

## **PLAN POSLOVANJA ZA 2014. GODINU**

Sarajevo; januar/siječanj 2014. godina

# SADRŽAJ

	strana
<b>U V O D</b>	3
<b>A.I. JAVNI PRIHODI</b>	5
<b>A.II. AMORTIZACIJA</b>	8
<b>B.I JAVNI RASHODI</b>	8
- grafički prikaz rashoda	9
1. Troškovi poslovanja	9
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	11
3. Redovno održavanje	11
4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	11
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	15
6. Obrada podataka i izrada godišnje publikaci o prometu	15
7. Troškovi konsultantskih usluga	16
8. Kamate	16
<b>B.II TROŠKOVI AMORTIZACIJE</b>	17
<b>C. INVESTICIJE</b>	18
1. Nabavka stalnih sredstava	20
2. Zajednički projekti sa međjun. finansijskim institu.	20
3. Projekti JP Ceste F BiH	21
4. Projekti iz Progr. utroška invest.sreds. Budžeta F BiH	27
5. Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence	28
<b>IZVORI FINANSIRANJA; RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	30
<b>D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE</b>	32
<b>E. PRAVNO IMOVINSKI I KADROVSKI POSLOVI</b>	32
<b>F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI</b>	34

## U V O D

U Kantonalnom sudu Sarajevo, na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“ br. 6/02.) registrovano je 2002.godine Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, kojoj je data na korištenje i upravljanje magistralna cestovna infrastruktura u F BiH. U skladu sa Zakonom o cestama F BiH („Službene novine F BiH br. 12/10. i 16/12.“) promjenjen je naziv u Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo. Navedena promjena registrvana je kod Općinskog suda Sarajevo Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine, Zakona o javnim preduzećima u F BiH, Statuta Javnog preduzeća Ceste Federacije Bosne i Hercgovine i Smjernica Federalnog ministarstva prometa i komunikacija uraden je Plan poslovanja JP Cesta F BiH za 2014.godinu (u daljem tekstu: „Plan“) koji u okviru svojih nadležnosti donosi Nadzorni odbor JP Cesta F BiH, na prijedlog Uprave. Vlada F BiH u svojstvu osnivača odobrava, odnosno daje saglasnost na Plan. Nakon što bude donesen, u skladu sa zakonskom procedurom Plan će predstavljati osnov poslovnih aktivnosti JP Cesta F BiH.

S obzirom da Plan predstavlja osnov za sve poslovne aktivnosti JP Cesta F BiH, isti možemo podijeliti u tri osnovne cijeline, a to su: prihodi, rashodi i investicije.

Planirani su prihodi u iznosu od 60,68 mil.KM što je 1% više u odnosu na Rebalans plana za 2013. godinu (u daljem tekstu: Rebalans). Naknade koje najviše utiču na visinu javnog prihoda ostale su na nivou planiranih sredstava Rebalansom, a to su: naknada iz nafte i naftnih derivata, putarine za fizičkih i pravna lica, služba pomoći informacije na cestama, dok su naknade za korištenje cestovnog zemljišta, vanrednih prevoza, prekomjerna upotreba cesta i druga sredstva povećane za 0,33mil.KM u odnosu na Rebalans. U cilju poboljšanja prihoda po osnovu naknada od nafte i naftnih derivata, Vlada FBiH je donijela Odluku 302/2013 o imenovanju Komisije koja će detaljno sagledati stanje ubiranja i raspodjele javnih prihoda iz kojih se finansiraju javne ceste i dostaviti prijedlog Vladi FBiH. Prijedlog Komisije bi trebao rezultirati povećanjem prihoda za magistralne ceste, što bi značajno uticalo na mogućnost povećanja ulaganja u cestovni infrastrukturu i razvoj, jer dio postojeće cestovne infrastrukture ne zadovoljava zahtjeve savremenog prometa.

Planirana je struktura ulaganja iz slijedećih izvora:

### a) javnih prihoda

- održavanje (redovno i zimsko)	32,34 mil.KM
- sanacija klizišta,škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza	6,74 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	2,07 mil.KM
- troškovi poslovanja	4,99 mil.KM
- služba pomoći i informacija	4,18 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa	2,11 mil.KM
- kamate	1,63 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude	1,00 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	0,50 mil.KM
- izrada god. publ.o prom.,konsul.usl.	0,16 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava,	0,51 mil.KM
- rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	0,12 mil.KM

### b) sredstava Budžeta F BiH i GSM licence

- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	19,43 mil.KM
<b>c) kreditna sredstva</b>	
- izgradnja magistralnih cesta i eksproprijacija	25,00 mil.KM

Javni rashodi planirani su u iznosu od 45,60 mil.KM. Troškovi redovnog održavanja čine 71% planiranih sredstava tj. 32,34 mil.KM. Ostalo su planirani troškovi poslovanja, kamate, rezervirana sredstva za sudske presude, rizike i neplanirane rashode.

Investicije su planirane u iznosu od 55,98 mil.KM, od toga iz sredstava JP Ceste F BiH 11,05 mil.KM, što je više za 1% ili 0,1 mil.KM planiranih Rebalansom, a ista se odnose na: okončanje ranije započetih projekata, eliminacije najoštećenijih dijelova kolovoza, sanacije klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanacije cestovnih objekata i sanacije cestovnih škarpi, kosina i zasjeđaka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama: semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja, izradu pješačkih staza, projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje gradjevinskih elemenata na složenim čvorишima i priključcima, izrade projektne dokumentacije i eksproprijaciju.

Planirano je uložiti preostali dio sredstava obezbjedenih iz sredstava Budžeta F BiH 2007. godine za Program „Grant Direkciji cesta za kapitalne investicije“, a odnose se na projekt Petlja Šiški brod i Neum-Stolac u iznosu od 8,78mil.KM. Očekuje se također i okončanje implementacije sredstva iz GSM licence, pa je stoga planirano 12,67 mil.KM. Potrebno je naglasiti da za projekt Potpaklenik-Olov (Karaula), Neum-Stolac obezbjedena sredstva nisu dovoljna i JP Cesta F BIH podnijele su zahtjev za kreditno zaduženje programa „Modernizacija magistralnih cesta u Federaciji BiH“ kojim su obuhvaćeni i spomenuti projekti. Vlada F BiH je na svojoj 88 sjednici održanoj 19.11.2013. donijela Zaključak da se pokrene procedura kreditnog zaduženja JP Cesta F BiH za projekt Modernizacija magistralnih cesta u Federaciji BiH. Donesenim Zaključkom, Federalno ministarstvo finansija ovlašteno je da pokrene proceduru kreditnog zaduženja kod EIB-a u iznosu od 50 mil.EUR-a. Dok se doneseni zaključak realizuje, Uprava JP Cesta F BiH se odlučila, zadužiti kod komercijalnih banaka u iznosu od 25,00mil.KM. Kreditna sredstva planirana su za projekt Neum-Stolac, nastavak izgradnje južne obilaznice Tuzla i eksproprijaciju.

Projekat Rehabilitacija cesta u F BIH okončan je u 2013.godini. Ugovorom o zajmu broj: 37543 između Bosne i Hercegovine i EBRD za projekat „Rehabilitacija cesta u BiH“ i Sporazumom o podršci zajmu između BiH i EBRD, zaključenih 17.07.2007. godine, kojim je F BiH ustupljeno 45mil.EUR, definisan je period otplate zajma od 12 godina, uključujući tri godine perioda odgode otplate, tako da je u 2014 godini planirana otplata glavnica kredita za povućena sredstva kredita u iznosu od 9,20 mil.KM.

U skladu sa Zakonom o izvršenju Budžeta F BiH i donesenim programima, JP Cesta F BiH redovno, svaka tri mjeseca, izvještava nadležno ministarstvo o stanju projekata.

Sve aktivnosti su usklađene sa prilivom javnih prihoda, a usmjerene na održavanje, zaštitu, rekonstrukciju, izgradnju i upravljanje magistralnim cestama.

