

PLAN UPRAVLJANJA OKOLIŠEM I DRUŠTVENIM ASPEKTIMA ZA PROJEKAT REKONSTRUKCIJE CRNE TAČKE NA RASKRSNICI „NULA“ U OLOVU

November, 2017

Sadržaj

SAŽETAK.....	5
1. UVOD.....	9
2. METODOLOGIJA I CILJEVI ESMP-A.....	10
3. OPIS LOKACIJE.....	11
3.1. SIGURNOST PROMETA I PODACI O PROMETU	12
4. OPIS PROJEKTA	14
4.1. Opis postojećeg stanja.....	14
4.2. OPIS PROJEKTNOG RJEŠENJA.....	15
5. USLOVI OD POSEBNOG ZNAČAJA	17
5.1. GEOGRAFSKI USLOVI	17
5.2. KLIMATSKI USLOVI.....	18
5.3. KVALITET ZRAK	18
5.4. VODE I KVALITET VODA	18
5.5. NIVOI BUKE.....	19
5.6. TLO I NAMJENA ZEMLJIŠTA	19
5.7. FLORA I FAUNA.....	20
5.8. ZAŠTIĆENA PODRUČJA.....	21
5.9. STANOVNIŠTVO I NASELJA.....	21
6. OPIS MOGUĆIH UTICAJA ZA VRIJEME PRIPREMNIH RADOVA, IZVOĐENJA, KORIŠTENJA I ODRŽAVANJA	22
6.1. UTICAJ ZA VRIJEME PRIPREMNIH RADOVA.....	22
6.2. UTICAJ ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA.....	24
6.3. UTICAJ ZA VRIJEME KORIŠTENJA I ODRŽAVANJA	27
6.4. POZITIVNI UTICAJI.....	27
6.5. MJERE POBOLJŠANJA.....	28
7. MJERE UBLAŽAVANJA.....	29
7.1. MJERE UBLAŽAVANJA U FAZI PRIJE POČETKA GRAĐEVINSKIH RADOVA.....	30
7.1.1. Izvođač.....	30
7.1.2. Otkup zemljišta i nedobrovoljno preseljenje	31
7.2. MJERE UBLAŽAVANJA U FAZI IZGRADNJE	32
7.2.1. Upravljanje okolišem.....	32
7.2.2. Zdravlje i sigurnost	32
7.2.3. Promet i sigurnost prometa na cestama	35

7.2.4.	Sigurnost gradilišta	38
7.2.5.	Otkup zemljišta, nedobrovoljno preseljenje i ekonomski premještaj.....	38
7.3.	MJERE UBLAŽAVANJA U OPERATIVNOJ FAZI.....	38
7.4.	SAŽETAK MJERA UBLAŽAVANJA UTICAJA.....	39
8.	PROGRAM MONITORINGA OKOLIŠA	49
9.	IMPLEMENTACIJA I IZVJEŠTAVANJE	55
9.1.	IMPLEMENTACIJA PROJEKTA.....	55
9.2.	PROCES IZVJEŠTAVANJA	55
9.2.1.	Izvođač radova – JP Ceste FBiH	55
9.2.2.	Nadzorni inžinjer – JP Ceste FBiH	56
9.2.3.	JP Ceste FBiH – Svjetska banka.....	56
10.	JAVNA RASPRAVA I OBJAVA INFORMACIJA.....	57
10.1.	JAVNA RASPRAVA	57
10.2.	OBJAVA INFORMACIJA.....	57
10.2.1.	Mehanizmi za pritužbe	57
11.	ZAHTEVI ZA POČETAK RADOVA.....	59
11.1.	Socijalni aspekti	59
	PRILOZI	60
	PRILOG 1. FORMULAR ZA PRITUŽBE.....	61
	PRILOG 2. TABELA ZA REGISTRACIJU PRIJEMA PRITUŽBI	62
	PRILOG 3. ZAPISNIK S JAVNE RASPRAVE	63

Lista slika

<i>Slika 1:</i> Geografski položaj projekta	11
<i>Slika 2:</i> Pregleda situacija šireg područja sa lokacijom projekta.....	12
<i>Slika 3:</i> Karta intenziteta prometa, PGDS u 2015.....	13
<i>Slika 4:</i> Postojeće stanje	15
<i>Slika 5:</i> Glavni projekat.....	16
<i>Slika 6:</i> Geografska karta šireg područja sa lokacijom projekta	17
<i>Slika 7:</i> Hidrografska karta šireg područja projekta.....	19
<i>Slika 8:</i> Namjena zamišlja u širem području projekta prema CORINE modelu	20
<i>Slika 9:</i> Lokacija projekta raskrsnice.....	21
<i>Slika 10:</i> Planirana eksproprijacija na raskrsnici	22
<i>Slika 11:</i> Parking i parcela označena kao 871/2.....	24
<i>Slika 12:</i> Sheme prometne signalizacije za vrijeme izvođenja radova.....	37

Lista tabela

<i>Tabela 1: Prognoza prometa za M18, dionica Podpaklenik- Čvor 1 Obilaznica Olovo.....</i>	<i>13</i>
<i>Tabela 2: Izvod iz RAP popisa (popis parcela za eksproprijaciju)</i>	<i>23</i>
<i>Tabela 3: Mjere poboljšanja.....</i>	<i>28</i>
<i>Tabela 4: Plan upravljanja okolišem i socijalnim aspektima (ESMP)</i>	<i>39</i>
<i>Tabela 5: Program monitoriga okoliša i socijalnih aspekata</i>	<i>50</i>

LISTA SKRAĆENICA

<i>BiH</i>	- <i>Bosna I Hercegovina</i>
<i>CFD</i>	- <i>Centralna komisija za registar pritužbi</i>
<i>CSOP</i>	- <i>Plan organizacije gradilišta</i>
<i>EIB</i>	- <i>Evropska Investicijska Banka</i>
<i>EIA</i>	- <i>Procjena uticaja na okoliš</i>
<i>EMP</i>	- <i>Program upravljanja okolišem</i>
<i>ESMF</i>	- <i>Okvir upravljanja okolinskim i društvenim aspektima</i>
<i>ESMP</i>	- <i>Plan upravljanja okolišem i društvenim aspektima</i>
<i>EP</i>	- <i>Okolišna dozvola</i>
<i>FBH</i>	- <i>Federacija Bosna i Hercegovina</i>
<i>FMoET</i>	- <i>Federalno ministarstvo okoliša I turizma</i>
<i>IFI</i>	- <i>Međunarodne finansijske institucije</i>
<i>MP</i>	- <i>Glavni projekat</i>
<i>MPCA</i>	- <i>Plan upravljanja za incidentna dešavanja</i>
<i>OP</i>	- <i>Operativne politike Svetske Banke</i>
<i>PAP</i>	- <i>Osobe pod uticajem projekta</i>
<i>PPE</i>	- <i>Lična zaštitna oprema</i>
<i>PC Roads FBH – JP Ceste Federacije BiH</i>	
<i>RAP</i>	- <i>Akcijski plan preseljenja</i>
<i>RPF</i>	- <i>Okvir politike preseljenja</i>
<i>TD</i>	- <i>Tenderska Dokumentacija</i>
<i>TMP</i>	- <i>Plan upravljanja prometom</i>
<i>WB</i>	- <i>Svjetska banka</i>
<i>WMP</i>	- <i>Plan Upravljanja građevinskim otpadom</i>
<i>AEHS</i>	- <i>Godišnji izvještaj o okolišu, zdravlju i sigurnosti</i>

SAŽETAK

UVOD I CILJEVI ESMP-a

Rekonstrukcija crne tačke Vitalj – Oovo “Nula” km 20+600 na magistralnoj cesti M-18, dionica 008 Vitalj – Oovo u Olovu (Projekt) za koji je kreiran ovaj ESMP, jedan je od podprojekata u sklopu Projekta modernizacije cestovnog sektora FBiH koji sufinancira Svjetska banka i EIB. Rekonstrukcija crne tačke Vitalj – Oovo “Nula” km 20+600 na magistralnoj cesti M-18, dionica 008 Vitalj – Oovo, je svrstan u projekat B kategorije prema Operativnim politikama (4.01. Procjena uticaja na okoliš) Svjetske Banke kao I prema procedurama definisanim u ESMF. Kao takav, ovaj projekat zahtijeva izradu ESMP, a prema važećem lokalnom zakonu, ovaj projekat ne zahtijeva izdavanje vodne dozvole, procjenu uticaja na okoliš I okolišnu dozvolu, od strane federalnog ili kantonalnog nivoa vlasti JP Ceste FBiH će osigurati sve potrebne lokalne dozvole za ovaj Projekt.

OPIS LOKACIJE I PROMETA

Projekat se nalazi na raskrsnici magistralne ceste M-18, dionica 008 Vitalj - Oovo u km 20 + 600 i regionalne ceste R 468 u općini Oovo u naselju Olovske Luke. Prema podacima JP Ceste FBiH, u periodu od 2009. do 2013. godine dogodilo se je 38 saobraćajne nesreće. Najbliži relevantan brojač prometa je ugrađen u Kladnju, pokazuje da je PGDS tokom 2015.god iznosio 3547 vozila.

OPIS PROJEKTA

Rekonstrukcija crne tačke Vitalj – Oovo “Nula” km 20+600 na magistralnoj cesti M-18, dionica 008 Vitalj – Oovo je potrebna zbog činjenice da postojeća raskrsnica ne zadovoljava tehničke uslove spoja regionalne ceste sa magistralnom cestom. Osim toga, na suprotnoj strani od priključka regionalne ceste, je i priključak za firmu „Alma Ras“ što dodatno usložnjava ovu raskrsnicu. Obzirom na broj nezgoda na ovoj raskrsnici u predhodnom periodu, JP Ceste FBiH je označio ovo mjesto kao opasno mjesto u Studiji prioriteta rekonstrukcije i sanacije opasnih mjesta na magistralnim cestama.

U okviru projektnog zadatka predviđeno je projektno rešenje kao četvorokraka raskrsnica sa trakama za lijevo skretanje.

USLOVI OD POSEBNOG ZNAČAJA

Teren na kojem se nalazi projekat je uglavnom brdovit sa nadmorskom visinom od 500 do 600 metara. Može se reći da je čitavo područje pod uticajem vlažne kontinentalne klime s karakteristikama subalpske što se može zaključiti iz analize termičkog i pluviometrijskog režima. Na osnovu geografskih karakteristika i činjenice da nema značajnih zagađivača, smatra se da je kvalitet zraka dobar. Ne postoje podaci o praćenju kvaliteta zraka za ovu lokaciju, niti za područje Oovo. Sudeći prema lokaciji projekta, može se zaključiti da najveće

zagađenje zraka odnosi se na promet na magistralnoj cesti. Rijeka Stupčanica je najbliži tok površinskih voda, oko 160 m zračne udaljenosti od lokacije projekta. Pored rijeke Stupčanice, u blizini su i nekoliko manjih potoka, poput potoka Jablanica i Grabovica. U neposrednoj blizini projektnog područja nalaze se uglavnom objekti za poslovne svrhe (prodavnice) i stambene namjene (kuće) koje su izložene prometnoj buci i u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke nalaze se u petoj zoni, gdje je dozvoljeni nivo buke 65 dB tokom dana i 60 dB u noći. Cjelokupna uža oblast planiranog projekta je znatno promijenjena, tj. cjelokupna oblast je urbanizovana. U blizini Projekta nema ni flore ni faune koja bi se trebala uzeti u razmatranje. Lokacija Projekta se ne nalazi unutar zaštićenog područja.

Oovo se nalazi na istoku Zeničko-dobojskog kantona i predstavlja administrativni, poslovni, kulturni, zdravstveni i obrazovni centar općine Oovo. Općina Oovo ima površinu od 407,80 km² i populacijom od 10,175 stanovnika prema popisu iz 2013. godine. Gustina naseljenosti je 25 stanovnika / km², što ga čini jednom od narjeđe naseljenom općinom u Bosni i Hercegovini. Značaj raskrsnice je u činjenici da se nalazi na cesti koja povezuje dva najveća grada u Federaciji BiH, Sarajeva i Tuzle. Pored toga, značaj projekta za lokalnu zajednicu ogleda se kroz činjenicu da je ovo najbrži i najprikladniji način za stanovnike istočnog dijela općine Oovo da dođu do administrativnog, zdravstvenog, obrazovnog i administrativnog centra općine Oovo. Osim toga, planirana rekonstrukcija bi u velikoj mjeri poboljšala sigurnost pješaka, uključujući i djecu koja svaki dan, na putu ka školi prelaze ovu raskrsnicu.

UTICAJI PRIJE POČETKA RADOVA

Društveno ekonomski uticaj: Raskrsnica je dio integrisanog Akcionog plana preseljenja (RAP) za 9 podprojekata, za koji je obavljena javna rasprava, a objavljen je u martu 2016. godine. Kao što je opisano u integrisanom RAP-u, manji dijelovi 14 privatnih i 1 javne parcele biće ekspropriisani. Na 12 privatnih parcela se ekspropriše 10% ili manje od ukupne površine parcele, na parceli broj 366/2 se ekspropriše 70% zemljišta, a na parceli 871/2 se ekspropriše 20% zemljišta.

UTICAJI ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA

Glavni uticaji povezani sa građevinskim radovima uključuju: emisije iz mašina koja se koristi na gradilištu, proizvodnja prašine zbog radova, potencijalno povećanje nivoa buke i vibracija, utjecaj na tlo i vodu od slučajnih curenja i izlivanja i uticaja na sigurnost. Izvođač je obavezan, prema odredBma ovog ESMP-a, da izvrši bazna istaživanja bioloških i prirodnih resursa specifičnih za gradilište i da prilagodi mjere ESMP-a i njihovu provedbu na osnovu rezultata istaživanja.

Utjecaji na prometnu sigurnost i protok prometa: zagušenje prometa i zastoj na dionici ceste – očekuje se da će povećano prometno opterećenje uzrokovati zagušenja i zastoje na magistralnoj cesti M18. Neće doći do potpunog prekida prometu zbog izvođenja građevinskih radova na raskrsnici. Uticaji na sigurnost stanovništva: Uticaj prisustva radnika

je mali, jer zbog obima radova, blizine naseljenog mjesta i lokalne prakse neće biti postavljen nikakav radni kamp. Sigurnost lokalnog stanovništva može biti ugrožena zbog blizine gradilišta.

Socio-ekonomski uticaji: Ne očekuje se da će biti potrebno privremeno zauzimanje bilo kojeg zemljišta u privatnom vlasništvu za smeštaj građevinskih mašina i odlaganje materijala. Građevinske mašine i materijali će biti raspoređeni pored ceste na zemljištu u vlasništvu Investitora. Takođe, tokom perioda izgradnje se ne očekuje ograničenje pristupa. Međutim, ako bi za vrijeme izvođenja radova bilo potrebno privremeno zauzimanje privatnog zemljište, to će biti dogovorenog sa odgovarajućim vlasnicima zemljišta, a nadoknada će biti isplaćena u skladu sa odredBma utvrđenim u dokumentima Integrисани Akcijski plan preseljenja (Integrисalni RAP) i Okvir politike preseljenja (RPF) prije ulaska u posjed. Očekuju se nove poslovne mogućnosti za lokalna preduzeća, kao što su prevoznici, dobavljači i drugi pružaoci usluga. Ovaj uticaj se smatra kratkoročnim i malim zbog malog obima građevinskih radova. Očekuju se negativni uticaji na životne uslove tokom izgradnje: povećanje buke, odlaganje građevinskog otpada, kratkoročni prekidi instalacija.

MJERE ZA UBLAŽAVANJE NEGATIVNIH UTICAJA

Mjere ublažavanja negativnih uticaja su usmjerene na glavne identifikovane uticaje tokom izvođenja radova, kao što su emisija iz građevinskih mašina koji se koriste na gradilištu, stvaranje prašine uslijed radova, potencijalno povećanje nivoa buke i vibracija, uticaj na tlo i vode uslijed incidentnog curenja i izljevanja i uticaj na sigurnost, upravljanje otpadom, uticaj na životne uslove, privremeno zauzimanje zemljišta i ograničen pristup parcelama, uticaji na lokalni promet.

PROGRAM MONITORINGA OKOLIŠA

Mjere praćenja okoliša se odnose na glavne identifikovane uticaje tokom izvođenja radova, kao što su emisije iz građevinskih mašina koji se koriste na gradilištu, prašina zbog izvođenja radova, potencijalno povećanje nivoa buke i vibracija, utjecaji na tlo i vode od incidentnih curenja i izlivanja i njihov utjecaj na sigurnost, uticaj od odlaganja otpada, uticaj na uslove života, privremeno zauzimanje zemljišta i ograničen pristup parcelama, uticaj na lokalni promet

PROVEDBA I IZVJEŠTAVANJE

JP Ceste FBH je implementator Projekta i bit će odgovoran za provedbu i usklađenost Projekta u skladu s ESMP-om. Izvođač će biti odgovoran za provedbu mjera za ublažavanje negativnih uticaja na okoliš tokom izvođenja radova.

JAVNA RASPRAVA I OBJAVA INFORMACIJA

Javna rasprava o predmetnom ESMP organizovana je u Olovu nakon što je Svjetska Banka odobrila nacrt ESMP-a. Zapisnik o javnoj raspravi, odnosno evidencija žalbi predstavljenim na javnoj raspravi, evidentiraće se u Registru pritužbi, a mišljenja i prijedlozi javnosti uključuju

se u završni ESMP. Nacrt ESMP-a bio je dostupan na web stranici JP Ceste FBiH (www.jpcfbih.ba) na lokalnom jeziku i na web stranici Svjetske banke na engleskom jeziku. Tokom procesa javne rasprave zainteresovana javnost dobila je sve informacije u vezi sa projektom, uključujući socijalna i okolinska pitanja.

