionica Ia i poddionica Ib) i dionica V.

4.1. Dionica I

4.1.1. Postojeća cesta

Predmetna dionica je duga ukupno $L= 4210$ m. Dionica I počinje na km 3+840.00 nakon što trasa magistralne ceste M14.2 prođe Petrovačkim poljem i počne uspon, prekida se na dijelu 6+800.00 - 7+750.00, te završava na 9+000.00. Što se tiče horizontalnog dijela trase on je okarakteriziran velikim brojem krivina malih polumjera na što utječe konfiguracija terena gdje s desne strane konstantno škarpa usjeka, a s lijeve strane ceste je većinom visoki nasip ili zid. Također je riječ o "seriji" uzastopnih "S" krivina malih polumjera i prijelaznica, čime je znatno otežano ispravljanje horizontalne geometrije. Na ovoj dionici korekcije horizontalnih krivina malih polumjera iziskivale bi velike materijalne troškove ulaskom trase u usjeke ili nasipe s zidovima, uz upitnu izvodivost. Vertikalne krivine su dosta velike, a najmanja je

Decembar 2018

polumjera krivine $R_{min}= 5000$ m. Minimalni uzdužni nagib nivelete iznosi $i_{min}= 3.53\%$ na kraju dionice, a maksimalni $i_{max}=6.84\%$ na početku dionice.

4.1.2. Novi projekat

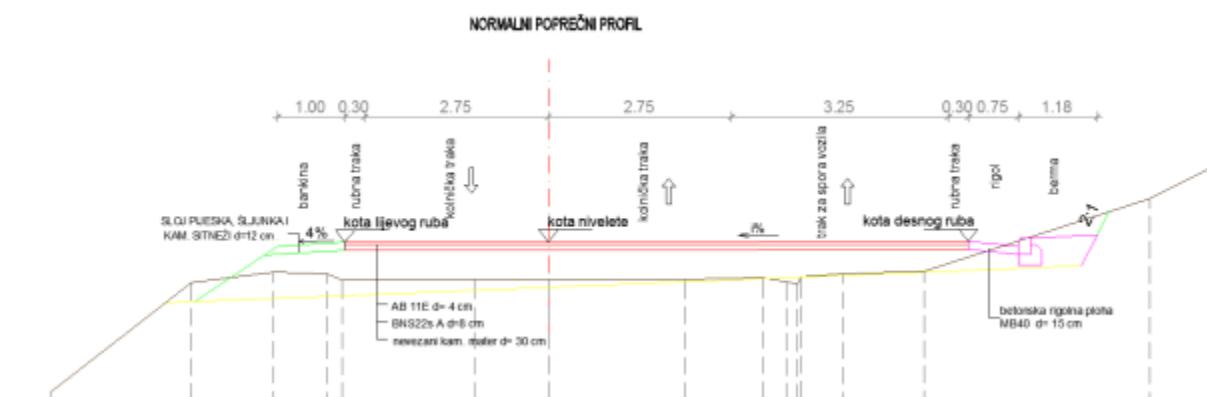
Poprečni profil magistralne ceste na ovoj dionici je $2x3.05$ m uz dodatni trak za spora vozila širine 3.25 m. Za sve potrebne krivine su urađena proširenja za dva teretna vozila s prikolicom.

Poprečni nagib kolnika je jednostran, a vitoperenje je oko osi kolnika. Maksimalni primijenjeni poprečni nagib je 7.00% u minimalnim krivinama, a minimalni 2.5% na pravcima i krivinama velikih polumjera.

S obzirom da se radi o brdovitom terenu, s visokim kosinama zasječka, a u dogovoru s Investitorom, cesta je projektirana s otvorenim sustavom odvodnje. Voda se poprečnim nagibom kolnika ($2.50 - 7.00 \%$) vodi do bankine u nasipu, a zatim se preko nje ispušta u okolni teren. Na dijelovima trase u usjeku voda se odvodi rigolima do propusta i ispusta, a u slučajevima plitkog nasipa i usjeka predviđeni su trapezni kanali.

Odvodnja posteljice je riješena poprečnim nagibom minimalno 4% prema odvodnoj strani. Postojeći propusti su prilagođeni novoprojektiranom stanju, uz dodatne nove propuste kako bi se riješila odvodnja.

Slika 4: Normalni poprečni profil projektovane dionice I, cesta sa tri trake



Izvor: Izvod iz glavnog projekta, Integra d.o.o., 2014.

Decembar 2018

4.2. Dionica V

Na dijelu magistralne ceste M14.2 (004), dionica od Drvara (R408) do Resanovaca (M6.1), km 21+200.00 - km 22+175.00 projektiran je dodatni trak za spora vozila u duljini $l=975$ m s lijeve strane magistralne ceste.

4.2.1. Postojeća cesta

Predmetna dionica je duga ukupno $L= 975$ m. Na ovoj dionici je konfiguracija terena relativno povoljna. Minimalni polumjer horizontalne krivine je $R=75$ m, što odgovara brzini 50 km/h. Kako je postojeći asfalt u lošem stanju, a i poprečni nagibi nisu odgovarajući, potrebna je intervencija na kolničkoj konstrukciji.

4.2.2 Novi projekat

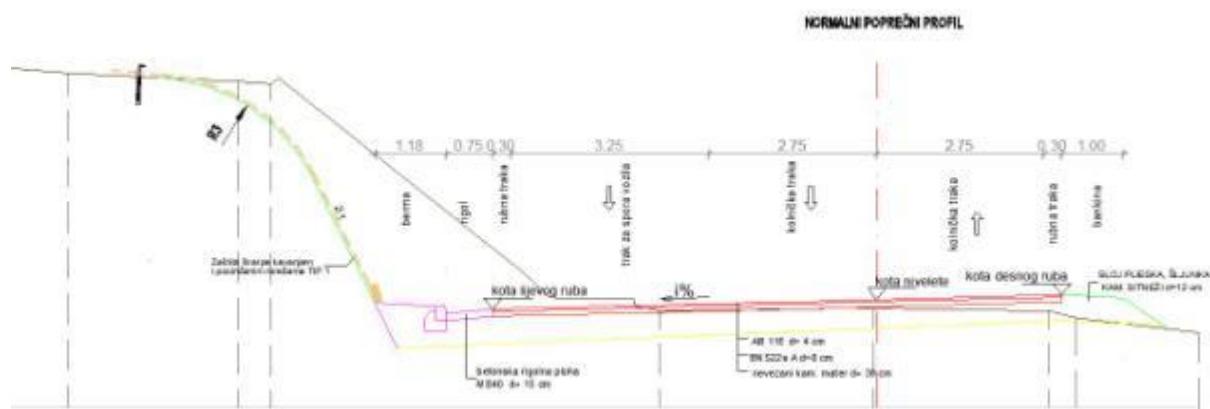
Izvršena je manja korekcija trase povećavanjem polumjera horizontalnih krivina i pomicanja osi ceste za širinu čitavog traka u konfiguracijski povoljniju stranu terena da bi se izbjegli veći zemljani radovi. Niveleta je podignuta u odnosu na postojeću za 20 - 25 cm. Na početku i kraju su urađena uklapanja, a zatim je niveleta "prisilnim" lomovima podignuta. Urađena su i peglanja nivelete s obzirom da je postojeća dosta izlomljena.

Minimalna primijenjena vertikalna krivina iznosi $R_{min}= 3\ 000$ m. Minimalni uzdužni nagib nivelete iznosi $i_{min}= 1.56\ %$, a maksimalni $i_{max}= 6.89\ %$. Poprečni profil magistralne ceste na ovoj dionici je $2x3.05$ m uz dodatni trak za spora vozila širine 3.25 m. Za sve potrebne krivine su urađena proširenja za dva teretna vozila s prikolicom.

S obzirom da se radi o brdovitom terenu, s visokim kosinama zasječka, a u dogovoru s Investitorom, cesta je projektirana s otvorenim sustavom odvodnje. Voda se poprečnim nagibom kolnika (2.50 - 7.00 %) vodi do bankine u nasipu, a zatim se preko nje ispušta u okolni teren. Na dijelovima trase u usjeku voda se odvodi rigolima do propusta i ispusta, a u slučajevima plitkog nasipa i usjeka predviđeni su trapezni kanali. Odvodnja posteljice je riješena poprečnim nagibom minimalno 4 % prema odvodnoj strani. Postojeći propust je prilagođen novoprojektiranim stanju kako bi se riješila odvodnja.

Decembar 2018

Slika 5: Normalni poprečni profil projektovane dionice V, cesta sa tri trake



Izvor: Izvod iz glavnog projekta, Integra d.o.o., 2014.

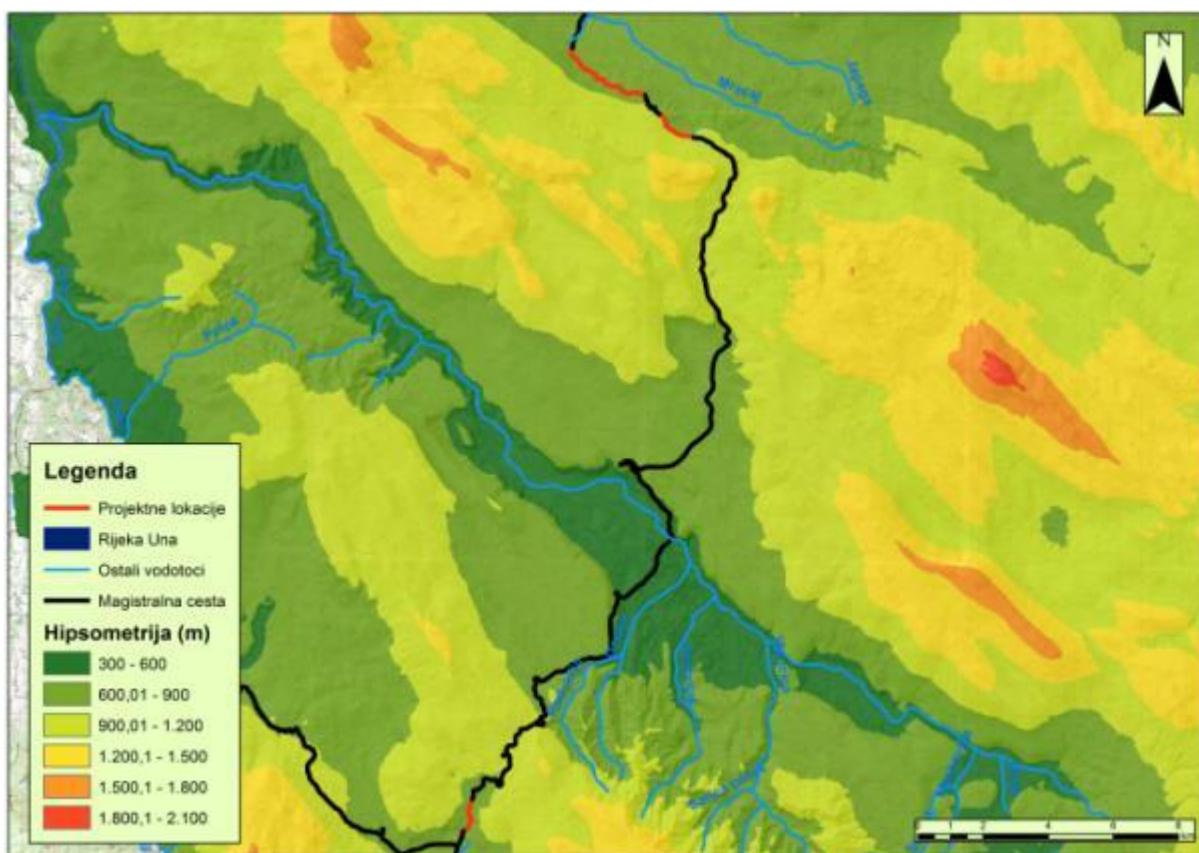
Decembar 2018

5. UVJETI OD POSEBNOG ZNAČAJA

5.1. GEOGRAFSKE KARAKTERISTIKE

Teren na kojem se nalazi Projekat je uglavnom na nadmorskoj visini između 600 i 900 metara. U širem području, ta visina ide i do 1500 m iznad nivoa mora, kako je i prikazano na sljedećoj slici. Stratigrafsko-petrografsку građu terena čine stabilne i dobro vodopropusne stijene, a strukturno geomorfološki, ovaj tip reljefa pripada karstnom tipu morfostrukture. Akviferi su uglavnom pukotinsko-kaverozne poroznosti.

Slika 6: Geografska karta šireg područja sa lokacijom Projekta

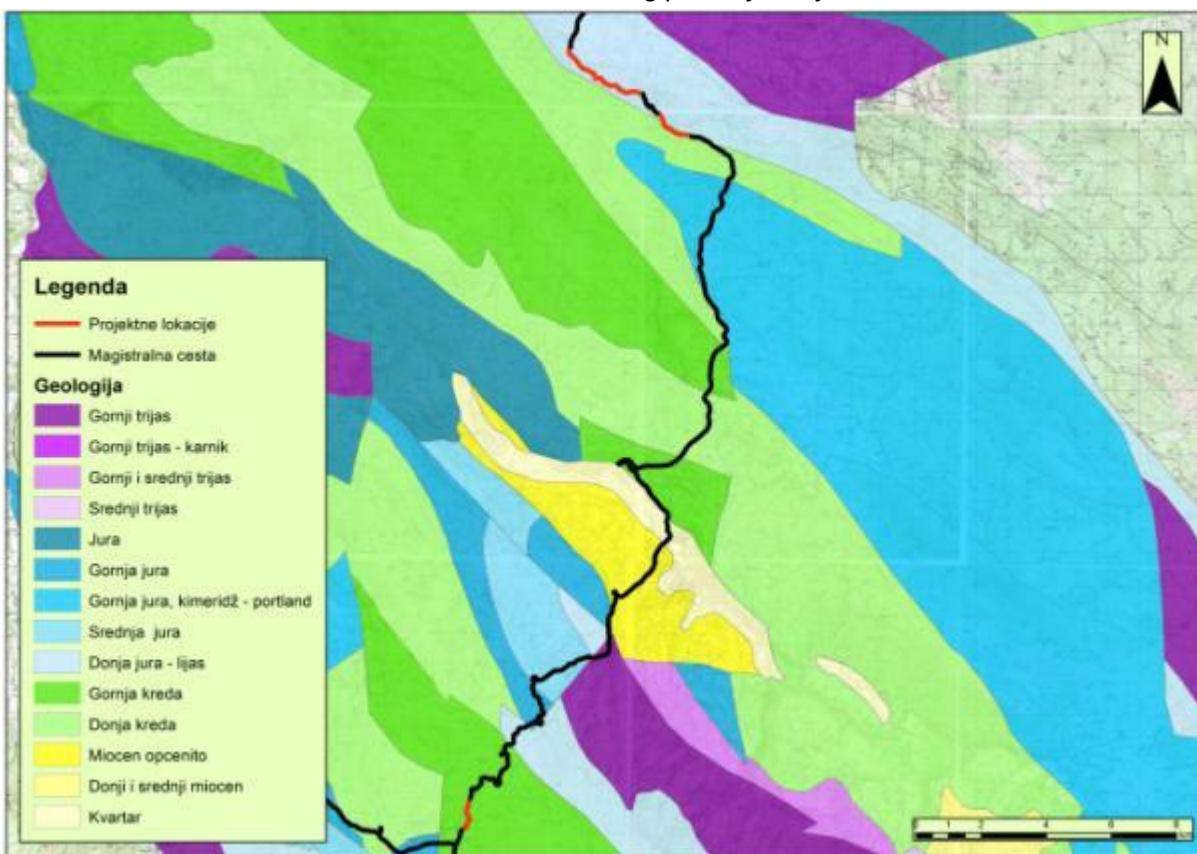


Izvor: JP Ceste FBiH

Geološku građu područja izgradnje traka za spora vozila na dionici Ia i Ib čine sedimenti donje jure – lijas, predstavljeni kroz uslojene krečnjake i dolomite, pješčenjake, lapore i rožnjake, te sedimenti donje krede – gromadasti do debelo uslojeni krečnjaci, dolomiti, krečnjačke breče i rožnjaci. Geološku građu područja dionice V čine gornjo – kredni sedimenti i to uslojeni krečnjaci i dolomiti.

Decembar 2018

Slika 7: Geološka karta šireg područja Projekta



Izvor: Nacrt prostornog plana FBiH 2008.-2028.

5.2. KLIMATSKE KARAKTERISTIKE

Klimatske karakteristike predmetnog područja određene su temperaturnim i pluviometrijskim režimom, te je neophodno definisati osnovne parametre, koristeći klimatološko praćenje i detaljnu analizu istih. Može se reći da je ovo područje pod utjecajem umjereno kontinentalne klime odnosno srednje tople i vlažne klime (Cfb klima prema Köppenovoj klasifikaciji klime) što se može zaključiti iz analize temperaturnog i pluviometrijskog režima.

Meteorološka stanica u Bosanskom Petrovcu koja je najbliža području rekonstrukcije, bilježi sljedeće podatke: prosječna višegodišnja temperatura zraka iznosi $9,0^{\circ}\text{ C}$, najtoplij je mjesec juli sa prosječnom višegodišnjom temperaturom od $19,1^{\circ}\text{ C}$, a najhladniji je mjesec januar sa projecnom višegodišnjom temperaturom od $-0,4^{\circ}\text{ C}$.

Decembar 2018

Tabela 2. Prosječne temperature i količina padavina za višegodišnje razdoblje (1961. - 1990.)

| Mjesec | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Prosjek/Suma |
|------------------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------|
| Temperatura (°C) | -0,4 | 0,7 | 4,3 | 8,6 | 12,6 | 16,1 | 19,1 | 18,5 | 14,5 | 9,3 | 3,8 | 0,8 | 9,0 |
| Padavine (mm) | 79 | 86 | 89 | 97 | 109 | 98 | 82 | 91 | 86 | 94 | 126 | 112 | 1149 |

Izvor: Prostorni plan Unsko-sanskog kantona za 2012. - 2032.

Prosječna količina padavina mjerena na istoj meteorološkoj stanici tokom višegodišnjeg razdoblja iznosi 1149 mm godišnje. Najkišovitiji mjesec je novembar kada je prosječna količina padavina 126 mm. Najmanje padavina ima u januaru, u prosjeku samo 79 mm. Godišnji režim padavina ovog područja pripada kontinentalnom pluviometrijskom režimu.

5.3. KVALITETA ZRAKA

Ne postoje nikakva indikativna mjerena kvalitete zraka za ovu lokaciju niti za područje Bosanskog Petrovca i Bosanskog Grahova. Sudeći prema lokaciji Projekta, može se zaključiti da je najveće zagađenje zraka od prometa na magistralnoj cesti. U blizini gradilišta nema ni zagađenja koja dolaze iz pojedinačnih peći i kotlova s obzirom da ne postoje stambeni objekti u zoni gradilišta, a niti drugi veliki zagađivači zraka kao što su industrijski objekti.

Na temelju geografskih karakteristika i činjenice da nema značajnih onečišćivača, može se smatrati da je kvaliteta zraka dobra. Izvođač će provesti bazna mjerena za praćenje kvalitete zraka prije početka izvođenja radova.