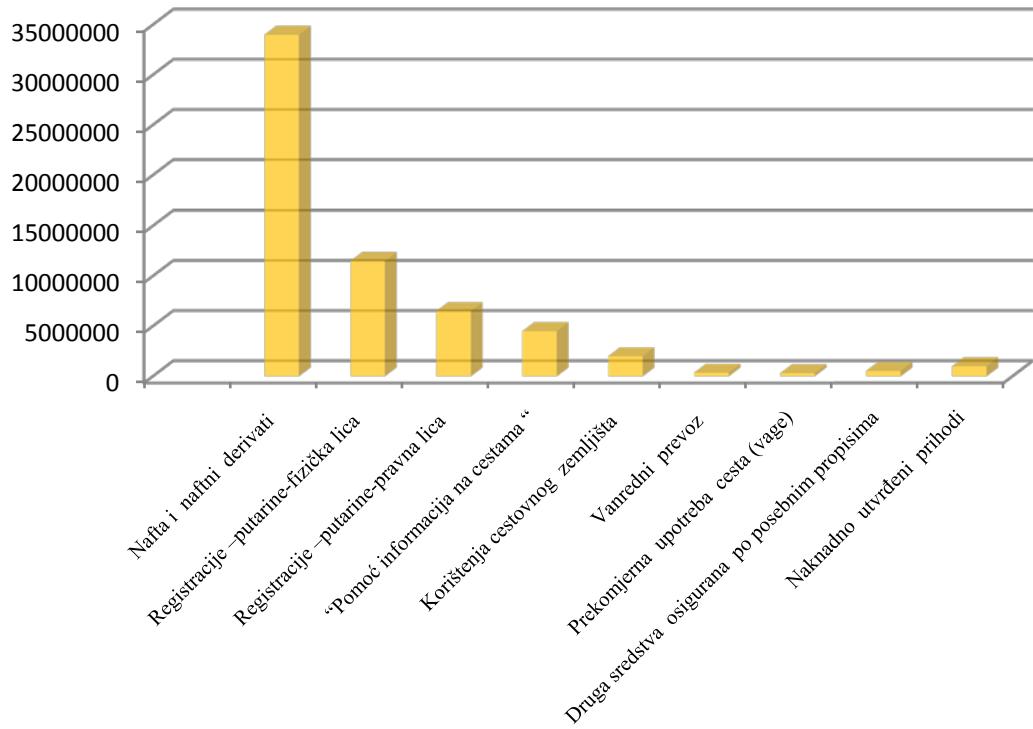
## A.I. JAVNI PRIHODI

red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2013.	Plan 2014.	Index 4/3
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Naknade</b>	<b>58.820.000</b>	<b>59.150.000</b>	<b>101</b>
1.1	Nafte i naftnih derivata – 717131	34.000.000	34.000.000	100
1.2	Registracije –putarine-fizička lica – 722532	11.500.000	11.500.000	100
1.3	Registracije –putarine-pravna lica -722531	6.500.000	6.500.000	100
1.4	“Pomoć informacija na cestama “-722535	4.500.000	4.500.000	100
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta -722538	1.800.000	2.000.000	111
1.6	Vanrednih prevoza -722536 i 722534	320.000	350.000	109
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)- 722537	200.000	300.000	150
<b>2.</b>	<b>Druga sredstva osigurana po posebnim propisima</b>	<b>530.000</b>	<b>530.000</b>	<b>100</b>
2.1	Reklamni panoi – 722539	300.000	320.000	107
2.2	Kamata - 722565	60.000	60.000	100
2.3	Saglasnosti - 722565	120.000	130.000	108
2.4	Raspisani tenderi -722565	50.000	20.000	40
<b>3.</b>	<b>Naknadno utvrđeni prihodi</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>100</b>
<b>U K U P N O</b>		<b>60.350.000</b>	<b>60.680.000</b>	<b>101</b>

Kao što se iz gornje tabele vidi strukturu javnih prihoda čine:

<b>1. Naknade</b>	<b>97,48 %</b>
<b>2. Druga sredstva</b>	<b>0,87 %</b>
<b>3. Naknadno utvrđen prihod</b>	<b>1,65 %</b>

Zakon o cestama F BiH definisao je izvore finansiranja JP Ceste F BiH, a jedan od izvora su i javni prihodi, koji služe za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju magistralnih cesta.



Grafički prikaz visine planiranih javnih prihoda

## 1. Naknade

**1.1. nafte i naftnih derivata** – Zakonom o akcizama u Bosni i Hercegovini definisano je se putarina kao vrsta indirektnog poreza plaća na naftne deriveate u iznosu od 0,15 KM/ litri za puteve, na jedinstven račun Uprave za indirektno oprezivanje. Prema usvojenoj formuli, a na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Cestama F BiH zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve F BiH pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu sredstava predviđenih Projekcijom prihoda od indirektnih poreza sa jedinstvenog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2014. godinu. S obzirom da prihod po ovom osnovu ima tendenciju pada, pokrenute su aktivnosti koje bi mogle rezultirati izmjenu ove naknade. Dok se ne okončaju započete aktivnosti, JP Ceste F BiH su planirale isti iznos kao Rebalaansom.

**1.2. i 1.3 putarine za fizička i pravna lica** - Visina godišnje naknade za javne ceste koja se placa pri registraciji motornih i priključnih vozila određena je Urebom Vlade Federacije BiH V broj: 981/10. Iako se očekivao značajan rastući trend visine prihoda od ovih naknada do istog nije došlo, te je planirano za 2014.godinu 18,00mil.KM, kao Rebalaansom predhodne godine.

**1.4 službe «Pomoć i informacije na cestama-** sredstva se uplaćuju u skladu sa članom 88.i 100. Zakona o cestama Federacije BiH i Odlukom Vlade Federacije BiH V broj: 45/11 od 20.01.2011. godine („Službene novine Federacije BiH“ br: 5/11.). Planirani iznos u 2014.godini iznosi 4,5 mil.KM.

**1.5. za korištenje cestovnog zemljišta** su jedan od izvora finansiranja javnih cesta koje propisuje Zakon o cestama F BiH. Na osnovu pravosnažnog rješenja o korištenju zemljišnog pojasa izdaju se fakture, a neredovnim platišama upućuju se opomene i opomene pred tužbu, a zatim nenaplaćena potraživanja se utužuju. Zbog svega navedenog po ovom osnovu planiran je iznos od 2,00mil.KM.

**1.6. i 7. od vanrednih prevoza u zemlji i inostranstvu i prekomjerna upotreba cesta (vage)** je vrlo teško planirati, međutim očekujemo pojačanu aktivnost na terenu, te smo za ove naknade planiranli prihod u visini od 0,65mil.KM.

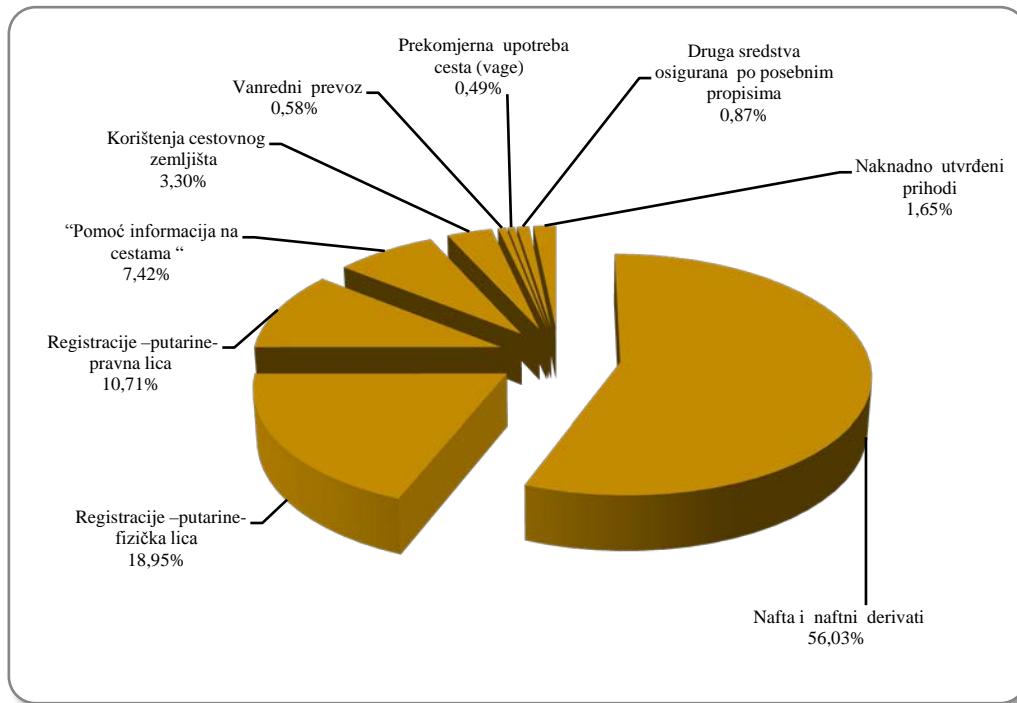
## 2. Druga sredstva

**2.1 od naknada za reklamne znakove (panoi)** planiran je iznos 0,32 mil.KM, što je 7% više u odnosu na predviđena sredstva Rebalansom prethodne godine. Zbog finansijske krize sve veći je broj zahtjeva za ukidanjem rješenja, što na indirektan način utiče i na visinu planiranja sredstava iz ove naknade.

**2.2,3,4. od naknada za kamate, saglasnosti i raspisane tendere** u ukupnom iznosu planirane su 0,21mil.KM što je za 9% manje u odnosu na Rebalans. Prihod od saglasnosti je povećan za 8%, dok prihod od tendera ima tendenciju pada zbog smanjene naknade za tendersku dokumentaciju.

## 3. Naknadno utvrđeni prihodi

Planirana sredstva ostala su na nivou Rebalansa, a odnosi se na preknjižavanja rezerviranih sredstva za sudske presude, zatim refundacije šteta od osiguravajućih društava, naplate regresnih tužbi i dr.



Planirana struktura javnih prihoda

## II KREDITNA SREDSTVA KOMERCIJALNIH BANAKA

Red. Br.	O P I S	Rebalans plana 2013.	Plan 2014.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kreditna sredstva komercijalnih banaka za projekt “Modernizacija ceste u F BiH”	-	25.000.000	-
<b>U K U P N O</b>			<b>25.000.000</b>	<b>-</b>

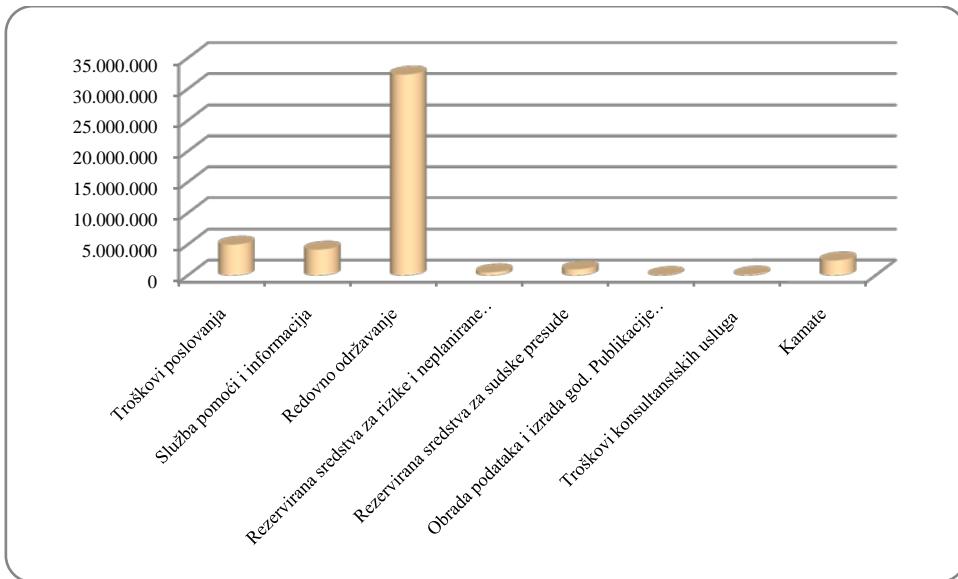
## III AMORTIZACIJA

Red. Br.	O P I S	Rebalans plana 2013.	Plan 2014.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija stalnih sredstava	1.500.000	1.750.000	117
<b>U K U P N O</b>		<b>1.500.000</b>	<b>1.750.000</b>	<b>117</b>