Mehanizam za rješavanje pritužbi: Pored institucionalno dostupnih redovnih i vanrednih pravnih okvira i postojećih institucionalnih kanala, JP Ceste FBiH će osigurati i formirati poseban Mehanizam za rješavanje pritužbi u saradnji i sa direktnom uključenošću općina pod čijom administrativnom ovlasti se provodi Projekt, u ovom slučaju je to Općina Olovo. Mehanizam za rješavanje pritužbi za ovaj projekat je Centralna komisija za registar pritužbi (CFD) pri JP Ceste FBiH koja će služiti i kao informativni centar projekta i mehanizam za rješavanje pritužbi, dostupan onima koji su ugroženi ovim projektom. CFD će služiti osobama ugroženim direktno ili indirektno građevinskim radovima. Sve pritužbe će biti arhivirane u registar, svakoj će biti dodijeljen broj, i potvrđene u roku od 3 radna dana.

CFD će uložiti maximalni napor kako bi riješio pritužbu nakon njenog potvrđivanja. Ako CFD ne može da riješi nastali problem neposrednim korektivnim mjerama, identifikovat će se dugoročna korektivna mjera. Podnositelj pritužbe će biti obavješten o predloženoj korektivnoj mjeri i o praćenju izvršenja korektivne mjere u roku od 14 radnih dana nakon potvrde pritužbe.

Uslovi za početak izvođenja radova

Izvođač će uspostaviti bazu podataka početnih mjerena prije početka radova. Baza podataka početnih mjerena će uključivati podatak o kvalitetu zraka, kvalitetu tla, pregled lokacije za sve ugrožene i endemične vrste i drugi podatci iz oblasti zaštite životne okoline u zoni direktnih i indirektnih uticaja.

Izvođač će pripremiti Plan organizacije gradilišta(CSOP) koji se sastoji od Plana provedbe ovog ESMP-a, Plan upravljanja građevinskim otpadom (WMP), Studije sigurnosti (uključujući Elaborat zaštite na radu i Elaborat zaštite od požara i eksplozija) i Plan preusmjerenja prometa (TMP) , prije početka radova.

Socijalni aspekti: - Implementacija integrisanog RAP-a i isplata naknade u skladu sa odredBma RAP-a prije ulaska u posjed.

1. UVOD

Prema smjernicama i zahtjevima iz Okvir upravljanja okolinskim i društvenim aspektima (ESMF je objavljen i dostupan javnosti na lokalnom jeziku na web stranici JP Ceste FBH u martu 2016.godine, <http://www.jpcfbih.ba/bs/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38>), za ovo gradilište pripremljen je Plan upravljanja okolišem i društvenim aspektima (ESMP).

Javno poduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu JP Ceste FBH) pokrenulo je sveobuhvatni Program "Modernizacija magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine" (Program) kako bi se do 2020.g. osigurala odgovarajuća cestovna infrastruktura. U tu je svrhu zatraženo od Vlade FBiH osiguranje kreditnih sredstava od međunarodnih finansijskih institucija (IFI).

U okviru gore spomenutog sveobuhvatnog Programa, Javno Preduzeće Ceste FBiH (JP Ceste FBH), društvo s ograničenom odgovornošću u punom vlasništvu Vlade FBiH, pokrenulo je inicijativu za Projekt modernizacije cestovnog sektora FBiH. FBiH je podnijela zahtjev za kredit / zajam od Evropske investicijske banke (EIB) i Svjetske banke (WB) u ukupnom iznosu od 103,38 milijuna EURA za financiranje navedenog Projekta.

Projekt modernizacije cestovnog sektora FBiH se sastoji od nekoliko malih i srednje velikih investicija uključujući:

1. Rekonstrukcija ceste uključuje:

- radove na završetku izgradnje magistralne ceste M17.3 Neum-Stolac (ukupne dužine 32,9 km);
- izgradnju trećih traka za spora vozila (ukupne dužine 40 km na osam (8) dionica magistralnih cesta);
- rekonstrukciju kolovozne konstrukcije, korekciju osovine (ukupno 18 km na pet (5) dionica magistralnih cesta, gdje se korekcija osovine obavlja na samo jednoj dionici u ukupnoj dužini od 1 km),
- rekonstrukciju tri (3) tunela (ukupne dužine 1,86 km);
- rekonstrukciju sedam (7) mostova (ukupne dužine 0,55 km).

2. Intervencije na poboljšanju cestovne sigurnosti: Rekonstrukcija raskrsnica koje su klasificirane kao „crne tačke“ na magistralnim cestama, sveukupno njih devet (9)

3. Institucionalne reforme: Upravljanje cestom u FBiH s posebnim naglaskom na održivost investicija i sigurnost na cestama;

4. Podrška implementaciji projekta: nadzor nad izgradnjom i izgradnja kapaciteta JP Ceste FBiH.

Rekonstrukcija crne tačke „Nula“ km 20+600 na magistralnoj cesti M-18, dionica 008 Vitalj – Olovo u Olovu (Projekt) za koji je pripremljen ovaj ESMP, je pod-projekat uključen u grupu pod-projekata sufinansiranih od Svjetske banke i EIB-a.

2. METODOLOGIJA I CILJEVI ESMP-A

Rekonstrukcija crne tačke Vitalj – Olovo „Nula“ km 20+600 na magistralnoj cesti M-18, dionica 008 Vitalj – Olovo , je svrstan u projekat B kategorije prema Operativnim politikama (OP 4.01. Procjene uticaja na okoliš) Svjetske Banke kao I prema procedurama definisanim u ESMF. Kao takav, ovaj projekat zahtijeva izradu ESMP, a prema važećem lokalnom zakonu, ovaj projekat ne zahtijeva izdavanje vodne dozvole, procjenu uticaja na okoliš I okolišnu dozvolu od strane federalnog ili kantonalnog nivoa vlasti.¹ JP Ceste FBiH će osigurati sve potrebne lokalne dozvole za ovaj Projekt.

Ovaj ESMP ima za cilj identifikovati sve potencijalne okolišne i društvene uticaje povezane s aktivnostima na ovom projektu. Kao takav, ESMP uključuje mjere ublažavanja svih identifikovanih potencijalnih uticaja koji se poduzimaju kroz različite faze projekta uključujući pripremu, izvođenje radova i puštanje u upotrebu objekta. Mjere definisane u ovom ESMP-u trebale bi izbjegći, neutralizirati ili umanjiti štetne uticaje na okoliš i društveni aspekt, ako ne u potpunosti, barem na prihvatljivom nivou.

ESMP identificuje izvodivo moguće i ekonomične mjere koje mogu smanjiti potencijalno negativne uticaje na okoliš i društveni aspekt na prihvatljiv nivo. Ako mjere ublažavanja nisu moguće, isplative ili dovoljne, kao zadnju mjeru treba uključiti naknadu.

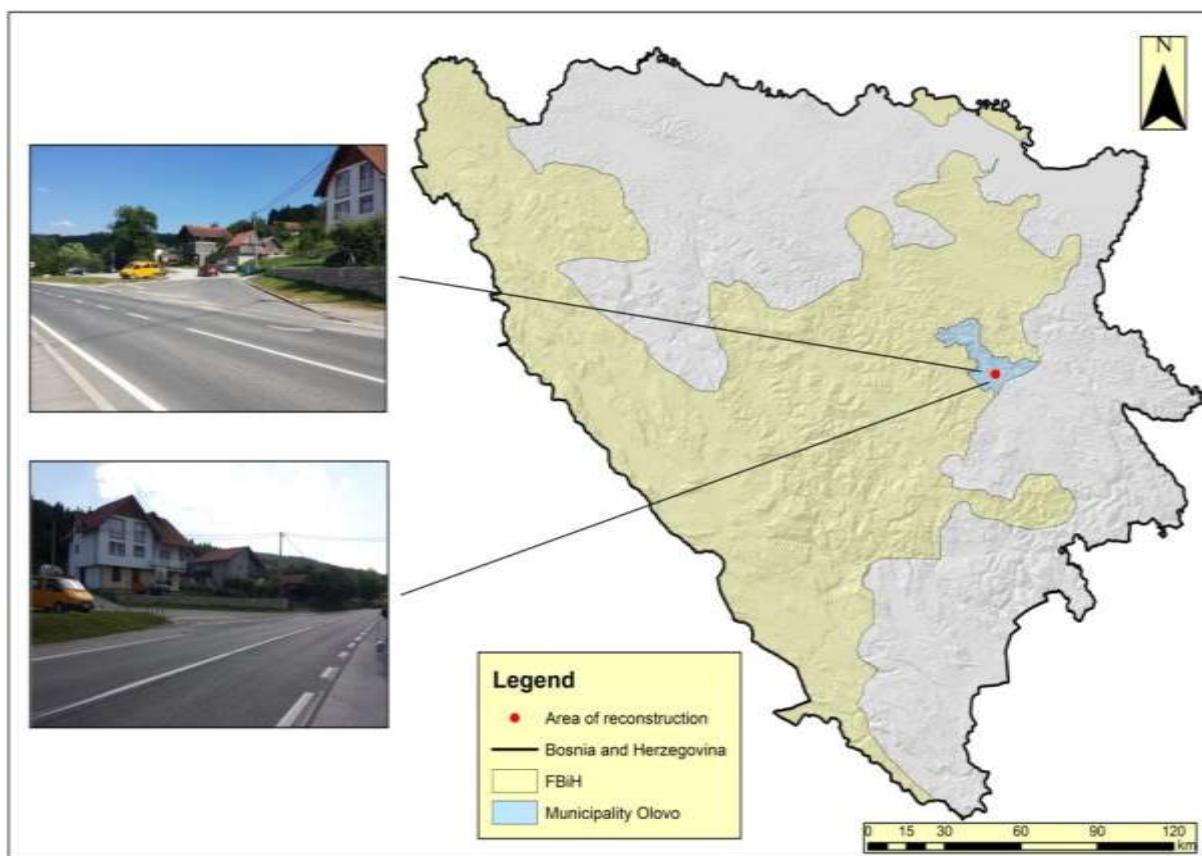
Kako bi se osiguralo provođenje mera ublažavanja, u potpunosti ili djelomično, ESMP definiše plan praćenja koji će se provoditi tokom određenih faza provedbe projekta. Praćenje tokom provedbe projekta pruža informacije o ključnim okolišnim i društvenim aspektima projekta, posebno o okolišnim i društvenim aspektima projekta, te o efikasnosti mera ublažavanja. Prije početka izvođenja radova, u skladu sa zahtjevima iz ESMP-a i minimalnim zahtjevima za praćenje, koji su opisani u tabeli dolje, bez ograničenja na ove zahtjeve, Izvođač mora pripremiti detaljni popis mera ublažavanja i parametara koji se prate.

¹ U Federaciji BiH, izrada Procjena uticaja na okoliš je definisana u Pravilniku o pogonima i postrojenjima za koje je obavezna procjena utjecaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izrađeni i pusteni u rad samo ako imaju okolinsku dozvolu (Sl.novine Federacije BiH br.19/04). U Srednjebosanskom kantonu, izdavanje Okolišne dozvole je regulisano u Pravilnik o pogonima i postrojenjima koja obavezno moraju imati okolišnu dozvolu (Službene novine SBK br. 5/06).

3. OPIS LOKACIJE

Projekat se odnosi na raskrsnicu magistralne ceste M-18, dionica 008 Vitalj - Olovo u km 20+600 i regionalne ceste R 468 u općini Olovo naselje Olovsko Luke. Magistralna cesta M-18 povezuje međunarodni granični prelaz prve kategorije „Rača“ sa Srbijom na sjeveroistoku i međunarodni granični prelaz, takođe prve kategorije "Hum" sa Crnom Gorom. Pored toga, magistralna cesta M-18 je dio međunarodne mreže E-puteva E762 koja povezuje Sarajevo u Bosni i Hercegovini i Tirana u Republici Albaniji, preko Nikšića i Podgorice u Crnoj Gori.

Slika 1: Geografski položaj projekta



Izvor: JP Ceste F BiH (Slika: Juli 2017)

Predmet projekta je rekonstrukcija raskrsnice Vitalj - Olovo "Nula" koja se sastoji od 2 kraka u naselju Olovsko Luke u Olovu. Predmetna lokacija se nalazi izvan gradskog područja Olovo, ali se područje oko projekta uglavnom koristi u komercijalne i stambene svrhe.

Slika 2: Pregleda situacija šireg područja sa lokacijom projekta



Izvor: JP Ceste F BiH

3.1. SIGURNOST PROMETA I PODACI O PROMETU

Prema podacima JP Ceste FBiH, u periodu od 2009. do 2013. godine na predmetnoj raskrsnici nije bilo saobraćajnih nesreća sa smrtnim ishodom. Međutim, u istom periodu na M18 dionici Vitalj-Olovo, na kome se nalazi raskrsnica projekta, dogodilo se 18 nesreća sa ozbiljnim i lakšim povredama i 20 nesreća sa materijalnom štetom. Trenutno, raskrsnica nije bezbjedna zbog neregulisanog toka saobraćaja što dovodi do konfuzije vozača i nepoštovanja saobraćajnih pravila.

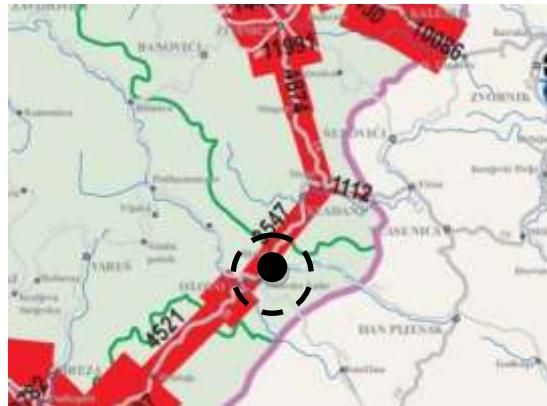
Ovako veliki broj nesreća ukazuje na hitnu potrebu za rekonstrukcijom raskrsnice koja je dio dionice Vitalj-Olovo.

JP Ceste FBH je ugradilo automatske uređaje za brojanje prometa duž magistralne prometne mreže u cijeloj FBiH. Brojanje se vrši od 2005. godine, a posljednji izvještaj² je

² "Brojanje prometa na magistralnim cestama u Federaciji BiH u 2015", JP Ceste FBiH, Sarajevo 2016

objavljen 2016. godine s podacima za prethodnu godinu. Najближи uređaj za brojanje prometa se nalazi u Kladnju koji je udaljen oko 10km od predmetne raskrsnice i pokazuje da je PGDS u 2015. godini 3547 vozila (prosječni godišnji dnevni promet-PGDS) (slika 3)

Slika 3: Karta intenziteta prometa, PGDS u 2015



Izvor: JP Ceste FBiH, 2016

Na zahtjev JP Cesta FBiH, IPSA Institut Sarajevo je u 2014³.godini izradila prognozu prometa za prometnu mrežu za razdoblje od 2013. do 2040. godine. Analiza prometnih tokova je napravljena za svaku godinu primjenom "equilibrium" metode. Predmetna raskrsnica se nalazi na analiziranoj dionici Podpaklenik – Čvor 1 Obilaznica Olova. Za ovu dionicu, iznos prognoznog prosječnog godišnjeg dnevnog broja vozila prikazan je u donjoj tabeli 1

Tabela 1: Prognoza prometa za M18, dionica Podpaklenik- Čvor 1 Obilaznica Olovo

Magistralna cesta	Naziv dionice	PGDS									
		2016	2018	2020	2022	2023	2025	2030	2035	2037	2040
M18	Podpaklenik- Čvor 1 obilaznica Olovo	4434	4712	4089	4363	4648	2786	3276	3756	3917	4192

Izvor: JP Ceste FBiH, 2014

Tabela 1 prikazuje 20% smanjenje broja vozila u 2025. godini. Razlozi za takvu brzu i iznenadnu promjenu prognoze PGDS-a su planirana⁴ izgradnja koridora Vc⁵ i drugih alternativnih koridora koji bi doveli do smanjenja vozila na projektnoj dionici.

³ "Obrazloženje Studija opravdanosti za program modernizacije magistralnih cesta u FBiH", IPSA Institut Sarajevo, 2014

⁴ Autocesta u koridoru Vc; Studija opravdanosti

⁵ Koridor Vc povezuje Kijev (Ukrajina) s Jadranskim morem preko Lvova i Budimpešte (Mađarska). Sastoji se od tri dijela, a Vc je dio koji prati evropsku rutu iz Budimpešte (Mađarska) do Ploča (Hrvatska), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (BH). Najduži dio koridora Vc - 335 km prolazi kroz područje BiH i položen je na

Međutim, rekonstrukcija raskrsnice je potrebna zbog lošeg trenutnog stanja raskrsnice i velikog broja nesreća koje se događaju na njoj.

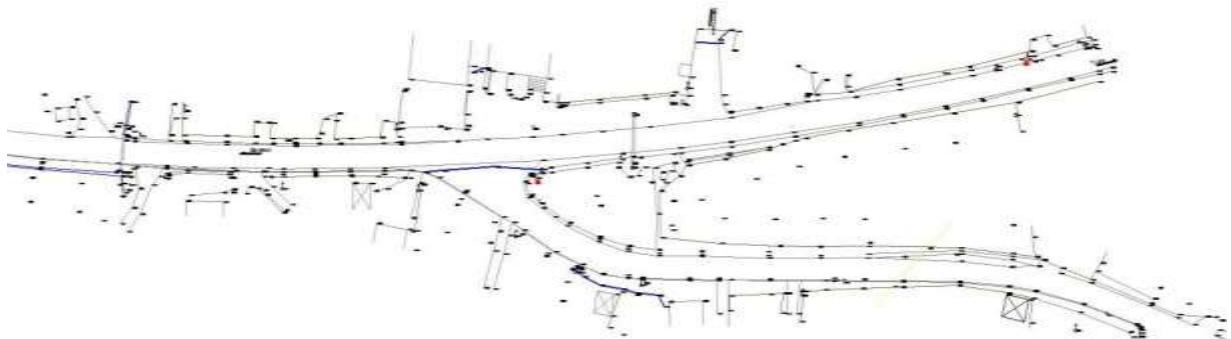
4. OPIS PROJEKTA

Prema ugovoru sa "JP Ceste Federacije BiH d.o.o", firma "PRONASA" d.o.o. Sarajevo je dobila zadatak da pripremi Glavni projekat za rekonstrukciju raskrsnice. Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M18 sa regionalnom cestom R468 u naselju Olovsko Luke, dionica 008, km 20+600.00 je potrebna zbog činjenice da postojeća raskrsnica ne zadovoljava tehničke uslove spoja regionalne ceste sa magistralnom cestom. Osim toga, na suprotnoj strani od priključka regionalne ceste, je i priključak za firmu „Alma Ras“ što dodatno usložnjava ovu raskrsnicu. Obzirom na broj nezgoda na ovoj raskrsnici u predhodnom periodu, JP Ceste FBiH je označio ovo mjesto kao opasno mjesto u Studiji prioriteta rekonstrukcije i sanacije opasnih mjesta na magistralnim cestama.