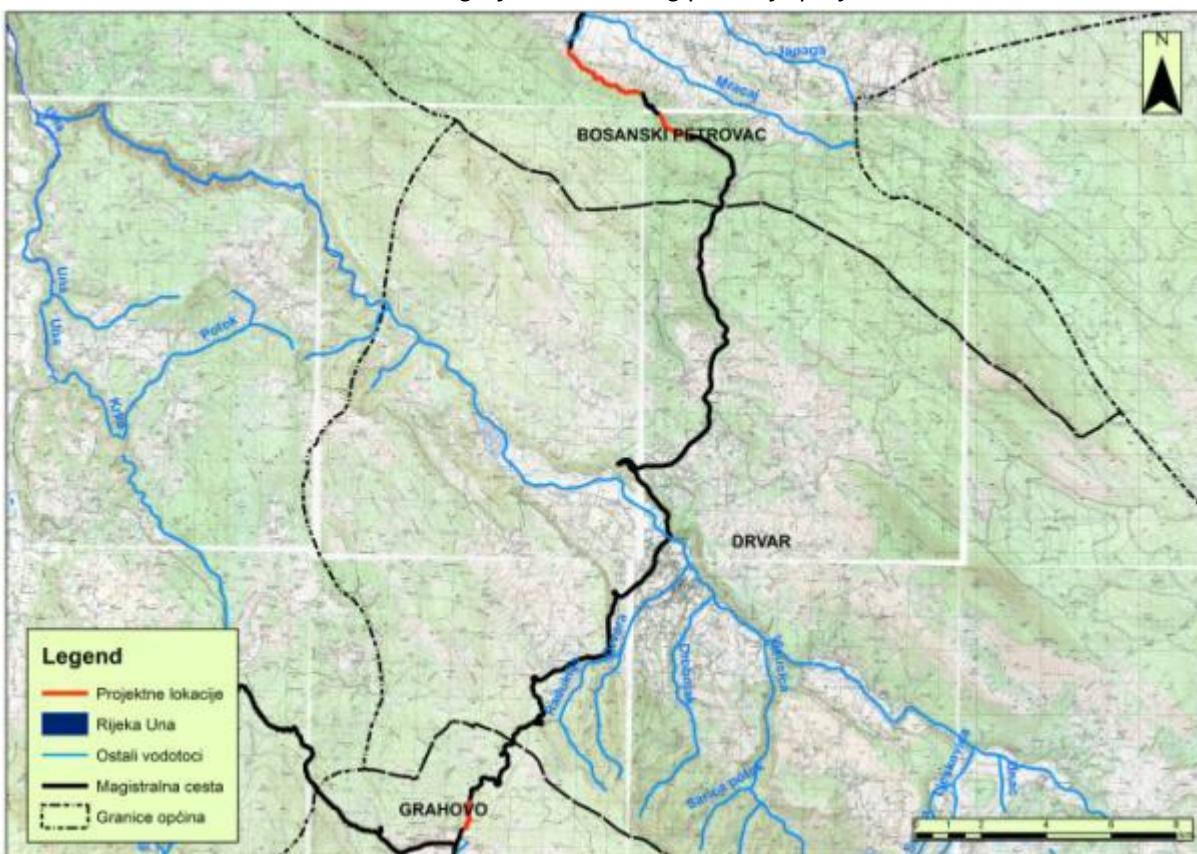
5.4. VODE I KVALITETA VODE

Vode šireg područja Projekta pripadaju slivu Crnog mora. U projektnom području nema površinskih vodotoka. Međutim, budući da projekt leži na vodopropusnom kršu, treba обратити pažnju na posebne mјere koje za cilj imaju zaštitu podzemnih voda.

Najbliži vodotok je potok Mračaj koji je udaljen više stotina metara od najbliže tačke Projekta, kao što je prikazano na sljedećoj slici.

Decembar 2018

Slika 8: Hidrografska karta šireg područja projekta



Izvor: JP Ceste FBiH

5.5. NIVOI BUKE

Ne postoje nikakva praćenja nivoa buke na području u blizini lokacije Projekta tako da nema baznih podataka o utjecaju buke na okoliš. Promet je, općenito, najveći izvor buke.

U neposrednoj blizini područja Projekta ne postoje stambeni objekti (kuće) niti poslovni objekti (trgovine), a u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke, isti spadaju u šestu zonu gdje dopušteni nivo buke iznosi 70 dBA tokom dana i 70 dBA noću. Oko područja nema osjetljivih receptora (bolnice, lječilišta itd.) na koje bi mogao utjecati povećani nivo buke.

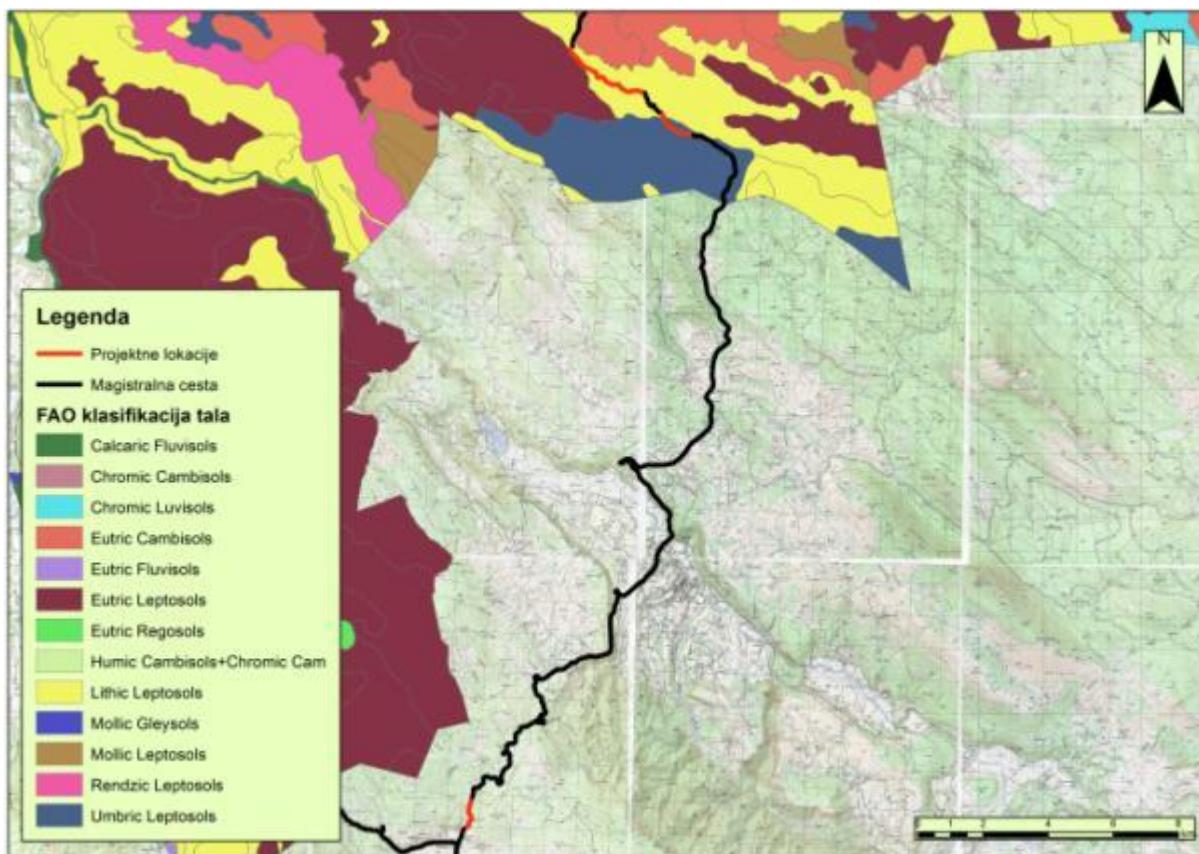
5.6. TLO I NAMJENA ZEMLJIŠTA

Pedološku podlogu u neposrednoj okolini planiranog projekta (dionice projekta Ia i Ib) čine smeđa vrlo plitka i plitka mjestimično skeletoidna tla na dolomitima, smeđa plitka i

Decembar 2018

srednje duboka tla i smeđa dregradirana tla na krečnjacima. Na području dionice V projekta preovladavaju rendzine, smeđa, vrlo plitka i plitka tla na krečnjaku.

Slika 9: Pedološka karta šireg područja projekta



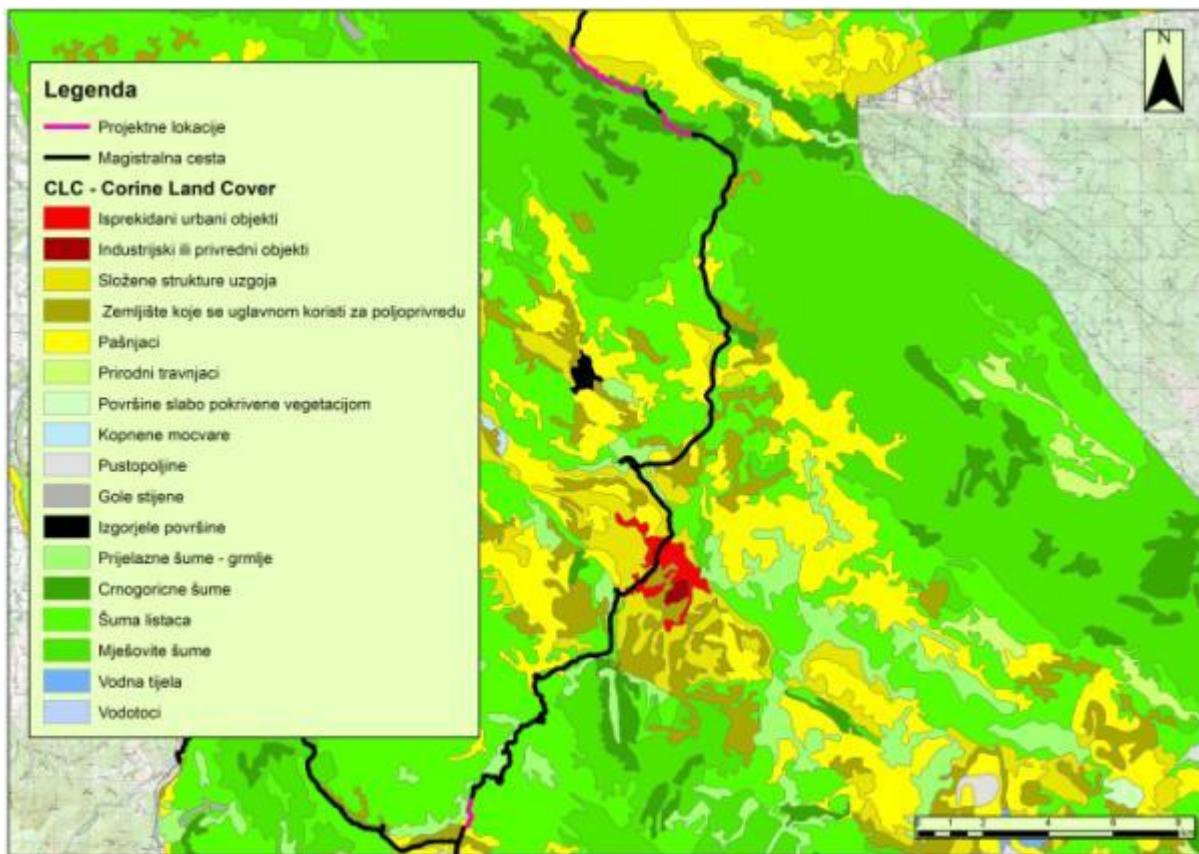
Izvor: Prostorni plan Unsko-sanskog kantona 2012.-2032.

Prema CORINE metodologiji⁵, dominantna namjena zemljišta u blizini šireg područja Projekta su prijelazna područja šume – grmlje, crnogorične šume i složene strukture uzgoja. U blizini Projekta nema stambenih ili nekih drugih objekata.

⁵ Koordinacija podataka o okolišu - [European Environment Agency](#) (Evropska agencija za zaštitu okoliša)

Decembar 2018

Slika 10: Namjena zemljišta na širem području Projekta prema CORINE metodologiji



Izvor: Koordinacija podataka o okolišu – Evropska agencija za zaštitu okoliša

5.7. FLORA I FAUNA

Prostor sliva Une spada u područja sa najvećim biološkim diverzitetom, tako se u slivu Une nalazi preko 1900 biljnih vrsta, što čini preko 50% svih vrsta koje obitavaju na području BiH. Prema Studiji ranjivosti Unsko – sanskog kantona, na području sliva Une nalazimo 68 taksona makroskopskih beskičmenjaka, 10 vrsta vodozemaca, 23 vrste riba, 12 vrsta gmazova, 120 vrsta ptica, te 60 vrsta sisara.

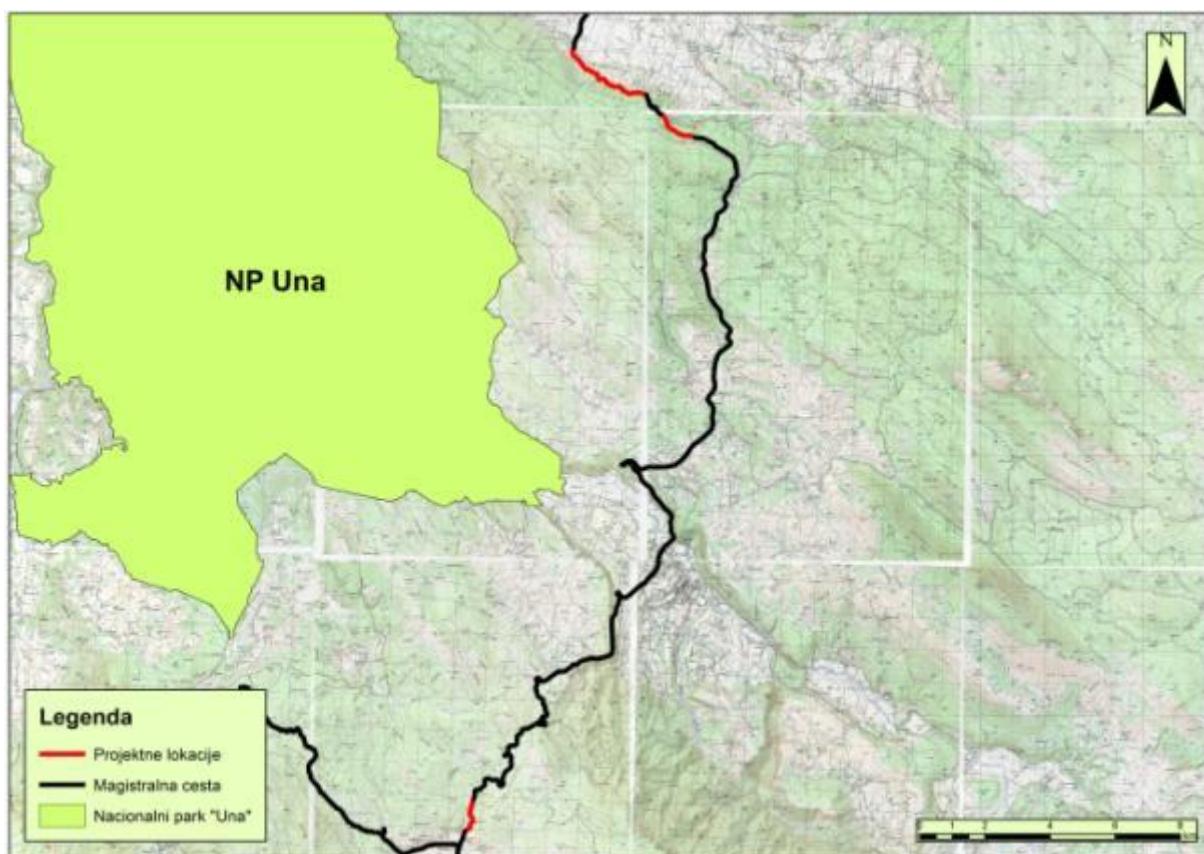
Izvođač će angažirati biologa da obavi pregled i analizu biljnog pokrova prije početka radova na gradilištu.

5.8. ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Lokacija Projekta ne nalazi se u zaštićenoj zoni definiranoj Prostornim planom FBiH, Prostornim planom Unsko-sanskog kantona i Prostornim planom Kantona 10. Prema Komisiji za zaštitu nacionalnih spomenika, također nema evidentiranih arheoloških nalazišta u promatranom području.

Najbliže zaštićeno područje je Nacionalni park Una, koji se nalazi preko 4 kilometara od najbliže tačke Projekta na sjeveru (dionice Ia i Ib projekta) i preko 9 kilometara na južnom dijelu projekta (dionica V projekta), kao što je prikazano na sljedećoj fotografiji. Uzimajući u obzir udaljenost od projektne lokacije, smatra se da građevinske aktivnosti neće imati direktnog ili indirektnog uticaja na Nacionalni park.

Slika 11: Zaštićena područja na širem području Projekta



Izvor: Prostorni plan Unsko-sanskog kantona 2012.-2032.

Decembar 2018

5.9. STANOVNIŠTVO I NASELJA

Projekat izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac Drvar i Drvar-Resanovci implementirati će se na području dvije općine, općine Bosanski Petrovac i općine Bosansko Grahovo. Važan korisnik predmetne ceste su stanovnici općine Drvar koja graniči sa njima.

Općina Bosanski Petrovac, čijom teritorijom prolazi dionica I (la i Ib) predmetnog projekta, nalazi se u Unsko-sanskom kantonu, ima 7.328 stanovnika i teritoriju od 709 kvadratnih kilometara, te 13 mjesnih zajednica. Gustina naseljenosti u općini iznosi 10,3 stanovnika po kilometru kvadratnom te se ova općina smatra rijetko naseljenom.

Predškolsko i osnovno obrazovanje u općini je zastupljeno kroz jednu ustanovu za odgoj djece predškolske dobi, te jednu glavnu i sedam područnih osnovnih škola. Zdravstvena zaštita se ostvaruje kroz JU Dom zdravlja Bosanski Petrovac, te dvije područne ambulante. Ostale usluge sekundarne, te djelomično i tercijarne zaštite, ostvaruju se u Kantonalnoj bolnici u Bihaću, te u Općoj bolnici u Sanskom Mostu.

Oko 62% zemljišta ove općine prekriveno je šumom pa okosnicu privrede općine čini drvna industrija. Projektna dionica Ia nalazi se na jugozapadnom dijelu općine Bosanski Petrovac, na magistralnoj cesti M14.2 u smjeru Drvara te prolazi pored slabo naseljnog mjesta Kolonić. Mještani ovog područja gravitiraju urbanom dijelu općine, Bosanskom Petrovcu, gdje ih većina radi.

Projektna dionica Ib prolazi kroz nenaseljeno šumsko područje.

Decembar 2018

Slika 12: Udaljenost projektne lokacije i najbližih naselja



Izvor: JP Ceste FBiH

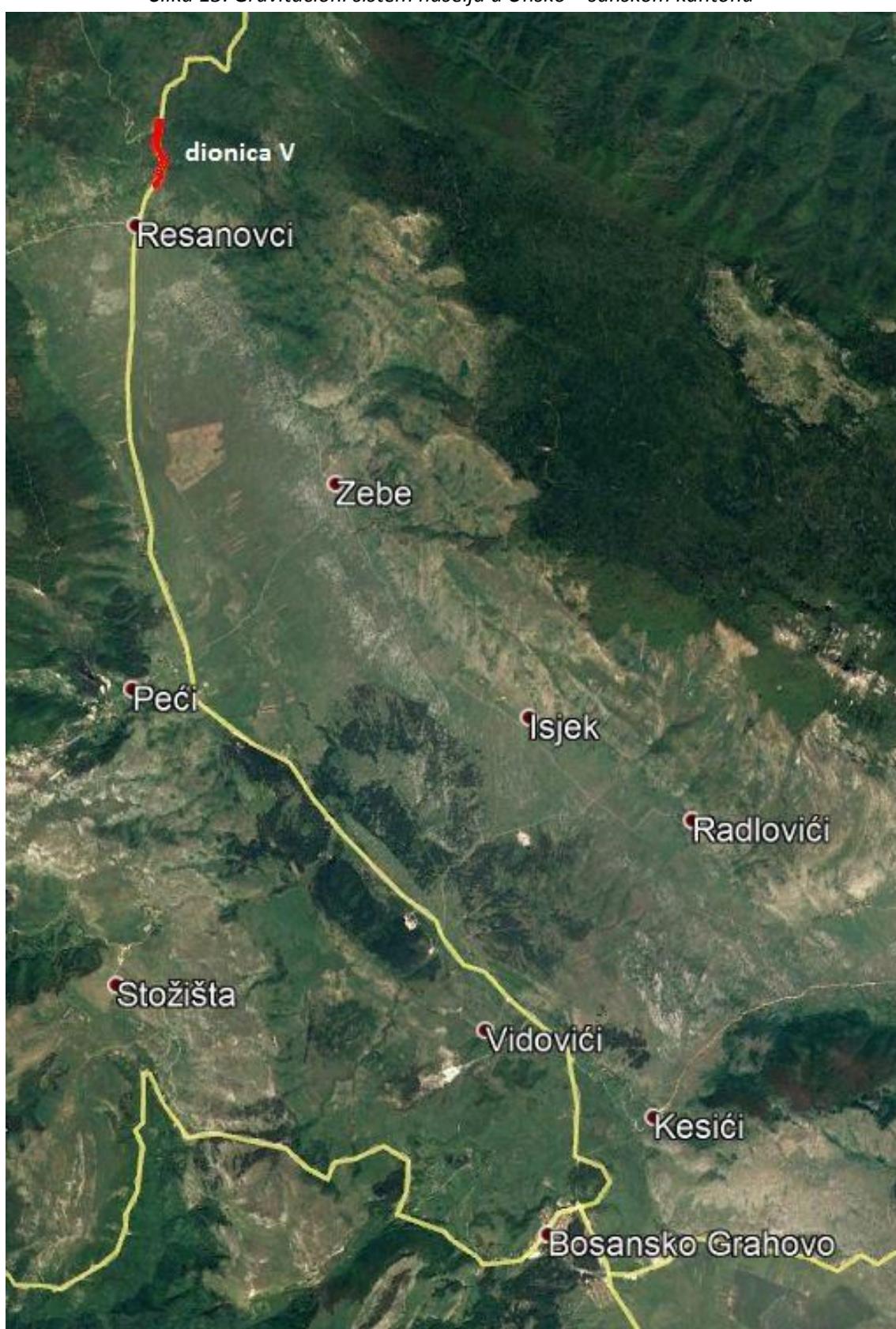
Općina Bosansko Grahovo, čijom teritorijom prolazi dionica V predmetnog projekta, nalazi se u Kantonu 10, ima 2.449 stanovnika i teritoriju od 780 kvadratnih kilometara, te 35 naselja. Gustina naseljenosti u općini iznosi 3,1 stanovnika po kilometru kvadratnom te se ova općina smatra rijetko naseljenom.

