

# PROJEKT MODERNIZACIJE CESTOVNOG SEKTORA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

**Skraćeni Akcioni plan preseljenja za  
izgradnju trake za spora vozila na  
magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac - Drvar**



Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar

**Projekt modernizacije cestovnog sektora  
Federacije Bosne i Hercegovine**

**Skraćeni Akcioni plan preseljenja  
za izgradnju trake za spora vozila na  
magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski  
Petrovac - Drvar**

**Projekt:**

Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine

**Dokument:**

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar

**Verzija:**

I Draft

**Datum:**

4. april, 2019.

**Pripremilo:**

Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine

## Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar

## Sadržaj

1.	Uvod.....	5
1.1.	Opis i kontekst Projekta .....	5
1.2.	Obim i svrha Skraćenog akcionog plana preseljenja (APP).....	7
1.3.	Planirani proces otkupa zemljišta .....	8
2.	Pravni okvir za otkup zemljišta .....	8
2.1.	Zakon o eksproprijaciji FBiH .....	8
2.2.	Drugi relevantni propisi u FBiH .....	9
2.3.	Primjenjiva politika Svjetske banke .....	9
2.4.	Usporedba relevantnih zakona FBiH sa zahtjevima OP 4.12 Svjetske banke .....	10
	Utjecaji Projekta i pogođene populacije .....	10
2.5.	Metodologija.....	10
2.6.	Pogođeno stanovništvo i imovina.....	11
3.	Ciljevi i principi otkupa zemljišta .....	12
4.	Kvalificiranost za naknadu i priznata prava .....	14
4.1.	Pomoć ugroženim osobama.....	17
5.	Metodologija procjene imovine .....	17
6.	Konsultacije i učešće.....	19
7.	Mehanizam za pritužbe .....	21
8.	Institucionalna rješenja i Tim za provedbu .....	23
8.1.	Odgovornost za provedbu .....	23
8.2.	Institucionalni kapaciteti .....	23
9.	Raspored implementacije skraćenog APP-a.....	24
10.	Monitoring, ocjenjivanje i izvještavanje .....	25
11.	Troškovi i budžet .....	25
	Aneks 1 – Sažetak baze podataka Popisa .....	26
	Aneks 2 – Obrazac za formalni zahtjev pristupu informacijama.....	28
	Aneks 3 – Dijagram toka za obradu pritužbi.....	29
	Aneks 4 – Obrazac za pritužbe .....	30
	Aneks 5 – Zapisnik s javne rasprave.....	31

## Lista tabela

<b>Tabela 1:</b> Ukupan broj pogođenih zemljišnih parcela prema vrsti vlasništva.....	11
<b>Tabela 2:</b> Vrsta pogođenih zemljišnih parcela prema vizualnom pregledu prilokom izrade popisa pogođene imovine i pacela .....	11
<b>Tabela 3:</b> Matrica prava .....	15
<b>Tabela 4:</b> Organizacione obaveze i rješenja .....	23
<b>Tabela 5:</b> Okvirni raspored implementacije skraćenog APP-a .....	24

## Lista slika

Slika 1: Karta područja Projekta (izvor: JP Ceste FBiH) .....	6
Slika 2: Odabrane fotografije područja Projekta (izvor: JP Ceste FBiH) .....	7

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar

**SPISAK DEFINICIJA ZA TERMINE KOJE SE KORISTE U OVOM DOKUMENTU**

SKRAĆENI AKCIONI PLAN PRESELJENJA (skraćeni APP)	Instrument za planiranje koji se izrađuje u slučajevima kada su utjecaji na cijelu pogođenu populaciju manjeg obima (utjecaji se smatraju "manjeg obima" ako se osobe pogođene projektom fizički ne preseljavaju i ako gube manje od 10 posto svoje produktivne imovine), ili u slučajevima kada se preseljava manje od 200 osoba. U slučaju da neke od raseljenih osoba izgube više od 10% svoje produktivne imovine ili je neophodno fizičko preseljenje, plan obuhvata i socio-ekonomsko anketiranje i mjere obnove prihoda.
NAKNADA	Skraćeni APP utvrđuje procedure koje će sponzor projekta ili drugi odgovorni subjekt slijediti i radnje koje će isti preduzeti u cilju ublažavanja negativnog utjecaja, naknade gubitaka i osiguranja razvojne koristi za osobe i zajednice pogodjene investicijskim projektom. Skraćeni APP treba biti u skladu sa principima i ciljevima OP 4.12 i Okvirnom politikom preseljenja za Projekat modriuzacije cestovnog sektora koji je izrađen i objavljen u martu 2016. Isplata u gotovini ili u stvarima za imovinu ili resurse koji su predmet otkupa ili pogođeni Projektom. Naknada će biti isplaćena prije ulaska u posjed u zemljište ili imovinu u svim slučajevima, uključujući i slučaj gdje to nije moguće zbog odsustva vlasnika. U slučaju odsustva vlasnika, novac će se deponovati na poseban račun na period od 3 godine.
GRANIČNI (ISKLJUČNI) DATUM	Datum zatvaranja javnog oglasa koji objavljuje korisnik eksproprijacije u lokalnim novinama, a u kojem obavještava sve vlasnike i korisnike o pokretanju postupka eksproprijacije, graničnom datumu i kontakt osobama kojima se osobe pogodjene projektom mogu obratiti za dodatne informacije. Osobe koje se neovlašteno nastane na području Projekta nakon graničnog datuma nemaju pravo na naknadu niti bilo kakvu vrstu pomoći za preseljenje. Slično tome, neće biti isplaćena naknada za nepokretnosti (kao što su izgrađeni objekti, usjevi, voćke i zemljište pod šumom) nakon graničnog datuma.
EKSPROPRIJACIJA	Znači lišavanje ili ograničavanje vlasničkih prava na imovini uz naknadu u tržišnoj vrijednosti te imovine.
NEDOBROVOLJNO PRESELJENJE	Preseljenje je nedobrovoljno kad se zemljište otkupljuje primjenom ovlasti države. Radnje se mogu preduzimati bez saglasnosti ili mogućnosti izbora preseljenih osoba.
TRŽIŠNA VRIJEDNOST	Tržišna vrijednost se obračunava na osnovu cijena imovine u području na kojem se provodi eksproprijacija imovine, koja se može postići za konkretnu imovinu na tržištu, u zavisnosti od ponude i potražnje u trenutku utvrđivanja cijene.
VLASNICI	Osobe pogodjene projektom koje imaju formalno zakonsko pravo na zemljište (uključujući običajna i tradicionalna prava prepoznata zakonima BiH).
PAP	"Osobe pogodjene projektom" (na engleskom „Project Affected Persons/PAP) koje zbog provedbe projekta izgube pravo vlasništva, korištenja ili druge koristi od izgrađenog objekta, zemljišta (stambenog, poljoprivrednog, ili pašnjaka), jednogodišnjih ili višegodišnjih kultura i stabala, ili neke druge nepokretne i pokretne imovine, u cijelosti ili djelimično, na privremenoj ili trajnoj osnovi.
FIZIČKO PREMJEŠTANJE	Gubitak skloništa ili imovine prouzrokovani eksproprijacijom zemljišta u vezi sa projektom, koji iziskuje fizičko pomjeranje osoba pogodjenih projektom iz boravišta ili prebivališta, radnog mesta ili poslovnog prostora koji su koristili prije projekta.
ZAMJENSKA VRIJEDNOST	Za <i>poljoprivredno zemljište</i> , zamjenska vrijednost je tržišna vrijednost zemljišta jednakog proizvodnog potencijala ili upotrebe koje se nalazi u blizini pogodjenog zemljišta, prije projekta ili prije premještanja, pri čemu se bira viša vrijednost, sa troškovima pripreme zemljišta kako bi se dovelo na nivo sličan onome koje je imalo pogodjeno zemljišta, i troškovima uknjižbe i naknade za prenos.
	Za zemljište u urbanom području, to je tržišna vrijednost zemljišta jednake veličine i upotrebe, sa sličnim ili boljim resursima i uslugama javne infrastrukture i koje se nalazi u blizini pogodjenog zemljišta, prije premještanja, sa troškovima uknjižbe i naknade za prijenos. Pri utvrđivanju zamjenske vrijednosti, ne uzimaju

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar

**OKVIRNA POLITIKA  
PRESELJENJA (OPP)**

se u obzir amortizacija nekretnina i vrijednost odnesenog materijala, niti se od vrijednosti pogodene imovine ne oduzima vrijednost eventualne koristi eventualčne koristi koja će proizići iz projekta.

**ZAINTERESIRANE  
STRANE**

Svrha Okvirne politike preseljenja jeste da se pojasne principi preseljenja, organizaciona rješenja, osmislite kriterije koji će se primjenjivati na podprojekte koji će se pripremati tokom provedbe projekta. Sadrži jasne definicije uslova pod kojima će preseljenje (za konkretni projekat, sektorski program ili u okviru političkog entiteta kao što su država ili pokrajina) biti planirano i provedeno. Ovom politikom se uređuju pitanja kao što su priznata prava, principi davanja naknada, žalbeni postupak i druge pravne procedure. OPP je potrebna za projekte sa podprojektima ili višestrukim komponentama koje se ne mogu utvrditi prije odobrenja projekta. OPP treba biti u skladu sa principima i ciljevima OP 4.12.

Svi pojedinci, grupe, organizacije i institucije koji mogu biti pogodjeni projektom ili imaju mogućnost utjecaja na projekat.

**KORISNICI**

Osobe pogodene projektom koje nemaju formalna zakonska prava na zemljište/nekretninu u vrijeme graničnog/isključnog datuma ali polažu prava na to zemljište ili nekretninu - pod uslovom da su ta prava prepoznata zakonima BiH ili operativnom politikom OP 4.12.

**UGROŽENE GRUPE**

Stanovništvo, naročito osobe koji žive u siromaštvu, koje nemaju zemljište, starije osobe, žene i djeca, i druge raseljene osobe koje mogu biti izostavljene iz zaštite domaćim zakonima o naknadi za zemljište, koji mogu biti teže pogodene preseljenjem zbog rodne pripadnosti, etničke pripadnosti, fizičke ili mentalne poteškoće ili socijalnog statusa, mogu imati ograničenu mogućnost podnošenja zahtjeva za naknadu ili korištenja pomoći za preseljenje i srodnih razvojnih povlastica.

## **Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**

Skráčeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac-Drvar

## **1. Uvod**

### **1.1. Opis i kontekst Projekta**

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (FBiH) je pokrenula sveobuhvatni Program modernizacije magistralnih cesta u FBiH kako bi se osigurala adekvatna cestovna infrastruktura do 2020. godine.

U okviru gore pomenutog sveobuhvatnog Programa, Javno preduzeće Ceste FBiH (JP Ceste FBiH), društvo sa ograničenom odgovornošću u punom vlasništvu Vlade FBiH, pokrenulo je **Projekt modernizacije cestovnog sektora FBiH** (Projekt). U tu svrhu, zatražilo je od Vlade FBiH da osigura kreditna sredstva kod međunarodnih finansijskih institucija (MFI). Vlada FBiH je podržala inicijativu za osiguranje kreditnih sredstava kod MFI u iznosu od 150 miliona Eura za Program, uključujući 103,38 miliona Eura od Svjetske Banke (SB) i Evropske Investicione Banke (EIB) za Projekt. Ugovor o kreditu je potpisana. Zajmoprimac je Ministarstvo finansija i trezora Bosne i Hercegovine (BiH), dok je JP Ceste FBiH agencija odgovorna za implementaciju projekta u ime FBiH.

Projekt se sastoji od nekoliko manjih i srednjih investicijskih programa uključujući:

- izgradnju novih cestovnih dionica,
- poboljšanje cestovnih elemenata u okviru postojećeg koridora,
- izgradnju trećih traka za spora vozila,
- rekonstrukciju kolovozne konstrukcije i korekciju osovina,
- eliminaciju crnih tačaka i opasnih mjesta,
- poboljšanje mostova i tunela.

Očekuje se da će se Projektom smanjiti broj prometnih nesreća, lokalno zagađenje generisano transportnim sektorom i operativni troškovi vozila, kao i poboljšati povezanost i bezbjednost, te da će Projekt olakšati trgovinu, omogućiti razvoj turizma, pružiti lokalnim zajednicama bolji pristup društvenoj infrastrukturi kao što su bolnice, pružiti podršku razvoju privatnog sektora, promovirati regionalni i nacionalni ekonomski rast i pridonijeti privrednoj i društvenoj koheziji regije.

### **Opis dionice Bosanski Petrovac-Drvar**

Dionica puta Bosanski Petrovac-Drvar se nalazi u Unsko-sanskom kantonu na sjeverozapadu BiH duž granice sa Republikom Hrvatskom. Grad Bihać sa površinom od 900 m<sup>2</sup>, predstavlja administrativni centar Kantona. Prema posljednjem zvaničnom popisu (2013), 56.261 osoba živi u Gradu Bihaću, a gustina naseljenosti je 62,5 osoba po km<sup>2</sup>. Općina Bosanski Petrovac ima 7.328 stanovnika i teritoriju od 709 kvadratnih kilometara, te 13 mjesnih zajednica. Gustina naseljenosti u općini iznosi 10,3 stanovnika po kilometru kvadratnom te se ova općina smatra rijetko naseljenom.

Izgradnja treće trake dužine 4,2 km koja će biti korištena za spora vozila planirana je na postojećem magistralnom putu M14.2 (Bosanski Petrovac-Drvar- Bosansko Grahovo), koji se vezuje za jedan od glavnih magistralnih puteva u BiH, M5, koji povezuje Unsko-sanski kanton sa ostatkom FBiH i povezuje Sarajevo sa Zagrebom i dalje sa EU. Glavni Projekat za ovu dionicu urađen je 2015 godine.

Postojeća cesta ima dosta nepovoljne horizontalne i vertikalne elemente trase. Na ovome dijelu postoji nekoliko serpentina i veliki broj horizontalnih krivina radijusa manjeg od R=120 m. Što se tiče nivelete, nekoliko poteza ima nagib nivelete veći od 6% pa čak i 7% s max. vrijednosti nivelete 7,33%. Širina postojećeg kolnika na je promjenjiva i kreće se u granicama od 6,00-6,30 m.

Karta područja Projekta je prikazana u nastavku.

## Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac-Drvar

### LEGENDA

- Državna granica
- Entitetska granica
- Magistralna cesta
- Projektna dionica



Slika 1: Karta područja Projekta (izvor: JP Ceste FBiH)

Šire područje Projekta je nerazvijeno i uglavnom nenaseljeno.

U nastavku se nalazi nekoliko fotografija područja Projekta uslikanih prilikom terenskih posjeta tokom pripreme ovog skraćenog APP-a.



## Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar



Slika 2: Odabrane fotografije područja Projekta (izvor: JP Ceste FBiH)

### 1.2. Obim i svrha Skraćenog akcionog plana preseljenja (APP)

Aktivnosti na predmetnom projektu podrazumjevaju uticaj eksproprijacije u manjem obimu<sup>1</sup> i 24 osobe direkto pogođene ovim uticajem. U ovakvim slučajevima Operativna politika OP 4.12 dopušta izradu skraćenog Akcionog plana preseljenja umjesto Akcionog plana preseljenja punog obima. S obzirom na to, JP Ceste FBiH je pripremilo ovaj Skraćeni akcioni plan preseljenja (skraćeni APP) za gore navedenu dionicu u skladu sa:

- Zakonima i propisima na snazi u Federaciji Bosne i Hercegovine (FBiH),
- Operativnom politikom Svjetske Banke (OP) za nedobrovoljno preseljenje (OP 4.12)<sup>2</sup>.

