



# **PLAN POSLOVANJA ZA 2018. GODINU**

Sarajevo, decembar/ prosinac 2017. godine

**SADRŽAJ**

	Strana
U V O D	3
A. I JAVNI PRIHODI	7
A. II AMORTIZACIJA	10
B. I JAVNI RASHODI	11
1. Troškovi poslovanja	12
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	13
3. Redovno održavanje	14
4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	18
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	18
6. Troškovi konsultantskih usluga	18
7. Kamate	19
B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE	21
C. INVESTICIJE	22
1. Nabavka stalnih sredstava	23
2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“	23
3. Projekti JP Ceste F BiH	28
4. Eksproprijacija	36
5. Projekti iz Budžeta F BiH 2017.	38
IZVORI FINANSIRANJA I RASPOREĐENA SREDSTVA	39
D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE	40
E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI	40
F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI	41

## U V O D

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH“, broj: 6/02. i 18/02.) i Rješenja Kantonalnog suda Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine upisana je u sudski registar, a sukladno Zakonu o javnim preduzećima F BiH („Službene novine F BiH“, broj: 8/05.) provedena je pravna procedura i Direkcija cesta Federacije BiH je nastavila sa radom pod nazivom: Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH društvo sa ograničenom odgovornošću, Sarajevo.

Vlada Federacije BiH je donijela Odluku V broj: 562/10), kojom je JP Direkcija cesta F BiH uskladila naziv, organizaciju poslova i zadataka, način upravljanja i rukovođenja i način transformisanja u „Javno preduzeće Ceste Federacije BiH d.o.o.“ („JP Ceste F BiH“). Zakonom o cestama F BiH („Službene novine F BiH“, br. 12/10, 16/12 i 66/13) navedena promjena je 13. marta 2011. godine registrirana kod Općinskog suda Sarajevo Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-0007. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

Plan poslovanja JP Ceste F BiH za 2018. godinu (u daljem tekstu: “Plan“) sačinjen je u skladu sa Zakonom o cestama F BiH, Zakonom o javnim preduzećima u F BiH, Statutom Javnog preduzeća Ceste F BiH i Smjernicama za izradu Plana poslovanja za 2018. godinu te dopisom broj: 08-27-1875/17 od 9.11.2017. godine Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. U skladu sa svojim nadležnostima Plan, na prijedlog Uprave, usvaja Nadzorni odbor JP Ceste F BiH. Na osnovu člana 25. Zakona o cestama F BiH, Vlada F BiH, u svojstvu osnivača odobrava, a Skupština JP Ceste F BiH, uz prethodnu saglasnost Vlade F BiH, daje saglasnost na Plan koji predstavlja osnov poslovnih aktivnosti JP Ceste F BiH za planirani period.

Predmet poslovanja JP Cesta F BiH, prema članu 17. Zakona o cestama F BiH, je obavljanje sljedećih djelatnosti:

- pripreme dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, rekonstrukcije, obnove izgradnje i održavanja cesta i objekata na cestama, kao i izvještaja o realizaciji tih planova i programa;
- investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje cesta i objekata,
- poslovi održavanja i zaštite cesta;
- predlaganje finansijskih planova i izvještaja te unapređenje načina ubiranja sredstava za finansiranje cesta;
- ustupanje radova izgradnje, rekonstrukcije, obnove i održavanja cesta;
- priprema podloga za dodjelu koncesija;
- priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti prometa na cestama kojima upravlja;
- vođenje evidencije baze podataka cesta i objekata, prometne signalizacije i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- priprema potrebne dokumentacije za osiguranje i implementaciju donacija i kreditnih sredstava, u skladu sa propisima i drugim aktima;
- poslovi iz imovinsko-pravne oblasti koji se odnose na zaštitu, rekonstrukciju i izgradnju cesta;

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

- prikupljanje podataka i obavještanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja prometa;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- ostale djelatnosti sadržane u aktu o osnivanju JP Cesta F BiH.

JP Ceste F BiH je upravitelj magistralnih cesta u F BiH. Magistralne ceste moraju biti građene, rekonstruirane i održavane tako da ih na siguran način mogu koristiti svi korisnici koji se pridržavaju propisa i saobraćajne signalizacije na cestama.

Pri izradi Plana koristili su se kriteriji koji proizilaze iz odredbi Zakona o cestama F BiH, trenutnog stanja pojedinih dijelova magistralnih cesta, prioriteta baziranih na pokazateljima iz baze podataka, a sve u cilju poboljšanja nivoa usluga i sigurnosti učesnika u saobraćaju. Prioriteti JP Ceste F BiH odnose se na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjerena na završetak ranije započetih projekata, eliminaciju najoštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvorištima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

Planom je obuhvaćen Program „Modernizacija cesta u F BiH“ sastavljen od više projekata koji se mogu podijeliti u dvije grupe i to:

- **I grupa** projekti obilaznica i izgradnje cestovnih dionica od strateškog značaja za FBiH/ BiH i projekti izgradnje obilaznica oko gradova; i
- **II grupa** projekti rekonstrukcije postojećih cesta i kolovozne konstrukcije: korekcija osovina, izgradnja trećih traka za spora vozila, rehabilitacija/ rekonstrukcija mostova i tunela, rehabilitacija/ rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta i dr.

Program “Modernizacija cesta u F BiH“ finansira se iz dugoročnih kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlatitim sredstvima JP Ceste F BiH (troškovi eksproprijacije, PDV). Finansijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita za podršku programu “Modernizacija cesta u FBiH”, naveden je u nastavku:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil. EUR
2. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461– 65 mil. EUR
3. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 58 mil. EUR

Realizacija programa predviđena je u četverogodišnjem periodu, počev od 2017 godine. Kreditni sporazumi sa međunarodnim razvojnim bankama potpisani su u 2016. godini, a u toku 2017. godine vođene su aktivnosti neophodne za prihvatanje kreditnih zaduženja na nivou BiH/ FBIH i ratifikaciju kreditnih sporazuma. Pored toga, u skladu sa sporazumima o zajmu/ kreditu, bilo je neophodno provesti i aktivnosti koje prethode efektivnosti kredita (izdavanje pravnih mišljenja od strane Ministarstva pravde, zaključivanje pod-sporazuma između BiH i FBiH, zaključivanje sporazuma između FBIH i JP Ceste F BIH, formiranje Tima za implementaciju programa u JP Ceste FBiH i dr.). Naprijed navedeno dovelo je do kašnjenja u proglašenju efektivnosti kredita i do pomjeranja početka implementacije projekata u 2018. godinu. Kredit Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) efektivan je od 4.10.2017 godine i uvjeti za povlačenje prve tranše EIB kredita su ispunjeni. Međutim EBRD zajam još nije efektivan. Naime, još nije ispunjen uvjet koji prethodi efektivnosti a to je

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

usvajanje legislative na nivou FBiH koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne derivate za JP Ceste F BiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama FBiH od 15.3.2010. Povlačenje druge tranše EBRD kredita u iznosu 33,00 mil.KM uslovljeno je usvajanjem akciza i završetkom procesa eksproprijacije.

Obzirom da JP Ceste F BiH nema sva potrebna sredstva za eksproprijaciju, a da se ovi troškovi ne mogu finansirati iz kreditnih sredstava, neophodna je pomoć Vlade F BiH u osiguranju sredstva za eksproprijaciju.

Sve navedeno dovelo je do prolongiranja početka implementacije projekata.

S obzirom na sve okolnosti, JP Ceste F BiH planira slijedeću strukturu ulaganja sredstava od:

### **a) Javnih prihoda:**

- održavanje (redovno i zimsko)	34,01 mil.KM
- sanacija klizišta, škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza	3,72 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	1,52 mil.KM
- troškovi poslovanja	5,85 mil.KM
- služba pomoći i informacija	4,83 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa, rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	7,68 mil.KM
- kamate	2,46 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude, konsult. usluge	1,26 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	0,45 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava	0,60 mil.KM
- eksproprijacija	2,64 mil.KM

### **b) Međ. finansijskih institucija (kreditna sredstva):**

- Program „Modernizacija cesta u F BiH“	76,90 mil.KM
---	--------------

### **c) Budžeta F BiH**

- eksproprijacija	0,70 mil.KM
-------------------	-------------

### **d) Sufinansiranja**

- poboljšanje sigurnosti prometa, rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	1,06 mil.KM
---	-------------

JP Ceste F BiH svoje poslovne knjige i druge evidencije utvrđuje u skladu sa zakonima i Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

Razlika javnih prihoda i javnih rashoda JP Ceste F BiH predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Prema Zakonu o cestama F BiH, finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za dospjele obaveze po kreditima Programa „Rehabilitacija cesta u F BiH“, zatim upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu magistralnih cesta.

Okončani Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ finansiran je iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija, na osnovu Ugovora o zajmu broj: 37543 između Bosne i Hercegovine i EBRD, i Sporazuma o podršci zajmu između BiH i EBRD, zaključenih 17.7.2007.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

---

godine na 45 mil. EUR, sa periodom otplate od 12 godina, uključujući tri godine perioda odgode. Također, Ugovorom o zajmu broj: 23924 između BiH i EIB-a definisan je period otplate tranši kredita. Otplata kredita WB je otpočela 2017. godine. JP Ceste F BiH su planirale ukupna sredstva za otplate sva tri kredita u iznos od 16,95 mil. KM.

Nabavke roba, usluga i radova ,finansirane iz sredstava JP Ceste F BiH, obavljat će se u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH dok će se nabavke iz međunarodnih kreditnih sredstava obavljati po međunarodnim procedurama kreditora.

Vlada F BiH je 20.07.2017.godine donijela „Odluku o odobravanju izdvajanja sredstava iz tekuće rezerve Vlade F BiH za 2017. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija“, V broj: 1043/2017. . u svrhu eksproprijacije vezane za projekat „Izgradnja ceste Neum - Stolac“. JP Ceste F BiH je zaduženo za implementaciju sredstva, s tim da je obavezno sačiniti završni izvještaj o utrošku namjenskih sredstava.

Na osnovu Odluke Vlade F BiH broj: 233/05, JP Ceste F BiH su bile angažovane na LOT – 2C projekta Sarajevska obilaznica koji se u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH vodi van-bilansno. Nakon donošenja odluke od strane Vlade F BiH izvršit će se prenos na krajnje korisnike, odnosno upravitelje.

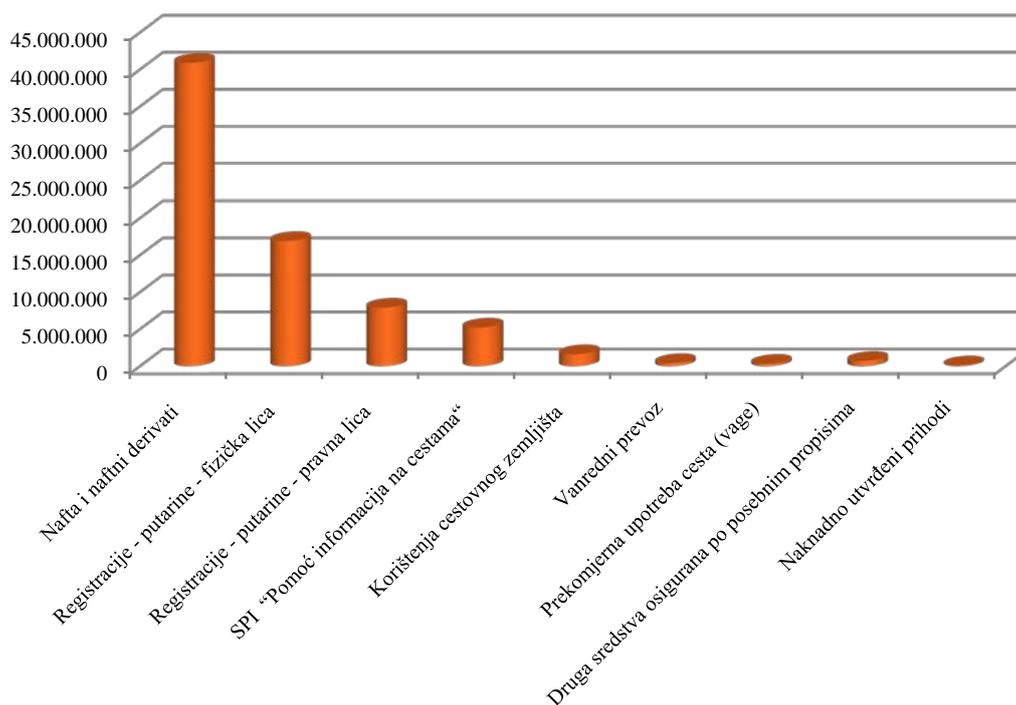
U nastavku su u KM prikazani javni prihodi, rashodi, investicije kao i ostale aktivnosti koje će JP Ceste F BiH provoditi tokom planiranog perioda.