Općina Bosansko Grahovo raspolaže sa jednom osnovnom školu dok u općini ne postoji srednja škola, pa općina Bosansko Grahovo finansira prevoz učenika do susjedne općine Drvar gdje učenici pohađaju srednju školu. Zdravstvenu zaštitu građani realiziraju u Domu zdravlja Bosansko Grahovo, kao i u općini Drvar ili drugim općinama Kantona 10 ili entiteta Republika Srpska.

Projektna dionica V prolazi kroz nenaseljeni sjeverni dio općine Bosanko Grahovo na samoj granici sa općinom Drvar u blizini slabo naseljenog mjesta Resanovci.

Decembar 2018

Slika 13: Gravitacioni sistem naselja u Unsko – sanskom kantonu



Izvor: JP Ceste FBiH

Decembar 2018

Važnost projekta ogleda se u povezivanju stanovništva jugozapadnog dijela općine Bosanski Petrovac sa centrom općine, a dalje i sa kantonalnim i regionalnim centrom Bihaćem. Također, projekat je vrlo bitan i za građane općine Bosansko Grahovo zbog povezivanja sa susjednom općinom Drvar gdje ostvaruju pravo na srednjoškolsko obrazovanje i sekundarnu zdravstvenu zaštitu.

Projekat je također značajan za privredu jer povezuje drvoprerađivačke centre, Bosanski Petrovac, Bosansko Grahovo i Drvar, te im omogućuje lakši prevoz sirovina.

6. OPIS MOGUĆIH UTJECAJA ZA VRIJEME PRIPREMNih RADOVA, IZVOĐENJA, KORIŠTENJA I ODRŽAVANJA

6.1. UTJECAJI ZA VRIJEME PRIPREMNih RADOVA

Socio-economski utjecaji

Eksproprijacija: ovi projekti predviđaju dodavanje traka za spora vozila na postojeću cestu, na dionici Bosanski Petrovac – Drvar (dionice Ia i Ib) i dionici Drvar – Resanovci (dionica V).

Projektne aktivnosti potrebne za izgradnju treće trake na dionici Bosanski Petrovac - Drvar (dionice Ia i Ib) podrazumjevaju eksproprijaciju 16 parcela u javnom vlasništvu i 18 parcela u privatnom vlasništvu. Broj ljudi pogođenih eksproprijacijom na ovom projektu iznosi 19.

Izgradnja treće trake na dionici Drvar- Resanovci (dionica V) ne zahtjeva eksproprijaciju parcela u privatnom vlasništvu, nego samo izuzimanje 6 parcela u javnom vlasništvu.

U tabeli 3 (parcele u javnom vlasništvu) i tabeli 4 (parcele u privatnom vlasništvu) dat je pregled zahvaćenih parcela (ukupno 22 parcele u javnom vlasništvu i 18 parcele u privatnom vlasništvu).

Na 14 parcele u privatnom vlasništvu postotak površine pogođenog zemljišta u odnosu na ukupnu površinu parcele iznosi 0,1%-10%, 2 privatne parcele su pogođene između 10% i 20%, jedna privatna parcella je pogođena 26,4%, dok se jedna privatna parcella oduzima u cijelosti.⁶

⁶ Za predmetni projekat će biti izrađen skraćeni Akcioni planu preseljenja u kojem će biti dati svi detaljni podaci o vrsti i kategoriji zenljija kao i o načinu korištenja zemljišta.

Decembar 2018

Dana 4. oktobra 2018. izvršen je terenski obilazak lokacije projekta i lokacija neophodnih za predmetne projektne aktivnosti kao što su odlaganje materijala i mašina, te je zaključeno da se javno zemljište predviđeno za ove aktivnosti ne koristi ni formalno ni neformalno.

Tokom istog terenskog obilaska uočeno je da dvije privatne parcele zahvaćene eksproprijacijom više od 20% nemaju produktivnu upotrebu, tako da neće biti ekonomskog utjecaja kao rezultata eksproprijacije.

Proces izuzimanja javnog zemljišta je zapravo samo administrativni prijenos vlasništva budući da prethodni vlasnik nema pravo na potraživanja i nikakva naknada mu neće biti plaćena. Iz ovog razloga se za projekta izgradnje treće trake na dionici Drvar-Resanovci (dionica V), na kojoj nema eksproprijacije privatnog zemljista, neće pripremati Akcioni plan plan preseljnja (ARAP).

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALNIM ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

Tabela 3: Parcele u javnom posjedu potrebne za projektne aktivnosti

| Br. | Dionica | Lokacija | Katastarska općina | Br. parcele. | Javno / privatno | Vrsta utjecaja | Ukupna površina parcele (m ²) | Ukupna pogodena površina parcele(m ²) | % parcele koja se ekspropriše |
|-----|---------|-------------------|--------------------|----------------|------------------|----------------|---|---|-------------------------------|
| 1 | Ia | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3261 | Javno | Put | 3002 | 5 | 0,17% |
| 2 | Ia | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3264 | Javno | Put | 272 | 11 | 4,04% |
| 3 | Ia | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3335 | Javno | Pašnjak | 426281 | 23 | 0,01% |
| 4 | Ia | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3335 | Javno | Pašnjak | 426281 | 39 | 0,01% |
| 5 | Ia | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3335 | Javno | Pašnjak | 426281 | 106 | 0,02% |
| 6 | Ia | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3335 | Javno | Pašnjak | 426281 | 34 | 0,01% |
| 7 | Ia | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3478 | Javno | Šuma | 6307469 | 244 | 0,00% |
| 8 | Ia | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3478 | Javno | Šuma | 6307469 | 253 | 0,00% |
| 9 | Ia | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3478 | Javno | Šuma | 6307469 | 2390 | 0,04% |
| 10 | Ia | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3478 | Javno | Šuma | 6307469 | 3606 | 0,06% |
| 11 | Ia | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3478 | Javno | Šuma | 6307469 | 7840 | 0,12% |
| 12 | Ib | Bosanski Petrovac | Vedro Polje | 1330 (16-6-1) | Javno | Šuma | 12160797 | 11052 | 0,09% |
| 13 | Ib | Bosanski Petrovac | Vedro Polje | 1329/1 (2/103) | Javno | Put | 10200 | 913 | 8,95% |
| 14 | Ib | Bosanski Petrovac | Vedro Polje | 1329/1 (2/103) | Javno | Put | 10200 | 37 | 0,36% |
| 15 | Ib | Bosanski Petrovac | Vedro Polje | 1329/1 (2/103) | Javno | Put | 10200 | 27 | 0,26% |
| 16 | Ib | Bosanski Petrovac | Vedro Polje | 1329/1 (2/103) | Javno | Put | 10200 | 35 | 0,34% |
| 17 | V | Bosansko Grahovo | Jadovik | 1-637 | javno | Livada | 6000 | 1220 | 20,33% |
| 18 | V | Bosansko Grahovo | Jadovik | 1-638 | javno | Livada | 4000 | 1331 | 33,28% |
| 19 | V | Bosansko Grahovo | Jadovik | 1-638 | javno | Livada | 4000 | 56 | 1,40% |
| 20 | V | Bosansko Grahovo | Jadovik | 1-638 | javno | Livada | 4000 | 86 | 2,15% |
| 21 | V | Bosansko Grahovo | Jadovik | 1-639 | javno | Livada | 8000 | 1405 | 17,56% |
| 22 | V | Bosansko Grahovo | Jadovik | 1-639 | javno | Livada | 8000 | 3518 | 43,98% |

Izvor: JP Ceste FBiH

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALNIM ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

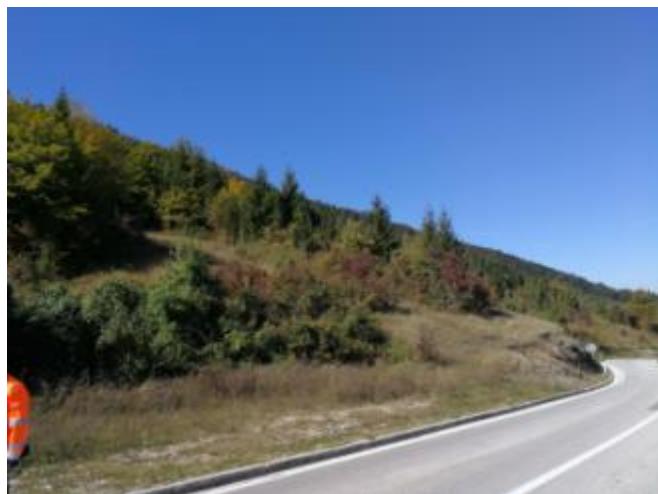
Tabela 4: Parcele u privatnom posjedu potrebne za projektne aktivnosti

| Br. | Dionic a | Lokacija | Katastarska općina | Br. parcele. | Javno / privatno | Ukupna površina parcele (m ²) | Ukupna pogodena površina parcele(m ²) | % parcele koja se ekspropriše |
|-----|-------------|----------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|--|--|----------------------------------|
| 1 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3220 | Privatno | 204 | 204 | 100,00% |
| 2 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3223 | Privatno | 2193 | 36 | 1,64% |
| 3 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3224 | Privatno | 2064 | 186 | 9,01% |
| 4 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3225 | Privatno | 2004 | 255 | 12,72% |
| 5 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3228 | Privatno | 846 | 15 | 1,77% |
| 6 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3229 | Privatno | 611 | 10 | 1,64% |
| 7 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3243 | Privatno | 4474 | 8 | 0,18% |
| 8 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3247 | Privatno | 3323 | 8 | 0,24% |
| 9 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3250 | Privatno | 2632 | 42 | 1,60% |
| 10 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3265 | Privatno | 1428 | 25 | 1,75% |
| 11 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3266 | Privatno | 1459 | 385 | 26,39% |
| 12 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3273 | Privatno | 1459 | 173 | 11,86% |
| 13 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3274 | Privatno | 2404 | 61 | 2,54% |
| 14 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3275 | Privatno | 2082 | 57 | 2,74% |
| 15 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3276 | Privatno | 1285 | 74 | 5,76% |
| 16 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3279 | Privatno | 329 | 21 | 6,38% |
| 17 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3287 | Privatno | 10190 | 482 | 4,73% |
| 18 | la | Bosanski Petrovac | Kolunić | 3317 | Privatno | 5895 | 48 | 0,81% |

Izvor: JP Ceste FBiH

Decembar 2018

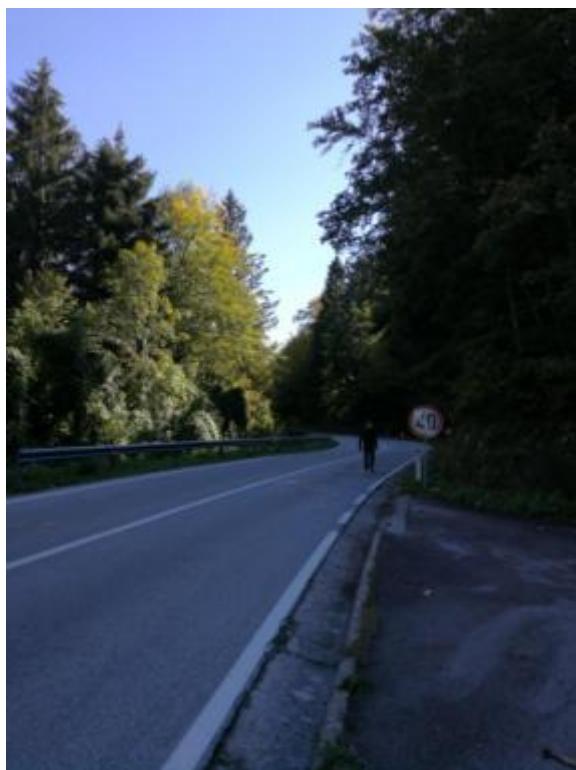
Slika 14 (a-d): Fotografije snimljene za vrijeme terenskog obilaska 4. Oktobra 2018.



a) zemljište duž projektne dionice Ia



b) zemljište duž projektne dionice Ia



c) zemljište duž projektne dionice Ib



d) zemljište duž projektne dionice v

Izvor: JP Ceste FBiH

Decembar 2018

6.2. UTJECAJI ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA

Utjecaj na kvalitet zraka

Izduvni gasovi - Mašine koje se koriste za vrijeme izvođenja radova i zastoje u prometu, tj. zastoje uslijed radova na izgradnji treće trake, dovesti će do povećanja emisije izduvnih gasova kao što su SO₂, CO₂, CO, NO_x i Pb.

Generiranje prašine - najznačajniji polutanti su čvrste čestice (PM10 i PM2,5). Mogući izvori stvaranja prašine uključuju radove na rušenju, aktivnosti na pripremi gradilišta posebno iskopavanje i ravnjanje, rukovanje građevinskim materijalima kao što su šljunak, pijesak, asfalt, cement i sama gradnja.

Utjecaj na nivo buke i vibracije

Emisije buke vjerojatno će se pojaviti tokom pripreme gradilišta. Mogući izvori buke su: aktivnosti na pripremi gradilišta poput krčenja, iskopavanja i ravnjanja, korištenje alata i opreme, montaža građevinskih materijala na gradilištu; istovaranje građevinskih materijala kao što su šljunak, pijesak, asfalt itd. i uopće rad mašina za gradnju.

Utjecaj na kvalitetu voda

Moguća kontaminacija vode – može nastati uslijed općih građevinskih aktivnosti i nespretnosti, te podrazumijeva neadekvatno izvlačenje resursnog materijala, rukovanje s opasnim tvarima (npr. hemikalije i boje), neodgovarajuće rukovanje tečnim i čvrstim otpadom, oštećenje opreme što može dovesti do propuštanja maziva i goriva (povećano zamućenje, unos masnoća i ulja), itd. Ovi negativni utjecaji se mogu izbjegći pažljivim postupanjem i poštivanjem građevinskih praksi definiranih u ovom ESMP-u, tako da izgradnja nema nikakvih značajnih utjecaja na kvalitet podzemnih voda.

Utjecaj na geomorfolofiju i kvalitet tla

- Moguća pojava odrona ovisno o vrsti terena i stabilnosti kosina;
- Erozija – uklanjanje humusa može dovesti do pojave rizika od erozije ogoljenog tla i povećati utjecaj oborinskih voda;
- Suzbijanje tla uslijed rada teških mašina (vozila i oprema za izgradnju) koje se kreću na lokaciji;
- Nekontrolirani (skladištenje, rukovanje i odlaganje) i netretirani otpad jedan je od najvećih izvora zagađenja koja mogu poremetiti kvalitet tla.

Utjecaj na korištenje zemljišta

Izgradnja trećih traka može rezultirati:

- Promjenom trenutnog korištenja zemljišta: od šumskog do građevinskog zemljišta,

Decembar 2018

- Prekidom u trenutnom korištenju zemljišta zbog neodgovarajućeg upravljanja otpadom u smislu nekontroliranog i nepročišćenog otpada (npr. slučajna izljevanja iz građevinskih mašina, čvrsti otpad koji su proizveli radnici na gradilištu) koje može štetiti lokalnim zajednicama.

Utjecaj na biološke i prirodne resurse

- Rad teških mašina tokom faze izgradnje može dovesti do toga da biljke budu prekrivene prašinom (npr. začepljenja i oštećenja stoma, sjene, abrazija površine ili kutikule lista), što će utjecati na rast biljaka i hranidbeni lanac životinja;
- Zagađenje tla opasnim materijama (gorivo i ulja u slučaju izljevanja) mogu naštetiti biološkoj raznolikosti okolnog područja;
- Uklanjanje sloja vegetacije može uništiti životinska staništa.

Utjecaj na zaštićena područja

- Promatrani projekat se ne nalazi niti u jednom od postojećih ili planiranih zaštićenih područja niti u njihovoј blizini. Najbliže zaštićeno područje je Nacionalni park Una koji se nalazi na otprilike 4, odnosno 9 km od najbliže tačke Projekta. Uzimajući u obzir udaljenost od projektne lokacije, smatra se da neće biti negativnih direktnih ili indirektnih utjecaja na Nacionalni park.

Utjecaj na vrijednost krajolika

Djelomična izmjena krajolika i vizualnih aspekata može se očekivati organiziranjem gradilišta, prisustvom osoblja i mašina na lokalitetu. Ti utjecaji privremeni su i zanemarivi.

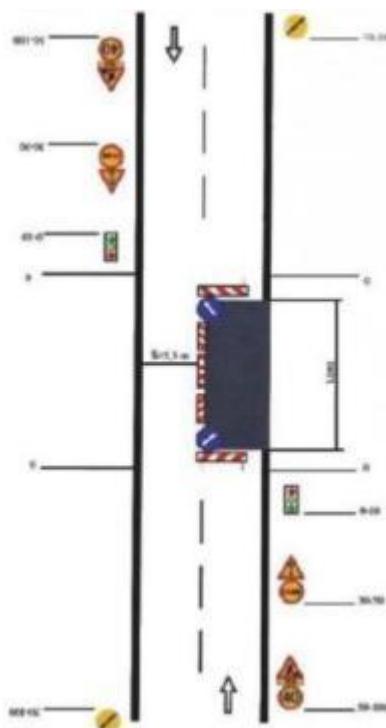
Utjecaj na sigurnost prometa i tok prometa

Zagušenje prometa i prepreke na projektnoj dionici koje dovode do zagušenja vjerovatno se mogu očekivati na lokalnim i magistralnim cestama (M14.2). To se posebno očekuje tokom isporuke građevinskog materijala na gradilište i sakupljanja otpada sa gradilišta. Tokom rekonstrukcije traka, jedna od prometnih traka će biti zatvorena za promet, stoga će se smanjiti protok, te su mogući zastoji na projektnoj dionici i okolnom području.

Mjere sigurnosti prometa koje će biti na snazi za vrijeme izvođenja radova uključuju svjetlosnu i vertikalnu saobraćajnu signalizaciju kao što je prikazano na slici 15.

Decembar 2018

Slika 15: Shema i primjer mjera sigurnosti prometa za vrijeme izvođenja radova



Izvor: JP Ceste FBiH

Utjecaj na sigurnost stanovnika

Prisustvo radnika: može ponekad utjecati na sigurnost lokalnog stanovništva. Obzirom na lokalnu praksu da se kampovi ne uspostavljaju, te na činjenicu da je projekat lociran u nenaseljenim područjima ovaj utjecaj je zanemariv.