**Napomena:** Objašnjenje amortizacije dano na strani 16 i 17.

## B.I JAVNI RASHODI

Red Br.	O P I S	Rebalans plana 2013.	Plan 2014.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Troškovi poslovanja	4.962.000	4.992.000	101
2.	Služba pomoći i informacija	4.185.000	4.185.000	100
3.	Redovno održavanje	33.025.000	32.335.000	98
4.	Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	500.000	500.000	100
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	1.000.000	1.002.000	100
6.	Obrada podataka i izrada god. Publikacije o prometu	40.000	40.000	100
7.	Troškovi konsultanstkih usluga	65.000	120.000	185
8.	Kamate	1.650.000	2.425.000	147
<b>U K U P N O</b>		<b>45.497.000</b>	<b>45.599.000</b>	<b>100</b>



Grafički prikaz visine javnih rashoda

## 1.Troškovi poslovanja

Red. br.	O P I S	Rebalans plana 2013.	Plan 2014.	(KM) Index 4/3
		3	4	5
I	<b>Troškovi zaposlenih</b>	<b>3.840.000</b>	<b>3.840.000</b>	<b>100</b>
II	<b>Materijalni troškovi i usluge</b>	<b>1.122.000</b>	<b>1.152.000</b>	<b>103</b>
	<b>UKUPNO I+II</b>	<b>4.962.000</b>	<b>4.992.000</b>	<b>101</b>

Troškovi poslovanja u odnosu na prethodnu godinu povećani su za 1% ili 0,03mil.KM, i to u segmentu materijalnih troškova i usluga, dok su troškovi zaposlenih zadržali raniji nivo.

### I Troškovi zaposlenih

Planirani su u iznosu od 3,84 mil.KM, a za 84 zaposlenika obuhvataju slijedeće troškove: bruto plaće, naknade za prevoz, topli obrok, regres, otpremnine i ostala primanja, a sve u skladu sa zakonskim i podzakonskim aktima koji regulišu ovu oblast.

### II Materijalni troškovi i usluge

Red. br.	O P I S	Rebalans plana 2013.	Plan 2014.	(KM) Index 4/3
		3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	45.000	40.000	89
2.	električna energija	45.000	45.000	100
3.	gorivo i mazivo za automobile	90.000	85.000	94
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	15.000	15.000	100
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	160.000	160.000	100

6.	učešće na sajmovima i seminarima	20.000	17.000	85
7.	stručna literatura i časopisi	10.000	8.000	80
8.	grijanje	50.000	50.000	100
9.	zakupnina	30.000	30.000	100
10.	reklama i propaganda	0	20.000	
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	80.000	80.000	100
12.	bankarske usluge	16.000	16.000	100
13.	reprezentacija	40.000	35.000	88
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	50.000	45.000	90
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	30.000	25.000	83
16.	privremeni i povremeni poslovi	7.000	7.000	100
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	0	75.000	
18.	održavanje čistoće	55.000	55.000	100
19.	obezbjedjenje zgrade	6.000	6.000	100
20.	PTT usluge	100.000	90.000	90
21.	komunalne usluge	10.000	10.000	100
22.	stručno osposobljavanje	77.000	20.000	26
23.	tenderi, konkursi i oglasi	45.000	40.000	89
24.	takse	15.000	15.000	100
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	5.000	10.000	200
26.	troškovi eksterne revizije	18.000	50.000	278
27.	troškovi Odbora za reviziju	30.000	30.000	100
28.	ostali troškovi poslovanja	20.000	20.000	100
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	30.000	30.000	100
31.	troškovi zaštitne odjeće i obuće	0	0	
32.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	22.000	22.000	100
<b>UKUPNO II</b>		<b>1.122.000</b>	<b>1.152.000</b>	<b>103</b>

Materijalni troškovi planirani su u iznosu od 1,15mil.KM, što je za 3% više u odnosu na planirana sredstva 2013.godina.

Većina stavki planirana je manje ili je zadržala prošlogodišnji nivo. Planirana je naknada članovima Nadzornog odbora, koji JP Ceste F BiH nisu imale u protekloj godini. Inače, Nadzorni odbor prema izmjenama Zakona o cestama F BiH, broji pet članova.

Također, planirana su sredstva za troškove reklame i propagande u iznosu od 0,02mil.KM, a odnose se na usluge kreiranja i vodjenja poslova tržišnih komunikacijskih aktivnosti u oblasti odnosa s javnošću.

Povećani su troškovi eksterne revizije, iz razloga što su obnovljeni postupci nabavke usluga neovisne tehničke revizije za 2012. godinu, a neophodno je uraditi i reviziju 2013.godine. Bosna i Hercegovina osigurala je kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za finansiranje programa regionalnog razvoja cesta. Pored podrške kapitalnim investicijama u cestovni sektor, ovaj program ima za cilj poboljšanje rada državnih preduzeća iz oblasti cesta u oba entiteta u BiH i raspoloživosti dovoljnih fondova za eksploataciju i održavanje cesta. U svrhu podrške ovim ciljevima potrebno je izvršiti neovisnu tehničku reviziju za 2012. i 2013. godinu i finansijsku reviziju izvještaja za 2013.godinu. Revizija finansijskih izvještaja mora biti u skladu sa Medjunarodnim revizijskim standardima i Medj. Standardima finansijskog izvještavanja (IFRS) obavljena od strane neovisnih revizora prihvatljivih za medjunarodne finansijske institucije (EBRD i druge).

## **2.Služba "Pomoć-informacije na cestama"**

Na osnovu člana 88. Tačke 5. I člana 100. Stav 3 Zakona o cestama F eparacije BiH („Službene novine Federacije BiH“ br.12/10 i 16/10.) i Odluke o službi „Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine regulisana je posebna naknada za službu „Pomoć-informacije“ na cestama.

Izdvajanja iz posebne naknade za Službu „Pomoć-informacije“ na cestama planirana su u iznosu od 4,20 mil. KM. Ista se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AAMKBiH). Planirana finansijska sredstava po ovom osnovu su nešto malo uvećana u odnosu na 2013. godinu iz razloga što je uzeto u obzir trend povećanje broja registrovanih vozila na prostoru Federacije BiH.

Na osnovu člana 100. Stav 2 Zakona o cestama F BiH, članova 38. i 39. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine («Sl.glasnik BiH» br. 49/04), te u skladu sa uslovima definisanim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama Federacije BiH ( „Sl. Glasnik broj 79/13 od 14.10.2013. godine) i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2014. do 31.12.2015. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. I 111. Zakona o cestama F eparacije BiH, te na osnovu Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH, su sklopljeni ugovori sa: Bosansko-hercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Asocijacijom auto moto klubova BIH (AAMKBiH) za obavljanje poslova „Pomoć-informacije“ na javnim cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine za 2014. godinu.

## **3.Redovno održavanje cesta**

Prema Zakonu o cestama F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mјera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Za period 16.03.2008 do 15.03.2013 godine, zaključen je Okvirni sporazum o uvjetima i načinu izvođenja radova redovnog održavanja magistralnih cesta sa devet (9) izvođača za 16 LOT-ova – grupa magistralnih cesta. Uz saglasnost Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Okvirni sporazumi za 15 LOT-ova su produženi za još jednu godinu (za period od 16.03.2013. g. do 15.03.2014.g.) i Ugovori o izvođenju radova redovnog održavanja magistralnih cesta su potpisani za navedeni period sa istim izvođačima radova. LOT10 se odnosio na ugovor za održavanje magistralnog puta M5, dionica: Ćatići-Dobrinje autocesta: Jošanička petlja-Visoko-Dobrinje koji je potписан sa Asfaltgradnjom d.d. Visoko, a koji je nakon kompletiranja punog profila AC navedene dionice stavljen van snage i dat na upravljanje i održavanje JP Autoceste F BiH.

Za LOT 13 (magistralne ceste na području Herceg-Bosanskog kantona-regija Livna), zaključen je Okvirni sporazum po principu «Dobro izvršenje radova održavanja» (pilot projekat) u skladu sa preporukama Evropske banke. Sporazum je sklopljen za period 16.03.2010. do 15.03.2013. godine, i također produžen do 15.03.2014. godine.

Za period od 01.01.2014.- 15.03.2014. godine za sve magistralne ceste na području F BiH vrijednost radova utvrđena je kao dio troškova utvrđenih Operativnim programom za zimsku službu 2013/14 godine (15.11.2013. do 15.03.2014. god.).

Planirana vrijednost radova redovnog održavanja za 2014 godinu, utvrđena je na temelju rasporeda dionica magistralnih cesta po LOT-ovima u 2013. godini i procjene planiranih količina potrebnih radova i prošlogodišnjeg budžeta za pojedine LOT-ove.

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2014. godine procijenjena je na osnovu prijedloga Odsjeka za redovno održavanje „JP Ceste F BiH“, vodeći računa da se prioritetno izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, ophodnji cesta, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne

signalizacije i cestovne opreme, odvodnji, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju cesta.

Ovisno o ishodu novog postupka javne nabavke radova redovnog održavanja, izvršice se preraspodjela ukupno planiranih sredstava za redovno održavanje prema novom rasporedu dionica cesta i LOT-ova, kako je predviđeno tender dokumentacijom.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za poboljšanje preglednosti na cesti M-18 Tuzla-Sarajevo-sječa šume, te za nabavku i transport soli za posipanje cesta.

### Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Kao što je već naznačeno za period 01.01. – 15.03.2014. godine već je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2013/14 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izljevanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

Planom je obuhvaćeno 1.975,081 km magistralnih cesta od čega je 84,10 km sa makadamskim kolovozom. Održavanje 18,65 km magistralnih cesta kroz grad Sarajevo organizuje Direkcija za puteve Kantona Sarajevo u okviru «Plana održavanja ulica» u gradu Sarajevu sa kojom JP Ceste F BiH ima potpisani Ugovor.

Planom je predviđeno održavanje 1.363,852 km cesta prvog prioriteta, 598,166 km drugog prioriteta i 13,00 km cesta trećeg prioriteta.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na razini prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2013/14. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2014. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2014. godine.

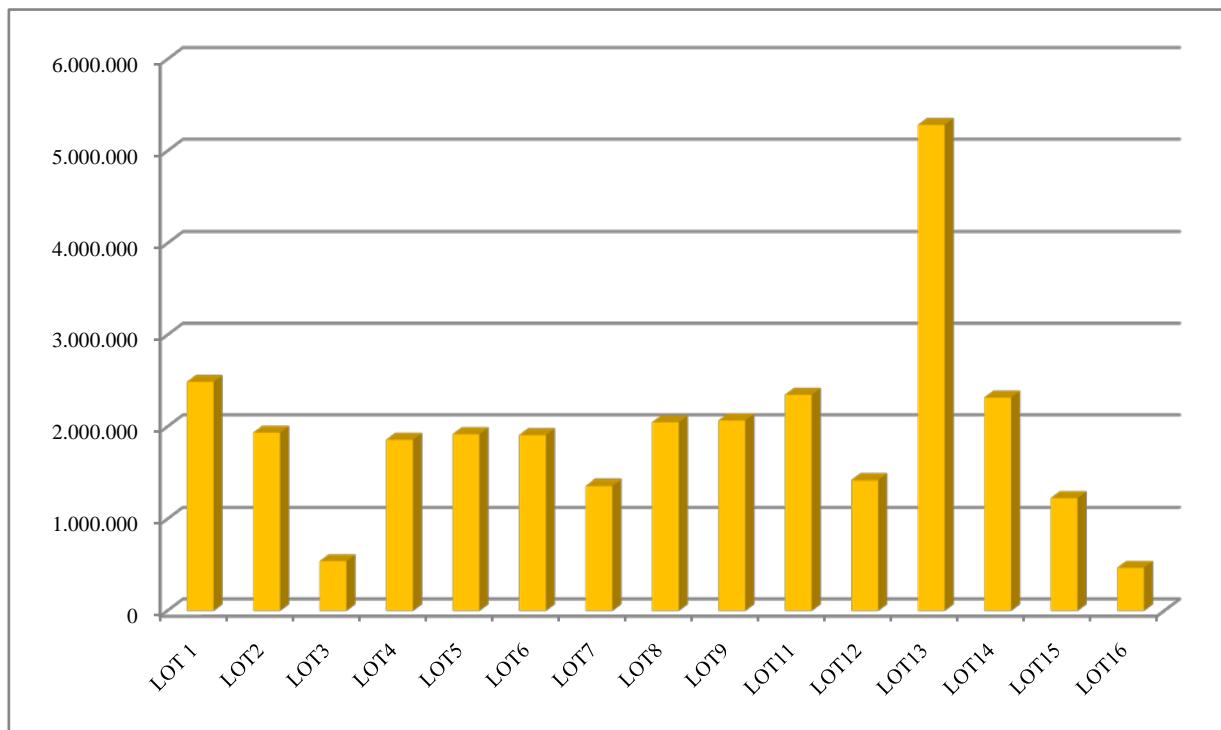
Za period 15.11. do 31.12.2014 godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su planirani troškovi kao za period 15.11. do 31.12.2013 godine.

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	(KM)		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. l=206 km	M-5	114,595	Gr. Hr-Izačić-Bihać-B.Petrovac-Ključ-Gr. Ent.	1.425.000	990.000	2.415.000
	M-11	8,509	Ripač-Užlebić (granica Hrvatske)			
	M-14	11,651	Bihać-Srbljani			
	M-14.2	26,844	Bosanski Petrovac-Oštrelj-Drvar			

	M-15	44,550	Ključ-Vrhopolje-Sanski Most-granica entiteta			
2. l=142km	M-14.2	49,105 2,000	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac	1.073.500	807.000	1.880.500
	M-14	53,031	Srbljani-Bosanska Krupa-Otoka-granica entiteta			
	M-4.2	37,498	Granica Hrvatske-Velika Kladuša-Cazin-Srbljani			
	M-1.8	8,000	Granica Hrvatske-Orašje-Lepnica- granica entiteta			
3. l=32 km	M-14.1	24,131	Odžak-Velika Brusnica-granica entiteta	332.500	192.000	524.500
	M-4.2	14,052	Šiški Brod-Simin Han			
	M-18	66,303	Šiški Brod-Živinice-Kladanj-Paklenik-Olovno			
	M-19.2	11,667	Kladanj (Vitalj)-granica entiteta			
4. l=92 km	M-1.8	46,146	Granica entiteta-Srebrenik-Šiški Brod	1.092.500	710.000	1.802.500
	M-14.1	11,951	Granica entiteta-Gradačac-granica entiteta			
	M-4	48,729	Donja Orahovica-Šiški Brod i Simin Han-Kalesija-granica entiteta			
	M-18	14,320	Simin Han-granica entiteta			
5. l=121 km	M-4	38,260	Granica entiteta-Jelah-Karuše i granica entiteta-Gračanica-Donja Orahovica	1.235.000	620.000	1.855.000
	M-17	90,942	Karuše-Maglaj-Žepče-Zenica-Lašva			
	M-5	13,90	Granica entiteta-Hrenovica-granica entiteta			
	M-20	28,940	Granica entiteta-Ustikolina-Goražde-granica entiteta			
6. l=129km	M-18.1	47,200	Ustikolina-Grebak-Zagor-Trnovo	855.000	460.000	1.315.000
	M-5 i M-5.1	49,45	Nević Polje-Vitez i Kaćuni-Kiseljak-raskršće Blažuj (veza na M-17)			
	M-16.2	23,067	Bugojno-Uskoplje (Gornji Vakuf)			
	M-16.4	38,700	Bugojno-Rostovo-Novi Travnik-Nević Polje			
7. l=90 km	M-5	77,944	Granica entiteta (Jezero)-Jajce-Donji Vakuf-Travnik – Nević Polje	1.330.000	650.000	1.980.000
	M-16	50,509	Granica entiteta-Jajce i Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica			
	M-5	18,46	Jošanička petlja-Stupska petlja i gradsko obilaznica			
	M-17	41,96	Stupska petlja-Ilidža-Hadžići-tunel Ivan-Podorašac			
8. l=111 km	M-18	53,00	Olovno-Krivajevići-Vogošća-Koševsko Brdo i Stup-granica entiteta	1.377.500	900.000	2.277.500
	M-18	6,032	Granica entiteta (Bogatići)-Trnovo (granica entiteta)			
	M-6.1	21,770	Mostar-Gnojnice-granica entiteta			
	M-16.2	9,575	Jablanica-Slatina			
9. l=128,5 km	M-17	78,429	Podorašac-Konjic-Mostar	921.500	450.000	1.371.500
	M-6.1	156,776	Granica Hrvatske-Resanovići Bosansko Grahovo-Livno-Karlov Han-Kolo-Studena Vrla			
	M-14.2	32,813	Drvar-Resanovići Bosansko Grahovo-Strmica			
	M-15	95,328	Granica entiteta (Mlinište)-Glamoč-Priluka i Livno-Šujica-Tomislavgrad-Kolo			
10. l=345km	M-16	57,346	Kupres-Šujica i Livno-Guber-granica Hrvatske	2.850.000	2.286.000	5.136.000
	M-16.3	2,938	Kazaginac-Prisika (granica Hrvatske)			
	M-2	9,280	Granica Hrvatske-Neum-granica Hrvatske			
	M-6	37,700	Studenci-Čapljina-Stolac-granica entiteta			
11. l=119,5 km	M-6.1	14,447	Mostar-Polog	1.567.500	670.000	2.237.500
	M-16.2	36,947	Uskoplje (Gornji Vakuf)-Prozor-Slatina			
	M-17	37,338	Mostar-Čapljina-Doljani (granica Hrvatske)			

	M-17.3	71,757	Buna-Masline i Stolac-Neum			
	M-20	8,424	Granica Hrvatske (Ivanjica)-Duži-granica entiteta			
15. l=104km	M-6	47,2	Granica Hrvatske (Gorica)-Grude-Studenci	826.500	360.000	1.186.500
	M-6.1	53,267	Studena Vrila-Posušje-Kočerin-Polog			
	M-15	3,227	Posušje-Kutleše (granica Hrvatske)			
16. l=29 km	M-5	4,500	Lašva-Kakanj	285.000	170.000	455.000
	M-5i M-5.1	24,510	Lašva-Vitez i Kaonik-Busovača-Kaćuni			
	<b>1.975,018</b>	<b>U K U P N O</b>		<b>17.594.000</b>	<b>10.695.000</b>	<b>28.289.000</b>

Napomena: LOT10 se odnosio na ugovor za održavanje magistralnog puta M5, dionica: Čatići-Dobrinje autocesta: Jošanička petlja-Visoko-Dobrinje, a koji je nakon kompletiranja punog profila AC navedene dionice stavljen van snage i dat na upravljanje i održavanje JP Autoceste F BiH.