**A. I JAVNI PRIHODI**

Red. Br.	O P I S	Šifra naknade	Rebalans Plana 2017.	Plan 2018.	Index 5/4
1	2	3	4	5	6
<b>1.</b>	<b>Naknade od</b>		<b>67.700.000</b>	<b>73.400.000</b>	<b>108</b>
1.1	Nafta i naftnih derivata	717131	37.000.000	40.900.000	111
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	16.100.000	17.000.000	106
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	7.500.000	8.000.000	107
1.4	“Pomoć-informacije na cestama“	722535	5.000.000	5.200.000	104
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.500.000	1.600.000	107
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	400.000	400.000	100
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	200.000	300.000	150
<b>2.</b>	<b>Druga sredstva osigurana po posebnim propisima</b>		<b>590.000</b>	<b>700.000</b>	<b>119</b>
2.1	Reklamni panoi	722539	400.000	470.000	118
2.2	Kamate	722565	70.000	70.000	100
2.3	Saglasnosti	722565	120.000	160.000	133
<b>3.</b>	<b>Naknadno utvrđeni prihodi</b>		<b>1.200.000</b>	<b>100.000</b>	<b>8</b>
	<b>U K U P N O</b>		<b>69.490.000</b>	<b>74.200.000</b>	<b>107</b>

Prihod za 2018. godinu planiran je u iznosu od 74,20 mil.KM, što je više za 4,71 mil.KM u odnosu na prethodnu godinu. Najviše je povećan prihod od naknada za naftu i naftne derivate koje su sa 37,00 mil.KM, povećane na 40,90 mil.KM ili za 3,90 mil.KM.

Također, prihod od putarina od fizičkih i pravnih lica je povećan za 1,40 mil.KM, tj. sa 23,60 mil.KM na 25,00 mil.KM, dok je visina prihoda od vanrednog prevoza i kamata ostao na prošlogodišnjem nivou. Prihodi, kao što su: „Pomoć-informacije na cestama“, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, prekomjerna upotreba cesta, postavljanje reklamnih panoa u cestovnom pojasu te saglasnosti su neznatno povećani, prateći dinamiku prihoda u proteklom periodu po ovim osnovama.



Grafikon prikazuje visinu planiranih prihoda

## 1. Naknade – učešće u strukturi javnih prihoda

**98,92 %**

**1.1. od nafte i naftnih derivata** – Na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derivate u iznosu od 0,15 KM/ l za puteve na Jedinstven račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu Projekcije prihoda od indirektnih poreza sa jedinstvenog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2018. godinu, prihod iz naknade od nafte i naftnih derivata je planiran u iznosu od 40,90 mil.KM.

**1.2. i 1.3 putarine za fizička i pravna lica** – Vlada F BiH je 19.2.2015. usvojila „Uredbu o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015 od, kojom je regulisana ova naknada. Zajedno su planirane u iznosu od 25,00 mil.KM i kao takva učestvuje u ukupnom prihodu sa 33,69 %. Putarina od fizičkih lica je veća za 53% u odnosu na putarinu pravnih lica.

**1.4 službe “Pomoć-informacije na cestama”-** Ova naknada je definisana na osnovu člana 88. i 100. Zakona o cestama Federacije BiH i Odluke Vlade Federacije BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.). Služba “Pomoć-informacije” predstavlja pružanje tehničke pomoći

motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći. Prihod po ovoj naknadi planiran je u iznosu od 5,20 mil.KM.

**1.5. za korištenje cestovnog zemljišta** – Na osnovu Zakona o cestama F BiH, zaštitni pojas uz magistralnu cestu je pojas na kojem važi poseban režim gradnje i uspostavlja se s ciljem zaštite javne ceste i sigurnosti saobraćaja na njoj od štetnih uticaja i različitih aktivnosti u prostoru pored ceste. Uredbom o izmjeni i dopunama visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, usvojenom od strane Vlade F BiH, regulisana je visina naknade. Planirani prihod po osnovu korištenja cestovnog pojasa iznosi 1,60 mil.KM.

**1.6. i 1.7. od vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage)** – U skladu sa Zakonom o cestama u F BiH, vozila na magistralnoj cesti moraju udovoljavati propisanim uslovima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja. Prevoz vozilima koja prazna ili zajedno sa teretom prelaze dozvoljenu težinu, osovinski pritisak ili dimenzije, odnosno granice dopuštenog opterećenja na magistralnim cestama, smatra se vanrednim prevozom. Naknadu za vanredni prevoz uplaćuje podnosilac zahtjeva, u skladu sa odobrenjem izdatim od strane JP Cesta F BiH.

Prekomjerna upotreba javne ceste podrazumjeva njenu upotrebu iznad vrijednosti saobraćajnog opterećenja za koju je projektovana, odnosno građena, nastalu zbog obavljanja djelatnosti pravnih ili fizičkih lica uz javnu cestu. Ako je magistralna cesta izložena povećanom opterećenju, pravna ili fizička lica u vezi s čijim djelatnostima dolazi do njene prekomjerne upotrebe dužne su podnijeti zahtjev JP Ceste F BiH za dobijanje rješenja o odobrenju za prekomjernu upotrebu cesta, te platiti naknadu za upotrebu magistralne ceste. Prihod od vanrednog prevoza zadržan je na ranijem nivou dok je prihod od prekomjerne uporebe cesta (vage) povećan za 50%, tj sa 0,20 mil.KM na 0,30 mil.KM.

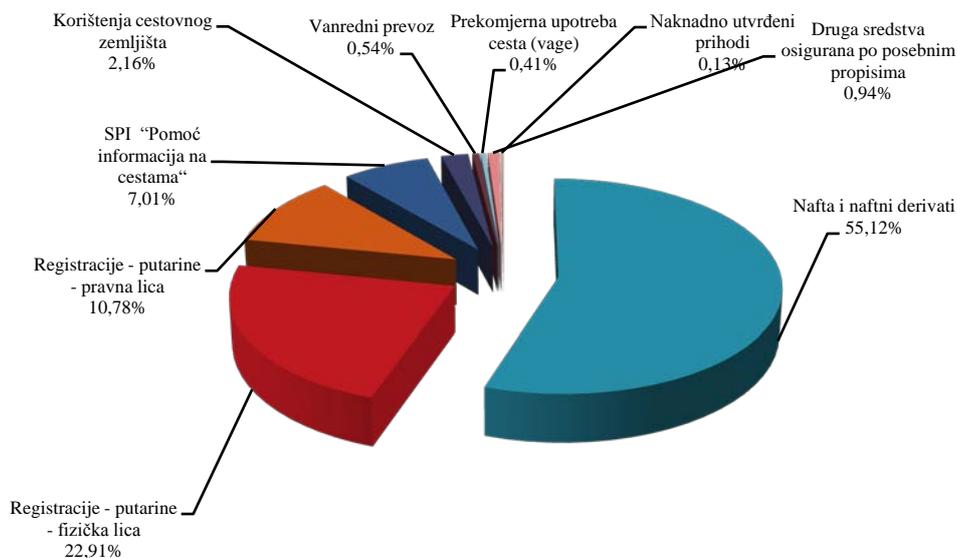
## **2. Druga sredstva – učešće u strukturi javnih prihoda** **0,94 %** su slijedeća:

**2.1 naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu** – Zakonom o cestama F BiH, Pravilnikom o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015) definisana je ova vrsta naknade. Za postavljanje reklamnih znakova u cestovnom pojasu naručilac mora pribaviti odobrenje JP Cesta F BiH u skladu sa propisanom procedurom. Prihod je planiran u iznosu od 0,47 mil.KM.

**2.2 i 2.3 naknada za kamate i saglasnosti** – prihod od kamata i saglasnosti planiran je u iznosu od 0,23 mil.KM, a obuhvata prihod od kamata po transakcijskim računima, te prihod od izdatih saglasnosti za korištenje cestovnog pojasa.

## **3. Naknadno utvrđen prihod – učešće u strukturi javnih prihoda** **0,13 %**

Obuhvata prihod od naplaćenih regresnih tužbi, šteta i sl.



Grafikon prikazuje planiranu strukturu prihoda

## A. II AMORTIZACIJA

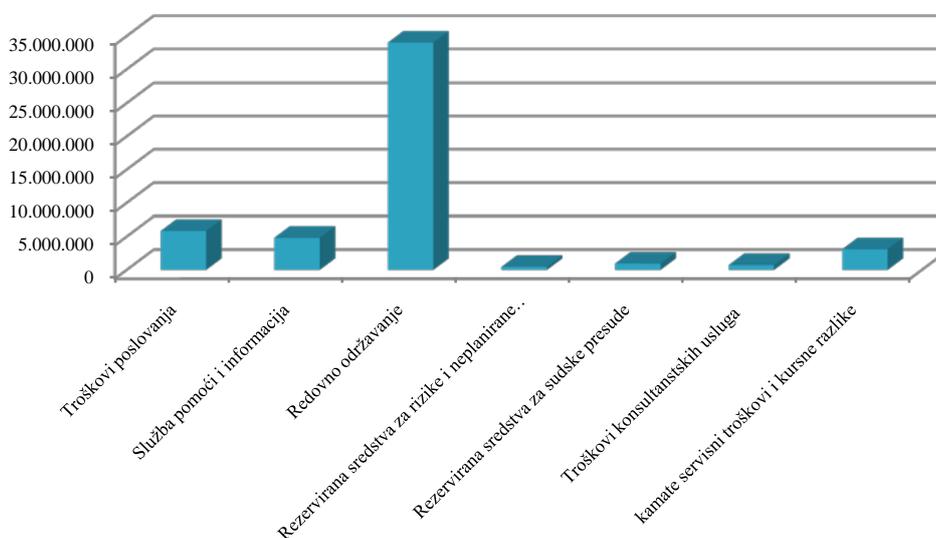
Red. Br.	OPIS	Rebalans Plana 2017.	Plan 2018.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija stalnih sredstava	800.000	800.000	100
<b>UKUPNO</b>		<b>800.000</b>	<b>800.000</b>	<b>100</b>

Napomena: Objašnjenje amortizacije dato na strani 21.

**B. I JAVNI RASHODI**

Red Br.	O P I S	Rebalans Plana 2017.	Plan 2018.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Troškovi poslovanja	5.507.900	5.848.000	106
2.	Služba pomoć-informacije	4.650.000	4.830.000	104
3.	Redovno održavanje	32.745.600	34.008.000	104
4.	Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	500.000	450.000	90
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	1.600.000	950.000	59
6.	Troškovi konsultantskih usluga	241.700	713.000	295
7.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike	1.000.000	3.108.000	311
<b>U K U P N O</b>		<b>46.245.200</b>	<b>49.907.000</b>	<b>108</b>

Planom predviđena sredstva za rashode iznose 49,91 mil.KM, što je za 3,67 mil.KM više u odnosu na iznos od 46,25 mil.KM predviđenih za prethodnu godinu. U strukturi rashoda, sredstva za rizike i rezervirana sredstva za sudske presude su planirana sa manjim budžetima u odnosu na prethodni period, dok troškovi poslovanja, troškovi službe „Pomoć-informacije na cesti“ i redovno održavanje imaju prosječno povećanje od 4,7% u odnosu na ranije planirane budžete. Troškovi konsultantskih usluga su povećani zbog aktivnosti koje su planirane kroz Program „Modernizacija cesta u F BiH“. Sredstvima za kamate, servisne troškove i kursne razlike obuhvaćene su kamate za okončani program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ te jednokratna provizija i troškovi održavanja kredita za program „Modernizacija cesta u F BiH“. U skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH, povlačenje zajma je u dvije tranše: I tranša 32,00 mil.EUR i II tranša 33,00 mil.EUR. Obaveze za jednokratnu proviziju i troškove održavanja kredita su sljedeće: jednokratna provizija od 1% na iznos zajma i plaća se iz kredita nakon efektivnosti kredita (1,27 mil. KM) i provizija na nepovučena sredstva zajma 0,5% godišnje. U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH, obaveza po osnovu troškova održavanja kredita iznosi 0,25% godišnje na nepovučeni saldo kredita. Za troškove održavanja ovih kredita predviđena su sredstva u iznosu od 0,84 mil.KM.