Socio-ekonomski utjecaji

Privremeno izuzimanje i štete na privatnim posjedima: Ne očekuje se da će biti potrebno privremeno izuzeti privatno niti javno zemljište kako bi se formiralo gradilište za mašine i neophodni materijal. Mašine i materijali će biti odloženi na zemljište u vlasništvu Investitora koje se nalazi uz projektnu dionicu.

Nova radna mjesta i utjecaji na lokalne firme (pozitivan): Očekuje se da će se stvoriti nove poslovne prilike za lokalne firme kao što su prijevoznici, dobavljači i pružatelji uslužnih djelatnosti. Očekuje se da će Projekt imati pozitivne uticaje na lokalne mogućnosti zapošljavanja sa otvaranjem novih radnih mesta tokom izgradnje cesta. Ovaj se utjecaj smatra kratkoročnim i malim.

Utjecaj na životne uvjete u lokalnim zajednicama

Očekuju se sljedeći negativni utjecaji tokom izgradnje:

- neodgovarajuće odlaganje građevinskog otpada (detaljne odredbe o upravljanju građevinskim otpadom trebaju se nalaziti u WMP-u),
- lokalne firme mogu biti oštećene uslijed kašnjenja sa isporukom robe i proizvoda. Utjecaj je kratkoročan i nizak budući da neće biti zastoja prometa tokom izvođenja radova.

Utjecaji na lokalni promet: Lokalni promet će biti u porastu (uključujući teške mašine i kamione) gdje će u funkciji biti samo jedna traka zbog čega će dolaziti do kašnjenja i ograničenja pristupa.

6.3. UTJECAJI ZA VRIJEME KORIŠTENJA I ODRŽAVANJA

Ne očekuju se novi negativni utjecaji na okoliš, niti pogoršanje potojećih negativnih utjecaja za vrijeme korištenja i održavanja.

Socio-ekonomski utjecaji

Utjecaj na promet: U skladu sa Tabelom 1: Očekuje se povećanje prometa na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac-Drvar i Drvar-Resanovci, za vrijeme prvog perioda korištenja. Tim slijedom, do 2040. se očekuje povećanje prometa za cca 77% u odnosu na PGDS iz 2018. godine (posljednji izmjereni podaci o PGDS-u). Nadalje, očekuje se povećanje brzine vozila nakon dodavanja trake za spora vozila.

6.4. POZITIVNI UTJECAJI

Implementacija projekta će imati pozitivne utjecaje na kvalitetu života lokalne zajednice. Postoji nekoliko društvenih i okolinskih mogućnosti koje su otkrivene u projektu:

- Dodavanje treće trake će poboljšati povezanost općine i kantona unutar regije;
- Poboljšanje kvalitete života u cijelosti (bolji pristup važnim institucijama, zdravstvu, obrazovanju, radnim mjestima itd.);
- Dodavanje trake za spora vozila će za direktnu posljedicu imati bolji protok prometa i manja zagruženja što znači da će se smanjiti emisije prometnih zagađivača.
- Manje štete na vozilima,
- Bolji protok prometa.

Decembar 2018

6.5. Mjere poboljšanja

Tabela 5: Mjere poboljšanja

| Utjecaj | Poboljšanja koja se trebaju ostvariti | Procjena troškova (US\$) | | Institucionalna odgovornost | |
|-------------------|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------|
| | | Operativni | Implementacija | Operativni | Implementacija |
| ▪ Promet | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Značajno poboljšanje sigurnosti vozača izgradnjom trake za spora vozila i poboljšanje vidljivosti za vozače; ▪ Bolji protok prometa, ▪ Smanjenje vremena i troškova putovanja poboljšanjem kolovozne konstrukcije, poboljšanje sigurnosti cesta i prometa izgradnjom trake za spora vozila. | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | JP Ceste FBiH |
| ▪ Socio-ekonomski | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Novi poslovi i poslovne mogućnosti za lokalne građevinske radnike i firme; ▪ Lakši pristup lokalnih zajednica općinskim i kantonalnim centrima gdje se nalaze neophodne uslužne djelatnosti te radnim mjestima, obrazovanju i zdravstvu | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | JP Ceste FBiH |
| ▪ Zrak i tlo | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Izgradnjom trake za spora vozila će biti manja zagušenja što znači da će se smanjiti emisije prometnih zagađivača zbog čega će kvaliteta zraka biti bolja i zagađenje tla manje. | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | JP Ceste FBiH |

Decembar 2018

7. MJERE UBLAŽAVANJA

Svrha ovog ESMP je utvrđivanje mjera ublažavanja povezanih sa utjecajima na okoliš koje su identificirane za ovu projektnu aktivnost. Mjere ublažavanja uključene su u ovo poglavlje i sažete u *Tabeli 6*. Ovo poglavlje uključuje i opće odredbe i mjere ublažavanja koje će angažirani izvođač za izgradnju treće trake morati poštivati i/ili obavljati. Zahtjevi koje Izvođač treba slijediti, osim odredbi ESMP, biće navedeni u nizu planskih dokumenata (planova) koji će izraditi Izvođač prije početka radova. Izrada takvih dokumenata omogućiće prilagodbu mjera ESMP-a na temelju potencijalnih novih saznanja na licu mesta, kao rezultat javnih konsultacija ili izradom baznih mjerena.

U sklopu Tenderske dokumentacije (TD) za Izvođača, JP Ceste FBH će zahtijevati da Izvođač dostavi Plan organizacije gradilišta (CSOP), koji će naznačiti određene zahtjeve, kako za dovršenje radova tako i za provedbu mjera ublažavanja.

CSOP se sastoji od sljedećih elemenata⁷:

- (i) Opis pripremnih radova i opis organizacije lokacije tokom i nakon izgradnje (projekt pristupnih cesta, gradilišnih cesta, manipulativnih i parkirnih mjeseta, raspored instalacija, projektiranje i organizacija privremenih građevinskih objekata, sanacija terena po završetku radova). Ovaj dio CSOP-a mora sadržavati tehnički opis, proračun i grafičke priloge te BoQ (predmjer radova).
- (ii) Tehnološka shema (mjesto i rad skladišta i odlagališta materijala, mjesto održavanja mehanizacije, odlagališta za posebne vrste otpada, skladištenje opasnih i štetnih tvari). Ovaj dio CSOP-a mora sadržavati tehnički opis, proračun i grafičke priloge te BoQ.
- (iii) Elaborat sigurnosti (Elaborat zaštite na radu i Elaborat o zaštiti od požara i eksplozija), koji će, prema odredbi ovog ESMP-a, uključiti Plan upravljanja u slučaju nesreća (MPCA), i
- (iv) Praktični plan provedbe ESMP-a i, između ostalog, detaljan Plan upravljanja otpadom (WMP).

Dodatni zahtjev za Izvođača, kako je predviđeno ovim ESMP, jest izraditi i dostaviti detaljan Plan upravljanja prometom (TMP) 30 dana prije početka radova (u skladu sa *Dodatkom 4. Upravljanje sigurnošću prometa na cestama ESMF-a*). TMP također uključuje upravljanje prometom prema sezoni, naročito pokušavajući minimizirati učinke tokom ljetnih mjeseci.

U okviru projekta, JP Ceste FBH je pripremilo Okvir politike preseljenja (RPF) koji pojašnjava principe eksproprijacije/ preseljenja i naknade, organizacijske aranžmane i postupaka planiranja eksproprijacije/ preseljenja. U ovom podprojektu očekuje se

⁷ *Uredba o organizaciji gradilišta, obaveznoj dokumentaciji na gradilištu i učesnicima u građenju ("Službene novine FBiH", br. 48/09)*

Decembar 2018

eksproprijacija 18 privatnih i 22 javne parcele. Shodno tome potrebno je izraditi Skraćeni plan preseljenja za projekat izgradnje treće trake na dionici Bosanski Petrovac-Drvar.

7.1. MJERE UBLAŽAVANJA U FAZI PRIJE POČETKA RADOVA

7.1.1. Izvođač

JP Ceste FBH će osigurati kroz ugovorne odredbe da se građevinska djelatnost obavlja bez opasnosti po zdravlje i sigurnost svih radnika i lokalne zajednice. Stoga će Izvođač planirati, koordinirati, nadzirati i pratiti poduzete aktivnosti kako bi učinkovito smanjio rizike koji se pojave tokom rada.

ESMP je sastavni dio TD (tenderske dokumentacije) i Ugovora za izvođenje radova. Izvođačeva obaveza je uključiti provedbu mjera zaštite okoliša i socijalne zaštite u ukupne troškove.

Izvođač će morati dati kratku izjavu koja potvrđuje da:

- su uvjeti ESMP procijenjeni i uključeni u cijenu ponude,
- Izvođač radova ima kvalificiranu i iskusnu osobu u Izvođačevom timu koja će biti odgovorna za ispunjenje zahtjeva zaštite okoliša i društvene odgovornosti ESMP.
- Izvođač će se pridržavati važećih zakona BiH i FBiH, EU standarda i zahtjeva Svjetske banke, uključujući relevantne operativne politike, ovog ESMP, ESMF-a i Smjernica za zaštitu okoliša, zdravlje i sigurnost, gdje je to primjenjivo.

Sljedeći ugovorni uvjeti primjenjuju se na Izvođače radova koji su zaposleni od strane JP Ceste FBiH:

- Izvođač će morati pripremiti CSOP specifičan za određenu lokaciju u skladu sa zahtjevima ovog ESMP. Prije dostavljanja ugovora i potpisivanja, sve dostavljene CSOP-ove će službeno pregledati JP Cesta FBH.
- Izvođač će dostaviti službene pisane izvještaje JP Cesta FBiH u skladu sa zahtjevima iz ESMP koji je dio ovog dokumenta;
- JP Cesta FBH je odgovorno za upoznavanje svih Izvođača radova, podugovarača i osoblja koje rade na Projektu sa sadržajem i odredbama ovog ESMP i svim kaznama koje proizlaze iz neusklađenosti s njima;
- Izvođač je odgovoran za obavještavanje JP Cesta FBH odmah nakon primitka bilo kakvih žalbi ili pritužbi, kao i provedbu svih korektivnih radnji odmah nakon utvrđivanja. Izvođač će obavijestiti podnositelja žalbe o Mehanizmu za rješavanje žalbi. Sve žalbe će se registrirati u Centralnoj komisiji za registar protužbi (CFD) i prijaviti u Centralnu evidenciju žalbi. Izvođač će redovno popunjavati obrasce za

Decembar 2018

podnošenje žalbe navedene u Prilogu 2. ovog ESMP-a, i dostavljati Izvođaču u sklopu mjesecnih izvještaja.

Izvođač će mjesечно dostavljati izvješaje o upravljanju i praćenju radnih uvjeta direktnih i indirektnih radnika na gradilištu i osigurati postojanje sistema za praćenje usklađenosti s radnim, zdravstvenim i sigurnosnim standardima.

Izvođač mora:

- osigurati da svi radnici moraju biti u skladu sa svim državnim/ federalnim zakonima o radu i zdravlju i sigurnosti, kao i svim drugim relevantnim standardima, uključujući smjernice EHS-a Svjetske banke te će biti odgovoran ako ih ne zadovolji,
- će biti odgovoran za sve aktivnosti poduzete od njegovih podizvođača,
- održavati redovnu učinkovitu dvosmjernu komunikaciju sa svim zaposlenicima, razmjenjivati informacije i pomagati odmah u rješavanju nepredviđenih problema.
- razmjenjivati informacije i zahtijevati sve planove podizvođača o značajnim opasnostima i rizicima po zdravlje koji su povezani sa njihovim radnim aktivnostima.

Predložene mjere ublažavanja mjera će biti priložene tenderskoj dokumentaciji i shodno tome, ugovoru sa Izvođačem. ESMP je sastavni dio programa rada i kao takav će biti dostavljen Izvođaču i izведен prema nalogu.

Tokom faze izgradnje, Izvođači će dodijeliti odgovornost nadgledanja svakodnevnog usklađivanja sa ESMP-om starijim članovima osoblja. Izvođači će biti odgovorni za provedbu svih mjera uključenih u SS ESMP za sve aktivnosti poduzete u smislu ugovora o izgradnji (uključujući rad podizvođača). Usklađenost Izvođača s tim mjerama ocjenjuje tim za nadzor nad izvođenjem radova koji imenuje JP Ceste FBiH, u skladu s Uredbom o uređenju gradilišta, obaveznoj dokumentaciji na gradilištu i učesnicima u građenju FBiH.

7.1.2. Eksproprijacija

Ovaj projekat predviđa dodavanje trake za spora vozila za postojeću magistralnu cestu M14.2, na dionicama Bosanski Petrovac-Drvar(dionica Ia i Ib) i Drvar-Resanovci (dionica V). Ove aktivnosti podrazumijevaju eksproprijaciju devet 22 parcele u javnom vlasništvu i 18 parcela u privatnom vlasništvu. Svi 18 privatnih parcela predviđenih za eksproprijaciju nalaze se na dionici Bosanski Petrovac_drvar (dionice Ia i Ib). Broj ljudi pogodjenih eksproprijacijom iznosi 19.

Skraćeni akcioni plan preseljenja (ARAP) za projekat izgradnje treće trake na dionici Bosanski Petrovac- Drvar (dionice Ia i Ib) će se razviti i implementirati prije početka radova.

Decembar 2018

S obzirom da je proces izuzimanja javnog zamljišta zapravo samo administrativni prijenos vlasništva gdje prethodni vlasnik nema pravo na potraživanja i nikakva naknada mu neće bit plaćena, za projekta izgradnje treće trake na dionici Drvar-Resanovci (dionica V), na kojoj nema eksproprijacije privatnog zemljista, neće se pripremati Akcioni plan plan preseljnja (ARAP)

Kompletna eksproprijacija će se vršiti u skladu sa zakonodavstvo FBiH (prije sve Zakona o eksproprijaciji FBiH) i zahtjeva određenih u WB OP 4.12 o nedobrovljnom preseljenju.

Svi vlasnici, okupanti i korisnici ugrožene imovine u trentuku presjeka (cutt-off date), bez obzira da li su sa potpunim pravom vlasništva ili bez, imaju pravo na kompenzaciju ili pomoć. Sva kompenzacija mora biti isplaćena u skladu sa odredbama utvrđenim u ARAP-u i Okviru politike preseljenja (RPF). Kompenzacija će se uvijek izvršiti prije ulaska u posjed na zemljištu od strane korisnika eksproprijacije. Zemljište se ne može fizički oduzeti (npr. bilo kakvi građevinski ili neki drugi radovi ne mogu početi) prije nego što se kompenzacija ne isplati pogodjenim licima.

Sve pogodjene osobe biće informisane, smisleno konsultovane i ohrabrene da učestvuju u toku razvoja i implementacije ARAP-a i procesa eksproprijacije, u skladu sa zahtjevima za objavu informacija i konsultacije utvrđene u RPF-u.

Pored navedenog, efikasan mehanizam za pritužbe je na raspolaganju, a on služi za prikupljanje i blagovremeno reagovanje na specifične pritužbe vezane za kompenzaciju i preseljenje od strane pogodjenih lica. Mehanizam za pritužbe je detaljnije opisan u poglavlu 10.2.1 u ovom ESMP-u.

7.2. MJERE UBLAŽAVANJA ZA VRIJEME IZGRADNJE

7.2.1. Upravljanje okolišem

Tokom faze izgradnje, Izvođač će odgovornost nadgledanja svakodnevne usklađenosti s ESMP-om dodijeliti vodećem inžinjeru.

Izvođač će biti odgovoran za provedbu svih mjera uključenih u ESMP za sve aktivnosti poduzete u smislu ugovora o izgradnji (uključujući rad podizvodača).

Usklađenost izvođača sa odredbama ESMP-a procjenjivat će Nadzorni inžinjer imenovan od strane JP Ceste FBiH, u skladu sa Uredbom o uređenju gradilišta, obaveznoj dokumentaciji na gradilištu i učesnicima u građenju FBiH ("Službene novine FBiH", br. 48/09, 75/09 i 93/12).

Pregled usklađenosti će Izvođač mjesечно dostavljati JP Ceste FBiH. O neusklađenostima, incidentima i odstupanjima od ESMP-a biti će obaviješteni JP Ceste FBiH ili Nadzorni inžinjer,

Decembar 2018

što je prije moguće, u roku od 24 sata od trenutka nastanka, pri čemu će JP Ceste FBiH reagirati na pojavu čim prije i primijeniti korektivne mjere s rokom za njihovo poduzimanje.

Sve mjere ublažavanja navedene su u Tabeli 6. Plana upravljanja okolišem i socijalnim aspektima.

7.2.2. Zdravlje i sigurnost

Radovi na sanaciji cestovne dionice mogu predstavljati zdravstvene i sigurnosne rizike za građevinske radnike i posjetitelje gradilišta. Korisnici cesta i građevinski radnici bit će izloženi riziku od: bio-fizičalnih faktora rizika za zdravlje (npr. buka, prašina, hemikalije, građevinski materijal, kruti otpad, otpadne vode, vektorske bolesti i sl.) i prometnih nesreća uslijed prometa teških građevinskih strojeva tokom izgradnje.

Stoga je Izvođač dužan:

- osigurati da samo ispravno obučeni/ licencirani ljudi rade sa teškim strojevima;
- provesti odgovarajuće sigurnosne standarde za sve radnike i posjetitelje lokacije, koji ne bi smjeli biti niži od onih utvrđenih međunarodnim standardima⁸, uz pridržavanje nacionalnih standarda FBiH,
- osigurati osnovne sigurnosne značajke za posjetitelje, kao što su znakovi upozorenja za zaštitu i zabranu pristupa nesigurnim područjima ili obavezu svakog posjetitelja da nosi kacigu prije ulaska u gradilište,
- osigurati radnicima sigurnu i zdravu radnu okolinu, uzimajući u obzir inherentne rizike u svojoj posebnoj aktivnosti sanacije cesta i specifičnim vrstama opasnosti na radnim područjima,
- osigurati ličnu zaštitnu opremu (PPE) za radnike, kao što su sigurnosne čizme, kacige, maske, rukavice, zaštitna odjeća, zaštitne naočale, zaštitne naočale za cijelo lice i zaštitu ušiju. Održavanje PPE pravilnim čišćenjem prljave opreme i zamjenom oštećene sa novom.
- u sigurnosne procedure uključiti pružanje informacija, obuku i zaštitnu odjeću radnicima uključenim u opasne operacije i pravilno obavljanje njihovog posla.
- imenovati voditelja za zaštitu okoliša, zdravlje i sigurnost kako bi se brinuli za zdravlje i sigurnost radnika.

⁸ - Konvencija o zdravlju i sigurnosti na radu, 1981. (br. 155)

- Promotivni okvir Konvencije o zdravlju i sigurnosti na radu , 2006. (br. 187)

- Direktiva o zdravlju i sigurnosti na radu 89/391/EEC

- Smjernice Svjetske banke o zdravlju i sigurnosti na radu (30. april/travanj 2007.)

- i druge preporuke i direktive EU.

Decembar 2018

7.2.2.1. *Sigurnosni aranžmani*

Izvođač bi trebao osigurati da se svi mogući rizici velikih razmjera tokom rada eliminiraju ili svedu na minimum. Kako bi se spriječila mogućnost nesreća većeg razmjera, potrebno je planirati i razviti mjere za smanjenje štetnih utjecaja. Dužnost Izvođača je uraditi Plan upravljanja u slučaju nesreća (MPCA).