4.1. Opis postojećeg stanja

Postojeća raskrsnica je riješena kao trokraka nekanalizana T raskrsnica, dakle kao raskrsnica najnižeg nivoa. Širina magistralne ceste na dijelu priključka je 6,60 m, dok je širina regionalne ceste u pravcu cca 6,00 m. Ugao pod kojim je priključena regionalna cesta je dosta nepovoljan tj. 42 stepena. Iz navedenog razloga nisu obezbjeđeni dovoljni radijusi za sva skretanja sa i na magistralnu cestu. Kako je već rečeno, na suprotnoj strani postoji priključak za firmu "Alma Ras" na udaljenosti cca 65 m od spoja R 468 sa M 18. Takođe, osim ovog priključka, na istoj strani ceste postoji otvoreni kontakt sa magistralnom cestom na većoj dužini koji takođe koristi navedena firma. Pješački saobraćaj nije riješen u zoni raskrsnice, iako se radi o raskrsnici unutar naseljenog mjesta. Takođe, nije riješena ni odvodnja na adekvatan način.

najnaseljenije i najrazvijenije područje (više od 50% stanovništva BiH živi u rasponu od 40 km koridora Vc i zarađuje više od 60% BDP BiH).

Slika 4: Postojeće stanje

Izvor: Glavni projekat, Pronasa d.o.o, Novembar, 2015

4.2. OPIS PROJEKTNOG RJEŠENJA

Investitor je u kontaktu sa predstavnicima općine Olovo prvobitno imao u planu izgraditi raskrsnicu u obliku kružnog toka. Međutim, nakon detaljne analize terena, od iste se odustalo zbog nepovoljnih terenskih uslova. Zbog navedenog, odlučeno je da se projektuje četverokraka raskrsnica sa trakama za lijeva skretanja prema regionalnoj cesti i firmi Alma Ras. Na priključku regionalne ceste na magistralnu, projektovano je ostrvo u obliku kaplje kao i izdignuto trouglasto ostrvo, a desna ivica kolovoza zaobljena je sa tri luka (ulazni radijusi sa regionalne ceste).

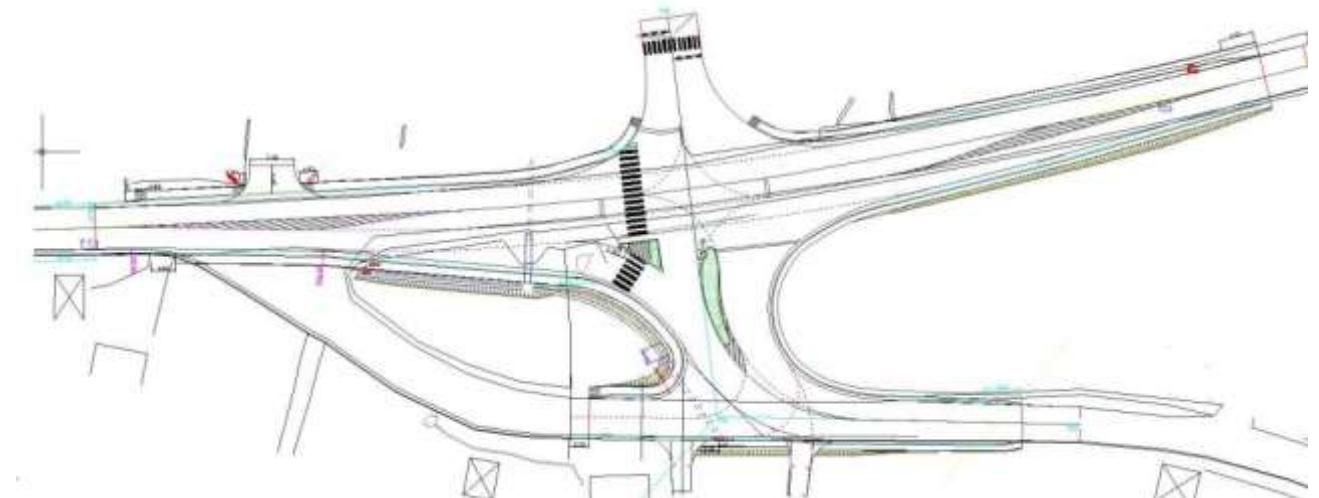
Uzdužni nagib priključka je 5% u dužini cca 25m da bi se kasnije povećao na 7% čime se smanjilo ukopavanje regionalne ceste na djelu ispred stambenih objekata. Na magistralnoj cesti (za desna skretanja) je predviđena klinasta izlivna traka dužine cca 35m koja je zaobljena radijusom od 25m prema regionalnoj cesti. Uzdužni nagib magistralne ceste u zoni priključaka je 0,60% a poprečni 2.5%, širina trake za lijeva skretanja je 3m. Na priključku prema firmi Alma Ras zbog ograničenosti prostora nisu predviđena ostrva, a uzdužni nagib je 9% tj. zadržan je postojeći. Provoznost je provjerena u svim smjerovima za teretno vozilo sa prikolicom. Uz desnu ivicu kolovoza glavnog pravca (u pravcu rasta stacionaže) projektovana je pješačka staza širine 1.60m. Takođe, predviđen je i dio pješačke staze uz lijevu ivicu kolovoza prema regionalnoj cesti da bi se omogućio pristup stambenim objektima koji se nalaze uz regionalnu cestu.

Na situaciji su naznačena mjesta na kojima je potrebni izvesti rampe na pješačkoj stazi. Obzirom da se izvršila dislokacija raskrsnice određen dio stambenih objekata koji su gravitirali regionalnoj cesti u zoni priključka je ostao bez prilaza, što je zahtijevalo pronalaženje novog rješenja za ove objekte. Na ovom dijelu je formirana servisna cesta (preostali dio regionalne ceste čiji su gabariti zadržani) za koju su urađeni uzdužni i poprečni

presjeci i prikazana oba prilaza. Na svim prilazima predviđeno je da se izvode oboreni ivičnjaci.

Odvodnja oborinskih voda sa raskrsnice je riješena primjenom rigola i slivnika. Položaj slivika i revizionih okana prikazan je na situaciji odvodnje. Za kolektor je poredviđena cijev promjera 250mm perforinana u gornjoj trećini (120°). Recipijenti su postojeći propust na profilu P7, te postojeći šaht uz magistralnu cestu na P16-1.50.

Slika 5: Glavni projekat



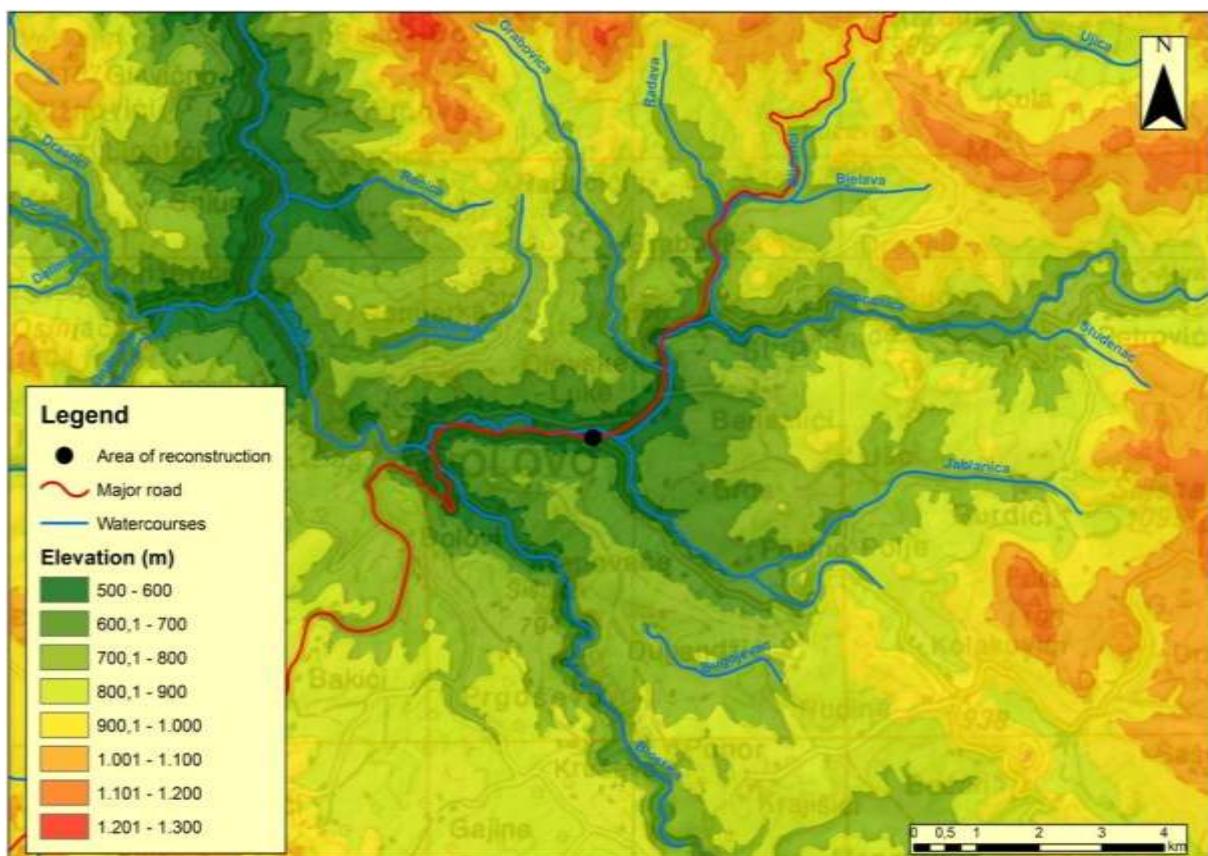
Izvor: Glavni projekat, Pronasa d.o.o, Novembar, 2015

5. USLOVI OD POSEBNOG ZNAČAJA

5.1. GEOGRAFSKI USLOVI

Teren je uglavnom brdovit sa nadmorskom visinom od 500 do 600 metara, kako je naznačeno na sljedećoj slici. Stratigrafsko – petrografsку građu terena čine vodonepropusne stijene, a strukturno geomorfološki, ovaj tip reljefa pripada kraškom tipu morfostrukture. Hidrogeološki kompleksi su uglavnom bez vodonosnika.

Slika 6: Geografska karta šireg područja sa lokacijom projekta



Izvor: JP Ceste FBiH

Geološku strukturu šireg područja karakterišu stijene jurske starosti. Sedimenti jurske starosti, koji se mogu naći na širem području, su uglavnom rožnaci, peščari, laporci i glinac.

5.2. KLIMATSKI USLOVI

Klimatske karakteristike predmetnog područja određene su temperaturnim i pluviometrijskim režimom, te su definirani osnovni parametri, koristeći klimatološko praćenje i detaljnom analizom istih. Može se reći da je ovo područje pod utjecajem vlažne kontinentalne klime sa sub-alpskim klimatskim karakteristikama što se zaključiti iz analize temperatura i padavina.

Prosečna višegodišnja temperatura je $10,2^{\circ}\text{C}$, najtoplijji mesec je jul, sa prosječnom višegodišnjom temperaturom zraka od $19,8^{\circ}\text{C}$, a najhladniji mesec je januara kada je prosječna višegodišnja temperatura $-0,8^{\circ}\text{C}$.

Prosječne padavine na širem području, tokom višegodišnjeg perioda, iznosi 756 mm godišnje. Dominantni vjetrovi dolaze sa juga i sjevera. Vjetrovi tišina ili kalma su prisutni oko polovine ukupnog vremena.

5.3. KVALITET ZRAK

Nije provedeno posebno praćenje kvalitete zraka za ovu lokaciju niti za područje općine Olovo. Sudeći prema lokaciji projekta, može se zaključiti da je najveće i jedino zagađenje zraka od prometa na magistralnoj cesti. Takođe, za vrijeme zimskog perioda, zrak se zagađuje od pojedinačnih peći i kotlova, od objekata koji se nalaze u blizini Projekta, jer u blizini gradilišta ne postoji drugi veliki zagađivači zraka kao što su industrijski objekti.

Na temelju geografskih karakteristika i činjenice da nema značajnih onečišćivača, može se smatrati da je kvaliteta zraka dobra. Izvođač će provesti bazna mjerena za praćenje kvalitete zraka prije početka izvođenja radova

5.4. VODE I KVALITET VODA

Rijeka Stupčanica je najbliži vodotok, oko 160 m zračne udaljenosti od lokacije projekta. Stupčanica je mala rijeka u centralnom i sjevernom dijelu Bosne i Hercegovine. Rijeka Stupčanica izvire u blizini Han Pijeska i uljeva se u rijeku Biošticu u gradu Olovo. To je desna pritoka rijeke Krivaja.

Pored rijeke Stupčanice, u blizini su i nekoliko manjih potoka, poput potoka Jablanica i Grabovica.

Na rijeci Stupčanici nema sistema za kontrolu kvaliteta vode, ali je očigledno da se vodotoci ugrožavaju ljudskim aktivnostima kao što su transport, poljoprivreda, nesanitarno odlaganje otpada i ispuštanje neprečišćenih otpadnih voda iz stambenih objekata u blizini.

Slika 7: Hidrografska karta šireg područja projekta



Izvor: JP Ceste FBiH

5.5. NIVOI BUKE

Nije bilo praćenja nivoa buke u blizini Projekta; stoga nema dostupnih osnovnih podataka o utjecaju buke na okoliš. Općenito se može reći da je najveći izvor buke promet.

U neposrednoj blizini Projekta nalaze se uglavnom objekti za stambene svrhe (kuće) i poslovne namjene (trgovine), koji su izloženi buci od prometa i sukladno Zakonu o zaštiti od buke, spadaju u petu zonu, gdje su dopušteni nivoi buke 65 dB tokom dana i 60 dB noću.

5.6. TLO I NAMJENA ZEMLJIŠTA

U blizini Projekta, zemljište se pretežno koristi za stambene objekte individualnog karaktera i kao obradive površine. Individualni stambeni objekti su uglavnom prizemni,

jednospratni i dvospratni objekti. Većina objekata se nalazi duž magistralne ceste M-18, a duž regionalne ceste koja je povezana sa magistralnom cestom. Nema javnih objekata u blizini projekta.

Slika 8: Namjena zamljišta u širem području projekta prema CORINE⁶ modelu



Izvor: Koordinacija informacija o okolišu, Evropska agencija za okoliš

5.7. FLORA I FAUNA

Cijelo uže područje predmetnog projekta je značajno promjenjeno npr. područje je urbanizirano. Na užem području projekta nema flore i faune niti urbanog zelenila koje se mora uzeti u razmatranje. Neophodno je obratiti pažnju za vrijeme izvođenje radova na moguće izlijevanje opasnih tvari npr. mogućnost njihovog prodora u rijeku Stupčanicu i njihov uticaj na biljni i životinjski svijet. Međutim, Izvođač radova će izvršiti pregled lokacije kao osnovu koja je potrebna za monitoring prije početka radova.

⁶ Koordinacija informacija o okolišu - [Evropska agencija za okoliš](#)

5.8. ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Lokacija projekta se ne nalazi unutar zaštićenih zona definisanih Prostornim planom FBiH, Prostornim planom Zeničko dobojskog kantonan i Kantonalnog ekološkog akcionog plana Zeničko Dobojskog Kantona za period 2017 – 2025. Takođe ne postoje registrovana arheološka nalazišta na posmatranom području.

5.9. STANOVNIŠTVO I NASELJA

Oovo je smješteno na krajnjem istoku Zeničko Dobojskog kantona i administrativni je, kulturni i zdravstveni centar Općine Oovo. Općina Oovo se prostire na $407,80 \text{ km}^2$ ima populaciju od 10.175 stanovnika prema popisu 2013 . Gustina naseljenosti je 25 ppl/ km^2 , čineći ga jednim od najnenaseljenijih mjesta u Bosni i Hercegovini.

Raskrsnica se nalazi cca 2 km od Oova i predstavlja istočni ulaz Olovske Luke. Lokaciju karakterišu uglavnom prizemne, jednospratne i dvospratne stambene kuće. Nadalje, lokacija je poznata po tekstilnoj industriji Alma Ras itd. Sastavni dio proizvodnog pogona je supermarket u kojem lokalno stanovništvo kupuje namirnice svakodnevno. Ostale komercijalne aktivnosti koncentrisane su u centru grada, na udaljenosti od oko 2 km zapadno od područja građevinskih radova.

Najbliža osnovna škola se nalazi 1,5 km od raskrsnice. Međutim, većina stanovništva u posmatranom području gravitira Olovu. Važnost raskrsnice leži u činjenici da su preko nje povezana dva velika grada Sarajevo i Tuzla

Nadalje, važnost projekta za lokalnu zajednicu se reflektira kroz činjenicu da je ovo najbolji put za stanovništvo koji žive u istočnom dijelu Općine Oovo , da stignu do, zdravstvenog, školskog i administrativnog centra Oova. Planirana rekonstrukcija će značajno poboljšati sigurnost pješaka uključujući djecu koji svakodnevno na putu do škole prelaze ovu raskrsnicu.

Slika 9: Lokacija projekta raskrsnice



Izvor: JP Ceste FBH

6. OPIS MOGUĆIH UTICAJA ZA VRIJEME PRIPREMNIH RADOVA, IZVOĐENJA, KORIŠTENJA I ODRŽAVANJA

6.1. UTICAJ ZA VRIJEME PRIPREMNIH RADOVA

Društveno-ekonomski uticaj

Eksproprijacija i preseljenje: projekat rekonstrukcije raskrsnice je dio integrisanog Akcioni plana preseljenja (RAP) za 9 pod projekata, koji je javno objavljen u martu 2016. Kao što je objašnjeno u integrisanom RAP-u manji dijelovi 14 privatnih i 1 jedna javna površina će biti eksproprijsana. Na 12 privatnih parcela se izuzima 10 % od ukupne površine parcele, dok se 70 % zemljišta na parceli broj 366/2 i 20% zemljišta izuzima na parceli broj 871/2.