Ovaj skraćeni APP je pripremljen na osnovu Okvira politike preseljenja (OPP) za Projekt<sup>3</sup>, kojim se postavljaju ključni principi otkupa zemljišta i preseljenja i ciljevi koji će se ispunjavati, kao i organizacioni aranžmani i kriteriji za pod-projekte koji se pripremaju tokom implementacije Projekta kako bi se osiguralo adekvatno upravljanje otkupom zemljišta za potrebe Projekta i pružila pomoć osobama pogođenim Projektom u

<sup>1</sup> utjecaji se smatraju "manjeg obima" ako se osobe pogođene projektom fizički ne preseljavaju i ako gube manje od 10 posto svoje produktivne imovine ili ukoliko je pogođeno manje od 200 ljudi

<sup>2</sup>Dostupno na:  
<http://web.worldbank.org/WBSITE/EXTERNAL/PROJECTS/EXTPOLICIES/EXTOPMANUAL/o,,contentMDK:20064610~menuPK:64701637~pagePK:64709096~piPK:64709108~theSitePK:502184~isCURL:Y,oo.html>

<sup>3</sup>Dostupno na <http://jpdcfbh.ba/bs/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38>

## **Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**

Skráčeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar

ponovnoj uspostavi ili poboljšanju njihovih izvora izdržavanja. OPP je u skladu sa lokalnom legislativom i OP 4.12<sup>4</sup>, a jaču snagu imaju zahtjevi koji su strožiji.

Ovaj skráčeni APP utvrđuje detaljne procedure koje će JP Ceste FBiH pratiti i radnje koje će preduzeti da pravilno pruži nadoknadu pogodenim ljudima i zajednicama. Dokument također sadrži osnovni popis; specifične stope i standarde naknade; politike prava vezana za sve dodatne utjecaje identifikovane kroz popis; opis kreiranog Mehanizma za pritužbe; raspored implementacije aktivnosti preseljenja; monitoring i evaluaciju istih; i procjene troškova.

### **1.3. Planirani proces otkupa zemljišta**

Proces otkupa zemljišta nije još uvijek zvanično započet. Elaborat eksproprijacije urađen u augustu 2018. godine. JP Ceste FBiH će biti korisnik eksproprijacije, dok će općina Bosanski Petrovac vršiti otkup zemljišta, u skladu sa zahtjevima lokalne legislative koja je opisana u poglavju 2 ovog skráčenog APP-a (*Pravni okvir za otkup zemljišta*).

Elaborat eksproprijacije<sup>5</sup> u skladu sa zahtjevima lokalne legislative pripremljen je za ovu dionicu ceste.

Nije bilo drugih aktivnosti vezanih za proces otkupa zemljišta.

## **2. Pravni okvir za otkup zemljišta**

### **2.1. Zakon o eksproprijaciji FBiH**

Zakon o eksproprijaciji FBiH<sup>6</sup> definiše uvjete i postupak eksproprijacije za potrebe izgradnje objekata u javnom interesu, prava na naknade i iznose naknada, upravljanje pritužbama i sporovima i druga pitanja u vezi s postupkom eksproprijacije.

Detaljan opis odredaba Zakona je dat u OPP. Nakon što je OPP usvojen i objavljen, Zakon je izmijenjen (2016. godine). Dvije ključne odredbe su dodane 2016. godine. Prva se odnosi na izuzetne slučajevi koji se odnose na izgradnju/rekonstrukciju objekata javne infrastrukture, za koje Vlada FBiH može dozvoliti predavanje u posjed nekretnine prije pravomoćnosti rješenja o eksproprijaciji ili plaćanja naknade, na zahtjev korisnika eksproprijacije, iz razloga hitnosti slučaja ili otklanjanja znatnije štete<sup>7</sup>. Druga se odnosi na vlasnike stambenih objekata izgrađenih bez potrebnih dozvola, koji također imaju pravo na naknadu (u visini građevinske vrijednosti takvog objekta) ako takav objekt predstavlja jedinu stambenu jedinicu graditelja i članova njegove/njene uže porodice, pod uslovom da:

- nadležni organ nije donio pravomoćno rješenje o uklanjanju,
- stambeni objekt koji je izgrađen bez potrebnih dozvola evidentiran na službenom orto-foto snimku teritorije FBiH u razmjeri 1:5000 koji je uradila Federalna uprava za geodetske i imovinsko-pravne poslove.

<sup>4</sup> Tokom izrade ovog skráčenog APP-a, korištene su, uz OP 4.12, i Smjernice Svjetske Banke za nedobrovoljno preseljenje: planiranje i implementacija razvojnih projekata (2004) kao vodeći dokument (Dostupno na:  
<http://documents.worldbank.org/curated/en/2004/01/5159399/involuntary-resettlement-sourcebook-planning-implementation-development-projects-vol-1-2>)

<sup>5</sup> Elaborat eksproprijacije predstavlja osnovni dokument za pripremu i sprovedbu procesa eksproprijacije. Prema Zakonu o eksproprijaciji, Elaborat eksproprijacije sadrži geodetsko-katastarski plan područja eksproprijacije, podatke o nekretninama (uključujući identifikaciju vlasnika), cilj eksproprijacije i druge relevantne podatke.

<sup>6</sup> Službene novine FBiH, br. 70/07, 36/10, 25/12 i 34/16

<sup>7</sup> Međutim, u skladu sa ciljevima i principima navedenim u ovom skráčenom APP-u (Poglavlje 4), naknada će uvijek biti izvršena prije ulaska na zemlju ili uzimanja vlasništva nad imovinom od strane korisnika eksproprijacije, a izgradnja ne može početi prije nego što je naknada isplaćena pogodenim osobama.

## **Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**

Skráčeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac-Drvar

### **2.2. Drugi relevantni propisi u FBiH**

Ostali srođni zakoni koji su na snazi u FBiH uključuju:

- *Zakonom o stvarnim pravima*<sup>8</sup>
- *Zakon o poljoprivrednom zemljištu FBiH*<sup>9</sup>
- *Zakonom o vanparničnom postupku FBiH*<sup>10</sup>
- *Zakonom o upravnom postupku FBiH*<sup>11</sup>
- *Zakonom o zemljišnim knjigama FBiH*<sup>12</sup>
- *Zakonom o premjeru i katastru nepokretnosti u FBiH*<sup>13</sup>
- *Zakon o ravnopravnosti polova u BiH*<sup>14</sup>

Za detaljan opis odredbi gore navedenih zakona, pogledajte OPP i navedene zakone..

### **2.3. Primjenjiva politika Svjetske banke**

Svi projekti koje finansira SB koji uključuju preseljenje podliježu OP-u 4.12, koji opisuju instrumente i postupke koji za cilj imaju izbjegavanje ili ublažavanje negativnih ekonomskih, socijalnih i ekoloških problema koji se mogu pojaviti. OP 4.12 aktivira ne samo fizičko preseljenje, već i gubitak zemljišta koji rezultira preseljenjem ili gubitak skloništa, gubitak imovine ili pristupa imovini i gubitak izvora prihoda i izvora egzistencije. Opći ciljevi OP 4.12 su sljedeći:

- Prisilno preseljenje treba izbjegavati ili smanjiti ako je moguće, istražujući sve alternative projekta.
- Gdje se ne može izbjegići preseljenje, aktivnosti preseljenja trebaju biti organizirane i izvršene kao održivi razvojni programi, koji pružaju dovoljno investicijskih resursa kako bi se osobama raseljenim projektom omogućilo da učestvuju u projektnim koristima. Raseljene osobe trebaju biti smisleno konsultirane i treba ih poticati da učestvuju u planiranju i implementaciji programa preseljenja.
- Raseljene osobe treba pomoći u poboljšanju njihovog ranije životnog standarda i izvora egzistencije (kapacitet zarade i nivoa proizvodnje), ili barem u obnavljanju istih u stvarnom smislu, na nivo prije raseljavanja ili na nivoe koji su prevladavali prije početka implementacije projekta, u zavisnosti od toga koji je viši.

OP 4.12 razlikuje sljedeće tri kategorije osoba za kvalificiranost za naknadu i pomoć:

- a. Osobe s formalnim pravom na zemljište (uključujući običajna i tradicionalna prava priznata u skladu sa zakonima zemlje).
- b. Osobe koje nemaju formalna prava na zemlju u vrijeme početka popisa već polažu pravo na zemljišta i imovinu - pod uslovom da su takva prava<sup>15</sup> priznata prema zakonima zemlje ili postanu priznata kroz proces identificiran u specifičnim planovima preseljenja.
- c. Osobe bez prepoznatljivog zakonskog prava ili drugog prava na zemlju koju nastanjuju.

Osobe koje se nastane na području Projekta nakon graničnog datuma nemaju pravo na naknadu niti bilo kakvu vrstu pomoći za preseljenje.

---

<sup>8</sup> Službene novine FBiH, br. 66/13, 100/13

<sup>9</sup> Službene novine FBiH, br. 52/09

<sup>10</sup> Službene novine FBiH, br. 2/98, 39/04

<sup>11</sup> Službene novine FBiH, br. 2/98, 48/99

<sup>12</sup> Službene novine FBiH, br. 19/03, 54/04

<sup>13</sup> Službeni list SRBH, br. 22/84, 12/87, 26/90 i 36/90 i Službeni list SRBH, br. 4/93 and 13/94

<sup>14</sup> Službeni glasnik BH 16/03, 102/09

<sup>15</sup>Takva prava mogu biti zasnovana na održaju, kontinuiranom posjedu javnog zemljišta za koji vlada nije poduzela bilo kakve radnje iseljenja (tj. uz implicitno dopuštenje vlade) ili na običajnom i tradicionalnom pravu i korištenju, i slično.

## **Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac-Drvar

### **2.4. Usporedba relevantnih zakona FBiH sa zahtjevima OP 4.12 Svjetske banke**

Ključne razlike između relevantnih zakona FBiH i OP 4.12 su:

- Domaća legislativa ne priznaje prava neformalnih vlasnika/korisnika – oni rijetko imaju pravo na bilo kakvu naknadu;
- Novčana naknada prema domaćoj legislativi se računa na temelju tržišne vrijednosti, dok OP 4.12 zahtijeva novčanu naknadu prema zamjenskoj vrijednosti.
- Po relevantnoj zakonskoj regulativi u BiH amortizacije se obračunava za sve vrste objekata, dok se po OP 4.12 amortizacija nikada ne obračunava

Detaljniji pregled za projekat relevantnih razlika između lokalne legislative i OP 4.12 je prezentiran u OPP-u.

## **Utjecaji Projekta i pogodene populacije**

### **2.5. Metodologija**

**Popis/spisak** svih pogodjenih parcela/imovina i osoba pogodjenih Projektom izrađen je 4. Oktobra 2018. godine s ciljem prikupljanja i analize podataka i informacija koje su potrebne radi identifikacije svih kategorija utjecaja, osoba koje su pogodene zauzimanjem zemljišta i očekivanih gubitaka imovine u okviru područja Projekta. Popis je pripremljen na osnovu do sada poznatih podataka – pogodeno stanovništvo i zemljišne parcele identificirani su na osnovu:

- katastarskih podataka koji se nalaze u nacrtu Elaborata eksproprijacije za ovu dionicu ceste
- dostupnih orto-foto snimaka (mapa) dionice ceste preklapljenih sa katastarskim planom (parcelama)
- specifičnih metoda za prikupljanje podataka kao što su opservacije i metoda presijecanja putanje (eng. transect walks method).

Popis sadrži podatke o sljedećim stavkama:

- (i) lokacija (dionica puta) i katastarska općina,
- (ii) broj zemljišne parcele,
- (iii) vrsta vlasništva (privatno ili javno),
- (iv) vrsta stečene imovine (zemljišna parcela, stambena/komercijalna struktura, pomoćna struktura, produktivna imovina, prirodni objekti na zemlji),
- (v) ime osobe pogodene Projektom,
- (vi) ukupna površina zemljišne parcele ( $m^2$ ) i % parcela pogodjenih eksproprijacijom.

Sve identifikovane parcele su posjećene 04. oktobra 2018. godine, a za svaku imovinu napravljene su fotografije.

Prema Anexu A, operativne politike OP 4.12, Skraćeni Akcioni plan preseljenja može da ne zahtjeva socio ekonomsko anketiranje u zavisnosti od tipa i obima uticaja, osim u slučaju kada projektom pogodene osobe gube više od 10% produktivne imovine ili je nužno fizičko preseljenje/izmještanje. S obzirom da projektne aktivnosti ne zahtjevaju eksproprijaciju objekata ili nastambi (što bi podrazumjevalo fizičko preseljenje), te da je područje pogodeno projektom najvećim dijelom nenaseljeno i zemljišne parcele od kojih se uzima više od 10% se ne koriste (nema identifikovane produktivne imovine), socio-ekonomsko anketiranje nije sprovedeno.

Kratki pregled baze podataka o popisu dat je u Aneksu 1 ovog skraćenog APP-a (cjelokupna baza podataka je dostupna u posebnom dokumentu u excelu). JP Ceste, Općina Bosanski Petrovac i Svjetska banka neće javno objavljivati povjerljive informacije o pojedincima i imovini.

### **Napomena:**

1) Katastarski podaci za katastarsku općinu Vedro Polje u periodu izrade ovog dokventa nisu bili usklađeni između starog i novog premjera. Kao rezultat toga, mogu se pojaviti određena odstupanja u površinama parcela. Površine parcela će biti usklađene tokom postupka eksproprijacije od strane nezavisnih sudskih vještaka geodetske struke.

## Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac-Drvar

### 2.6. Pogođeno stanovništvo i imovina

#### Pregled utjecaja Projekta

Izgradnja treće trake za spora vozila zahtijeva potpunu eksproprijaciju<sup>16</sup> (trajni otkup zemljišta) zemljišnih parcela koje se nalaze uz postojeći magistralni put. Pri odabiru alternative projekta u dijelu faze projektovanja, uzet je u obzir uticaj eksproprijacije. Usvojena alternativa, odnosno projektovano rješenje pogađa namanji mogući broj parcela u najmanjoj mogućoj mjeri.

Bit će pogodjene 34 zemljišne parcele, od čega 53% u privatnom vlasništvu. Projektno područje je rijetko naseljeno, nerazvijeno i većim dijelom napušteno.

**Tabela 1:** Ukupan broj pogodjene zemljišnih parcela prema vrsti vlasništva

Broj parcela u javnom vlasništvu <sup>17</sup>	16
Broj parcela u privatnom vlasništvu	18
<b>Ukupan broj zemljišnih parcela</b>	<b>34</b>

**Tabela 2:** Vrsta pogodjene zemljišnih parcela prema vizualnom pregledu prilikom izrade popisa pogodjene imovine i pacela

	Privatno vlasništvo	Javno vlasništvo
Šuma ili sporadično šumsko zemljište	4	10
Zemljište sa drvećem, žbunjem, šipažjem i / ili travom	11	6
Stari voćnjak (stari i neiskorišteni voćnjaci)	3	0
<b>Ukupan broj zemljišnih parcela</b>	<b>18</b>	<b>16</b>

Elaborat eksproprijacije izrađen u augustu 2018. godine utvrdio je da projektom predviđene aktivnosti zahtjevaju eksproprijaciju samo jedne cijele zemljišne parcele, parcella br.3220. Terenski obilazak u svrhu izrade popisa projektom pogodjene imovine i parcella utvrdio je da se pomenuta parcella ne koristi te da na istoj nema nikakve produktivne imovine. Parcella je zarasla u žbunje i šipažje, a voćnjak koji se na istoj nalazi je star i zapušten, te stabla više ne rađaju, odnosno nemaju produktivnu vrijednost. Na parcelli se nalazi žičana ograda čija će vrijednost biti uračunata u ukupnu procjenjenu zamjensku vrijednost parcele koja će biti isplaćena vlasniku. Funtacija ograde je ogradijanje predmetne zemljišne parcele.

