

PLAN POSLOVANJA 2019. GODINA

Sarajevo, decembar/prosinac 2018.

SADRŽAJ

| | Strana |
|---|-----------|
| U V O D | 3 |
| A. I JAVNI PRIHODI | 7 |
| A. II AMORTIZACIJA | 10 |
| B. I JAVNI RASHODI | 11 |
| 1. Troškovi poslovanja | 12 |
| 2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“ | 13 |
| 3. Redovno održavanje | 14 |
| 4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode | 18 |
| 5. Rezervirana sredstva za sudske presude | 18 |
| 6. Troškovi konsultantskih usluga | 18 |
| 7. Kamate | 19 |
| B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE | 21 |
| C. INVESTICIJE | 22 |
| 1. Nabavka stalnih sredstava | 23 |
| 2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“ | 24 |
| 3. Projekti JP Ceste F BiH | 30 |
| 4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije | 45 |
| 5. Projekti iz Budžeta F BiH i GSM licence | 47 |
| IZVORI FINANSIRANJA I RASPOREĐENA SREDSTVA | 49 |
| D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE | 50 |
| E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI | 50 |
| F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI | 51 |

U V O D

Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, je registrovano kod Kantonalnog suda u Sarajevu, 2002 godine, na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“ br. 6/02.) kojoj je data na korištenje i upravljanje magistralna cestovna infrastruktura u F BiH. U skladu sa Zakonom o cestama F BiH („Službene novine F BiH br. 12/10. I 16/12. i 66/13.“) promijenjen je naziv u Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo. Navedena promijena registrovana je kod Općinskog suda Sarajevo, Rješenjem registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

Osnovna djelatnost JP Ceste F BiH je upravljanje, građenje, rekonstrukcija, održavanje i zaštita magistralnih cesta

Na osnovu člana 17. Zakona o cestama F BiH, djelatnost JP Cesta F BiH na magistralnim cestama u Federaciji BiH su slijedeći poslovi i zadaci:

- priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, rekonstrukcija, obnova, izgradnja i održavanje cesta i objekata na cestama, kao i izveštaji o realizaciji tih planova i programa;
- investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na cestama i objektima;
- obavljanje poslova održavanja i zaštite cesta;
- predlaganje finansijskih planova i izvještaja, te poboljšanje načina prikupljanja sredstava za finansiranje cesta;
- ustupanje radova izgradnje, rekonstrukcije, obnove i održavanje cesta;
- priprema podloga za dodjelu koncesija;
- vođenje evidencije (baze podataka) cesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- priprema potrebne dokumentacije za osiguranje i implementaciju donacija i kreditnih sredstava u skladu sa propisima i drugim aktima;
- poslovi iz imovinsko-pravne oblasti koji se odnose na zaštitu, rekonstrukciju i izgradnju cesta;
- prikupljanje podataka i obavljanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša,
- ostale djelatnosti sadržane u aktu o osnivanju JP Ceste F BiH.

Na osnovu Zakona o cestama u F BiH, Zakona o javnim preduzećima u F BiH, Statuta JP Cesta F BiH i Smijernica Federalnog ministarstva prometa i komunikacija urađen je Plan poslovanja JP Cesta F BiH za 2019.godinu (u daljem tekstu: „Plan“). Vlada F BiH u svojstvu osnivača, a na osnovu člana 15. Zakona o cestama F BiH, daje saglasnost na Plan poslovanja, nakon što Nadzorni odbor JP Cesta F BiH donese odluku na svojoj sjednici. Kada prođe propisanu proceduru, Plan predstavlja osnov svih aktivnosti za naredni period. Ukoliko tokom implementacije Plana, dođe do znatnih odstupanja od planiranih aktivnosti, Uprava se može odlučiti da uradi revidiranje istog tj. izradu Rebalansa plana.

JP Ceste F BiH su planirale ulaganja u:

- Program „Modernizacija cesta u F BiH“,
- održavanje magistralnih cesta, koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i

JP CESTE FEDERACIJE BIH

- objekata, a sve u cilju očuvanja cestovne infrastrukture i sigurnosti na magistralnim cestama;
- vanredno održavanje koje obuhvata sanaciju cestovnih objekata, klizišta, odrona, slijeganja trupa puta kao i sanaciju škarpi, usjeka, nasipa i zasjeka, oštećenih dijelova kolovoza, crnih tačaka i sistema za odvodnju,
 - Projekte rekonstrukcije i izgradnje, projekte sigurnosti na magistralnim cestama: semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja, izradu prometnih projekata, izradu pješačkih staza itd.
 - eksproprijaciju,
 - naknade za službu „Pomoć-informacije na cestama“;
 - troškove poslovanja JP Ceste F BiH,
 - rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode,
 - rezervirana sredstva za pravosnažne sudske presude i
 - kamate i pristigle obaveze po kreditima za Program „Rehabilitacija cesta u FBiH“, te kamate i provizije po kreditima za Program „Modernizacija cesta u F BiH“.

Planom je predviđen javni prihod u iznosu od 92,87 mil.KM, što je 5% više sredstava u odnosu na planiranih 88,13 mil.KM Rebalansom plana poslovanja za 2018.godinu. Kao i svake godine, najveće učešće u prihodu ima naknada iz nafte i naftnih derivata, sa planiranim 58,60 mil.KM. Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina pored postojećih 0,15 KM/l je povećana na 0,25 KM/l, (od čega 0,05 KM/l za druge puteve), a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje je usvojio Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služit će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta, tako da 59% pripada Federaciji BiH, 39% pripada Republici Srpskoj i 2% Brčko Disktriku. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava.

Javni rashodi su planirani u iznosu od 55,10 mil.KM, gdje najveću staku čini redovno održavanje, dok je u investicije planirano uložiti 178,55 mil.KM, od čega iz kreditnih sredstava 113,78 mil.KM.

JP Ceste F BiH planiraju u 2019 godini slijedeću strukturu ulaganja iz:

a) javnih prihoda:

| | |
|--|--------------|
| - održavanje (redovno i zimsko) | 36,13 mil.KM |
| - sanacija klizišta,škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza | 19,47 mil.KM |
| - rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela | 4,38 mil.KM |
| - troškovi poslovanja | 6,28 mil.KM |
| - služba pomoći i informacija | 4,93 mil.KM |
| - poboljšanje sigurnosti prometa | 24,52 mil.KM |
| - kamate, kursne razlike i provizije | 2,88 mil.KM |
| - rezervirana sredstva za sudske presude | 2,00 mil.KM |
| - rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode | 1,70 mil.KM |
| - konsultantske usluge | 0,39 mil.KM |
| - nabavka stalnih sredstava | 0,75 mil.KM |
| - rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela | 0,26 mil.KM |
| - eksproprijacija | 4,90 mil.KM |

b) sredstava Budžeta F BiH i GSM licence:

| | |
|--|--------------|
| - rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova, tunela i raskrsnica | 10,50 mil.KM |
|--|--------------|

c)sredstava međunarod.finansijskih institucija:

- | | |
|---|---------------|
| - Program „Modernizacija cesta u F BiH“ | 114,56 mil.KM |
|---|---------------|

Prioriteti JP Ceste F BiH odnose se na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjerena na aktivnosti vezane za Program „Modernizacija cesta F BiH“, završetak ranije započetih projekata, eliminaciju najoštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvorištima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

Spomenuti Program „Modernizacija cesta u F BiH“ sastavljen je od više projekata kojima je obuhvaćena:

- Izgradnja ceste – poboljšanje elemenata u postojećem koridoru,
- Rekonstrukcija cesta i kolovozne konstrukcije,
- Izgradnja traka za spora vozila,
- Sanacija šteta nakon poplava,
- Izgradnja obilaznica,
- Sanacija mostova,
- Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta i
- Sanacija tunela.

Program “Modernizacija cesta u F BiH“ se finansira iz dugoročnih kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste F BiH (eksproprijacija, projektovanje, PDV). Finansijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita za podršku Programu “Modernizacija cesta u FBiH”, naveden je u nastavku:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil. EUR
2. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461 – 65 mil. EUR
3. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640-58 mil. EUR

Realizacija programa predvidena je u četverogodišnjem periodu, počev od 2017 godine. Kreditni sporazumi sa međunarodnim razvojnim bankama potpisani su u 2016. godini. U skladu sa sporazumima o zajmu/ kreditu, bilo je neophodno provesti i aktivnosti koje prethode efektivnosti kredita (izdavanje pravnih mišljenja od strane Ministarstva pravde, zaključivanje pod-sporazuma između BiH i FBiH, zaključivanje sporazuma između FBiH i JP Ceste F BiH. Naprijed navedeno dovelo je do kašnjenja u proglašenju efektivnosti kredita i do pomjeranja početka implementacije projekata u 2018. godinu. Kredit Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) efektivan je od 4.10.2017 godine i uvjeti za povlačenje prve tranše EIB kredita su ispunjeni. Međutim, EBRD zajam još nije efektivan. Naime, još nije ispunjen uvjet koji prethodi efektivnosti, a to je usvajanje legislative na nivou FBiH koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne derivate za JP Ceste F BiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama FBiH od 15.3.2010.

Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH utvrđuje u skladu sa zakonima, Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

Finansijski rezultat JP Ceste F BiH predstavlja razliku javnih prihoda i javnih rashoda, koji je neoporeziv. Isti ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Prema Zakonu o cestama F BiH, finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za dospjele obaveze po kreditima Programa „Rehabilitacija cesta u F BiH“, zatim upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu magistralnih cesta.

Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ okončan je 2013. godine, a finansiran je iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija, na osnovu Ugovora o zajmu broj: 37543 između Bosne i Hercegovine i EBRD, i Sporazuma o podršci zajmu između BiH i EBRD, zaključenih 17.7.2007. godine na 45 mil. EUR, sa periodom otplate od 12 godina, uključujući tri godine perioda odgode. Također, Ugovorom o zajmu broj: 23924 između BiH i EIB-a definisan je period otplate transi kredita. Otplata kredita WB je otpočela 2017. godine. JP Ceste F BiH su planirale ukupna sredstva za otplatu sva tri kredita u iznos od 16,50 mil.KM.

JP Ceste F BiH su „Odlukom o usvajanju Programa investiranja kapitalnog transfera JP Ceste F BiH iz sredstava podračun – sredstva od GSM licence, utvrđenog izmjenom i dopunom Budžeta F BiH za 2017 godinu za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija“, V broj: 1665/17, zadužene za implementaciju projekta „Izgradnja kružnog toka na Šipu u Sarajevu“. Obezbjeden je budžet visine 0,50 mil.KM.

Vlada F BiH je donijela „Odluku o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ u iznosu od 107.000.000 KM utvrđenih Budžetom F BiH za 2018 godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija“, od čega 7,00 mil.KM je namijenjeno za izgradnju južne obilaznice Mostara. Izmjenom, navedene Odluke, V broj:1525/2018. Vlada F BiH je za izgradnju „Brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz poslovnu zonu Vitez“ obezbjedila 34,00 mil.KM i odredila JP Ceste F BiH za implementatora sredstava.

JP Ceste F BiH su bile angažovane na LOT – 2C projekta Sarajevska obilaznica, na osnovu Odluke Vlade F BiH broj: 233/05, koji se u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH vodi vanbilansno. Nakon donošenja odluke, od strane Vlade F BiH, izvršit će se prenos na krajnje korisnike, odnosno upravitelje.

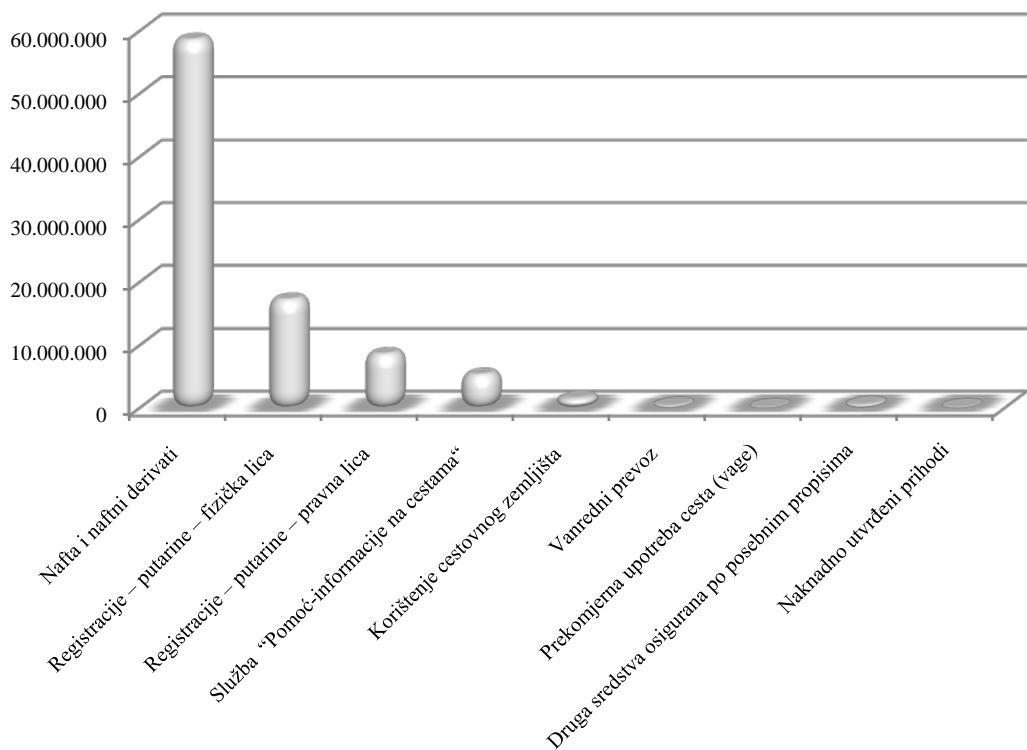
U skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova, finansirane iz vlastitih sredstava, a nabavke iz međunarodnih kreditnih sredstava po međunarodnim procedurama kreditora.

Javni prihodi, rashodi, investicije kao i ostale aktivnosti koje će JP Ceste F BiH provoditi tokom planiranog perioda, dato je u nastavku.

1.I JAVNI PRIHODI

| Red. Br. | O P I S | Šifra naknade | Rebalans Plana 2018. | Plan 2019. | Index 5/4 |
|--------------------|---|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Naknade od: | | 87.274.000 | 91.995.000 | 105 |
| 1.1 | Nafte I naftnih derivata | 717131 717114 | 39.700.000 14.974.000 | 42.601.000 15.994.000 | 107 |
| 1.2 | Registracije – putarine – fizička lica | 722532 | 17.000.000 | 17.200.000 | 101 |
| 1.3 | Registracije – putarine – pravna lica | 722531 | 8.200.000 | 8.600.000 | 105 |
| 1.4 | Službe “Pomoć-informacije na cestama“ | 722535 | 5.200.000 | 5.300.000 | 102 |
| 1.5 | Korištenja cestovnog zemljišta | 722538 | 1.600.000 | 1.600.000 | 100 |
| 1.6 | Vanrednih prevoza | 722536 722534 | 400.000 | 500.000 | 125 |
| 1.7 | Prekomjerne upotrebe cesta (vage) | 722537 | 200.000 | 200.000 | 100 |
| 2. | Druga sredstva osigurana po posebnim propisima | | 655.000 | 675.000 | 103 |
| 2.1 | Reklamni panoi | 722539 | 470.000 | 470.000 | 100 |
| 2.2 | Kamate | 722565 | 50.000 | 50.000 | 100 |
| 2.3 | Saglasnosti | 722565 | 130.000 | 150.000 | 115 |
| 2.4 | Tenderi | 722565 | 5.000 | 5.000 | 100 |
| 3. | Naknadno utvrđeni prihodi | | 200.000 | 200.000 | 100 |
| U K U P N O | | | 88.129.000 | 92.870.000 | 105 |

Planom je predviđen prihod od 92,87 mil.KM što je za 4,74 mil.KM ili 5% više u odnosu na Rebalansom planiranih 88,13 mil.KM. U apsolutnom iznosu najveće povećanje u Planu, poredeći sa Rebalansom, se odnosi na prihod od naknade iz nafte i naftnih derivata sa 3,92 mil.KM. Također, blago povećanje imaju prihodi od registracije pravnih i fizičkih lica sa 0,60 mil.KM i službe pomoć informacije na cestama sa 0,10 mil.KM. Prihod od naknada za korištenje cestovnog zemljišta, prekomjerne upotrebe cesta (vage), reklamnih panoa u zemljišnom pojasu, kamata, tendera i naknadno utvrđeni prihod ostali sa na nivou Rebalansom planiranih.

*Grafikon prikazuje visinu planiranih prihoda***1. Naknade – učešće u strukturi javnih prihoda 99,03 %**

1.1. od nafte i naftnih derivata – Na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BIH“, br.91/17.) putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derive u iznosu od 0,15 KM/ l za puteve na Jedinstven račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu Projekcije prihoda od indirektnih poreza sa jedinstvenog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2019. godinu, prihod iz naknade od nafte i naftnih derivata planiran je u iznosu od 42,60 mil.KM.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, (od čega 0,05 KM/l za druge puteve), a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Izmjene Zakona stupile su na snagu početkom 2018. godine. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služit će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između

JP CESTE FEDERACIJE BIH

entiteta i Brčko Distrikta, tako da 59% pripada Federaciji BiH, 39% pripada Republici Srpskoj i 2% Brčko Disktriku. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. Po ovom osnovu planirana su sredstva u iznosu od 15,99 mil.KM

1.2. i 1.3 putarine za fizička i pravna lica – planirana je u iznosu od 25,80 mil.KM, od čega je putarina od fizičkih lica 17,20 mil.KM, a pravnih lica 8,60 mil.KM. Ista se uplaćuje na osnovu „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015.