Slika 10: Planirana eksproprijacija na raskrsnici



Izvor: JP Ceste FBH

U skladu sa tebelom 4 jedna firma je locirana na 7 privatnih parcela (425/1, 569, 425/2, 567/1, 570, 571/1, 576) i biće pogođena eksproprijacijom na istim. Kao dodatak pristupni put na istom zemljištu će biti pogođen u smislu beterminata, ali neće biti restrikcija za vrijeme izvođenja radova. Dio zemlje koji se izuzima je cca 6 % od ukupne parcele, tako da se ne očekuje ekonomski uticaj.

Nadalje, U skladu sa integrisanim RAP ekonomski premještaj je definisan kao: ““Gubitak dotoka prihoda ili sredstava za život, koji je nastao kao posljedica otkupa zemljišta ili

sprečavanja pristupa prirodnim resursima (zemljište, voda ili šuma) do kojeg je došlo zbog izgradnje ili izvedbe projekta ili objekata povezanih sa projektom.”⁷ U skladu sa gore navedenim, a bazirano na definiciji, ovakav uticaj se ne očekuje za ovaj pod-projekat. Može se zaključiti da ekonomski premještaj se neće dogoditi.

Takođe, u ovom projektu nije identifikovano fizičko preseljenje niti je trajno onemogućen prilaz.

Tabela 2: Izvod iz RAP popisa (popis parcela za eksproprijaciju)

No.	Location (section)	Land plot no.	Type of impact	Category	Total area of plot (m ²)	area affected	% affected
1	Olovo (Vitelj-Olovo)	425/1, 569, 425/2, 567/1, 570, 571/1, 576	Part of access road	Business	5609,00	336,54	6%
		426	Part of land	Land plot	1178,00	11,78	1%
		566/2	Part of land	Land plot	1607,00	1.124,90	70%
		579	Part of land	Land plot	1537,00	30,74	2%
		578	Part of land	Land plot	917,00	18,34	2%
		567/2	Part of land	Land plot	165,00	1,65	1%
		566/1	Part of land	Land plot	1709,00	102,54	6%
		871/2	Part of land	Land plot	703,00	140,60	20%

Za vrijeme pregleda 4.oktobra,2017 na parseli broj 871/2 je identificiran parking. Iako parking nije u vlasništvu Alme Ras parking je bio okupira sa vozilima radnika, predpostavlja se da je pod zakupom. U skladu sa tebelom 4, 20 % ove parcele će biti izuzeto al ii dalje ostaje dovoljno prostora za parking, koji bi se koristio i za vrijeme izvođenja radova i kasnije.

⁷ Integrисани Plan preseljenja za pod-projekat, Enova Ltd. mart, 2016

Slika 11: Parking i parcela označena kao 871/2



Izvor: JP Ceste FBH, oktobar 2017

6.2. UTICAJ ZA VRIJME IZVOĐENJA RADOVA

Izduvni gasovi – Mašine koje se koriste za vrijeme izvođenja radova i zastoji u prometu će dovesti do povećanja emisije izdovnih gasova kao što su SO₂, CO₂, CO, NO_x and Pb.

Generiranje prašine – najznačajniji polutanti su čvrste čestice (PM10 i PM2,5). Mogući izvori stvaranja prašine uključuju radove rušenja, aktivnosti pripreme gradilišta, rukovanje građevinskim materijalima kao što su šljunak, pjesak, asfalt, cement i sama gradnja.

Širenje zagađenja će zavisiti od vremenskih uslova (vjetar i taloženje). Uticaj prašine nije velik privremen je i ima lokalni karakter.

Uticaj na jačinu buke i vibracije

Emisije buke vjerojatno će se pojaviti tokom pripreme gradilišta. Mogući izvori buke su: aktivnosti na pripremi gradilišta kao što su izrezivanje postojećeg betona i frezanje asfalta, korištenje alata i opreme, montaža građevinskih materijala na gradilištu; istovaranje građevinskih materijala kao što su šljunak, pjesak, asfalt itd. i uopšte rad mašina za gradnju.

Uticaj na kvalitetu površinske vode

Moguća kontaminacija vode– Mogući izvori onečišćenja vode su: radovi rušenja, rukovanje s opasnim tvarima (npr. beton, asfalt, hemikalije i boje), neodgovarajuće rukovanje otpadom, oštećenje tekućeg i krutog materijala što može dovesti do propuštanja maziva i goriva (povećano zamućenje, unos masnoća i ulja), bojenje ograda mosta itd. Negativni uticaj može dovesti do slučajnog ispuštanja otrovnih supstanci iz asfalta ili otrovnih boja uvodu.

Uticaj na kvalitet zemljišta

- Zbijanje tla uslijed rada teških mašina (vozila i oprema za izvođenje radova),
- Nekontrolisano (odlaganje i upravljanje) i netretirano odlaganje odpada može biti najveći uzročnik onečišćenja

Utjecaj na biološke i prirodne resurse

Zagađenje tla sa teškim metalima (gorivo i mazivo u slučaju izljevanja) može uticati na bioraznolikost na tom području

Uticaj na zaštićena područja

Predmetni projekat se ne nalazi na nekom zaštićenom području.

Uticaj na vrijednost krajolika

Parcijalni uticaji na krajolik se mogu očekivati za vrijeme pripremnih i građevinskih radova uzrokovanih prisustvom ljudi i opreme. Ovi uticaji su privremeni i beznačajni.

Uticaj na sigurnost prometa i tok prometa

Prometne gužve i zastoji na cesti tokom izvođenja radova će se povećati na magistralnoj cesti M 18 .

Ne očekuje se potpuna obustava prometa za vrijeme izvođenja radova na rekonstrukciji raskrsnice.

Za vrijeme izvođenja radova očekuju se veće neravnine na terenu, uključujući iskope, nasipanja i privremene deponije materijala

Stanovništvo i uticaj sigurnosti

U skladu sa dosadašnjom praksom neće bit postavljen kamp za smještaj radnika. Svi radnici će bit prisutni na gradilištu u toku radnog vremena. Uticaj radnika na lokalnu zajednicu je minimala. Blizina gradilišta: sigurnosni uticaji koji se mogu pojavit zbog blizine gradilišta uključuju:

- Jačina buke koja može uticati na zdravlje stanovnika
- *Nezakoniti ulazak na gradilišta lokalnim stanovništvom (djeca)*
- Rekonstrukcija može takođe dovesti do usurpacije dijela zemljišta sa neadekvatnim tretiranjem otpada (slučajno izljevanje nekontrolisanog i netretiranog otpada, čvrstog otpada od radnika na gradilištu) to može biti štetno za lokalno stanovništvo.

Društveno eonomski uticaj

Privremena eksproprijacija i štete na privatnim posjedima Do sada nije utvrđeno da će biti potrebno privremeno otkupiti privatno zemljište kako bi se formiralo gradilište za mašine i neophodni materijal. Očekuje se da zemlja u vlasništvu Investitora bude iskorištena za ovu svrhu.

Ukoliko se naknadno utvrdi da je potrebno privremeno koristiti dio privatne zemlje, ovo će biti dogovorenog sa vlasnicima zemlje inaknada će biti dogovorena u skladu sa RPF i

Uticaj na lokalne firme u blizini izvođenja radova: U skladu sa integriranim RAP, jedna lokalna firma će biti pogodena eksproprijacijom. Predstavnici firme su anketirani i rezultati su integrisani u RAP.

Moguću uticaj za vrijeme izvođenja radova, uočen od strane predstavnika lokalne firme je:

- Gubitak mušterija
- Ometanje biznisa za vrijeme izvođenja radova
- Oštećenja ograda,

Dok su svi rekli da je nemoguće izbjegći problem prilaza objektu.

Ovi uticaju su veliki ali kratkotrajni.

Ograničenja pristupa: Ne očekuje se ograničenje pristupa okolnim poslovnim niti stambenim objektima za vrijeme izvođenja radova

Nova radna mjesta i uticaji na lokalne firme (pozitivan): Očekuje se da će se stvoriti nove poslovne prilike za lokalne firme kao što su prijevoznici, dobavljači i druge uslužne usluge. Očekuje se da će Projekt imati pozitivne uticaje na lokalne mogućnosti zapošljavanja s otvaranjem novih radnih mjesta tokom izgradnje cesta. Ovaj se uticaj smatra kratkoročnim i malim.

Uticaj na životne uvjete u lokalnim zajednicama

Sljedeći uticaji za vrijem gradnje su mogući

- Prekidi u odvijanju saobraćaja,
- povećanje buke,
- odlaganje građevinskog otpada,

- kratkoročni prekidi u opskrbi vodom i električnom energijom, telefonskim i internetskim vezama, skupljanju otpada, redovnom javnom prijevozu, isporuci pošte.
- Potencijalnu opasnost predstavlja blizina gradilišta. lokalne firme mogu biti pogodjene uslijed kasnih isporuka dobara i proizvoda. Uticaj je kratkoročan i nizak zbog kratkog vremena izvođenja radova.

6.3. UTICAJ ZA VRIJEME KORIŠTENJA I ODRŽAVANJA

Kako raskrsnica već postoji, ne očekuje se novi negativan uticaj na okoliš, niti pogoršanja potojećih negativnih uticaja za vrijeme korištenja i održavanja.

6.4. POZITIVNI UTICAJI

ProvedB projekta će imati pozitivne uticaje na kvalitetu života lokalne zajednice. Postoji nekoliko mogućnosti koje su otkrivene u projektu:

- Efikasniji i sigurniji sistem prometa, smanjenjem vremena putovanja, smanjenje broja nezgoda, manji troškovi održavanja i upravljanja.
- Poboljšanje sigurnosti pješaka gradnjom odvojenen pješačke staze duž cijele raskrsnice;
- Razvijanje cestovne infrastrukture sa poboljšanjem uslova za priključenje;
- Koristi za vozače i korisnike javnog prevoza poboljšanjem prometne povezanosti i povećanjem kapaciteta;
- Smanjenje zagađenja, povećanjem protoka vozila;
- Povećanje vremena putovanja i uslova putovanja;

6.5. MJERE POBOLJŠANJA

Tabela 3: Mjere poboljšanja

Uticaj	Improvements to be achieved	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost	
		Operativni	Implementacija	Operativni	Implementacija
▪ Promet	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bolji protok prometa; ▪ Smanjenje vremena putovanja i troškova rekonstrukcijom raskrsnice; ▪ Poboljšanje stanje ceste i sigurnosti prometa; ▪ Poboljšanje sigurnosti pješaka gradnjom pješačkih staza 	-	-	Izvođač	JP Ceste FBiH
▪ Socio-ekonomski	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nove poslove i poslovne mogućnosti za lokalne građevinske radnike i firme, ▪ Poboljšanje lokalne komunikacije prema centru Olova ▪ Poboljšanje komunikacije između dva velika grada Tuzla i Sarajevo 	-	-	Izvođač	JP Ceste FBiH
▪ Vizuelna estetika I krajolik	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Poboljšanje vizualnih aspekata raskrsnice i okolnog područja. 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač	JP Ceste FBiH

7. MJERE UBLAŽAVANJA

Svrha ovog ESMP je utvrđivanje mjera ublažavanja povezanih s uticajima na okoliš koje su identificirane za ovu projektnu aktivnost. Mjere ublažavanja uključene su u ovaj odjeljak i sažete u tabeli 5. Ovo poglavlje uključuje i opće odredbe i mjere ublažavanja koje će angažirani izvođač za rekonstrukciju morati poštivati i/ili obavljati. Zahtjevi koje Izvođač treba slijediti, osim odredbi ESMP, bit će navedeni u nizu planskih dokumenata (planova) koji će izraditi izvođač prije početka radova. Razvoj takvih dokumenata omogućit će prilagodbu mjera ESMP na temelju potencijalnih novih saznanja na licu mjesta, kao rezultat javnih konsultacija ili izradom baznih mjerena.

U sklopu Tenderske dokumentacije (TD) za izvođača, JP Ceste FBH će zahtijevati da Izvođač podnese plan organizacije gradilišta (CSOP), koji će naznačiti određene zahtjeve, kako za dovršenje radova tako i za provedbu mjera ublažavanja.

CSOP se sastoji od slijedećih elemenata⁸:

- (i) Opis pripremnih radova i opis organizacije lokacije tokom i nakon izgradnje (projekt pristupnih cesta, gradilišnih cesta, manipulativnih i parkirnih mjeseta, raspored instalacija, projektiranje i organizacija privremenih građevinskih objekata, sanacija terena po završetku radova). Ovaj dio CSOP-a mora sadržavati tehnički opis, proračun i grafičke priloge te BoQ (predmjer radova).
- (ii) Tehnološka shema (mjesto i rad skladišta i odlagališta materijala, mjesto održavanja mehanizacije, odlagališta za posebne vrste otpada, skladištenje opasnih i štetnih tvari). Ovaj dio CSOP-a mora sadržavati tehnički opis, proračun i grafičke priloge te BoQ (predmjer radova).
- (iii) Elaborat sigurnosti (Elaborat zaštite na radu i Elaborat o zaštiti od požara i eksplozija), koji će, prema odredbi ovog ESMP, uključiti Plan upravljanja u slučaju nesreća (MPCA); i
- (iv) Praktični plan provedbe ESMP i, između ostalog, detaljan Plan upravljanja otpadom (WMP).

Dodatni zahtjev za Izvođača, kako je predviđeno ovim ESMP, jest izraditi i podnijeti detaljan Plan upravljanja prometom (TMP) 30 dana prije početka radova (u skladu s Dodatkom 4. Upravljanje sigurnošću prometa na cestama OUOD -a). TMP također uključuje upravljanje prometom prema sezoni, naročito pokušavajući minimizirati učinke tokom ljetnih mjeseci u kojima je promet na ovom području izuzetno visok.

U okviru projekta, JP Ceste FBH je pripremilo je Okvir politike preseljenja (RPF) koji pojašnjava principe eksproprijacije/preseljenja zemljišta i naknade, organizacijskih

⁸ Pravilnik o organizaciji gradilišta, obveznoj dokumentaciji na gradilištu i sudionici u građenju (Službeni glasnik FBiH br. 48/09)

aranžmana i postupaka planiranja akvizicije / preseljenja zemljišta. RPF služi kao vodič za pripremu RAP-a koji je potreban ukoliko na projektu postoji potreba za otkup zemljišta. Ovaj pod projekat je uključen u Integralni RAP, This sub-project is included in the Integrated RAP, usaglašen i objavljen u martu 2016.

7.1. MJERE UBLAŽAVANJA U FAZI PRIJE POČETKA GRAĐEVINSKIH RADOVA

7.1.1. Izvođač

JP Ceste FBH će osigurati kroz ugovorne odredbe da se građevinska djelatnost obavlja bez opasnosti po zdravlje i sigurnost svih radnika i lokalne zajednice. Stoga će Izvođač planirati, koordinirati, nadzirati i pratiti poduzete aktivnosti kako bi učinkovito smanjili rizike koji se pojave tokom rada.

ESMP je sastavni dio TD (tenderske dokumentacije) i Ugovora za izvođenje radova. Izvođačeva obaveza je je uključiti provedbu mjera zaštite okoliša i socijalne zaštite u ukupne troškove.

Izvođač će morati dati kratku izjavu koja potvrđuje da:

- Su uvjeti ESMP procijenjeni i uključeni u cijenu ponude,
- Izvođač radova ima kvalificiranu i iskusnu osobu u Izvođačevom timu koja će biti odgovorna za ispunjenje zahtjeva zaštite okoliša i društvene odgovornosti ESMP.
- Izvođač će se pridržavati važećih zakona BiH i FBiH, EU standarda i zahtjeva Svjetske banke, uključujući relevantne operativne politike, ovog ESMP, OUOD-a i Smjernica za zaštitu okoliša, zdravlje i sigurnost, gdje je to primjenjivo.

Sljedeći ugovorni uvjeti primjenjuju se na Izvođače radova koji su zaposleni od strane JP Ceste FBH:

- Izvođač će morati pripremiti CSOP specifičan za određenu lokaciju u skladu sa zahtjevima ovog ESMP. Prije dostavljanja ugovora i potpisivanja, svi dostavljeni CSOP-ovi će službeno pregledati JP Ceste FBH.
- Izvođač će dostaviti službena pisana izvješća JP Ceste FBH u skladu sa zahtjevima iz PUOD koji je dio ovog dokumenta;
- JP Ceste FBH je odgovorno za upoznavanje svih Izvođača radova, podugovarača i osoblja koje rade na Projektu na sadržaju i odredbama ovog ESMP i svim kaznama koje proizlaze iz neusklađenosti s njima;
- Izvođač je odgovoran za obavještavanje JP Cesta FBH odmah nakon primitka bilo kakvih žalbi ili pritužbi, kao i odmah nakon utvrđivanja i provedbe svih korektivnih radnji. Izvođač će obavijestiti podnositelja žalbe o mehanizmu za rješavanje

pritužbi. Sve pritužbe će biti registrirane u Centralnom odjelu za povratne informacije (CFD) i prijavljene u Centralni registar pritužbi. Izvođač će popuniti obrasce za podnošenje pritužbe navedene u Dodatku 2. ove ESMP na redovnoj osnovi, u mjesecnim razmacima, dostavitiće mjesečna izvješća izvođaču.

Izvođač će mjesечно dostavljati izvješaje o upravljanju i praćenju radnih uvjeta direktnih i indirektnih radnika na gradilištu i osigurati postojanje sistema za praćenje usklađenosti s radnim, zdravstvenim i sigurnosnim standardima.

Izvođač mora:

- osigurati da svi radnici moraju biti u skladu sa svim državnim / federalnim zakonima o radu i zdravlju i sigurnosti, kao i svim drugim relevantnim standardima, uključujući smjernice EHS. Svjetske banke i bit će odgovoran ako ih ne zadovolji,
- će biti odgovoran za sve aktivnosti poduzete od njegovih kooperanata,
- održavat će redovitu učinkovitu dvosmjernu komunikaciju sa svim zaposlenicima, razmjenjivati informacije i pomagati odmah u rješavanju nepredviđenih problema.
- razmjenjivati informacije i zahtijevati sve planove podizvođača koji se bave povezani s njihovim radnim aktivnostima.