Isti slučaj je sa ostale 3 parcele od kojih se treba eksproprijsati više od 10%:

- Parcella broj 3225, od koje se eksproprije 12,72% napuštena je i zarasla u šipažje i žbunje, a od ostale prirodne imovine sporadično sadrži šumsko zemljište koje ne ulazi u pojas eksproprijacije
- Parcella broj 3266, od koje se oduzima 26,39%
- Parcella broj 3273, od koje se oduzima 11,86% također su napuštene i zapuštene te su u potpunosti zarasle u šipažje i žbunje bez ostale identificirane prirodne imovine.

Na nijednoj od prethodno 3 pomenute parcele se ne nalaze nikakvi objekti, pomoćni objekti, ograde, bunari i slično.

Na 4 projektom pogodjene parcele se nalaze stambeni objekti od kojih ni jedan ne ulazi u pojas eksproprijacije:

- Parcella broj 3228, od koje se uzima 1,77%, osim stabnemog objekta koji ne ulaze u pojas eksproprijacije sadrži i 1 stablo jabuke i jednu oranicu od cca zoom<sup>2</sup> koja također ne ulazi u pojas eksproprijacije. Na parcelli se nalazi drvena ograda koja će biti premještena na preostali dio parcele ili otkupljena po zamjenskoj vrijednosti u zavisnosti od želje i dogovora sa vlasnikom

<sup>16</sup>Prema Zakonu o eksproprijaciji, potpunom eksproprijacijom nekretnina postaje vlasništvo korisnika eksproprijacije, a prestaju prava vlasništva ranijeg vlasnika i druga prava na toj nekretnini, dok nepotpuna eksproprijacija podrazumijeva ustanovljenje služnosti na zemljištu i zakup na zemljištu na određeno vrijeme.

<sup>17</sup> Prema Zakonu o eksproprijaciji FBiH, naknada se ne plaća za eksproprijaciju javnog zemljišta u slučajevima kada je potrebna eksproprijacija za izgradnju magistralnih puteva (između ostalog).

## **Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar

- Parcela broj 3243, od koje se oduzima 0,18%, osim stambenog objekta koji ne ulazi u pojas eksproprijacije sadrži i stari nerađajući zarašli voćnjak i rezervoar za vodu koji također ne ulazi u pojas eksproprijacije.
- Parcela broj 3276, od koje se uzima 5,76%, osim jednog stambenog objekta koji ne ulazi u pojas eksproprijacije sadrži i 2 pomoćna objekta (šupa i poljski toalet) koja također ne ulaze u pojas eksproprijacije. Na parceli nije identifikovana nikakva prirodna imovina.
- Parcela broj 3287, od koje se oduzima 4,73% sadrži jedan stambeni i 3 opomoćna objekta od kojih ni jedan ne ulazi u pojas eksproprijacije. Osim nabrojanog, na parceli se nalazi voćnjak koji, također ne ulazi u pojas eksproprijacije.

Od ostalih 10 parcella se oduzima između 0,24 i 9,01%, a na njima nije identificirana kako produktivna tako ni prirodna ni ostala imovina. Ove parcele su malom zapuštene i napuštene prekrivene žbunjem, šipražjem i travom

U sklopu projektnih aktivnosti neće biti otkupljena nijedna stambena / poslovna struktura i neće biti potrebe za fizičkim preseljenjem.

### **Napomena:**

- 1) Rodnost voćnjaka, kao i vrsta pogođenog zemljišta je procjenjena na osnovu vizualnog pregleda prilikom popisa projektom pogođene imovine i parcella. U sklopu procesa eksproprijacije bit će angažovan vještak poljoprivredne, kao i svake ostale potrebne, struke koji će detaljno procjeniti svu prirodnu imovinu koja ulazi u pojas eksproprijacije na osnovu Zakona o eksproprijaciji FBiH i Matrice prava koja je data u tabeli 3 ovog skraćenog APP-a.
- 2) U toku izvođenja radova se ne očekuje da će biti potrebno privremeno izuzeti privatno niti javno zemljište kako bi se formiralo gradilište za mašine i neophodni materijal. Mašine i materijali će biti odloženi na zemljište u vlasništvu Investitora koje se nalazi uz projektnu dionicu. Međutim, ako privremeno izuzimanje privatne zemlje bude neophodno za vrijeme izvođenja radova, isto će biti dogovoren sa vlasnicima, a naknada će biti isplaćena u skladu sa odredbama iz Matrice prava ovog skraćenog APP-a.
- 3) Dijelovi nekih pristupnih puteva bit će pogođeni zbog širenja ceste. Međutim, pristupni putevi se nikada ne oduzimaju u potpunosti i pristup neće biti potpuno ograničen zbog Projekta u toku izvođenja radova. Nakon izvedenih radova spoj pristupnog puta i magistralnog puta će se poboljšati.

## **3. Ciljevi i principi otkupa zemljišta**

Sljedeći principi preseljenja i otkupa zemljišta će se primjenjivati tokom implementacije Projekta:

### **1. Usklađenost sa lokalnom legislativom i zahtjevima SB**

Bilo kakav nedobrovoljni otkup imovine, ograničenje pristupa imovini ili preseljenje će se provoditi u skladu s važećim zakonima u FBiH (posebno Zakonom o eksproprijaciji FBiH), zahtjevima koje postavlja OP 4.12 za nedobrovoljno preseljenje, Okvirom politike preseljenja i dobrom međunarodnom praksom.

### **2. Izbjegavanje ili smanjenje preseljenja**

Prisilno preseljenje će se izbjegići, ili smanjiti, ako je to moguće, istražujući sve alternative projekta. U mjeri u kojoj je to moguće, treba tražiti prijateljske pregovore i sporazume s osobama pogodjenim projektom da se izbjegne ili smanji obim prisilnog preseljenja.

### **3. Granični / isključni datum (eng. cut-off date)**

Granični datum za uspostavu prava na naknade će biti datum završetka (isteka) javne obavijesti o početku procesa eksproprijacije koju će objaviti JP Ceste FBiH (kao korisnik eksproprijacije) u lokalnim novinama, a kojim će se obavijestiti svi vlasnici i korisnici o započinjanju postupka eksproprijacije, graničnom datumu i kontakt osobama koje mogu kontaktirati osobe pogodjene

## **Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac-Drvar

Projektom za dodatne informacije. Granični datum će također biti javno objavljen na oglasnim pločama u lokalnim zajednicama u Općini Bosanski Petrovac, kao i na konsultativnim sastancima, s pratećim obrazloženjem. Javna obavijest će se postaviti po potrebi i na frekventno posjećenim lokacijama u pogodjenim područjima.

Osobe koje su se naselile na području Projekta nakon graničnog datuma neće imati pravo na bilo kakvu naknadu, ali će o tome biti pravovremeno unaprijed obaviještene, i zatražit će se da napuste prostor i demontiraju eventualne objekte (ukoliko ih ima) prije implementacije Projekta. Materijali njihovih demontiranih objekata neće biti oduzeti i oni neće platiti bilo kakvu kaznu ili trpjeti bilo kakve sankcije.

### **4. Objavljivanje informacija i konsultacije**

Sve pogodjene osobe će biti obaviještene, smisleno konsultirane i ohrabrene da učestvuju u cjelokupnom procesu otkupa zemljišta, u skladu sa zahtjevima za informisanje i konsultacije definisanim u Poglavlju 7 ovog skraćenog APP-a (*Konsultacije i učešće*).

### **5. Naknada**

Svi vlasnici, stanari i korisnici zahvaćene imovine u vrijeme graničnog datuma, sa ili bez potpuno priznatih prava vlasništva, imaju pravo na određenu vrstu naknade ili pomoći kao što je navedeno u Matrici prava (Tabela 3 ovog dokumenta).

Naknada će se uvijek biti pružiti prije ulaska na zemljište ili uzimanja u posjed imovine od strane korisnika eksproprijacije. Zemljište se ne može fizički uzeti (tj. bilo kakvi građevinski radovi ne mogu početi) prije nego što se isplate naknade pogodjenim osobama. Odsutni vlasnici (npr. ljudi koji imaju legalna prava na zemljište ali žive drugdje) imaju pravo na naknadu, te će se poduzeti (i dokumentovati) sve mjere da se isti pronađu i obavijeste o procesu. Takve mjere mogu uključivati pokušaj da ih se kontaktira putem susjeda, imenovanje privremenog ovlaštenog pravnog zastupnika itd. Ukoliko se takve osobe ne pronađu, a u skladu sa lokalnim zakonodavstvom, iznos naknade će se uplatiti na zaseban račun na period od 3 godine i biti dostupan ukoliko se pojavi odsutni vlasnik.

Slično tome, u slučaju pojave bilo kakvih pravnih pitanja u vezi sa vlasništvom nad imovinom, iznos naknade će se uplatiti na zaseban račun i biti dostupan nakon što se riješi pitanje u vezi sa vlasništvom.

Novčana kompenzacija će se dati u visini troška zamjene, tj. iznos dovoljan za zamjenu izgubljene imovine i pokrivanje troškova transakcije (npr. troškovi administracije, registracije, transakcije, prijenosa, legalizacije itd). U određivanju troška zamjena, neće se uzeti u obzir amortizacija imovine.

Naknada/kompenzacija će se uvijek izvršiti/isplatiti prije ulaska u posjed na zemljištu od strane korisnika eksproprijacije. Zemljište se ne može fizički oduzeti (npr. bilo kakvi građevinski ili neki drugi radovi ne mogu početi) prije nego što se naknada/kompenzacija ne izvrši/isplati pogodjenim licima.

### **6. Privremeno zauzimanje zemljišta**

Kratkoročni efekti koji se odnose na privremeno zauzimanje zemljišta za svrhe gradnje će se nadoknaditi u skladu sa OPP-om (OP 4.12 Svjetske Banke) i Zakonom o eksproprijaciji FBiH, kao što je navedeno u Matrici prava (Tabela 3 ovog dokumenta).

### **7. Pomoć ranjivim osobama**

Posebna pažnja i podrška će se pružiti ranjivim grupama, u skladu sa zahtjevima definisanim u potpoglavlju 5.1 ovog skraćenog APP-a (*Pomoć ranjivim grupama*).

### **8. Mechanizam za pritužbe**

Efektivan mehanizam uspostavljen je u svrhu primanja i pravovremenog rješavanja specifičnih žalbi o naknadi i relokaciji preseljenih osoba, na način koji je detaljnije opisan u Poglavlju 8 ovog skraćenog APP-a (*Mehanizam za pritužbe*)

## **Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar

### **9. Monitoring i evaluacija**

Jedinica za implementaciju Projekta će vršiti monitoring i ocjenjivanje implementacije skraćenog APP-a kroz interne, službene institucionalne aranžmane opisane detaljnije u Poglavlju 11 ovog skraćenog APP-a (*Monitoring, evaluacija i izvještavanje*)

## **4. Kvalificiranost za naknadu i prznata prava**

Sve osobe pogođene Projektom polažu pravo na naknadu, u skladu sa principima davanja naknade iz Zakona o eksproprijaciji FBiH i zahtjevima OP 4.12 navedenim u OPP-u.

Neće doći do otkupa imovine ili početka građevinskih radova dok se ne osiguraju sve vrste potrebnih naknada pogođenim osobama. Naknade će biti osigurane prije otkupa zemljišta ili ograničavanja pristupa. Pitanja vezana za način isplate naknada u novcu (tj. naznačavanje bankovnih računa) bit će predmet pregovora i dogovora sa vlasnicima i svim pogođenim članovima domaćinstava. Naknada u novcu bit će isplaćena u cijelosti ili u ratama prema dogovoru sa vlasnicima i pogođenim članovima domaćinstava i, kako je utvrđeno ugovorom, prebačena na račune koje naznače vlasnici. Naknada mora biti isplaćena ravnopravno svim vlasnicima/korisnicima. U slučaju ako se vlasnici dogovore da se novčana naknada isplati samo jednom vlasniku/korisniku to se mora dokumentovati pratećim izjavama ostalih vlasnika/korisnika. Suvlasnik/sukorisnik ima pravo da se odrekne njegovog/njenog dijela naknade u korist drugog suvlasnika/sukorisnika. U slučaju da suvlasnik/sukorisnik želi da koristi ovo pravo, isti mora pripremiti formalnu izjavu i ovlaštenje drugom suvlasniku/sukorisniku kako bi drugi suvlasnik/sukorisnik dobio naknadu u njegovo ime. U slučaju postojanja više vlasnika imovine (tj. suvlasništva između bračnog para), iznos naknade dijeli se i uplaćuje na naznačene bankovne račune.

Prznata prava na naknadu za različite kategorije kvalificiranih osoba i nekretnina koja su obuhvaćene važećim zakonima FBiH ili ovim skraćenim APP-om radi prevazilaženja različitih odredbi i ispunjavanja konkretnih zahtjeva SB opisana su u Tabeli 3 koja slijedi nastavku, a koja je izrađena u skladu sa OPP-om.

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**  
 Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju spore trake na magistralnom putu M5, dionica Ripač-Dubovsko

**Tabela 3: Matrica prava**

Vrsta gubitka	Primjena	Nosilac prava	Politika davanja naknade
Gubitak zemljišta	Svi gubici zemljišta nezavisno od težine gubitka (nezavisno od toga da li se radi o djelimičnom ili potpunom gubitku)	a) Vlasnik sa formalnim pravom	Odgovarajuće zemljište jednake ili veće vrijednosti sličnog prinosa u neposrednoj blizini ili okolini ekspropriiranog zemljišta zajedno sa svim troškovima preseljenja i administrativnim naknadama koje su potrebne za prenos vlasničkih prava ili Naknada u novcu u odgovarajućoj zamjenskoj vrijednosti troškova .
		b) Zakupac sa važećim dokumentima o pravu zakupa koji obrađuje zemljište u skladu sa ugovorom	Naknada za sva poboljšanja na parceli zemljišta (kao što je navodnjavanje ili izgradnja objekata/zgrada) koji su podignuti na zemljištu- Naknada se isplaćuje u zamjenskoj vrijednosti + Troškovi premještanja opreme i instalacija + Naknada za tranziciju
		c) Pogođene osobe bez formalnog vlasništva	Pogođene osobe bez formalnog vlasništva koje su bile u posjedu zemljišta na granični datum neće dobiti naknadu za zemljište ali će dobiti naknadu za svako ulaganje, kao što je ulaganje u infrastrukturu, usjeve i sl. + Naknada za tranziciju  Osobe koje neovlašteno uđu u područje nakon graničnog datuma nemaju pravo na naknadu ili bilo kakvu vrstu pomoći za preseljenje.
Neplodno zemljište (preostalo)	Neplodno zemljište	Vlasnik zemljišta	Ukoliko preostala površina zemljišta nije ekonomski isplativ, <sup>18</sup> eksproprijacija se može provesti po zahtjevu pogođene osobe. Naknada će biti isplaćena u skladu sa ovom matricom.
Gubitak višegodišnjih kultura i stabala (stabala voćki, vinove loze i voćnih kultura)	Pogođene kulture i stabla	a) Vlasnici pogodjenih kultura i stabala	Pravo na ubiranje plodova i tehničko drvo + Naknada u jednakom iznosu zamjenske vrijednosti na osnovu vrste, godine i produktivne vrijednosti, uključujući vrijednost vremena koje je potrebno za uzgoj date kulture, kao i troškova mogućeg ulaganja (rad i radna snaga) za zasad novog vinograda, voćnjaka i slično, do trenutka kada postigne puni plodonosni potencijal.
		b) Zakupac sa formalnim pravom koji obrađuje zemlju	Pravo na ubiranje plodova i tehničko drvo + Naknada u novcu jednakaza zamjenskoj vrijednosti na osnovu vrste, godine i produktivne vrijednosti, uključujući vrijednost vremena potrebnog za uzgoj te kulture, kao i troškova mogućih ulaganja (rad i radna snaga) za zasad novog vinograda, voćnjaka i slično, do trenutka kad postigne puni plodonosni potencijal, ukoliko dokaže da je snosio troškove kupovine sadnica i reproduktivnih višegodišnjih

<sup>18</sup> Ekonomsku isplativost će ocijeniti akreditovani ekspert u svakom pojedinačnom slučaju.