Grafički prikaz visine planiranih rashoda

## 1. Troškovi poslovanja

Red. br.	OPIS	Plan 2018.
I	<b>Troškovi zaposlenih</b>	<b>4.411.000</b>
II	<b>Materijalni troškovi i usluge</b>	<b>1.437.000</b>
	<b>UKUPNO I+II</b>	<b>5.848.000</b>

Troškovi poslovanja su planirani u iznosu od 5,80 mil.KM, a obuhvataju troškove zaposlenih sa 4,41 mil.KM i materijalne troškove i usluge od 1,44 mil.KM

### I Troškovi zaposlenih

Troškovima zaposlenih obuhvaćeni su: troškovi bruto plaća zaposlenih, naknade propisane zakonskim i podzakonskim aktima koji regulišu ovu oblast (naknada troškova prevoza s posla i na posao, naknada za ishranu u toku rada – topli obrok, regres za godišnji odmor). Također su planirana sredstva za slučaj neophodnosti novih zapošljavanja zbog programa „Modernizacija cesta u F BiH“.

**II Materijalni troškovi i usluge**

Red. br.	OPIS	Plan 2018.
1.	kancelarijski i potrošni materijal	50.000
2.	električna energija	50.000
3.	gorivo i mazivo za automobile	95.000
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	16.000
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	210.000
6.	učešće na sajmovima i seminarima	55.000
7.	stručna literatura i časopisi	20.000
8.	grijanje	45.000
9.	zakupnina	60.000
10.	reklama i propaganda	35.000
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	65.000
12.	bankarske usluge	10.000
13.	reprezentacija	35.000
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	45.000
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	40.000
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	30.000
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	77.000
18.	održavanje čistoće	50.000
19.	obezbjedjenje zgrade	11.000
20.	PTT usluge	100.000
21.	komunalne usluge	20.000
22.	stručno osposobljavanje	5.000
23.	tenderi, konkursi i oglasi	40.000
24.	takse	30.000
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	60.000
26.	troškovi eksterne revizije	20.000
27.	troškovi Odbora za reviziju	34.000
28.	ostali troškovi poslovanja	50.000
29.	kamate i kursne razlike	1.000
30.	naknadno utvrđeni rashodi	50.000
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	28.000
	<b>U K U P N O II</b>	<b>1.437.000</b>

U gornjoj tabeli navedeni su pojedinačni budžeti za materijalne troškove koji su planirani u 2018. godini.

**2. Služba “Pomoć – informacije na cestama”**

Posebna naknada za službu „Pomoć-informacije“ na cestama je regulisana članom 88., tačka 5. i članom 100., stav 3. Zakona o cestama F BiH i Odlukom o službi “Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade F BiH dana 20.1.2011. godine.

Izdvajanja iz posebne naknade za Službu “Pomoć-informacije“ na cestama planirana su u iznosu od 4,83 mil. KM na godišnjem nivou. Ista se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AMSBIH) Planirana finansijska sredstava po ovom osnovu su nešto malo

uvećana u odnosu na 2017. godinu iz razloga što je u obzir uzet trend povećanja broja registrovanih vozila na prostoru Federacije BiH.

Na osnovu člana 100., stav 2. Zakona o cestama F BiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine («Sl.glasnik BiH», br. 39/14), te u skladu sa uvjetima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama Federacije BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period od 1.1.2018. do 31.12.2019. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH te na temelju okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto-moto savezom u BiH (AMSBIH) za obavljanje poslova «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH za 2018. godinu.

### **3. Redovno održavanje cesta**

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju na cestama tokom većeg dijela godine ili cijele godine, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje novih sporazuma za naredni četverogodišnji period je pokrenuta u ljeto 2012. Godine. Za 11 od 12 LOT-ova potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 1.9.2014. - 31.08.2018. te jednogodišnji ugovori za period 1.9.2017. - 31.8.2018. godina.

Postupak nabavke putem četverogodišnjeg okvirnog sporazuma za LOT 7 je nakon žalbenog postupka poništen pa je ugovor potpisan nakon pregovaračkog postupka nabavke za period 1.9.2017-15.3.2018. godine.

Za LOT 11 (magistralne ceste na području Herceg-Bosanskog kantona - regija Livna), zaključen je Okvirni sporazum po principu «Dobro izvršenje radova održavanja» (pilot projekat) u skladu sa preporukama Svjetske banke. Sporazum je sklopljen za period 1.9.2014. - 31.8.2018. godine.

Na LOT 3, LOT 9 i LOT 12 došlo je do povećanja dužine cesta zbog prekategoricizacije tri dionice iz regionalnih u magistralne ceste. Radi se o dionicama: M-17.4 Mostar – Ljubuški - Crveni Grm, M-1.9 Gradačac - Ormanica i M-14.2 Odžak – Šamac - Orašje za koje je preuzeto redovno održavanje krajem 2016. godine.

Zbog povećanja dužine mreže cesta u toku potpisanog četverogodišnjeg sporazuma na ovim LOT-ovima, ugovorena sredstva za preostali period trajanja Okvirnog sporazuma su nedovoljna za planirane radove redovnog održavanja u 2018. godini.

Da bi se nastavio kontinuitet radova redovnog održavanja i nakon isteka važećih okvirnih sporazuma, pripremljena je nova tender dokumentacija za ugovaranje radova redovnog održavanja za naredni četverogodišnji period 2018. – 2022. godina. Pokretanje postupka nabavke je planirano za početak 2018. godine.

Za period od 1.1.2018. - 15.3.2018. godine za sve magistralne ceste na području F BiH vrijednost radova utvrđena je kao pripadajući dio ukupnih troškova utvrđenih Operativnim programom zimske službe 2017/18 godine (15.11.2017. - 15.3.2018.).

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.3. - 14.11.2018. godine procijenjena je na osnovu praćenja statističkih podataka iz prethodnih godina, vodeći računa da se prioritetno

izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, ophodnji cesta, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, regulisanju odvodnje, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, održavanju objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta. Vrijednost planiranih radova je procijenjena na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prema potpisanim Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihac - Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP Ž F BiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2017. godini su planirana sredstva za sanaciju tri pružna prelaza.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektro-opreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjetu raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšavanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama u blizini škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.

### **Zimsko održavanje cesta - zimska služba**

Za period 1.1. – 15.3.2018. godine već je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2017/18 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbiježno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

Planom je obuhvaćeno održavanje 2.069,664 km magistralnih cesta, od čega 66,103 km sa makadamskim kolovozom (održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 18,65 km organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.464,97 km cesta u prvom prioritetu, 591,694 km cesta u drugom prioritetu i 13,0 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2017/18. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2018. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 1.1. do 15.03.2018. godine.

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2018. godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11.- 31.12.2017 godine.

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Plan 2018.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=207,73km	M5	111,894	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečevo(gr.ent)	1.450.000	1.050.000	2.500.000
	M11	8,526	Ripač-Užjebić(gr.Hrvatske)			
	M14	11,666	Bihać-Srbljani			
	M14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvar			
	M15	49,303	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ			
2. L=141,52 km	M4.2	51,343	(gr.Hrvatske)Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	1.130.000	810.000	1.940.000
	M14	37,538	Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)			
	M14.2	52,642	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac			
3. L=237,59km	M1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (Gr.distr.)-Srebrenik-Šiški Brod	2.550.000	1.450.000	4.000.000
	M4	67,12	Donja Orahovica-Petlja Šiški-Tuzla-Kalesija-Memići(gr.ent)			
	M14.1	13,021	(gr.ent)-Gradačac-(gr.ent)			
	M18	84,38	(gr.ent.)Banj Brdo_Simin Han Šiški Brod-Kladanj—Tunel Karaula- Olovo			
	M19.2	11,867	Vitalj-(gr.ent)			
	M1.9	20,357	Gradačac-Ormanica-Slatina			
4. L=139,44 km	M4	38,462	(gra.ent)Jelah-Karuše (gran.ent.) Stanić Rijeka-Gračanica-Donja Orahovica	1.340.000	660.000	2.000.000
	M17	100,982	(gr.ent.)Karuše-Zepče-Zenica-Lašva-Bilješevo Lašva-Kaonik			
5. L=131,68 km	M5	80,817	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.150.000	750.000	1.900.000
	M16	50,859	(gr.ent) crne Rijeka-Jajce I Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica			
6. L=93,335km	M5	13,998	(gran.ent.)Prača-Hrenovica(gr.ent.)	900.000	450.000	1.350.000
	M18	6,016	(gr.ent.)Bogatići-Trmovo(gr.ent.)			
	M18.1	46,281	Ustikolina-Grebak-Trmovo			
	M20	27,040	(gr.ent.)Ustikolina-Goražde(gr.ent.)			
7. L=126,54km	M6.1	24,087	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(Gr.ent)	1.115.000	535.000	1.650.000
	M14.2	30,075	Prozor-Jablanica			
	M17	72,376	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice			
8. L=127,86km	M5	26,581	Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica Jošanica-Stup	1.350.000	850.000	2.200.000
	M17	47,002	Stup-Tarčin-Konjic			
	M18	54,273	Olovo-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Dobrinja (gran.ent)			
9. L=64,13km	M1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)	603.000	307.000	910.000
	M14.1	24,664	(gr.ent)-Svilaj-Odžak-(gr.ent)			
	M14.2	31,47	Odžak- gr.entiteta I gr. Ent.Orašje			
10. L=136,12km	M5	57,991	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Kiseljak-Zelena Meraja	1.390.000	910.000	2.300.000
	M16.2	39,509	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor			
	M16.4	38,618	Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje			

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele:

11. L=346,55km	M6.1	158,025	(gr.Hrvatske) Kaldrma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo-Studena Vrla	2.970.000	2.280.000	5.250.000
	M14.2	33,355	Drvar-Resanovci			
	M15	95,643	Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske)			
	M16	56,587	(gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Kolo			
	M16.3	2,935	Tunel K.Vrata-Kupres- Šujica Livno-Kamensko-(gr.Hrvatske)			
12. L=318,89km	M2	9,258	Gr.Hrvatske-Neum-gr.Hrvatske	2.950.000	850.000	3.800.000
	M6	85,004	Gr.Hrvatske-Grude-Ljubuški-Čapljina-Stolac-gr.ent.			
	M6.1	61,347	Studena vrla-Posušje-Široki brijeg-Mostar			
	M15	3,111	Posušje-Kutleše-Gr.Hrvatske			
	M17	38,582	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske)			
	M17.3	71,721	Buna-Masline Stolac-Hutovo –Neum			
	M20	8,49	Gr.Hrvatske-Duži-gr.entit.			
M17.4	41,377	Mostar-Ljubuški-Crveni Grm				
		<b>2.071,36</b>	<b>U K U P N O</b>	<b>18.898.000</b>	<b>10.902.000</b>	<b>29.800.000</b>

### REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

O P I S	Plan 2018.
<b>REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA</b>	<b>29.800.000</b>
Redovno održavanje mostova	750.000
Glavni pregledi objekata (složenih)	22.000
Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa	500.000
Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	20.000
Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	20.000
Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih projekata sigurnosnih odbojnih ograda	32.000
Održavanje elektro-opreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	450.000
Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola	50.000
Nastavak tabele:	
Redovno održavanje brojača prometa	<b>7.000</b>
Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	7.000
Obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola	50.000
<b>Utrošak soli NaCl i CaCl<sub>2</sub></b>	<b>2.300.000</b>
<b>UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE</b>	<b>34.008.000</b>

**4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode**

Naziv	Plan 2018.
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	450.000
<b>UKUPNO</b>	<b>450.000</b>

Za vanredne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim pravcima i time ugroziti sigurnost i bezbjednost odvijanja saobraćaja, rezervirana su sredstva u iznosu 0,45 mil.KM.

**5. Rezervirana sredstva za sudske presude**

NAZIV	Plan 2018.
Rezervirana sredstva za sudske presude	950.000
<b>UKUPNO</b>	<b>950.000</b>

Rezervirana sredstva se odnose na tužbe nastale zbog saobraćajnih i drugih nezgoda na magistralnim cestama.