Predložene mjere ublažavanja mjera će biti dodane u tenderskoj dokumentaciji i u ugovor sa Izvođačem. ESMP je sastavni dio programa rada i kao takav će biti dostavljen Izvođaču.

Tokom faze izgradnje, Izvođači će dodijeliti odgovornost nadgledanja svakodnevnog usklađivanja sa ESMP-ovim starijim članovima osoblja. Izvođači će biti odgovorni za provedbu svih mjer uključenih u SS ESMP za sve aktivnosti poduzete u smislu ugovora o izgradnji (uključujući rad podizvođača). Usklađenost Izvođača s tim mjerama ocjenjuje tim za nadzor nad izvođenjem radova koji imenuje JP Ceste FBiH, u skladu s Uredbom o uređenju gradilišta, obaveznoj dokumentaciji na gradilištu i sudionicima u građenju FBiH.

7.1.2. Otkup zemljišta i nedobrovoljno preseljenje

Projekat rekonstrukcije raskrsnice je dio integralnog plana preseljenja Akcioni plan preseljenja (RAP) za 9 pod-projekata koji su javno predstavljeni i objavljeni u martu 2016. Kao što je objavljeno u zajedničkom RAP-u, 4 dijela od 14 privatnih i 1 javnog dobra će biti ekspropriisano.

Svo izuzimanje zemljišta i eksproprijacija će biti provedena u skladu sa važećom zakonskom legislativom Federacije BiH (posebno sa Zakonom o eksproprijaciji FBiH), zahtjevi definisani WB OP 4.12 o nedobrovoljnem preseljenju i usaglašenim RAP-om.

Svi vlasnici, vlasnici i korisnicu parcela ugroženih imovina na datum zaključenja, bez obzira da li su sa ili bez potpunog priznatog prava vlasništva, ispunjavaju uslove za određenu vrstu kompenzacije ili pomoći, kao što je navedeno u Matrici prava na u integrisanom RAP-u.

Nadoknada će se uvijek izvršiti prije ulaska u posjed ili uzimanja vlasništva nad imovinom od strane korisnika eksproprijacije. Zemljište se ne može fizički preuzeti (tj. Svi građevinski rad ili radovi rekonstrukcije ne mogu biti započeti) prije nego što je nadoknada isplaćena vlasnicima i korisnicimazemlje.

Svi vlasnici i korisnici zemlje biće informisani, smišljeno konsultovani i podstaknuti da učestvuju u toku procesa otkupa zemljišta, u skladu sa objavljenim informacijama i usaglašenim zahtjevima u integrisanom RAP-u.

Dodatno, efikasan mehanizam za žalbe je osmišljen da prima i odgovara na blagovremeno upućene prigovore oko plaćanja nadoknada i preseljinja podnešenih od strane lica koja su pogođena ovim projektom, na način opisan detaljnije u Poglavlju 10.2.1 ovog ESMP-a (Mehanizam za žalbe).

7.2. MJERE UBLAŽAVANJA U FAZI IZGRADNJE

7.2.1. Upravljanje okolišem

Tokom faze izgradnje, Izvođač će dodijeliti odgovornost nadgledanja svakodnevne usklađenosti s ESMP vodećim inženjerom.

Izvođač će biti odgovoran za provedbu svih mjera uključenih u ESMP za sve aktivnosti poduzete u smislu ugovora o izgradnji (uključujući rad podizvodča).

Usklađenost izvođača s opremom ESMP procjenjivat će Nadzorni inženjer imenovan od strane JP Ceste FBiH, u skladu sa Uredbom o uređenju gradilišta, obaveznoj dokumentaciji na gradilištu i sudionicima u građenju FBiH (Službeni glasnik FBiH, broj 48 / 09, 75/09 i 93/12).

Pregled usklađenosti dostaviti će Izvođač JP Cestama FBH. O neusklađenostima, incidentima i odstupanjima od ESMP bit će obaviješteni JP Ceste FBH ili nadzorni inženjer, što je prije moguće, u roku od 24 sata od trenutka nastanka, pri čemu će JP Cesta FBiH reagirati na pojavu čim prije i primijeniti korektivne mjere s rokom za njihovo poduzimanje.

Sve mjere ublažavanja navedene su u Tabeli 6. Plan upravljanja okolišnim i socijalnim utjecajima.

7.2.2. Zdravlje i sigurnost

Radovi na rekonstrukciji mogu predstavljati zdravstvene i sigurnosne rizike za građevinske radnike i posjetitelje gradilišta. Korisnici cesta i građevinski radnici bit će izloženi riziku: bio-

fizikalni faktori rizika za zdravlje (npr. buka, prašina, hemikalije, građevinski materijal, kruti otpad, otpadne vode, prenosne bolesti i sl.), i (ii) prometne nesreće uslijed građevinskog prometa teških mašina tokom izgradnje.

Stoga je Izvođač dužan:

- osigurati da samo ispravno obučeni / licencirani ljudi rade sa teškim mašinama,
- provesti odgovarajuće sigurnosne standarde za sve radnike i posjetitelje lokacije, koji ne bi smjeli biti niži od onih utvrđenih međunarodnim standardima, uz pridržavanje nacionalnih standarda FBiH,
- osigurati osnovne sigurnosne značajke za posjetitelje, kao što su znakovi upozorenja za zaštitu i zabranu pristupa nesigurnim područjima ili obavezu svakog posjetitelja da nosi kacigu prije ulaska u gradilište,
- osigurati radnicima sigurnu i zdravu radnu okolinu, uzimajući u obzir prisutne rizike u svojoj posebnoj aktivnosti sanacije cesta i specifičnim vrstama opasnosti na radnim područjima,
- osigurati ličnu zaštitnu opremu (PPE) za radnike, kao što su sigurnosne čizme, kacige, maske, rukavice, zaštitne odjeće, zaštitne naočale, zaštitne naočale s cijelo lica i zaštitu ušiju. Održavanje PPE pravilnim čišćenjem prljave opreme i zamjenom oštećenih sa novom.
- sigurnosne procedure uključuju pružanje informacija, obuku i zaštitnu odjeću radnicima uključenim u opasne operacije i pravilno obavljanje njihovog posla.
- Imenovanje voditelja za zaštitu okoliša, zdravlje i sigurnost kako bi se brinuli za zdravlje i sigurnost radnika.

7.2.2.1. Sigurnosni angažmani

Izvođač bi trebao osigurati da se svi mogući rizici tokom rada eliminiraju ili svedu na minimum. Kako bi se spriječila mogućnost nesreća na većim nivoima, potrebno je planirati i razviti mjere za smanjenje štetnih utjecaja. Dužnost Izvođača je stvoriti Plan upravljanja u slučaju nesreće (MPCA).

MPCA treba uključiti organizacijsku strukturu, odgovornosti, postupke, komunikaciju, obuku, sredstva i druge mjere potrebne za pružanje odgovarajuće reakcije Izvođača u slučaju nesreća koje bi mogle nastati tokom projekta. Najvažnije stavke MPCA su sljedeće:

- Identificiranje potencijalnih opasnosti i nesreće velikih razmjera,
- opće procedure za sve izvanredne situacije i nesreće koje se mogu pojaviti tokom Projekta zbog prirodnih nepogoda, nedostataka u opremi uslijed ljudskih pogrešaka,

- opis preventivnih mjera protiv nezgoda,
- osposobljavanje radnika za njihove uloge i odgovornosti prilikom nezgode,
- određivanje odgovorne osobe na licu mjesta,
- hitne postupke komunikacije,
- informacije i kontakte važnih lokalnih vlasti i hitnih službi,
- Interno i eksterno uzbunjivanje,
- planove reagovanja za određene vrste opasnosti, primjerice medicinsku pomoć, požar itd.

MPCA treba obuhvatiti:

- Plan reagovanja u slučaju izljevanja,
- Pripravnost u hitnim slučajevima,
- Plan reagovanja u akcidentnim situacijama.

Izvođač je također obavezan da:

- Izvođač bi trebao osigurati prijenosne toalete na gradilištima, ako oko 25 ljudi radi cijeli dan mjesec dana. Mjesto prijenosnih objekata mora biti najmanje 6 m od odvodnog sistema i površinskih voda. Ovi prijenosni toaleti trebaju se čistiti jedanput dnevno, a svu kanalizaciju treba napumpati iz spremnika za prikupljanje jednom dnevno i treba ih dovesti do uobičajenog septičkog spremnika za daljnje postupanje.
- Izvođač bi trebao osigurati građevinskim radnicima na svim gradilištima flaširane vode za piće.

Izvođač je dužan osigurati gradilište u skladu s Pravilnikom o zaštiti na radu i osigurati odgovarajuću opremu.

U slučaju neispunjavanja uvjeta, izvođač će biti odgovoran u skladu sa Zakonom o zaštiti rada.

7.2.2.2. *Prva pomoć*

Izvođač će:

- Osigurati da su objekti koji pružaju zdravstvenu zaštitu i prvu pomoć lako dostupni. Prikladno opremljene stanice prve pomoći moraju biti lako dostupne na čitavom radnom području,

- dokumentirati i prijavljivati nezgode, bolesti i nezgode na radnom mjestu,
- sprječiti nezgode, ozljede i bolesti koje potječu iz, u svezi s ili nastaju tokom rada, što je moguće više moguće smanjiti mogući uzrok opasnosti na način koji je u skladu s dobrom međunarodnom praksom;
- utvrditi potencijalne opasnosti za radove, posebno one koji bi mogli predstavljati prijetnju po životu i pružiti potrebne preventivne i zaštitne mjere;
- osigurati da se vozači gradilišta strogo pridržavaju pravila vožnje;
- osigurati odgovarajuću rasvjetu uz cestu.

7.2.3. Promet i sigurnost prometa na cestama

Izvođač radova će obezbjediti sigurno odvijanje prometa za vrijeme izvođenja radova.

Izvođač će izraditi CSOP koji uključuje pripremu i organizaciju gradilišta tokom i nakon izgradnje, uključujući ceste na gradilištu, tj. Plan upravljanja prometom (TMP). Promet na gradilištu treba regulisati na isti način kao i na javnim cestama.

Izvođač je dužan:

- pripremiti i dostaviti TMP JP Ceste FBH na odobrenje, najkasnije 30 dana nakon početka radova na bilo kojoj komponenti projekta uključenoj u preusmjeravanje i upravljanje prometom.
- U svrhu neprekinutog kretanja prometa tokom rekonstrukcije most, uključiti u TMP sljedeće dijelove: detaljne crteže prometnih rješenja prikazom svih zaobilaznica, privremenih cesta, privremenih okretišta, neophodnih ograda, signalizacije / rasvjete, prometnih znakova itd.
- -Osigurati signalizaciju na magistralnoj cesti.
- -Instalirati i održavati informativnu tablu na svakoj važnoj raskrsnici, na cestama koje će se koristiti tokom rekonstrukcije na kojoj će jasno biti naznačeni sljedeće podaci na lokalnom jeziku:
 - lokacija: lokacija i naziv mesta,
 - trajanje gradnje,
 - razdoblje predloženog obilaznog / alternativnog puta,
 - kartu predložene obilaznice,
 - ime i adresu za kontakt / telefonski broj odgovornog osoblja,
 - ime i kontakt / telefonski broj izvođača radova,
 - Iskrena isprika zbog uzrokovanih neugodnosti.

Prema Zakonu o cestama FBH, član 77 propisuje da za svaku gradnju na javnoj cesti, za radove na redovnom održavanju ili na bilo koji drugi posao u prometu, mora se uspostaviti odgovarajuća privremena oznaka. Odnosno, promet se mora regulirati na način koji će garantirati sigurnost prometa s minimalnim poremećajima u prometu.

Odgovarajuća oznaka odredit će se na temelju Pravilnika o prometnim znakovima (Pravilnik o prometnim znakovima i znakovima na cestama, načinima obilježavanja i preprekama na cestama i znakovima koje bi ovlaštena osoba mogla dati sudionicima u prometu ("Službeni glasnik BiH", Br. 16/07) i u skladu sa Smjernicama za projektiranje, izgradnju, održavanje i nadzor nad cestama (Sarajevo / Banja Luka 2005).

TMP treba sadržavati pojedinosti o sljedećem:

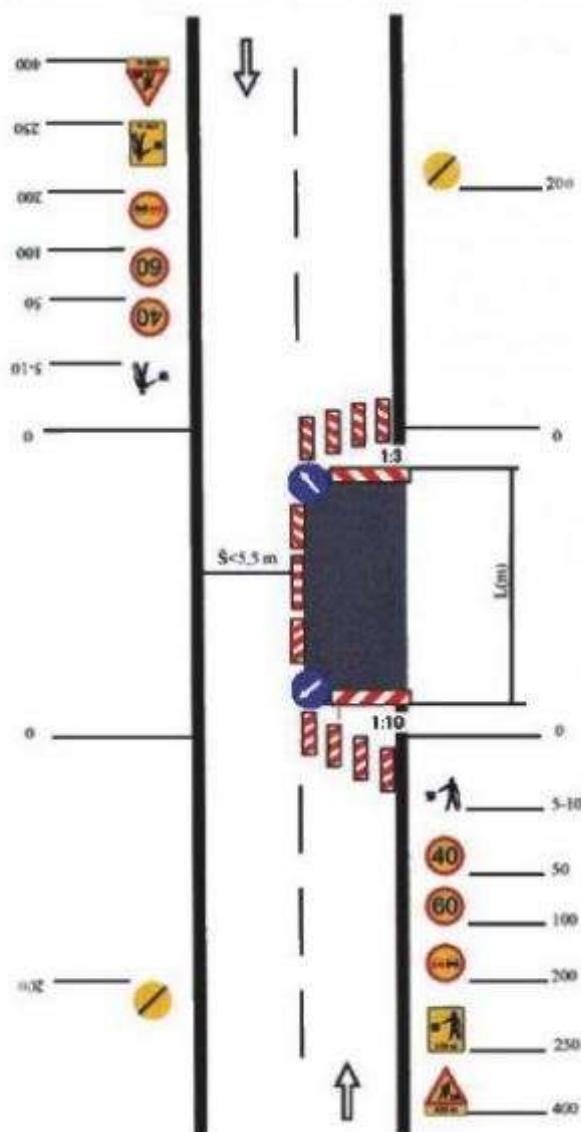
- Plan gradnje po fazama,
- Početak i trajanje radova,
- Pregled postojećih uvjeta u blizini gradilišta,
- Utvrđivanje pogođenih područja,
- Mjere ublažavanja,
- Plan javnog prijevoza, na primjer, raspored, promjenu rasporeda, poremećaj i slično,
- Planove cirkulacije, uključujući zone ulaska i izlaza, trase za vuču materijala, okretaljke, parkirališta, zone međusobnog povezivanja s drugim prometnim cestama itd.
- Trase za pješake i vozila,
- Kontrola prometa za svaku očekivanu intervenciju, uključujući prikaz prepreka, staze, plan prometne signalizacije, znakove upozorenja itd.
- Zahtjevi za specijalna vozila, na primjer, npr. vangabaritna,
- Gradilišne ceste (pristup, rampe, utovar, istovar),
- Priključne ceste za opskrbu vozila i skladištenje materijala,
- Očekivanu interakcija pješaka i vozila,
- Ulogu i odgovornosti osoba na gradilištu u vezi s upravljanjem prometom,
- Upute o postupcima kontrole prometa, uključujući hitne situacije.

TMP bi također trebao sadržavati odgovarajuću komunikaciju s sanovništvom koje je pogođeno radovima o prometu i pravovremenom informiranjem o promjenama u odvijanju prometa / blokade ceste.

TMP treba redovito pratiti (odgovornost nadzornog inženjera) i revidirati kako bi se osigurala učinkovita primjena i uzeti u obzir sve promjene na gradilištu. Svi radnici na gradilištu trebali bi se upoznati s TMP-om.

Mjere sigurnosti prometa uključuju horizontalnu i vertikalnu prometnu signalizaciju u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanju radova i prepreka na cesti koje učesnicima u saobraćaju daje ovlaštena osoba ("Službene novine BiH broj 16/07) kao što je prikazano na slici 12.

Slika 12: Sheme prometne signalizacije za vrijeme izvođenja radova



Izvor: JP Ceste FBiH

7.2.4. Sigurnost gradilišta

Izvođač će osigurati gradilište. Građevinsko zemljište mora biti popraćeno tablom s podacima o radovima i sudionicima u gradnji (ime investitora, ime izvođača, ime projektanta, ime i vrsta gradnje, početak i završetak radova). Ove mjere su neophodne kako bi Izvođač mogao osigurati sigurnost gradilišta i zabraniti ulazak od neovlaštenih osoba.

Elaborat o sigurnosti na radu i Elaborat o zaštiti od požara i eksplozije treba uključivati detaljne mjere sigurnosti na gradilištu kako bi se osigurala sigurnost mesta i uklonili mogući rizici i štetni utjecaji na zaposlenike i neovlaštene osobe.

7.2.5. Otkup zemljišta, nedobrovoljno preseljenje i ekonomski premještaj

Do sada nije utvrđeno da će biti potrebno privremeno otkupiti privatno zemljište kako bi se formiralo gradilište za mašine i neophodni materijal. Međutim, ako privremeno izuzimanje privatne zemlje bude neophodno za vrijeme izvođenja radova, isto će biti provedeno u skladu sa RPF prije ulaska u posjed. Nadalje, može se zaključiti da izmjena na trasi privremene obilaznice neće biti. Izvođač radova je odgovoran da radovi teku u pravom smjeru.