MPCA treba uključiti organizacijsku strukturu, odgovornosti, postupke, komunikaciju, obuku, sredstva i druge mjere potrebne za pružanje odgovarajuće reakcije Izvođača u slučaju nesreća koje bi mogle nastati tokom projekta. Najvažnije stavke MPCA su sljedeće:

- identificiranje potencijalnih opasnosti i nesreće velikih razmjera,
- opće procedure za sve izvanredne situacije i nesreće koje se mogu pojaviti tokom Projekta zbog prirodnih nepogoda, nedostataka u opremi uslijed ljudskih pogrešaka,
- opis preventivnih mjera protiv nezgoda,
- osposobljavanje radnika za njihove uloge i odgovornosti prilikom nezgode,
- određivanje odgovorne osobe na licu mjesta,
- hitni postupci komunikacije,
- informacije i kontakti važnih lokalnih vlasti i hitnih službi,
- unutarnje i vanjsko upozorenje,
- planovi reagiranja za određene vrste opasnosti, primjerice medicinska pomoć, požar itd.

MPCA treba obuhvatiti:

- Plan odgovora u slučaju izljevanja,
- Pripravnost u hitnim slučajevima,
- Plan reagovanja u incidentnim situacijama.

Izvođač je također obavezan da:

- Izvođač bi trebao osigurati prijenosne toalete na gradilištima, ako cca 25 ljudi radi mjesec dana po cijeli dan. Mjesto prijenosnih objekata mora biti najmanje 6 m od odvodnog sistema i površinskih voda. Ovi prijenosni toaleti trebaju se čistiti jedanput dnevno, a svu kanalizaciju treba napumpati iz spremnika za prikupljanje jednom dnevno i treba ih dovesti do uobičajenog septičkog spremnika za daljnje postupanje.
- Izvođač bi trebao osigurati građevinskim radnicima na svim gradilištima flaširanu vodu za piće.

7.2.2.2. *Prva pomoć*

Izvođač će:

- osigurati da su objekti koji pružaju zdravstvenu zaštitu i prvu pomoć lako dostupni. Prikladno opremljene stanice prve pomoći moraju biti lako dostupne na čitavom radnom području;
- dokumentirati i prijavljivati nezgode, bolesti i nezgode na radnom mjestu;
- spriječiti nezgode, ozljede i bolesti koje potječu iz, u vezi sa, ili nastaju tokom rada, što je moguće više smanjiti mogući uzrok opasnosti na način koji je u skladu s dobrom međunarodnom praksom;
- utvrditi potencijalne opasnosti za radove, posebno one koji bi mogli predstavljati prijetnju po život i pružiti potrebne preventivne i zaštitne mjere;
- osigurati da se vozači gradilišta strogo pridržavaju pravila vožnje;
- osigurati odgovarajuću rasvjetu uz cestu.

7.2.3. Promet i cestovna sigurnost

Izvođač će izraditi Plan organizacije gradilišta (CSOP) koji uključuje pripremu i organizaciju gradilišta tokom i nakon izgradnje, uključujući ceste na gradilištu, tj. Plan upravljanja prometom (TMP). Promet na gradilištu treba regulirati na isti način kao i na javnim cestama.

Izvođač je dužan:

- pripremiti i dostaviti TMP JP Ceste FBH na odobrenje, najkasnije 30 dana nakon početka radova na bilo kojoj komponenti projekta uključenoj u preusmjeravanje i upravljanje prometom;
- u svrhu neprekinutog kretanja prometa tokom rekonstrukcije raskrsnice, uključiti u TMP sljedeće dijelove: detaljne crteže prometnih rješenja prikazom svih zaobilaznica, privremenih cesta, privremenih okretišta, potrebnih ograda, signalizacije/ rasvjete, prometnih znakova itd.;
- osigurati signalizaciju na strateškim mjestima;
- Instalirati i održavati informativnu tablu na svakoj važnoj raskrsnici, na cestama koje će se koristiti tokom rekonstrukcije, na kojoj će biti jasno naznačeni sljedeći podaci na lokalnom jeziku:
 - Lokacija; oznaka postaje i naziva mjesta,
 - Trajanje gradnje,
 - Ime i adresu za kontakt/ telefonski broj odgovornog osoblja,

Decembar 2018

- Ime i adresu za kontakt/ telefonski broj Izvođača,
- Iskrena isprika zbog prouzrokovanih neugodnosti.

Zakon o cestama FBH, član 77., propisuje da se za svaku gradnju na javnoj cesti, za radove na redovnom održavanju ili za bilo koji drugi posao u prometu, mora uspostaviti odgovarajuća privremena oznaka. Odnosno, promet se mora regulirati na način koji će garantirati sigurnost prometa i izvođača sa minimalnim poremećajima.

Odgovarajuća oznaka odredit će se na temelju Pravilnika o prometnim znakovima (Pravilnik o prometnim znakovima i znakovima na cestama, načinima obilježavanja i preprekama na cestama i znakovima koje bi ovlaštena osoba mogla dati sudionicima u prometu ("Službene novine BiH", br. 16/07)) i u skladu sa Smjernicama za projektiranje, izgradnju, održavanje i nadzor cesta (Sarajevo/ Banja Luka 2005).

TMP treba sadržavati pojedinosti o sljedećem:

- Planu gradnje po fazama,
- Početku i trajanju radova,
- Pregledu postojećih uvjeta u blizini gradilišta,
- Utvrđivanju pogođenih područja,
- Mjerama ublažavanja,
- Planovima cirkulacije, uključujući zone ulaska i izlaza, trase za vuču materijala, tačke preokreta, parkirališta, zone međusobnog povezivanja s drugim prometnim cestama itd.
- Površinama za kretanje pješaka i vozila,
- Kontroli prometa za svaku očekivanu intervenciju, uključujući prikaz prepreka, staze, plan prometne snalizacije, znakove upozorenja itd.
- Zahtjevima za specijalna vozila, naprimjer vangabaritna,
- Gradilišnim cestama (pristup, rampe, utovar, istovar),
- Priključnim cestama za opskrbu vozila i skladištenje materijala,
- Očekivanoj interakciji pješaka i vozila,
- Ulozi i odgovornosti osoba na gradilištu u vezi s upravljanjem prometom,
- Uputama o postupcima kontrole prometa, uključujući hitne situacije.

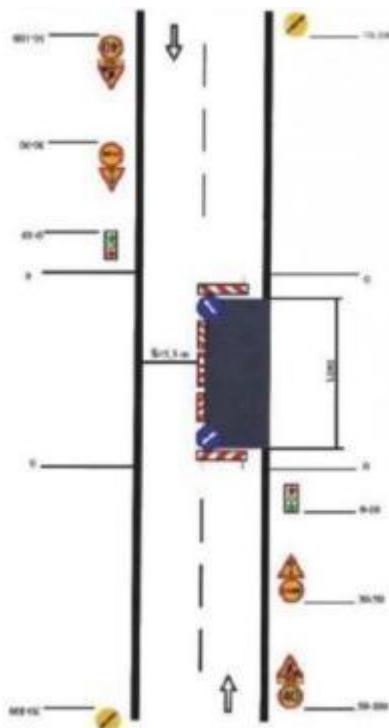
TMP bi također trebao sadržavati odgovarajuću komunikaciju sa stanovništvom koje je pogodjeno radovima u prometu i pravovremeno informiranje o promjenama u odvijanju prometa/ blokade ceste.

Decembar 2018

TMP treba redovno pratiti (odgovornost nadzornog inžinjera) i revidirati kako bi se osigurala učinkovita primjena i uzele u obzir sve promjene na gradilištu. Svi radnici na gradilištu trebali bi se upoznati s TMP-om.

Mjere cestovne sigurnosti koje će se primjenjivati tokom rekonstrukcije projektne dionice uključuju rasvjetu i vertikalnu signalizaciju kako je prikazano na slici 16.

Slika 16: Shematski prikaz regulacije prometa za vrijeme građevinskih radova



Izvor: JP Ceste Federacije BiH

7.2.4. Sigurnost gradilišta

Izvođač će osigurati gradilište. Građevinsko zemljište mora biti obilježeno tablom sa podacima o radovima i učesnicima u građenju (ime investitora, ime izvođača, ime projektanta, ime i vrsta gradnje, početak i završetak radova). Ove mjere su neophodne kako bi Izvođač mogao osigurati sigurnost gradilišta i zabraniti ulazak od neovlaštenih osoba.

Elaborat o sigurnosti na radu i Elaborat o zaštiti od požara i eksplozije trebaju uključivati detaljne mjere sigurnosti na gradilištu kako bi se osigurala sigurnost mjesta i uklonili mogući rizici i štetni utjecaji na zaposlenike i neovlaštene osobe.

Decembar 2018

7.2.5. Privremeno izuzimanje u toku izvođenja radova

Ne očekuje se da će biti potrebno privremeno otkupiti privatno ili javno zemljište radi smještaja mašina i deponovanja materijala.

Međutim, ako privremeno izuzimanje privatne zemlje bude neophodno za vrijeme izvođenja radova, isto će biti dogovorenog sa vlasnicima a naknada će biti isplaćena u skladu sa odredbama ARAP-a koji će biti razvijen i RPF-a i to prije izuzimanja. Izvođač je odgovoran da radovi teku u pravom smjeru.

7.2.6. Upravljanje građevinskim otpadom

Usljed neadekvatnog upravljanja otpadom i građevinskim otpadom/materijalom moguća je kontaminacija tla i voda. S obzirom na to, Izvođač radova je dužan da razvije i implementira Plan upravljanja otpadom (WMP), koji će osigurati okolišno prihvatljivo prikupljanje otpada i viška materijala, njegovo skladištenje, prijevoz i konačno zbrinjavanje, a prije svega ponovna upotreba. Navedeni WMP se dostavlja JP Cestama FBiH na odobrenje.

Sav iskopani materijal koji se ne može iskoristiti, prema Predmjeru radova, odvozi se na deponiju. Predviđeno je da se dio materijala iz iskopa 3. kategorije tla ugraditi u nasip (cca. 4.812,45 m³), dok se ostatak materijala (cca. 79.957,74 m³) odvozi na deponiju. Izvođač radova je u obavezi da izradi i implementira Plan upravljanja građevinskim otpadom, te da odredi lokaciju deponije u skladu sa zakonskom regulativom. Prema tome, Izvođač se obvezuje na iznalaženje lokacije deponije, izradu projekta deponije ukoliko bude potrebno, te pribavljanje saglasnosti od nadležnih institucija i sve što je potrebno da bi se materijal trajno deponirao. Lokacije odlaganja ovog otpada potrebno je urediti i dovesti u stanje koje ne narušava vizuelno i estetski okruženje i okoliš.

7.2.7. Promjena namjene korištenja zemljišta

Prema Predmjeru radova predviđeno je uklanjanje grmlja i drveća sa stablima promjera od 11 do 30 cm i uklanjanje granja. U skladu sa zakonskom regulativom Unsko – sanskog kantona, tj. Zakonom o šumama USK (Sl. glasnik USK, broj 22/12), Šumskoprivredno društvo upravlja šumama na području ovog Kantona. U skladu sa pomenutim Zakonom, dozvolu za krčenje šume izdaje nadležno Ministarstvo, koje utvrđuje ukupnu površinu predviđenu za krčenje, iznos naknade za krčenje i promjenu namjene šumskog zemljišta. Podnositelj zahtjeva za krčenje šume obavezan je prije započinjanja radova uplatiti naknadu čija se vrijednost određuje u visini troškova podizanja i održavanja nove šume, na površini koja ne može biti manja od površine za koju je data dozvola za krčenje šume i tržišnoj vrijednosti

Decembar 2018

drva koja se dobije sječom. Naknada se uplaćuje kao namjenski prihod Budžeta Kantona i može se koristiti samo u svrhu podizanja nove šume i za kupovinu šume u skladu s odredbama pomenutog Zakona.

Dakle, pošumljavanje vrši nadležno Šumskoprivredno društvo od uplaćene naknade za krčenje. Praksa je da se iskrčeno drvo, pored uplaćenje naknade, prepusti Šumskoprivrednom društvu, u čijoj kooperaciji se i vrši krčenje.

Isto važi i za područje Kantona 10, s tim da se naknada uplaćuje kao namjenski prihod Budžeta Kantona 50% i namjenski budžet jedinice lokalne samouprave 50% na čijem području je izvršeno krčenje i može se također koristiti samo u svrhu podizanja nove šume i za kupovinu šume u skladu s odredbama Zakona o šumama Kantona 10 (Sl. glasilo Kantona 10, broj 4/14).

7.3. MJERE UBLAŽAVANJA U FAZI KORIŠTENJA

Potrebno je da se izvrše upute navedene u Tabeli 6. Plana upravljanja okolišem i socijalnim utjecajima u fazi korištenja.

Decembar 2018

7.4. SAŽETAK MJERA UBLAŽAVANJA UTJECAJA

Tabela 6: Plan upravljanja okolišem i socijalnim aspektima

| Utjecaj/ problem | Mjere ublažavanja utjecaja | Procjena troškova (US\$) | | Institucionalna odgovornost | | Komentari |
|---|---|--------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| | | Operativno | Implementacija | Operativno | Implementacija | |
| FAZA PRIJE IZGRADNJE | | | | | | |
| ▪ Utjecaju na životne uvjete | ▪ Informiranje lokalnih zajednica o obimu radova i trajanju istih prije početka građevinskih radova, putem lokalnih novina, oglasnih ploča općine i web stranice, kao i preko web stranice JP Ceste, čim se ugovor potpiše | Interni resursi | Interni resursi | JP Ceste FBiH | JP Ceste FBiH | |
| ▪ Usklađenost sa nacionalnim zakonodavstvom | ▪ Pribavljanje svih potrebnih dozvola za implementaciju Projekta | Interni resursi | Interni resursi | JP Ceste FBiH + Projektant | Nadležno tijelo za izdavanje dozvola | ▪ Usklađeno st sa nacionalnim zakonodavstvom |
| ▪ Stvaranje radnih mjesta i utjecaj na lokalno poslovanje | ▪ Unaprijed obavijestiti javnost o građevinskim radovima kako bi se omogućilo privrednicima i radnicima u toj oblasti da se pripreme za potražnju na tržištu putem lokalnih novina, oglasne ploče i internet stranice općine, kao i preko web stranice JP Ceste odmah po potpisivanju ugovora ▪ Unaprijed obavijestiti privrednike o građevinskim radovima, kako bi mogli planirati neophodnu upotrebu puta, kao i o mogućim zastojima (putem lokalnih novina, oglasne ploče i internet stranice općine, te preko web stranice JP Ceste odmah po potpisivanju ugovora) | Interni resursi | Interni resursi | Izvođač + JP Ceste FBiH | Izvođač + JP Ceste FBiH | Primjenjivo ako Izvođač bude trebao novu radnu snagu. |

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| Utjecaj/ problem | Mjere ublažavanja utjecaja | Procjena troškova (US\$) | | Institutionalna odgovornost | | Komentari |
|------------------------|---|--------------------------------|--------------------|---|-----------------|-----------|
| | | Operativno | Implementacija | Operativno | Implementacija | |
| ▪ Eksproprijacija | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Razvijanje skraćenog akcionog plana preseljenja (ARAP) ▪ Javne rasprave na ARAP ▪ Implementacija odredbi iz ARAP-a ▪ Sva eksproprijacija vršit će se u skladu sa primjenjivim zakonima FBiH i operativnim politikama Svjetske Banke OP 4.12. o nedobrovoljnom preseljenju ▪ Kompenzacija će se uvijek plaćati prije ulaska u posjed na zemljištu od strane korisnika eksproprijacije ▪ Sve zahvaćene osobe će biti informisane, smisleno konsultovane i ohrabrene da učestvuju kroz proces razvoja ARAP-a i procesa eksproprijacije, u skladu sa objavom informacija i konsultacija određenih u RPF-u. ▪ Osiguranje efektivnog mehanizma za pritužbe za prikupljanje i reagovanje na vrijeme na specifične pritužbe vezane za kompenzaciju i preseljenje, a koje šalju zahvaćene osobe. Ovo će se raditi u skladu sa detaljima opisanim u poglavlju 10.2.1 u ovom ESMP-u (Mehanizam za pritužbe). | Interni resursi | Interni resursi | JP Ceste FBiH + Općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo | | |
| FAZA IZGRADNJE | | | | | | |
| ▪ Ograničenje pristupa | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementacija odredaba o pravovremenom informiranju građana putem medija o predstojećim građevinskim radovima, očekivanom trajanju radova, alternativnim pravcima itd., putem informativne brošure na gradilištu, lokalnih novina, oglasne ploče i internet stranice općine, kao i preko internet stranice JP | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | Nadzorni organ* | |

* Nadzorni organ će biti Konsultant kojeg imenuje JP Ceste FBiH prema zakonodavstvu Federacije BiH.

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| Utjecaj/ problem | Mjere ublažavanja utjecaja | Procjena troškova (US\$) | | Institucionalna odgovornost | | Komentari |
|--|---|--------------------------------|--------------------|---|-----------------|-----------|
| | | Operativno | Implementacija | Operativno | Implementacija | |
| | <p>Ceste, odmah po potpisivanju ugovora</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementacija TMP-a; ▪ Postavljeni jasni znakovi. Obaviještenja o zatvaranju puteva putem medija ili drugih aktera u vezi sa sigurnošću na putu ▪ Površine na kojim su uskladišteni materijali i oprema jasno su označeni i spriječen neovlašten pristup | | | | | |
| ▪ Privremeno zauzimanje zemljišta u privatnom vlasništvu za izgradnju pristupnih cesta, smještaj radnika, mašina i materijala. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Izbjegavanje korištenja zemljišta u privatnom vlasništvu; ▪ U slučaju da izbjegavanje nije moguće, potrebno implementiranje odredaba RFP-a o privremenom zauzimanju | Interni resursi | Izvođač | JP Ceste FBiH | JP Ceste FBiH * | |
| ▪ Utjecaji na životne uvjete lokalnog stanovništva | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pružanje blagovremenih informacija građanima o bilo kakvim smetnjama i neugodnostima; putem informativne brošure na gradilištu, lokalnih novina, oglašne ploče i internet stranice općine, kao i preko internet stranice JP Ceste, odmah po saznanju o vrsti i trajanju prekida i neugodnosti. ▪ Implementacija TMP-a; ▪ Implementacija CSOP-a; ▪ Implementacija odredbi ESMP-a. | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | JP Ceste FBiH (pružanje informacija građanima) + Izvođač (pružanje odredbi TMP-a, CSOP-a, | Nadzorni organ* | |

* Nadzorni organ će biti Konsultant kojeg imenuje JP Ceste FBiH prema zakonodavstvu Federacije BiH.