**6. Troškovi konsultantskih usluga**

Red br.	NAZIV	Plan 2018.
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	15.000
2.	Troškovi izrade projekta izvedenog stanja magistralnih cesta	75.000
3.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	26.000
4.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	106.000
5.	ISO 9001 – Standard upravljanja kvalitetom (kreditna sredstva)	15.000
6.	IRAP – snimanje cestovne mreže za potrebe Programa „Modernizacije cesta u F BiH“ (kreditna sredstva)	391.000
7.	Konsultantske usluge vezane za nabavku radova i usluga po med. procedurama	85.000
	<b>UKUPNO</b>	<b>713.000</b>

Rb.1 - Obradu podataka i izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama rado kvalificirana institucija na osnovupreuzetih podatka od JP Cesta F BiH o brojanju saobraćaja iz prethodne godine testabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa.Ista vrši pregled prikupljenih podataka i transformaciju strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljane kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrsta brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u.

Rb.2 - Za uspostavljanje katastra cestovne infrastrukture neophodno je za pojedine ceste uraditi projekte izvedenog stanja kao i pribaviti podatke iz katastra općina, a sve u cilju uknjižbe

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

nekretnina.

- Rb.3 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb.4 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (e-mailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb.5 - Planirana sredstva za ISO 9001 odnose se na uvođenje Standarda sistema upravljanja kvalitetom u JP Ceste F BiH u cilju poboljšanja kvalitete poslovanja i kvalitetnijeg ostvarenja postavljenih ciljeva. Finansiranje iz kreditnih sredstava.
- Rb.6 - U pogledu sigurnosti prometa na cestama te s ciljem da se ukaže na nedostatke, planirano je snimanje cestovne mreže za potrebe Programa „Modernizacija cesta F BiH“. IRAP metoda predstavlja snimanja prolaza kojima se bilježe karakteristike cesta uz pomoć specijalizovane opreme a u toku vožnje tim cestama. Ista koristi visoko definisani video zapis sa velikim brojem vizuelnih podataka koji se kasnije kodiraju u laboratoriji uz pomoć specijalizovanog softvera. Planirano je finansiranje usluge iz kreditnih sredstava.
- Rb.7 - Konsultantske usluge se odnose na angažman u postupku nabavki kod ugovora radova i usluga po procedurama međunarodnih finansijskih institucija (kreditora).

### 7. Kamate

Red. broj	N A Z I V	Plan 2018.
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EBRD-a, EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	1.000.000
2.	Jednokratna provizija za Program „Modernizacija cesta u F BiH“, kredit EBRD-a (plativo iz zajma/kredita nakon efektivnosti)	1.272.000
3.	Provizija na nepovučena sredstva kredita (EBRD -614.000KM i IBRD-222.000KM ) za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	836.000
<b>U K U P N O</b>		<b>3.108.000</b>

Rb.1.- JP Ceste F BiH za kamate, servisne troškove i kusne razlike vezane za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ planiralo je vlastita sredstva u iznosu od 1,00 mil. KM.

Okončani projekti iz Programa „Rehabilitacija cesta u F BiH“ su finansirani međunarodnim kreditnim sredstvima i to:

- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) - po ugovoru br. 37543 u iznosu 45 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesečni EURIBOR +1% marža), a plaća se polugodišnje. Otplata kredita je u 24 jednake polugodišnje rate, počev od 5.12.2010. godine.

- Evropska investicijska banka (EIB), kredit broj: 23924 po finansijskom ugovoru br. 2005-0455 u iznosu 50 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesečni EURIBOR + fiksni raspon). Povlačenje kredita je bilo po tranšama (šest tranši). Period otplate kredita je do 18 godina, uključujući 6 godina perioda odgode otplate, a otplata se vrši u jednakim polugodišnjim ratama. Prvi datum otplate svake tranše je ne kasnije od 6 godina od datuma povlačenja tranše, a krajnji rok otplate posljednje rate je ne ranije od 4 godine i ne kasnije od 18 godina od datuma povlačenja. Otplata prve tranše počela je 2014 godine.

- kredit Svjetske banke (WB) - IDA 43710, u iznosu 8,20 mil. SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike. Otplata kredita je u jednakim polugodišnjim ratama, u periodu od 20 godina, uključujući period odgode od 10 godina. Period otplate kredita počinje od 15.12.2017. do 15.06.2027 godine. Kreditna sredstva su povučena do 30.06.2012. godine.

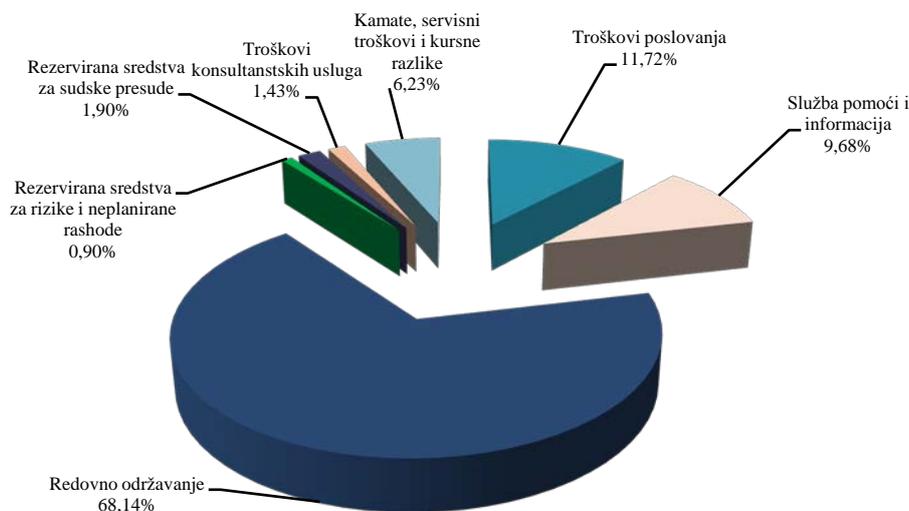
Rb.2 - Za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ u skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH povlačenje zajma je u dvije tranše: I tranša 32,00 mil. EUR i II tranša 33,00 mil. EUR, prije umanjnja za jednokratnu proviziju od strane EBRD-a. Jednokratna provizija EBRD-a od 1% obračunava se na ukupni iznos zajma i plaća se iz kredita nakon efektivnosti kredita (procijenjuje se da će kredit biti efektivan 2018. godine); Ugovor o zajmu između EBRD-a i BiH potpisan je 13. jula 2016.godine, međutim zajam EBRD još nije postao efektivan jer nije ispunjen uvjet da je u Federaciji BiH usvojena legislativa koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne derivate za JP Ceste FBiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama FBiH od 15.3.2010. Uvjet za povlačenje II tranše kredita je da su usvojene akcize i da je proces eksproprijacije završen.

Rb.3 - Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje na nepovučeni saldo kredita. Grejs period za obračun provizije na nepovučena sredstva zajma: I tranša 60 dana nakon datuma potpisivanja Ugovora o zajmu.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH, obaveza po osnovu troškova održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva kredita) iznosi 0,25 % godišnje na nepovučeni saldo kredita. Grejs period za obračun provizije na nepovučena sredstva kredita je 90 dana nakon datuma potpisivanja Ugovora o kreditu (Ugovor o kreditu potpisan 9. novembra 2016.), a ista je plativa na datum plaćanja kamata koji slijedi nakon efektivnosti kredita (kredit efektivan od 4.10.2017).

JP Ceste F BiH su Planom predvidjele sredstva u iznosu od 0,84 mil. KM za pokriće troškova održavanja kredita EBRD (0,62 mil. KM) i IBRD (0,22 mil. KM), u skladu sa planiranim projektima za implementaciju u 2018. i očekivanim povlačenjima sredstava.

U skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima ove vrste troškova opterećuju rashode perioda.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

## B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

Naziv	Rebalans Plana 2017.	Plan 2018.
Amortizacija stalnih sredstava	800.000	800.000
<b>UKUPNO</b>	<b>800.000</b>	<b>800.000</b>

U skladu sa MRS 20, vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva. Stoga je amortizacija stalnih sredstava u i prihodovnoj i u rashodovnoj strani planirana u iznosu od 0,8 mil. KM.

**C. INVESTICIJE**

Red Br.	O P I S	Rebalans Plana 2017.	Plan 2018.	Index 4/3
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Nabavka stalnih sredstava</b>	<b>616.000</b>	<b>601.000</b>	<b>98</b>
<b>2.</b>	<b>Program "Modernizacija cesta u F BiH"</b>	<b>4.555.600</b>	<b>75.844.300</b>	<b>1665</b>
	2.1. Program "Modernizacija cesta u F BiH"- vlastita sredstva	50.000	621.000	1242
	2.2. Program "Modernizacija cesta u F BiH"- kreditna sredstva	4.505.600	75.223.300	1670
<b>3.</b>	<b>Projekti JP Ceste F BiH</b>	<b>14.694.200</b>	<b>13.996.900</b>	<b>95</b>
	<b>3.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>7.801.7000</b>	<b>8.571.900</b>	<b>11</b>
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	1.204.100	1.471.500	122
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	14.000	7.000	50
	3.1.3. Pobljšanje sigurnosti prometa	5.033.700	4.647.400	92
	3.1.4. Vanredno održavanje	<b>1.549.900</b>	<b>2.446.000</b>	<b>158</b>
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	625.900	1.778.500	284
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	924.000	628.000	68
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	-	39.500	-
	<b>3.2. Planirani projekti u 2018. godini</b>	<b>6.892.500</b>	<b>5.425.000</b>	<b>79</b>
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	1.385.300	55.000	4
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	24.600	0	
	3.2.3. Pobljšanje sigurnosti prometa	2.695.300	4.100.000	152
	3.2.4. Vanredno održavanje	<b>2.785.500</b>	<b>1.270.000</b>	<b>46</b>
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	1.604.300	702.000	44
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	316.700	568.000	179
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	864.500		
<b>4.</b>	<b>Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije</b>	<b>2.257.200</b>	<b>2.635.900</b>	<b>117</b>
<b>5.</b>	<b>Projekti iz Budžeta F BiH</b>	<b>132.000</b>	<b>700.000</b>	<b>530</b>
<b>6.</b>	<b>Donacije</b>	<b>7.440.000</b>	<b>-</b>	
	<b>U K U P N O</b>	<b>29.695.000</b>	<b>93.778.100</b>	<b>316</b>

Planirana vrijednost ulaganja u investicije iznosi 93,78 mil.KM. Najveće ulaganje kreditnih sredstava u iznosu od 75,22 mil.KM planirano je za Program „Modernizacija cesta u F BiH“, dok su JP Ceste F BiH iz vlastitih sredstava za projekte rekonstrukcije i izgradnje, rasvjetu i semaforizaciju raskrsnica i tunela, poboljšanje sigurnosti prometa, vanredno održavanje, eksproprijaciju i nabavku stalnih sredstava planirale 16,79 mil.KM. Vrijednost zajedničkih ulaganja sa općinama i kantonima iznosi 1,07 mil.KM. Na osnovu Odluke Vlade F BiH, iz Budžeta F BiH planirana su sredstva za eksproprijaciju, u iznosu od 0,70 mil.KM.

**1. Nabavka stalnih sredstava**

Red. Br.	OPIS	Plan 2018.
1.	Automatski brojači prometa	120.000
2.	Automobili	65.000
3.	Računarska oprema	44.000
4.	Nastavak informatizacije poslovnog procesa, multimedijalna oprema za salu i GPS	117.000
5.	Nabavka lifta	50.000
6.	Digitalni protokol – Sistem za upravljanje dokumentima	195.000
7.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	10.000
<b>UKUPNO</b>		<b>601.000</b>

- Rb.1 Obzirom da nije realizovana nabavka novih automatskih brojača, ista se prenosi u narednu godinu, sa planiranom nabavkom i ugradnjom novih brojača.
- Rb.2 Realizacija nabavke dva automobila za nadzorne organe na terenu se prenosi u narednu godinu.
- Rb.3 Dio opreme nije realizovan u prethodnoj godini, te je realizacija planirana u 2018. godini. Također je planirana redovna zamjena starih računara novim, kao i zamjena prenosnih računara koje koriste nadzorni organi.
- Rb.4 Prilagođavanje IMIS programa iskazanim potrebama za izvještavanje prema međunarodnim bankama; multimedijalna oprema za opremanje sale za sastanke i GPS monitoring vozila.
- Rb.5 U proteklom periodu urađena je zamjena jednog lifta od dva postojeća u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH. Zbog čestih kvarova i iskazanih potreba, planirana je zamjena i ugradnja i drugog lifta.
- Rb.6 Aktivnost na projektu „uvođenje digitalnog protokola“ je počela u prethodnoj godini te se realizacija očekuje u planiranom periodu.
- Rb.7 Druge neophodne nabavke sredstava koja nisu planirana, a neophodna su za izvršenje poslovnih aktivnosti.