U ovom trenutku se ne očekuje onemogućavanje pristupa. Međutim, moguća je pojava otežanog pristupa za vrijeme izvođenja radova i saobraćajnih gužvi. za. Zbog toga građani moraju biti upoznati sa nadolazećim radovima, očekivanim trajanjem radova, alternativnim pravcima itd., putem informativne table na gradilištu, putem lokalnih novena, općinske informativne table i putem web stranice JP Ceste FBiH čim se potpiše ugovor sa izvođačem radova. Nadalje, siguran i bezbjedan pristup svim okolnim poslovnim objektima i stambenim objektima mora biti obezbjeđen cijelo vrijeme. Ukoliko ograničeni pristup ne može biti izbjegnut vlasnik će biti na vrijeme obavješten. Trajanje ograničenog pristupa će se usaglasiti sa vlasnikom. Sva plaćanja će biti izvršena u skladu sa provizijama određenim RAP-om i RPF-om.

7.3. MJERE UBLAŽAVANJA U OPERATIVNOJ FAZI

Potrebno je da JP Ceste FBH izvrši upute navedene u Tablici 6. Plan upravljanja okolišnim i društvenim uticajima u operativnoj fazi.

7.4. SAŽETAK MJERA UBLAŽAVANJA UTICAJA

Tabela 4: Plan upravljanja okolišem i socijalnim aspektima (ESMP)

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
FAZA PRIJE IZGRADNJE						
▪ Ograničenje pristupa.	▪ Izrada TMP.	Uključeno u ponudu	Interni resursi	Izvođač radova	JP Ceste FBiH	
▪ Uticaji na životne uvjete.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Informisanje lokalnih zajednica o obimu i trajanju radova prije početka građevinskih radova, putem lokalnih novina, oglasnih ploča općine i web stranice kao i preko web stranice JP Ceste, čim se ugovor potpiše ▪ informisanje korisnika puta putem ploče za informacije o gradilištu i informativnog letka na gradilištu 	Interni resursi	Interni resursi	JP Ceste FBiH	JP Ceste FBiH	Korisnici puteva se redovno obavještavaju o građevinskim radovima na putevima preko radio-vijesti i saopštenja automoto kluba
▪ Eksproprijacija, nedobrovoljno preseljenje i ekonomsko premještanje	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Postupak eksproprijacije provodiće se i skladu sa važećom legislativnom u FBiH i Integriranim Planom preseljenja (RAP) ▪ Naknada za eksproprijsano vlasništvo biće isplaćena prije ulaska u posjed od strane korisnika eksproprijacije ▪ Iznosi naknade biće u skladu s Matricom prava iz integriranog RAP-a. 	Interni resursi	Interni resursi	JP Ceste FBiH Općina Olovo		

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sve osobe, na koje se eksproprijacija odnosi, biće obaviještene, odgovarajuće konsultovane i ohrabrene da učestvuju u toku postupka eksproprijacije, u skladu s obavještenjima i zahtjevima za konsultacije, postavljenim u integriranom RAP-u. ▪ Osiguranje efektivnih mehanizama za pritužbe za pravovremeni prijem i obradu informacija o zabrinutosti uključenih osoba vezano za naknade i preseljenje, na način detaljnije opisan u Poglavlju 10.2.1 ovog ESMP (Mehanizam za pritužbe). 					
▪ Usklađenost sa nacionalnim zakonodavstvom	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pribavljanje svih potrebnih dozvola za implementaciju projekta. 	Interni resursi	Interni resursi	JP Ceste FBiH + Projektant	Tije koje izdaje dozvole i saglasnosti	▪ Prevencija negativnih uticaja
▪ Ograničenja upotrebe zemljišta i štete na privatnim posjedima i u poslovanju.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Izbjegavati privatno vlasništvo gdje je god to moguće; ▪ Izvođač je organizirati gradilište u saradnji i uz saglasnost Općine Olovo; ▪ U slučaju da se ne može izbjeći povremeno korištenje zemljišta, pogodjenim vlasnicima/korisnicima će biti obezbeđena naknada (primjena RPF-a ili RAP-a), kao i naknada za nemogućnosti daljeg predviđenog korištenja zemljišta 	Interni resursi	Interni resursi	Izvođač radova + JP Ceste FBiH	JP Ceste FBiH	Ukoliko se povremena upotreba zemljišta ne može izbjegići, to će biti dogovorenog sa vlasnikom a naknada će biti isplaćena prije pristupa zemljištu
▪ Stvaranje radnih mjesta i	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Unaprijed obavijestiti javnost o građevinskim radovima, kako bi se omogućilo privrednicima i 	Interni resursi	Interni	JP Ceste FBiH	Izvođač	.

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
uticaji na lokalno poslovanje	<p>radnicima u toj oblasti da se pripreme za potražnju na tržištu putem lokalnih novina, oglasne ploče i internet stranice općine kao i preko web stranice JP Ceste odmah po potpisivanju ugovora</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Unaprijed obavijestiti privrednike o građevinskim radovima, kako bi mogli planirati neophodnu upotrebu puta, kao moguće zastoje (putem lokalnih novina, oglasne ploče i internet stranice općine, kao i preko web stranice JP Ceste odmah po potpisivanju ugovora) 		resursi		<i>radova</i> <i>+ JP Ceste</i> <i>FBiH</i>	
FAZA IZGRADNJE						
▪ Ograničenje pristupa.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sprovođenje odredbi o pravovremenom informisanju građana putem medija o predstojećim građevinskim radovima, očekivanom trajanju radova, alternativnim pravcima itd., putem informativne brošure na gradilištu, lokalnih novina, oglasne ploče i internet stranice općine, kao i preko internet stranice JP Ceste odmah po potpisivanju ugovora; ▪ Osiguranje sigurnog i neometanog pristupa svim obližnjim poslovnim objektima, trgovinama i stambenim objektima u vrijeme izvođenja radova; ▪ Ako nije moguće izbjegći ograničenje priistupa, vlasnik će o tome biti blagovremeno obaviješten. 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	Nadzorno tijelo će imenovati Investitor: JP ceste FBiH

* Nadzorno tijelo će biti Konsultant kojeg imenuje JP Ceste FBiH prema federalnom zakonodavstvu

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
	<p>Trajanje ograničenja će se dogovoriti sa vlasnicima. Biće plaćene sve odgovarajuće naknade, u skladu sa odredbama utvrđenim u integriranom RAP-u I RPF-u</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementacija TMP-a. 					
▪ Uticaji na životne uvjete lokalnog stanovništva	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pružanje blagovremenih informacija građanima o bilo kakvim smetnjama i neugodnostima; putem informativne brošure na gradilištu, lokalnih novina, oglasne ploče I internet stranice općine, kao i preko internet stranice JP Ceste, odmah po potpisivanju ugovora. ▪ Implementacija TMP-a; ▪ Implementacija CSOP-a; ▪ Implementacija ESMP odredbi. 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	JP Ceste FBiH (pružanje informacija građanima) + Izvođač radova(praćen je odredbi TMP, CSOP, ESMP	Nadzorno tijelo*	
▪ Uticaji na lokalni saobraćaj ▪ povećanje lokalnog saobraćaja, uključujući teške mašine i kamione, ▪ korištenje samo jedne trake što dovodi do zastoja ograničenja pristupa	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementacija TMP-a; ▪ Uvođenje odgovarajuće signalizacije i znakova upozorenja; ▪ Prilagođavanje radnog vremena veličini saobraćaja, npr. Izbjegavanje transporta u vršnim satima; ▪ Sistem upravljanja saobraćajem I obuka osoblja, specijalno za pristup gradilištu I okolni teški saobraćaj; ▪ Osiguranje sigurnih prolaza I prelaza za pješake, tako gdje su pješaci tokovi u koliziji 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač	Nadzorno tijelo*	

* Nadzorno tijelo će biti Konsultant kojeg imenuje JP Ceste FBiH prema federalnom zakonodavstvu

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
▪ Privremeno zauzimanje parcela u privatnom ili javnom vlasništvu u slučaju nepredviđenih događaja	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Izbjegavanje privremenog zauzimanja parcela u privatnom vlasništvu ▪ U slučaju da izbjegavanje nije moguće, minimizirati površinu koja se koristi, uticaje na vegetaciju i implementacija odredbi RPF-a i RAP-a za privremeno zauzimanje 	<i>Interni resursi</i>	<i>Interni resursi</i>	<i>JP Ceste FBiH</i>	Izvođač radova	
▪ Emisije u zrak: -izduvni gasovi -prašina	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Visokokvalitetna fosilna goriva (sa niskim procentom sumpora i olova) moraju se koristiti za građevinske mašine i opremu; ▪ Sve mašine i vozila koja se koriste za izgradnju / rekonstrukciju / rehabilitaciju moraju imati upotreбne dozvole; ▪ Vozila se moraju redovno održavati; ▪ Potrebno je koristiti opremu sa ugrađenim filterima za smanjenje emisije čađi; ▪ Kada nisu u upotrebi, oprema i mašine se moraju ugasiti; ▪ Maksimalna brzina vozila na neasfaltiranom putu treba biti ograničenai na 20 km/h; ▪ Gradilište se mora polijevati vodom da se spriječi pojava prašine (u područjima sa suhim tlom gdje radovi proizvode prašinu) ▪ Pjesak i šljunak moraju biti transportovani pokrivenim kamionima. 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	

* Nadzorno tijelo će biti Konsultant kojeg imenuje JP Ceste FBiH prema federalnom zakonodavstvu

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Povećan nivo buke i vibracija: <ul style="list-style-type: none"> - emisija buke i smetnje izazvane bukom; - vibracije 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ograničavanje vremena izvođenja radova samo na dan (dan: 06:00 do 22:00, noć: 22:00-06:00) ▪ U slučaju pritužbi lokalnog stanovništva zbog buke, mora se ograničiti istovremena upotreba mašina koje proizvode vuku iznad 70 dB; ▪ U slučaju pritužbi lokalnog stanovništva zbog buke mora se manjiti broj kamiona koji dnevno dolaze na gradilište ▪ Sve mašine i vozila koji se koriste za izgradnju / rekonstrukciju / rehabilitaciju moraju imati upotrebne dozvole; ▪ Oprema i mašine koji se ne koriste moraju biti ugašeni; ▪ Maksimalna brzina vozila na neasfaltiranom putu treba biti ograničenai na 20 km/h; 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Degradacija tla i emisije u tlo: <ul style="list-style-type: none"> - kontaminacija tla uljem, gorivom i drugim opasnim materijalima 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pravilno odlaganje otpada, odvajanje opasnog otpada, angažovanje ovlaštenih kompanij za konačno zbrinjavanje otpada; praćenje lokacija za zbrinjavanje otpada, specijalno za uklonjeni asphalt, bilježenje količina; ▪ Sistemi za prikupljanje ulja i goriva, radi sprječavanja curenje 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	
▪ Degradacija biloških i okolišnih resursa zbog	▪ Sprječavanje i kontrola izljevanja ulja, goriva i hemikalija, koji mogu nači put do tla i podzemnih	Uključeno u građevinske	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	

* Nadzorno tijelo će biti Konsultant kojeg imenuje JP Ceste FBiH prema federalnom zakonodavstvu

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
izljevanja nafte, goriva i hemikalija	voda	radove				
▪ Narušavanje estetske vrijednosti pjezača zbog organizacije gradilišta	▪ Za potrebe gradilišta može se koristiti samo površina namijenjena za ove svrhe: druge površine nisu na raspolaganju, npr. Za skladištenje matrijala, parkiranje mašina u smislu negativnog uticaja na tlo	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	
▪ Neadekvatna organizacija saobraćaja za vrijeme izvođenja radova: - Zagruženja saobraćaja i zastoji na pojedinim dionicama ;	▪ Implementacija EMP-a koji uključuje: - Izradu i implementaciju TMP-a, - Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	
▪ Neadekvatno postupanje s otpadom.	▪ Implementacija WMP, koja će osigurati okolišno ispravno prikupljanje otpada, njegovo skladištenje, transport i konačno zbrinjavanje, ili ponovnu upotrebu / reciklažu. ▪ Nije dozvoljeno skriveno uklanjanje otpada na gradilištu, uključujući otvoreno spaljivanje otpada. ▪ Otpad treba skladištiti u kratkom vremenskom periodu i treba ga ukloniti što prije. ▪ Otpad treba prvenstveno reciklirati ili ponovo koristiti gdje je to moguće, a zatim konačno zbrinuti ▪ Na gradilištu nije dozvoljeno spaljivanje otpada	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	

* Nadzorno tijelo će biti Konsultant kojeg imenuje JP Ceste FBiH prema federalnom zakonodavstvu

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
	otvorenom vatrom <ul style="list-style-type: none"> ▪ Otpad koji se ne može ponovo upotrijebiti treba predati ovlaštenoj kompaniji ili agentu (vodiće se evidencija o vrstama i količinama otpada) ▪ Lokacije za odlaganje građevinskog materijala određuje općina i sa njima treba upravljati na okolišno najefikasniji način.. 					
▪ Neadekvatna organizacija gradilišta .	▪ Implementacija odredbi CSOP-a	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo *	
▪ Neadekvatna sigurnost radnika.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementacija mjera zaštite na radu: Obezbijediti radnicima sigurno i zdravo radon okruženje, Obezbijediti ličnu zaštitnu opremu, Poštovati sigurnosne procedure, Obezbjediti prenosive toalete, Obezbjediti pitku vodu 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo *	
▪ Akcidentne situacije npr. izljevanje, curenje ulja, masti, gorina i sličnih opasnih materija	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementacija MPCA, koja uključuje: <ul style="list-style-type: none"> - Plan za slučaj izljevanja, - Plan spremnosti za hitne slučajeve i reagovanje. ▪ Implementacija plana upravljanja vatrom i eksplozijom 	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo *	

* Nadzorno tijelo će biti Konsultant kojeg imenuje JP Ceste FBiH prema federalnom zakonodavstvu

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
	▪ Implementacija Zakona o zaštiti na radu					
▪ Nabavka i transport materijala	▪ Implementacija CSOP-a kako bi se osiguralo da se materijali transportuju u pokrivenim vozilima kako bi se smanjili negativni uticaji na životnu sredinu i Plan upravljanja zaštitom na radu, kojim se osbezbjeđuje da se ugrađuju materijali u skladu sa Predmjerom I predračunom.	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo *	
POSTUPANJE S NALAZIŠTIMA U FAZI IZGRADNJE						
▪ Uticaji na kulturno-historijsko naslijeđe	▪ Ako se na gradilištu ili blizu njega otkrije arheološko ili neko drugo nalazište, neophodna je trenutna obustaviti radove i obavijestiti lokalne vlasti;	Uključeno u građevinske radove	Uključeno u nadzor	Izvođač radova	Nadzorno tijelo*	U slučaju nalazišta koje spade u kulturno naslijeđe, radove nadzire ovlaštena institucija
FAZA KORIŠTENJA						
▪ Redovni događaji za vrijeme korištenja ceste	▪ Redovno održavanje	Uključeno u radove održavanja	Interni resursi	Izvođač radova redovnog održavanja	JP Ceste FBiH	

* Nadzorno tijelo će biti Konsultant kojeg imenuje JP Ceste FBiH prema federalnom zakonodavstvu

Uticaj/problem	Mjere ublažavanja uticaja	Procjena troškova (US\$)		Institucionalna odgovornost		Komentari
		Operativno	Implementacija	Operativno	Implementacija	
▪ Smanjenje sigurnosti na cesti zbog povećanja saobraćaja i brzine	▪ Redovno održavanje opreme i signalizacije na cesti	Uključeno u radove održavanja	Interni resursi	Izvođač radova redovnog održavanja	JP Ceste FBiH	

8. PROGRAM MONITORINGA OKOLIŠA

Tabela ispod predstavlja plan monitoringa potreban za gradilište - napravljen u skladu sa mjerama za ublažavanje posljedica u svrhu izbjegavanja ili smanjenja negativnih uticaja.

Prije početka radova, u skladu sa zahtjevima ESMP-a, i minimalnim zahtjevima monitoringa, koji su opisani u daljem tekstu, bez ograničenja na ove zahtjeve, izvođač radova će pripremiti detaljnu listu mjera ublažavanja i parametara koji će se pratiti, te će pripremiti podatke specifičnih početnih mjerena na lokaciji, koji su predviđeni u programu monitoringa.

Plan monitoringa na gradilištu koriste Nadzorni inženjeri JP Ceste FBiH. Potpisane liste će biti proslijeđene JP Ceste FBiH, koji će biti odgovorni za monitoring/praćenje i izvještavanje o usklađenosti.