Grafički prikaz visine planiranog ulaganja u redovno održavanje sa zimskom službom po LOT-ovima

### REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

O P I S	Plan 2014.
<b>REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA</b>	<b>28.289.000</b>
Sredstva za poboljšanje preglednosti na cesti M 18 Tuzla –Sarajevo- sječa šume	100.000
Redovno održavanje mostova	330.000
Glavni pregledi objekata (složenih)	100.000
Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnice, mostova, semafora i brojača	470.000

prometa	
Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	20.000
Održavanje elektroopreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice)	300.000
Poboljšanje sigurnosti prometa - izrada noveliranih prometnih projekata – projektovanje: -M18(005) dionica: Simin Han-Banj Brdo-gr.entiteta, L=16km, -M14.2(003-005) dionica: Bos.Petrovac-Drvar-Bos.Grahovo-gr.Hrvatske (Strmica), L=78km -M15(006 i 007) dionica: Gr.entiteta (Mlinište) - Glamoč-Priluka, L=52,5km	86.000
Redovno održavanje brojača prometa	40.000
Zamjena rasvjetnih tijela LED svijetiljkama	100.000
Nabavka i transport soli NaCl i CaCl <sub>2</sub>	2.500.000
<b>UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE</b>	<b>32.335.000</b>

#### 4.Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode

		(KM)
Naziv	Plan 2014.	Napomena
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	500.000	
<b>UKUPNO</b>	<b>500.000</b>	

Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode ostala su na nivou ranije planiranih, a odnose se na iznenadne pojave klizišta, odrona i sl.

#### 5.Rezervirana sredstva za sudske presude

		(KM)
Naziv	Plan 2014.	Napomena
Rezervirana sredstva za sudske presude	1.002.000	
<b>UKUPNO</b>	<b>1.002.000</b>	

Planom su rezervirana sredstva u iznosu od 1,00 mil.KM za naknadu štete zbog utuženih prometnih nezgoda na cestama i za pravosnažne presude iz ranijeg perioda. Procjena rezerviranja obuhvata period 2008.godine - 0,36 mil.KM; 2009.- 0,18 mil.KM; 2010.- 0,16 mil.KM; 2011.- 0,15mil.KM; 2012.-0,05mil.KM i 2013.- 0,10 mil.KM.

#### 6.Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu

		(KM)
Naziv	Plan 2014.	Napomena
Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu	40.000	
<b>UKUPNO</b>	<b>40.000</b>	

Na osnovu postavljenih automatskih brojača prometa uspostavljen je sistem brojanja vozila na magistralnim cestama, dok je povremeno brojanje moguće raditi i sa pokretnim brojačima saobraćaja. Obradu podataka i izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama radi kvalificirana institucija.

## 7. Troškovi konsultantskih usluga

Red br.	Naziv	(KM)	
		Plan 2014.	Napomena
1.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova koji će se izvoditi u 2014.godini	50.000	
2.	Troškovi održavanja baze infrastrukture podataka - SUGOC-a i ROC-a	50.000	
3.	Izrada novog i ažuriranje postojećeg adresnog sustava u BIP –u nakon kategorizacije cesta u F BiH	20.000	
<b>UKUPNO</b>		<b>120.000</b>	

Za redovno održavanje baze SUGOC-a i ROC-a, planirana su sredstva u iznosu od 0,05mil.KM, troškove kvalitete kontrole ugradbenih materijala planirano je 0,05mil.KM. U toku su aktivnosti na izradi nove kategorizacije cesta, koja će imati za posljedicu izradu novog i ažuriranje postojećeg sistema u BIP-u.

## 8. Kamate

Naziv		(KM)	
		Plan 2014.	Napomena
Kamate, servisni troškovi i troškovi platnog prometa za kredit EBRD i kredit EIB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH „, i za komercijalni kredit „Modernizacija cesta u F BiH“		1.625.000 800.000	Vlastita sredstva
<b>UKUPNO</b>		<b>2.425.000</b>	

Za ovu vrstu rashoda, planirana su sredstva u iznosu od 2,43 mil.KM. U skladu sa MRS 23 kapitaliziranje troškova posudbe prestaje u momentu fizičke izgradnje, pa pripadajuće kamate prispjele po okončanju projekata, koji su se finansirali iz međunarodnih sredstava terete rashode tekućeg perioda.

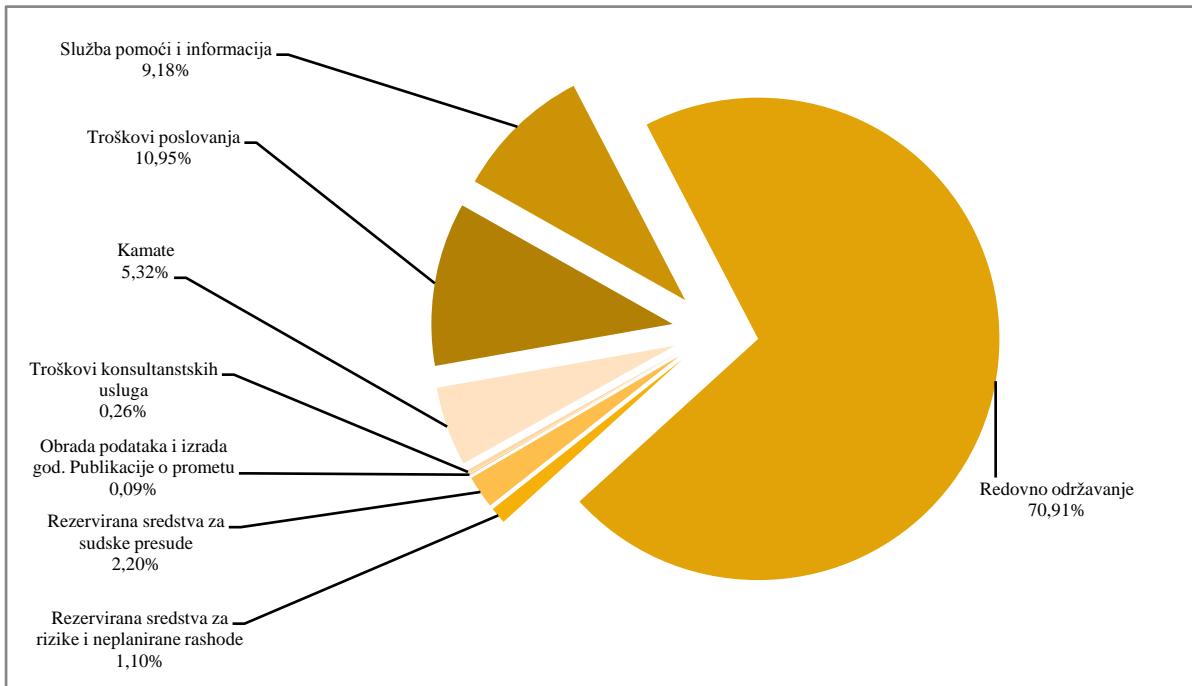
Navedeni troškovi u iznosu od 1,63mil.KM odnose se na projekt Rehabilitacija cesta F BiH, dok je iznos od 0,80mil.KM planiran za troškove obrade komercijalnog kredita za projekt „Modernizacija cesta u F BiH“

## B.II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

Naziv		(KM)	
		Plan 2014.	Napomena
Amortizacija stalnih sredstava		1.750.000	
<b>UKUPNO</b>		<b>1.750.000</b>	

Amortizacija u prihodovnoj i u rashodovnoj strani planirana je u iznosu od 1,75 mil.KM.

Nematerijalna i materijalna imovina, neophodna za obavljanje osnovne djelatnosti se otpisuje sistematski tokom procijenjenog vijeka trajanja i u skladu MRS 20 sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa.