**2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama  
Program „Modernizacija cesta u F BiH“**

U Planu i programu za 2018. godinu obuhvaćena su procijenjena sredstva neophodna za realizaciju slijedećih aktivnosti u okviru programa “Modernizacije cesta u FBiH”:

- izvođenje radova na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i unapređenju sigurnosti prometa;
- konsultantske usluge (tehnički nadzor i monitoring okolišnih i socijalnih utjecaja, vanjska kontrola, monitoring putem inklinometara na tunelu Crnaja, tehnička pomoć pri implementaciji projekata i dr.); i
- nabavku roba

**2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora**

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procjenjenih troškova za izvođenja radova na dionicama magistralnih cesta i cestovnih objekata (mostovi i tuneli) i nadzor za projekte planirane za implementaciju u 2018., kao i izvori finansiranja.

Red. br.	Mag. cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2018	UKUPNO Plan 2018.
<b>1. Izgradnja cesta - Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru</b>						
1.2	M-17	N	Šiški Brod -Sarajevo, dionica Kladanj-Podpaklenik preko prevoja Karaula, izgradnja trase = 2.702m1 i objekata (dva mosta, most 13 i most 14 L=414m1)	Izvođenje	8.699.200	9.449.200
				Nadzor	750.000	
<b>EIB</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>8.699.200</b>	<b>9.449.200</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>750.000</b>	
1.1	M-7.3	N	Stolac - Neum, dionica Stari Neum - Oštrovac Asfaltiranje dionice Stari Neum - Babin Do L=5,3 km, izgradnja ceste Babin Do – Oštrovac L=1,7 km i izgradnja tunela Oštrovac L=900m1 (LOT1)	Izvođenje	5.151.500	<b>5.409.500</b>
				Nadzor	258.000	
			Stolac - Neum, dionica Oštrovac – Broćanac (LOT2)	Izvođenje	5.063.500	<b>5.316.700</b>
				Nadzor	253.200	
			Izgradnja tunela Žaba	Izvođenje	8.183.000	<b>8.592.000</b>
				Nadzor	409.000	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>						
2.1	M-5	003	Ripač - Dubovsko	Izvođenje	1.483.000	<b>1.557.000</b>
				Nadzor	74.000	
2.2	M-5	006	Bosanski Petrovac - Ključ - prevoj Lanište	Izvođenje	1.776.000	<b>1.865.000</b>
				Nadzor	89.000	
2.4	M-6.1		Posušje –Grude-Široki Brijeg	Izvođenje	1.476.000	<b>1.550.000</b>
				Nadzor	74.000	
<b>3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine</b>						
3.4	M-20	009	Ustikolina – Goražde kružni tok Vitkovići, korekcija osovine, rješenje odvodnje i pješačke staze	Izvođenje	2.745.000	<b>2.882.000</b>
				Nadzor	137.000	
3.5	M-19.2	001	Vita lj- Vlasenica (granica entiteta) korekcija osovine	Izvođenje	1.369.000	<b>1.437.500</b>
				Nadzor	68.500	
<b>4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela</b>						
4.3	M-17	007	Topčić polje - Lašva, sanacija tunela Vranduk II km 7+416	Izvođenje	8.044.000	<b>8.446.000</b>
				Nadzor	402.000	
4.4	M-18	012	Konjic - Jablanica 1, rekonstrukcija tunela Crnaja km 15+082	Izvođenje	3.677.000	<b>3.861.000</b>
				Nadzor	184.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 2.1.:

4.2	M-1.8	003	Pelagićevo - Srebrenik, sanacija tunela Ormanica km 16+210	Izvođenje	1.232.000	<b>1.294.000</b>
				Nadzor	62.000	
<b>5. Rekonstrukcije - sanacije mostova</b>						
5.8	M-5	006	Gornje Bravsko - Ključ, most preko rijeke Sane, Ključ	Izvođenje	489.000	<b>513.500</b>
				Nadzor	24.500	
5.9	M-5	007	Rogolji - Jajce jug, most preko rijeke Plive u Jajcu	Izvođenje	469.000	<b>492.500</b>
				Nadzor	23.500	
5.12	M-5	010	Donji Vakuf - Turbe, most preko duboke prepreke Komar	Izvođenje	391.000	<b>410.500</b>
				Nadzor	19.500	
5.16	M-16.4	001	Bugojno - Nević polje, most preko rijeke Vrbas, Bugojno	Izvođenje	1.060.000	<b>1.113.000</b>
				Nadzor	53.000	
5.17	M-17	007	Nemila 0 – Lašva 0, most preko rijeke Bosne, Bosna IV i Bosna V	Izvođenje	967.000	<b>1.015.400</b>
				Nadzor	48.400	
5.19		018	Tasovčići - granica BIH/ RH, most preko rijeke Bregave, Tasovčići	Izvođenje	256.000	<b>269.000</b>
				Nadzor	13.000	
5.21	M-18	009	Olovo - Semizovac most preko rijeke Ljubine	Izvođenje	294.000	<b>309.000</b>
				Nadzor	15.000	
<b>6. Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta</b>						
6.1	M-4.2	002	Skokovi - Srbljani, rekonstrukcija crne tačke "Mala Lisa" km 11+230	Izvođenje	190.000	<b>200.000</b>
				Nadzor	10.000	
6.2	M-5	001	Granica BIH/ RH (Izačić) - Bihać, rekonstrukcija opasnog mjesta Kamenica (raskrsnica M-5 i R 403.a)	Izvođenje	247.000	<b>259.400</b>
				Nadzor	12.400	
6.3	M-17	011	Tarčin - Konjic, rekonstrukcija crne tačke km 16+800- km 17+600	Izvođenje	772.100	<b>811.100</b>
				Nadzor	39.000	
6.5	M-17	015	Mostar centar - Gnojnice, rekonstrukcija crne tačke južni ulaz Mostar, km 1+640	Izvođenje	260.000	<b>273.000</b>
				Nadzor	13.000	
6.6	M-17	018	Tasovčići - Čapljina, rekonstrukcija crne tačke raskrsnica M 6 i M 17, km 0+009	Izvođenje	753.000	<b>791.000</b>
				Nadzor	38.000	
6.8	M-18		Vitalj - Olovo „Nula“ km 20+600 rekonstrukcija raskrsnice - crne tačke	Radovi	133.000	<b>140.000</b>
				Nadzor	7.000	
6.7	M-18	006	Šiški Brod 3 - Živinice 1, rekonstrukcija crne tačke "Husino" km 2+500	Radovi	499.000	<b>524.000</b>
				Nadzor	25.000	
<b>EIB +WB</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>46.980.100</b>	<b>49.332.100</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>2.352.000</b>	
<b>1. Izgradnja cesta- Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru</b>						
1.3	M-6.1	N	Južna obilaznica Mostara, dovršetak dionice Medine – Miljkovići L=6.7 km	Izvođenje	5.867.500	<b>6.043.500</b>
				Nadzor	176.000	
<b>5. Rekonstrukcije - sanacije mostova</b>						

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 2.1.:

5.13	M-5	012	Nević polje - Kaonik, Sanacija mosta preko rijeke Bile u Staroj Bili	Izvođenje	267.000	<b>275.000</b>
				Nadzor	8.000	
5.23	M-20		Obilaznica Goražde, most preko rijeke Drine postojeći most	Izvođenje	1.076.000	<b>1.108.000</b>
				Nadzor	32.000	
<b>8. Sanacija šteta od poplava i modernizacija</b>						
8.1	M-1.8	001	Granica BIH/ RH (Lončari), rekonstrukcija /sanacija kolovoza	Izvođenje	2.677.000	<b>2.757.000</b>
				Nadzor	80.000	
8.2	M-1.8	003	Pelagićevo-Srebrenik rekonstrukcija/sanacija kolovoza	Izvođenje	1.064.000	<b>1.096.000</b>
				Nadzor	32.000	
<b>EBRD</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>10.951.500</b>	<b>11.279.500</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>328.000</b>	
<b>SVEUKUPNO EIB + EBRD + WB</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>66.630.800</b>	<b>70.060.800</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>3.430.000</b>	

Napomena: Iskazani iznosi su bez PDV-a.

### 2.2 Konsultantske usluge

Red. Br.	Opis	Plan 2018.	Napomena
1.	Konsultantske usluge za sigurnost prometa	782.000	Finansiranje 100% WB
2.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	50.000	Finansiranje 100% EIB
3.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene	782.000	Finansiranje 100% WB
4.	Konsultantske usluge monitoringa tunela „Crnaja“ putem inklinometara	110.000	Finansiranje 100% WB
5.	Vanjska kontrola Stolac – Neum (2%)	368.000	Finansiranje EIB/WB
6.	Vanjska kontrola – ostali projekti obuhvaćeni modernizacijom (1,5%)	593.000	Finansiranje EIB/ WB/ EBRD
7.	Vanjska kontrola – nastavak radova na Karauli (1,5%)	130.500	Finansiranje 100% EIB
<b>UKUPNO</b>		<b>2.815.500</b>	

Konsultantske usluge za sigurnost prometa uključuju podršku i savjetovanje JP Ceste FBiH za pripremu vodiča za reviziju sigurnosti prometa, plana investicija u sigurnost prometa, implementaciju preporuka i obuku osoblja JP Ceste FBiH. Osnovni cilj konsultantskih usluga tehničke pomoći pri implementaciji Projekta je pružanje stručnih savjeta i pomoći Timu za implementaciju i upravljanje projektom u upravljanju, administriranju i praćenju ugovora (uključujući tehničke, pravne, okolinske i socijalne aspekte), a u cilju osiguranja efikasne implementacije projekata u skladu sa ugovornim uvjetima i tehničkim opisima. Konsultantske usluge tehničke pomoći za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene trebale bi omogućiti bolje razumijevanje osjetljivosti cestovne mreže na ekstremne klimatske događaje, pružiti podršku identifikaciji tehničkih rješenja za poboljšanje otpornosti na klimatske promjene te će uključiti procjenu osjetljivosti i obuku osoblja JP Ceste FBiH. Ova znanja trebala bi unaprijediti upravljanje

cestovnom imovinom uvođenjem mjera otpornosti na klimatske promjene i smanjenjem učestalosti neplanskih popravki nakon ekstremnih klimatskih događaja.

Tunel Crnaja se nalazi u geološki nestabilnoj padini, praktično u području velikog klizišta pa je zbog potrebe geodetskog praćenja i osmatranja te utvrđivanja ugroženosti objekta pomjeranjima terena predviđena ugradnja inklinometara i monitoring. Geotehnička mjerenja u kombinaciji sa povratnim numeričkim analizama predstavljaju dio koncepta interaktivnog projekta rekonstrukcije tunela Crnaja. Aktivnosti vanjske kontrole su aktivnosti ovlaštene institucije koje za cilje imaju nadzor nad unutrašnjom kontrolom, nasumičnim kontrolnim ispitivanjima uzoraka uzetih u toku proizvodnje i/ ili ugrađivanja građevinskih proizvoda, a iste vode ka potvrđivanju usklađenosti proizvoda ili odobrenju unutrašnje kontrole proizvodnje i/ ili preuzimanju ugrađenog građevinskog proizvoda.

### 2.3. Robe

Red. Br.	N A Z I V	Plan 2018.	Napomena
1.	Nabavka opreme za unapređenje prikupljanja podataka o stanju kolovoza	489.000	Finansiranje 100% WB
2.	Nabavka hardvera i softvera za sistem upravljanja cestovnom imovinom	1.467.000	
3.	Nabavka opreme za praćenje klimatskih promjena	391.000	
<b>U K U P N O</b>		<b>2.347.000</b>	

Nabavka roba obuhvata investicije u opremu za prikupljanje podataka o stanju kolovoza, unapređenje postojećih IT sistema i baza podataka za upravljanje cestovnom imovinom, kao i nabavku opreme za praćenje klimatskih uvjeta.