JP Ceste FBiH će voditi registar pritužbi, koji će sadržavati sve informacije o problemima ili pritužbama koje je primila zajednica ili druge zainteresovane strane. To će uključivati: vrstu pritužbe, vrijeme i radnje za njihovo rješavanje i ishod

Tabela 5: Program monitoriga okoliša i socijalnih aspekata

Potencijalni uticaj	Koji parameter se prati?	Gdje će se vršiti monitoring?	Kako će se vršiti monitoring?	Kada će se vršiti monitoring?	Procjena troškova (US\$)		Odgovornost	
					Izvršenje	Operativno	Izvršenje	Operativno
FAZA PRIJE IZGRADNJE								
▪ Stvaranje radnih mesta i uticaj na lokalna preduzeća	▪ Broj zaposlenih osoba iz lokalnog stanovništva ▪ Pravovremeno informisanje lokalne zajednice	Šire područje izgradnje	Inspekcija	Prije izgradnje	Uključeno u izvođenje radova	Uključeno u izvođenje radova	Izvođač radova	Izvođač radova
▪ Eksproprijacija, nedobrovoljno preseljenje i ekonomsko premještanje	▪ Implementacija zahtjeva RAP-a	JP Ceste FBH	Mjesečni i kvartalni interni izvještaji	Prije izgradnje	/	25000	Nadzorno tijelo + JP Ceste FBIH	Nadzorno tijelo + JP Ceste FBIH
▪ Privremeno zauzimanje zemljišnih parcela u privatnom vlasništvu u cilju izgradnje pristupnih puteva i smještaja osoblja, mašina i materijala	▪ Implementacija RPF odredbi	Gradilište	Vizuelni progled i inspekcije	Prije i za vrijeme izgradnje kad se ukaže potreba	Uključeno u nadzor	Uključeno u nadzor	Nadzorno tijelo + JP Ceste FBIH	Nadzorno tijelo + JP Ceste FBIH
FAZA IZGRADNJE								
▪ Ograničenja pristupa	▪ Uspostavljen TMP, ▪ Implementacija RPF-a, osigurani mehanizmi kompenzacije za privrednike kojim je ograničen pristup I	Gradilište	Vizuelni pregled	Nasumično provjeravanje najmanje jednom sedmično tokom	Uključeno u nadzor	Uključeno u nadzor	Nadzorno tijelo + JP Ceste FBIH	Nadzorno tijelo + JP Ceste FBIH

Potencijalni uticaj	Koji parameter se prati?	Gdje će se vršiti monitoring?	Kako će se vršiti monitoring?	Kada će se vršiti monitoring?	Procjena troškova (US\$)		Odgovornost	
					Izvršenje	Operativno	Izvršenje	Operativno
	ponovna uspostava pristupa			izgradnje				
▪ Ograničenja upotrebe zemljišta i oštećenja privatne svojine (poljoprivredne parcele, linijski objekti, i ograde) zbog odlaganja građevinskog otpada, kampova za radnike i parkiranja teških mašina	▪ Uspostavljen CSOP; ▪ Implementacija odredbi RPF-a postupcima naknade u slučaju povremene upotrebe zemljišta koje se nije moglo izbjegći, naknada će biti obezbijeđena pogodjenim vlasnicima / korisnicima ▪ Pritužbe	Gradilište	Vizuelni pregled	Prije izgradnje i nasumično provjeravanje najmanje jednom sedmično tokom izgradnje	Uključeno u nadzor	Uključeno u nadzor	Nadzorno tijelo + JP Ceste FBiH	Nadzorno tijelo + JP Ceste FBiH
▪ Uticaji na lokalni saobraćaj (povećanje lokalnog saobraćaja, uključujući teške mašine i kamione, suženje puteva na samo jednu traku što uzrokuje zastoj u saobraćaju i ograničava pristup)	▪ Uspostavljen TMP ▪ Struktura saobraćaja, ▪ Pravovremene informacije građanima	Na gradilištu i u okolini	Vizuelni pregled i inspekcija	Nasumične provjere tokom sedmice	Uključeno u nadzor	Uključeno u nadzor	Nadzorno tijelo	Nadzorno tijelo
▪ Emisije u zrak: -izduvni gasovi -prašina	▪ Nivo prašine (količina taložnih čestica i lebdećih čestica) ▪ Emisije izduvnih gasova od vozila i opreme	Gradilište	Mjerni uređaji	Kao bazna mjerena prije radova, tokom izgradnje kada je to potrebno i po pritužbama	-	500 USD/mjerenje	Izvođač radova	Ovlašćena laboratorija

Potencijalni uticaj	Koji parameter se prati?	Gdje će se vršiti monitoring?	Kako će se vršiti monitoring?	Kada će se vršiti monitoring?	Procjena troškova (US\$)		Odgovornost	
					Izvršenje	Operativno	Izvršenje	Operativno
	▪ (SO ₂ , NO ₂ , dim i PM10)			građana				
▪ Povećan nivo buke i vibracija: - nivo buke; - vibracije	▪ Nivo buke	U naseljenim mjestima u blizini gradilišta	Mjerni uređaji	Po nalogu nadzornog organa ili u slučaju pritužbi građana	-	500 USD /mjerjenje	Izvođač radova + nadzor	Ovlašćena laboratorija
Zagađenje tla	▪ Kvalitet tla, uključujući: PH vrijednost, teške metale, fosfor, azot, Na, Ca, soli, ugljikovodici	Na reprezentativnim parcalama u okolini gradilišta	Uzimanje uzoraka i standardna laboratorijska analiza	Kao bazna mjerena prije radova i po nalogu nadzornog organa ili po pritužbi građana	-	500 USD /mjerjenje	Izvođač radova + nadzor	Ovlašćena laboratorija
▪ Emisije u vodu i tlo zbog nepravilnog rukovanja otpadom	▪ Uspostavljen CSOP, ▪ Uspostavljen WMP-- nastajanje i upravljanje otpadom	Gradilište	Vizuelni pregled, evidencija o odlaganju ili računi od deponija	Dnevno	Uključeno u izvođenje radova	Uključeno u izvođenje radova	Izvođač radova + nadzor	Izvođač radova
▪ Degradacija bioloških i ekoloških resursa	▪ Pregled lokacije radi utvrđivanja endemskeh ili ugrošenih vrsta	U zoni koridora direktnih i indirektnih uticaja	Bilježenje na terenu i ugrađivanje nalaza u ESMP	Kao početno mjerjenje	-	-	Izvođač radova	Ovlaštena institucija
▪ Upravljanje otpadom	▪ Implementacija CSOP i WMP	Gradilište	Vizuelni pregled,	Redovno tokom	Uključeno u izvođenje	Uključeno u izvođenje	Izvođač radova	Izvođač radova

Potencijalni uticaj	Koji parameter se prati?	Gdje će se vršiti monitoring?	Kako će se vršiti monitoring?	Kada će se vršiti monitoring?	Procjena troškova (US\$)		Odgovornost	
					Izvršenje	Operativno	Izvršenje	Operativno
			evidencija o odlaganju ili računi od deponija	izgradnje, po potrebi. Evidencija i interni izvještaju o deponovanju vršiće se dnevno i mesečno	radova	radova	+ Nadzor	
▪ Akcidentne situacije, npr. prosipanje, curenje	▪ Implementacija MPCA-a koja uključuje: - Plan za slučaj izljevanja, - Spremnost za hitne slučajevе i - Plan postupanja	Gradilište	Vizuelni pregled	Dnevno	Uključeno u izvođenje radova	Uključeno u izvođenje radova	Izvođač radova + nadzor	Izvođač radova
▪ Nabava materijala	▪ Implementacija CSOP-a (porijeklo materijala, saglasnosti za materijale i sl.)	Gradilište	Izvještaji	Dnevno	Uključeno u izvođenje radova	Uključeno u izvođenje radova	Izvođač radova + nadzor	Izvođač radova
▪ Transport materijala	▪ Implementacija CSOP-a (porijeklo materijala, licence itd.)	Gradilište	Vizuelni pregled	Dnevno	Uključeno u izvođenje radova	Uključeno u izvođenje radova	Izvođač radova + nadzor	Izvođač radova
▪ Sigurnost radnika	▪ Sprovođenje mjera zaštite na radu (zaštitna oprema,	Gradilište	Vizuelni pregled	Dnevno	Uključeno u izvođenje	Uključeno u izvođenje	Izvođač radova	Izvođač radova

ESMP ZA PROJEKAT REKONSTRUKCIJE CRNE TAKĀE NA RASKRSNICI "NULA" U OLOVU

JP Ceste FBiH

Novembar 2017

Potencijalni uticaj	Koji parameter se prati?	Gdje će se vršiti monitoring?	Kako će se vršiti monitoring?	Kada će se vršiti monitoring?	Procjena troškova (US\$)		Odgovornost	
					Izvršenje	Operativno	Izvršenje	Operativno
	toaleti, voda za piće itd.)				radova	radova	+ nadzor	

9. IMPLEMENTACIJA I IZVJEŠTAVANJE

9.1. IMPLEMENTACIJA PROJEKTA

JP Ceste FBH je implementator projekta i odgovorno je za implementaciju i usklađenost projekta u skladu sa ESMP-om.

Javnost ima pravo da učestvuje direktno ili indirektno, uz mogućnost izražavanja svojih interesa i mišljenja u procesu donošenja odluka tokom svih projektnih aktivnosti.

Biće osigurana primjena svih utvrđenih mjera zaštite okoliša i društva kao i programa monitoringa okoliša. Izvođač radova će biti odgovoran za sprovođenje mjera za ublažavanje uticaja na okoliš tokom izgradnje. Izvođač će zapošljavati stručnjake za zaštitu okoliša, kako bi nadzirao sprovođenje odgovornosti Izvođača i biće u komunikaciji sa investitorom. JP Ceste FBiH će osnovati Komisiju za pritužbe, koja će zaprimiti sve pritužbe tokom provedbe Projekta u skladu sa mehanizmima za pritužbe propisanim u EMP i ESMF za Program modernizacije magistralnih cesta Federacije BiH. Osim toga, Jedinica za implementaciju projekta JP Ceste FBiH uključuje eksperte iz oblasti okoliša i socijalnih pitanja. Za vrijeme implementacije projekta Investitor će nadgledati usklađenost Izvođača sa odredBma i ESMP-a.

Po završetku projekta, JP Ceste FBiH će biti zadužen za upravljanje i održavanje objekata. Redovno i blagovremeno praćenje vršiće se u skladu sa planom monitoringa.

9.2. PROCES IZVJEŠTAVANJA

9.2.1. Izvođač radova – JP Ceste FBiH

Izvođač radova će pripremiti Izvještaj o usklađenosti sa ESMP-om u obliku mjesecnog izvještaja o napretku i dostaviti ga JP Ceste FBiH na lokalnom jeziku (B/H/S i na engleskom, u analognom i digitalnom obliku.)

Proces izvještavanja u slučaju neočekivanih situacija ili ugrožavanja okoliša i društva mora biti neposredan. Izvođač radova dužan je odmah obavijestiti JP Ceste FBiH i lokalnu zajednicu nakon što se neočekivan slučaj dogodio, putem telefona +387 33 250 370 ili putem e-mail adrese na internet stranici JP Ceste FBiH: <https://jpcfbih.ba/bs/kontakt>.

Izvještaji izvođača radova JP Ceste FBiH treba da sadrže spisak i opis izvršenih aktivnosti, kao i preporuke i planirane buduće aktivnosti i mjere zaštite.

9.2.2. Nadzorni inžinjer – JP Ceste FBiH

Nadzorni inženjer priprema Izvještaj o usklađenosti sa ESMP-om u obliku mjesecnog izvještaja o napretku i dostavlja ga JP Ceste FBiH na lokalnom jeziku (B/H/S i na engleskom), u analognom i digitalnom obliku.)

9.2.3. JP Ceste FBiH – Svjetska banka

JP Ceste FBiH će pripremiti godišnje izvještaje o zdravlju i sigurnosti životne sredine (engl. Annual Environmental Health and Safety Reports (AEHS), uključujući indikatore monitoringa i izvještaje o implementaciji njihovih zahtjeva prema ESMP-u i dostaviti ih Svjetskoj banci na razmatranje.

U slučajevima nezgoda većih razmjera ili smrti na gradilištu, JP Ceste FBiH će odmah obavijestiti Svjetsku banku o tome.

10.JAVNA RASPRAVA I OBJAVA INFORMACIJA

10.1. JAVNA RASPRAVA

Javna rasprava na temu ESMP organizirana je u Olovu nakon što Svjetska banka odobrila nacrt ESMP-a.

Nacrt ESMP-a je objavljen i dostupan javnosti na lokalnom jeziku na stranicama JP Ceste FBiH i na stranici Općine Olovo od 05.04.2018. Javna rasprava je najavljena na stranicama JP Ceste FBiH i na stranici Općine Olovo 05.04.2018. i 09.04.2018. u lokalnim novinama (Dnevni Avaz). Javnoj raspravi koja je održana 24.04.2018. u Olovu u prostorijama Općine Olovo prisustvovalo je 9 zainteresiranih subjekata, a Zapisnik sa javne rasprave je u Prilogu 3 ovog dokumenta.

Evidencija o javnoj raspravi, odnosno pritužbama predstavljenim na javnoj raspravi, evidentiraju se u Registru pritužbi, a mišljenja i prijedlozi javnosti uključuju se u završni ESMP.

Nakon javne rasprave dokument je ponovo objavljen na web stranici JP Cesta FBiH.

10.2. OBJAVA INFORMACIJA

Nacrt ESMP-a biće dostupan na internet stranici JP Ceste (www.jpcfbih.ba) na B/H/S jeziku i na internet stranici Svjetske banke na engleskom jeziku. Tokom procesa javne rasprave zainteresovana javnost će dobiti sve informacije u vezi sa projektom, uključujući socijalna i okolišna pitanja.

Tokom građevinskih radova izvođač će mjesečno dostavljati informacije JP Ceste FBiH o procesu rada koji će biti objavljen na internet stranicama JP Ceste FBiH i BHAMK-a (Autosavez BiH) u vezi sa privremenim režimom odvijanja saobraćaja.

Dinamički plan radova radova i eventualne izmjene plana objaviće se dvije sedmice prije početka radova na internet stranici JP Ceste FBiH kao i u lokalnim novinama, radio i televizijskim stanicama. Dinamički plan će pružiti informacije o početku i kraju radova, što može uticati na pogodjene grupe (kao što su promjene saobraćaja / vode / režima snabdijevanja električnom energijom, prilaza, buke i prašine zbog građevinskih radova).

10.2.1. Mehanizmi za pritužbe

Osim institucionalno dostupnog redovnog i vanrednog pravnog lijeka i postojećih institucija, JP Ceste FBiH će osigurati i formirati poseban mehanizam za rješavanje pritužbi u saradnji

sudjelovanju općina pod čijim se administrativnim nadležnostima vrši projekat, u ovom slučaju sa Općinom Oovo.

Rješavanje pritužbi osnovan za ovaj projekat realizira se preko Centralne komisije za registar pritužbi (engl. Central FeedBck Desk (CFD)) na nivou JP Ceste FBIH, koja će služiti i kao informativni centar na nivou projekta i mehanizam za pritužbe, dostupan onima na koje utiče implementacija svih podkomponenata projekta. CFD će služiti osobama pogodjenim direktno ili indirektno građevinskim radovima.

Formular za pritužbe (Prilog 1) kao ispis će biti dostupan u općinskoj upravi, na gradilištu i u kancelarijama JP Ceste FBIH i biće dostupna za preuzimanje na internet stranici JP Ceste FBIH (www.jpcfbih.ba) i internet stranici općine.

Pritužba se može prijaviti pismenim putem kod izvođača radova na gradilištu, kao i u kancelarijama izvođača. Izvođač radova je obavezan da podnese formular za pritužbe za registraciju, objasni mehanizam za pritužbe građaninu i proslijeđeni popunjeno obrazac za pritužbe proslijeđuje Centralnoj komisiji za registar pritužbi u JP Ceste FBIH. Pritužba se takođe može popuniti u JP Ceste FBIH, telefonom, telefaksom i putem e-pošte na naznačenu e-mail adresu zalbena@jpcfbih.ba, ili putem pošte na adresu Terezija 54, 71000 Sarajevo.

Informativni letak u vezi sa mehanizmom za pritužbe biće dostupan na gradilištu u svaku dobu, bilo da je gradilište zatvoreno ili otvoreno. Informativni letak će se plastificirati i postaviti na informativnoj ploči gradilišta da bude dostupan korisnicima u svakom trenutku.

Svi podnosioci pritužbe će biti arhivirani u registar i biće im dodijeljen broj, te će primitak istih biti potvrđen u roku od 3 radna dana.

CFD će uložiti sve razumne napore kako bi pritužbu rješio nakon zaprimanja iste. Ako CFD nije u stanju da se bavi pitanjima koja su pokrenuta neposrednim ispravkama, identifikovat će se dugoročna korektivna akcija. Podnositac pritužbe će biti obavešten o predloženoj korektivnoj akciji i praćenju njene realizacije u roku od 14 radnih dana nakon potvrde primitka pritužbe.

Ako se konkretno pitanje pokrenuto pritužbenim postupkom ne može rješiti ili ako nije potrebno djelovanje, detaljno objašnjenje / opravdanost će biti data podnosiocu pritužbe zbog toga što pitanje nije adresirano. Odgovor će takođe sadržati objašnjenje o tome kako osoba / organizacija koja je pokrenula pritužbu može nastaviti sa pritužbama u slučaju da odgovor nije zadovoljavajući.

U svakom trenutku, podnosioci pritužbe mogu tražiti druga pravna sredstva u skladu sa pravnim okvirom FBiH.

11.ZAHTEVI ZA POČETAK RADOVA

Izvođač radova će uspostaviti sva potrebna bazna istraživanja prije početka radova. Osnovni podaci za monitoring uključuju podatke o kvalitetu vazduha, podatke o kvalitetu površinskih voda, podatke o kvalitetu tla, pregled lokacije za sve ugrožene i endemične vrste i druga pitanja zaštite životne sredine u zoni koridora direktnih i indirektnih uticaja. Izvođač radova je dužan da obezbjedi ova mjerena tokom i nakon završetka radova. Izvođač radova će osigurati da mjerena vrše ovlašćene institucije i da se zasnivaju na nalazima i preporukama kvalifikovanog stručnjaka.

Izvođač radova će napraviti Plan organizacije gradilišta (engl. Construction Site Organization Plan (CSOP)) koji se sastoji od:

- a. Plana implementacije ovoga ESMP-a,
- b. detaljan plan upravljanja otpadom (engl. Waste Management Plan (WMP)]
- c. Studija o sigurnosti (uključuje elaborat o sigurnosti na radu i elaborat o zaštiti od vatre i eksplozija)
- d. Plan upravljanja saobraćajem (engl. Traffic Management Plan (TMP)), koji će izraditi izvođač radova prije početka radova na izgradnji.

Ove studije moraju biti urađena u skladu sa zakonodavstvom FBiH⁹, prije početka izvođenja radova, dok su zakonske obaveze Izvođača radova određene u tenderskoj dokumentaciji i ugovoru i zasnivaju se na odredbama ovog ESMP-a. Izvođač radova dostavlja ove studije nadzornom inženjeru JP Cesta FBiH, stručnjacima za zaštitu okoliša i socijalne aspekte, prije početka radova, a moraju biti prihvaćeni i odobreni prije početka radova.

Zbog vremenskih ograničenja, koja se odnose na objavu tendera, javne rasprave se moraju održati prije početka radova, ali nakon objave tendera za izvođenje radova, zbog čega je moguće da će EMP, koji je uključen u tenderski dokument, biti neophodno ažurirati nakon javnih rasprava. Izvođač će biti obavezan primjenjivati ažurirani ESMP.

11.1. Socijalni aspekti

- Implementacija Integriranog RAP-a
- Isplata naknade u skladu s podredbama RAP-a prije ulaska u posjed.