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**  
 Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
 dionica Bosanski Petrovac-Drvar

Vrsta gubitka	Primjena	Nosilac prava	Politika davanja naknade
			biljaka i vinograda.
		c) Osobe pogođene Projektom bez formalnih prava koje obrađuju zemlju	Pravo na biranje plodova i tehničko drvo + Naknada u novcu jednaka zamjenskoj vrijednosti na osnovu vrste, godine i produktivne vrijednosti, uključujući vrijednost vremena potrebnog za uzgoj te kulture, kao i troškova mogućih ulaganja (rad i radna snaga) za zasad novog vinograda, voćnjaka i slično, do trenutka kad postigne puni plodonosni potencijal, ukoliko dokaže da je snosio troškove kupovine sadnica i reproduktivnih višegodišnjih biljaka i vinograda.
Drvna masa (zrela ili gotovo zrela)	Zemljište sa šumom/drvenom masom različitih vrsta	Formalni vlasnik, zakupac, neformalni vlasnik	Zamjenska vrijednost obračunava se na osnovu vrijednosti „šume na panju“ po tržišnoj cijeni
Šume bez zrele drvne mase	Zemljište sa šumom/šumskom vegetacijom bez zrelosti različitih vrsta	Formalni vlasnik, zakupac, neformalni vlasnik	Naknada u novcu za ulaganje u zasad nove šume, uključujući vrijednost vremena potrebnog za uzgoj mlade šume
Gubitak javne infrastrukture	Infrastruktura (ceste, vodosnabdijevanje, kanalizacioni sistemi i sl.)	Relevantna tijela	Javna infrastruktura bit će zamijenjena prije uništavanja infrastrukturom istih ili boljih specifikacija.
Privremeni utjecaj izazvan privremenim zauzimanjem zemljišta i svaka šteta na imovini	Pogođeno zemljište	Pogođene osobe	Tržišna vrijednost tokom trajanja zakupa. Zemljište se mora vratiti u prvobitno stanje. Bolji kvalitet zemljište koji je postignut stavljanjem humusa ne treba uklanjati, osim ukoliko je drugačije dogovoreno sa pogođenom osobom. + Odgovarajući trošak u skladu sa ovom matricom za pogođene kulture, voćnjake, rasadnike i sl. + Naknada za svaku štetu na imovini
Neodređeni utjecaj	Trajni ili privremeni gubitak	Vlasnik ili formalni korisnik	Svaki neodređeni utjecaj bit će ublažen u skladu sa principima i ciljevima Okvirne politike preseljenja.

#### **4.1. Pomoć ugroženim osobama**

Posebna pažnja i podrška bit će usmjerena na potrebe ugroženih grupa<sup>19</sup> na osnovu lične situacije takvih osoba te će se poduzeti odgovarajuće mjere za pružanje podrške takvim osobama. Ovu pomoć će pružati JP Ceste FBiH, po potrebi u saradnji sa općinskim službama za socijalnu skrb.

Kategorije ugroženih osoba u okviru Projekta, između ostalog, mogu biti:

- siromašne, odnosno nezaposlene osobe
- osobe sa invaliditetom ili hroničnim oboljenjem
- izbjeglice i interna raseljene osobe
- starije osobe i penzioneri
- domaćinstva čija su glava žene
- etničke manjine

Sa svakom ugroženom osobom pojedinačno bit će održani sastanci kako bi im se objasnili kriteriji za traženje pomoći i priznata prava, te utvrstile njihove potrebe u vezi sa otkupom zemljišta kao i načinom na koji se mogu zadovoljiti utvrđene potrebe. Sa ugroženim osobama će se obaviti konsultacije u pogledu pomoći koja im je potrebna i bit će im pružena pomoć u skladu sa njihovim potrebama.

Takva pomoć će uključivati, u skladu sa potrebama utvrđenim za svaku pojedinačnu osobu/domaćinstvo, na primjer pomoć tokom postupka isplate, kako bi se osiguralo da dobro razumiju dokumente potrebne za isplatu naknade kao i postupak isplate (posebno kada su u pitanju starije osobe).

### **5. Metodologija procjene imovine**

Procjenu zemljišta provest će nezavisni sudski vještaci za procjenu imovine (vještak za poljoprivredu, vještak za građevinu, itd.) koje će sa liste sudskih vještaka odabrati JP Ceste FBiH ili Općina Bosanski Petrovac.

#### Poljoprivredno i šumsko zemljište

Kako je propisano Zakonom o eksproprijaciji FBiH, naknada za zemljište određuje se kad god je to moguće u vidu druge odgovarajuće nekretnine čime se ranijem vlasniku omogućavaju približno isti uslovi korištenja.<sup>20</sup> *Isti uslovi korištenja* su zadovoljeni ukoliko su ispunjeni sljedeći kriteriji:

- prihvatljivo za pogođenog vlasnika /poljoprivrednog proizvođača,
- približno iste veličine,
- sličan ili bolji poljoprivredni potencijal, tj. plodnost, nagib, oblik parcele, izloženosti suncu, i
- nalazi se na razumnoj udaljenosti.

U slučaju kad se pogođenom vlasniku ne može ponuditi odgovarajuća nekretnina zato što se na prihvatljivoj udaljenosti ne može naći odgovarajuće poljoprivredno zemljište ili zemljište koje je na raspolaganju nije prihvatljivo vlasniku, organ koji provodi eksproprijaciju osigurat će pisani dokaz o neuspješnim nastojanjima da pronađe slično zemljište i isplatiti naknadu za takvo zemljište po punoj zamjenskoj vrijednosti.

---

<sup>19</sup> Ugrožene osobe su osobe koje na osnovu rodne ili etničke pripadnosti, starosne dobi, fizičke ili mentalne nesposobnosti ili socijalnog statusa, mogu biti teže pogođene preseljenjem nego drugi i koje mogu imati ograničenu sposobnost da traže ili iskoriste pomoć za preseljenje i ostale vrste pomoći za razvoj (vidi definiciju u ovom Akcionom planu)

<sup>20</sup> Prema članu 45. Zakona o eksproprijaciji naknada za ekspropriiranu nekretninu određuje se, u pravilu, davanjem druge odgovarajuće nekretnine koja odgovara visini tržišne vrijednosti nekretnine koja se ekspropriira u istoj općini ili gradu, kojom se vlasniku nekretnine koja se ekspropriira omogućavaju približno isti uslovi korištenja kakve je imao koristeći tu nekretninu.

Za poljoprivredno zemljište, zamjenska vrijednost predstavlja tržišnu vrijednost zemljišta jednakog produktivnog potencijala ili korištenja koje se nalazi u blizini pogodjenog zemljišta, u periodu prije projekta ili prije raseljavanja, pri čemu se bira veća vrijednost, uz troškove pripreme zemljišta kako bi se dovelo na nivo sličan nivou pogodjenog zemljišta, uključujući i troškove uknjižbe i naknade za prenos.

Zakonom o eksproprijaciji nije izričito uređena situacija kada se u zamjenu može ponuditi samo parcela manje površine ili slabijeg poljoprivrednog potencijala, te da li bi bilo prihvatljivo isplatiti razliku u novcu uz naknadu u naturi kako bi se namirila ta razlika u veličini ili potencijalu. U situacijama kada se ne može pronaći i ponuditi parcela jednakih veličina ili potencijala, dok se mogu ponuditi manje parcele slabijeg potencijala, vlasniku će biti ponuđena mogućnost da dobije jedan dio naknade u naturi (zamjenska nekretnina – parcela) i dio u novcu. U tom slučaju treba izvršiti procjenu obje parcele, pogodene i zamjenske, kako bi se mogla izračunati razlika. U svakom slučaju, primjenjuju se zahtjevi postavljeni u Matrici prava (Tabela 3 ovog skraćenog APP-a).

U situacijama djelimične eksproprijacije poljoprivrednog zemljišta u kojima bi vlasnik zemljišta ocijenio da preostali dio parcele nije odgovarajući za daljnju upotrebu u poljoprivredne svrhe ili u svakom slučaju kada bi zemljišna parcela ostala bez pristupnog puta, vlasnik može podnijeti zahtjev za eksproprijaciju cijele parcele u skladu sa odredbama člana 11. Zakona o eksproprijaciji. Takve situacije organi koji provode eksproprijaciju trebaju procjenjivati zasebno u svakom pojedinačnom slučaju, koristeći sljedeće kriterije za ocjenu podobnosti zemljišta za nastavak poljoprivredne djelatnosti:

- veličina preostalog dijela parcele,
- poljoprivredni potencijal preostalog dijela parcele u poređenju sa dijelom koji je ekspropriiran i
- mogućnost upotrebe mehanizovane poljoprivredne opreme na preostalom dijelu (mogućnost pristupa).

#### Stabla (uključujući stare voćnjake) i šume

Za stabla (uključujući stare voćnjake) i šume treba računati u skladu sa principom pune zamjenske vrijednosti, pri čemu se stopa naknade C za stablo određuje primjenom sljedeće formule:

$$\boxed{C = V \times D + C_P + C_L}$$

V – prosječna tržišna vrijednost uzgoja jednog stabla za jednu godinu

D – prosječno vrijeme potrebno za ponovni uzgoj stabla do produktivnog nivoa odraslog stabla, u godinama

C<sub>P</sub> – trošak sadnje (sadnica, priprema tla, početno đubrenje)

C<sub>L</sub> – troškovi rada potrebnii za održavanje kulture tokom perioda koji je potreban za ponovni uzgoj na prethodni produktivni nivo

Obračunati jedinični iznos C se zatim primjenjuje na cijelu parcelu pod pretpostavkom prosječne gustoće ili na osnovu preciznog brojanja svih stabala.

Iznos naknade bit će ostvaren za sljedeće faze razvoja biljke (stabla):

- sadnica,
- mlada biljka, nije produktivna,
- mlada biljka, produktivna i
- zrela biljka.

Za razliku od višegodišnjih zasada voćki, na kojima se plodovi mogu ubirati tokom dužeg perioda, većina komercijalnih vrsta stabala daju prinos samo jednom. Zamjenska vrijednost bi stoga trebala biti u skladu sa odredbama Matrice prava.

#### Manje građevinske strukture

Ukoliko je moguće i ukoliko se tako dogovori sa vlasnikom, manje građevinske strukture (npr. Ograde) će biti premještene na preostali dio parcele ukoliko se ne ekspropriše čitava parcela.

Ako se pogođeni vlasnik odluči za novčanu kompenzaciju, strukture će se nadoknaditi u gotovini po punom zamjenskom trošku. Za ove vrste struktura tržišna vrijednost predstavlja vrijednost materijala za izgradnju zamjenske strukture približnog ili boljeg kvaliteta od pogođene strukture, ili za popravku djelimično pogođene strukture, sa troškovima prevoza građevinskog materijala do gradilišta, i troškovima radne snage i naknada za izvođača. Pri utvrđivanju zamjenske vrijednosti, ne uzimaju se u obzir amortizacija nekretnina i vrijednost odnesenog materijala, niti se od vrijednosti pogođene imovine ne oduzima vrijednost eventualne koristi koja će proizići iz projekta. Također uključuje troškove niveliranja ili drugih priprema za novu strukturu ili upotrebu. Troškovi se obračunavaju u vrijeme kad se vrši zamjena imovine, a ako nije tako, u obračunu troškova se uzima u obzir inflacija.

## 6. Konsultacije i učešće

Tim za implementaciju Programa Modernizacije (eng. Project Implementation Team -PIT) zajedno sa predstavnicima općinskog organa nadležnog za eksproprijaciju, odgovoran je za komunikaciju sa pogođenim zajednicama, osobama pogođenim Projektom i predstavnicima Mjesnih zajednica. PIT će pomagati Općini Bosanski Petrovac u tumačenju zahtjeva postavljenih u OPP-u i skraćenom APP-u.

PIT će, zajedno sa Općinom Bosanski Petrovac, provoditi javne konsultacije i pružati informacije koje će sadržati glavna pitanja bitna za Projekat. Odmah nakon zvaničnog početka Projekta, sve zainteresirane strane će biti blagovremeno obaviještene o opsegu Projekta i kontaktima za dodatne upite, raspoloživim mehanizmima za pritužbe i objavljivanju javno dostupnih dokumenata Projekta putem:

- oglašavanja u lokalnim dnevnim medijima,
- web stranice JP Ceste FBiH (<http://www.jpcfbih.ba>),
- web stranica Općine Bosanski Petrovac (<http://www.bosanskipetrovac.gov.ba/>).

Skraćeni Akcioni plan preseljenja će biti objavljen na lokalnim jezicima i engleskom jeziku na navedenim web stranicama, i dostupan u štampanom obliku u prostorijama Općine Bosanski Petrovac, te prostorijama JP Ceste FBiH, na sljedećoj adresi:

**SJEDIŠTE JAVNOG PREDUZEĆA "CESTE FBiH"**  
Adresa: Terezija 54, 71000 Sarajevo

**URED U MOSTARU JAVNOG PREDUZEĆA "CESTE FBiH"**  
Adresa: Ulica Ante Starčevića bb, Mostar

Pored toga, nakon zvaničnog početka postupka otkupa zemljišta, a u skladu sa Programom provedbe skraćenog Akcionog plana preseljenja iz poglavlja 10. ovog skraćenog APP-a, predstavnici Općine, JP Ceste FBiH i ovlašteni sudski vještaci za procjenu imovine običi će pogođene vlasnike/korisnike imovine kojima će objasniti utjecaje Projekta na njihovu imovinu i sa kojima će provesti konsultacije o utjecajima, naročito u pogledu preciznog putnog pravca u odnosu na svaku zemljišnu parcelu. Pristup informacijama za ugrožene grupe omogućit će PIT, na odgovarajući način za svaku osobu/domaćinstvo u skladu sa konkretnim potrebama odnosno situacijom, u saradnji sa općinskom službom za socijalna pitanja.