1.4 služba “Pomoć-informacije na cestama”- predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći. Naknada je definisana članom 88. i 100. Zakona o cestama Federacije BiH i Odluke Vlade Federacije BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.). Planiran je prihod na osnovu ove naknade u iznosu od 5,30 mil.KM.

1.5. za korištenje cestovnog zemljišta – planirana su sredstva u iznosu od 1,60 mil.KM, a Uredbom o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, usvojenom od strane Vlade F BiH, regulisana je visina naknade.

1.6. i 1.7. od vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage) – U skladu sa Zakonom o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta kojim se propisuju mjerila za utvrđivanje prekomjerne upotrebe cesta, postupak za dobijanje rješenja o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste, postupak za rekonstrukciju i prilagodjavanje javne ceste, mjerila za obračun naknade, način obračuna i naplate naknade za prekomjernu upotrebu javne ceste, ostvaruje se prihod po ovom osnovu. Po navedenom osnovu planirana su sredstva u iznosu od 0,70 mil.KM.

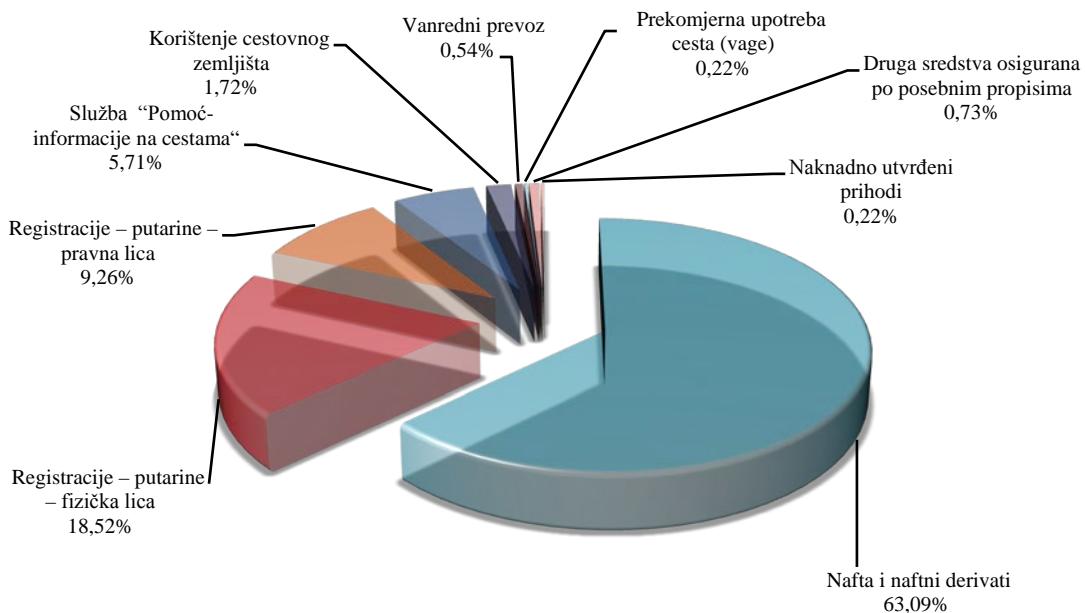
2. Druga sredstva – učešće u strukturi javnih prihoda **0,74 %**
su slijedeća:

2.1 Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu – Na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015) definisana je ova vrsta naknade. Prihod je planiran u iznosu od 0,47 mil.KM.

2.2, 2.3 i 2.4 – naknada od kamata, saglasnosti i tendera – prihod po ovom osnovu planiran je u iznosu od 0,21 mil.KM.

3. Naknadno utvrđen prihod – učešće u strukturi javnih prihoda **0,23 %**

Planirani prihod, u iznosu od 0,20 mil.KM, obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu osnovu oštećenja na magistralnim pravcima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima.



Grafički prikaz strukture planiranih prihoda

A.II AMORTIZACIJA

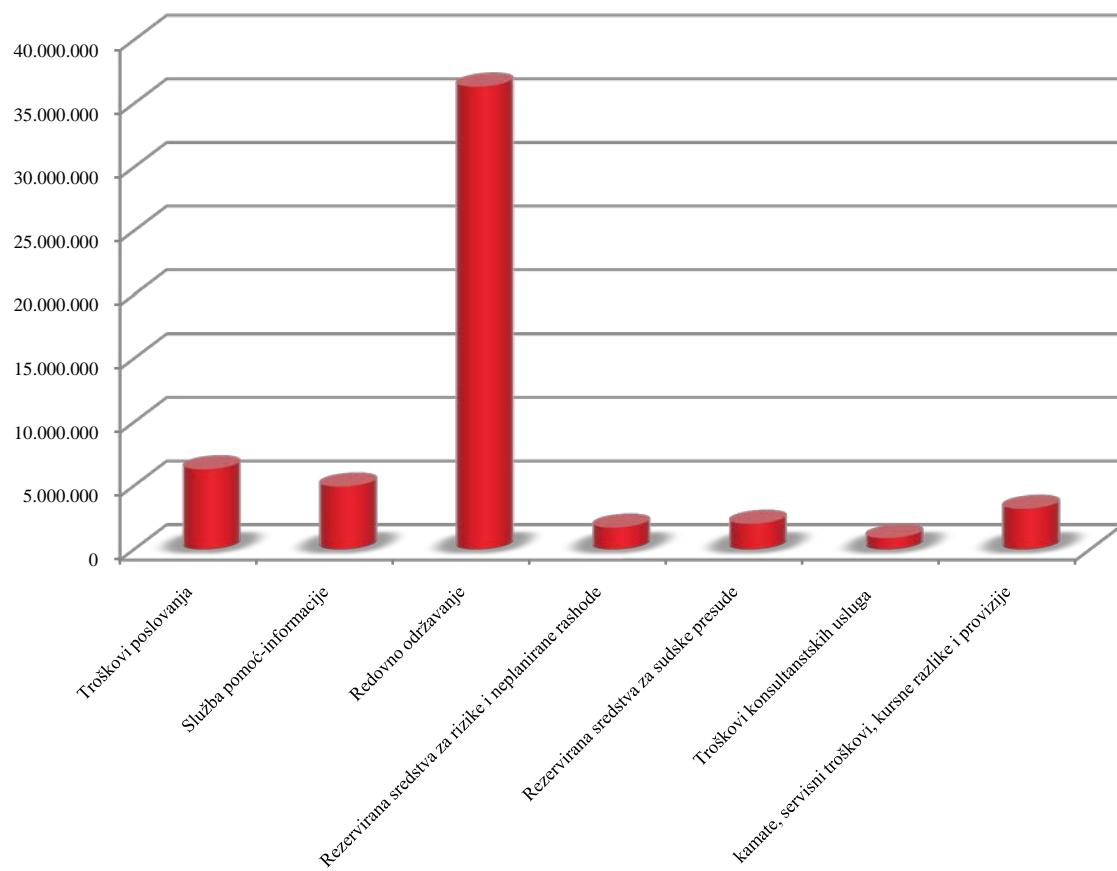
| Red. Br. | O P I S | Rebalans Plana 2018. | Plan 2019. | Index 4/3 |
|--------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Amortizacija stalnih sredstava | 700.000 | 700.000 | 100 |
| U K U P N O | | 700.000 | 700.000 | 100 |

Napomena: Objašnjenje amortizacije dano na strani 21.

B. I JAVNI RASHODI

| Red Br. | O P I S | Rebalans Plana 2018. | Plan 2019. | Index 4/3 |
|--------------------|---|-------------------------|-------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Troškovi poslovanja | 5.824.000 | 6.285.000 | 108 |
| 2. | Služba pomoć-informacije | 4.830.000 | 4.929.000 | 102 |
| 3. | Redovno održavanje | 35.335.200 | 36.125.000 | 102 |
| 4. | Rezervirana sredstva za rizike I neplanirane rashode | 1.900.000 | 1.700.000 | 53 |
| 5. | Rezervirana sredstva za sudske presude | 1.400.000 | 2.000.000 | 143 |
| 6. | Troškovi konsultanstskih usluga | 346.000 | 882.000 | 255 |
| 7. | Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije | 3.376.000 | 3.179.000 | 94 |
| U K U P N O | | 53.011.200 | 55.100.000 | 104 |

Rashodi su planirani u iznosu od 55,10 mil.KM, što je više u odnosu na prethodnu godinu za 4 % ili 2,09 mil.KM. Kao i svake godine najveću stavku čine rashodi redovnog održavanja, u iznosu od 36,12 mil.KM, kojim je, između ostalog, obuhvaćeno zimsko održavanje, redovno održavanje mostova, troškovi električne energije vezani za rasvjetu tunela, mostova, raskrsnica semafora i brojača prometa, održavanje elektro opreme, (rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice), nabavka odnosno utrošak posipne soli u zimskoj sezoni i druge aktivnosti vezane za redovno održavanje. Troškovi poslovanja se odnose na troškove zaposlenih i materijalne troškove i usluge. Troškovi rezerviranja sredstava za sudske presude planirani su u iznosu od 2,00 mil.KM, i veći su za 43% u odnosu na visinu planiranih sredstava Rebalansom, a obuhvaćeni su, pored rezerviranja troškova za sudske sporove, nastale zbog nezgoda na magistralnim pravcima i troškovi zastupanja pred Međunarodnim arbitražnim sudom Međunarodne privredne komore, u vezi projekta Sarajevska obilaznica. Kamate, kursne razlike i provizije odnose sa na Programe Rehabilitacija cesta i Modernizacija cesta u F BiH.



Grafički prikaz visine Planom predviđenih rashoda

1.Troškovi poslovanja

| Red. br. | O P I S | Plan 2019. |
|----------|-------------------------------|------------------|
| I | Troškovi zaposlenih | 4.797.000 |
| II | Materijalni troškovi I usluge | 1.488.000 |
| | UKUPNO I+II | 6.285.000 |

Troškovima poslovanja obuhvaćeni su troškovi zaposlenih sa 4,80 mil.KM i materijalni troškovi i usluge od 1,49 mil.KM, što čini 6,29 mil.KM.

I Troškovi zaposlenih

U skladu sa zakonskim i podzakonskim aktima planirana su sredstva za troškove zaposlenih, kojima su obuhvaćeni: troškovi bruto plaća zaposlenih, naknade (naknada troškova prevoza s posla i na posao, naknada za ishranu u toku rada – topli obrok, regres za godišnji odmor). Također su planirana sredstva za slučaj neophodnosti novih zapošljavanja zbog Programa „Modernizacija cesta u F BiH“.

II Materijalni troškovi i usluge

| Red. br. | O P I S | Plan 2019. |
|------------------|---|------------------|
| 1. | kancelarijski i potrošni materijal | 50.000 |
| 2. | električna energija | 45.000 |
| 3. | gorivo i mazivo za automobile | 100.000 |
| 4. | otpis sitnog inventara i auto guma | 15.000 |
| 5. | usluge održavanja, servisiranja i registracije | 210.000 |
| 6. | učešće na sajmovima i seminarima | 55.000 |
| 7. | stručna literatura i časopisi | 10.000 |
| 8. | grijanje | 40.000 |
| 9. | zakupnina | 100.000 |
| 10. | reklama i propaganda | 35.000 |
| 11. | osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi | 60.000 |
| 12. | bankarske usluge | 10.000 |
| 13. | reprezentacija | 35.000 |
| 14. | naknade za službena putovanja u zemlji | 55.000 |
| 15. | naknade za službena putovanja u inostranstvu | 35.000 |
| 16. | privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu | 45.000 |
| 17. | bruto naknade za članove Nadzornog odbora | 80.000 |
| 18. | održavanje čistoće | 50.000 |
| 19. | obezbjedjenje zgrade | 11.000 |
| 20. | PTT usluge | 110.000 |
| 21. | komunalne usluge | 17.000 |
| 22. | stručno osposobljavanje | 7.000 |
| 23. | tenderi, konkursi i oglasi | 50.000 |
| 24. | takse | 40.000 |
| 25. | advokatske usluge i trošk.vještačenja | 50.000 |
| 26. | troškovi eksterne revizije | 12.000 |
| 27. | troškovi Odbora za reviziju | 35.000 |
| 28. | ostali troškovi poslovanja | 50.000 |
| 29. | kamate i kursne razlike | 1.000 |
| 30. | naknadno utvrđeni rashodi | 50.000 |
| 31. | troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata | 25.000 |
| UKUPNO II | | 1.488.000 |

Materijalni troškovi planirani su u iznosu od 1,49 mil.KM, sa budžetima stavki neophodnih za provođenje planiranih aktivnosti tokom godine.

2. Služba “Pomoć – informacije na cestama”

Izdvajanja iz posebne naknade za Službu “Pomoć-informacije“ na cestama planirana su u iznosu od 4,93 mil.KM, sredstva su uvećana u odnosu na prethodnu godinu, iz razloga što je uzet u obzir trend povećanja broja registrovanih vozila na prostoru Federacije BiH. Naknada je regulisana članom 88. Tačka 5.i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o službi “Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose

Na osnovu člana 100. Stav 2 Zakona o cestama FBiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine («Službeni glasnik BiH» br. 39/14), te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama Federacije BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2018. do 31.12.2019. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama Federacije BiH, te na osnovu okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BIH (AMSuBIH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u F BiH za 2019. godinu.

3. Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Da bi se nastavio kontinuitet radova redovnog održavanja i nakon isteka važećih okvirnih sporazuma, pripremljena je nova tender dokumentacija za ugovaranje radova redovnog održavanja za naredni četverogodišnji period: 2018-2022 godina, a postupak nabavke je pokrenut 06.07.2018 godine. Zbog poništenja postupka od strane Ureda za razmatranje žalbi BiH, Vlada FBiH je Zaključkom broj 972/2018 od 24.07.2018. dala saglasnost za produženje postojećih Okvirnih sporazuma sa izvođačima radova, pa su svi Sporazumi sa izvođačima radova produženi do 15.03.2019. godine.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje postojećih okvirnih sporazuma za protekli četverogodišnji period je pokrenuta u ljeto 2012. godine, i za 11 od 12 LOT-ova potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.09.2014. – 31.08.2018.

Postupak nabavke putem četverogodišnjeg okvirnog sporazuma za LOT 7 je nakon žalbenog postupka poništen, pa je ugovor potpisana nakon pregovaračkog postupka nabavke.

Za LOT 11 (magistralne ceste na području Herceg-Bosanskog kantona-regija Livna), zaključen je Okvirni sporazum po principu «Dobro izvršenje radova održavanja» (pilot projekat) u skladu sa preporukama Evropske banke. Sporazum je sklopljen za period 01.09.2014. g. – 31.08.2018. godine.

Na LOT-u 3, LOT-u 9 i LOT-u 12 je došlo do povećanja dužine cesta zbog prekategorizacije 3 dionice iz regionalnih u magistralne ceste. Radi se o dionicama: M-17.4 Mostar – Ljubuški – Crveni grm, M-1.9 Gradačac - Ormanica i M-14.2 Odžak – Šamac - Orašje, za koje je preuzeto redovno održavanje krajem 2016 godine.

Imajući u vidu da su do 15.03.2019. godine na snazi postojeći Okvirni sporazumi, za period od 01.01.2019. – 15.03.2019. godine za sve magistralne ceste na području F BiH vrijednost radova utvrđena je kao pripadajući dio ukupnih troškova utvrđenih Operativnim programom zimske službe 2018/19. godine (15.11.2018. do 15.03.2019.).

Novim tenderom za naredni četverogodišnji period, u odnosu na postojeći raspored planirane su manje izmjene u rasporedu dionica po LOT-ovima, te precizirane dužine pojedinih dionica, pa su obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2019. godine procijenjeni na osnovu značaja i stanja pojedinih dionica.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, ophodnji cesta, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, regulisanju odvodnje, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Vrijednost planiranih radova je procijenjena na osnovu praćenja statističkih podataka iz prethodnih godina i važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prema potpisanim Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihać-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2019. godini su planirana sredstva za sanaciju 6 pružnih prelaza ugradnjom uređaja sa branicima i svjetlosno-zvučnom signalizacijom.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.

Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Za period 01.01. – 15.03.2019. godine već je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2018/19 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izlijevanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.069,664 km magistralnih cesta, od čega 66,103 km sa makadamskim kolovozom (održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 18,65 km organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.464,97 km cesta u prvom prioritetu, 591,694 km cesta u drugom prioritetu i 13,0 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2018/19. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2019. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2018. godine.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2019 godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11. do 31.12.2018 godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršili bi izvođači radova.