⁹ Uredba o organizaciji gradilišta, obaveznoj dokumentaciji na gradilištu i učesnicima u građenju, Sl. novine FBiH br. 48/09, 75/09 i 63/12

PRILOZI

PRILOG 1. FORMULAR ZA PRITUŽBE

	REFERENTNI BROJ (Popunjava službenik)	
KATEGORIJA PRITUŽBE	A) Pogođen eksproprijacijom	
	b) Svi ostali	
INFORMACIJE O PODNOSIOCU PRITUŽBE		
IME I PREZIME		
GODINA ROĐENJA		
POL	M	Ž
ADRESA		
TELEFON/MOBITEL		
E-MAIL		
<i>Opis incidenta (Šta se desilo? Gdje? Kome? Šta je rezultat problema?)</i>		
Datum incidenta?		
<ul style="list-style-type: none"> • Pritužba na događaj koji se desio jednom – Datum: _____ • Događaj koji se desio više puta (Koliko puta?) _____ • U toku (trenutno imam problem) 		
Šta biste voljeli da se desi??		
DATUM:	POTPIS:	
OVAJ FORMULAR VRATITI U : CENTRALNA KOMISIJA ZA REGISTAR PRITUŽBI JP CESTE FBH Terezija 54, 71000 Sarajevo Napomena: Sve kopije se vraćaju PIU		

PRILOG 2. TABELA ZA REGISTRACIJU PRIJEMA PRITUŽBI

Br.	Datum prijema	Vrsta pritužbe (odnosi se na eksproprijaciju, radove ili ostalo)	Opis pritužbe	Podnositelac pritužbe		Datum potvrde o prijemu	Opis preduzetih akcija	Datum rješavanja pritužbe
				Status	Pol			

PRILOG 3. ZAPISNIK S JAVNE RASPRAVE



JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovnike općine Olovu i naselja koja gravitiraju području namjeravane rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“, da uzmuh učešće u

JAVNOJ RASPRAVI

o nacrtu **Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekat rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“ u Olovu**

koja će se održati u Olovu, **u prostorijama općine Olovu 24.04.2018. godine u 10.00 sati**, s ciljem davanja prijedloga i sugestija javnosti i uključivanja relevantnih pitanja u finalnu verziju dokumenta. Dokument je izrađen za potrebu Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH prema politikama kreditora. Nacrt dokumenta može se pronaći na službenoj stranici JP Ceste FBiH na sljedećem linku: <http://jpcfbih.ba/ba/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta> i na web stranici općine Olovu.

Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do 24.04.2018. putem e-mail adrese: pimt@jpcfbih.ba.

Dnevni red:

1. Prezentacija Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekat rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“ u Olovu
2. Pitanja, diskusija, odgovori i objašnjenja

Obavijest o Javnoj raspravi u lokalnim novinama „Dnevni Avaz“ (09.04.2018.)

oglas

**BOSNA I HERCEGOVINA FEDERACIJA
BOSNE I HERCEGOVINE KANTON
SARAJEVO OPĆINSKI SUD U SARAJEVU**
Broj: 65 O lo 144864 08 ip
Sarajevo, 12.03.2018. godine

Codinski sud u Sarajevu, sudija Amila Skrobo Kedric, u pravnoj stvari tražilaca Izvršenja HETA ASSOCIATION AG iz Klagenfurta, zastupen po punomocniku Šerif Jasminu, advokatu iz Sarajeva i BORA d.o.o. Banjo Luka, ul. Švetozara Markovića br. 5/1 i Nada Čustoviću, advokatu iz Sarajeva, protiv izvršenika „BRACA MULIĆ COMPANY“ d.o.o. Sarajevo, ul. Herceg Stejepana br. 3, radi izvršenja - prodajom nekretnosti izvršenika, van ročista, dana 12.03.2018. godine, čime je sljedeći:

ZAKLJUČAK

određuje se ročište za drugu javnu prodaju na dan PONEDJELJAK 23.04.2018. godine sa početkom u 10:30 časova i to nekretnina:

- Postrojni objekat, površine 1.143 m², Dvoriste, površine 310 m², označene kao k.c. 1368/37, upisane u skul.br. 2887 SP Dolac, vlasništvo izvršenika „BRACA MULIĆ COMPANY“ d.o.o. Sarajevo, sa djelom i/1,
- Stambena zgrada, površine 550m², označene kao k.d. 860/1/1, upisane u skul.br. 244 ŠP Dolac, vlasništvo izvršenika „BRACA MULIĆ COMPANY“ d.o.o. Sarajevo, sa djelom i/1,
- nekretnina u naredi oticanje, površine 345 m², označene kao k.d. 860/10, upisana u skul.br. 10341 K.O. Dolac.

Javno nadmetanje održat će se u prostorijama Općinskog suda u Sarajevu, soba broj 489/IV izvrsni odjel ovog suda.

1. Konstatiše se da je vrijednost predmetnih nekretnina procijenjena na iznos od 25.199.992,00 KM (stotinu dvadesetpetristotinostotinčešeststočetvrtihdesetdvosedesetdvije KM), a utvrđena nalazišta stalnog sudskeg vještaka Zulmu Keslima sa 22.05.2015. godine, kao i od 10.11.2015. godine.

2. Na drugom ročištu za javno nadmetanje nekretnina se ne može prodati ispod 1/3 (jedne trećine) utvrđene vrijednosti koju je navedena u tački 1. ovog zaključka.

3. Potencijalni kupci su dužni položiti osiguranje u iznosu od 10.000,00 KM i o tome pričući dokaz svu priču obvezujuće potpisati.

Upisani osiguranje se vrši na depozitni račun suda kod UniCredit Bank d.d., račun broj 3389002208264956.

Ponuđenica daju ponudu nije prihvaćena osim za 3 (tri) najbolja ponuđača, vršiti će se osiguranje odmah nakon zaključivanja javnog nadmetanja.

4. Najbolji ponuđač - kupac je dužan da kupoprodajni izjednači po kojoj su nekretnine prodala poloziti sudu u roku od 30 dana, razumijevajući da stoji preuzeće. Ako ne, u tom roku ne položi izjednačenje da se proglaši nevjernom i novim zaključkom orediti da su nepotrebno prodati drugom po redu ponuđaču koji treba po izjemu log zaključku sudu deponirati prodaju u roku od 30 dana.

Ukoliko drugi ponuđač ne položi izjednačenju u ostavljenom roku sud će nekretnine ponuditi tredjem ponuđaču pod istim uvjetima.

Ako kupci u ostavljenim rokovima ne položi prodajni izjednačeni, sud će ogledati da je prodaja određena za novu prodaju. Ova pravila se primjenjuju i u slučaju obustavljanja trećeg ponuđača.

5. poreza i takođe u vezi sa prodajom nekretnina smodi kupac ukoliko se stranke drugež nisu dogovorile.

6. Ovaj zaključak objavit će se na oglašenoj ploči suda.

Slike se mogu zainteresirati subjekti koji su ugovorili sa izvršenikom jednog informisanja, odnosno da o zaključku obavejšće koja će biti posredovanjem u prodaji nekretnini.

Stranke se mogu sponzorizirati da se prodaje navedenih nekretnina izvrši i neposrednom pogodbom da otvarajuće ročište za javno nadmetanje.

SUDIJA
Amila Skrobo Kedric

POUKA: Protiv ovog zaključka nije dozvoljen poseban pravni lječnik.

**JP CESTE
FEDERACIJE BIH**

JP Cesta Federacija BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovnike općine Olovu i naselja koja graniči području numeriranje rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“, da uzmu učešće u:

JAVNOJ RASPRAVI

o nacrtu Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“ u Olovu

koja će se održati u Olovu, u prostorijama općine Olov 24.04.2018. godine u 10:00 sati, s ciljem davanja prijedloga i sugestija javnosti i uključivanja relevantnih postava u finalnu verziju dokumenta. Dokument je izrađen za potrebu Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH prema politikama kvalitete. Nacrt dokumenta može se pristupiti u sljedećoj stranici JP Cesta FBiH na sljedećem linku: <http://www.jpcfbh.ba/cesta/program-modernizacija-magistralnih-cesta/> i na web stranicu općine Olovu. Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do 24.04.2018. putem e-mail adrese: pnm@jpcfbh.ba.

Dnevni red:

- Prezentacija Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“ u Olovu
- Plana, diskutuju, odgovori i objašnjenja

**JP CESTE
FEDERACIJE BIH**

JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovnike opštine Olovu i naselja koja gravitiraju području namjeravime rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“, da uzmnu učešće u:

JAVNOJ RASPRAVI

o nacrtu Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“ u Olovu

koja će se održati u Olovu, u prostorijama opštine Olovu 24.04.2018. godine u 10.00 sati, s ciljem dovanja prijedloga i sugestija javnosti i uključivanja relevantnih pitanja u finalnu verziju dokumenta. Dokument je izrađen za potrebu Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH prema politikama kreditora. Nacrt dokumenta može se proučiti na službenoj stranici JP Cesta FBiH sa slijedećem linku: <http://jpfbih.ba/bs/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38> i na web stranici opštine Olovu. Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do 24.04.2018. putem e-mail adrese: nimbi@ncfbih.ba.

Dnevni red:

1. Prezentacija Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“ u Olovu
2. Pitanja, diskusija, odgovori i objašnjenja

Web adrese na kojima se nalaze objave dokumenta i poziva na Javnu raspravu sa screenshot objavom na web stranici:

1. Web stranica JP Cesta FBiH (objavljeno 05.04.2018.)

<https://jpfbih.ba/bs/novosti/javna-rasprava-o-nacrtu-plana-upravljanja-okolisem-i-drustvenim-aspektima-za-projekat-rekonstrukcije-crne-tacke-na-raskrsnici-nula-u-olovo/41> - Poziv na javnu raspravu (B/H/S jezik)

<http://jpfbih.ba/bs/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38> - Dokument (B/H/S jezik)

<https://jpfbih.ba/en/news/public-consultations-on-draft-environmental-and-social-management-plan-for-the-project-of-reconstruction-of-the-black-spot-crossroad-nula-in-olovo/41> - Poziv na javnu raspravu (Engleski jezik)

<http://jpfbih.ba/en/activities/modernization-of-main-roads/38> - Dokument (Engleski jezik)

NOVOSTI, OBAVIESTI I AKTUALNOSTI

Javna Rasprava o nacrtu Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rekonstrukcije crne tачke na raskrsnici „Nula“ u Olovu

06.04.2018.

PC Roads Federacija BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresovane subjekte, nevladine organizacije i stanovništvo opštine Olov i okolica koja graniči sa projekatom namenjanim rekonstrukciji crne tачke na raskrsnici „Nula“, da Lomu učestvuju u javnoj raspravi.

Datum raspiske je utvrđeno u Olovu, u srednjem vremenu od 10:00 do 18:00, u periodu od 06.04.2018. do 10.04.2018. raspisano je 10.000 poslova u razmjeru 1 poslovnik po 1000 poslova. Prijedlozi su predviđeni za putničke vozila i teretne vozila. Prijedlozi se mogu dostaviti u skladu sa pravilnikom o prihvatu prijedloga u skladu sa čl. 125. Zakona o raspisivanju javnih poslova. Način raspisivanja je raspisivanje na objektu.

Na raspisivanju mogu učestvovati sve zainteresovane subjekte, nevladine organizacije i stanovništvo, uključujući i komercijalne subjekte, u skladu sa čl. 125. Zakona o raspisivanju javnih poslova.

Oglasni red:

- 1. Prijedlozi za javnu raspravu izdajuće - izdajuće raspisuje za projekt rekonstrukcije crne tачke „Nula“ u Olovu.
- 2. Pranje obvezujuće raspisivanje.

NEWS, PRESS RELEASES AND ACTIVITIES

Public Consultations on draft Environmental and Social Management Plan for the project of reconstruction of the black spot crossroad „Nula“ in Olov

05/04/2018

PC Roads of the FBH Ltd Sarajevo invites all interested parties, non-governmental organizations and residents of the Municipality of Olov and settlements neighbouring the area of intended reconstruction of the black spot crossroad „Nula“ in Olov, to take part in public consultations.

The Public Consultations will take place on April 06, 2018 at 10:00 in the premises of the Municipality of Olov. All are invited to take part in the conference on addressing the issues related to the final version of the document. This document was drafted under the State Masterplan Programme in the interests of the local population. The documents can be obtained from the office manager of the PC Roads or via the official website and e-mail address of the institution.

All interested parties who are not able to attend the public consultations can submit their suggestions and comments by April 09, 2018 via e-mail address: info@oovo.ba.

Public Consultations for draft ESMP for Black Spot in Kamenica and Slow Lane on Rupac - Vrdote

Public Consultations on draft Environmental and Social Management Plan for the project of the reconstruction of the black spot „Mala Luka“ in Cazin

Public Consultations on draft ESMP for the project of the construction of third lane for slow vehicles on section Gornje Brezice - Ičaj (MS)

2. Web stranica Općine Olov (objavljeno 05.04.2018.)

<http://ollovo.gov.ba/poziv-na-javnu-raspravu-o-nacrtu-plana-upravljanja-okolisem-i-drustvenim-aspektima-za-projekat-rekonstrukcije-crne-tacke-na-raskrsnici-nula-u-ollovu/>

<http://ollovo.gov.ba/file/2018/04/Javna-rasprava-Nula.pdf>

http://ollovo.gov.ba/file/2018/04/ESMP_25_Vitalj-Olov-Nula-km-20600-Crna_Tacka.pdf



ZAPISNIK

Javna rasprava na nacrt Plana Upravljanja okolišem i socijalnim aspektima za projekat rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“ u Olovu

Dana 24.04.2018 u 10 sati u Sali Općine Olov održana je Javna rasprava na nacrt Plana Upravljanja okolišem i socijalnim aspektima za projekat rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“ u Olovu.

Ispred JP Ceste Federacije BiH javnoj rasporavi su prisustvovali:

- **Senad Smajlović**, voditelj projekta
- **Selma Ljubijankić**, Član tima za socijalni aspekt projekta Programa modernizacije
- **Haris Zejnić**, Asistent za monitoring okolišnih uslova Programa modernizacije

Spisak svih prisutnih nalazi se u prilogu.

Javnu raspravu je otvorila **Selma Ljubijankić**, pozdravila sve prisutne i predstavila predstavnike JP Ceste FBiH, te dala kratki uvod o programu modernizacije i dokumentu. Prezentirala je dokument nacrt Plana Upravljanja okolišem i socijalnim aspektima za projekat rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“ u Olovu. Upoznala je prisutne sa ciljevima izrade, mjerama ublažavanja svih identificiranih potencijalnih okolišnih i društvenih uticaja, monitoring planom, objavom informacija, mehanizmom za pritužbe, zahtjevima za početak radova i ostalim relevantnim informacijama iz dokumenta.

Istaknuto je da se ovdje radi o nacrtu dokumenta i da će svi relevantni komentari s javne rasprave biti implementirani u finalni dokument. Također je naglašeno da je dokument revidiran od strane stučnog tima Svjetske banke, a po usvajanju će postati obavezujući dokument za ugovorene strane u samoj implementaciji projekta.

Voditelj projekta, **Senad Smajlović**, je ukratko predstavio sam projekat rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“, opisao obim, tok i ciljeve projekta. Dao je opis karakteristika projektovane raskrsnice, naglasio da su obezbjeđene tačke za lijevo skretanje za privredni objekat u blizini i prema regionalnoj cesti. Navodi da neće doći do potpune obustave saobraćaja za vrijeme radova, a provoznosti su zadovoljene za sve smjerove.

Osman K.: postavlja upit vezano za rok izvođenja radova.

Senad S. navodi da je predviđeni rok za završetak radova 60 dana.

Mustafa Jamaković: Postavlja upit vezano za planirani početak radova, te da li će radovi početi u ovoj godini.

Senad S. ističe da je početak radova planiran u toku ove godine, a tenderska procedura je već u toku.

Velida Rizvić: Istiće potrebu pretvorbe poljoprivrednog zemljišta u građevinskog zemljišta koju je potrebno izvršiti prije predaje za građevinsku dozvolu.

Senad S. naglašava da je ovaj projekat proglašen od interesa za Federaciju BiH, te da se s njom rješava jedna ključna tačka na tom potezu. Jedan od uslova da bi se predalo za građevinsku dozvolu je i rješavanje imovinsko – pravnih odnosa. Vezano za pretvorbu poljoprivrednog zemljišta naglašava da je zabilježen komentar, te će se nadležne kolege upoznati sa navedenim problemom.

Mustafa J. dodaje da je pregledao sve relevantne dokumente sa stranice JP Cesta FBiH, te naglašava da je upoznat sa svime. Problematizira cijepanje parcele na dva dijela, te liniju eksproprijacije. Istiće da je spremam za saradnju.

Javna rasprava završena je u 10:40.

Fotografije sudionika Javne rasprave u Olovu (prostorije Općine Olovo)





Spisak učesnika na Javnoj raspravi

Javna rasprava o Planu upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt rekonstrukcije crne tačke na raskrsnici „Nula“ u Olovu, Olovu, 24. april 2018.g.

LISTA SUDIONIKA / LIST OF PARTICIPANTS

R.b. No.	Ime i prezime / Name and surname	Institucija / Institution	Tel.	E-mail	Potpis / Signature
1	Đurđen Kopić	Oglašene Olovu	061 496 184	ekstera@olovo.gov.ba	Bogović
2	Milosav Latišnjak	OPC/NA Olovu	061 180 352	milosav@olovo.gov.ba	Četković
3	SENADA DŽEJKIĆ	OPC/NA Olovu	062 006-582	menadzer.central@olovo.gov.ba	Džejković
4	VLASISTARA JANDRAŠEVIĆ	Otvornost Olovu	061 769 128	vlasistar@olovo.gov.ba	Jandrašević
5	VELJKO ĐIĆIĆ	Opremljena Olovu	061 505 788	veljko.dicic@olovo.gov.ba	Đikić
6	MIHAELA BJELOVIĆ	OPC/NA Olovu	061 433 644	mihaela@olovo.gov.ba	Bjelović
7	SEKO ŠUKAROVIĆ	JP CENTRE FBH	061 483 110	sekoc@centrefbh.com	Šukarović
8	HALIS ŽEMLJIĆ	—	—	033-213-382	halis.zemljevic@infobiz.beograd.rs
9	SEMINA HUTRIĆ	—	—	033 863 513	semina.hutric@infobiz.beograd.rs
10					
11					
12					