**Objavljivanje informacija i konsultacija tokom pripreme nacrt finalnog skraćenog APP-a<sup>21</sup>:**

---

<sup>21</sup> Ovo poglavlje će biti ažurirano konkretnim podacima nakon održavanja javne rasprave na nacrt skraćenog APP-a

Javna rasprava za nacrt ovog skraćenog APP-a bit će održana u suradnji sa Općinom Bosanski Petrovac minimalno 15 dana nakon objavljivanja dokumenta. U skladu sa zahtjevima Poglavlja 7 ovog skraćenog APP (Konsultacije i učešće), javna rasprava će biti oglašena kroz sljedeće kanale:

- Putem službene internet stranice JP Ceste FBiH
- Putem službene internet stranice Općine Bosanski Petrovac
- Putem lokalnih novina

U svim pozivima na javnu raspravu, bit će dat link na nacrt skraćenog APP-a i naznačeno da svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do datuma održavanja javne rasprave putem e-mail adrese: [pimt@jpcfbih.ba](mailto:pimt@jpcfbih.ba).

Zapisnik s javne rasprave činit će Aneks 5 ovog skraćenog APP-a.

#### **Planirani javni konsultativni sastanci**

PIT će, zajedno sa Općinom Bosanski Petrovac, zakazivati i održavati redovne sastanka sa predstavnicima različitih interesnih grupa, na sljedeći način:

- Javni konsultativni sastanci imaju za cilj da se osiguraju redovna okupljanja svih interesnih grupa i otvoreni su za sve zainteresirane strane. Tokom ovih sastanaka, PIT će predstaviti područje pokrivanja Projekta, očekivane utjecaje i planirane mjere ublažavanja.

Učesnici će imati priliku da iznesu svoja mišljenja i primjedbe u pogledu Projekta, kao i da predlože moguća rješenja za probleme koji se pojave, što će biti dokumentirano i rješavano na odgovarajući način u izvještajima o monitoringu za pritužbe koje se prime i aktivnostima koje se preduzmu a koje priprema PIT.

Ukoliko bude neophodno, bit će održani zasebni sastanci kako bi se osiguralo da uključivanje interesnih grupa bude pravično po pitanju rodne ravnopravnosti.

- Konsultativni sastanci na nivou lokalne zajednice imaju za cilj uključivanje pojedinaca, domaćinstava i privrednih subjekata koji su pogođeni građevinskim aktivnostima u procesu konsultacija, i bit će organizirani po potrebi u lokalnim zajednicama.
- Individualni konsultativni sastanci imaju za cilj uključivanje pojedinih zainteresiranih strana u pogledu konkretnih pitanja, i bit će organizirani po potrebi. Ovu vrstu sastanaka može pokrenuti PIT ili bilo koja identifikovane grupa zainteresovanih strana.

Sve zainteresirane strane bit će obaviještene o tačnom datumu, vremenu i mjestu održavanja konsultativnih sastanaka najmanje 15 dana unaprijed, objavljinjem putem web stranica JP Ceste FBiH i Općine, kao i u lokalnim novinama, putem radio i TV stanica.

#### **Formalni zahtjev pristupa informacijama**

Kao javno preduzeće, JP Ceste FBiH je također obavezno, u skladu sa *Zakonom o slobodi pristupa informacijama u FBiH<sup>22</sup>* ("ZOSPI"), obezbijediti pravo pristupa informacijama interesnim grupama, uključujući na zahtjev svako fizičko ili pravno lice. Procedura za pristup informacijama je detaljno objašnjena u ZOSPI-u.

Obrazac za upućivanje formalnog zahtjeva za pristup informacijama je dat u Aneksu 2 ovog skraćenog APP-a.

---

<sup>22</sup> Službene novine FBiH, br. 32/01

## 7. Mehanizam za pritužbe

JP Ceste FBiH uspostavilo je Centralnu komisiju za pritužbe (CKP) čiji je zadatak da prima i upravlja pritužbama kroz Centralnu evidenciju pritužbi, te osigura da osobe pogođene Projektom budu u potpunosti informirane o mehanizmima za pritužbe tako što će objaviti podatke o postojanju Komisija, dostupnosti Centralne evidencije pritužbi, njenoj namjeni, podatke o osobama za kontakt i proceduri za upućivanje pritužbi u pogođenim područjima. CKP služi podjednako i kao centar za informacije o Projektu i kao mehanizam za pritužbe, dostupan za sve pogođene implementacijom svih pod-projekata. Komisija je odgovorna za prijem pritužbi/komentara i odgovor na iste, za pritužbe i komentare koje dostave sljedeće dvije grupe:

- Osobe direktno pogođene Projektom, uključujući one pogođene utjecajima u vezi sa otkupom zemljišta,
- Stanovnici koji žive u području izvedbe Projekta koji imaju interesa u Projektu, odnosno koji su pogođeni Projektom.

Informacije o CKP i obrascu za pritužbe (priložen kao Aneks 4 ovog skraćenog APP-a) su dostupne na:

- web stranici JP Ceste FBiH ([www.jpcfbih.ba](http://www.jpcfbih.ba)) i u prostorijama JP Cesta FBiH u štampanom obliku,
- web stranici aplikacije za registar pritužbi (<http://frs.jpcfbih.ba/frs/main>)
- oglasnim tablama i prostorijama Općine Bosanski Petrovac u štampanom obliku.

Pored toga, JP Ceste FBiH su distribuirale Općini Bosanski Petrovac brošuru a koja sadrži informacije o ulozi Komisije za pritužbe i kontakt podatke za dostavljanje pritužbi/komentara.

Svi komentari ili pitanja od interesa mogu se dostaviti CKP-u usmeno (lično ili putem telefona) ili u pisanoj formi popunjavanjem obrasca za pritužbu (poštom, faksom ili ličnom dostavom na adresu, odnosno brojeve koji su navedeni u daljem tekstu ili putem elektronske pošte na adresu [zalbena@jpcfbih.ba](mailto:zalbena@jpcfbih.ba)), bez troškova za podnositelja pritužbe. Pritužbe se mogu dostaviti i anonimno. Obrazac za pritužbe može se dostaviti direktno i relevantnim općinama, koje su nadležne za proces eksproprijacije ili Izvođaču, koji će pritužbe/komentare bez odgađanja dostavljati CKP-u kako bi CKP obradio pritužbe/komentare (evidenciranje, slanje potvrde o prijemu i odgovaranje na pritužbe u rokovima definisanim ispod).

Nadalje, pritužba se može podnijeti u pisanim oblicima s Izvođačem, na gradilištu, kao i u uredima Izvođača. Izvođač je obavezan da podnese Obrazac za pritužbe, objasni mehanizam žalbe zainteresovanom(im) građaninu(ima) i popunjenoj obrazac za pritužbu proslijedi Centralnoj komisiji za pritužbe u JP Ceste FBiH. Informativni letak o mehanizmu pritužbi bit će dostupan na gradilištu u svaku dobu, bez obzira da li je gradilište zatvoreno ili otvoreno. Informativni letak će se plastificirati i objesiti na gradilišnoj tabli kako bi bio dostupan korisnicima puteva u svaku dobu.

Sve pritužbe bit će evidentirane i bit će im dodijeljen broj. U roku od 3 dana Komija je obavezna dostaviti potvrdu o primitku pritužbe. Centralna evidencija pritužbi bit će vođena zasebno od evidencije o pritužbama koje su podnesene u pogledu postupka preseljenja i za registrirane pripadnike zajednice koji su pod utjecajem neke aktivnosti vezane za građevinske radove u svim sekvencama. Evidencija će sadržati sve neophodne elemente za razvrstavanje pritužbi po rodnoj pripadnosti osoba koje ih ulože kao i po vrsti pritužbe. Svaka pritužba će biti evidentirana u registar sa sljedećim informacijama:

- opis pritužbe,
- datum potvrde o prijemu koja se šalje podnositelju pritužbe,
- opis radnji koje su preduzete (istraga, korektivne mjere) i
- datum rješavanja i završetka predmeta / dostavljanja povratnih informacija podnositelju pritužbe.

Ukoliko je pritužba neodređena ili nije dovoljno jasna, CKP je u obavezi dati savjet kako da se preformulira podnesak, kako bi pritužba bila jasna, s ciljem da se CKP-u omogući kompetentno odlučivanje, a u najboljem interesu osoba pogođenih Projektom. CKP će preuzeti sve opravdane napore da riješi predmet pritužbe po

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**  
Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar

njenom prijemu. Ukoliko CKP ne može rješiti probleme koji su predmet pritužbe neposrednim korektivnim mjerama, bit će utvrđena dugoročna korektivna mjera. Podnositelj će biti obaviješten o predloženim korektivnim mjerama i korektivnim radnjama koje se preduzimaju u nastavku u roku od 14 radnih dana po izdavanju potvrde o prijemu pritužbi.

Ukoliko se određeno pitanje pokrenuto u okviru mehanizma za pritužbe ne može rješiti i ukoliko nije potrebno preduzimanje radnji, podnositelju će biti dostavljeno detaljno objašnjenje/obrazloženje o tome zašto pitanje nije rješavano. Odgovor će također sadržati pojašnjenje o tome kako osoba / organizacija koja je podnijela pritužbu može nastaviti žalbeni postupak u slučaju da nije zadovoljna ishodom.

Svako ponavljanje okolnosti koje su već dovele do određene pritužbe, uprkos tome što je o njima već odlučeno, neće biti prepreka pogodjenim osobama ili osobama pod utjecajem takvih okolnosti da ponovo podnesu pritužbu.

CKP će na tromjesečnoj osnovi objavljivati izvještaje o broju i vrsti pritužbi/komentara koje je rješavala i rješila, razvrstane po rodnoj pripadnosti podnositelja i vrsti pritužbe /komentara na web stranici JP Cesta FBiH.

U svakom trenutku, podnositelji pritužbe mogu tražiti druga pravna sredstva u skladu sa važeći zakonima u FBiH.

Dijagram toka za obradu pritužbi dat je u Aneksu 3, a obrazac za pritužbe u Aneksu 4 skraćenog APP-a.

**Kontakt podaci za upite i pritužbe:**

N/p: Centralna komisija za pritužbe

Javno preduzeće "Ceste FBiH"

Adresa: Terezija 54, 71000 Sarajevo

T: +387 33 250 370, F: +387 33 250 400

Također, Pritužba se može podnijeti i kroz web aplikaciju za rješavanje pritužbi kojoj možete pristupiti putem sljedećeg linka: <http://frs.jpcfbih.ba/frs/main/>

## 8. Institucionalna rješenja i Tim za provedbu

### 8.1. Odgovornost za provedbu

Tim za implementaciju Programa Modernizacije (eng. Project Implementation Team -PIT) bit će zadužen za provedbu Skraćenog APP-a. PIT će nadgledati cijelokupnu provedbu projekta, sarađivati sa Općinom, izvođačem koji bude angažiran za građevinske radove, i nezavisnim sudskim vještacima za procjenu imovine (vještak za poljoprivredu, vještak za građevinu, itd. po potrebi) koje sa liste ovlaštenih sudskih vještaka odaberu JP Ceste FBiH ili Općina Bosanski Petrovac.

U tabeli koja slijedi dat je pregled obaveza i rješenja za provedbu zahtjeva iz skraćenog APP-a.

**Tabela 4: Organizacione obaveze i rješenja**

Zadatak	Odgovorni subjekt
Pružanje informacija i dokumentacija svim osobama pogodjenim projektom zajednicama i organizacija javnih sastanaka	JP Ceste FBiH
Vodenje evidencije o konsultativnim aktivnostima	JP Ceste FBiH
Neposredna komunikacija sa vlasnicima i korisnicima i posjete istima	JP Ceste FBiH i Općina Bosanski Petrovac kao organi nadležni za eksproprijaciju
Procjena imovine za otkup	Nezavisni sudski vještaci za procjenu imovine
Zaključivanje sporazuma prije eksproprijacije	JP Ceste FBiH
Eksproprijacija imovine u slučaju da nisu zaključeni sporazumi	Općina Bosanski Petrovac
Pružanje pomoći ugroženim osobama / domaćinstvima	JP Ceste FBiH u saradnji sa općinskim odjelom nadležnim za socijalnu skrb, raseljene osobe i izbjeglice
Ispłata / obezbjeđivanje naknade	JP Ceste FBiH
Praćenje i izvještavanje u pogledu otkupa zemljišta	JP Ceste FBiH
Praćenje i izvještavanje u pogledu privremenog korištenja zemljišta koje se provodi nakon početka građevinskih radova	Izvođač
Upravljanje pritužbama	CKP (prijem, slanje potvrde o prijemu i obrada pritužbi) Općina Bosanski Petrovac /izvođač (prijem pritužbi i proslijedjivanje CKP-u na daljnju obradu)

### 8.2. Institucionalni kapaciteti

Institucionalni kapaciteti JP Ceste FBiH su dovoljni za sprovedbu svih zadataka koji se odnose na provedbu Skraćenog APP-a.

PIT koja će biti zadužena za provedbu Projekta broji 24 člana, uključujući članove koji su zaduženi za implementaciju ovog Skraćenog APP-a.

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**  
 Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju spore trake na magistralnom putu M5, dionica Ripač-Dubovsko

## 9. Raspored implementacije skraćenog APP-a

*Tabela 5: Okvirni raspored implementacije skraćenog APP-a*

Brº	Aktivnost	Odgovornost	2019											
			Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
1.	Objava nacrtu skraćenog APP-a	JP Ceste FBiH												
2.	Javna rasprava	JP Ceste FBiH												
3.	Objava finalnog skraćenog APP-a	JP Ceste FBiH												
4.	Priprema i podnošenje zahtjeva za eksproprijaciju (uključujući i Elaborat eksproprijacije)	JP Ceste FBiH												
5.	Izlazak na teren (posjeta svim pogodjenim parcelama i imovinama)	JP Ceste FBiH / Općina Bosanski Petrovac/ Sudski vještaci za procjenu imovine												
6.	Procjena imovine	Sudski vještaci za procjenu imovine												
7.	Javna rasprava	JP Ceste FBiH												
8.	Individualna saslušanja sa pogodjenim vlasnicima/korisnicima	Općina Bosanski Petrovac												
9.	Izdavanje odluka o eksproprijaciji	Općina Bosanski Petrovac												
10.	Pregovori oko iznosa naknade i isplata naknade	JP Ceste FBiH/ Općina Bosanski Petrovac												
11.	Prenos vlasništva (upis prava vlasništva i drugih stvarnih prava u vezi stečene imovine)	JP Ceste FBiH / Zemljišne knjige												

## **10. Monitoring, ocjenjivanje i izvještavanje**

Monitoring otkupa zemljišta i procesa preseljenja provodit će PIT s ciljem:

- provjere da sve aktivnosti napreduju prema planu i da se poštuju zacrtani rokovi;
- procjene da su mjere naknade / obnove dovoljne;
- identificiranja svakog problema /(uključujući praćenje upravljanja pritužbama u smislu evidentiranja i odgovaranja na pritužbe u okviru utvrđenih rokova);
- utvrđivanja načina za ublažavanje svakog identificiranog problema

PIT će voditi bazu podataka o otkupu zemljišta u pogledu vlasnika/ korisnika nekretnina koje su pogodžene. Ovi podaci/informacije će se povremeno ažurirati kako bi se pratio napredak tih vlasnika/korisnika.