### Kamate na međunarodne kredite

Red. Br.	N A Z I V	Plan 2018.	Napomena
1.	Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBiH“: EIB (329.000 KM), EBRD (70.400 KM), WB (221.600 KM).	621.000	Vlastita sredstva
<b>U K U P N O</b>		<b>621.000</b>	

U skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH povlačenje zajma je u dvije tranše: I tranša 32,00 mil.EUR i II tranša 33,00 mil.EUR. Obaveza po osnovu kamata je slijedeća:

- Zajam je podložan promjenljivoj kamatnoj stopi EURIBOR + 1% marže. Datumi plaćanja kamate 15. mart i 15. septembar svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH koji je efektivan od 4.10.2017. obaveza po osnovu kamata je slijedeća:

- kredit podliježe promjenljivoj kamatnoj stopi plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate 15. februar i 15. august svake godine.

U koordinaciji sa Federalnim ministarstvom finansija, za povlačenje I tranše kredita EIB-a odabrana je fiksna kamatna stopa koja iznosi 1,558 %.

### Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

## REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBiH“

Red. br.	OPIS	Plan 2018.				UKUPNO
		EIB	EIB + WB	EBRD	WB	
<b>I</b>	<b>Radovi</b>	<b>8.699.200</b>	<b>46.980.100</b>	<b>10.951.500</b>		<b>66.630.800</b>
1.	Troškovi nadzora	750.000	2.352.000	328.000		3.430.000
2.	Vanjska kontrola	130.500	796.000	165.000		1.091.500
3.	Monitoring tunela Crnaja				110.000	110.000
4.	Konsultantske usluge za sigurnost prometa				782.000	782.000
5.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	50.000				50.000
6.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene				782.000	782.000
<b>II</b>	<b>Konsultantske usluge – ukupno</b>	<b>930.500</b>	<b>3.148.000</b>	<b>493.000</b>	<b>1.674.000</b>	<b>6.245.500</b>
<b>III</b>	<b>Robe</b>				<b>2.347.000</b>	<b>2.347.000</b>
<b>IV</b>	<b>SVEUKUPNO (I+II+III)</b>	<b>9.629.700</b>	<b>50.128.100</b>	<b>11.444.500</b>	<b>4.021.000</b>	<b>75.223.300</b>

### 3. Projekti JP Ceste F BiH

#### 3.1. Projekti iz prethodnog perioda

##### 3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2018.	UKUPNO Plan 2018.
1.	M-5	Ažuriranje glavnog projekta obilaznice Donji Vakuf	Projektovanje	85.000	87.100
			Revizija	2.100	
2.	M-5	Glavni projekat rekonstrukcije ceste na potezu Skela (tunel i cesta), L=cca 1km	Projektovanje	40.000	45.600
			Revizija	5.600	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.1.:

3.	M-14	Obilaznica Bihaća: Glavni projekat za dionicu: Jablanska ulica - čvor Mali Lug - veza na M-14	Projektovanje	30.000	34.500
			Revizija	4.500	
4.	M-5	Glavni projekat rekonstrukcije ceste, dionica Jajce Jug - Donji Vakuf 1	Projektovanje	35.000	39.600
			Revizija	4.600	
5.	M-5	Obilaznica Kiseljaka L=cca 2km Idejni projekt, studija izvodljiv. i stud. utjecaja na okoliš	Projektovanje	17.000	17.000
6.	M-20	Obilaznica Goražda (Glavni projekti sanacije klizišta na trasi obilaznice) -glavni projekti -Studija utjecaja na okoliš	Projektovanje	10.000	14.600
			Revizija	4.600	
7.	M-4.2	Obilaznica Cazina Glavni projekti objekata	Projektovanje	160.000	176.000
			Revizija	16.000	
8.	M-5	Obilaznica Kiseljaka Glavni projekt trase i mosta preko rijeke Lepenice	Projektovanje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
9.	M-6	Sjeverna obilaznica Gruda Glavni projekt objekata ( 2 vijadukta – cca 65 m i cca 50 m i 1 potputnjak l=cca 8 m )	Projektiranje	80.000	88.000
			Revizija	8.000	
10.	M-5	Obilaznica Donjeg Vakufa Gl. projekt rekonstrukcije mosta preko Oboračkog potoka (u raskrsnici)	Projektiranje	20.000	22.500
			Revizija	2.500	
11.	M-17.3	Izrada idejnog rješenja Obilaznice Stoca	Projektovanje	15.000	15.000
12.	M-4.2	Izrada glavnog projekta izgradnje veze obilaznica Cazina(Mihaljevac) i Bihaća (Kamenica) L=cca14km	Konsult.usl.	4.000	134.000
			Projektovanje	130.000	
13.	M-14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša - Mali Radič, L=8km, uključujući Misiju G21	Projektovanje	54.000	62.000
			Revizija	8.000	
14.	M-16	Racionalizacija glavnog projekta sanacije crne tačke Trivunove krivine	Konsult.usl.	1.400	2.600
			Revizija	1.200	
15.	M-1.9	Glavni projekat rekonstrukcije ceste M-1.9 dionica: Slatina (gr.entiteta) - Gradačac, L=cca 5 km	Projektovanje	52.000	58.000
			Revizija	6.000	
16.	M-17.4	Glavni projekat rekonstrukcije ceste M-17.4 dionica: Mostar – Čitluk - Ljubuški - Crveni grm	Projektovanje	52.000	58.000
			Revizija	6.000	
17.	M-1.8	Idejno rješenje veze magistralnih cesta M-1.8 i M-14.2 (Orašje jug - Donja Mahala) L=cca 5km	Projektovanje	5.000	5.000
18.	M-5 M-6.1	Izrada Skraćenih akcijskih planova preseljanja za projekte izgradnje trake za spora vozila na dionici: - Ripač - Dubovsko - Posušje – Grude - Široki Brijeg	Konsult.usl.	7.000	7.000
19.	M-14	Idejno rješenje obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M-14 i R 401)	Projektovanje	10.000	10.000
20.	M-15	Idejno rješenje izgradnje ceste M-15, dionica Vrhpolje - Donje Sokolovo – Crljeni, l=cca 18km	Projektovanje	40.000	40.000
21.	NN	Pribavljanje suglasnosti, elaborata i dozvola za projekte iz programa Modernizacije; Usklađivanje sa Smjernicama i prevođenje dokumentacije na engleski jezik	Ostalo Konsult. usluge	500.000	500.000
<b>UKUPNO</b>				<b>1.471.500</b>	<b>1.471.500</b>

**3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2018.	UKUPNO Plan 2018.
1.	M-4.2	Rasvjeta raskrsnice cesta M-4.2 i M-14 u Srbljanima	Projektovanje	7.000	7.000
				<b>7.000</b>	<b>7.000</b>

**3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka**

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2018.	UKUPNO Plan 2018.
1.		Saglasnosti i takse na projekte	Ostalo	50.000	50.000
2.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice Gorica u Livnu u kružni tok	Izvođenje	287.000	294.000
			Nadzor	7.000	
3.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M-14_001, (dionica: Bihac - Srbljani) i lokalne ceste za naselje Brekovicna sa rekonstrukcijom/ dogradnjom mosta preko rijeke Une, km7+830	Izvođenje	784.000	815.000
			Nadzor	31.000	
4.	M-17	Izgradnja pješačke staze ulaz u Mostar (Vrapčići – Zalik)	Izvođenje	40.000	40.000
			Nadzor	-	
5.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznici Viteza	Izvođenje	266.600	281.600
			Nadzor	15.000	
6.	M-14.1	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok Odžak	Izvođenje	240.000	257.000
			Nadzor	17.000	
7.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Velika Brijesnica	Izvođenje	291.000*	307.000
			Nadzor	16.000	
8.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, sa izmještanjem dijela Ulice Alipašina, općina Centar, Sarajevo	Projektovanje	22.800**	29.800
			Revizija	7.000	
9.	M-5 012	Rekonstrukcija raskrsnice sa M-5 i R-441 (Vjetrenica), općina Vitez	Projektovanje	7.500	8.500
			Revizija	1.000	
10.	M-17.3 003	Hutovo – Neum, potez prolaz kroz Neum, rješavanje oborinske kanalizacije na postojećoj cesti, L=1,2km (Ifaza)	Projektovanje	5.000	212.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
11.	M-4.2	Rekonstrukcije raskrsnice M-4.2, Ul. Žrtava domovinskog rata i Ul. 25. novembra, dionica: Skokovi - Srbljani (Mala Lisa)	Projektovanje	7.600	9.600
			Revizija	2.000	
12.	M-16.2	Izgradnja pješačke staze M-16.2 (001), km 11+500 do km 12+000, općina Gornji Vakuf-	Izvođenje	98.000	104.000
			Nadzor	6.000	
13.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice na M6.1 sa lokalnom cestom za Blagaj, km 2+000	Projektovanje	11.900	11.900
14.	M-5 M-15	Rekonstrukcija raskrsnica cesta M-5 i M15 izlaz iz Ključa	Projektovanje	11.800	11.800
15.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M-4, ulaz u Lukavac	Projektovanje	12.600	12.600

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.3.:

16.	M-5	Izgradnja pješačke staze uz M-5, 001 granica BiH/ RH – Izačić - Bihać u naseljenom mjestu Izačić, L=1,2km	Konsult.usl.	11.000	20.000
			Projektovanje	7.000	
			Revizija	2.000	
17.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-14.2 i M-5 u Bosanskom Petrovcu	Projektovanje	13.600	13.600
18.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste u Travniku (Plava voda)	Projektovanje	10.500	10.500
19.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice M-14 i Ulice Prvomajska u Bosanskoj Krupi	Projektovanje	3.500	5.500
			Revizija	2.000	
20.	M-17	Izgradnja pješačke staze i rasvjete u Kosovi, općina Maglaj	Projektovanje	7.000	7.000
21.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice na M-18 010 Kobilja Glava-Sarajevo - Malta km 8+340	Projektovanje	10.000	13.000
			Revizija	3.000	
22.	M-5	Izgradnja pješačke staze na M-5 (naselje Putiš), općina Busovača	Projektovanje	7.000	7.000
23.	M-17	Izrada glavnog projekta raskrsnice sa pješačkim stazama na M-17 dionica: Jablanica - Mostar, mjesto Vrapčići	Projektovanje	15.000	15.000
24.	M-6	Rješavanje odvodnje u Stocu, II faza	Izvođenje	170.000	177.000
			Nadzor	7.000	
25.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice u naseljenom mjestu Bobara, dionica Kolo - Posušje, II faza	Izvođenje	100.000	105.000
			Nadzor	5.000	
26.	M-14 003	Bosanska Krupa 1 – Otoka, izgradnja pješačke staze L=1,0 km	Izvođenje	320.000	327.000
			Nadzor	7.000	
27.	M-15 007	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M-15 u naselju Priluka, općina Livno	Projektovanje	7.000	180.000
			Izvođenje	170.000	
			Nadzor	3.000	
28.	M-17	Izgradnja pješačke staze Karuše – Mravići	Izvođenje	190.000	197.000
			Nadzor	7.000	
29.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i M-18 Jošanica u kružni tok	Izvođenje	1.000.000***	1.030.000
			Nadzor	30.000	
30.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Klokotnica, II faza	Projektovanje	7.000	7.000
31.	M-5	Rekonstrukcija ceste M-5, potez Kamenica – Bedem sa rekonstrukcijom raskrsnica i izgradnjom pješačkih i biciklističkih staza	Projektovanje	50.000	50.000
32.	M-6	Izgradnja nogostupa na M-6_001 km 15+500 - km 16+500 na dionici Gorica -Vitina, mjesto Ružići (lijeva strana kolnika)	Projektovanje	6.000	6.000
33.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice M-6.1 i R-420 u naseljenom mjestu Vinjani, općina Posušje	Projektovanje	10.000	10.000
34.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice magistralnih cesta M-14 i M-14.2 u Bosanskoj Krupi	Projektovanje	15.000	15.000
35.	M-14	Izgradnja pješačkih staza, izlaz iz Bosanske Krupe, L=1000 m	Projektovanje	7.000	7.000
<b>U K U P N O</b>				<b>4.647.400</b>	<b>4.647.400</b>

Rb.7. - \*Općina sufinansiranjem učestvuje u izvođenju radova sa 41.000 KM. Neophodno je izmjestiti spomenik poginulim šehidima.

Rb.8.- \*\*Projektovanje sufinansira Općina Centar.