Obzirom da je za period 01.01.2019-15.03.2019. godine JP Ceste FBiH planirala nabavku soli za sve izvođače radova, a da će za period 15.11.2019-31.12.2019. godine izvođači nabavljati 80% potreba soli, u skladu s tim su planirana i sredstva za nabavku soli za 2109. godinu.

| LOT | Mag. Cesta | Dužina u km | Dionice magistralnih cesta | Plan 2019. | | |
|-------------------|------------|-------------|--|--------------------|---------------|-----------|
| | | | | Redovno održavanje | Zimska služba | Ukupno |
| 1. L=207,73km | M5 | 111,894 | (gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečeveo(gr.ent) | 1.365.000 | 1.155.000 | 2.520.000 |
| | M11 | 8,526 | Ripač-Užjebić(gr.Hrvatske) | | | |
| | M14 | 11,666 | Bihać-Srbljani | | | |
| | M14.2 | 26,337 | Bosanski Petrovac-Drvar | | | |
| | M15 | 49,303 | (gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ | | | |
| 2. L=141,52 km | M4.2 | 51,343 | (gr.Hrvatske) Velika Kladuša-Cazin-Srbljani | 1.491.000 | 996.000 | 2.487.000 |
| | M14 | 37,538 | Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta) | | | |
| | M14.2 | 52,642 | Bosanska Krupa-Krnješa-Bosanski Petrovac | | | |
| 3. L=237,59km | M1.8 | 40,849 | (gr.ent)-Arizona(gr.distr) (Gr.distr.)-Srebrenik-Šiški Brod | 2.498.000 | 1.597.000 | 4.095.000 |
| | M4 | 67,12 | Donja Orahovica-Petlja Šiški-Tuzla-Kalesija-Memići(gr.ent) | | | |
| | M14.1 | 13,021 | (gr.ent)-Gradačac-(gr.ent) | | | |
| | M18 | 84,38 | (gr.ent) Banj Brdo_Simin Han Šiški Brod-Kladanj—Tunel Karaula- Olov | | | |
| | M19.2 | 11,867 | Vitalj-(gr.ent) | | | |
| | M1.9 | 20,357 | Gradačac-Ormanica-Slatina | | | |
| 4. L=139,4 km | M4 | 38,462 | (gra,ent)Jelah-Karuše (gran,ent.) Stanić Rijeka-Gračanica-Donja Orahovica | 1.520.000 | 712.000 | 2.232.000 |
| | M17 | 100,982 | (gr,ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješev Lašva-Kaonič | | | |
| 5. L=131,68 km | M5 | 80,817 | (gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje | 1.424.000 | 843.000 | 2.267.000 |
| | M16 | 50,859 | (gr.ent) crne Rijeka-Jajce I Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica | | | |
| 6. L=93,335km | M5 | 13,998 | (gran,ent.)Prača-Hrenovica(gr.ent.) | 1.000.000 | 457.000 | 1.457.000 |
| | M18 | 6.016 | (gr,ent.)Bogatići-Trnovo(gr,ent.) | | | |
| | M18.1 | 46,281 | Ustikolina-Grebak-Trnovo | | | |
| | M20 | 27,040 | (gr,ent.)Ustikolina-Goražde(gr,ent.) | | | |
| 7. L=126,54km | M6.1 | 24,087 | Mostar-Gnojnice-Nevesinje(Gr.ent) | 1.200.000 | 610.000 | 1.810.000 |
| | M14.2 | 30,075 | Prozor-Jablanica | | | |
| | M17 | 72,376 | Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice | | | |
| 8. L=127,86km | M5 | 26,581 | Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica Jošanica-Stup | 1.580.000 | 940.000 | 2.520.000 |
| | M17 | 47,002 | Stup-Tarčin-Konjic | | | |
| | M18 | 54,273 | Olov-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Dobrinja (gran,ent) | | | |
| 9. L=64,13km | M1.8 | 7,992 | (gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent) | 756.000 | 340.000 | 1.096.000 |
| | M14.1 | 24,664 | (gr,ent)-Svilaj-Odžak-(gr,ent) | | | |
| | M14.2 | 31,47 | Odžak- gr.entiteta I gr. Ent.Orašje | | | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele:

| | | | | | | |
|-------------------|-------|----------|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| 10. L=136,12km | M5 | 57,991 | Nević Polje-Kaonik-Busovača-Kiseljak-Zelena Meraja | 1.480.000 | 955.000 | 2.435.000 |
| | M16.2 | 39,509 | Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor | | | |
| | M16.4 | 38,618 | Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje | | | |
| 11. L=346,55km | M6.1 | 158,025 | (gr.Hrvatske) Kaldroma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo-Studena Vrla | 3.006.000 | 2.319.000 | 5.325.000 |
| | M14.2 | 33,355 | Drvar-Resanovci Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske) | | | |
| | M15 | 95,643 | (gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Kolo | | | |
| | M16 | 56,587 | Tunel K.Vrata-Kupres- Šujica Livno-Kamenisko-(gr.Hrvatske) | | | |
| | M16.3 | 2,935 | Renjići-Prisika (gr.Hrvatske) | | | |
| 12. L=318,89km | M2 | 9,258 | Gr.Hrvatske-Neum-gr.Hrvatske | 3.050.000 | 890.000 | 3.940.000 |
| | M6 | 85,004 | Gr.Hrvatske-Grude-Ljubuški-Čapljina-Stolac-gr.ent. | | | |
| | M6.1 | 61,347 | Studena vrla-Posušje-Široki briješ-Mostar | | | |
| | M15 | 3,111 | Posušje-Kutleše-Gr.Hrvatske | | | |
| | M17 | 38,582 | Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske) | | | |
| | M17.3 | 71,721 | Buna-Masline Stolac-Hutovo -Neum | | | |
| | M20 | 8,49 | Gr.Hrvatske-Duži-gr.entit. | | | |
| | | 2.071,36 | U K U P N O | 20.370.000 | 11.814.000 | 32.184.000 |

REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

| O P I S | Plan 2019. |
|--|-------------------|
| REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA | 32.184.000 |
| Redovno održavanje mostova | 500.000 |
| Glavni pregledi objekata (složenih) | 80.000 |
| Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa | 500.000 |
| Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje) | 100.000 |
| Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata | 46.000 |
| Održavanje i nadzor elektro-opreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama) | 450.000 |
| Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola | 50.000 |
| Redovno održavanje brojača prometa | 10.000 |
| Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om | 30.000 |
| Obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola | 50.000 |
| Tehničko izviđanje i čišćenje površine rizične od mina | 300.000 |
| Rekalibracija uređaja za mjerjenje refleksije horizontalne i vertikalne signalizacije | 25.000 |
| Utrošak soli NaCl i CaCl₂ | 1.800.000 |
| UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE | 36.125.000 |

4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode

| Naziv | Plan 2019. |
|--|------------------|
| Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode | 1.700.000 |
| U K U P N O | 1.700.000 |

Za vanredne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim prvcima i time ugroziti sigurnost i bezbjednost odvijanja saobraćaja, kao i troškove koji nisu predviđeni Planom, rezervirana su sredstva u iznosu od 1,70 mil.KM.

5. Rezervirana sredstva za sudske presude

| N A Z I V | Plan 2019. |
|--|------------------|
| Rezervirana sredstva za sudske presude | 2.000.000 |
| U K U P N O | 2.000.000 |

Za tužbe nastale zbog saobraćajnih i drugih nezgoda na magistralnim cestama, troškova koji nisu rezervirani, zateznih kamata vezanih za sudske troškove i troškova zastupanja pred Međunarodnim arbitražnim sudom Međunarodne privredne komore, vezanih za projekat Sarajevska obilaznica, rezervirana su sredstva u iznosu od 2,00 mil.KM.

Projekat Sarajevska obilaznica u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH se vodi vanbilansno, obzirom da je projekat Vlade F BiH. Pred Međunarodnim arbitražnim sudom Međunarodne privredne komore u toku je predmet br.22380/MHM Osijek-koteks d.d Osijek protiv JP Ceste FBIH. Iako je upućen zahtjev Vladi F BiH za obezbjeđenje neophodnih sredstava za pravnu pomoć i zastupanje, a da se ne bi stvarale i povećavale neizmirene obaveze, JP Ceste F BiH su planirale sredstva i za ovu namjenu.

6. Troškovi konsultantskih usluga

| Red br. | N A Z I V | Plan 2019. |
|------------|---|---------------|
| 1. | Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu | 15.000 |
| 2. | Troškovi izrade projekta izvedenog stanja magistralnih cesta | 150.000 |
| 3. | Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova | 20.000 |
| 4. | Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC | 106.000 |
| 5. | ISO Standard | 15.000 |
| 6. | IRAP – snimanje cestovne mreže za potrebe Programa „Modernizacije cesta u F BiH“ (kreditna sredstva IBRD) | 391.000 |
| 7. | Konsultantske usluge vezane za nabavku radova i usluga po međ. procedurama | 50.000 |
| 8. | Izrada studije analize prometa na magistralnim prvcima | 15.000 |
| 9. | Izrada plana posebnog obilježja mreže magistralnih cesta | 20.000 |

Nastavak tabele:

| | | |
|-----|---|----------------|
| 10. | Tehnička i finansijska revizija(samo za projekte finansirane iz WB i EIB) – (vezana za Program Modernizacija cesta u F BiH – kreditna sredstva) | 100.000 |
| | U K U P N O | 882.000 |

- Rb.1 - Obradu podataka i izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama rado kvalificirana institucija na osnovu preuzetih podatka od JP Cesta F BiH o brojanju saobraćaja iz prethodne godine testabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Ista vrši pregled prikupljenih podataka i transformaciju strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljane kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrstama brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u.
- Rb.2 - Za uspostavljanje katastra cestovne infrastrukture neophodno je za pojedine ceste, uraditi projekte izvedenog stanja i pribaviti podatke iz katastra općina, a sve u cilju uknjižbe nekretnina. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizovane projekte za koje je rađena eksproprijacija.
- Rb.3 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb.4 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (emailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb.5 - Planirana sredstva se odnose na uvođenje ISO Standarda JP Cesta F BiH u cilju poboljšanja kvalitete poslovanja i kvalitetnijeg ostvarenja postavljenih ciljeva.
- Rb.6 - U pogledu sigurnosti prometa na cestama te s ciljem da se ukaže na nedostatke, planirano je snimanje cestovne mreže za potrebe Programa „Modernizacija cesta F BiH“. IRAP metoda predstavlja snimanja prolaza kojima se bilježe karakteristike cesta uz pomoć specijalizovane opreme, a u toku vožnje tim cestama. Rebalansom je planiran iznos koji bi se mogao realizovati do kraja godine, inače izvor finansiranja usluge su kreditna sredstava IBRD-a
- Rb.7 - Konsultantske usluge se odnose na angažman u postupku nabavki kod ugovora radova i usluga po procedurama međunarodnih finansijskih institucija (kreditora).
- Rb.8 - U cilju poboljšanja protoka vozila potrebno je uraditi Studiju analize prometa na magistralnim cestama.
- Rb.9 - Izrada plana posebnog obilježja mreže magistralnih cesta neophodna je u svrhu proglašenja Javnog interesa cestovnih nekretnina.
- Rb.10 – Obzirom da je otpočela implementacija Programa „Modernizacija cesta u F BiH“, prema preuzetim procedurama kreditora, planirana je finansijska i tehnička revizija projekata, s tim da se ista finansira iz kreditnih sredstava.

7. Kamate

| Red. Broj | N A Z I V | Plan 2019. |
|--------------|---|------------------|
| 1. | Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EBRD-a, EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ | 1.000.000 |
| 2. | Jednokratna provizija za Program „Modernizacija cesta u F BiH“, kredit EBRD-a (plativo iz zajma/kredita nakon efektivnosti) | 1.272.000 |
| 3. | Provizija na nepovučena sredstva kredita EBRD-a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva) | 907.000 |
| | U K U P N O | 3.179.000 |

Rb.1.- Okončani projekti iz Programa „Rehabilitacija cesta u F BiH“ su finansirani međunarodnim kreditnim sredstvima i to:

- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – po ugovoru br. 37543 u iznosu 45 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesечni EURIBOR +1% marža), a plaća se polugodišnje. Otplata kredita je u 24 jednakne polugodišnje rate, počev od 5.12.2010. godine.
- Evropska investicijska banka (EIB), kredit broj: 23924 po finansijskom ugovoru br. 2005-0455 u iznosu 50 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesечni EURIBOR + fiksni raspon). Povlačenje kredita je bilo po tranšama (šest tranši). Period otplate kredita je do 18 godina, uključujući 6 godina perioda odgode otplate, a otpłata se vrši u jednakim polugodišnjim ratama. Prvi datum otplate svake tranše je ne kasnije od 6 godina od datuma povlačenja tranše, a krajnji rok otplate posljednje rate je ne ranije od 4 godine i ne kasnije od 18 godina od datuma povlačenja. Otplata prve tranše počela je 2014 godine.
- kredit Svjetske banke (WB) – IDA 43710, u iznosu 8,20 mil.SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavnjuju se pozitivne ili negativne kursne razlike. Otplata kredita je u jednakim polugodišnjim ratama, u periodu od 20 godina, uključujući period odgode od 10 godina. Period otplate kredita počeo je 15.12.2017. do 15.06.2027 godine. Kreditna sredstva su povučena do 30.06.2012. godine.

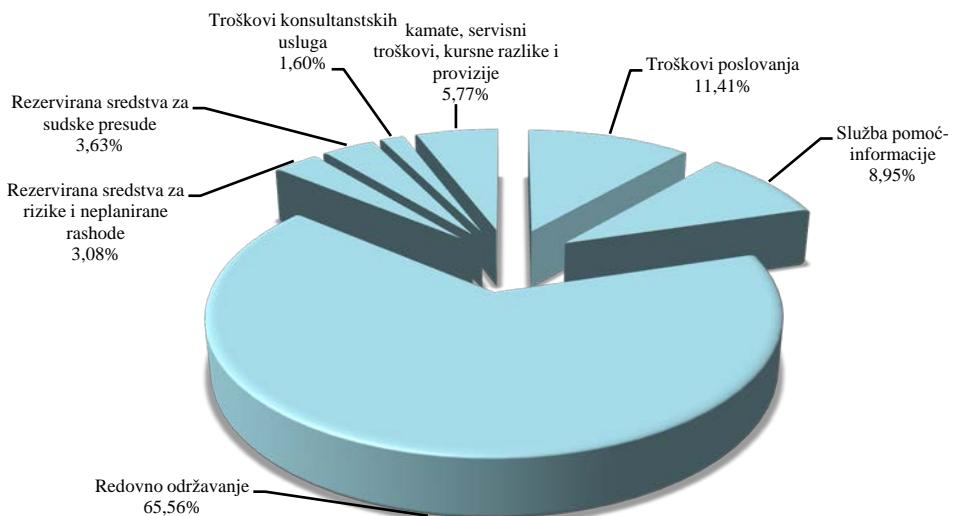
Obzirom da još pristižu kamate, takse i vrši se obračun negativnih kursnih razlika, JP Ceste F BiH su planirale sredstva za ovu namjenu u iznosu od 1,00 mil.KM.

Rb.2 – Za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ u skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH povlačenje zajma je u dvije tranše: I tranša 32,00 mil. EUR i II tranša 33,00 mil. EUR, prije umanjenja za jednokratnu proviziju od strane EBRD-a. Jednokratna provizija EBRD-a od 1% obračunava se na ukupni iznos zajma i plaća se iz kredita nakon efektivnosti kredita;

Rb.3 – Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje na nepovučeni saldo kredita. Grejs period za obračun provizije na nepovučena sredstva zajma: I tranša 60 dana nakon datuma potpisivanja Ugovora o zajmu. Sporazumom o zajmu između BiH i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD), sredstva zajma odobrena su uz uslov obračuna provizije u iznosu od 0,25 % na nepovučeni iznos zajma.

U skladu sa planiranim projektima za implementaciju u 2019. i očekivanim povlačenjima sredstava, planirana su sredstva u iznosu od 0,91 mil.KM.

Prema Međunarodnim računovodstvenim standardima, ovi troškovi, opterećuju rashode perioda.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

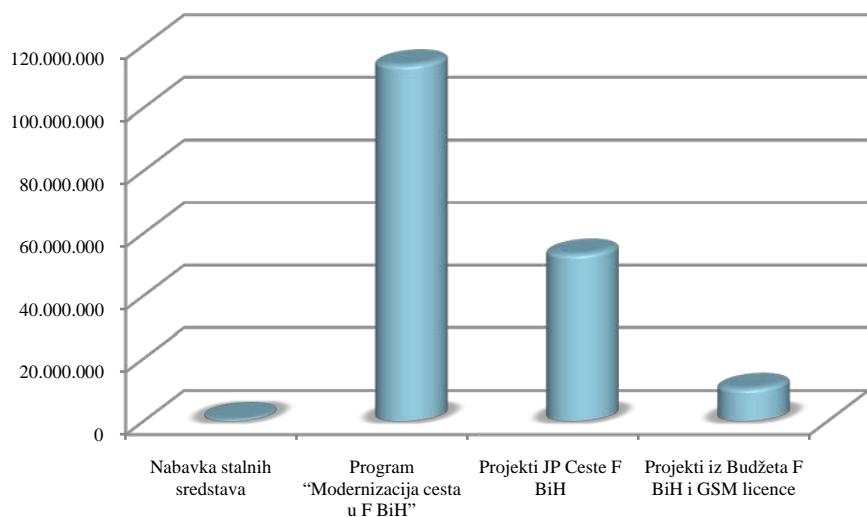
| Naziv | Plan 2019. |
|--------------------------------|----------------|
| Amortizacija stalnih sredstava | 700.000 |
| UKUPNO | 700.000 |

U skladu sa MRS 20, vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva, te je u prihodovnoj i u rashodovnoj strani planirana od 0,70 mil.KM.