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| Utjecaj/ problem | Mjere ublažavanja utjecaja | Procjena troškova (US\$) | | Institutionalna odgovornost | | Komentari |
|---|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|---|
| | | Operativno | Implementacija | Operativno | Implementacija | |
| | | | | ESMP-a) | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Utjecaji na lokalni saobraćaj (povećanje lokalnog saobraćaja, uključujući teške mašine i kamione), korištenje samo jedne trake što dovodi do zastoja i ograničenja pristupa | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementacija TMP-a; ▪ Uvođenje odgovarajuće signalizacije i znakova upozorenja; ▪ Pravovremeno informiranje javnosti o smetnjama u saobraćaju. | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | Nadzorni organ* | U saradnji sa kantonalnim Ministarstvom unutrašnjih poslova i BIHAMK-om |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Emisije u zrak: - izduvni gasovi; - prašina | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Visokokvalitetna fosilna goriva (sa niskim procentom sumpora i olova) moraju se koristiti za građevinske mašine i opremu; ▪ Sve mašine i vozila koja se koriste za izgradnju/ rekonstrukciju/ rehabilitaciju moraju imati upotreбne dozvole; ▪ Vozila se moraju redovno održavati; ▪ Potrebno je koristiti opremu sa ugrađenim filterima za smanjenje emisije čadi; ▪ Kada nisu u upotrebi, oprema i mašine se moraju ugasiti; ▪ Maksimalna brzina vozila na neasfaltiranom putu treba biti ograničena na 20 km/h; ▪ Gradilište se mora polijevati vodom da se sprijeчи pojava prašine (u područjima sa suhim tlim gdje radovi proizvode prašinu) | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | Nadzorni organ* | |

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| Utjecaj/ problem | Mjere ublažavanja utjecaja | Procjena troškova (US\$) | | Institucionalna odgovornost | | Komentari |
|---|--|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|
| | | Operativno | Implementacija | Operativno | Implementacija | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pjesak i šljunak moraju biti transportovani pokrivenim kamionima. | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Povećan nivo buke i vibracija: - emisija buke i smetnje izazvane bukom, - vibracije | <ul style="list-style-type: none"> ▪ U slučaju pritužbi lokalnog stanovništva zbog buke, mora se ograničiti istovremena upotreba mašina koje proizvode buku iznad 70 dB; ▪ U slučaju pritužbi lokalnog stanovništva zbog buke mora se manjiti broj kamiona koji dnevno dolaze na gradilište ▪ Sve mašine i vozila koji se koriste za izgradnju/ rekonstrukciju/ rehabilitaciju moraju imati upotrebne dozvole; ▪ Oprema i mašine koji se ne koriste moraju biti ugašeni; ▪ Maksimalna brzina vozila na neasfaltiranom putu treba biti ograničena na 20 km/h; | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | Nadzorni organ* | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Emisije u podzemne vode: - Moguća kontaminacija podzemnih voda | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Osigurati postojanje plana za hitne slučajeve, kojim se sprječavaju curenja i razljevanja koja se mogu pojaviti u slučaju nesreće na radu; ▪ Spriječiti aktivnosti popravki, rukovanja mašinama, gorivima ili mazivima na prostorima koji nisu specijalno određeni za ove aktivnosti; ▪ Odgovarajuće odlaganje otpada i odvajanje opasnog otpada, kao i angažovanje ovlaštenih kompanija za konačno odlaganje otpada; ▪ Moraju se koristiti sistemi za sakupljanje ulja i goriva, kako bi se spriječilo curenje; ▪ Radi prevencije curenja, vozila i mašine moraju se redovno održavati. | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | Nadzorni organ* | |

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| Utjecaj/ problem | Mjere ublažavanja utjecaja | Procjena troškova (US\$) | | Institucionalna odgovornost | | Komentari |
|---|--|--------------------------------|--------------------|--|-----------------|-----------|
| | | Operativno | Implementacija | Operativno | Implementacija | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Degradacija tla i emisije u tlo: - Erozija tla; - kontaminacija tla uljem, gorivom i drugim opasnim materijama; - pojava odrona. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neophodna je kontrola tokom zemljanih radova kao bi se izbjegla degradacija stabilnosti terena; ▪ Pravilno odlaganje otpada; odvajanje opasnog otpada; angažovanje ovlaštenih kompanija za konačno odlaganje otpada; kamioni za konačno deponovanje materijala posebno uklonjenog asfalta, evidencija o količini otpada; ▪ Sistemi za prikupljanje ulja i goriva bi trebali biti ugrađeni radi sprječavanja curenja. | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | Nadzorni organ* | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Promjena područja i promjena postojećeg korištenja zemljišta: - promjene u korištenju zemljišta; - krčenje šume; | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zemljište predviđeno za korištenje u okviru Projekta može biti korišteno samo za građevinske aktivnosti te nikakvo drugo zemljište nije na raspolaganju za npr. odlaganje građevinskog materijala, parking teških mašina itd.; ▪ Moraju se koristiti sistemi za sakupljanje ulja i goriva, kako bi se sprječilo curenje; ▪ Prije procesa krčenja šume osigurati da je pribavljenja dozvola za krčenje i uplaćena naknada u namjenski prihod Budžeta Kantona za podizanje i održavanje nove šume na površini koje ne može biti manja od površine za koju je data dozvola za krčenje šume, u skladu sa zakonskom regulativom; ▪ Svo drveće će biti uklonjeno u kooperaciji sa nadležnim institucijama koji će zbrinuti drvo u skladu sa WMP-om. | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač/ JP Ceste FBiH za pribavljanje dozvole za promjenu namjene šumskog zemljišta-krčenje šume i uplatu naknade | Nadzorni organ* | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Uklanjanje vegetacijskog pokrivača i humusa, degradacija bioloških i ekoloških | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sprječavanje i kontrola izljevanja ulja, goriva i hemikalija, koji mogu naći put do vodotoka ▪ Humusni sloj se mora vratiti, uz ponovno zasijavanje površina nakon završetka radova ▪ Sadnja drvenastih biljaka oko cesta i susjednih | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | Nadzorni organ* | |

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| Utjecaj/ problem | Mjere ublažavanja utjecaja | Procjena troškova (US\$) | | Institucionalna odgovornost | | Komentari |
|---|--|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|
| | | Operativno | Implementacija | Operativno | Implementacija | |
| <p>resursa na gradilištu;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Smenjenje estetskih vrijednosti zemljišta uslijed organizacije gradilišta; ▪ Uklanjanje vegetacijskog pokrivača. | <ul style="list-style-type: none"> područja može pomoći u poticanju lokalne flore i faune; ▪ Svi prokopi dubine do 0,5 m moraju biti nakošenih strana ili imati rampe za slučaj potrebe izlaska životinja. Sve prokope treba pregledati prije njihovog zatrpananja tlom za slučaj da nije ostala neka životinja; ▪ Sjetva, sadnja i ponovna revegetacija sa autohtonim vrstama trebaju obuhvatiti područja na koje utječe Projekat; ▪ Zemljište predviđeno za korištenje u okviru Projekta može biti korišteno samo za građevinske aktivnosti te nikakvo drugo zemljište nije na raspolaganju za npr. odlaganje građevinskog materijala, parking teških mašina itd. u smislu posljedica za tlo | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neadekvatno postupanje sa otpadom ▪ Neadekvatno skladištenje i odlaganje iskopanog materijala | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementacija WMP-a koja će osigurati okolinski ispravno prikupljanje otpada, njegovo skladištenje, transport i konačno zbrinjavanje, ili ponovnu upotrebu/reciklažu. ▪ Sav iskopani materijal mora se zbrinuti u skladu sa WMP-om i Predmjerom radova. ▪ Iskopani materijal treba se skladištiti u kratkom vremenskom periodu i treba ga ukloniti što je prije moguće. ▪ Nije dozvoljeno skriveno uklanjanje otpada na gradilištu, uključujući otvoreno spaljivanje otpada. ▪ Otpad treba skladištiti u kratkom vremenskom periodu i treba ga ukloniti što prije. ▪ Otpad treba prvenstveno reciklirati ili ponovo koristiti | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | Nadzorni organ* | |

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC –
DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| Utjecaj/ problem | Mjere ublažavanja utjecaja | Procjena troškova (US\$) | | Institucionalna odgovornost | | Komentari |
|--|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|
| | | Operativno | Implementacija | Operativno | Implementacija | |
| | <p>gdje je to moguće, a zatim konačno zbrinuti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Na gradilištu nije dozvoljeno spaljivanje otpada otvorenom vatrom. ▪ Otpad koji se ne može ponovo upotrijebiti treba predati ovlaštenoj kompaniji ili agentu (vodiće se evidencija o vrstama i količinama otpada) ▪ Lokacije za odlaganje građevinskog materijala određuje općina i sa njima treba upravljati na okolišno najefikasniji način. ▪ Izvođač je odgovoran da u dogovoru sa općinom zbrine odlagalište otpada na okolinski najprihvatljiviji način.<u> </u> | | | | | |
| ▪ Neadekvatna sigurnost radnika | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sprovođenje mjera zaštite na radu: - Obezbjediti radnicima sigurno i zdravo radno okruženje definirano u OHSMP, u slopu CSOP-a koji će biti urađen za ovaj Projekat; - Obezbjediti ličnu zaštitnu opremu; - Poštovati sigurnosne procedure; - Obezbjediti prenosive toalete; - Obezbjediti pitku vodu. | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | Nadzorni organ* | |
| ▪ Incidentne situacije npr. izljevanje, curenje ulja, masti, goriva i sličnih opasnih materija | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementacija Plana upravljanja zaštitom životne sredine uključuje: <ul style="list-style-type: none"> - Plan za slučaj izljevanja, - Plan spremnosti za hitne slučajeve i reagovanje. ▪ Implementacija Plana upravljanja vatrom i eksplozijom | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | Nadzorni organ* | |
| ▪ Nabavka i transport materijala | ▪ Implementacija CSOP-a kako bi se osiguralo da se materijali transportuju u pokrivenim vozilima kako bi se smanjili negativni uticaji na životnu sredinu | Uključeno u građevinske | Uključeno u nadzor | Izvođač | Nadzorni organ* | |

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| Utjecaj/ problem | Mjere ublažavanja utjecaja | Procjena troškova (US\$) | | Institucionalna odgovornost | | Komentari |
|--|--|----------------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------|---|
| | | Operativno | Implementacija | Operativno | Implementacija | |
| | radove | | | | | |
| POSTUPANJE SA NALAZIŠTIMA U FAZI IZGRADNJE | | | | | | |
| ▪ Slučajni pronalasci | ▪ Ako se na gradilištu ili blizu njega otkrije arheološko ili neko drugo nalazište, neophodno je trenutno obustaviti radove i obavijestiti lokalne vlasti; | Uključeno u građevinske radove | Uključeno u nadzor | Izvođač | Nadzorni organ* | U slučaju nalazišta koje spada u kulturno naslijeđe, radove nadzire ovlaštena institucija |
| FAZA KORIŠTENJA | | | | | | |
| ▪ Problemi uslijed nedostatka održavanja | ▪ Redovne aktivnosti tokom održavanja ceste | Uključeno u radove na održavanju | Interni resursi | Izvođač radova redovnog održavanja | JP Ceste FBiH | |
| ▪ Smanjenje sigurnosti na cesti zbog povećanja saobraćaja i brzine | ▪ Redovno održavanje opreme i signalizacije na cesti | Uključeno u radove na održavanju | Interni resursi | Izvođač radova redovnog održavanja | JP Ceste FBiH | |

Decembar 2018

8. PROGRAM MONITORINGA OKOLIŠA

Tabela ispod predstavlja plan monitoringa potreban za gradilište - napravljen u skladu sa mjerama za ublažavanje posljedica u svrhu izbjegavanja ili smanjenja negativnih utjecaja.

Prije početka radova, u skladu sa zahtjevima ESMP-a, i minimalnim zahtjevima monitoringa, koji su opisani u donjoj tabeli, te bez ograničenja na ove zahtjeve, Izvođač radova će pripremiti detaljnu listu mjera ublažavanja i parametara koji će se pratiti, te će pripremiti podatke specifičnih početnih mjerena na lokaciji koji su predviđeni u programu monitoringa.

Plan monitoringa na gradilištu koriste Nadzorni inžinjeri. Potpisane liste će biti proslijedene JP Ceste FBiH, koje će biti odgovorno za monitoring/ praćenje i izvještavanje o usklađenosti.

JP Ceste FBIH će voditi registar pritužbi, koji će sadržavati sve informacije o problemima ili pritužbama koje je primila zajednica ili druge zainteresovane strane. To će uključivati: vrstu pritužbe, vrijeme i radnje za njihovo rješavanje i ishod.

Decembar 2018

Tabela 7: Plan monitoringa okoliša i socijalnih aspekata

| Potencijalni utjecaj | Koji parameter se prati? | Gdje će se vršiti monitoring? | Kako će se vršiti monitoring? | Kada će se vršiti monitoring? | Procjena troškova (US\$) | | Odgovornost | |
|---|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | Implementacija | Operativno | Implementacija | Operativno |
| FAZA PRIJE IZGRADNJE | | | | | | | | |
| ▪ Stvaranje radnih mesta i utjecaj na lokalna preduzeća | ▪ Broj zaposlenih osoba iz lokalnog stanovništva, ▪ Pravovremeno informiranje lokalne zajednice | Šire područje izgradnje | Inspekcija | Prije izgradnje | Uključeno u izvođenje radova | Uključeno u izvođenje radova | Izvođač | Izvođač |
| ▪ Eksproprijacija | ▪ Implementacija odredbi iz ARAP-a | JP Ceste FBiH | Mjesečni i kvartalni interni izvještaji | Prije izgradnje | / | / | JP Ceste FBiH + Nadzorni organ | JP Ceste FBiH + Nadzorni organ |
| ▪ Privremeno zauzimanje privatnog zemljišta za potrebe izgradnje pristupnih puteva i smještaja radnika, mašina i materijala | ▪ Implementacija odredbi iz RPF-a i ARAP-a | Construction site Gradilište | Vizualni pregledi i inspekcija | Prije izgradnje i tokom izgradnje kad je potrebno | Uključeno u izvođenje radova | Uključeno u izvođenje radova | Izvođač | Izvođač |
| FAZA IZGRADNJE | | | | | | | | |
| ▪ Ograničenja pristupa | ▪ Uspostavljen TMP, ▪ Primjena odredbi RPF-a o postupcima kompenzacije za poslove pogodžene ograničenjem pristupa | Gradilište | Vizualni pregledi | Nasumično provjeravanje najmanje jednom sedmično tokom izgradnje | Uključeno u nadzor | Uključeno u nadzor | Nadzorni organ + JP Ceste FBiH | Nadzorni organ + JP Ceste FBiH |

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC –
DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| Potencijalni utjecaj | Koji parameter se prati? | Gdje će se vršiti monitoring? | Kako će se vršiti monitorin g? | Kada će se vršiti monitoring? | Procjena troškova (US\$) | | Odgovornost | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | Implementa cija | Operativno | Implementa cija | Operativno |
| Ograničenja upotrebe zemljišta i oštećenja privatne svojine (poljoprivredne parcele, linijski objekti i ograde) zbog odlaganja građevinskog otpada, kampova za radnike i parkiranja teških mašina | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Uspostavljen CSOP, ▪ Odlaganje materijala za izgradnju i održavanje, ▪ Implementacija odredbi RPF-a o postupcima kompenzacije u slučaju povremene upotrebe zemljišta koja se nije mogla izbjegći, naknada će biti obezbijeđena pogodjenim vlasnicima/ korisnicima, ▪ Pritužbe | Gradilište | Vizualni pregledi | Prije izradnje i nasumično provjeravanje najmanje jednom sedmično tokom izgradnje | Uključeno u nadzor | Uključeno u nadzor | Nadzorni organ + JP Ceste FBiH | Nadzorni organ + JP Ceste FBiH |
| ▪ Utjecaji na lokalni saobraćaj (povećanje lokalnog saobraćaja, uključujući teške mašine i kamione, suženje puteva na samo jednu traku što uzrokuje zastoj u saobraćaju i ograničava pristup) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Uspostavljen TMP, ▪ Struktura saobraćaja, ▪ Pravovremene informacije građanima | Na gradilištu i u okolini | Vizualni pregledi i inspekcija | Nasumično provjeravanje tokom sedmice | Uključeno u nadzor | Uključeno u nadzor | Nadzorni organ | Nadzorni organ |
| ▪ Emisije u zrak: - izduvni gasovi, - prašina | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nivo prašine (količina taložnih čestica i lebdećih čestica) ▪ Emisije izduvnih gasova od vozila i opreme ▪ (SO_2, NO_2, dim i PM_{10}) | Gradilište | Mjerni uređaji | Kao bazna mjerena prije radova, tokom izgradnje kada je to potrebno i po pritužbama građana i radnika | - | 500 USD/ mjerjenje | Izvođač | Ovlaštena laboratorija |

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC –
DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| Potencijalni utjecaj | Koji parameter se prati? | Gdje će se vršiti monitoring? | Kako će se vršiti monitorin g? | Kada će se vršiti monitoring? | Procjena troškova (US\$) | | Odgovornost | |
|---|---|--|---|--|------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|
| | | | | | Implementa cija | Operativno | Implementa cija | Operativno |
| ▪ Povećan nivo buke i vibracija: - nivo buke, - vibracije | ▪ Nivo buke | U naseljenim mjestima u blizini gradilišta | Mjerni uređaji | Po nalogu nadzornog organa ili u slučaju pritužbi građana | - | 500 USD/ mjerjenje | Izvođač + Nadzor | Ovlaštena laboratorija |
| Zagađenje tla | ▪ Kvalitet tla, uključujući: PH vrijednost, teške metale, fosfor, azot, Na, Ca, soli, PAH ugljikovodici | Na reprezentativnim parcelama u blizini gradilišta | Uzimanje uzoraka i standardn a laboratorijska analiza | Kao bazna mjerena prije radova i po nalogu nadzornog organa ili u slučaju pritužbi građana | - | 500 USD/ mjerjenje | Izvođač + Nadzor | Ovlaštena laboratorija |
| ▪ Emisije u podzemne vode i tlo zbog nepravilnog rukovanja otpadom | ▪ Uspostavljen CSOP, ▪ Uspostavljen WMP | Gradilište | Vizualni pregled, evidencija o odlaganju ili računi od deponija | Dnevno | Uključeno u izvođenje radova | Uključeno u izvođenje radova | Izvođač + Nadzor | Izvođač |
| ▪ Degradacija tla: - Erozija tla; ▪ pojava klizišta i odrona. | ▪ Implementacija CSOP-a; ▪ Implementacija WMP-a. | Gradilište | Vizualni pregledi | Redovno tokom izvođenja radova | Uključeno u izvođenje radova | Uključeno u izvođenje radova | Izvođač + Nadzor | Izvođač |
| ▪ Prenamjena zemljišta i promjena postojećeg korištenja zemljišta: - promjena u korištenju | ▪ Implementacija CSOP-a | Gradilište | Vizualni pregledi | Redovno tokom izvođenja radova, po potrebi | Uključeno u izvođenje radova | Uključeno u izvođenje radova | Izvođač + Nadzor | |

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| Potencijalni utjecaj | Koji parameter se prati? | Gdje će se vršiti monitoring? | Kako će se vršiti monitorin g? | Kada će se vršiti monitoring? | Procjena troškova (US\$) | | Odgovornost | |
|--|---|-------------------------------|---|---|------------------------------|------------------------------|------------------|------------|
| | | | | | Implementa cija | Operativno | Implementa cija | Operativno |
| zemljišta; - krčenje šume; | | | | | | | | |
| ▪ Uklanjanje vegetacijskog pokrivača. | ▪ Broj i vrsta zasijane vegetacije i analiza prije i nakon završetka radova. | Gradilište | Vizualni pregledi i evidencija | Prije početka radova (početno stanje) i po njihovom završetku | Uključeno u izvođenje radova | Uključeno u izvođenje radova | Izvođač + Nadzor | Izvođač |
| ▪ Degradacija bioloških i ekoloških resursa | ▪ Svi prokopi dubine do 0,5 m moraju biti nakošenih strana ili imati rampe za slučaj potrebe izlaska životinja. Sve prokope treba pregledati prije njihovog zatrpananja tlom za slučaj da nije ostala neka životinja. | Gradilište | Vizualni pregledi | Redovno tokom izvođenja radova ili po potrebi | Uključeno u izvođenje radova | Uključeno u izvođenje radova | Izvođač + Nadzor | Izvođač |
| ▪ Upravljanje otpadom i iskopanim materijalom | ▪ Implementacija WMP-a | Gradilište | Vizualni pregled, evidencija o odlaganju ili računi od deponija | Redovno tokom izgradnje. Evidencija i interni izvještaji o deponovanju vršiće se dnevno i mesečno | Uključeno u izvođenje radova | Uključeno u izvođenje radova | Izvođač + Nadzor | Izvođač |
| ▪ Incidentne situacije, npr. prosipanje, curenje | ▪ Implementacija EMP-a koji uključuje: | Gradilište | Vizualni pregled | Dnevno | Uključeno u izvođenje radova | Uključeno u izvođenje radova | Izvođač + Nadzor | Izvođač |

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| Potencijalni utjecaj | Koji parameter se prati? | Gdje će se vršiti monitoring? | Kako će se vršiti monitorin g? | Kada će se vršiti monitoring? | Procjena troškova (US\$) | | Odgovornost | |
|------------------------|---|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|------------|
| | | | | | Implementa cija | Operativno | Implementa cija | Operativno |
| | - Plan za slučaj izljevanja, - Spremnost za hitne slučajeve i - Plan postupanja | | | | | | | |
| ▪ Nabavka materijala | ▪ Implementacija CSOP-a (porijeklo materijala, saglasnosti za materijale i sl.) | Gradilište | Izvještaji | Dnevno | Uključeno u izvođenje radova | Uključeno u izvođenje radova | Izvođač + Nadzor | Izvođač |
| ▪ Transport materijala | ▪ Implementacija CSOP-a (porijeklo materijala, licence itd.) | Gradilište | Vizualni pregled | Dnevno | Uključeno u izvođenje radova | Uključeno u izvođenje radova | Izvođač + Nadzor | Izvođač |
| ▪ Sigurnost radnika | ▪ Sprovođenje mjera zaštite na radu (zaštitna oprema, toaleti, voda za piće itd.) ▪ Implementacija Smjernica Svjetske Banke za zaštitu zdravlja i sigurnosti na radu | Gradilište | Vizualni pregled | Dnevno | Uključeno u izvođenje radova | Uključeno u izvođenje radova | Izvođač + Nadzor | Izvođač |

Napomena: Sve mjere ublažavanja i parametri koje treba pratiti trebaju biti uključeni u ukupnu cijenu izvođenja radova. Tabela uključuje dodatno navedene cijene uzorkovanja i laboratorijskih ispitivanja, isključivo kao informacije za procjenu ukupnih troškova gradnje.