Pokazatelji koji će se koristiti za monitoring uključivat će naročito sljedeće stavke:

- Ukupna potrošnja na eksproprijaciju i isplatu naknada,
- Broj osoba pogodjenih Projektom po kategorijama,
- Broj javnih sastanaka i konsultacija sa pogodjenim osobama,
- Broj i postotak pojedinačnih sporazuma o naknadi koji su potpisani prije početka građevinskih radova,
- Broj osoba koje su zatražile specijalnu pomoć i vrsta pomoći koja je blagovremeno pružena ugroženim pojedincima,
- Broj osoba koje su dobili naknadu u novcu tokom perioda monitoringa razvrstanih po vrsti naknade i klasi iznosa,
- Broj i vrsta pritužbi koje je primila Centralna komisija za pritužbe koje se odnose na otkup zemljišta (broj podnesenih pritužbi, broj i postotak pritužbi riješenih u postavljenom roku, broj i postotak osoba koje su zadovoljne ishodom, tj. odgovorom koje su dobole na svoju pritužbu/komentar, razvrstanih po rodnoj pripadnosti podnositelja), te broj sudskeih postupaka pokrenutih u vezi sa otkupom zemljišta.

PIT će pripremiti i Svjetskoj banci dostaviti godišnji Izvještaj o napretku Projekta uključujući napredak postignut u provedbi Akcionalih planova preseljenja i skraćenih Akcionalih planova preseljenja

## **11. Troškovi i budžet**

Troškove postupka otkupa zemljišta finansirat će isključivo JP Ceste FBiH kao korisnik eksproprijacije. Sredstva potrebna za otkup zemljišta rezervirana su i izdvojena u Poslovnom planu JP Ceste Federacije za 2019., koji usvaja Vlada FBiH.

Ukupni troškovi otkupa zemljišta za dionicu Bosanski Petrovac-drvar procijenjeni su na 6.500,00 eura i isti su obezbjeđeni Planom poslovanja JP Ceste FBiH za 2019. godinu. Troškovi su proračunati u skladu sa dostupnim preliminarnim elaboratima eksproprijacije; stoga, detaljan pregled naknada po kategorijama zemljišta nije dostupan u ovoj fazi pripreme Projekta.

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**  
 Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
 dionica Bosanski Petrovac-Drvar

## Aneks 1 – Sažetak baze podataka Popisa

Napomena: Potpuna baza podataka Popisa nalazi se u posebnom Excel dokumentu<sup>23</sup>.

Br.	Dionic a	Lokacija	Katastarska općina	Br. parcele	Javno / privatno	Vrsta utjecaja	Ukupna površina parcele (m <sup>2</sup> )	% parcele koji se ekspropriše	Objekt (komercijalni ili stambeni)	Produktivna imovina	Ostala imovina na pogodenom zemljištu (prirodni	Ostala imovina na pogodenom zemljištu (pomočni	Ekonomsko/ fizičko preseljenje
1	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3220	Privatno	Cijela parcela	204	100,00%	Ne	Ne	Stari nerađajući voćnjak, Šipražje	Žičana ograda	Ne
2	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3223	Privatno	Mali dio parcele	2193	1,64%	Ne	Ne	Šipražje, šuma koja se ne ekspropriše	Žičana ograda	Ne
3	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3224	Privatno	Dio parcele	2064	9,01%	Ne	Ne	Šipražje, šuma koja se ne ekspropriše	Ne	Ne
4	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3225	Privatno	Dio parcele	2004	12,72%	Ne	Ne	Šipražje, šuma koja se ne ekspropriše	Ne	Ne
5	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3228	Privatno	Mali dio parcele	846	1,77%	1 Stambeni objekat koji ne ulazi u pojas eksproprijacije	1 stablo jabuke i oranica površine cca 200 km <sup>2</sup> koji ne ulaze u pojas eksproprijacije	1 stablo jabuke i oranica površine cca 200 km <sup>2</sup> koji ne ulaze u pojas eksproprijacije	Drvena ograda	Ne
6	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3229	Privatno	Mali dio parcele	611	1,64%	Ne	Ne	Ne	Drvena i žičana ograda	Ne
7	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3243	Privatno	Mali dio parcele	4474	0,18%	1 Stambeni objekat koji ne ulazi u pojas eksproprijacije	Ne	Stari nerađajući voćnjak, Šipražje	Rezervoar za vodu koji ne ulazi u pojas eksproprijacije	Ne
8	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3247	Privatno	Mali dio parcele	3323	0,24%	Ne	Ne	Šipražje	Ne	Ne
9	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3250	Privatno	Mali dio parcele	2632	1,60%	Ne	Ne	Šipražje	Ne	Ne
10	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3265	Privatno	Mali dio parcele	1428	1,75%	Ne	Ne	Šipražje	Ne	Ne
11	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3266	Privatno	Dio parcele	1459	26,39%	Ne	Ne	Šipražje	Ne	Ne
12	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3273	Privatno	Dio parcele	1459	11,86%	Ne	Ne	Šipražje	Ne	Ne
13	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3274	Privatno	Mali dio parcele	2404	2,54%	Ne	Ne	Šipražje	Ne	Ne
14	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3275	Privatno	Mali dio parcele	2082	2,74%	Ne	Ne	Šipražje	Ne	Ne
15	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3276	Privatno	Dio parcele	1285	5,76%	1 Stambeni objekat koji ne ulazi u pojas eksproprijacije	Ne	Šipražje	Šupa i poljski toalet koji ne ulaze u pojas eksproprijacije	Ne
16	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3279	Privatno	Dio parcele	329	6,38%	Ne	Ne	Šipražje, travnjak	Ne	Ne
17	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3287	Privatno	Dio parcele	10190	4,73%	1 Stambeni i 3 pomočna objekta koja ne ulaze u pojas eksproprijacije	Voćnjak koji ne ulazi u pojas eksproprijacije	Voćnjak koji ne ulazi u pojas eksproprijacije	3 pomočna objekta koji ne ulaze u pojas eksproprijacije	Ne
18	la	Bosanski Petrovac	Kolunić	3317	Privatno	Mali dio parcele	5895	0,81%	Ne	Ne	Šuma koja ne ulazi u pojas eksproprijacije	Ne	Ne

<sup>23</sup> Napomena: Katastarski podaci za katastarsku općinu Vedro Polje u periodu izrade ovog dokventa nisu bili usklađeni između starog i novog premjera. Kao rezultat toga, mogu se pojaviti određena odstupanja u površinama parcela. Površine parcela će biti usklađene tokom postupka eksproprijacije od strane nezavisnih sudskeh vještaka geodetske struke.

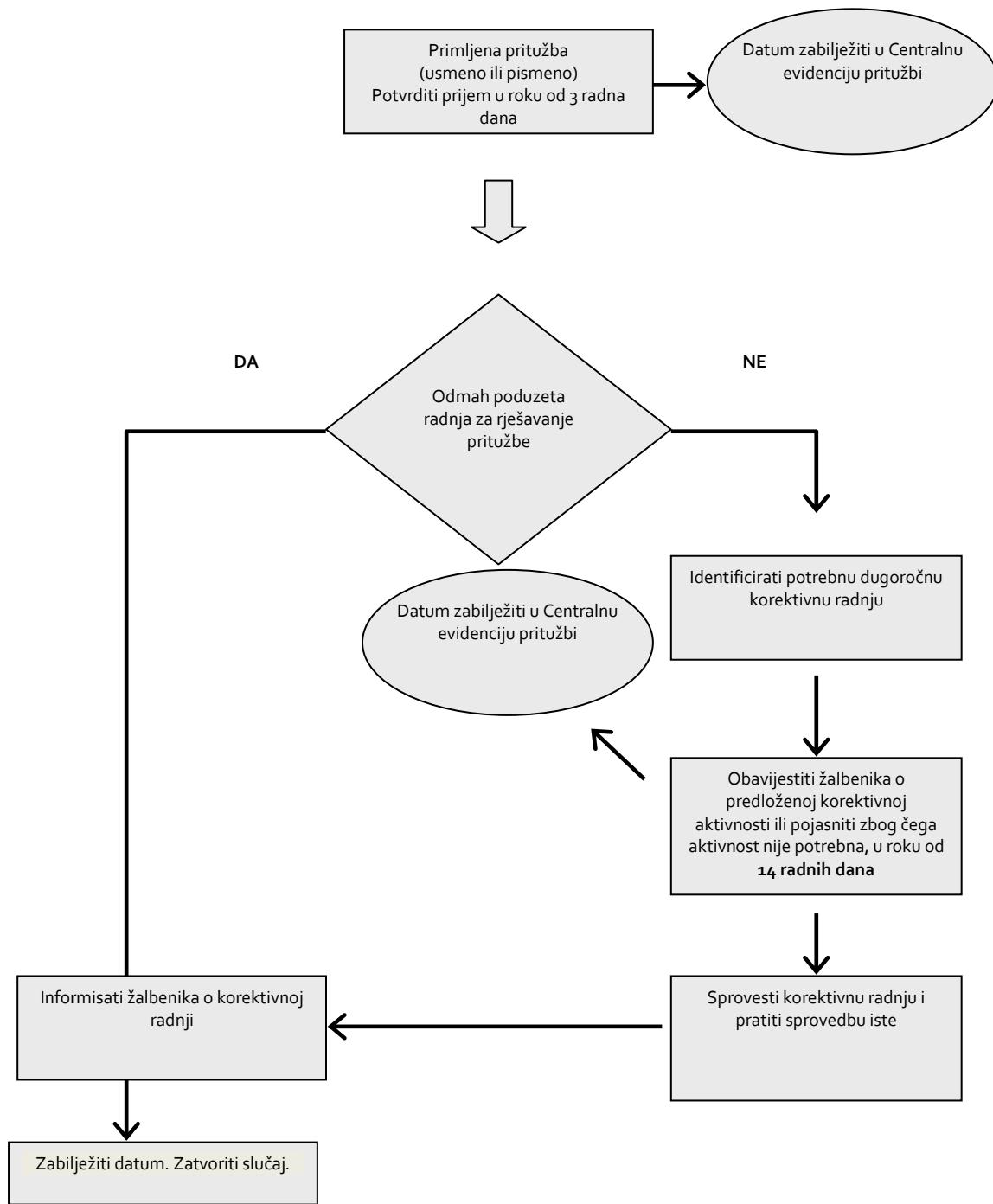
**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**  
**Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,**  
**dionica Bosanski Petrovac-Drvar**

Br.	Dionica	Lokacija	Katastarska općina	Br. parcele.	Javno / privatno	Vrsta utjecaja	Ime osoba pogodjenih projektom	Ukupna površina parcele (m <sup>2</sup> )	% parcele koja se eksproprije	Objekt (komercijalni ili stambeni)	Produktivna imovina
1	Ia	Bosanski Petrovac	Kolunić	3261	Javno	Put	Mjesna zajednica Kolunić (1/1), Općina Bosanski Petrovac (1/1)	3002	0,17%	Ne	Dio postojećeg puta
2	Ia	Bosanski Petrovac	Kolunić	3264	Javno	Put	Mjesna zajednica Kolunić (1/1), Općina Bosanski Petrovac (1/1)	272	4,04%	Ne	Dio postojećeg puta
3	Ia	Bosanski Petrovac	Kolunić	3335	Javno	Pašnjak	ŠPD Unsko Sanske šume (1/1)	426281	0,01%	Ne	Šuma
4	Ia	Bosanski Petrovac	Kolunić	3335	Javno	Pašnjak	ŠPD Unsko Sanske šume (1/1)	426281	0,01%	Ne	Šuma
5	Ia	Bosanski Petrovac	Kolunić	3335	Javno	Pašnjak	ŠPD Unsko Sanske šume (1/1)	426281	0,02%	Ne	Šuma
6	Ia	Bosanski Petrovac	Kolunić	3335	Javno	Pašnjak	ŠPD Unsko Sanske šume (1/1)	426281	0,01%	Ne	Šuma
7	Ia	Bosanski Petrovac	Kolunić	3478	Javno	Šuma	ŠPD Unsko Sanske šume (1/1)	6307469	0,004%	Ne	Šuma
8	Ia	Bosanski Petrovac	Kolunić	3478	Javno	Šuma	ŠPD Unsko Sanske šume (1/1)	6307469	0,004%	Ne	Šuma
9	Ia	Bosanski Petrovac	Kolunić	3478	Javno	Šuma	ŠPD Unsko Sanske šume (1/1)	6307469	0,04%	Ne	Šuma
10	Ia	Bosanski Petrovac	Kolunić	3478	Javno	Šuma	ŠPD Unsko Sanske šume (1/1)	6307469	0,06%	Ne	Šuma
11	Ia	Bosanski Petrovac	Kolunić	3478	Javno	Šuma	ŠPD Unsko Sanske šume (1/1)	6307469	0,12%	Ne	Šuma
12	Ib	Bosanski Petrovac	Vedro Polje	1330 (46-6-1)	Javno	Šuma	DS RO Šipad Oštrelj OOUR Šumarstvo	12160797	0,09%	Ne	Šuma
13	Ib	Bosanski Petrovac	Vedro Polje	1329/1 (2/103)	Javno	Put	DS Putevi Petrovac	10200	8,95%	Ne	Dio postojećeg puta
14	Ib	Bosanski Petrovac	Vedro Polje	1329/1 (2/103)	Javno	Put	DS Putevi Petrovac	10200	0,36%	Ne	Dio postojećeg puta
15	Ib	Bosanski Petrovac	Vedro Polje	1329/1 (2/103)	Javno	Put	DS Putevi Petrovac	10200	0,26%	Ne	Dio postojećeg puta
16	Ib	Bosanski Petrovac	Vedro Polje	1329/1 (2/103)	Javno	Put	DS Putevi Petrovac	10200	0,34%	Ne	Dio postojećeg puta

## Aneks 2 – Obrazac za formalni zahtjev pristupa informacijama

ZAHTJEV ZA PRISTUP INFORMACIJAMA	
Ime i prezime podnosioca zahtjeva	
Adresa	
Telefon/telefaks/e-mail	
Datum _____	
<b>JP CESTE FBIH</b> <b>Adresa: Terezija 54</b> <b>71000 Sarajevo</b> <b>T: +387 33 250 370</b> <b>F: +387 33 250 400</b>	
<b>PREDMET: ZAHTJEV ZA PRISTUP INFORMACIJAMA</b> Na osnovu <i>Zakona o slobodi pristupa informacijama u FBiH</i> , tražim da mi omogućite pristup informaciji/ama: _____ _____ _____ _____	
(Tačno navesti koju informaciju tražite i opisati je što je moguće preciznije).	
Zaokružite način na koji želite pristupiti informacijama: a. neposredan uvid, b. umnožavanje informacije, c. slanje informacije na kućnu adresu, d. slanje informacije elektronskim putem – mail-om (ukoliko je moguće).	
Podnositelj zahtjeva _____	
<b>Napomena:</b> prvih deset strana umnožavanja materijala standardnog formata je besplatno, a za sve druge tražene informacije s većim brojem strana podnositelj zahtjeva plaća unaprijed.	

### Aneks 3 – Dijagram toka za obradu pritužbi



## Aneks 4 – Obrazac za pritužbe

Broj protokola:		
Ime i prezime ( <i>po izboru</i> )		
Kontakt informacije  Molimo označite kako želite biti kontaktirani (pošta, telefon, e-mail).	<input type="checkbox"/> Poštom: Dostavite Vašu adresu: <hr/> <hr/> <input type="checkbox"/> Telefonom: <hr/> <input type="checkbox"/> E-mailom: <hr/>	
Preferirani jezik komunikacije	<input type="checkbox"/> Bosanski / srpski / hrvatski <input type="checkbox"/> Engleski (ako je moguće)	
Opis događaja zbog kojeg se žalite	Šta se dogodilo? Gdje se to dogodilo? Ko je to učinio? Koji je rezultat problema?	
Datum događaja / pritužbe		
	<input type="checkbox"/> Jednokratan događaj / pritužba (datum: _____) <input type="checkbox"/> Dogodilo se više od jedanput (koliko puta? ____) <input type="checkbox"/> U tijeku (trenutno postoji problem)	
Šta biste željeli da se dogodi?		