C. INVESTICIJE

| Red Br. | O P I S | Rebalans Plana 2018. | Plan 2019. | Index 4/3 |
|------------|--|-------------------------|--------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Nabavka stalnih sredstava | 594.000 | 749.000 | 126 |
| 2. | Program „Modernizacija cesta u F BiH“ | 32.381.300 | 113.773.800 | 351 |
| | 2.1. Program „Modernizacija cesta u F BiH“- vlastita sredstva | 402.000 | 975.000 | 243 |
| | 2.2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“- kreditna sredstva | 31.979.300 | 112.798.800 | 353 |
| 3. | Projekti JP Ceste F BiH | 25.742.600 | 48.627.200 | 189 |
| | 3.1. Projekti iz prethodnog perioda | 8.161.900 | 23.110.200 | 283 |
| | 3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje | 1.198.400 | 1.386.100 | 116 |
| | 3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela | 14.000 | 174.100 | 1244 |
| | 3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa | 4.597.900 | 13.036.600 | 28 |
| | 3.1.4. Vanredno održavanje | 2.351.600 | 8.513.400 | 362 |
| | 3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata | 1.682.400 | 5.346.100 | 318 |
| | 3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina I zasjeka | 643.100 | 730.400 | 114 |
| | 3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza | 26.100 | 2.436.900 | 9337 |
| | 3.2. Planirani projekti u 2019. godini | 17.580.700 | 25.517.000 | 145 |
| | 3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje | 1.149.600 | 2.987.000 | 260 |
| | 3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica | 162.000 | 81.000 | 50 |
| | 3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa | 9.414.600 | 11.487.000 | 122 |
| | 3.2.4. Vanredno održavanje | 6.854.500 | 10.962.000 | 160 |
| | 3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata | 3.617.500 | 1.381.000 | 38 |
| | 3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza | 2.580.000 | 7.879.000 | 305 |
| | 3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka | 657.000 | 1.702.000 | 259 |
| 4. | Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije | 2.895.000 | 4.900.000 | 169 |
| 5. | Projekti iz Budžeta F BiH i GSM licence | 1.280.000 | 10.500.000 | 820 |
| 6. | Donacije | 11.200 | - | |
| | U K U P N O | 62.904.100 | 178.550.000 | 284 |

Investicije su planirane u iznosu od 175,55 mil.KM, od čega se na projekte iz Programa „Modernizacija cesta u F BiH“ odnosi 112,80 mil.KM. Iz sredstva JP Ceste F BiH planirano je ulaganje 54,25 mil.KM. Planirana je realizacija sredstava koje Vlada F BiH obezbjedila iz Budžeta F BiH i GSM licence u iznosu od 10,5 mil.KM, za projekte – Izgradnja Južne obilaznice Mostara, Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz poslovnu zonu Vitez i Rekonstrukcija raskrsnice na Šipu, općina Centar, Sarajevo. Na osnovu Sporazuma, Kanton Sarajevo je obezbjedio 1,00 mil.KM za izgradnju kružnog toka u Jošanici, općina Vogošća, a Općina Tešanj sa 0,20 mil.KM rekonstrukciju raskrsnice.



Grafički prikaz visine planiranih ulaganja

1. Nabavka stalnih sredstava

| Red. Br. | O P I S | Plan 2019. |
|--------------------|--|----------------|
| 1. | Automatski brojači prometa | 250.000 |
| 2. | Automobili | 160.000 |
| 3. | Računarska oprema | 81.000 |
| 4. | Multimedijalna oprema za salu i GPS | 113.000 |
| 5. | Nabavka lifta | 50.000 |
| 6. | Digitalni protokol – Sistem za upravljanje dokumentima | 65.000 |
| 7. | Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti | 30.000 |
| U K U P N O | | 749.000 |

Rb. 1. Na temelju analize postojećeg stanja brojanja prometa i razmještaja lokacija kontinuiranog i povremenog brojanja prometa na magistralnim cestama FBiH uočena je potreba za dopunu i obnovu postojećeg sistema brojanja. Proširenje i obnova postojećeg sistema je nužna zbog stvaranja baze podataka o prometu sa pouzdanijim i upotrebljivijim podacima o prometu. Planirana je nabavka 25 komada novih brojila oznake "QLTC_10" (sa pripadajućom opremom), nabavka računara za rad na terenu sa instaliranim svim potrebnim aplikacijama koje su potrebne za funkcionalan rad sa brojilima prometa, nabavka servera sa instaliranim serverskim aplikacijama za praćenje rada i prikupljanje podataka sa uređaja "QLTC-10" za brojanje prometa putem interneta, prilagođena za 100 lokacija brojanja kao i sa radarskih uređaja i nabavka 2 prenosiva radarska uređaja za snimanje i prikupljanje podataka o prometu na magistralnim cestama FBiH. Nabavkom gore navedene opreme, kao i njenim instaliranjem i korištenjem, bilo bi omogućeno praćenje prometa u realnom vremenu na svim "QLTC_10" lokacijama putem interneta.

Rb.2 – Za Sektor građenja i projektovanja planirana nabavka jednog automobila u 2018. godini nije realizovana, te se ista prenosi u naredni period. Zbog obima poslova, iskazana je potreba za nabavkom još dva automobila Sektoru građenja, s tim da bi se, zbog bezbjednosti i dotrajalosti, jedan automobil prodalo. Takoder, za Sektor održavanja planirana su 2 nova automobila.

Rb.3 – Planirana nabavka računarske opreme iz 2018. godine nije realizovana, zbog žalbenog postupka, pa je Planom obuhvaćena ranija nabavka kao i nova u iznosu od 27.000 KM. Planirana nabavka se odnosi na postojeću zamjenu računara u upotrebi već devet godina, te se kao takvi smatraju nepouzdanim i kvarovi mogu uzrokovati gubitak bitnih podataka, te zastoj redovnih poslovnih procesa.

R.br.4 – Planirana je nabavka:

- a) multimedijalne opreme za opremanje sale za sastanke u iznosu od 85.000KM i
- b) GPS monitoring vozila u iznosu od 28.000KM, s tim da nije došlo do planirane realizacije u prethodnoj godini, te se sredstva Planom prenose.

R.br.5 – U proteklom periodu urađena je zamjena jednog lifta od dva postojeća u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH. Zbog čestih kvarova i iskazanih potreba, planirana je zamjena i ugradnja i drugog lifta u 2018 godini, te se ista prenosi u Plan za tekuću godinu.

R.br.6 – Instaliran je sistem za upravljanje dokumentacijom (DMS), digitalni protokol. Kako bi svi radnici mogli koristiti, neophodna je nabavka još dodatnih trajnih licenci, jer u nabavljenom paketu ima 25 licenci, kao i dodatna garancija za DMS hardver.

R.br.7. – Druge nabavke obuhvataju opremu neophodnu za radne aktivnosti, kao što su nabavka ili zamjena stolica i dr.

2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama

Program „Modernizacija cesta u F BiH“

Planom za 2019. godinu obuhvaćena su procijenjena sredstva neophodna za slijedeće aktivnosti u okviru programa “Modernizacije cesta u FBiH”:

- izvođenje radova na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i unapređenju sigurnosti prometa započetih u 2018 čija implementacija se nastavlja u 2019;
- izvođenje radova na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i unapređenju sigurnosti prometa planiranih za implementaciju u 2019
- konsultantske usluge (tehnički nadzor i monitoring okolišnih i socijalnih utjecaja, vanjska kontrola, geodetsko praćenje i osmatranje putem ugrađenih inklinometara u toku rekonstrukcije tunela Crnaja, IRAP snimanje cestovne mreže, tehnička pomoć pri implementaciji projekata i dr);
- nabavka roba

2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora

2.1.1. Preneseni projekti iz prethodne godine

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procjenjenih troškova za izvođenja radova na dionicama magistralnih cesta i cestovnih objekata (mostovi i tuneli) i konsultantske usluge nadzora za projekte čija implementacija je započeta u 2018. koja će se nastaviti u 2019, kao i izvori finansiranja.

| Red. Br. | Mag. Cesta | Dion ica | DIIONICA | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|--|---------------|-------------|---|------------------------------|---------------|-------------------------|
| 1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru | | | | | | |
| 1.2 | M-17 | N | Šički Brod – Sarajevo, dionica Kladanj-Podpaklenik preko prevoja Karaula, izgradnja trase = 2.702m1 i objekata (dva mosta, most 13 i most 14 L=414m1) | Izvođenje | 3.759.000 | 3.974.000 |
| | | | | Nadzor | 215.000 | |
| EIB | | | | | | |
| 1.1 | M -7.3 | N | Stolac - Neum, dionica Stari Neum – Oštrovac Asfaltiranje dionice Stari Neum – Babin Do L=5,3 km, izgradnja ceste Babin Do – Oštrovac L=1,7 km i izgradnja tunela Oštrovac L=900m1 (LOT1) | Izvođenje | 1.300.000 | 1.395.000 |
| | | | | Nadzor | 95.000 | |
| | | | Stolac - Neum, dionica Oštrovac – Broćanac (LOT2) | Izvođenje | 1.300.000 | 1.395.000 |
| | | | | Nadzor | 95.000 | |
| Izgradnja tunela Žaba | | | | Izvođenje | 6.848.000 | 7.255.000 |
| | | | | Nadzor | 407.000 | |
| 3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine | | | | | | |
| 3.1 | M-5 | | Bihać 4-Ripač, sanacija kolovoza i korekcija osovine | Izvođenje | 1.286.700 | 1.310.200 |
| | | | | Nadzor | 23.500 | |
| 3.5 | M-19.2 | 001 | Vita lj- Vlasenica (granica entiteta) korekcija osovine | Izvođenje | 874.000 | 922.000 |
| | | | | Nadzor | 48.000 | |
| 4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela | | | | | | |
| 4.3 | M-17 | 007 | Topčić polje – Lašva, sanacija tunela Vranduk II km 7+416 | Izvođenje | 8.640.000 | 8.938.000 |
| | | | | Nadzor | 298.000 | |
| 4.2 | M-1.8 | 003 | Pelagićevo – Srebrenik, sanacija tunela Ormanica km 16+210 | Izvođenje | 1.854.000 | 1.941.500 |
| | | | | Nadzor | 87.500 | |
| 5. Rekonstrukcije – sanacije mostova | | | | | | |
| 5.8 | M-5 | 006 | Gornje Bravsko – Ključ, most preko rijeke Sane, Ključ | Izvođenje | 178.000 | 192.000 |
| | | | | Nadzor | 14.000 | |
| 5.9 | M-5 | 007 | Rogolji – Jajce jug, most preko rijeke Plive u Jajcu | Izvođenje | 475.000 | 522.600 |
| | | | | Nadzor | 47.600 | |
| 5.12 | M-5 | 010 | Donji Vakuf – Turbe, most preko duboke prepreke Komar | Izvođenje | 85.000 | 95.000 |
| | | | | Nadzor | 10.000 | |
| 5.16 | M-16.4 | 001 | Bugojno – Nević polje, most preko rijeke Vrbas, Bugojno | Izvođenje | 90.000 | 100.000 |
| | | | | Nadzor | 10.000 | |
| 5.17 | M-17 | 007 | Nemila 0 – Lašva 0, most preko rijeke Bosne, Bosna IV i Bosna V | Izvođenje | 2.536.000 | 2.621.000 |
| | | | | Nadzor | 85.000 | |
| 5.19 | M-17 | 018 | Tasovčići – granica BIH/ RH, most preko rijeke Bregave, Tasovčići | Izvođenje | 233.000 | 247.000 |
| | | | | Nadzor | 14.000 | |
| 6. Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta | | | | | | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele:

| | | | | | | | | | |
|--|------|-----|---|-----------|-------------------|-------------------|--|--|--|
| 6.3 | M-17 | 011 | Tarčin – Konjic, rekonstrukcija crne tačke km 16+800- km 17+600 | Izvođenje | 444.300 | 475.600 | | | |
| | | | | Nadzor | 31.300 | | | | |
| 6.5 | M-17 | 015 | Mostar centar – Gnojnice, rekonstrukcija crne tačke južni ulaz Mostar, km 1+640 | Izvođenje | 393.000 | 413.200 | | | |
| | | | | Nadzor | 20.200 | | | | |
| 6.6 | M-17 | 018 | Tasovčići - Čapljina, rekonstrukcija crne tačke raskrsnica M 6 i M 17, km 0+009 | Izvođenje | 740.300 | 777.700 | | | |
| | | | | Nadzor | 37.400 | | | | |
| 6.8 | M-18 | | Vitalj – Olovo „Nula“ km 20+600 rekonstrukcija raskrsnice – crne tačke | Izvođenje | 342.000 | 351.700 | | | |
| | | | | Nadzor | 9.700 | | | | |
| 6.7 | M-18 | 006 | Šiški Brod 3 – Živinice 1, rekonstrukcija crne tačke “Husino” km 2+500 | Izvođenje | 900.000 | 949.600 | | | |
| | | | | Nadzor | 49.600 | | | | |
| Zajedničko finansiranje EIB +WB | | | | Izvođenje | 28.519.300 | 29.902.100 | | | |
| SVEUKUPNO EIB + WB | | | | Nadzor | 1.382.800 | | | | |
| | | | | Izvođenje | 32.278.300 | 33.876.100 | | | |
| | | | | Nadzor | 1.597.800 | | | | |

Napomena: Iskazani iznosi su bez PDV-a.

2.1.2. Planirani projekti u 2019.godini

| Red. Br. | Mag. Cesta | Dionica | DIONICA | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|---|------------|-----------|---|------------------------|------------|-------------------|
| 1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru | | | | | | |
| 1.1 | M - 17.3 | N | Neum-Stolac , izgradnja dionice Stolovi-Drenovac L=8.300 km | Izvođenje | 8.205.000 | 8.625.000 |
| | | | | Nadzor | 420.000 | |
| 2. Izgradnja traka za spora vozila | | | | | | |
| 2.1 | M-5 | 003 | Ripač – Dubovsko | Izvođenje | 2.934.000 | 3.065.000 |
| | | | | Nadzor | 131.000 | |
| 2.2 | M-5 | 006 | Bosanski Petrovac - Ključ – prevoj Lanište | Izvođenje | 4.647.000 | 4.836.900 |
| | | | | Nadzor | 189.900 | |
| 2.3 | M-5 | 010 | Donji Vakuf-Turbe (Komar) | Izvođenje | 2.934.000 | 3.080.000 |
| | | | | Nadzor | 146.000 | |
| 2.4 | M-6.1 | | Posušje –Grude-Široki Brijeg | Izvođenje | 3.755.000 | 3.923.000 |
| | | | | Nadzor | 168.000 | |
| 2.5 | M-14.2 | 003 | Bos.Petrovac-Drvar | Izvođenje | 978.000 | 1.021.800 |
| | | | | Nadzor | 43.800 | |
| 2.6 | M-14.2 | 004 | Drvar-Resanovci | Izvođenje | 782.000 | 817.000 |
| | | | | Nadzor | 35.000 | |
| 2.8 | M-15 | 008 i 010 | Livno-Šuica-Kupres, Borova Glava+ Trivunove krvine | Izvođenje | 3.300.000 | 3.447.000 |
| | | | | Nadzor | 147.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele:

| 3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine | | | | | | | | | |
|--|-------|---|--|------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|
| 3.2 | M-5 | 009 | Jajce jug-Donji Vakuf , presvlačenje i ispravka osovine | Izvođenje | 4.834.000 | 5.050.000 | | | |
| | | | | Nadzor | 216.000 | | | | |
| 3.4 | M-20 | 009 | Ustikolina – Goražde kružni tok Vitkovići, korekcija osovine, rješenje odvodnje i pješačke staze | Izvođenje | 3.375.000 | 3.519.000 | | | |
| | | | | Nadzor | 144.000 | | | | |
| 4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela | | | | | | | | | |
| 4.4 | M-18 | 012 | Konjic – Jablanica 1, rekonstrukcija tunela Crnaja km 15+082 | Izvođenje | 5.484.000 | 5.713.000 | | | |
| | | | | Nadzor | 229.000 | | | | |
| 6. Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta | | | | | | | | | |
| 6.1 | M-4.2 | 002 | Skokovi – Srbljani, rekonstrukcija crne tačke "Mala Lisa" km 11+230 | Izvođenje | 864.200 | 883.600 | | | |
| | | | | Nadzor | 19.400 | | | | |
| 6.2 | M-5 | 001 | Granica BIH/ RH (Izačić) – Bihać, rekonstrukcija opasnog mesta Kamenica (raskrsnica M-5 i R 403.a) | Izvođenje | 821.500 | 862.300 | | | |
| | | | | Nadzor | 40.800 | | | | |
| EIB +WB | | | | Izvođenje | 47.213.700 | 49.394.000 | | | |
| | | | | Nadzor | 2.180.300 | | | | |
| 1. Izgradnja cesta- Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru | | | | | | | | | |
| 1.3 | M-6.1 | Južna obilaznica Mostara, dovršetak dionice Medine – Miljkovići L=6.7km | | Izvođenje | 4.561.000 | 4.561.000 | | | |
| 5. Rekonstrukcija –sanacija mostova | | | | | | | | | |
| 5.1 | M 1.8 | 003 | Pelagićevo –Srebrenik, most preko rijeke V.Tinje, Gornja Špionica | Izvođenje | 245.000 | 252.400 | | | |
| | | | | Nadzor | 7400 | | | | |
| 5.2 | M 1.8 | | Pelagićevo –Srebrenik most preko Špioničkog potoka, Donja Špionica | Izvođenje | 235.000 | 242.000 | | | |
| | | | | Nadzor | 7.000 | | | | |
| 5.3 | M 1.8 | 004 | Srebrenik-Šički Brod 3 , most preko rijeke Urvenice, Srebrenik | Izvođenje | 98.000 | 101.000 | | | |
| | | | | Nadzor | 3.000 | | | | |
| 5.4 | M 1.8 | 004 | Srebrenik-Šički Brod 3, most preko rijeke Tinje, Drenik | Izvođenje | 215.000 | 221.500 | | | |
| | | | | Nadzor | 6.500 | | | | |
| 5.5 | M 1.8 | 004 | Srebrenik-Šički Brod 3, nadvoznjak iznad žel.pruge Brčko-Banovići | Izvođenje | 293.400 | 302.400 | | | |
| | | | | Nadzor | 9.000 | | | | |
| 5.6 | M-4 | 008 | Teslić (Barići)-Karuše, most preko potoka Radušica | Izvođenje | 293.400 | 302.400 | | | |
| | | | | Nadzor | 9.000 | | | | |
| 5.7 | M-5 | 001 | GBH/HR (Izačić)-most preko rijeke Mrižnice, Kamenica | Izvođenje | 332.500 | 342.500 | | | |
| | | | | Nadzor | 10.000 | | | | |
| 5.10 | M-5 | 009 | Jajce jug-D.Vakuf 1,most preko potoka Rika, Skela | Izvođenje | 587.000 | 604.600 | | | |
| | | | | Nadzor | 17.600 | | | | |
| 5.11 | M-5 | 002 | Jajce jug-D.Vakuf 1,most preko Sandžačke rijeke | Izvođenje | 196.000 | 202.000 | | | |
| | | | | Nadzor | 6.000 | | | | |
| 5.12 | M5 | 008 | HW Jošanica 1-Stup 1, most preko rijeke Bosne u Reljevu | Izvođenje | 1.076.000 | 1.109.000 | | | |
| | | | | Nadzor | 33.000 | | | | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele:

| | | | | | | |
|------|------|-----|--|-----------|-----------|-----------|
| 5.13 | M-5 | 012 | Nević polje – Kaonik, Sanacija mosta preko rijeke Bile u Staroj Bili | Izvođenje | 274.000 | 282.200 |
| | | | | Nadzor | 8.200 | |
| 5.20 | M-18 | 008 | Vitalj-Olovo, most preko rijeke Drinjače u Kladnju | Izvođenje | 235.000 | 242.000 |
| | | | | Nadzor | 7.000 | |
| 5.21 | M-18 | 009 | Olovo-Semizovac, most preko rijeke Ljubine | Izvođenje | 332.500 | 342.500 |
| | | | | Nadzor | 10.000 | |
| 5.23 | M-20 | | Obilaznica Goražde, most preko rijeke Drine postojeći most | Izvođenje | 1.721.000 | 1.773.000 |
| | | | | Nadzor | 52.000 | |