Rb. 29. - \*\*\*Na osnovu Sporazuma, izvođenje radova u iznosu od 1.000.000 KM finansira Kanton Sarajevo.

**3.1.4. Vanredno održavanje**
**3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2018.	UKUPNO Plan 2018.
1.	M-18	Rekonstrukcija ceste I pločastog propusta preko Crne rijeke, u Delijašu, dionica Ustikolina – Trnovo, km 37+257	Izvođenje	361.000	366.100
			Nadzor	5.100	
2.	M-5	Glavni projekt rušenja postojećeg i izgradnje novog mosta preko potoka Bravnice u Bravnicama (M-5-009-508), dionica: Jajce Jug – Donji Vakuf 1, km 3+746	Projektovanje	10.000	12.900
			Revizija	2.900	
3.	M-17	Glavni projekt sanacije tunela Vranduk II, (T17-007-44), dionica Topčić polje - Lašva, km 7+416 – Izmjene i dopune	Projektovanje	26.000	30.000
			Revizija	4.000	
4.	M-16.2	Glavni projekt sanacije tunela Jasen (T16.2-003-22) u naselju Ustirama, dionica Prozor - Jablanica 1, km 17+686 – Izmjene i dopune	Projektovanje	27.000	31.000
			Revizija	4.000	
5.	M-17	Glavni projekat rekonstrukcije tunela Karaula, G. Goliješnica, Tupanovac (T17-006-42), dionica Ozimica - Topčić polje, km 2+699	Projektovanje	100.000	109.000
			Revizija	9.000	
6.	M-16.4	Glavni projekt sanacije/ rekonstrukcije mosta preko rijeke Vrbas (M-16.4-001-249) u Bugojnu, dionica Nević Polje – Bugojno, km 35+180 – Izmjene i dopune	Projektovanje	1.000	4.000
			Revizija	3.000	
7.	M-15	Glavni projekat rekonstrukcije mosta preko potoka Krbava, dionica Kamičak - Ključ, km 9+622	Projektovanje	16.000	16.800
			Revizija	800	
8.	M-17	Glavni projekat zaštite temelja mosta preko duboke uvale, Gradište kod Crnaje (M-17-012-303), dionica Konjic- Jablanica 1, km 14+661	Projektovanje	8.200	8.900
			Revizija	700	
9.	M-17	Sanacija mosta preko rijeke Save u Bosanskom Šamcu (M-17-001-574), dionica, km 0+000	Projektovanje	22.000	23.500
			Revizija	1.500	
10.	M-18.1	Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko Crne rijeke u Bašcima (M-18.1-001-446), dionica Ustikolina – Grebak – Delijaš - Trnovo, km 42+720	Izvođenje	607.000	615.500
			Nadzor	8.500	
11.	M-18	Zamijena dilatacione naprave mosta preko rijeke Drinjače u Kladnju (M-18-008-68), dionica Vitalj – Olovo, km 1+186	Izvođenje	35.000	38.000
			Nadzor	3.000	
12.	M-17	Zamijena dilatacione naprave mosta preko bujičastog potoka lokacija Bagrem (M-17-012-305), dionica Konjic-- Jablanica 1, km 16+311	Izvođenje	66.000	69.000
			Nadzor	3.000	
13.		Usluge prevođenja i usklađivanja sa Smjernicama:			4.300
	M-5	Sanacija mosta preko Sandžačke rijeke (M-5-009_218), dionica Jajce Jug - Donji Vakuf 1, km 26+245		1.300	
	M-5	Sanacija mosta preko potoka Mrižnica, (M-5_001_8) lokacija Kamenica, dionica Granica RH (Izačić)-Bihać 4, km 7+765	Konsultantske usluge	1.700	
	M-4	Sanacija mosta preko potoka Radušica (M-4_008_200) dionica Teslić (Barići) - Karuše, km 13+917		1.300	
14.	M-18	Glavni projekat sanacije mosta preko rijeka Bioštica u Olovu (M-18-009-187), dionica Olovo – Semizovac, km 0+404	Projektovanje	20.000	23.000
			Revizija	3.000	
15.	M-15	Glavni projekat sanacije mosta preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, Čaplje (M-15-003-42), dionica Sanski Most 1 - Kamičak, km 4+283	Projektovanje	35.000	38.500
			Revizija	3.500	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.4.1.:

16.	M-18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ljubine u Semizovcu (M-18-010-398), dionica Semizovac-Sarajevo - Malta, km 0+048	Izvođenje	350.000	360.000
			Nadzor	10.000	
17.	M-1.8	Rekonstrukcija tunela Drenik (T1.8-004-48) l=80m, dionica Srebrenik - Šiški Brod 3, km 2+655	Projektovanje	25.000	28.000
			Revizija	3.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>1.778.500</b>	<b>1.778.500</b>

### 3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2018.	UKUPNO Plan 2018.
1.	NN	Sanacija slijeganja trupa ceste M14: Bihac – Grmuša (Prnjosor) - Mali Radić, dionica Čavkići – Spahići, od P45 do P50, od km 0+870,74 do km 0+959,51	Projektovanje	19.500	21.500
			Revizija	2.000	
2.	M-16 006	Dionica Crna Rijeka - Jajce, km 6+500 do km 10+600 (više lokacija), sanacija škarpi i nestabilnih kosina	Projektovanje	12.000	14.000
			Revizija	2.000	
3.	M-14	Sanacija škarpi i kosina, dionica Srbaljani - Bos.Krupa, na najugroženijim mjestima	Projektovanje	12.500	557.500
			Revizija	6.000	
			Izvođenje	525.000	
			Nadzor	14.000	
4.	M-16.2	Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornog zida ispod nivelete, cesta M-16.2_003, dionica Prozor - Jablanica 1, km 3+850	Projektovanje	20.000	20.000
5.	M-5	Rješavanje odvodnje, cesta M-5_018, Prača - Hrenovica, dionica Podgrab – Sastavci, km 11+800	Projektovanje	15.000	15.000
<b>UKUPNO</b>				<b>628.000</b>	<b>628.000</b>

### 3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2018.	UKUPNO Plan 2018.
1.	M-14 002	Sanacija asfaltnog kolovoza M-14_002: Srbaljani - Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeka cca = 8,0 km	Projektovanje	12.500	14.500
			Revizija	2.000	
2.	M-5	Sanacija asfaltnog kolovoza M-5, Gromljak - Blažuj, km 3+970 – km 5+100	Projektovanje	10.000	10.000
3.	M-17	Sanacija asfaltnog kolovoza M-17 dionica Konjic - Jablanica, dužine cca 3km	Projektovanje	15.000	15.000
<b>UKUPNO</b>				<b>39.500</b>	<b>39.500</b>

### 3.2. Planirani projekti

#### 3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2018.	UKUPNO Plan 2018.
1.	M-17.3	Izgradnja ceste Neum-Stolac, dionica Broćanac – Cerovica - Drenovac -Izmještanje elektro-energetskih objekata duž trase	Projektovanje	40.000	40.000
2.	M-17	Izrada idejnog rješenja obilaznice Konjica	Konsult.usluge	15.000	15.000
<b>U K U P N O</b>				<b>55.000</b>	<b>55.000</b>

#### 3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

Nisu planirani projekti.

#### 3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2018.	UKUPNO Plan 2018.
1.	M-4.2	Izgradnja pješačke staze na dionici Barake - Mala Kladuša - Marjanovac	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
2.	M-4.2	Rekonstrukcija raskrsnice Todorovo, općina Cazin	Izvođenje	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	
3.	M-14.1	Rekonstrukcija raskrsnice na M-14.1 i M-1.9 na ulazu u Gradačac	Projektovanje	7.000	257.000
			Revizija	3.000	
			Izvođenje	240.000	
			Nadzor	7.000	
4.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i ulice Hanlovska u Ključu, km 18+600	Projektovanje	6.000	7.000
			Revizija	1.000	
5.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i ulice Kulina bana u Ključu, km 19+600	Projektovanje	6.000	7.000
			Revizija	1.000	
6.	M-5	Izgradnja pješačke staze (Rakovica) sa sanacijom kolovoza i rješavanjem odvodnje (I faza)	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
7.	M-6	Izgradnja pješačke staze u naselju Ružići, općina Grude, L = 1,0 km	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
8.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-6.1 sa lokalnom cestom za Blagaj, općina Mostar	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
9.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice na M-6.1 i R-420 u naseljenom mjestu Vinjani, općina Posušju	Revizija	2.000	250.000
			Izvođenje	241.000	
			Nadzor	7.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.2.3.:

10.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice M-14 i lokalne ceste (Prvomajska ulica) u Bosanskoj Krupi	Izvođenje	173.000	180.000
			Nadzor	7.000	
11.	M-14	Izgradnja pješačkih staza uz M-14_001: Bihać - Srbaljani u naselju Kostela	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
12.	M-14.2	Izgradnja pješačke staze u Orašju, L = 1,0 km	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
13.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice u Sanskom mostu na M15	Projektovanje	15.000	17.000
			Revizija	2.000	
14.	M-16.2	Izgradnja podhodnika kod skretanja za naselje Pograđe, općina Prozor	Izvođenje	200.000	210.000
			Nadzor	10.000	
15.	M-17	Izgradnja isključne trake za lijevo skretanje za naselje Trzanj, općina Hadžići	Izvođenje	180.000	186.000
			Nadzor	6.000	
16.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-17 i R-435a u naseljenom mjestu Potoci, dionica Potoci - Mostar	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
17.	M-17.4	Izgradnja pješačke staze u Ljubuškom. L = 0,8 km	Izvođenje	150.000	157.000
			Nadzor	7.000	
18.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice na M-18_010: Kobilja Glava – Sarajevo - Malta, km 8+340	Izvođenje	400.000	415.000
			Nadzor	15.000	
19.	M-14.2	Izgradnja pješačke staze unaselju Novo Selo, općina Odžak,	Izvođenje	115.000	120.000
			Nadzor	5.000	
20.	M-5	Izgradnja pješačke staze u naselju Brnjaci, općina Kiseljak	Izvođenje	123.000	130.000
			Nadzor	7.000	
<b>U K U P N O</b>				<b>4.100.000</b>	<b>4.100.000</b>

### 3.2.4. Vanredno održavanje

#### 3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2018.	UKUPNO Plan 2018.
1.	M-18	Sanacija mosta preko rijeka Bioštica u Olovu (M-18-009-187), dionica Olovo - Semizovac, km 0+404	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
2.	M-17	Zaštita temelja mosta (M-17-011-342), preko nepoznatog potoka, lokacija Zukića kosa, dionica Tarčin - Konjic, km 13+736	Izvođenje	200.000	205.000
			Nadzor	5.000	
3.	M-1.8	Sanacija kolovozne ploče mosta preko rijeke Tinje, Orlova klisura (M-1.8-004-113), dionica Srebrenik - Šićki Brod 3, km 9+279	Izvođenje	70.000	75.000
			Nadzor	5.000	
4.	M-5	Zamijena dilatacionih naprava na mostu Babin zub preko strme padine (M-05.0-5-02), dionica Malta – Vijećnica - Korija	Izvođenje	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	
5.	M-5	Rekonstrukcija mosta preko Sokolinskog potoka u Torlakovcu (M-5-009-598), dionica Jajce Jug - Donji Vakuf 1, km 18+298	Projektiranje	15.000	17.000
			Revizija	2.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.2.4.1.:

6.	M-4	Sanacija mosta preko rijeke Soline u Tuzli (M-04.0-4-05), dionica Šiški Brod – Kalesija – Gr. ent (Memići), km 9+555	Projektiranje	22.000	25.000
			Revizija	3.000	
7.	M-6.1	Rekonstrukcija mosta preko nepoznatog potoka (M-6.1-002-518), dionica Resanovci - Bosansko Grahovo 1, km 14+132	Projektiranje	17.000	19.000
			Revizija	2.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>702.000</b>	<b>702.000</b>

### 3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2018.	UKUPNO Plan 2018.
1.	M-5	Sanacija asfaltnog kolovoza M-5: Gromiljak - Blažuj	Izvođenje	150.000	157.000
			Nadzor	7.000	
2.	M-14	Sanacija asfaltnog kolovoza M-14_002: Srbljani - Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeka L = 8,0 km	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
3.	M-16	Sanacija asfaltnog kolovoza Crna Rijeka - Jajce Jug, L=2,5 km	Izvođenje	200.000	204.000
			Nadzor	4.000	
				<b>568.000</b>	<b>568.000</b>

### 3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Novi projekti nisu planirani. Radi se na okončanju projekata započetih u prethodnom periodu.