Potpis: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

**Dostaviti na sljedeći adresu:**  
**JEDINICA ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA**  
**PROJEKT MODERNIZACIJE CESTOVNOG SEKTORA FBIH**  
 Rukovoditelj Jedinice za implementaciju projekta  
 JAVNO PREDUZEĆE "CESTE FBIH"  
 Adresa: Terezija 54  
 71000 Sarajevo  
 T: +387 33 250 370  
 F: +387 33 250 400  
 E-mail: zalbena@jpcfbih.ba

## Aneks 5 – Izvještaj sa javne rasprave



JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovnike općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo i naselja koja gravitiraju području namjeravane izgradnje trake za spora vozila na dionicama Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovci (M14.2), da uzmnu učeće u

### JAVNOJ RASPRAVI

o nacrtima

**Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionicama Bosanski Petrovac-Drvar i Drvar-Resanovci (M14.2) (dokument koji analizira moguće uticaje projekta na okoliš i društvo)**

i

**Skraćenog Akcionog plana preseljenja za projekat izgradnje trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac-Drvar (M14.2) (dokument koji objašnjava postupak eksproprijacije)**

koja će se održati u mjestu Kolunić u općini Bosanski Petrovac, u prostorijama mjesne zajednice Kolunić 07.06.2019. godine u 10.00 sati, s ciljem davanja prijedloga i sugestija javnosti i uključivanja relevantnih pitanja u finalnu verziju dokumenata. Dokumenti su izrađeni za potrebu Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH prema politikama kreditora. Nacrti dokumenata mogu se pronaći na službenoj stranici JP Česte FBiH na sljedećem linku: <http://jpcfbih.ba/bs/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38> i na web stranici Općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo.

Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do 07.06.2019. putem e-mail adrese: [pimt@jpcfbih.ba](mailto:pimt@jpcfbih.ba).

#### Dnevni red:

1. Prezentacija Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionicama Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovci (M14.2)
2. Pitanja, diskusija, odgovori i objašnjenja
3. Prezentacija skraćenog Akcionog plana preseljenja za projekat izgradnje trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac – Drvar
4. Pitanja, diskusija, odgovori i objašnjenja

22.05.2019.

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**  
**Skráený akciový plán preselejného za izgradbu trakte na magistralnej ceste M14.2,**  
**dionica Bosanski Petrovac-Drvar**

**Obavijest u lokalnim novinama „Dnevni Avaz“ (24.05.2019.)**

32.05.2019. Dnevni Avaz

**glas**

<div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p><b>KJKP „GRADSKI SAOBRAĆAJ“ D.O.O.</b> SARAJEVO</p> <p>Nis osnovan: Člana 9 Zakona o javnim preduzećima u Federaciji BiH i, Službene novine F BiH, broj: 81/08, 22/09, 10/12, člana 234 stav (1) tečka b) Zakona o privrednoj stručnosti Federacije Bosne i Hercegovine ( „Službene novine F BiH“, broj 81/15), te člana 54 stav (2) Statuta KJKP Gradsko saobraćaj, d.o.o. Sarajevo, i Odluke Skupštine preduzeća, broj: 01/14 od 17.05.2019 godine. Skupština KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo obavještjava:</p> <p style="text-align: center;"><b>POMIŠTAVAJ SE</b> Javni konkurs za izbor i imenovanje članova nadzornog odbora KJKP "Gradski saobraćaj" d.o.o. Sarajevo objavljen je člana 26.04.2019 godine u dnevnom listu "Dnevni avaz" i Službennim novinama Federacije BiH.</p> <p><b>I. Informacije o konkursu:</b> <b>ZA IZBOR I IMENOVANJE ČLANOVA NADZORNOG ODBORA</b> <b>KJKP "GRAS" d.o.o. SARAJEVO</b></p> <p><b>I. Predmet konkursa:</b> Objavljaju se konkurs za izbor i imenovanje 3 (tri) člana Nadzornog odbora KJKP "Gradski saobraćaj" d.o.o. Sarajevo.</p> <p><b>II. Opis pozicija:</b> Nadzorni odbor nadlažeći je da:          1. nadziru poslovanje preduzeća          2. nadziru novčane sredstva i delovanje preduzeća;          3. razjedlače člana Nadzornog odbora s dužnostima predsednika, uz istovremeno imenovanje jednog od svih članova za predsjednika Nadzornog odbora;          4. usvaja izvještaj Uprave o proučavanju po polagajanjem obraćanja i godišnjem obraćaju sa bilansom stanja i bilansom uspeha i izvještajem revizije;          5. potpisuje bilans godišnje izvještaju o proučavanju preduzeća, koji obavezuje tijekom revizije, uzmjereni u vlasništvo nadzornog odbora i Odbora za reviziju;          6. utvrđuje predlog trogodišnjeg Plan postrojenja i finansijske investicije određeno prema dogovaranju plan postrojenja;          7. uvršta u rasporede Uprave preduzeća;          8. vrće izbori predsjednika Odbora za reviziju i podnosi predlog za njihovo imenovanje;          9. imenuje i razjedlače Sekretara preduzeća, na predlog generalnog direktora;          10. utvrđuje predlog Statuta i Ečkog kodeksa i predlaže ga Skupštini;          11. daje moličine Skupštini o pretegru Uprave za raspodjelu dobiti;          12. daje moličine Upravi o raspodjelu dobiti;          13. održava Upravi predložene donosile o "investicijama, kupovini, prodaji, zamjeni, uzmjeranju u vrijasim osnovnim zastupnicama, uzmjeranju kredita i drugie transakcije inovacioni u toku poslovne godine u obimu od 15% do 33% krajgodišnje vrijednosti ukupne imovine preduzeća, po bilansu stanja na kraj prethodne godine, u skladu sa zakonom o tvrtkama";          14. Odobrava Uprave preduzeća odluke o uzmjeranju i davanju osnovnih sredstava u zakup, uz prethodno priznanje saglasnosti nekomognog ministarstva, osim površina koje se daju u zakup za postavljanje rektama;          15. obrazuje povremene komitete i druga tijela i utvrđuje njihov zastav i zadatke i način rada;</p> <p>16. daje upozorenje Upravi o potrebi u suštvenim pitanjima o kojima je potreban poseban održaj;</p> <p>17. donosi: Pravilnik o organizaciji preduzeća, na predlog Uprave preduzeća uz predlog prebačenim saglasnosti nekomognog ministarstva;</p> <p>18. donosi Poslovnik o radu Nadzornog odbora;</p> <p>19. nadzri postupak provođenja javnih nabavki, - razmatra izvještaje Uprave preduzeća o nabavkama, - prijavljuje nadzornim organima sve eventualne pravne i diskorsne pogreške;</p> <p>20. daje pašanc ovlaštenje za ograničene aktivnosti, u smislu Zakona o javnim preduzećima;</p> <p>21. razmatra i razvrstjava izvještaje Odbora za reviziju i daje upute Upravi za provođenje prepunka u vezi sa učincima neprovjednosti;</p> <p>22. daje upozorenje Upravi u primjeni prepunkova dati od Odbora za reviziju i vanjskog revizora;</p> <p>23. daje saglasnost ne Poslovniku o radu Uprave preduzeća;</p> <p>24. obnovljava službenu putovanju generalnom direktoru;</p> <p>25. daje primjenu saglasnosti Uprave preduzeća za zadržavanje ugovora ili njihove izvršnosti u skladu s tehničkim specifikacijama (više 500 KM i veća);</p> <p>26. utvrđuje cijelost cijela prevoznih usluga;</p> <p>27. donosi cijene osnovnih usluga iz registrirane djelatnosti, po predlogu Uprave preduzeća;</p> <p>28. odlučuje o drugim pitanjima u skladu sa zakonom, ovim Statutom i odlukama Skupštine preduzeća.</p> <p><b>III. Mandat:</b> Članovi Nadzornog odbora imaju se na period 4 (četiri) godine, s sim da po isteku 2 (dvije) godine od dana imenovanja Skupština preduzeća glosa o potjerjenju članova Nadzornog odbora. Članovi Nadzornog odbora imaju pravo na naknadu za rad u Nadzornom odboru u skladu sa Statutom preduzeća</p> </div>	<p><b>IV. Uslovi za pozicije:</b> Kandidat za imenovanje na tražene pozicije mora ispunjavati opšte i posebne uslove i to:</p> <p><b>Opšti uslovi:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Da je državljanka Bosne i Hercegovine ( dokaz: uvjerenje o državljanstvu )</li> <li>2. Da nije stariji od 65 godina</li> <li>3. Da nije stariji od 65 godina na dan imenovanja ( dokaz: za tečke 2 i 3 rođen let )</li> <li>4. Da nije imao u poslovnoj aktivnosti pristup neiskoristivoj ili takođe nekontrolisanoj ( dokaz: izjavu o pojediničnoj poziciji )</li> <li>5. Da nije imao u poslovnoj aktivnosti da je bio član skupštine nadzornog odbora u poslovnoj kompaniji u Bosni i Hercegovini ( dokaz: izjavu o pojediničnoj poziciji )</li> <li>6. Da nije protiv njezina voza tijekom popisanih ( dokaz: izjavu o pojediničnoj poziciji )</li> <li>7. Da nije u funkciji u političkoj strani ( dokaz: potpisana izjava o povjerenju od strane nadležnog opštinskog organa )</li> <li>8. Da nije na funkcijskoj poziciji u vlastitoj poslovnoj aktivnosti</li> <li>9. Da nije osudjak za krivično delo ( dokaz: izjavu o pojediničnoj poziciji )</li> <li>10. Da nije osudjak za krivično delo ( dokaz: izjavu o pojediničnoj poziciji )</li> <li>11. Da nije predsjednik ili član Nositeljnog ili Upravnog odbora društva sa većinskim državnim kapitalom ili institucija ( dokaz: potpisana izjava o pojediničnoj poziciji )</li> <li>12. Da je osoba usavršenjena u skladu sa Uredbom o usavršavanju predsjednika i članova nadzornih odbora u upravi pravnenih društava sa većinskim državnim kapitalom ( Certifikat o završenom usavršavanju )</li> </ol> <p><b>2. Posebni uslovi:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Da ima univerzitetski diplomu iz oblasti saobraćaja, tehnike, ekonomije i prava ( potvrda izvjerenje fotokopija univerzitetice diplome )</li> <li>2. Da ima moličinu o raznopravnom radu ( potvrda faksimile moličine univerzitetice diplome dokaz: potvrda ili izvještaj )</li> <li>3. Da je uspješan u obavljanju na ranjem poslovnu ( dokaz: preponika ranjem poslodavaca )</li> <li>4. Da ima izraženu individualnost, inicijativu, rezervnost u radu i donošenju odluka ( potvrda: izvještaj )</li> <li>5. Da ima komunikativne i organizacijske sposobnosti ( intervju )</li> <li>6. Da posjeduje znanja i sposobnosti razumijevanja poslovnih izvještaja, poznavanje prava i ukupnog zakonodavstva ne području djelovanja Nadzornog odbora i intervju )</li> <li>7. Da ima sposobnost upoznavanja finansijama i ljudskim resursima i - nastojanjem ljetnikom radu ( intervju )</li> </ol> <p><b>V. Datumi raspoređivanja:</b> Kandidat će užuti uz prijavu koja sadrži kartu biografiju, adresu i kontakt telefona, priložiti originalne dokumente ili izvještaje (fotokopije načinjeni navedenim dokumentima koji ne mogu biti stariji od 6 mjeseci).</p> <p>Kandidat će užuti za prijavu konkursa za izbor i imenovanje članova Nadzornog odbora nakon zadovoljstva uslova preduzete, da sve prijave i izvještaji da su prijevare i izdani da su prijevare i izdani na petkom dokumentaciju.</p> <p>Nepotpune i nedogovorenije pisanje Komisije neće razmatrati.</p> <p>Komisija će razmotriti sve potpune i blagovremeno prijave i sačiniti listu kandidata koji ispunjavaju uslove.</p> <p>Kandidati će užuti send-a-back da ispunjavaju uslove konkursa pozvani na intervju.</p> <p>Pozvani kandidati koji ne prisustvuju ne zakazuju ni zatražuju smjer udjela da se odustavi od deljeg učešća na konkursu.</p> <p>Nakon objavljenog intervjuja, Komisija će Skupštini preduzeća dostaviti listu kandidata koji ispunjavaju uslove konkursa.</p> <p>Odluka o izboru i imenovanju članova Nadzornog odbora donosi Skupština preduzeća.</p> <p>Konkurs za ponosnošću prijave ostaje otvoren 15 (petnaest) dana od dana početnje zadavatelja.</p> <p>Konkurs će se objaviti u "Službenim novinama Federacije BiH" i dnevnom listu "Dnevni avaz".</p> <p>Kandidatima se vraćaju samo originalni dokumenti.</p> <p>Prejavu sa traženom dokumentacijom dostaviti 1.6.06.2019. godine na postnici na adresu:</p> <p style="text-align: center;">KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo Srđana Aleksića broj: 1 Sarajevo</p> <p style="text-align: center;">Sa znakom:</p> <p style="text-align: center;">PRIJAVA NA KONKURS ZA IZBOR I IMENOVANJE ČLANOVA NADZORNOG ODBORA – NE OTVARATI</p> <p style="text-align: center;">Na poledini koverte naznačiti ime i prezime podnosioca prijeve.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p><b>"SEFO" D.O.O.</b> BLAŽUJSKI DRUM 12 ILIDŽA</p> <p>Na osnovu uključenih potreba direktor je dobio odluku o prijetju u zadan odnos slijedećih radnika:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. RUKOVAOČA NA MAŠINI ZA PAKOVANJE             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dva levšioca</li> <li>- Srednja školska spremna</li> <li>- Obavezno radno iskustvo minimum tri godine na automatskoj mašini za pakovanje</li> <li>- U prijavi obvezno navesti o radnom iskustvu, naziv firme i vrsti mašine na kojoj je izveo radio</li> </ul> </li> <li>2. NOZAČA MOTORNIH VOZILA (destavljanje)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dva izvrišeta</li> <li>- Srednja stručna spremna</li> <li>- 2 godine radnog iskustva vozača</li> <li>- vozacka dozvola B1/C, kategorije se obavještio potoliciem državnim ispitom.</li> </ul> </li> <li>3. POMOĆNI RADNIK NA SPREMANJU ROBE             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jedan izvrišet</li> <li>- Srednja stručna spremna</li> <li>- Niže potrebo radno iskustvo</li> </ul> </li> <li>4. POSLOVNI ODDA MAGACINA             <ul style="list-style-type: none"> <li>- jedan izvrišet</li> <li>- stručna stručna spremna, viša ili visok ulogu tehničkog snimanja</li> <li>- potrebno radno iskustvo minimum 3 godine na sljedećim poslovnima</li> <li>- potrebno da posjeduje stručnost, odgovornost i organizacione sposobnosti neophodne za rukovanje i rješavanje rada</li> </ul> </li> </ol> <p>Potrebne dokumente u obrazovanju i CV stavlja na adresu:</p> <p style="text-align: center;">"SEFO" d.o.o. BLAŽUJSKI DRUM Br. 12 71210 ILIDŽA ili elektronski putem mail adrese: jasminka.ramic@sefo.ba ( kontakt telefon 033 623 502; 623 506 )</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p style="text-align: center;"><b>JP CESTE FEDERACIJE BIH</b></p> <p style="text-align: center;"><b>JAVNO RASPRAVI</b></p> <p style="text-align: center;">o raspoređivanju</p> <p style="text-align: center;">Plana upravljanja okolišem i državljenske aspekture za projekt izgradnje trake za sporu vozila na dijonički Bosanski Petrovac i Drvar-Resenovići (M14.2) (dokument koji analizira mogućnosti uključivanja projekta na okoliš i društvo)</p> <p style="text-align: center;">1. Sustavnički Analogni plan preselejne za projekt izgradnje trake za sporu vozila na dijonički Bosanski Petrovac-Drvar (M14.2) (dokument koji objašnjava postupak eksproprijacije)</p> <p>godina će se održati u prostorijama našeg sjedišta u Kantunu, općina Bosanski Petrovac, 07.06.2019. godine u 10:00 sati, s ciljem davanja projektnog i ugovorenog i uveljavljanja relevantnih pitanja i poticanja razgovora između žitelja i vlasnika nekretnina našem učestvom. Predstavljajući modernizacijski izgradnjni projekat, počekom kojeg će se učiniti pozitivni učinak na životno okoliš, našu vlasnicu će biti predstavljati predstavnik JP CESTE FEDERACIJE BIH, predstavnik općine Bosanski Petrovac i Bosanski Gradič.</p> <p>Svi zainteresirani subjekti koji su u mogućnosti da pružaju svoju raspravu moći će svoje sugestije i komentare dostaviti do 07.06.2019. putem e-mail adrese: jpcesta@jpcestebi.com</p> <p style="text-align: center;">Dnevi red:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prezentacija Plana upravljanja okolišem i državljenske aspekture za projekt izgradnje trake za sporu vozila na dijonički Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resenovići</li> <li>2. Raspisivanje, diskusija, odgovori i objašnjenje</li> <li>3. Prezentacija skraćenog Akcionog plana preselejne za projekt izgradnje trake za sporu vozila na dijonički Bosanski Petrovac - Drvar</li> <li>4. Raspisivanje, diskusija, odgovori i objašnjenje</li> </ol>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**  
Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar

 **JP CESTE  
FEDERACIJE BIH**

JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovnike općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo i naselja koja gravitiraju području namjeravane izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovci, da uzmu učešće u:

**JAVNOJ RASPRAVI**

o nacrtima

**Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt izgradnje trake za spora vozila na dionicama Bosanski Petrovac-Drvar i Drvar-Resanovci (M14.2) (dokument koji analizira moguće uticaje projekta na okoliš i društvo)**

i

**Skraćenog Akcionog plana preseljenja za projekt izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac-Drvar (M14.2) (dokument koji objašnjava postupak eksproprijacije)**

koja će se održati u **prostorijama mjesne zajednice Kolunić**, općina Bosanski Petrovac, **07.06.2019. godine u 10.00 sati**, s ciljem davanja prijedloga i sugestija javnosti i uključivanja relevantnih pitanja u finalnu verziju dokumenata. Dokumenti su izrađeni za potrebu Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH prema politikama kreditora. Nacrt dokumenta može se pronaći na službenoj stranici JP Ceste FBiH na sljedećem linku: <http://jpcfbih.ba/ba/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38> i na web stranici Općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo.

Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do 07.06.2019. putem e-mail adrese: [pjmt@jpcfbih.ba](mailto:pjmt@jpcfbih.ba).

**Dnevni red:**

1. Prezentacija Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovci
2. Pitanja, diskusija, odgovori i objašnjenja
3. Prezentacija skraćenog Akcionog plana preseljenja za projekt izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar
4. Pitanja, diskusija, odgovori i objašnjenja

Web adrese na kojima se nalaze objave dokumenta i poziva na Javnu raspravu sa screenshot objavom na web stranici:

**1. Web stranica JP Cesta FBiH (objavljeno 22.05.2019.)**

<https://jpcfbih.ba/ba/novosti/poziv-na-ucesce-u-javnoj-raspravi/75> - Poziv na javnu raspravu (B/H/S jezik)

<http://jpcfbih.ba/ba/aktivnosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38> - Dokument (B/H/S jezik)

[https://jpcfbih.ba/assets/upload/dokumenti-modernizacija/ESMP\\_22\\_Donji\\_Vakuf\\_Turbe\\_Kom.pdf](https://jpcfbih.ba/assets/upload/dokumenti-modernizacija/ESMP_22_Donji_Vakuf_Turbe_Kom.pdf) - Dokument (B/H/S jezik)

<https://jpcfbih.ba/en/news/invitation-to-public-consultations/75> - Poziv na javnu raspravu (Engleski jezik)

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**  
Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar

Postav na učešće u Javnoj raspravi

<https://jpfbih.ba/bi/novosti/poziv-na-uceste-u-javnoj-raspravi/75>

**Poziv na učešće u Javnoj raspravi**

22.05.2019.

O nacrtima Plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionicama Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar - Resanovići (M14.2) (dokument koji analizira moguće uticaje projekta na okoliš i društvo) i Skraćenog Akcionog plana preseljenja za projekt izgradnje trake za spora vozila na magistralnoj cesti M-14.2, dionica Bosanski Petrovac - Drvar (M-14.2) (dokument koji objašnjava postupak eksproprijacije).



**PROGRAM MODERNIZACIJE**  
**Novi ugovori u okviru Programa modernizacije**  
08.03.2019.

**UPRAVLJANJE MOSTOVIMA**  
**Sistemi za upravljanje mostovima**  
08.02.2019.

**PROGRAM MODERNIZACIJE**  
**Južna obilaznica Mostara - Završetak radova na dionici Medine - Miljkovići**  
13.12.2018.

**PROGRAM MODERNIZACIJE**  
**Informacija o odvijanju prometa na magistralnoj cesti M-17**  
08.12.2018.

JP Cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevu poziva sve zainteresirane subjekte, nevladine organizacije i stanovnike općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo i naselja koje gravitiraju području namjeravane izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar - Resanovići (M-14.2), da uzmu učešće u javnoj raspravi.

Javna rasprava će se održati u mjestu Kolim u općini Bosanski Petrovac, u prostorijama mještane zajednice Kolim  
07.06.2019. godine u satima 18.00 sati, s ciljem dovršenja prijedloga i sugestija javnosti i uključivanja relevantnih pitanja u raspravu o dočaranim dokumentima.

Dokumenti su izabrani za potrebu Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH prema politikama kreditora. Nacrti dokumentirani mogu se pronaći na službenoj stranici JP Cesta FBiH na sledećem linku: <http://jpfbih.ba/izlascivosti/modernizacija-magistralnih-cesta/38> i na web stranicu općina Bosanski Petrovac i Bosansko Grahovo.

Svi zainteresirani subjekti koji nisu u mogućnosti da prisustvuju javnoj raspravi mogu svoje sugestije i komentare dostaviti do 07.06.2019., putem e-mail adrese [pim@jpfbih.ba](mailto:pim@jpfbih.ba).

Dnevni red:

- 1. Prezentacija Pona upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar - Resanovići (M-14.2)
- 2. Pitanja, diskusija, odgovori i obaštenja

Invitation to Public Consultations

<https://jpfbih.ba/en/news/invitation-to-public-consultations/75>

**Invitation to Public Consultations**

22/05/2019

On Draft Environmental and Social Management Plan for the Project of the Construction of Third Lane for Slow Vehicles on sections Bosanski Petrovac – Drvar and Drvar – Resanovići (M14.2) and Abbreviated Resettlement Action Plan for the Construction of Third Lane for Slow Vehicles on section Bosanski Petrovac – Drvar (M14.2)



**ROAD MODERNIZATION**  
**Roads Sector Modernization Programme – New Contracts**  
19/03/2019

**BRIDGE MANAGEMENT**  
**Bridge Management Systems**  
08/02/2019

**ROAD MODERNIZATION**  
**Mostar South Bypass – Completion of Road Section Medine - Miljkovići**  
13/12/2018

**ROAD MODERNIZATION**  
**New Temporary Traffic Regime on the Main Road M17**  
09/12/2018

PC Roads of the FBH Ltd Sarajevo invites all interested parties, non-governmental organizations and residents of the municipalities Bosanski Petrovac and Bosansko Grahovo and settlements neighbouring the area of intended construction of third lane for slow vehicles on sections Bosanski Petrovac - Drvar and Drvar - Resanovići (M14.2), to take part in public consultations.

## ZAPISNIK

### **Javna rasprava na nacrt Plana upravljanja okolišem i socijalnim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovci (M-14.2)**

Dana 07.06.2019. u 10 sati u sali općine Bosanski Petrovac održana je Javna rasprava na nacrt Plana upravljanja okolišem i socijalnim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac - Drvar i Drvar-Resanovci (M14.2).

Ispred JP Ceste Federacije BiH javnoj raspravi su prisustvovali:

- **Anđelko Vujeva**, voditelj projekta izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac – Drvar i Drvar – Resanovci (M14.2)
- **Selma Ljubijankić**, Član tima za socijalni aspekt projekta Programa sanacije i modernizacije
- **Haris Zejnić**, Asistent za monitoring okolišnih uslova Programa modernizacije

Spisak svih prisutnih nalazi se u prilogu.

Javnu raspravu je otvorila **Selma Ljubijankić**, pozdravila sve prisutne i predstavila predstavnike JP Ceste FBiH, te dala kratki uvod o programu modernizacije i dokumentu.

Zatim je **Haris Zejnić** prezentirao dokument nacrt Plana Upravljanja okolišem i socijalnim aspektima za projekat izgradnje trake za spora vozila na dionici Bosanski Petrovac – Drvar i Drvar – Resanovci (M14.2). Upoznao je prisutne sa ciljevima izrade, mjerama ublažavanja svih identificiranih potencijalnih okolišnih i društvenih uticaja, monitoring planom, objavom informacija, mehanizmom za pritužbe, zahtjevima za početak radova i ostalim relevantnim informacijama iz dokumenta. Istaknuo je da se ovdje radi o nacrtu dokumenta i da će svi relevantni komentari s javne rasprave biti implementirani u finalni dokument. Također je naglašeno da je dokument revidiran od strane stučnog tima Svjetske banke, a po usvajanju će postati obavezujući dokument za ugovorene strane u samoj implementaciji projekta.

Nakon toga je **Anđelko Vujeva** prezentovao tehničke karakteristike projekta. Istakao je da se projekat sastoji od dvije dionice ne predmetnoj magistralnoj cesti. Naveo je karakteristike poprečnog profila, dužine i širine trakova, širine rigola, berme i bankine. Naveo je da su tehnički elementi ceste definirani Smjernicama o projektiranju, građenju, nadzoru i održavanju na putevima.

**Ana Vrdoljak (Ministarstvo građenja, obnove, prostornog uređenja i zaštite okoliša HBŽ):** Upit vezano za potrebu izdavanja okolinske dozvole za projekat.

**Haris Zejnić:** Istaknuo da za projekat nije potrebna okolinska dozvola federalnog niti kantonalnog nivoa, s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojećeg puta, kojom se dodaje treći trak za spora vozila. Naglasio je da federalni i kantonalni pravilnici vezani za izdavanje okolinskih dozvola ne predviđaju potrebu izdavanja okolinskih dozvola za ovaj tip zahvata.

Tokom javne rasprave ispred JP Ceste FBiH **Selma Ljubijankić** je prezentovala urađeni dokument skraćeni **Akcijski plan preseljenja** te odredbe OP 4.12 Svjetske banke i istakla ključne razlike između domaće legislative i primjenjive politike Banke. Također, prezentovan je i obim eksproprijacije, vrsta uticaja i prava i naknade koje stranke pogodjene projektom imaju.

Tokom javne rasprave su istaknuti ciljevi kreditora i razlozi za izradu predmetnog dokumenta kao i detaljan opis samog sadržaja predmetnog dokumenta. **Zehra Omeragić** je istaknula da svakako svaka eksproprijacija ima za cilj da učini lakšim život na određenom području, samom stanovništvu

**Predstavnik mjesne zajednice Kolunić** je rekao da će lokalnom stanovništvu prenijeti zaključke sa današnje javne rasprave kao i ostale teme istaknute na samoj raspravi. Također postavljen je upit vezano za lokaciju samog projekta tj da li je planirano da treća traka se počne graditi prije osnovne škole jer će to ugroziti bezbjednost djece.

**Anđelko Vujeva** je istakao da je navedeno uzeto u obzir kod same izrade projekta te je planirano da treća traka počne tek na dionici poslije škole, pa poslije mjesta Kolunići kada krene cesta uzbrdo

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**  
Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar

Nakon pojašnjenja vrsta naknada na koje pogodjeno stanovništvo ima pravo kao i kratak osvrt na sam mehanizam za pritužbe, istom prilikom su uručene svim sudionicima javne rasprave i brošure sa prikazom i uputstvom vezano za pritužbe za projekat, koje su ostavljene i u Općini.

Javna rasprava završena je u 11:00.

Fotografije sudionika Javne rasprave u Bosanskom Petrovcu (prostorije općine Bosanski Petrovac)



**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**  
Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvar



**Spisak učesnika na Javnoj raspravi**

**Javna rasprava o Planu upravljanja okolišem i društvenim aspektima za projekt izgradnje trake za spora vozila na dionicama Bosanski Petrovac – Drvar i Drvar – Resanovići (M14.2) i Skraćenog akcionog plana presejenja za projekt izgradnje trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2, dionica Bosanski Petrovac – Drvar (M14.2), Kolunić (Bosanski Petrovac), 7. juni 2019.g.**

**LISTA SUDIONIKA / LIST OF PARTICIPANTS**

R.b. No.	Ime i prezime / Name and surname	Institucija/Institution	Tel.	E-mail	Potpis/Signature
1	JANJA ĐERVIŠEVIĆ <sup>1</sup>	ČEĆ FELD d.o.o.	061/873-420	gofeld.doo@gmail.com	
2	Stevan Lukac	Ostina Bos. Gradačac	071-446-617		
3	MIRKOLOV Slobodan	OPĆINA BOS. GRADAC	063 332 430	ostina.gradac@opib.hr	
4	Anteka Vučetić	JP CESTE BiH	062 786-376	209@kao.vuzca.01/063 - Duvot	
5	ZAGREBAČKI DRŽAVNI DODJELNIK PETROVAC	062-505	zdravni.sudnjic @petrovac.gov.ba		
6	ZEHRA OHECAGIC <sup>1</sup>	OPĆINA PETROVAC	062 236-602	zdravosredstvica. iuniv@petrovac.gov.ba	
7	DIREKTOR HODZEC <sup>1</sup>	OPĆINA PETROVAC	033-5591		
8	JELIĆ Svetlana	Kolektivni 69	061-664-222		
9	SEMA JENIBALIĆ <sup>1</sup>	OPĆINA PETROVAC	062 592 659	seljaca.jenibalic @petrovac.gov.ba	
10	HARIS ŽEŠIĆ	JP CESTE BiH	033/750-382	harris.zevic@jepbih.ba	
11	ANNA VRSNJEVIĆ	MOPBH 1432	034/200-472	mopbh1432@gmail.com	

**Projekt modernizacije cestovnog sektora Federacije Bosne i Hercegovine**

Skraćeni akcioni plan preseljenja za izgradnju trake za spora vozila na magistralnoj cesti M14.2,  
dionica Bosanski Petrovac-Drvvar



12	Adi Duran	MOPUZDO + BZ	OBM/200-192 OGS-HHO-028	Adi duran E-mail: cam.com
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				