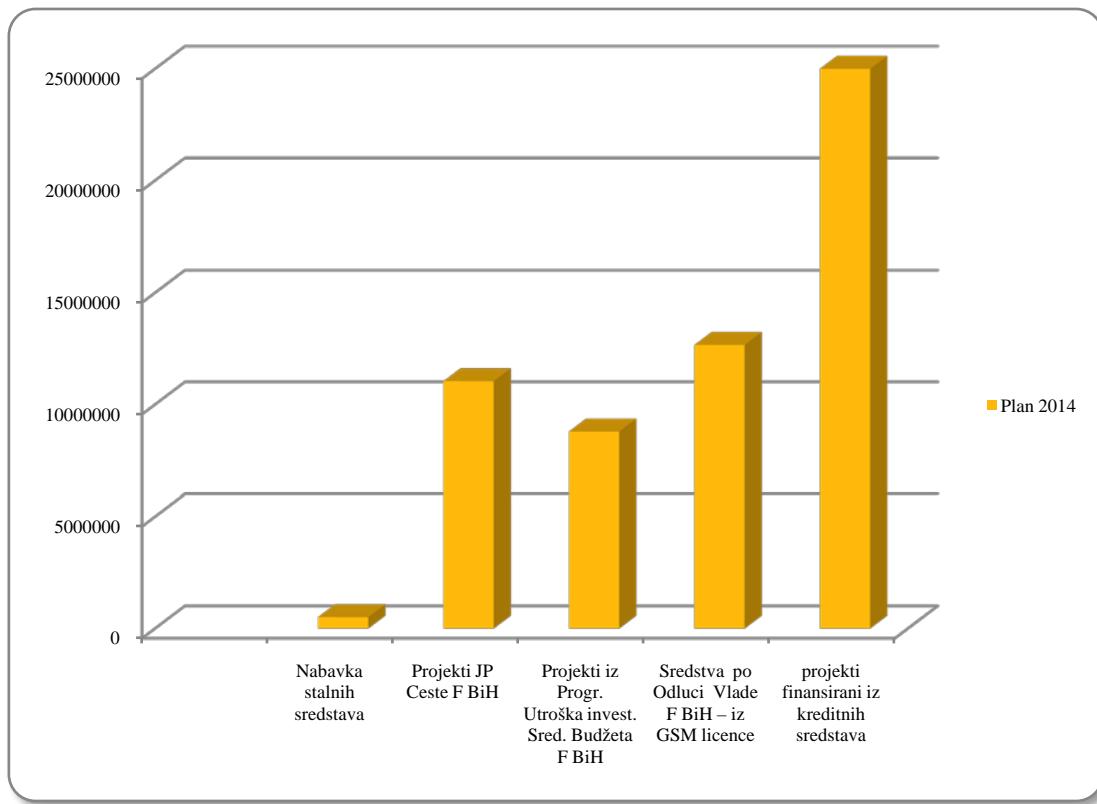


Grafički prikaz strukture planiranih javnih rashoda

## C. INVESTICIJE

Red Br.	O P I S	Rebalans plana 2013.	Plan 2014.	Index 4/3
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Nabavka stalnih sredstava</b>	<b>619.000</b>	<b>509.000</b>	<b>82</b>
<b>2.</b>	<b>Projekti finansirani iz kreditnih sredstava</b>	<b>21.504.500</b>	<b>25.000.000</b>	<b>116</b>
	<b>2.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>21.354.500</b>	-	-
	2.1.1 Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-kreditna sredstva	21.354.500	-	-
	2.1.2. Kamate- vlastita sredstva	150.000	-	-
	<b>2.2 Planirani projekti u 2014. godini</b>		<b>25.000.000</b>	
	2.2. Projekat " Modernizacija magistralnih cesta u F BiH"		25.000.000	
<b>3.</b>	<b>Projekti JP Ceste F BiH</b>	<b>10.958.100</b>	<b>11.046.000</b>	<b>101</b>
	<b>3.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>4.716.600</b>	<b>3.905.000</b>	<b>83</b>
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	2.260.000	1.437.000	64
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	0	0	
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	585.000	45.000	8
	3.1.4. Vanredno održavanje	<b>1.874.600</b>	<b>2.423.000</b>	<b>129</b>
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	1.609.000	1.216.000	76
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	257.000	365.000	142
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	8.600	842.000	9791
	<b>3.2. Planirani projekti u 2014.godini</b>	<b>6.238.500</b>	<b>7.141.000</b>	<b>114</b>
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	885.000	630.000	71
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	17.500	123.000	703
	3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	229.000	2.068.000	903
	3.2.4. Vanredno održavanje	<b>5.107.000</b>	<b>4.320.000</b>	<b>85</b>
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	1.917.000	1.660.000	87
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	1.426.000	1.210.000	85
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	1.764.000	1.450.000	82
<b>4.</b>	<b>Projekti iz Progr. Utroška invest. Sred. Budžeta F BiH</b>	<b>3.475.000</b>	<b>8.790.000</b>	<b>253</b>
<b>5.</b>	<b>Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence</b>	<b>2.957.000</b>	<b>12.665.000</b>	<b>428</b>
	<b>U K U P N O</b>	<b>39.513.600</b>	<b>58.010.000</b>	<b>147</b>

## C. GRAFIČKI PRIKAZ: INVESTICIJA



Grafički prikaz visine planiranih investicija

## 1.Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	O P I S	(KM)	
		Plan 2014.	Napomena
1.	Automatski brojači prometa	40.000	
2.	Automobili	180.000	
3.	Nastavak informatizacije poslovnog procesa - GIS-a	97.000	
4.	Nastavak informatizacije poslovnog procesa – vezani za finansije	50.000	
5.	Sistem za upravljanje voznim parkom (GPS)	17.000	
6.	Ulaganje u građevinske objekte	110.000	
7.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	15.000	
<b>U K U P N O</b>		<b>509.000</b>	

Planirana su investiciona ulaganja u automatske brojače u iznosu od 0,04mil.KM, nabavka automobila u prethodnoj godini nije u cijelosti realizovana, te je sistemom „staro za novo“, a radi se automobilima sa pređenom kilometražom preko 200 hiljada kilometara i starijim od pet godina, planirana nabavka u vrijednosti od 0,18 mil.KM. Za module koji obezbeđuju nastavak GIS -informacionog sistema (aplikacija geoportala) i module vezane za javne nabavke i finansije planiranano je 0,15mil.KM. Za unutrašnju sanaciju zgrade u Ulici Kurta Šorka planirana su sredstva u iznosu od 0,11mil.KM, a za druge nabavke neophodne za izvršavanje planiranih aktivnosti 0,01mil.KM.

## 2. Projekti finansirani iz kreditnih sredstava

### -Projekat „Modernizacija magistralnih cesta u F BiH“

U Federaciji Bosne i Hercegovine ukupna dužina magistralnih cesta iznosi 2.024 km. U najvećem obimu mreža magistralnih cesta izgrađena je u periodu 1968 do 1975. godina za potrebe tadašnjeg prometa i sa skromnim elementima (nedovoljna širina kolovoza i planuma ceste, veliki usponi, oštре krivine, nedovoljna debljina kolovozne konstrukcije, strme i nezaštićene kosine i dr.). Dosadašnja ulaganja uglavnom su se odnosila na radove na rehabilitaciji/poboljšanju magistralne mreže, odnosno cestovnih objekata koji su obuhvaćali presvlačenja, odnosno sanaciju asfaltnih kolovoza, radove na poboljšanju odvodnje i komponenti sigurnosti, te je zajedno sa vanrednim održavanjem omogućeno zaustavljanje dugogodišnjeg trenda pogoršanja stanja magistralnih cesta. Međutim, još značajan dio mreže magistralnih i regionalnih cesta je u lošem stanju.

Modernizacija magistralne mreže, te rehabilitacija/poboljšanje regionalne mreže ima visoki prioritet sa aspekta podizanja nivoa usluga, usklađivanja sa potrebama društveno-ekonomskog razvoja i sigurnosti prometa.

Procijenjena vrijednost projekta “Modernizacija magistralnih cesta u FBiH” iznosi 162,80 mil. €, a projekt bi se najvećim dijelom finansirao iz dugoročnih međunarodnih kredita, a dijelom vlastitim učešćem Federacije BiH. Osiguranjem značajnih kreditnih sredstava stvorili bi se uslovi za implementaciju kapitalnih projekata koji predstavljaju najznačajnije infrastrukturne projekte na magistralnim cestama, kao i za rekonstrukciju/poboljšanje elemenata ceste, izgradnju traka za spora vozila na dionicama sa većim uzdužnim nagibom, rekonstrukciju i sanaciju cestovnih objekata (mostovi, tuneli), izgradnju obilaznica oko gradova.

Vlada F BiH je u novembru 2013.godine donijela Zaključak da se pokrene procedura kreditnog zaduženja JP Cesta F BiH za projekt Modernizacija magistralnih cesta u Federaciji BiH. Donesenim Zaključkom, Federalno ministarstvo finansija ovlašteno je da pokrene proceduru kreditnog zaduženja kod EIB-a u iznosu od 50 mil.EUR-a.

Projektom "Modernizacija magistralnih cesta u FBiH", bi se izvršile značajnije intervencije na magistralnim

cestama. Intervencije se mogu svrstati u nekoliko grupa:

		EUR
1.	Kapitalni projekti	102.500.000
2.	Izgradnja obilaznica	16.000.000
3.	Izgradnja traka za spora vozila	15.000.000
4.	Rekonstrukcija i sanacija mostova i tunela na magistralnim cestama	16.500.000
<b>SVEUKUPNO:</b>		<b>150.000.000</b>

Prema tome ukupna vrijednost procjenjenih troškova je cca 150.000.000 €

- **Kapitalni projekti** predstavljaju okosnicu programa, pri čemu je na prva dva projekta implementacija u toku, ali su radovi usporeni zbog nedostatka raspoloživih sredstava.

<b>KAPITALNI PROJEKTI</b>	
1.1	Izgradnja magistralne ceste M-17.3, Stolac - Neum
1.2	Izgradnja Južne obilaznice Mostara,
1.3	Izgradnja magistralne ceste M-5, Izačić - Bihać - Orljani (sa obilaznicom Bihaća)
1.4	Izgradnja magistralne ceste M-18, Kladanj - Podpaklenik, potez prevoj Karaula
1.5	Nastavak izgradnje južne saobraćajnice u Tuzli (Ši Selu – Slavinovići – Simin Han)
<b>Ukupno EUR-a</b>	
	<b>102.500.000</b>

Također, radovi su u toku i na prevoju Karaula, gdje je završetak projekta uslovljen osiguranjem nedostajućih sredstava.

- **Izgradnja obilaznica**

U proteklom periodu je urađeno više studija stanja cestovne mreže, pri čemu je jedan od zaključaka ovih studija da je najveći problem na našim magistralnim cestama prolazak kroz naseljena mjesta i gradove. S jedne strane, radi se o područjima smanjene brzine, produženog vremena putovanja, sniženog nivoa usluge, ali je najvažnije pitanje sigurnosti, gdje je veliki broj crnih tačaka registrovan upravo na dionicama prolaza magistralnih cesta kroz gradove. Stoga je u proteklom periodu značajna pažnja posvećena izradi studijske dokumentacije za obilaznice. Ovim programom obuhvatile bi se neke od kraćih obilaznica sa nižim troškovima građenja. Postoji izrađena projektna dokumentacija za neke obilaznice gradova, ali se upravljač magistralne cestovne mreže susreće s problemom nedostatka finacijskih sredstava za implementaciju ovih projekata. U toku je izrada prethodne studije za Betterment program kao i postupak nove kategorizacije javnih cesta pa će se u skladu sa tim aktivnostima odrediti prioritetne obilaznice gradova.

- **Izgradnja traka za spora vozila**

Izgradnja traka za spora vozila predviđa se na poddionicama magistralnih cesta sa većim uzdužnim nagibom. U toku je izrada prethodne studije za Betterment program kao i postupak nove kategorizacije javnih cesta pa će se u skladu sa tim aktivnostima odrediti prioritetne dionice cesta.

Svrha je ubrzanje prometa na magistralnim cestama sa izraženim teretnim prometom koji će izgradnjom traka za spora vozila omogućiti normalno odvijanje prometa ostalim učesnicima u prometu.

Radovi na izgradnji traka za spora vozila neće imati negativan uticaj na očuvanje okoliša, čak šta više, ubrzanjem prometa biće smanjena emisija štetnih gasova, kao i ostali negativni uticaji na okoliš.

Za radove na izgradnji traka za spora vozila mogući su problemi imovinsko-pravne prirode, bez preseljenja stanovništva.