7. Izgradnja obilaznica

| | | | | | | |
|-----|--------|--|--|-----------|-----------|-----------|
| 7.1 | M 16.4 | | Izgradnja obilaznice Bugojno | Izvođenje | 1.125.000 | 1.158.700 |
| | | | | Nadzor | 33.700 | |
| 7.3 | M-5 | | Izgradnja obilaznice Donji Vakuf- I faza | Izvođenje | 1.467.000 | 1.511.000 |
| | | | | Nadzor | 44.000 | |

8. Sanacija šteta od poplava i modernizacija

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-----|---|------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|
| 8.1 | M-1.8 | 001 | Granica BIH/ RH- Lončari, rekonstrukcija /sanacija kolovoza | Izvođenje | 2.347.000 | 2.417.500 | | | |
| | | | | Nadzor | 70.500 | | | | |
| 8.2 | M-1.8 | 003 | Pelagićovo-Srebrenik rekonstrukcija/sanacija kolovoza | Izvođenje | 2.832.000 | 2.917.000 | | | |
| | | | | Nadzor | 85.000 | | | | |
| | M-1.8 | | Srebrenik-Šiški Brod rekonstrukcija/sanacija kolovoza | Izvođenje | 4.890.000 | 5.037.000 | | | |
| | | | | Nadzor | 147.000 | | | | |
| 8.10 | M-4 | 012 | Simin Han 1-Donje Caparde, tunel Čaklovići | Izvođenje | 2.395.000 | 2.467.000 | | | |
| | | | | Nadzor | 72.000 | | | | |
| EBRD | | | | Izvođenje | 25.750.800 | 26.388.700 | | | |
| SVEUKUPNO EIB + EBRD + WB | | | | Izvođenje | 72.964.500 | 75.782.700 | | | |
| | | | | Nadzor | 2.818.200 | | | | |

2.2. Konsultantske usluge

| Red. Br. | Opis | Plan 2019. | Napomena |
|--------------------|---|------------------|----------------------------|
| 1. | Tehnička pomoć pri implementaciji projekta | 85.000 | Finansiranje 100% EIB |
| 2. | Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene | 235.000 | Finansiranje 100% WB |
| 3. | Konsultantske usluge monitoringa tunela „Crnaja“ putem inklinometara | 43.000 | Finansiranje 100% WB |
| 4. | Vanjska kontrola Stolac – Neum (2%) | 300.000 | Finansiranje EIB/WB |
| 5. | Vanjska kontrola – ostali projekti obuhvaćeni modernizacijom (1,5%) | 350.000 | Finansiranje EIB/ WB/ EBRD |
| U K U P N O | | 1.013.000 | |

U Planu za 2019 obuhvaćene su slijedeće konsultantske usluge:

JP CESTE FEDERACIJE BIH

- tehnička pomoć Timu za implementaciju i upravljanje projektom pri implementaciji Projekta u upravljanju, administriranju i praćenju ugovora (uključujući tehničke, pravne, okolinske i socijalne aspekte), u cilju osiguranja efikasne implementacije projekata u skladu sa ugovornim uvjetima i tehničkim opisima;

- geodetsko praćenje i osmatranje putem ugrađenih inklinometara u toku rekonstrukcije tunela Crnaja, obzirom da se tunel Crnaja nalazi u geološki nestabilnoj padini;

- IRAP snimanje cestovne mreže i konsultantske usluge za sigurnost prometa

- aktivnosti vanjske kontrole na dionici Stolac-Neum i na ostalim projektima modernizacije

- ugradnja inklinometara za potrebe geodetskog praćenja i osmatranja, te utvrđivanja ugroženosti objekta tunela Crnaja u cilju rekonstrukcije tunela Crnaja, obzirom da se tunel Crnaja nalazi u geološki nestabilnoj padini;

- aktivnosti vanjske kontrole na dionici Stolac-Neum;

2.3. Robe

| Red. Br. | N A Z I V | Plan 2019. | Napomena |
|--------------------|---|------------------|----------------------|
| 1. | Nabavka opreme za unapređenje prikupljanja podataka o stanju kolovoza | 685.000 | |
| 2. | Nabavka hardvera i softvera za sistem upravljanja cestovnom imovinom | 660.000 | |
| 3. | Nabavka opreme za praćenje klimatskih promjena | 782.000 | |
| U K U P N O | | 2.127.000 | Finansiranje 100% WB |

Planom za 2019 obuhvaćena je zamjena i/ili nabavka opreme za poboljšanja postojeće opreme na vozilu za snimanje stanja kolovoza u vlasništvu JP Ceste FBIH u cilju postizanja pune funkcionalnosti.

Kamate na međunarodne kredite

| Red. Br. | N A Z I V | Plan 2019. | Napomena |
|--------------------|---|----------------|-------------------|
| 1. | Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBIH“: EIB (576.000 KM), (WB 245.000KM).EBRD (154.000 KM) | 975.000 | Vlastita sredstva |
| U K U P N O | | 975.000 | |

U skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH zajam je podložan promjenljivoj kamatnoj stopi EURIBOR + 1% marže. Datumi plaćanja kamate 15. mart i 15. septembar svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH koji je efektivan od 4.10.2017. kredit podliježe promjenljivoj kamatnoj stopi plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate 15. februar i 15. august svake godine.

Za povlačenje I tranše kredita EIB-a, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom finansija, odabrana je fiksna kamatna stopa 1,558 %.

Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBIH“

| Red. br. | OPIS | Plan 2019. | | | | | |
|-------------|---|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|--------------------|
| | | EIB | EIB + WB | EBRD | WB | EIB+WB +EBRD | UKUPNO |
| I | Radovi | 3.759.000 | 75.733.000 | 25.750.800 | | | 105.242.800 |
| 1. | Troškovi nadzora | 215.000 | 3.563.100 | 637.900 | | | 4.416.000 |
| 2. | Vanjska kontrola | | 300.000 | | | 350.000 | 650.000 |
| 3. | Monitoring tunela Crnaja | | | | 43.000 | | 43.000 |
| 4. | Tehnička pomoć pri implementaciji projekta | 85.000 | | | | | 85.000 |
| 5. | Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene | | | | 235.000 | | 235.000 |
| II | Konsultantske usluge – ukupno | 300.000 | 3.863.100 | 637.900 | 278.000 | 350.000 | 5.429.000 |
| III | Robe | | | | 2.127.000 | | 2.127.000 |
| IV | SVEUKUPNO (I+II+III) | 4.059.000 | 79.596.100 | 26.388.700 | 2.405.000 | 350.000 | 112.798.800 |

3. Projekti JP Ceste F BiH

3.1. Projekti iz prethodnog perioda

3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

| Red. Br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|-------------|---------------|--|------------------------------|---------------|----------------------|
| 1. | M-14 | Obilaznica Bihaća: - Glavni projekt za dionicu: Jablanska ulica - čvor Mali Lug - veza na M-14 | Projektovanje | 18.700 | 23.200 |
| | | | Revizija | 4.500 | |
| 2. | M-4.2 | Obilaznica Cazina - Glavni projekti objekata | Projektovanje | 50.000 | 56.200 |
| | | | Revizija | 6.200 | |
| 3. | M-5 | Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekti trase i mosta preko rijeke Lepenice | Projektovanje | 8.000 | 12.700 |
| | | | Revizija | 4.700 | |
| 4. | M-5 | Obilaznica Donjeg Vakufa - Gl. projekt rekonstrukcije mosta preko Oboračkog potoka (u raskrsnicu) | Projektiranje | 11.800 | 13.000 |
| | | | Revizija | 1.200 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.1:

| | | | | | |
|--------------------|--------|---|-----------------|------------------|------------------|
| 5. | M-17.3 | Izrada idejnog rješenja Obilaznice Stoca | Konsultantske | 6.500 | 20.000 |
| | | Obilaznica Stoca L=cca 11 km - Pripremna geotehnička studija (Misija G1) | | | |
| | | - Izrada idejnog rješenja, dionica Masline- Potplat L=cca 7km | | Projektovanje | 7.000 |
| 6. | M-4.2 | Izrada glavnog projekta izgradnje veze obilaznica Cazina(Mihaljevac) i Bihaća (Kamenica) L= cca14km | Projektovanje | 115.000 | 125.000 |
| | | | | Revizija | 10.000 |
| 7. | M-14 | Idejno rješenje obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M-14 i R 401) | Projektovanje | 7.000 | 7.000 |
| 8. | M-15 | Idejni -projekat izgradnje ceste M-15, dionica Vrhpolje - Donje Sokolovo – Crnjeni, | Projektovanje | 40.000 | 40.000 |
| 9. | M-4 | Izrada elabota zaštite od buke na M-4, dionica: Šćiki brod- Tuzla | Konsult. usluge | 3.000 | 3.000 |
| 10. | M-17.3 | Izgradnja ceste Neum-Stolac, dionica Broćanac – Cerovica - Drenovac | Konsult.usluge | 6.500 | 8.000 |
| | | - Vanjska kontrola ugrađenih materijala i izvedenih radova na LOT-u 2 | | | |
| | | - Glavni projekat ukrštanja lokalne ceste i ceste M17.3, u mjestu Oštovac , dionica Kiševo-Broćanac | | | |
| 11. | M-6.1 | Obilaznica Mostara, - Glavni projekti objekata-mostova na dionici Miljkovići-Rodoč-veza na M-17 (vijadukt Rodoč L=2x168m, podvožnjak Bulevar L=107m, podvožnjak Aluminij L=2x16,2m, Avijatičarski 2-novi L=133m, Avijatičarski -rekonstrukcija L=133m, nadvožnjak M17 L=122m, nadvožnjak iznad željezničke pruge L=2x30,32m) | Projektiranje | 500.000 | 535.000 |
| | | | | Revizija | 35.000 |
| 12. | M-6.1 | Obilaznica Mostara - Glavni projekat trase na dionici Miljkovići-Rodoč-veza na M17 - Prilagodavanje projektnog rješenja faznoj gradnji na potезу ulaz u tunel Privorac do čvora Rodoč u dužini L=cca 1,3km, | Projektiranje | 40.000 | 42.000 |
| | | | | Revizija | 2.000 |
| 13. | M-5 | Rekonstrukcija ceste Jajce-Donji Vakuf - Glavni projekat tunela („Cvitićevac“- L=cca 300m, „Vrbas“ – L=cca 212m i „Torlakovac“- L=cca 163m) | Projektiranje | 100.000 | 107.000 |
| | | | | Revizija | 7.000 |
| 14. | M-5 | Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekat trase (II faza) , tunela (L=cca500m) i mosta preko ceste R443 (L=cca 75m),Ukupna dužina dionice L=cca 1.100m | Projektiranje | 120.000 | 130.000 |
| | | | | Revizija | 10.000 |
| 15. | M-18.1 | Rekonstrukcija dijelova ceste M18.1 Ustikolina-Garež, | Izvođenje | 250.000 | 257.000 |
| | | | | Nadzor | 7.000 |
| 16. | M-6 | Izgradnja sjeverne obilaznice Gruda - Izmještanje elektro-energetskih objekata duž trase | Projektiranje | 6.000 | 7.000 |
| | | | | Revizija | 1.000 |
| U K U P N O | | | | 1.386.100 | 1.386.100 |

3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|---------|------------|--|------------------------|------------|-------------------|
| 1. | M-4.2 | Rasvjeta raskrsnice cesta M-4.2 i M-14 u Srblijanima | Projektovanje | 7.000 | 80.700 |
| | | | Revizija | 1.700 | |
| | | | Izvođenje | 70.000 | |
| | | | Nadzor | 2.000 | |
| 2. | M-17 | Rasvjeta mosta Begića i Begovića na M-17 | Projektovanje | 4.000 | 46.700 |
| | | | Revizija | 1.700 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.2:

| | | | | | |
|----|------|---|---------------|----------------|----------------|
| | | | Izvođenje | 40.000 | |
| | | | Nadzor | 1.000 | |
| 3. | M-17 | Rasvjeta raskrsnice u Žitomislićima na M-17 | Projektovanje | 4.000 | |
| | | | Izvođenje | 40.000 | 46.700 |
| | | | Nadzor | 1.000 | |
| | | | Revizija | 1.700 | |
| | | | UKUPNO | 174.100 | 174.100 |

3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

| Red Br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|---------|------------|---|------------------------|------------|-------------------|
| 1. | | Saglasnosti i takse na projekte | Ostalo | 50.000 | 50.000 |
| 2. | M-15 | Rekonstrukcija raskrsnice Gorica u Livnu u kružni tok | Izvođenje | 287.000 | 294.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 3. | M-14 | Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M-14_001, (dionica: Bihać - Srbljani) i lokalne ceste za naselje Brekovica sa izgradnjom-mosta preko rijeke Une, km7+830 | Izvođenje | 1.300.000 | 1.331.000 |
| | | | Nadzor | 31.000 | |
| 4. | M-5 | Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznici Vitez | Izvođenje | 267.000 | 282.000 |
| | | | Nadzor | 15.000 | |
| 5. | M-14.1 | Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok Odžak | Izvođenje | 240.000 | 257.000 |
| | | | Nadzor | 17.000 | |
| 6. | M-18 | Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, sa izmještanjem dijela Ulice Alipašina, općina Centar, Sarajevo | Izvođenje | 500.000 | 530.000 |
| | | | Nadzor | 30.000 | |
| 7. | M-5 012 | Rekonstrukcija raskrsnice sa M-5 i R-441 (Vjetrenica), općina Vitez | Projektovanje | 6.500 | 7.500 |
| | | | Revizija | 1.000 | |
| 8. | M-17.3 003 | Hutovo – Neum, potez prolaz kroz Neum, rješavanje oborinske kanalizacije na postojećoj cesti, L=1,2km (Ifaza) | Izvođenje | 300.000 | 307.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 9. | M-6.1 | Rekonstrukcija raskrsnice na M6.1 sa lokalnom cestom za Blagaj, km 2+000 | Projektovanje | 7.400 | 316.200 |
| | | | Revizija | 1.800 | |
| | | | Izvođenje | 300.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 10. | M-5 M-15 | Rekonstrukcija raskrsnica cesta M-5 i M15 izlaz iz Ključa | Projektovanje | 7.400 | 9.200 |
| | | | Revizija | 1.800 | |
| 11. | M-4 | Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M-4, ulaz u Lukavac | Projektovanje | 11.600 | 13.400 |
| | | | Revizija | 1.800 | |
| 12. | M-5 | Izgradnja pješačke staze uz M-5, 001 granica BiH/ RH – Izačić - Bihać u naseljenom mjestu Izačić, L=1,2km | Projektovanje | 7.000 | 9.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.3:

| | | | | | |
|-----|-------------|--|---------------|-----------|-----------|
| 13. | M-5 | Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-14.2 i M-5 u Bosanskom Petrovcu | Projektovanje | 9.700 | 441.500 |
| | | | Revizija | 1.800 | |
| | | | Izvođenje | 420.000 | |
| | | | Nadzor | 10.000 | |
| 14. | M-5 | Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste u Travniku (Plava voda) | Projektovanje | 7.400 | 9.200 |
| | | | Revizija | 1.800 | |
| 15. | M-14 | Rekonstrukcija raskrsnice M-14 i Ulice Prvomajska u Bosanskoj Krupi | Izvođenje | 173.000 | 178.500 |
| | | | Nadzor | 5.500 | |
| 16. | M-18 | Rekonstrukcija raskrsnice na M-18 010 Kobilja Glava-Sarajevo - Malta km 8+340 | Projektovanje | 8.500 | 441.500 |
| | | | Revizija | 3.000 | |
| | | | Izvođenje | 420.000 | |
| | | | Nadzor | 10.000 | |
| 17. | M-17 | Izvođenje radova na rekonstrukciji raskrsnice sa pješačkim stazama na M-17 dionica: Jablanica - Mostar, mjesto Vrapčići | Izvođenje | 400.000 | 407.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 18. | M-15 007 | Igradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M-15 u naselju Priluka, općina Livno | Izvođenje | 75.000 | 78.500 |
| | | | Nadzor | 3.500 | |
| 19. | M-17 | Izgradnja pješačke staze Karuše – Mravići | Projektovanje | 7.000 | 204.000 |
| | | | Izvođenje | 190.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 20. | M-18 | Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i M-18 Jošanica u kružni tok | Izvođenje | 1.083.000 | 1.100.000 |
| | | | Nadzor | 17.000 | |
| 21. | M-4 | Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Klokotnica, II faza | Projektovanje | 7.000 | 305.000 |
| | | | Revizija | 1.000 | |
| | | | Izvođenje | 291.000 | |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 22. | M-5 | Rekonstrukcija ceste M-5, potez Kamenica – Bedem sa rekonstrukcijom raskrsnica i izgradnjom pješačkih i biciklističkih staza | Projektovanje | 28.100 | 28.100 |
| 23. | M-6.1 | Rekonstrukcija raskrsnice M-6.1 i R-420 u naseljenom mjestu Vinjani, općina Posušje | Projektovanje | 7.000 | 366.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| | | | Izvođenje | 350.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 24. | M-14 | Rekonstrukcija raskrsnice magistralnih cesta M-14 i M-14.2 u Bosanskoj Krupi | Projektovanje | 15.000 | 15.000 |
| 25. | M-16.2 | Izgradnja pothodnika na M16.2 (skretanje za naselje Podgrađe), dionica: Prozor/Rama-G.Vakuf/Uskoplje | Izvođenje | 280.000 | 286.000 |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 26. | M-4.2 | Izgradnja pješačke staze na dionici Barake - Mala Kladuša - Marjanovac | Izvođenje | 290.000 | 297.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 27. | M-4.2 | Rekonstrukcija raskrsnice Todorovo, općina Cazin | Izvođenje | 800.000 | 815.000 |
| | | | Nadzor | 15.000 | |
| 28. | M-14.1 | Rekonstrukcija raskrsnica na M-14.1 i M-1.9 na ulazu u Gradačac | Projektovanje | 7.000 | 417.000 |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.3:

| | | | | | |
|-----|--------|--|---------------|---------|---------|
| | | | Revizija | 3.000 | |
| | | | Izvođenje | 400.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 29. | M-5 | Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i ulice Hanlovska u Ključu, km 18+600 | Projektovanje | 4.000 | 4.000 |
| 30. | M-5 | Izgradnja pješačke staze (Rakovica) sa sanacijom kolovoza i rješavanjem odvodnje (I faza) | Izvođenje | 400.000 | 407.000 |
| 31. | M-6 | Izgradnja pješačke staze u naselju Ružići, općina Grude, L = 1,0 km | Izvođenje | 150.000 | 153.500 |
| 32. | M-14 | Izgradnja pješačkih staza uz M-14_001: Bihać - Srbljani u naselju Kostela | Izvođenje | 200.000 | 207.000 |
| 33. | M-14.2 | Izgradnja pješačke staze u Orašju, L = 1,0 km | Izvođenje | 305.000 | 312.000 |
| 34. | M-15 | Rekonstrukcija raskrsnice u Sanskom mostu na M-15 | Nadzor | 7.000 | |
| 35. | M-17 | Izgradnja isključne trake za lijevo skretanje za naselje Trzanj, općina Hadžići | Projektovanje | 15.000 | |
| 36. | M-17 | Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-17 i R-435a u naseljenom mjestu Potoci, dionica Potoci - Mostar | Revizija | 2.000 | |
| 37. | M-17.4 | Izgradnja pješačke staze u Ljubuškom. L = 0,8 km | Izvođenje | 350.000 | 374.000 |
| 38. | M-14.2 | Izgradnja pješačke staze unaselju Novo Selo, općina Odžak, | Nadzor | 7.000 | |
| 39. | M-15 | Izgradnja pješačke staze u naselju Šije, općina Dobojski Brod | Izvođenje | 100.000 | 103.500 |
| 40. | M-18.1 | Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznicai Livna u kružni tok – križanje M-15 i ul. Blajburških žrtava | Nadzor | 3.500 | |
| 41. | M-6 | Izrada idejnog rješenja izmještanja magistralne ceste u Grudama, dužine 0,5 km | Projektiranje | 220.000 | 225.000 |
| 42. | M-14 | Izgradnja pješačke komunikacije preko magistralne ceste M-17 u općini Jablanica | Revizija | 5.000 | |
| 43. | M-4 | Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj | Projektovanje | 25.000 | 27.500 |
| 44. | M-17 | Izgradnja pješačke staze u naselju Šije, općina Dobojski Brod | Izvođenje | 7.000 | |
| 45. | M-4 | Izgradnja pješačke staze u naselju Šije, općina Dobojski Brod | Nadzor | 150.000 | 164.000 |
| | | | Projektovanje | 7.000 | |
| | | | Izvođenje | 7.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| | | | Projektovanje | 15.000 | 17.500 |
| | | | Revizija | 2.500 | |
| | | | Projektovanje | 7.000 | 7.000 |
| | | | Izvođenje | 550.000 | 557.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.3:

| | | | | | |
|-----|--------|--|---------------|-------------------|-------------------|
| 46. | M-18 | Rekonstrukcija raskrsnice "Hotel Sunce", općina Vogošća | Izvođenje | 500.000 | 515.000 |
| | | | Nadzor | 15.000 | |
| 47. | M-18 | Izgradnja privremenog kružnog toka, skretanje Energopetrol-industrijska zona, km 4+600, općina Vogošća | Projektovanje | 7.000 | 7.000 |
| 48. | M-4 | Rekonstrukcija raskrsnice M-4 i lokalne ceste u naselju Bjelave, općina Srebrenik | Projektovanje | 7.000 | 7.000 |
| 49. | M-16.2 | Gornji Vakuf-Bugojno, izgradnja pješačke staze | Projektovanje | 7.000 | 214.000 |
| | | | Izvođenje | 200.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 50. | M-17 | Glavni projekat rekonstrukcije raskrsnice sa M-17 i lokalne ceste za naselje Papratnica dionica M-17_006: Ozimica-Topčić Polje, km 9+180, općina Žepče | Projektovanje | 20.000 | 22.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 51. | M-17 | Izgradnja odmorišta na dionici Jablanica-Mostar, | Projektovanje | 2.000 | 52.000 |
| | | | Izvođenje | 48.000 | |
| | | | Nadzor | 2.000 | |
| 52. | M-6.1 | Rekonstrukcija raskrsnice u naseljenom mjestu Bobara, dionica: Kolo-Posušje, IIfaza | Izvođenje | 30.000 | 32.000 |
| | | | Nadzor | 2.000 | |
| | | | | 13.036.600 | 13.036.600 |

Rb.20. - Na osnovu Sporazuma, izvođenje radova u iznosu od 1,00 mil.KM finansira Kanton Sarajevo.

Rb.45 - Sufinansiranje sa Općinom Tešanj u iznosu od 0,20 mil.KM.

3.1.4. Vanredno održavanje

3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|---------|------------|--|------------------------|------------|-------------------|
| 1. | M-17 | Glavni projekat rekonstrukcije tunela Karaula, G. Goliješnica, Tumanovac (T17-006-42), dionica Ozimica - Topčić polje, km 2+699 | Projektovanje | 20.000 | 24.500 |
| | | | Revizija | 4.500 | |
| 2. | M-18.1 | Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko Crne rijeke u Bašćima (M-18.1-001-446), dionica Ustikolina – Grebak – Delijaš - Trnovo, km 42+720 | Izvođenje | 510.000 | 518.500 |
| | | | Nadzor | 8.500 | |
| 3. | M-18 | Zamjena dilatacione naprave mosta preko rijeke Drinjače u Kladnju (M-18-008-68), dionica Vitalj – Olovo, km 1+186 | Izvođenje | 38.000 | 41.000 |
| | | | Nadzor | 3.000 | |
| 4. | M-17 | Zamjena dilatacione naprave mosta preko bujičastog potoka lokacija Bagrem (M-17-012-305), dionica Konjic-- Jablanica 1, km 16+311 | Izvođenje | 71.000 | 74.000 |
| | | | Nadzor | 3.000 | |
| 5. | M-18 | Glavni projekat sanacije mosta preko rijeke Bioštice u Olovu (M-18-009-187), dionica Olovo – Semizovac, km 0+404 | Projektovanje | 21.800 | 24.900 |
| | | | Revizija | 3.100 | |
| 6. | M-15 | Glavni projekat sanacije mosta preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, Čapljе (M-15-003-42), dionica Sanski Most 1 - Kamičak, km 4+283 | Projektovanje | 22.500 | 25.600 |
| | | | Revizija | 3.100 | |
| 7. | M-18 | Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ljubine u Semizovcu (M-18-010-398), dionica Semizovac-Sarajevo - Malta, km 0+048 | Izvođenje | 590.000 | 605.000 |
| | | | Nadzor | 15.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele: 3.1.4.1.

| | | | | | |
|-----|--------|--|---------------|---------|---------|
| 8. | M-1.8 | Rekonstrukcija tunela Drenik (T1.8-004-48) l=80m, dionica Srebrenik - Šiški Brod 3, km 2+655 | Projektovanje | 25.000 | 28.000 |
| | | | Revizija | 3.000 | |
| 9. | M-18 | Sanacija mosta preko rijeke Bioštice u Olovu (M-18-009-187), dionica Olovo - Semizovac, km 0+404 | Izvođenje | 250.000 | 257.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 10. | M-17 | Zaštita temelja mosta (M-17-001-342) preko nepoznatog potoka, lokacija Zukića kosa, dionica: Tarčin-Konjic, km 13+736 | Izvođenje | 20.000 | 21.000 |
| | | | Nadzor | 1.000 | |
| 11. | M-1.8 | Sanacija kolovozne ploče mosta preko rijeke Tinje, Orlova klisura (M-1.8-004-113), dionica Srebrenik - Šiški Brod 3, km 9+279 | Izvođenje | 100.000 | 105.200 |
| | | | Nadzor | 5.200 | |
| 12. | M-5 | Zamjena dilatacionih naprava na mostu Babin zub preko strme padine (M-05.0-5-02), dionica Malta –Vijećnica - Korija | Izvođenje | 110.000 | 114.000 |
| | | | Nadzor | 4.000 | |
| 13. | M-5 | Rekonstrukcija mosta preko Sokolinskog potoka u Torlakovcu (M-5-009-598), dionica Jajce Jug - Donji Vakuf 1, km 18+298 | Projektiranje | 8.000 | 10.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 14. | M-4 | Sanacija mosta preko rijeke Soline u Tuzli (M-04.0-4-05), dionica Šiški Brod – Kalesija – Gr. ent (Memići), km 9+555 | Projektiranje | 13.000 | 15.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 15. | M-6.1 | Rekonstrukcija mosta preko nepoznatog potoka (M-6.1-002-518), dionica Resanovci - Bosansko Grahovo 1, km 14+132 | Projektiranje | 17.000 | 19.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 16. | M-15 | Sanacija mosta preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, Čapljie (M15-003-42), dionica Sanski most 1-Kamičak, km 4+283 | Izvođenje | 500.000 | 515.000 |
| | | | Nadzor | 15.000 | |
| 17. | M-1.8 | Zamjena dilatacije na stubnom mjestu S14, mosta preko rijeke Save u Orašju (M1.8-001-62), na cesti M1.8, dionica RH/BiH (Županja)-Lončari, km 0+320 | Izvođenje | 105.600 | 110.900 |
| | | | Nadzor | 5.300 | |
| 18. | M-5 | Zamjena dilatacionih naprava na mostu preko rijeke Vrbas u Jajcu (M5-008-268) dionica Rogolji-Jajce Jug, km 27+717 | Izvođenje | 120.000 | 125.000 |
| | | | Nadzor | 5.000 | |
| 19. | M17 | Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 6 na mostu preko strme padine, klizište u Prapraskom (M17-012-306) dionica Konjic- Jablanica 1, km 17+674 | Izvođenje | 50.000 | 52.000 |
| | | | Nadzor | 2.000 | |
| 20. | M16 | Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 5 na mostu preko jezera Bočac na ušću rijeke Ugar u rijeku Vrbas, Bregovi (M16-006-522) dionica Crna Rijeka - Jajce Jug , km 6+364 | Izvođenje | 60.000 | 62.000 |
| | | | Nadzor | 2.000 | |
| 21. | M17 | Zaštita temelja mosta preko duboke uvale, Gradište kod Crnaje (M17-012-303), dionica Konjic- Jablanica 1, km 14+661 | Izvođenje | 150.000 | 155.000 |
| | | | Nadzor | 5.000 | |
| 22. | M-18 | Rekonstrukcija mosta preko suhe prepreke u Stanovima (M18-007-86), dionica Živinice 1 – Vitalj, km 25+886 | Izvođenje | 530.000 | 545.000 |
| | | | Nadzor | 15.000 | |
| 23. | M-16 | Rekonstrukcija tunela Barevo III (T16-006-29) L=38m, dionica Crna Rijeka –Jajce Jug, km16+077 | Izvođenje | 800.000 | 830.000 |
| | | | Nadzor | 30.000 | |
| 24. | M-5 | Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko potoka Bravnice u Bravnicama (M5-009-508), dionica: Jajce Jug - Donji Vakuf 1, km 3+746 | Izvođenje | 300.000 | 310.000 |
| | | | Nadzor | 10.000 | |
| 25. | M-19.2 | Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko potoka Jezerica u Turalićima (M19.2-001-101), dionica Kladanj – Vlasenica, km 9+809 | Izvođenje | 350.000 | 362.000 |
| | | | Nadzor | 12.000 | |
| 26. | M-16.2 | Sanacija mosta preko rijeke Bunte u Gračanici (M16.2-001-280) dionica Bugojno 2 – Gornji Vakuf, km 8+152 | Izvođenje | 240.000 | 247.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele: 3.1.4.1.

| | | | | | |
|-----|-------|---|---------------|------------------|------------------|
| 27. | M-18 | Sanacije mosta preko nepoznatog potoka, Poturovići (M18-009-604) dionica Olovo - Semizovac, km 31+567 | Projektiranje | 15.000 | 17.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 28. | M-5 | Rekonstrukcije mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310 | Projektiranje | 15.000 | 17.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 29. | M-4 | Rekonstrukcije mosta preko Čajinog potoka u Cazinu (M4.2-002-588) dionica: Skokovi – Srbljani, km 11+296 | Projektiranje | 15.000 | 17.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 30. | M-14 | Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihać-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica Srbljani-Bos. Krupa 1, km 5+171 | Projektiranje | 15.000 | 17.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 31. | M-18 | Sanacije mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 - Vitalj, km 16+426 | Projektiranje | 22.000 | 24.500 |
| | | | Revizija | 2.500 | |
| 32. | M-18 | Sanacija mosta preko Ujića rijeke u Kladnju (M18-008-71) dionica Vitalja-Olovo, km 2+405 | Projektiranje | 17.000 | 19.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 33. | M-5 | Sanacija mosta preko suhe doline, Mjedenica, obilaznica Sarajevo (M5-016-426) dionica A.Šaćirbegović-Korija-Ljubogošta, km 3+511 | Projektiranje | 17.000 | 19.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 34. | M-1.8 | Sanacija mosta preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeći (M1.8-004-114) dionica Srebrenik - Šećki Brod 3, km 10+709 | Projektiranje | 17.000 | 19.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| | | | | 5.346.100 | 5.346.100 |

3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

| Red. Br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|----------|------------|---|------------------------|----------------|-------------------|
| 1. | M-5 | Rješavanje odvodnje, cesta M-5_018, Prača - Hrenovica, dionica Podgrab – Sastavci, km 11+800 | Projektovanje | 7.000 | 9.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 2. | M-14 | Sanacija škarpi i kosina, dionica Srbljani - Bos.Krupa, na najugroženijim mjestima | Projektovanje | 12.500 | 14.400 |
| | | | Revizija | 1.900 | |
| 3. | M-16 006 | Dionica Crna Rijeka – Jajce, km 6+500 do km 10+600 (više lokacija), sanacija škarpi i nestabilnih kosina | Izvođenje | 200.000 | 207.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 4. | M-18 | Izrada glavnog projekta sanacije klizišta ispod nivelete i slijeganje trupa ceste dionica: Živinice 1-Vitalj, km 29+350 | Projektovanje | 25.000 | 500.000 |
| | | | Revizija | 5.000 | |
| | | | Izvođenje | 450.000 | |
| | | | Nadzor | 20.000 | |
| | | U K U P N O | | 730.400 | 730.400 |

3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|--------------------|---------------|--|------------------------------|------------------|----------------------|
| 1. | M-14 002 | Sanacija asfaltog kolovoza M-14_002: Srbljani – Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeka cca = 8,0 km | Projektovanje | 12.500 | 220.900 |
| | | | Revizija | 2.400 | |
| | | | Izvođenje | 200.000 | |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 2. | M-16 | Sanacija asfaltog kolovoza, dionica: Crna Rijeka – Jajce Jug, L=2,5 km | Izvođenje | 220.000 | 224.000 |
| | | | Nadzor | 4.000 | |
| 3. | M-5 | Sanacija asfaltog kolovoza, dionica: Bosanski Petrovac – Ključ, L=3 km | Izvođenje | 500.000 | 507.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 4. | M-4.2 | Sanacija asfaltog kolovoza, dionica: Skokovi – Srbljani sa izgradnjom pješačke staze | Izvođenje | 600.000 | 607.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 5. | M-17.3 | Sanacija asfaltog kolovoza, dionica: Buna – Masline, L=1.0 km | Izvođenje | 260.000 | 266.000 |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 6. | M-17 | Sanacija asfaltog kolovoza dionica: Čapljina- Doljani, od GP BiH do GP RH, cca0,80 km | Izvođenje | 250.000 | 255.000 |
| | | | Nadzor | 5.000 | |
| 7. | M-14.2 | Sanacija asfaltog kolovoza dionica: granica entiteta –Domaljevac | Izvođenje | 200.000 | 204.000 |
| | | | Nadzor | 4.000 | |
| 8. | M-17.4 | Sanacija asfaltog kolovoza dionica: Čitluk-Ljubuški | Izvođenje | 150.000 | 153.000 |
| | | | Nadzor | 3.000 | |
| U K U P N O | | | | 2.436.900 | 2.436.900 |