## 4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

U okviru Programa "Modernizacija cesta u FBiH" koji se finansira iz sredstava kredita međunarodnih institucija osnovni preduslov je okončanje postupka eksproprijacije. Za projekte gdje je neophodna eksproprijacija i elaborati eksproprijacije, JP Ceste F BiH su planirale sredstva u iznosu od 2,64 mil. KM.

Naziv	Plan 2018.
Elaborati eksproprijacije	235.900
<b>UKUPNO</b>	<b>235.900</b>

U slijedećoj tabeli navedeni su projekti gdje je potrebno uraditi eksproprijaciju:

Red. br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Plan 2018.
1.	M-17.3	Neum – Stolac, dionica: Broćanac - Drenovac	2.400.000
2.	M-6.1	Južna Obilaznica Mostara, servisna saobraćajnica na dionici Medine - Miljkovići i dionici Miljkovići – Rodoč - veza na M-17	
3.	M-14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić - Kamenica, cca 3 km	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele:

4.	M-16.4	Obilaznica Bugojna
5.	M-4.2	Obilaznica Cazina
6.	M-6	Južna obilaznica Gruda (I faza)
7.	M-14.1	Izgradnja magistralne ceste Bihać - Bosanska Krupa, Srbijansko – Grmuški plato, L= 25 km
8.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici
9.	M-5	Bihać: Devijacija pored Roboti i Doma zdravlja Bihać
10.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Špionici dionica (003), km 21+200
11.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Husino" dionica (006), km 2+500
12.	M-4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica (010): Donja Orahovica-Šićki Brod, km 23+500
13.	M-6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica (010), km 9+000 do 10+000 Dobrič
14.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, dionica (011), km 10+200-9+950
16.	M-5	Izgradnja pješačke staze u neslju Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000
17.	M-4.2	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-4.2 i R-400 na M-4.2, dionice Skokovi – Srbljani (Todorovo)
18.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Olovske Luke" dionica (008), km 20+600
19.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Čehaje
20.	M-20	Rekonstrukcija raskrsnice Vitkovići u kružni tok
21.	M-17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880
22.	M-18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200
23.	M-18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300
24.	M-5	Rekonstrukcija ceste dionica: Kaonik - Gromljak, potez „Delfine krivine“
25.	M-15	Kamičak – Ključ, km 17+000
26.	M-4	Magistralna cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“) - petlja Šićki Brod
27.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice za Kravice, dionica: 002; km 12+400
28.	M-6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki brijeg, kroz naseljeno mjesto Medine
29.	M-4.2	Rekonst. rask. ceste M4.2, Ul. Žrtava domov. rata i 25. novembra u Cazinu (002), km 11+230 (Mala Lisa)
30.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice Gorica u Livnu u kružni tok
31.	M-6	Rješenje odvodnje magistralne ceste na ulazu u Stolac, II faza
32.	M-4.2	Sanacija klizišta, cesta M-4.2_002, dionica 002: Skokovi - Srbljani, km 13+350
33.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo
34.	M-14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002
35.	M-15	Izgradnja kružnog toka u Sanskom Mostu na spoju cesta M-15 i R-405 dionica 003
36.	M-5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, M-5, (012), km 0+000 (Nević Polje)
37.	M-18	Rekonstruk. raskrsnice ceste M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, M-17, (008), km 7+350
39.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnica na obilaznici Viteza
40.	M-18	Rekonst. ceste i pločastog propusta preko Crne rijeke, u Delijašu, dion. Ustikolina – Trnovo, km 37+257
41.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnica na cesti M-18 u kružne tokove (prolaz kroz Vogošću)
42.	M-17	Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17
43.	M-17	Rekonstrukcija crne tačke M-6 i M-17 Tasovčići - Čapljina, km 0 + 000
44.	M-17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800
45.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-6 i R-425 u naselju Trebižat (spoj na AC) dionica_002 Vitina-Tasovčići km 20+400
46.	M-5	Izgradnja traka za spora vozila, dionica: Bos. Petrovac - Ključ, prevoj Lanište
47.	M-5	Izgradnja traka za spora vozila, Bihać - Bos. Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko
48.	M-6.1	Izgradnja traka za spora vozila, Posušje – Široki brijeg,
49.	M-14.1	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok Odžak

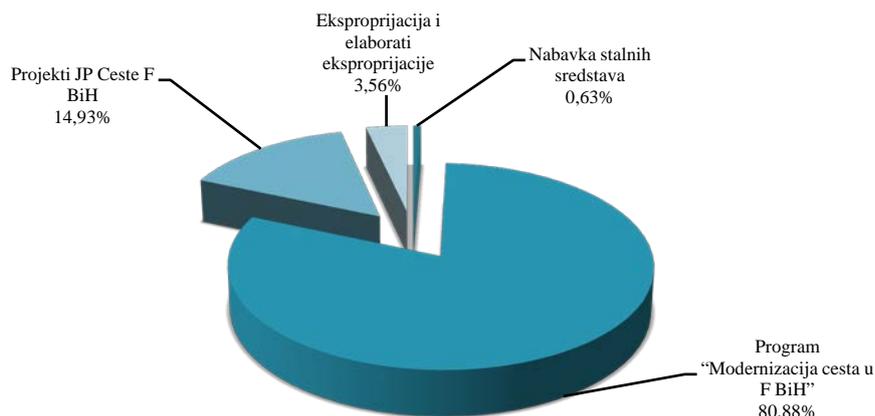
Nastavak tabele:

50.	M-18	Izgradnja ceste Potpaklenik - Kladanj, Karaula	
51.		i drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom	
<b>UKUPNO</b>			<b>2.400.000</b>

### 5. Projekti iz Budžeta Federacije BiH 2017. godina

Odlukom o odobravanju izdvajanja sredstava iz tekuće rezerve Vlade Federacije Budžeta Federacije BiH za 2017. godinu, V broj:1043/17.godinu, Federalnom ministastvu prometa i komunikacija odobrena su sredstva za eksproprijaciju projekta „Izgradnja ceste Neum – Stolac“ u iznosu od 0,70 mil.KM. Na osnovu „Ugovora o prijenosu sredstava kapitalnog transfera“ između Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i JP Ceste F BiH, namjenska sredstva su doznačena implementatoru projekta na realizaciju.

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2018.
1.	M-17.3	Izgradnja ceste Neum - Stolac	Eksproprijacija	700.000
<b>UKUPNO</b>				<b>700.000</b>



Grafički prikaz strukture investicija

**IZVORI FINANSIRANJA**

red. br.	O P I S	Plan 2018.
<b>1.</b>	<b>JAVNI PRIHODI</b>	<b>74.200.000</b>
<b>2.</b>	<b>KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA</b>	<b>76.901.300</b>
<b>3.</b>	<b>IZ FINANSIJSKOG REZULTATA</b>	<b>7.770.000</b>
<b>4.</b>	<b>GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BiH, DONACIJE, SUFINANSIRANJE</b>	<b>1.763.800</b>
<b>5.</b>	<b>AMORTIZACIJA</b>	<b>800.000</b>
<b>I</b>	<b>UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA</b>	<b>161.435.100</b>

**RASPOREĐENA SREDSTVA**

<b>1.</b>	<b>OTPLATA KREDITA</b>	<b>16.950.000</b>
<b>2.</b>	<b>JAVNI RASHODI</b>	<b>49.907.000</b>
<b>3.</b>	<b>INVESTICIJE</b>	<b>93.778.100</b>
<b>4.</b>	<b>TROŠKOVI AMORTIZACIJE</b>	<b>800.000</b>
<b>II</b>	<b>UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	<b>161.435.100</b>

JP Ceste F BiH u skladu sa Zakonom o cestama F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

Planom su predviđeni izvori finansiranja u ukupnom iznosu od 161,44 mil.KM, a najveći izvor čine kreditna sredstva programa “Modernizacija cesta u F BiH” od 76,90 mil.KM.

Od ukupno planiranih sredstava, JP Ceste F BiH će finansirati otplatu glavnice kredita za Program “Rehabilitacija cesta u F BiH” (otplata kredita EIB-a broj: 23924, EBRD-a broj: 37543, (WB)-IDA broj: 43710) u iznosu od 16,95 mil.KM, javne rashode, investicije i obračunate troškove amortizacije.

### **D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE**

Odjel za nabavke funkcionira i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će nastaviti sa praćenjem izmjena u zakonskoj regulativi javnih nabavki, sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.

Odjel za nabavke će pripremati izvještaj o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju i Nadzorni odbor te će, u saradnji sa Upravom, poduzimati mjere za unapređenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

Početakom 2018. godine očekuje se izmjena Zakona o javnim nabavkama, te će odjel za nabavke, po potrebi, izvršiti izmjene Pravilnika o javnim nabavkama.

Nakon usvajanja Plana poslovanja JP Ceste FBiH za 2018. Godinu, Odjel za nabavke će, u saradnji sa nadležnim sektorima, pripremiti Plan nabavki za 2018. godinu koji će, nakon usvajanja, biti objavljen na internet stranici JP Ceste FBiH.

Planirano je i kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i najavljenih izmjena u Zakonu o javnim nabavkama.

### **E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI**

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i opštih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i
- kadrovske poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i opštih poslova JP Ceste F BiH, poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH, kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini te prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste FBiH i njihovu primjenu.

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine a koje se odnose na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih opštih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrtu, prijedloga, kao i prečišćenih tekstova istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i opštih poslova dijele se na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd., kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, a dijelom i imovinsko-pravnih poslova te manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH, i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnosti na pokretanju tužbi gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima itd.

Vršiće se obavljanje svih stručnih i administrativnih poslova vezanih za rad i funkcionisanje organa JP Ceste F BiH i to: Uprave, Odbora za reviziju, Nadzornog odbora i Skupštine društva.

U tom smislu, obavještavaće se i upoznavati Uprava i predsjednici organa JP Ceste F BiH sa svim materijalima i dokumentima koji će se razmatrati na sjednicama, sačinjavat će se zapisnici sa sjednice Uprave društva, Odbora za reviziju, Nadzornog odbora, kao i Skupštine društva, a uz punu koordinaciju i saradnju sa rukovodiocima Sektora i ovlaštenim licima iz tih Sektora i saradnju sa resornim ministarstvom i drugim federalnim organima i organizacijama.

Izrada svih odluka i materijala sa sjednica bit će dostavljena svim nadležnim organima koji su vezani za to, kao i stručnim službama JP Ceste F BiH.

Takođe, vodiće se evidencija radnika JP Ceste F BiH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i opštih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BiH, afirmaciju svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te punu zaštita radnika JP Ceste F BIH.

## **F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI**

### **1. Prihod od nafte i naftinih derivata**

Na osnovu Zakona o akcizama BiH, naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,15 KM po litri za puteve i predstavlja namjenska sredstva za finansiranje održavanja, zaštite, obnove, rekonstrukcije i izgradnje cesta u BiH.

Pokrenuta je inicijativa za izmjenu zakonskih i podzakonskih akata na nivou BiH i entiteta koji regulišu način uplate i raspodjele akciza od prometa nafte i naftnih derivata u smislu povećanja naknade, pored postojećih 0,15 KM/litri za 0,05 KM/litar za ceste, što je uvjet kredita EBRD-a, kao i

to da se uplata i raspodjela naknada vrši po ugledu na uplatu i raspodjelu naknada za autoputeve, odnosno da se uplate vrše na poseban podračun, a da se nakon toga iste dijele prema ugovorenim ključima na entitetska preduzeća, što je uvjet kredita pomenute banke.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

### **2. Kontinuirano nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil. KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)**

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autoceste F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br. 31788 je realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2016. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autocesta F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već pomenutim predstavnicima, uplatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM koje se u JP Ceste F BiH vode kao kratkoročna obaveza. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je donijela 2014. godine Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Ceste F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Ceste F BiH i cijeli proces je vraćen na početak.

Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

### **3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH**

Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

### **4. U okviru redovnog održavanja**

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za

područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;

- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.

- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 1.9.2014. - 31.08.2018. godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

**5. Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.**

**6. Stalna aktivnost:**

- utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
- utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja,
- povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
- vezana za poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.



Direktor

Ljubo Pravdić, dipl.ing.grad.