#### **-Rekonstrukcija i sanacija mostova i tunela na magistralnim cestama**

Ulaganja u magistralnu cestovnu mrežu u proteklom periodu bila su usmjereni uglavnom u radove na trasi, dok su objekti (mostovi i tuneli) u vrlo lošem stanju, ugrožavajući sigurnost učesnika u saobraćaju. Intervencije na sanaciji mostova i tunela neophodne su u što kraćem roku, kako bi se intervenisalo blagovremeno, odnosno da se izbjegnu teže posljedice, koje su moguće ukoliko se hitno ne preduzmu aktivnosti na sanaciji najugroženijih objekata.

Uprava JP Cesta F BiH se odlučila, dok se ne okončaju aktivnosti sa međunarodnim finansijskim institucijama, da se kreditno zaduži kod komercijalnih banaka u F BiH:

- 20,00 mil.KM dugoročni kredit i
- 5,00 mil.KM kratkoročni kredit.

Kreditna sredstva bi se iskoristila za slijedeće projekte:

KM

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2014.	Napomena
1.	M17.3	Izgradnja magistralne ceste M17.3, Stolac – Neum	Izvođenje Nadzor	12.000.000	
2.	M4	Nastavak izgradnje južne saobraćajnice u Tuzli (Ši Selo – Slavinovići – Simin Han)	Izvođenje Nadzor	8.000.000	
		Eksproprijacija za izgradnju: M17.3 Magistralne ceste Neum-Stolac			
		Eksproprijacija za izgradnju: M16.4 - Obilaznice Bugojna; M5 - Obilaznice Ključa M5 - Obilaznice Donji Vakuf M15 - Obilaznice Livna M5 - Obilaznice Bihaća M4 - Južne Obilaznice Tuzla M16.4 - Dovršetak obilaznice N.Travnik (BNT)			
3.		Eksproprijacija za izgradnju traka za spora vozila M 5 - Ripač - Vrtoče 2 M 5 - Gornje Bravsko - Ključ M 5 - Donji Vakuf 1 - Turbe M 6.1 - Posuđe - Široki Brijeg M 14.2 - Bos.Petrovac - Pasjak M 14.2 - Pasjak - Resanovci M 18 - Priboj 2 - Simin Han 1 M 18 - Živinice 1 - Vitalj M 18 - Olovo - Semizovac M15, M16 - Livno-Šuica-Kupres	Eksproprijacija	5.000.000	
		<b>U K U P N O</b>		<b>25.000.000</b>	

Najznačajniji efekti koji se očekuju od projekta „Modernizacija magistralnih cesta u F BiH“ su:

- poboljšanje uslova odvijanja prometa kroz povećanje prosječne eksploatacione brzine za sve kategorije vozila i uštede u vremenu putovanja za putnike, odnosno transporta za robu;
- uštede u operativnim troškovima vozila;
- poboljšanje sigurnosti prometa svih učesnika u prometu (smanjenje broja prometnih nezgoda i uštede u troškovima koji nastaju kao posljedica prometnih nezgoda)
- uštede u zimskom održavanju

### 3.Proyekti JP Ceste F BiH

#### 3.1. Projekti iz prethodnog perioda

##### 3.1. 1.Proyekti rekonstrukcije i izgradnje

(KM)

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2014.	Napomena
1.	M6.1	Obilaznica Mostara: -Gl.projekat trase za dionicu Miljkovići-Rodoč-veza na M17 i idejni projekat objekata (cca 7,70 km)	Projektovanje	163.000	U toku
2.		Izrada studije stanja magistralne cestovne mreže za potrebu projekta modernizacije cesta („Betterment“)	Konsult.usluge	30.000	U toku
3.		Program modernizacije cesta („Betterment“) Feasibility studije obilaznice gradova	Konsult.usluge	70.000	U toku
4.		Program modernizacije cesta („Betterment“) Izrada tehničke dokumentacije trećih traka za izvedbu radova	Konsult.usluge	300.000	U toku
5.		Izrada geodetskog eksproprijacionog elaborata sa zaštitnim pojasmom lijevo i desno 25m	Konsult.usluge Izvođenje Nadzor	300.000	U toku
6.		Izrada studije kategorizacije cesta Federacije BiH -Izrada studije sa rasporedom punktova ,stacionara i silosa	Konsult.usluge	105.000	U toku
7.	M16.2	Rekonstrukcija ceste, u dužini 1 km na ulazu u Prozor (I faza)	Eksproprijacija	150.000	U toku
8.	M20	Obilaznica Goražda: -geotehnički elaborat/projekat misije G21;	Konsult.usluge	71.000	U toku
9.		Izgradnja magistralne ceste Bihać-Bosanska Krupa, Srbljansko—Grmuški plato, L= 25 km	Eksproprijacija	20.000	U toku
10.	M17	Obilaznica Mostara, dionica Miljkovići-Rodoč-veza na M17:- Eksproprijacija po dopunskom elaboratu	Eksproprijacija	50.000	U toku
11.		„Južna obilaznica Obilaznica Čapljinica, L=cca 8 km - Izrada Idejnog projekta, studije izvodljivosti i studije utjecaja na okoliš	Projektovanje	45.000	U toku
12.	M4	Nastavak „Južne saobraćajnice“, dionica B. Malta – Slavinovići, L=cca 4 km Izrada idejnog projekta	Projektovanje	13.000	U toku
13.		Izgradnja magistralne ceste granica RH –Livno-Glamoč- granica entiteta, 80km - izrada idejnog projekta (I faza)	Projektovanje	100.000	U toku
14.		Revizije iz prethodnog perioda -Neum-Stolac	Revizija	20.000	U toku
<b>U K U P N O</b>				<b>1.437.000</b>	

##### 3.1.2.Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

Projekti okončani u 2013.godina.

##### 3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

(KM)

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2014.	Napomena
1.		Regulacija prometa sa kružnim tokovima na magistralnim cestama kroz Livno (rekonstrukcija raskrsnica u kružne tokove: -Priluka; Partizansko; Splitska , Troglav i Gorica i revizija nabrojanih raskrsnica	Eksproprijacija Projektovanje Revizija	15.000	Projektovanje i revizija ugovoreno
2.	M20	Rekonstrukcija raskrsnice Vitkovići, dionica: Ustikolina Goražda, km 17+700	Projektovanje	30.000	Okončano nije situirano
<b>U K U P N O</b>				<b>45.000</b>	

### 3.1.4. Vanredno održavanje

#### 3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2014.	(KM) Napomena
1.	M4	Sanacija mosta (M04.0-4-07-a) preko potoka Rainčica, dionica Šiški Brod –Kalesija-Gr.entiteta (Memići) km 24+600	Projektovanje Izvođenje Nadzor	6.000	U toku
2.	M4	Sanacija mosta (M04.0-2-24) preko Talinog potoka, km 98+063;	Izvođenje Nadzor	80.000	Ugovor u pripremi
3.	M5.1	Rekonstrukcija mosta (M05.1-1-04) preko r. Mlave, dionica Kaonik-Blažuj, km 19+400	Izvođenje Nadzor	170.000	Ugovorenio izvođenje obnovljen tender za nadzor
4.	M6	Sanacija mosta preko r. Vriošnice, na cesti M6,dionica Grude-Ljubuški, km 31+216;	Izvođenje Nadzor	205.000	Poništen postupak
5.	M6.1	Sanacija mosta(M06.1-1-07) preko suhe prepreke u naselju Pusto polje, dionica Gr. RH – Resanovci-B.Grahovo-Livno, km 71+219	Izvođenje Nadzor	280.000	Ugovorenio
6.	M18	Sanacija mosta (M18.0-2-38) preko r. Ljubine na cesti M18 Šiški Brod-Sarajevo, km 92+875	Izvođenje Nadzor	80.000	U toku
7.	M18	Sanacija mosta (M18.0-2-39) preko r. Ljubine na cesti M18 Šiški Brod-Sarajevo, km 92+952	Izvođenje Nadzor	80.000	U toku
8.		Izrada projektne dokumentacije: -Sanacija mosta (M05.0-2-08)preko rijeke Plive u Jajcu na cesti M5, km 93+772; -Sanacija mosta (M17.0-5-04) preko rijeke Bregave na M17, dionica Mostar-Čapljina, km 32+100	Projektovanje	25.000	U toku
9.		Vanredno održavanje mostova: - Most M17.0-2-28 preko rijeke Bosne, dionica Dobojski - Zenica - Lašva, km 83+323; - dilatacija - Most M18.0-2-19 preko suhe prepreke, dionica Šiški Brod - Sarajevo, km 41+514;- dilatacija - Most M18.0-2-25, Ujića rijeka, km 47+202; - sanacija - Most (M17-007-174) preko rijeke Neretve, dionica Tarčin-Konjic, km 24+381; -sanacija I faza (sanacija temelja) - Most M17.0-2-26, petlja Zenica, dionica Dobojski-Zenica-Lašva, km 76+570; - rekonstrukcija – projektiranje - Most (M04-012), dionica Simin Han-Donje Caparde, km 15+091; - projektiranje	Izvođenje Nadzor	290.000	Ugovorenio
			Projektovanje		Nabavka u toku
<b>U K U P N O</b>				<b>1.216.000</b>	

#### 3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2014.	(KM) Napomena
1.	M 4	Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornih zidova dionica: Simin Han –Kalesija, km 15+250, km 15+650 km 15+850	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	260.000	U toku
2.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste na M5, dionica: Obilaznica Sarajevo, tranzit, km 3+850	Izvođenje	80.000	Okončano. Izvođač nije dostavio okončanu situaciju
3.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste na M5, dionica: Obilaznica Sarajevo, tranzit, km 2+700	Projektovanje	25.000	U toku
<b>U K U P N O</b>					<b>365.000</b>