3.2. Planirani projekti

3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|------------|---------------|---|------------------------------|---------------|----------------------|
| 1. | M-17.3 | Rekonstrukcija ceste M-17.3, dionica: Drenovac-Stolac, L=cca 8 km - Glavni projekat | Projektovanje | 60.000 | 65.000 |
| | | | Revizija | 5.000 | |
| 2. | M-5 | Izgradnja ceste (izmještanje) M-5, dionica: Jezero-Jajce - Glavni projekat | Projektovanje | 60.000 | 65.000 |
| | | | Revizija | 5.000 | |
| 3. | M-14 | Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M-14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une | Projektovanje | 60.000 | 65.000 |
| | | | Revizija | 5.000 | |
| 4. | M-4 | Izgradnja ceste Tuzla (Drežnik) – Šiški Brod, dovršetak izgradnje kružne raskrsnice Lipnica | Izvođenje | 500.000 | 515.000 |
| | | | Nadzor | 15.000 | |
| 5. | M-4.3 | Izgradnja obilaznice Bužim | Izvođenje | 1.000.000 | 1.030.000 |
| | | | Nadzor | 30.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele: 3.2.1.:

| | | | | | |
|-----|-------|---|---------------|------------------|------------------|
| 6. | M-6 | Izgradnja kružnog toka u Ljubuškom, dionica: Vitina-Tasovčići, na spoju obilaznice Ljubuški sa cestom M-6, sa izgradnjom nogostupa uz cestu M-6, L=cca 800m | Izvođenje | 370.000 | 380.000 |
| | | | Nadzor | 10.000 | |
| 7. | M-4.2 | Rekonstrukcija/izgradnja mosta preko potoka Buhača (M-4.1-01-1) na graničnom prijelazu Maljevac, dionica: Granica BH/RH-Skokovi, sa rekonstrukcijom raskrsnice na obilaznici Velike Kladuše | Izvođenje | 300.000 | 306.000 |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 8. | M-14 | Izrada Glavnog projekta izgradnje mosta preko rijeke Une, lokalitet raskrsnica ceste M-14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovica, km 7+830 | Projektovanje | 7.000 | 11.000 |
| | | | Revizija | 4.000 | |
| 9. | M-6 | Izgradnja kružnog toka na izlazu Prispa, na dionici: Gorica-Vitina, općina Grude, I faza | Izvođenje | 343.000 | 350.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 10. | | Pribavljanje saglasnosti, eleborata i dozvola za projekte iz Programa „Modernizacija cesta u F BiH“; Uskladljivanje sa Smjernicama i prevodenje dokumentacije na engleski jezik | Ostalo | 200.000 | 200.000 |
| | | U K U P N O | | 2.987.000 | 2.987.000 |

3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|---------|------------|--|------------------------|---------------|-------------------|
| 1. | M-14 | Glavni projekat rasvjete raskrsnice i mosta na cesti M-14_001, (dionica: Bihać – Srbljani) i lokalne ceste | Projektovanje | 7.000 | 7.000 |
| 2. | M-14.2 | Semaforizacija magistralne ceste M14.2 i lokalne ceste (11. Ulica), općina Orašje | Projektovanje | 7.000 | 74.000 |
| | | | Izvođenje | 60.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| | | | | | |
| | | U K U P N O | | 81.000 | 81.000 |

3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|---------|------------|--|------------------------|------------|-------------------|
| 1. | M-16 | Izgradnja pješačke staze (Podgaj-Lug), općina Bugojno | Projektovanje | 7.000 | 304.000 |
| | | | Izvođenje | 290.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 2. | M-17 | Izgradnja pješačke staze i rasvjete u Kosovi, općina Maglaj | Izvođenje | 340.000 | 347.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 3. | M-18 | Izgradnja privremenog kružnog toka, skretanje Energopetrol-industrijska zona, km 4+600, općina Vogošća | Izvođenje | 250.000 | 257.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 4. | M-4 | Rekonstrukcija raskrsnice M-4 i lokalne ceste u naselju Bjelave, općina Srebrenik | Izvođenje | 270.000 | 277.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele: 3.2.3.:

| | | | | | |
|-----|--------|--|---------------|---------|---------|
| 5. | M-17 | Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste i lokalne ceste, općina Konjic | Projektovanje | 12.000 | 270.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| | | | Izvođenje | 250.000 | |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 6. | M-16.2 | Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjem Vakufu | Projektovanje | 13.000 | 15.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 7. | M-16.2 | Izgradnja pješačke staze Bugojno – Gornji Vakuf | Projektovanje | 7.000 | 214.000 |
| | | | Izvođenje | 200.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 8. | M-14.1 | Izgradnja pješačke staze u naselju Posavska Mahala, općina Odžak | Projektovanje | 7.000 | 264.000 |
| | | | Izvođenje | 250.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 9. | M-17 | Sanacija crne tačke Misurići, dionica (005) općina Maglaj, km 19+000 | Projektovanje | 13.000 | 15.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 10. | M-17 | Sanacija crne tačke Tatarbudžak, dionica (006), općina Žepče km 3+500 | Projektovanje | 13.000 | 15.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 11. | M-15 | Sanacija crne tačke Milin Birt, dionica (002), Sanski most km 25+750 | Projektovanje | 13.000 | 15.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 12. | M-18 | Izgradnja pješačke staze u naselju Olovske Luke, općina Olov | Projektovanje | 7.000 | 214.000 |
| | | | Izvođenje | 200.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 13. | M-1.8 | Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Čehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3179 m(Ifaza) | Projektovanje | 7.000 | 214.000 |
| | | | Izvođenje | 200.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 14. | M-4 | Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860 | Izvođenje | 260.000 | 267.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 15. | M-6.1 | Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Vranić, općina Posušje | Projektovanje | 5.000 | 107.000 |
| | | | Izvođenje | 100.000 | |
| | | | Nadzor | 2.000 | |
| 16. | M-17 | Rekonstrukcija raskrsnice na M17 u naselju Janjići (veza za naselja Drivuša i Dolača), općina Zenica | Izvođenje | 390.000 | 397.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 17. | M-4 | Rekonstrukcija raskrsnice za poslovnu zonu Glinište na M-4 | Projektovanje | 11.000 | 13.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 18. | M-14.2 | Rekonstrukcija raskrsnice u Bosanskom Petrovcu na M14.2 | Projektovanje | 11.000 | 13.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 19. | M-4 | Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M4 – ulaz u Lukavac | Izvođenje | 600.000 | 607.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 20. | M-5 | Izgradnja pješačke staze kroz MZ Pritoka (Put Armije BiH) | Izvođenje | 200.000 | 206.000 |
| | | | Nadzor | 6.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.2.3 :

| | | | | | |
|-----|------|---|---------------|---------|---------|
| 21. | M-5 | Raskrsnica sa R-441 (Vjetrenica), rekonstrukcija postojeće (postoji projekat) sa djelimičnom sanacijom kolovoza ispred i iza raskrsnice | Izvođenje | 500.000 | 507.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 22. | M-5 | Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Polje, općina Busovača II faza | Izvođenje | 150.000 | 155.000 |
| | | | Nadzor | 5.000 | |
| 23. | M-5 | Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Han Ploča, općina Kiselojak II faza | Izvođenje | 100.000 | 103.000 |
| | | | Nadzor | 3.000 | |
| 24. | M-14 | Izgradnja pješačke staze na ulazu u Bosansku Krupu, I faza | Izvođenje | 200.000 | 206.000 |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 25. | M-18 | Rekonstrukcija krivine kod autobusnog stajališta Crijevčići - prema Tuzli | Projektovanje | 13.000 | 15.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 26. | M-17 | Postavljanje odbojnih ograda nivoa zaštite H1 | Projektovanje | 30.000 | 900.000 |
| | | | Izvođenje | 863.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 27. | M-17 | Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-17 i M-16.2 općina Jablanica | Projektovanje | 12.000 | 321.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| | | | Izvođenje | 300.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 28. | M-14 | Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M14_001 (dionica: Bihać-Srbljani) i lokalne ceste za naselje Brekovica, | Projektovanje | 7.000 | 9.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 29. | M-6 | Rekonstrukcija raskrsnice na M-6 i R-427, općina Stolac | Projektovanje | 6.000 | 214.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| | | | Izvođenje | 200.000 | |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 30. | M-17 | Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700 | Izvođenje | 400.000 | 407.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 31. | M-15 | Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznicai Livna u kružni tok – križanje M-15 i ul. Blajburških žrtava, | Izvođenje | 350.000 | 357.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 32. | M-5 | Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M5 u naseljenom mjestu Kalibunar, općina Travnik | Projektovanje | 14.000 | 424.000 |
| | | | Revizija | 3.000 | |
| | | | Izvođenje | 400.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 33. | M-17 | Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M17, ulaz u industrijsku zonu Pećuj, grad Zenica | Projektovanje | 14.000 | 16.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| 34. | M-18 | Nastavak izgradnje servisne saobraćajnice u općini Živinice | Izvođenje | 350.000 | 357.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 35. | M-6 | Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M6_002, općina Čapljina | Projektovanje | 14.000 | 321.000 |
| | | | Izvođenje | 300.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.2.3:

| | | | | | |
|-----|--------|--|---------------|-------------------|-------------------|
| 36. | M-16.2 | Izgradnja pješačke staze u naselju Gračac, općina Prozor | Projektovanje | 7.000 | 214.000 |
| | | | Izvođenje | 200.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 37. | M16.2 | Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor | Projektovanje | 14.000 | 221.000 |
| | | | Izvođenje | 200.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 38. | M-15 | Izgradnja pješačke staze Mesihovina-Bukovica-Mrkodol, općina Tomislavgrad | Izvođenje | 200.000 | 206.000 |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| | | | Projektovanje | 6.000 | |
| 39. | M-17 | Izgradnja pješačke staze Goliješnica-Brankovići, općina Žepče | Izvođenje | 150.000 | 161.000 |
| | | | Nadzor | 5.000 | |
| | | | Projektovanje | 6.000 | |
| 40. | M-14 | Izgradnja pješačke staze kroz naselje Srbljani, grad Bihać | Izvođenje | 200.000 | 212.000 |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| | | | Izvođenje | 400.000 | |
| 41. | M-5 | Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M5-obilaznica Bihać i skretanje za poslovnu zonu | Nadzor | 7.000 | 407.000 |
| | | | Izvođenje | 200.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 42. | M-5 | Izgradnja pješačke staze na cesti M5: Ključ – Rogolji (II faza) | Izvođenje | 200.000 | 207.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| | | | Projektovanje | 7.000 | |
| 43. | M-15 | Izgradnja pješačke staze na cesti M15 ispred OŠ i SŠC, općina Glamoč | Izvođenje | 250.000 | 264.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| | | | Projektovanje | 7.000 | |
| 44. | M-15 | Izgradnja pješačke staze na cesti M15, prolaz kroz naselje Tomina, općina Sanski Most | Izvođenje | 150.000 | 162.000 |
| | | | Nadzor | 5.000 | |
| | | | Projektovanje | 7.000 | |
| 45. | M-17 | Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M17-skretanje Hadžići | Izvođenje | 400.000 | 421.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| | | | Projektovanje | 14.000 | |
| 46. | M-1.9 | Rekonstrukcija ceste M1.9. Slatina (gr.entiteta) – Gradačac – izgradnja kružnog toka na križanju za industrijsku zonu, općina Gradačac | Izvođenje | 343.000 | 350.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| | | | Projektovanje | 14.000 | |
| 47. | M-4.2 | Rekonstrukcija raskrsnice na M-4.2, izlaz iz Velike Klauše, dionica_ 001 (spoj Obilaznice i magistralne ceste) | Revizija | 2.000 | 16.000 |
| | | | Izvođenje | 100.000 | |
| | | | Nadzor | 3.000 | |
| 48. | M-16.4 | Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Stojkovići, općina Novi Travnik | Projektovanje | 6.000 | 103.000 |
| | | | Izvođenje | 188.000 | |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 49. | M-16.2 | Izgradnja pješačke staze u naselju Gračanica, općina Prozor/Rama | UKUPNO | 11.487.000 | 11.487.000 |

3.2.4. Vanredno održavanje

3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|------------|---------------|---|------------------------------|------------------|----------------------|
| 1. | M-17 | Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750 | Projektiranje | 100.000 | 107.000 |
| | | | Revizija | 7.000 | |
| 2. | M-5 | Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ivančice u Busovači M5-013-233), dionica Kaonik-Gromiljak, km 3+695 | Projektiranje | 15.000 | 273.500 |
| | | | Revizija | 1.500 | |
| | | | Izvođenje | 250.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 3. | M-17 | Sanacija mosta (M-17-011-342), preko nepoznatog potoka, lokacija Zukića kosa, dionica Tarčin - Konjic, km 13+736 | Izvođenje | 400.000 | 412.000 |
| | | | Nadzor | 12.000 | |
| 4. | M-18 | Sanacija mosta) preko rijeke Stupčanice u Olovskim Lukama (M18-008-165) dionica Vitalj - Olovo, km 20+400 | Izvođenje | 460.000 | 474.000 |
| | | | Nadzor | 14.000 | |
| 5. | M-17 | Sanacije mosta preko rijeke Željeznice na Ilijadi (M17-009-405) dionica Stup 3-Blažuj, km 2+635 | Projektiranje | 30.000 | 33.000 |
| | | | Revizija | 3.000 | |
| 6. | M-5 | Rekonstrukcija mosta preko Babina potoka u Babinom Potoku (M5-009-288) dionica Jajce Jug - Donji Vakuf 1, km 23+025 | Projektiranje | 12.000 | 13.500 |
| | | | Revizija | 1.500 | |
| 7. | M-16 | Rekonstrukcija mosta preko potoka Komotin u Podmilačju (M16-006-246) dionica Crna Rijeka - Jajce Jug , km 18+285 | Projektiranje | 12.000 | 13.500 |
| | | | Revizija | 1.500 | |
| 8. | M-4 | Rekonstrukcija mosta preko Lohinske rijeke u Donjoj Lohini (M4-009-504) dionica Doboj - Donja Orahovica, km 23+498 | Projektiranje | 12.000 | 13.500 |
| | | | Revizija | 1.500 | |
| 9. | M-18.1 | Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Garež (M18.1-001-448) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 46+237 | Projektiranje | 15.000 | 16.500 |
| | | | Revizija | 1.500 | |
| 10. | M-19 | Sanacija mosta preko rijeke Drinjača, Gojsalići (M19.2-001-97) dionica Kladanj – Vlasenica, km 2+323 | Projektiranje | 15.000 | 16.500 |
| | | | Revizija | 1.500 | |
| 11. | M-5 | Sanacija mosta preko Duboke doline na Komaru (M-5-3-15) dionica: Donji Vakuf- Turbe, km 17+093 | Projektiranje | 7.000 | 8.000 |
| | | | Revizija | 1.000 | |
| | | U K U P N O | | 1.381.000 | 1.381.000 |

3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|------------|---------------|---|------------------------------|---------------|----------------------|
| 1. | M-5 | Sanacija asfaltnog kolovoza M-5: Gromiljak – Blažuj | Izvođenje | 350.000 | 357.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 2. | M-14 | Sanacija asfaltnog kolovoza M-14_002: Srbljani – Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeka L = 8,0 km | Izvođenje | 400.000 | 407.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

| | | | | | |
|-----|--------|---|---------------|---------|---------|
| | | | Izvođenje | 250.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 3. | M-16 | Sanacija asfaltnog kolovoza Crna Rijeka – Jajce Jug, L=2,5 km | Projektovanje | 7.000 | 257.000 |
| 4. | M-1.9 | Sanacija asfaltnog kolovoza Ormanica – Gradačac, L=2,0 km | Izvođenje | 300.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 5. | M-17 | Sanacija asfaltnog kolovoza (017) Buna-Tasovčići | Izvođenje | 500.000 | 507.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 6. | M-17 | | Izvođenje | 400.000 | |
| | | Sanacija asfaltnog kolovoza M-17 dionica Konjic – Jablanica, dužine cca 3km | Nadzor | 7.000 | 407.000 |
| 7. | M-4 | | Projektovanje | 7.000 | |
| | | | Izvođenje | 250.000 | |
| | | Sanacija asfaltnog kolovoza (crne tačke Sarači), dionica :Simin HanI -Donje Caparde(012), km 11+600-12+000 | Nadzor | 5.000 | |
| 8. | M-17.4 | | Projektovanje | 7.000 | 262.000 |
| | | | Izvođenje | 200.000 | |
| | | | Nadzor | 5.000 | |
| 9. | M-4.2 | Sanacija crne tačke na magistralnoj cesti M4.2, dionica (002) | Projektovanje | 7.000 | 264.000 |
| | | | Izvođenje | 250.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 10. | M-17 | Sanacija asfaltnog kolovoza (005) na poddionici: Poljice-Misurići, L=2,5 km, općina Maglaj | Izvođenje | 650.000 | 657.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 11. | M-4 | Sanacija asfaltnog kolovoza(010) Donja Orahovica – Šiški Brod, L=2,0 km (Miričina) | Izvođenje | 400.000 | 407.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 12. | M-14.2 | Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Bosanski Petrovac – Pasjak – Resanovci | Projektovanje | 7.000 | 250.000 |
| | | | Izvođenje | 236.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 13. | M-14 | Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Otoka – Novi Grad | Projektovanje | 7.000 | 414.000 |
| | | | Izvođenje | 400.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 14. | M-16.2 | Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Bugojno 2 – Gornji Vakuf | Projektovanje | 6.000 | 262.000 |
| | | | Izvođenje | 250.000 | |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 15. | M-4 | Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Teslić – Karuše | Projektovanje | 7.000 | 364.000 |
| | | | Izvođenje | 350.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 16. | M-14 | Sanacija kolovozne konstrukcije na cesti M-14_001, (dionica: Bihać - Srbljani) u dužina cca 1,6 km (zaštita od visokih voda rijeke Une) | Projektovanje | 7.000 | 7.000 |
| 17. | M-6 | Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Masline-Stolac, | Projektovanje | 5.000 | 159.000 |
| | | | Izvođenje | 150.000 | |
| | | | Nadzor | 4.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

| | | | | | |
|--------------------|--------|---|---------------|------------------|------------------|
| 18. | M-5 | Sanacija asfaltnog kolovoza: Nević Polje – Kaonik | Izvođenje | 800.000 | 825.000 |
| | | | Nadzor | 25.000 | |
| 19. | M-17.4 | Sanacija asfaltnog kolovoza: Čitluk – Ljubuški | Projektovanje | 6.000 | 312.000 |
| | | | Izvođenje | 300.000 | |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 20. | M14.2 | Sanacija asfaltnog kolovoza dionica: granica entiteta -Domaljevac | Projektovanje | 7.000 | 314.000 |
| | | | Izvođenje | 300.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 21. | M6.1 | Sanacija asfaltnog kolovoza M6.1_010: Široki Brijeg-Mostar, ulaz u Mostar | Projektovanje | 7.000 | 314.000 |
| | | | Izvođenje | 300.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| 22. | M4.2 | Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M4.2_002: Skokovi – Srbljani | Izvođenje | 600.000 | 607.000 |
| | | | Nadzor | 7.000 | |
| U K U P N O | | | | 7.879.000 | 7.879.000 |