Decembar 2018

9. IMPLEMENTACIJA I IZVJEŠTAVANJE

9.1. IMPLEMENTACIJA PROJEKTA

JP Ceste FBiH je implementator projekta i odgovorno je za implementaciju i usklađenost projekta sa ESMP-om.

Javnost ima pravo da učestvuje direktno ili indirektno, uz mogućnost izražavanja svojih interesa i mišljenja u procesu donošenja odluka tokom svih projektnih aktivnosti.

Biće osigurana primjena svih utvrđenih mjera zaštite okoliša i društva kao i programa monitoringa okoliša. Izvođač radova će biti odgovoran za sprovođenje mjera za ublažavanje uticaja na okoliš tokom izgradnje. Izvođač će zapošljavati stručnjake za zaštitu okoliša, kako bi nadzirao sprovođenje odgovornosti Izvođača i biće u komunikaciji sa investitorom. JP Ceste FBiH će osnovati Komisiju za pritužbe koja će zaprimati sve pritužbe tokom provedbe Projekta, u skladu sa mehanizmima za pritužbe propisanim u EMP i ESMF za Program modernizacije magistralnih cesta Federacije BiH. Osim toga, Jedinica za implementaciju projekta JP Ceste FBiH uključuje eksperte iz oblasti okoliša i socijalnih pitanja. Za vrijeme implementacije projekta Investitor će nadgledati usklađenost Izvođača sa odredbama i ESMP-om.

Po završetku projekta, JP Ceste FBiH će biti zaduženo za upravljanje i održavanje objekata. Redovno i blagovremeno praćenje će se vršiti u skladu sa planom monitoringa.

9.2. PROCES IZVJEŠTAVANJA

9.2.1. Izvođač radova – JP Ceste FBiH

Izvođač radova će pripremiti Izvještaj o usklađenosti sa ESMP-om u obliku mjesecnog izvještaja o napretku i dostaviti ga JP Ceste FBiH na lokalnom jeziku (B/H/S i na engleskom, u analognom i digitalnom obliku.)

Proces izvještavanja u slučaju neočekivanih situacija ili ugrožavanja okoliša i društva mora biti neposredan. Izvođač radova dužan je odmah obavijestiti JP Ceste FBiH i lokalnu zajednicu nakon što se neočekivani slučaj dogodio, putem telefona +387 33 250 370 ili putem e-mail adrese na internet stranici JP Ceste FBiH: <http://www.jpcfbih.ba/ba/kontakti/kontakti.shtml>.

Izvještaji izvođača radova JP Ceste FBiH treba da sadrže spisak i opis izvršenih aktivnosti, kao i preporuke i planirane buduće aktivnosti i mjere zaštite.

Decembar 2018

9.2.2. Nadzorni inžinjer – JP Ceste FBiH

Nadzorni inžinjer priprema Izvještaj o usklađenosti sa ESMP-om u obliku mjesecnog izvještaja o napretku i dostavlja ga JP Ceste FBiH na lokalnom jeziku (B/H/S i na engleskom), u analognom i digitalnom obliku.).

9.2.3. JP Ceste FBiH – Svjetska banka

JP Ceste FBiH će pripremiti godišnje izvještaje o zdravlju i sigurnosti životne sredine (AEHS), uključujući indikatore monitoringa i izvještaje o implementaciji njihovih zahtjeva prema ESMP-u i dostaviti ih Svjetskoj banci na razmatranje.

U slučajevima nezgoda većih razmjera ili smrti na gradilištu, JP Ceste FBiH će odmah obavijestiti Svjetsku banku o tome.

Decembar 2018

10. JAVNA RASPRAVA I OBJAVA INFORMACIJA

10.1. JAVNA RASPRAVA

Javna rasprava na temu ESMP-a organizirana je u Bosanskom Petrovcu nakon što je Svjetska banka odobrila nacrt ESMP-a.

Nacrt ESMP-a je objavljen i dostupan javnosti na lokalnom jeziku na stranicama JP Ceste FBiH od 22.05.2019. Javna rasprava je najavljena na stranicama JP Ceste FBiH 22.05.2019. i u lokalnim novinama (Dnevni Avaz) 24.05.2019. godine. Javnoj raspravi koja je održana 07.06.2019. u sali općine Bosanski Petrovac prisustvovalo je 12 zainteresiranih subjekata, a Zapisnik sa javne rasprave je u Prilogu 3 ovog dokumenta.

Evidencija o javnoj raspravi, odnosno pritužbama predstavljenim na javnoj raspravi, evidentiraju se u Registru pritužbi, a mišljenja i prijedlozi javnosti uključuju se u finalni ESMP.

Nakon javne rasprave dokument je ponovo objavljen na web stranici JP Cesta FBiH.

10.2. OBJAVA INFORMACIJA

ESMP-a dostupan je na internet stranici JP Ceste FBiH (www.jpcfbih.ba) na lokalnom jeziku. Tokom procesa javne rasprave zainteresovana javnost dobila je sve informacije u vezi sa projektom, uključujući socijalna i okolišna pitanja.

Tokom građevinskih radova izvođač će mjesečno dostavljati informacije JP Ceste FBiH o procesu rada koje će biti objavljene na internet stranicama JP Ceste FBiH i BIHAMK-a (Auto-savez BiH) u vezi sa privremenim režimom odvijanja saobraćaja.

Dinamički plan radova radova i eventualne izmjene plana objaviće se dvije sedmice prije početka radova na internet stranici JP Ceste FBiH kao i u lokalnim novinama, radio i televizijskim stanicama. Dinamički plan će pružiti informacije o početku i kraju radova, što može uticati na pogodjene grupe (u smislu izmjene saobraćaja/ vode/ režima snabdijevanja električnom energijom, prilaza, buke i prašine zbog građevinskih radova).

10.2.1. Mehanizam za pritužbe

Osim institucionalno dostupnog redovnog i vanrednog pravnog lijeka i postojećih institucija, JP Ceste FBiH će osigurati i formirati poseban Mehanizam za rješavanje pritužbi u saradnji i sudjelovanju općina pod čijim se administrativnim nadležnostima vrši projekat, u ovom slučaju sa općinom Bosanski Petrovac i općinom Bosansko Grahovo.

Decembar 2018

Mehanizam za rješavanje pritužbi kreiran za ovaj projekat realizira se preko **Centralne komisije za registar pritužbi (CFD)** na nivou agencije implementatora tj. JP Ceste FBiH, koja će služiti i kao informativni centar na nivou projekta i mehanizam za pritužbe, dostupan onima na koje utječe implementacija svih podkomponenata projekta. CFD će služiti osobama pogođenim direktno ili indirektno građevinskim radovima.

Obrazac pritužbe (Prilog 1.) kao ispis će biti dostupan u općinskoj upravi, na gradilištu i u kancelarijama JP Ceste FBiH i biće dostupan za preuzimanje na internet stranici JP Ceste FBiH (www.jpcfbih.ba) i internet stranici općina.

Pritužba se može prijaviti pismenim putem kod Izvođača radova na gradilištu, kao i u kancelarijama izvođača. Izvođač radova je obavezan da podnese Obrazac za registraciju pritužbe, objasni mehanizam za pritužbe građaninu i popunjeno obrazac za pritužbe proslijedi Centralnoj komisiji za registar pritužbi u JP Ceste FBiH. Pritužba se takođe može popuniti u JP Ceste FBiH, telefonom, telefaksom i putem e-pošte na naznačenu e-mail adresu zalbena@jpcfbih.ba, ili dostaviti putem pošte na adresu Terezija 54, 71000 Sarajevo.

Također, JP Ceste je pokrenulo web aplikaciju za rješavanje pritužbi kojoj možete pristupiti putem sljedećeg linka: <http://frs.jpcfbih.ba/frs/main/>

Informativni letak u vezi sa mehanizmom za pritužbe biće dostupan na gradilištu u svaku dobu, bilo da je gradilište zatvoreno ili otvoreno. Informativni letak će se plastificirati i postaviti na informativnoj ploči gradilišta da bude dostupan korisnicima u svakom trenutku.

Svi podnosioci pritužbe će biti arhivirani u registar i biće im dodijeljen broj, te će primitak istih biti potvrđen u roku od 3 radna dana.

CFD će uložiti sve razumne napore kako bi pritužbu rješio nakon zaprimanja iste. Ako CFD nije u stanju da se bavi pitanjima koja su pokrenuta neposrednim ispravkama, identifikovat će se dugoročna korektivna akcija. Podnositelj pritužbe će biti obaviješten o predloženoj korektivnoj akciji i praćenju njene realizacije u roku od 14 radnih dana nakon potvrde primitka pritužbe.

Ako se konkretno pitanje pokrenuto pritužbenim postupkom ne može rješiti ili ako nije potrebno djelovanje, detaljno objašnjenje/ opravdanje će biti dato podnosiocu pritužbe zbog čega to pitanje nije adresirano. Odgovor će takođe sadržavati objašnjenje o tome kako osoba/organizacija koja je pokrenula pritužbu može nastaviti sa pritužbama u slučaju da odgovor nije zadovoljavajući.

U svakom trenutku, podnosioci pritužbe mogu tražiti druga pravna sredstva u skladu sa pravnim okvirom FBiH.

Decembar 2018

11. Zahtjevi za početak radova

11.1. Okolinski aspekti

Izvođač radova će uspostaviti sva potrebna bazna istraživanja prije početka radova. Osnovni podaci za monitoring uključuju podatke o kvaliteti vazduha, podatke o kvaliteti tla, studije i analize vegetacijskog pokrivača prije početka radova na gradilištu. Izvođač radova je dužan da obezbjedi ova mjerena tokom i nakon završetka radova. Izvođač radova će osigurati da mjerena vrše ovlaštene institucije i da se zasnivaju na nalazima i preporukama kvalifikovanog stručnjaka.

Izvođač radova će napraviti Plan organizacije gradilišta (engl. Construction Site Organization Plan (CSOP)) koji se sastoji od:

- a. Plana implementacije ovoga ESMP-a,
- b. detaljnog Plana upravljanja otpadom (engl. Waste Management Plan (WMP))
- c. Studije o sigurnosti (uključuje Elaborat o sigurnosti na radu i Elaborat o zaštiti od vatre i eksplozija). Elaborat o sigurnosti uključuje i Plan u slučaju akcidentnih situacija.
- d. Plana upravljanja saobraćajem (engl. Traffic Management Plan (TMP)), koji će izraditi Izvođač radova prije početka radova na izgradnji.

Ove studije moraju biti urađene u skladu sa zakonodavstvom FBiH⁹, prije početka izvođenja radova, dok su zakonske obaveze Izvođača radova određene u Tenderskoj dokumentaciji i Ugovoru i zasnivaju se na odredbama ovog ESMP-a. Izvođač radova dostavlja ove studije nadzornom inžinjeru JP Cesta FBiH, stručnjacima za zaštitu okoliša i socijalne aspekte prije početka radova, a iste moraju biti prihvateće i odobrene prije početka radova.

⁹ Uredba o organizaciji gradilišta, obaveznoj dokumentaciji na gradilištu i učesnicima u građenju („Službene novine FBiH“, br. 48/09, 75/09 i 63/12)

Decembar 2018

11.2. Socijalni aspekti

- Javne rasprave;
- Implementacija izmjena iznesenih tokom javnih rasprava (pod uvjetom da ih ima) u okviru ESMP-a;
- Izrada ARAP-a
- Objavljivanje ARAP-a
- Javna rasprava na ARAP
- Implementacija ARAP-a, uključujući:
 - Eksproprijaciju 22 parcela u javnom vlasništvu
 - Eksproprijaciju 18 parcela u privatnom vlasništvu
- Dogovor vezano za plaćanje kompenzacije sa vlasnicima parcela
- Plaćanje kompenzacije u skladu sa odredbama utvrđenim u ARAP-u

Decembar 2018

PRILOZI

Decembar 2018

PRILOG 1. OBRAZAC ZA PRITUŽBE

| | | |
|---|--|---|
| | REF. BR. (Popunjava službenik) | |
| KATEGORIJA PRITUŽBE | A) pogoden eksproprijacijom | |
| | b) sve ostalo | |
| PODACI O PODNOSITELJU PRITUŽBE | | |
| IME I PREZIME | | |
| GODINA ROĐENJA | | |
| SPOL | M | Ž |
| ADRESA | | |
| TELEFON/ MOBITEL | | |
| E-MAIL | | |
| Opis incidenta (Šta se desilo? Gdje? Kome? Šta je posljedica problema?) | | |
| | | |
| Datum incidenta? | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Pritužba na incident koji se desio jednom – Datum: _____• Događaj koji se desio više puta (Koliko puta?) _____• U toku (trenutni problem) | | |
| Šta biste željeli da se desi? | | |
| DATUM: | POTPIS: | |
| OVAJ OBRAZAC VRATITI U: | CENTRALNA KOMISIJA ZA REGISTAR PRITUŽBI JP CESTE FBiH Terezija 54, 71000 Sarajevo Napomena: Svi primjerici vraćaju se PIU | |

Decembar 2018

PRILOG 2. TABELA ZA REGISTRACIJU PRIJEMA PRITUŽBI

| Br. | Datum prijema | Vrsta pritužbe | Opis pritužbe | Podnositelj pritužbe | | Datum potvrde o prijemu | Opis poduzetih akcija | Datum rješavanja pritužbe |
|-----|---------------|----------------|---------------|----------------------|----------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|
| | | | | Status | Spo l | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Decembar 2018

PRILOG 3. IZVJEŠTAJ SA JAVNE RASPRAVE



JP Česte Federacije BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovnike općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo i naselja koja gravitiraju području namjeravane izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovci (M14.2), da uzmuh učešće u

JAVNOJ RASPRAVI

o nacrtima

Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionicama Bosanski Petrovac-Drvar i Drvar-Resanovci (M14.2) (dokument koji analizira moguće uticaje projekta na okoliš i društvo)

i

Skraćenog Akcionog plana preseljenja za projekat izgradnje trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac-Drvar (M14.2) (dokument koji objašnjava postupak eksproprijacije)

koja će se održati u mjestu Kolumić u općini Bosanski Petrovac, u prostorijama mjesne zajednice Kolumić 07.06.2019. godine u 10.00 sati, s ciljem davanja prijedloga i sugestija javnosti i uključivanja relevantnih pitanja u finalnu verziju dokumenata. Dokumenti su izrađeni za potrebu Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH prema politikama kreditora. Nacrti dokumenata mogu se pronaći na službenoj stranici JP Česte FBiH na sljedećem linku: <http://jpcfbih.ba/ba/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38> i na web stranici Općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo.

Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do 07.06.2019. putem e-mail adrese: pimt@jpcfbih.ba.

Dnevni red:

1. Prezentacija Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovci (M14.2)
2. Pitanja, diskusija, odgovori i objašnjenja
3. Prezentacija skraćenog Akcionog plana preseljenja za projekat izgradnje trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac – Drvar
4. Pitanja, diskusija, odgovori i objašnjenja

22.05.2019.

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

Obavijest u lokalnim novinama „Dnevni Avaz“ (24.05.2019.)

32.05.2019. godine Dnevni avaz

glasilo

KJKP „GRADSKI SAOBRAĆAJ“ D.O.O. SAARAJEVO

Na osnovu člana 9 Zakona o javnim preduzećima u Federaciji BiH („,Službene novine F BiH“, broj 8/05, 22/05, 109/12), člana 23a stav (1) tačka k) Zakona o privrednim društima Federacije Bosne i Hercegovine („,Službene novine F BiH“, broj 8/15), te člana 54 stav (2) Statuta KJKP Gradske saobraćaj d.o.o. Sarajevo, i Odluke Skupštine preduzeća, broj:01/14 od 17.05.2014 godine Skupština KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo objavljuje

PONIŠTAVLJAVANJE

Javnii konkurs za izbor i imenovanje članova Nadzornog odbora KJKP „Gradske saobraćaj“ d.o.o. Sarajevo, objavljen danas 26.04.2019 godine u dnevnom listu „Dnevni avaz“ i Službenim novinama Federacije BiH

Izmenjeno raspoređenje.

PONOVNI JAVNI KONKURS ZA IZBOR I IMENOVANJE ČLANOVA NADZORNOG ODBORA KJKP "GRAS" D.O.O. SARAJEVO

I. Predmet konkursa:

Objavljuje se konkurs za izbor i imenovanje 3 (tri) člana Nadzornog odbora KJKP „Gradske saobraćaj“ d.o.o. Sarajevo

II. Opis pozicije:

Nadzorni odbor nadležan je da:
1. nadziri postavljanja preduzeća
2. imenuje predsjednika Nadzornog odbora,
3. razređuje člana Nadzornog odbora s dužnosti predsjednika, uz istovremeno imenovanje jednog od svih članova za predsjednika Nadzornog odbora;
4. nadzire da se preduzeće pridržava zakona i propisa, te da se ne uključuje u obraćanje, sa bliskom stanju i bliskom uspešju i izvještajem revizije;
5. podnosi Skupštini rezultat izvještaj o postavljanju preduzeća koji obavešteni uključuje izvještaj revizije, izvještaj o radu Nadzornog odbora i Odbora za reviziju;
6. utvrđuje predlog trogodišnjeg Plan postavljanja i Plan investicija određeno preddlogom Skupštine;

7. iznosi razmatranje Upravi preduzeća;

8. vrši izbor kandidata Odbora za reviziju i podnosi prijedlog za njihovo imenovanje;

Skupštini preduzeća;

9. nadzire da se preduzeće ne uključuje u obraćanje, sa bliskom stanju i bliskom uspešju i izvještajem revizije;

10. utvrđuje preduzeću Sekretariju preduzeća na prijedlog generalnog direktora;

11. daje misijenu Skupštini o predlogu Uprave za raspolaganje dobiti;

12. daje misijenu Skupštini o predlogu Uprave o načinu pokrića gužvika;

13. odobrava Upravi preduzeću donošenje odluka o investicijama, kupovini, prodaji, izdaji, uvozu i izvozu nematerijalnih dobitki, uključujući krediti i druge transakcije u novom i temeljni godini, a zasebno od 15% do 30% kognitivne vrednosti ukupne imovine preduzeća, po bilansu stanja na kraju prethodne godine, jednoglasno;

14. Odobrava Upravi preduzeću donošenje odluke o uzmjenju i davanju osnovnih predmeta u zemlji i u inozemstvu, u skladu sa zakonom o razmjeni i razmjenu realnog ministarstva, predmeta koje se dešavaju u zemlji za poslovanje nekretnina;

15. obrazuje povremenim komisijama i drugim tijelima i utvrđuje njihov sastav i zadatke;

16. daje saglasnost Upravi preduzeća na Pravilnik o javnim nabavkama;

17. daje Pravilnik o organizaciji preduzeća, na prijedlog Uprave preduzeća uz potrošnju približnoj saglasnosti realnog ministarstva;

18. daje saglasnost o nadležnosti odbora za reviziju i daje upute Upravi za provođenje preduzeća u vezi sa učešćem nepravilnosti;

19. nadzire Upravi u primjeni preputnica dana od Odbora za reviziju i varšnjog revizora;

20. daje pisanicu ovlaštenja za ograničenu aktivnost, u smislu Zakona o javnim preduzećima;

21. iznosi mjerljive izvještaje Odbora za reviziju i daje upute Upravi za provođenje preduzeća u vezi sa učešćem nepravilnosti;

22. nadzire Upravi u primjeni preputnica dana od Odbora za reviziju i varšnjog revizora;

23. daje saglasnost na Poslovniku o redu Uprave preduzeća;

24. daje saglasnost Uprave preduzeću generalnom direktoru;

25. daje saglasnost Uprave preduzeću za zadržavanje ugovora i vezanih ugovora čije je vrijednost 50.000 KM i veća;

26. utvrđuje predlog cijena prevoznih usluga;

27. donosi cijene cestinskih usluga iz registrirane djelatnosti, po predlogu Uprave preduzeća;

28. dolazi u drugim pitanjima u skladu sa zakonom, ovim Statutom i odlukama Skupštine preduzeća.