3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. | UKUPNO Plan 2019. |
|--------------------|------------|--|------------------------|------------------|-------------------|
| 1. | M-16.4 | Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Bugojno – Nević polje, km 22+900 | Izvođenje | 150.000 | 156.000 |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 2. | M-5 | Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: (007) Ključ – Rogolji, km 4+000 | Projektovanje | 14.000 | 352.000 |
| | | | Revizija | 2.000 | |
| | | | Izvođenje | 330.000 | |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 3. | M-16 | Crna Rijeka – Jajce, (006) km 6+500 do km 10+600 (više lokacija), sanacija škarpi i nestabilnih kosina | Izvođenje | 310.000 | 316.000 |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 4. | M-16.2 | Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornog zida ispod nivelete, cesta M-16.2_003, dionica Prozor – Jablanica 1, km 3+850 | Izvođenje | 260.000 | 266.000 |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 5. | M-14 | Sanacija škarpi i kosina, dionica Srbljani – Bos.Krupa, na najugroženijim mjestima | Izvođenje | 300.000 | 306.000 |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 6. | M-14 | Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M14, dionica: Bihać – Grmuša (Prnjosor) – Mali Radić, dionica: Čavkići – Spahići, od P45 do P50, km 0+870 – km 0+959,51 | Izvođenje | 200.000 | 206.000 |
| | | | Nadzor | 6.000 | |
| 7. | | Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi | Projektovanje | 100.000 | 100.000 |
| U K U P N O | | | | 1.702.000 | 1.702.000 |

4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

U okviru Programa „Modernizacija cesta u FBiH“ koji se finansira iz sredstava kredita međunarodnih finansijskih institucija osnovni preduslov, za početak radova, je okončanje postupka eksproprijacije.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste F BiH su planirale vlastita sredstva u iznosu od 0,30 mil.KM, a za eksproprijaciju 4,60 mil.KM.

| Red. br. | O P I S | Plan 2019. |
|--------------------|--|----------------|
| 1. | Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju(vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.) | 300.000 |
| | Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.) | |
| | Konsultantske usluge –pravna pomoć | |
| U K U P N O | | 300.000 |

U slijedećoj tabeli navedeni su projekti gdje je potrebno uraditi eksproprijaciju:

| Red. br. | Mag. Cesta | NAZIV PROJEKTA | Plan 2019. |
|-------------|---------------|---|------------|
| 1. | M-17.3 | Neum – Stolac, dionica: Broćanac - Drenovac | 4.600.000 |
| 2. | M-6.1 | Južna Obilaznica Mostara, servisna saobraćajnica na dionici Medine - Miljkovići i dionoci Miljkovići – Rodoč - veza na M-17 | |
| 3. | M-14 | Obilaznica Bihaća, dionica Izačić - Kamenica, cca 3 km | |
| 4. | M-16.4 | Obilaznica Bugojna | |
| 5. | M-4.2 | Obilaznica Cazina | |
| 6. | M-6 | Južna obilaznica Gruda (I faza) | |
| 7. | M-14.1 | Izgradnja magistralne ceste Bihać - Bosanska Krupa, Srbljansko – Grmuški plato, L= 25 km | |
| 8. | M-5 | Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici | |
| 9. | M-5 | Bihać: Devijacija pored Robota i Doma zdravlja Bihać | |
| 10. | M-1.8 | Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Špionici dionica (003), km 21+200 | |
| 11. | M-18 | Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Husino" dionica (006), km 2+500 | |
| 12. | M-4 | Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica (010): Donja Orahovica-Šiće Brod, km 23+500 | |
| 13. | M-6.1 | Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica (010), km 9+000 do 10+000 Dobrič | |
| 14. | M-5 | Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, dionica (011), km 10+200-9+950 | |
| 15. | M-5 | Izgradnja pješačke staze u neslu Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000 | |
| 16. | M-4.2 | Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-4.2 i R-400 na M-4.2, dionice Skokovi – Srbljani (Todorovo) | |
| 17. | M-18 | Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Olovске Luke" dionica (008), km 20+600 | |
| 18. | M-1.8 | Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Čehaje | |
| 19. | M-20 | Rekonstrukcija raskrsnice Vitkovići u kružni tok | |
| 20. | M-17 | Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880 | |
| 21. | M-18 | Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200 | |
| 22. | M-18 | Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300 | |
| 23. | M-5 | Rekonstrukcija ceste dionica: Kaonik - Gromljak, potez „Delfine krivine“ | |
| 24. | M-15 | Kamičak – Ključ, km 17+000 | |
| 25. | M-4 | Magistralna cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“) - petlja Šiće Brod | |
| 26. | M-6 | Rekonstrukcija raskrsnice za Kravice, dionica: 002; km 12+400 | |
| 27. | M-6.1 | Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki brijeg, kroz naseljeno mjesto Medine | |
| 28. | M-4.2 | Rekonst. rask. ceste M4.2, Ul. Žrtava domov. rata i 25. novembra u Cazinu (002), km 11+230 (Mala Lisa) | |
| 29. | M-15 | Rekonstrukcija raskrsnice Gorica u Livnu u kružni tok | |
| 30. | M-6 | Rješenje odvodnje magistralne ceste na ulazu u Stolac, II faza | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

| | | | | |
|-----|--------|---|--|------------------|
| 31. | M-4.2 | Sanacija klizišta, cesta M-4.2_002, dionica 002: Skokovi - Srbljani, km 13+350 | | |
| 32. | M-18 | Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo | | |
| 33. | M-14 | Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002 | | |
| 34. | M-15 | Izgradnja kružnog toka u Sanskom Mostu na spoju cesta M-15 i R-405 dionica 003 | | |
| 35. | M-5 | Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, M-5, (012), km 0+000 (Nević Polje) | | |
| 36. | M-18 | Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, M-17, (008), km 7+350 | | |
| 37. | M-5 | Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznici Viteza | | |
| 38. | M-18 | Rekonst. ceste i pločastog propusta preko Crne rijeke, u Delijašu, dion. Ustikolina – Trnovo, km 37+257 | | |
| 39. | M-18 | Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M-18 u kružne tokove (prolaz kroz Vogošću) | | |
| 40. | M-17 | Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17 | | |
| 41. | M-17 | Rekonstrukcija crne tačke M-6 i M-17 Tasovčići - Čapljinica, km 0 + 000 | | |
| 42. | M-17 | Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800 | | |
| 43. | M-6 | Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-6 i R-425 u naselju Trebižat (spoj na AC) dionica_ 002 Vitina-Tasovčići km 20+400 | | |
| 44. | M-5 | Izgradnja traka za spora vozila, dionica: Bos. Petrovac - Ključ, prevoj Lanište | | |
| 45. | M-5 | Izgradnja traka za spora vozila, Bihać - Bos.Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko | | |
| 46. | M-6.1 | Izgradnja traka za spora vozila, Posušje – Široki brijeg, | | |
| 47. | M-14.1 | Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok Odžak | | |
| 48. | M-18 | Izgradnja ceste Potpaklenik - Kladanj, Karaula | | |
| 49. | M-17 | Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700 | | |
| 50. | | Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom | | |
| | | U K U P N O | | 4.600.000 |

5. Projekti iz Budžeta Federacije BiH i GSM licence

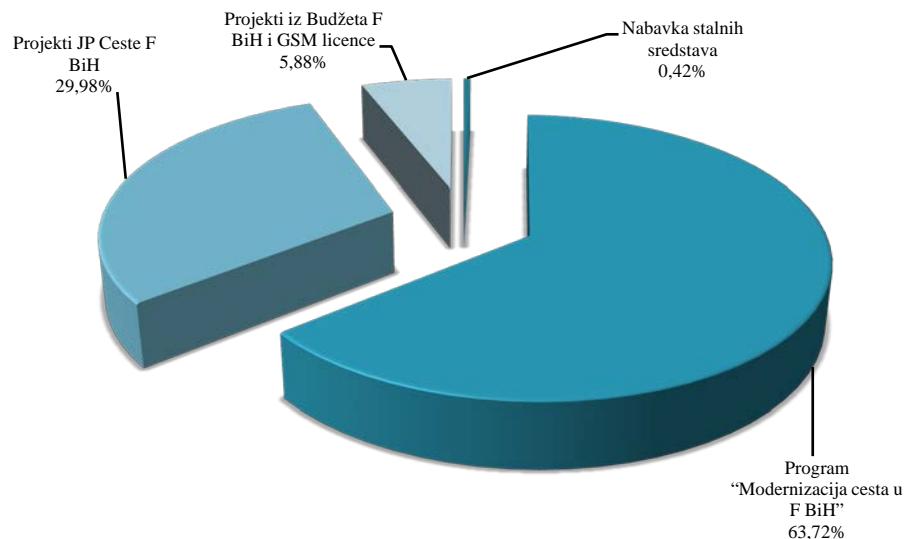
Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta, utvrđenih Budžetom F BiH za 2018 godinu, Vlada F BiH je Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, V broj: 966/18 utvrdila projekte, među kojima je i projekt „Izgradnja južne obilaznice Mostara“. Za projekt je namijenjeno 7,00 mil.KM. Izmjenom, navedene Odluke, V broj:1525/2018. Vlada F BiH je za izgradnju „Brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz poslovnu zonu Vitez“ obezbjedila 34,00 mil.KM i odredila JP Ceste F BiH za implementatora sredstava, sa slijedećom strukturom ulaganja: eksproprijacija - 3,00 mil.KM, građevinski radovi - 30,00 mil.KM i nadzor izvođenja građevinskih radova - 1,00 mil.KM.

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. |
|------------|---------------|---|------------------------------|-------------------|
| 1. | M-6.1 | Izgradnja južne obilaznice Mostara | Eksproprijacija | 1.500.000 |
| | | | Izvođenje | 5.500.000 |
| | | | Nadzor | |
| 2. | M-5 | Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje -prolaz kroz poslovnu zonu Vitez | Eksproprijacija | 3.000.000 |
| | | U K U P N O | | 10.000.000 |

- Projekti finansirani iz GSM licence

Vlada F BiH je usvojila „Odluku o usvajanju programa investiranja kapitalnog transfera JP Ceste F BiH iz sredstava podračun-sredstava od GSM licence utvrđenog izmjenom i dopunom Budžeta F BiH za 2017. godinu za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija“ V broj 1665/2017. Spomenutom Odlukom, obuhvaćen je projekat, „Izgradnja i rekonstrukcija kružnog toka na Šipu u Sarajevu“ za čiju implementaciju je zaduženo JP Ceste F BiH.

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2019. |
|--------------------|---------------|---|------------------------------|----------------|
| 1. | M-18 | Izgradnja kružnog toka na Šipu u Sarajevu | Izvođenje | 500.000 |
| U K U P N O | | | | 500.000 |

*Grafički prikaz strukture investicija*

IZVORI FINANSIRANJA

| Red Br. | O P I S | Plan 2019. |
|--|---------|--------------------|
| 1. JAVNI PRIHODI | | 92.870.000 |
| 2. KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA | | 114.561.800 |
| 3. IZ FINANSIJSKOG REZULTATA | | 31.018.200 |
| 4. GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BIH, GSM, DONACIJE, SUFINANSIRANJE | | 11.700.000 |
| 5. AMORTIZACIJA | | 700.000 |
| I UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA | | 250.850.000 |

RASPOREĐENA SREDSTVA

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| 1. OTPLATA KREDITA | 16.500.000 |
| 2. JAVNI RASHODI | 55.100.000 |
| 3. INVESTICIJE | 178.550.000 |
| 4. TROŠKOVI AMORTIZACIJE | 700.000 |
| II UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA | 250.850.000 |

JP Ceste F BiH u skladu sa Zakonom o cestama F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

Ukupna finansijska sredstva, iz svih izvora, planirana su u iznosu od 250,85 mil.KM, od čega su sredstva JP Ceste F BiH 123,88 mil.KM, zatim kreditna sredstva Programa "Modernizacija cesta u F BiH" od 114,56 mil.KM, sredstva Budžeta F BiH, GSM licence i sufinasiranja 11,70 mil.KM, te amortizacija u iznosu od 0,70 mil.KM.

Od ukupno planiranih sredstava, JP Ceste F BiH će finansirati otplate glavnice kredita za Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" (otplata kredita EIB-a broj: 23924, EBRD-a broj: 37543, (WB)-IDA broj: 43710) u iznosu od 16,50 mil.KM, javne rashode, investicije i obračunate troškove amortizacije.

D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE

Odjel za nabavke funkcioniра i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će nastaviti sa praćenjem izmjena u zakonskoj regulativi javnih nabavki, sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.

Odjel za nabavke će pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju i Nadzorni odbor, i za Agenciju za javne nabavke, te će u saradnji sa Upravom poduzimati mјere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

Odhjel za nabavke će u skladu sa dosadašnjom praksom i izmjenama Zakona o javnim nabavkama koje se očekuju da budu usvojene početkom 2019.godine, izvršiti izmjene – dopune Pravilnika o javnim nabavkama, radi usaglašavanja sa praksom i izmjenama ZJN.

Nakon usvajanja Plana Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti Plan nabavki za 2019.godinu, koji će uključiti nabavke čija je realizacija počela i planirana na osnovu Rebalansa plana poslovanja za 2018.godinu.

Plan nabavki za 2019.godinu će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljen na internet stranici JP Ceste FBiH i u skladu sa ZJN na portalu „e nabavke“.

Planirano i neophodno kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i najavljenih izmjena u Zakonu o javnim nabavkama.

E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i opštih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i
- kadrovske poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i opštih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste FBiH i prati njihovu primjenu.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih opštih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrta, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i opštih poslova, se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, a dijelom i imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima...itd.

Vršiće se obavljanje svih stručnih i administrativnih poslova vezanih za rad i funkcionisanje organa JP Ceste F BiH i to: Uprave, Odbora za reviziju, Nadzornog odbora i Skupštine društva.

U tom smislu, obavještavaće se i upoznavati Uprava i predsjednici organa JP Ceste F BiH sa svim materijalima i dokumentima koji će se razmatrati na sjednicama, sačinjavat će se zapisnici sa sjednice Uprave društva, Odbora za reviziju, Nadzornog odbora, kao i Skupštine društva, a uz punu koordinaciju i saradnju sa rukovodicima Sektora i ovlaštenim licima iz tih Sektora i saradnju sa resornim ministarstvom i drugim federalnim organima i organizacijama.

Izrada svih odluka i materijala sa sjednica bit će dostavljena svim nadležnim organima koji su vezani za to, kao i stručnim službama JP Ceste F BiH.

Takođe, vodiće se evidencija radnika JP Ceste F BIH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i opštih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BIH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te punu zaštita radnika JP Ceste F BIH.

F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

1. Prihod od nafte i naftnih derivata

U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05

JP CESTE FEDERACIJE BIH

KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l. Ne treba zaboraviti uvijet kredita EBRD-a, za Program Modernizacija cesta F BiH, koji prethodi efektivnosti kredita, a to je usvajanje legislative na nivou FBiH koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne derive za JP Ceste F BiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama FBiH od 15.3.2010.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

2. Nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil. KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autoceste F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br. 31788 realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2017. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autocesta F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već pomenutim predstavnicima, upatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM koje se u JP Ceste F BiH vode kao kratkoročna obaveza. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je donijela 2014. godine Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Ceste F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Ceste F BiH i cijeli proces je vraćen na početak. JP Ceste F BiH su uputile više dopisa Vladi F BiH i Federalnom ministarstvu finansija, putem nadležnom ministarstvu

Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH

Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

4. U okviru redovnog održavanja

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;
- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.
- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 31.08.2018.-15.03.2019. godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

5. Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.

6. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015.godine.

Spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%. Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz *gradove* naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.

7. Stalna aktivnost:

- utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
- utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja,
- povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.

Direktor

Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.