III. Mandat:

Članovi Nadzornog odbora imenuju se na period 4 (četiri) godine, s tim da po isteku 2 (dvije) godine učinju imenovanje Skupština preduzeća glasa o potporu članova Nadzornog odbora.

Članovi Nadzornog odbora imaju pravo na naknadu za rad u Nadzornom odboru u skladu sa Statutom preduzeća.

"SEFO" D.O.O., BLAŽIJSKI DRUM 12 ILIDŽA

Na osnovu ukazanih potreba direktor je donio odluku o prijemu i raspodjelu odnesi sljedećih radnika:

1. RUKOVODAČ NA MAŠINI ZA PAKOVANJE
- Dva izvješće
- Srednja školska spremna
- Obvezno radno iskustvo minimum tri godine na automatskoj mašini za pakovanje
- U prijavi obavezno navesti u radnom industrijskom firmi i vrsti mlađice na kojoj je izvršio radio
2. VOZAČA MOTORNIH VOZILA (destvajla)
- Dva izvješće
- Srednja školska spremna
- Obvezno radno iskustvo minimum 3 godine radnog iskustva vozača
- vozač dozvola B i C kategorije sa obveznim potaknutim državnim ispitom.
3. POMOĆNI RADNIK NA SPREMANJU ROBE
- Jedan izvješće
- Srednja školska spremna
- Niže potrebno radno iskustvo
4. POSLOVODA MAGACINA
- jedan izvješće
- srednja školska spremna, viša ili visoku tehničku stručnu
- potrebno radno iskustvo minimum 3 godine na sličnim poslovima
- potrebno da posjeduje stručnost, odgovornost i organizacione sposobnosti neophodne za rukovanje i rimeski rad
5. Potrebne dokumente o obrazovanju i CV stati na adresu:
- SEFO" d.o.o.,
BLAŽIJSKI DRUM Br. 12
71210 ILIDŽA
ili elektronski putem mail adrese:
jasminka.ramic@sefo.ba
i kontakt telefon 033 623 502; 623 506

IV. Uslovi za pozicije:

Kandidat za imenovanje na tražene pozicije mora ispunjavati opšte i posebne uslove i to:

1. Da je građevinar Bosne i Hercegovine i dokaz: uverenje o državljanstvu;
2. Da je stariji od 18 godina;
3. Da nije stariji od 65 godina na dan imenovanja (dokaz za tačke 2 - 3 godine isti);
4. Da nije otpušten iz državne službe kao rezultat raspisanih mjer na bilo kojem nivoju u Bosni i Hercegovini, bio je na nivou države ili entiteta i u periodu od tri godine prije datuma objave ovlaštenja izdajatelja i dokaz potpisana izjava ovlaštena od strane nadležnog odbitnog organa ;
5. Da se protiv njega ne vodi krvnički postupak (dokaz: uverenje nadležnog suda);
6. Da se na njega ne odnosi član IX. Ustava Bosne i Hercegovine i dokaz potpisana izjava ovlaštena od strane nadležnog odbitnog organa ;
7. Da nije učinkovito uključen u strane nadležne odbitne institucije i dokaz potpisana izjava ovlaštena od strane nadležnog odbitnog organa ;
8. Da nema privatni finansijski interes u preduzeću u čijem se Nadzorni odbor kandiduje (dokaz potpisana izjava ovlaštena od strane nadležnog odbitnog organa);
9. Da nije osudovan za kriminalno delje i za privedeni presup neuspjeh sa dužnoću u nadležnom odboru ili gradima od dana pruženosti presude, jačajući vremenski zatvorstvu kazne, i dokaz potpisana izjava ovlaštena od strane nadležnog odbitnog organa)
10. Da nije učinkovito uključen na funkciju direktora i člana Uprave preduzeća ili član Upravnog odbora u privrednim društvima ili institucijama uključujući ar sa ograničenim učinkovitim uključenjem u direktorij, komisiju, i komitet, (dokaz potpisana izjava ovlaštena od strane nadležnog odbitnog organa);
11. Da nije predsjednik ili član Nadzornog ili Upravnog odbora državne sa velenjem državnog kapitala ili institucije (dokaz potpisana izjava ovlaštena od strane nadležnog odbitnog organa);
12. Da je obavio usavršavanje u skladu sa Uredbom o usavršavanju predsjednika i članova nadzornog odbora i uprave privrednih društava sa učescom državnog kapitala (Certifikat o završenom usavršavanju)

2. Posebni uslovi:

1. Da ima univerzitetski diplomi iz oblasti saobraćaja, tehničke ekonomije i prava; i dokaz: uverenje fotokopija univerzitetskih diploma);
2. Da ima najmanje 5 (pet) godina radnog iskustva nakon sticanja univerzitetske diplomе dokaz: potvrda ili uverenje);
3. Da nije učinkovito obvezivanju na ranjnu poslovnu (dokaz: preporuka ranjih poslodajaca);
4. Da ima izraženu individualnost, inicijativu, nezavisnost u radu i domaćenstvo oduševu (intervjuy);
5. Da ima komunikacijske i organizacijske sposobnosti (intervjuy);
6. Da poštuje zakone i specifičnosti razumijevanja poslovnih izvještaja, poznavanje pravne akademije i zainteresovanje na području djelovanja Nadzornog odbora i intervju ;
7. Da ima sposobnost upravljanja finansijama i ljudskim resursima i naklonjenost timskom radu (intervjuy)

V. Ostala napomena:

Kandidat mora duži uz prijavu koja sadrži kraću biografiju, adresu i kontakt telefona, pružiti originalne dokumente i uverenje fotokopije nekrede i nevenih dokumenta koji ne mogu biti stariji od 6 mjeseci.

Komisija za provođenje konkursa pregleđi će sve prijave i utvrdi da li su prijave blagovremene i sa potpisom dokumentacije.

Nepotpune i neblagovremene prijave Komisija neće razmatrati.

Kandidati će sve potpisne i blagovremene prijave i sačuvati ih učinjući istu kandidata koji je učinio ugovor.

Oduševljenje i usavršavanje članova Nadzornog odbora održi Skupština preduzeća.

Kandidati za potpisivanje prijave ostaju otvoren 15 (petnaest) dana od dana proglašenje objave konkursa.

Kandidati će učiniti ugovor u Službenim novinama Federacije BiH i dnevnom listu „Dnevni avaz“.

Kandidatima se vraćaju samo originalni dokumenti.

Prepušta se traženom dokumentacijom dostaviti člano 6 preporučeno postupom na adresu:

KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo
Srdana Aleksića br.1
Sarajevo

PRIJAVA NA KONKURS ZA IZBOR I IMENOVANJE
ČLANOVA NADZORNOG ODBORA – NE OTVARATI!

Na poledini krovite naznačiti ime i prezime podnosioca prijeve.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovnike općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo i naselja kosa graničuju podnožju najatraktivnije i izgradjene trake za spor vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovići da učinju voleće.

JAVNOJ RASPRAVI

U nastavku

Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt izgradnje trake za spor vozila na dionicama Bosanski Petrovac-Drvar i Drvar-Resanovići (M14.2) (document koji analizira moguce utjecaje projekta na okoliš i društvo)

Slike i akcioni plan presečenja sa projektom izgradnje trake za spor vozila na dionici Bosanski Petrovac-Drvar (M14.2) (document koji objedinjava podatke ekspertizne jeftice).

Koja će se održati u predstavljanju mjesne zajednice Kalanice, općina Bosanski Petrovac, Petrinja, 07.06.2019. godine u 10.00 sati, a ciljni dijelovi predstavljanja i odgovori i reakcije na tečajne potrebe u finalnoj verziji dokumenta. Dokument se izradio za potrebu Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH prema političkoj kriterijiji. Načrt dokumenta može se pružati na službenoj stranici JP Ceste FBiH na sljedećem linku: <http://petraci.bih.ba/buletin/pred/mobilna/izgradnja/ceste/35> i na web stranici: www.opcina-bosanski-petrovac-i-bosansko-grahovo.com.

Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi i moguće voće sugestije i komentare dostaviti do 17.06.2019. putem e-mail adrese: petraci@bih.ba.

Dnevni red:

1. Prezentacija Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt izgradnje trake za spor vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovići.
2. Pitaju, diskutuju, odgovori i objašnjuju .
3. Prezentacija skraćenog Akcionog plana presečenja za projekt izgradnje trake za spor vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar .
4. Pitaju, diskutuju, odgovori i objašnjuju .

Decembar 2018



JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovnike općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo i naselja koja gravitiraju području namjeravane izgradnje trake za spora vozila na dionicama Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovci, da uzmu učešće u

JAVNOJ RASPRAVI

o nacrtima

Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt izgradnje trake za spora vozila na dionicama Bosanski Petrovac-Drvar i Drvar-Resanovci (M14.2) (dokument koji analizira moguće uticaje projekta na okoliš i društvo)

i

Skraćenog Akcionog plana preseljenja za projekt izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac-Drvar (M14.2) (dokument koji objašnjava postupak eksproprijacije)

koja će se održati u **prostorijama mjesne zajednice Kolunić**, općina Bosanski Petrovac, **07.06.2019. godine u 10.00 sati**, s ciljem davanja prijedloga i sugestija javnosti i uključivanja relevantnih pitanja u finalnu verziju dokumenata. Dokumenti su izrađeni za potrebu Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH prema politikama kreditora. Načrt dokumenta može se pronaći na službenoj stranici JP Cesta FBiH na sljedećem linku: <http://pcfbih.ba/bs/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38> i na web stranici Općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo.

Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do 07.06.2019. putem e-mail adrese: pint@pcfbih.ba.

Dnevni red:

1. Prezentacija Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovci
2. Pitanja, diskusija, odgovori i objašnjenja
3. Prezentacija skraćenog Akcionog plana preseljenja za projekt izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac – Drvar
4. Pitanja, diskusija, odgovori i objašnjenja

Web adrese na kojima se nalaze objave dokumenta i poziva na Javnu raspravu sa screenshot objavom na web stranici:

1. Web stranica JP Cesta FBiH (objavljeno 22.05.2019.)

<https://pcfbih.ba/bs/novosti/poziv-na-ucesce-u-javnoj-raspravi/75> - Poziv na javnu raspravu (B/H/S jezik)

<http://pcfbih.ba/bs/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38> - Dokument (B/H/S jezik)

https://pcfbih.ba/assets/upload/dokumenti-modernizacija/ESMP_22_Donji_Vakuf_Turbe_Kom.pdf - Dokument (B/H/S jezik)

<https://pcfbih.ba/en/news/invitation-to-public-consultations/75> - Poziv na javnu raspravu (Engleski jezik)

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALNIM ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

Poziv na učešće u Javnoj raspravi
22.05.2019.

O natrima Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt izgradnje trake za spora vozila na dionicama Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar - Resanovci (M14.2) (dokument koji analizira moguće uticaje projekta na okoliš i društvo) i Kraćenog Akcionog plana preseleđenja za projekt izgradnje trake za spora vozila na magistralnoj cesti M-14.2, dionica Bosanski Petrovac - Drvar (M-14.2) (dokument koji objašnjava postupak eksproprijacije).

PROGRAM MODERNIZACIJE
Novi ugovori u okviru Programa modernizacije
15.02.2018.

UPRavljanje mostovima
Sistemi za upravljanje mostovima
08.02.2019.

PROGRAM MODERNIZACIJE
Južna obilazница Mostara - Završetak radova na dionici Medine - Miličkovići
13.12.2018.

PROGRAM MODERNIZACIJE
Informacija o odvijanju prometa na magistralnoj cesti M-17
05.12.2018.

JP Cetra Federacije BH d.o.o. Sanjali poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovnike općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo i nestale komunitete gravitiraju području namjeravane izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar - Resanovci (M-14.2), da uzmu učešće u javnoj raspravi.

Javna rasprava će se održati u mjestu Kulinici u općini Bosanski Petrovac, u prostorijama mjesne zajednice Kulinici 07.06.2019. godine u 10.00 sati, i cilj je stavljanje priloga i sugestije javnosti i uključivanja relevantnih pitanja u finalnu verziju dokumenta.

Dokumenti su dostupni na stranicu JP-a prema linku: <http://pcfbih.ba/posavstomodernizacija-magistralnih-cesta/38> i na web stranicu općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo.

Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do 07.06.2019. putem e-mail adrese: pim@pcfbih.ba.

Dnevni red:

- 1. Prezentacija Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar - Resanovci (M-14.2)
- 2. Pitanja, diskusija, odgovori i otključavanja

Invitation to Public Consultations
22/05/2019

On Draft Environmental and Social Management Plan for the Project of the Construction of Third Lane for Slow Vehicles on sections Bosanski Petrovac – Drvar and Drvar – Resanovci (M14.2) and Abbreviated Resettlement Action Plan for the Construction of Third Lane for Slow Vehicles on section Bosanski Petrovac – Drvar (M14.2)

ROAD MODERNIZATION
Roads Sector Modernization Programme – New Contracts
19/03/2019

BRIDGE MANAGEMENT
Bridge Management Systems
08/02/2019

ROAD MODERNIZATION
Mostar South Bypass – Completion of Road Section Medine - Miličkovići
13/12/2018

ROAD MODERNIZATION
New Temporary Traffic Regime on the Main Road M17
03/12/2018

PC Roads of the FBH Ltd Sarajevo invites all interested parties, non-governmental organizations and residents of the municipalities Bosanski Petrovac and Bosansko Grahovo and settlements neighbouring the area of intended construction of third lane for slow vehicles on sections Bosanski Petrovac - Drvar and Drvar - Resanovci (M14.2), to take part in public consultations.

Decembar 2018

ZAPISNIK

Javna rasprava na nacrt Plana upravljanja okolišem i socijalnim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovci (M-14.2)

Dana 07.06.2019. u 10 sati u sali općine Bosanski Petrovac održana je Javna rasprava na nacrt Plana upravljanja okolišem i socijalnim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovci (M14.2).

Ispred JP Ceste Federacije BiH javnoj raspravi su prisustvovali:

- **Anđelko Vujeva**, voditelj projekta izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac – Drvar i Drvar – Resanovci (M14.2)
- **Selma Ljubijankić**, Član tima za socijalni aspekt projekta Programa sanacije i modernizacije
- **Haris Zejnić**, Asistent za monitoring okolišnih uslova Programa modernizacije

Spisak svih prisutnih nalazi se u prilogu.

Javnu raspravu je otvorila **Selma Ljubijankić**, pozdravila sve prisutne i predstavila predstavnike JP Ceste FBiH, te dala kratki uvod o programu modernizacije i dokumentu.

Zatim je **Haris Zejnić** prezentirao dokument nacrt Plana Upravljanja okolišem i socijalnim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac – Drvar i Drvar – Resanovci (M14.2). Upoznao je prisutne sa ciljevima izrade, mjerama ublažavanja svih identificiranih potencijalnih okolišnih i društvenih uticaja, monitoring planom, objavom informacija, mehanizmom za pritužbe, zahtjevima za početak radova i ostalim relevantnim informacijama iz dokumenta. Istaknuo je da se ovdje radi o nacrtu dokumenta i da će svi relevantni komentari s javne rasprave biti implementirani u finalni dokument. Također je naglašeno da je dokument revidiran od strane stučnog tima Svjetske banke, a po usvajanju će postati obavezujući dokument za ugovorene strane u samoj implementaciji projekta.

Nakon toga je **Anđelko Vujeva** prezentovao tehničke karakteristike projekta. Istakao je da se projekat sastoji od dvije dionice ne predmetnoj magistralnoj cesti. Naveo je karakteristike poprečnog profila, dužine i širine trakova, širine rigola, berme i bankine. Naveo je da su tehnički elementi ceste definirani Smjernicama o projektiranju, građenju, nadzoru i održavanju na putevima.

Ana Vrdoljak (Ministarstvo građenja, obnove, prostornog uređenja i zaštite okoliša HBŽ):
Upit vezano za potrebu izdavanja okolinske dozvole za projekat.

Haris Zejnić: Istaknuo da za projekat nije potrebna okolinska dozvola federalnog niti kantonalnog nivoa, s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojećeg puta, kojom se dodaje treći trak za spora vozila. Naglasio je da federalni i kantonalni pravilnici vezani za izdavanje okolinskih dozvola ne predviđaju potrebu izdavanja okolinskih dozvola za ovaj tip zahvata.

Javna rasprava završena je u 11:00.

Decembar 2018

Fotografije sudionika Javne rasprave u Bosanskom Petrovcu (prostorije općine Bosanski Petrovac)



PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALnim ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018



Decembar 2018

Spisak učesnika na Javnoj raspravi



Javna rasprava o Planu upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionicama Bosanski Petrovac – Drvar i Drvar – Resanovci (M14.2) i Skraćenog akcionog plana presejenja za projekat izgradnje trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac – Drvar (M14.2), Kulinović (Bosanski Petrovac), 7. juli 2019.g.

LISTA SUDIONIKA / LIST OF PARTICIPANTS

| R.b. No. | Ime i prezime / Name and surname | Institucija/Institution | Tel. | E-mail | Potpis/Signature |
|-------------|-------------------------------------|-------------------------|---------------|--|------------------|
| 1 | JANDA ĐEKVIĆ | Geo FELD d.o.o. | 061/873-420 | geofeld.doo@gmail.com | |
| 2 | Stevan Lukac | Opišina Bos. Petrovo | 071-446-617 | | |
| 3 | MIROSLAV BICIĆ | OPŠTINA BOS. PETROVO | 063 332 430 | opstina.bos.petrovo@ministarstvo-podzemnih-putova.gov.ba | |
| 4 | Anteša Vučetić | JP CESTE RZP | 1862 756-776 | antesa.vucevic@jpcestebiha.hr | |
| 5 | Slobodan Đidović | OPŠTINA BOS. PETROVAC | 062 307-505 | slobodan.jidovic@gmail.com | |
| 6 | ZEHRA OMEROVIĆ | OPĆINA BOS. PETROVAC | 062 236-602 | zehra.omerovic@opcinabospetrovac.ba | |
| 7 | Oliver Hodžić | Općina B. Petrovac | 031 853-591 | | |
| 8 | Milivoj Šćepkić | Kodektiva d.o.o. | 061-664-222 | | |
| 9 | SEMA JUBRIĆ | DP CE SRF F81H | 062 592 809 | sema.jubric@dpce-srf-f81h.hr | |
| 10 | HARIS TEŠIĆ | JP CESTE FBH | 033/250 - 382 | haris.tesic@jpcestefbh.ba | |
| 11 | ANNA VLAHOVIĆ | MGOPUBO HBB2 | 034/200-672 | anna.vlahovic@mgopubohbb2.ba | |

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I SOCIJALNIM ASPEKTIMA (ESMP) ZA PROJEKAT IZGRADNJE TRAKE ZA SPORA VOZILA NA DIONICAMA BOSANSKI PETROVAC – DRVAR I DRVAR – RESANOVCI (M14.2)

Decembar 2018

| | | | | | |
|----|-----------|---------------|----------------------------|-------------------|-----------|
| 12 | Adi Duran | M GORUZO + BZ | 031/200-442 033-140-028 | adiduran@gnil.com | Adi Duran |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 21 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 25 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 27 | | | | | |
| 28 | | | | | |