### 3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	(KM)	
				Plan 2014.	Napomena
1.	M1.8	Rekonstrukcija kolovozne konstrukcije: Lončari – Srebrenik, L = 3 km	Projektovanje Izvođenje Nadzor	565.000	Žalbeni postupak u toku
2.	M1.8	Rekonstrukcija kolovozne konstrukcije: Srebrenik – Šiški brod, L = 3 km	Projektovanje	20.000	U toku
3.	M4.2	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza , dionica 002, Skokovi-Srbiljani, km 2+500-km 5+500, L=3km	Projektovanje	12.000	U toku
4.	M5	Rekonstrukcija cesta sa rekonstrukcijom raskrsnice za Mehuriće, dionica 012, Nević polje – Kaonik, km 2+700-km 5+020	Projektovanje	25.000	U toku
5.	M16.2	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza: Prozor – G. Vakuf, L = 2 km, sa rekonstrukcijom raskrsnice za Vrse (Dobrišin i Privor)	Projektovanje Izvođenje Nadzor	220.000	Ugovoreno
<b>UKUPNO</b>				<b>842.000</b>	

## 3.2.Planirani projekti

### 3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	(KM)	
				Plan 2014	Napomena
1.	M6.1	Obilaznica Mostara - Revizija glavnog projekta trase za dionicu Miljkovići-Rodoč-veza na M17	Revizija	20.000	
2.		Nastavak „Južne saobraćajnice“, dionica B.Malta-Slavinovići, Izrada glavnog projekta za potez Ši Selo – Slavinovići, L=cca 1km	Projektovanje	20.000	
3.		Glavni projekt nastavka izgradnje Obilaznice Velika Kladuša, L= 2,0 km	Projektovanje	50.000	
4.	M5 M5 M6.1 M18 M18	Izradnja traka za spora vozila: -M5 dionica:Ripač Vrtoče 2, poddionica:Ripač-Dubovsko -M5 dionica Gornje Bravsko –Kluč. Podionica:Bosanski Petrovac Ključ -M6.1, dionica:Posušje-Široku Brijeg, -M18, dionica:Privoj 2-Simin Han 1, podionica:Banj brdo-Simin Han, -M18, dionica:Olov –Semizovac, podionica:Čevljanovići-Nišići	Projektovanje	200.000	
5.	M5	Izrada glavnog projekta modernizacije ceste M5, dionica: Jajce-Donji Vakuf, uključujući rekonstrukciju tunela Skela	Projektovanje	150.000	
6.		Obilaznica Ljubuški (veza na granični prelaz Bijača) glavni projekt za dionicu L=cca 1,7km	Projektovanje	40.000	
7.		Eksproprijacija za slijedeće projekte: - Obilaznica Bugojna: - Južna obilaznica Gruda (Ifaza) - Rekonstrukcija ceste M16.4 prolaz pored BNT Novi Travnik - Rekonstrukcija raskrsnice cesta M5 i R403 u Kamenici - Rekonstrukcija raskrsnice u Vitkovićima i druge za izgradnju trećih traka	Eksproprijacija	100.000	
8.		Revizije projekata	Revizija	50.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>630.000</b>	

### 3.2.2. Raspjjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	(KM)	
				Plan 2014.	Napomena
1.	M4 011	Semaforizacija raskrsnice cesta M4 i R470 u Tuzli	Projektovanje Izvođenje Nadzor	50.000	
2.	M4 009	Sanacija semafora u Gračanici	Projektovanje Izvođenje	6.000	
3.	M4 012	Sanacija semafora na raskrsnici cesta M4 i M18 Simin Han	Projektovanje Izvođenje	6.000	
4.	M5 014	Raspjeta kružnog toka u Kiseljaku	Projektovanje	5.000	
5.	M14.1 009	Raspjeta raskrsnice "Varoš" u Gradačcu, dionica: Gradačac 0-Pelagićevo, km 0+200	Izvođenje Nadzor	50.000	
6.	M20 010	Sanacija semafora u Goraždu	Projektovanje Izvođenje	6.000	
<b>U K U P N O</b>				<b>123.000</b>	

### 3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2014	Napomena
1.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice M4 u Klokočici	Ostalo	10.000	(saglasnosti)
2.	M4	Izgradnja pješačke staze Rosulje-Ljetinić, Općina Tešanj, l=1000m	Projektovanje Izvođenje Nadzor	130.000	
3.	M4	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Gornji Rainci, km 10+700	Projektovanje	10.000	
4.	M4 010	Rekonstrukcija raskrsnice „Devetak“, općina Lukavac	Projektovanje	20.000	
5.	M4 012	Izgradnja pješačke staze u Kalesiji od km 17+400 do km 20+000	Izvođenje Nadzor	200.000	
6.	M6 002	Rekonstrukcija raskrsnice za Kravice, km 12+400	Eksproprijacija Projektovanje Izvođenje Nadzor	150.000	
7.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M6.1 i R425, Široki briješ	Projektovanje Izvođenje Nadzor	250.000	
8.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M6.1 i R420, Posušje	Izvođenje Nadzor	150.000	
9.	M6.1 010	Izgradnja pješačke staze Dobrić, L=1400m (km7+600-km9+000), Široki briješ	Projektovanje	8.000	
10.	M 6.1	Izgradnja pješačke staze na dionicu: Mostar-Široki briješ, kroz naseljeno mjesto Medine	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	120.000	
11.	M14 004	Bosanska Otoka-Novi Grad, zavšetak izgradnje pješačke staze u Bosanskoj Otoci	Izvođenje Nadzor	120.000	
12.	M14	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M14: Bihać-Srbljani, skretanje Brekovica	Eksproprijacija Projektovanje	50.000	
13.	M14.1	Izgradnja pješačke staze na M14.1 dionica :008 Modriča-Gradačac, km 15+400 - km15+775	Izvođenje Nadzor	40.000	Sufinansiranje sa Općinom, projekat Općina uradila

14.	M15	Rekonstrukcija raskrsnice „Gorica“ i „Priluka“ u Livnu	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	300.000	
15.	M17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700	Projektovanje	10.000	
16.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice sa semaforizacijom na M18, Ulica Toplička u Živinicama	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	400.000	
17.	M1.8 M5 M17 M18 M6.1 M18 M17 M16	a) Projektovanje i revizija crnih tačaka: -Špionica, dionica 003, km 21+200 -Dolac na Lašvi, dionica:011,km 10+000 -Mostar, sjever, dionica:015,km 0+000 -Husino, dionica 006,km 2+500 -Dobrič, od 9+00 do 10+000 -Olovskie luke, dionica 008, km20+600 - Podorašac,dionica (011) 43+400 do 44+200 b)Projektovanje i revizija rekonst. pješač.staza i rask. -Rekonstrukcija raskrsnice za Guber- Žabljak, km 1+580 Općina Livno,	Projektovanje Revizija	100.000	
<b>U K U P N O</b>					<b>2.068.000</b>

### 3.2.4. Vanredno održavanje

#### 3.2.4.1.Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2014	(KM) Napomena
1.	M1.8	Sanacija tunela Ormanica,(T1.8-003-1)L=250m, dionica: Pelagićevo-Srebrenik, km 16+210	Projektovanje	80.000	
2.	M4	Sanacija mosta (M04-012) preko rijeke Dubnice, dionica Simin Han- Donje Caparde, km 15+091	Izvođenje Nadzor	150.000	
3.	M17	Sanacija mosta (M17-007-174) preko rijeke Neretve, dionica Tarčin-Konjic, km 24+381	Izvođenje Nadzor	730.000	
4.	M17	Sanacija tunela Crnaja (T17-012-2), l=552m, dionica Konjic-Jablanica, km15+082	Projektovanje	200.000	
5.	M17 M17 M18.1 M18.1	Investiciono održavanje mostova: -Most M17.0-3-41, vijadukt Gradišće, dionica Sarajevo-Jablanica, km 66+600; - sanacija temelja - Most M17.0-3-27, Zukića Kosa, dionica Sarajevo-Jablanica, km 40+572; - sanacija temelja - Most M18.1-001-446, dionica:Trnovo-Ustikolina, Bašci, km 42+720 - Most M18.1-001-445, dionica:Trnovo-Ustikolina, Lovački dom, km 41+948 - i ostali po potrebi	Izrada elaborata Izvođenje Nadzor	300.000	
6.	M17 M17 M17 M14 M18 M18	Izrada projektne dokumentacije za sanaciju i rekonstrukciju: -Most preko rijeke Bosne u Reljevu (M17-008-400), na M5, dionica HW (Jošanica)1-Stup1, km 2+962; -Most preko rijeke Bosne (Bosna II) (M17-006-196),dionica:Ozimica-Topčić polje, km 13+681; -Most preko rijeke Bregave u Višićima (M17-018-328), dionicaTasovčići- gr.Hrvatske, km 6+073; -Most preko rijeke Une u Bosanskoj Otoci (M14-004-29), dionica: Otoka-Novi grad 1, km 0+008; -Most preko rijeke Ljubine (M18-009-386) dionica:Olovo-Semizovac, km 27+523; -Most preko Drinjače i Ujića rijeke u Kladnju (M18-008-70) dionica: Vitalj-Olovo, km 2+277;	Projektovanje	200.000	

M18	- Most preko Drinjače u Kladnju (M18-008-69) dionica: Vitalj-Olovo, km 2+107;			
M20	-Most preko rijeke Drine, (M20-D09-) dionica:Obilaznica Goražda, km 2+700			
M5	-Most (M5-012-227) preko rijeke Bile, dionica:Nević polje-Kaonik, km4+988;			
M1.8	- Most preko rijeke Velika Tinja, Špionica Gornja,(M1.8-003-93), dionica: Pelagićovo-Srebrenik, km 18+242;			
M1.8	-Most preko potoka Urvenica,(M1.8-004-107), dionica:Srebrenik-Šićki brod 3, km 2+528;			
M1.8	-Most preko rijeke Tinje, Drenik, (M1.8-004-108), dionica: Srebrenik-Šićki brod 3, km 2+593			
M1.8	-Nadvožnjak iznad željezničke puge Brčko –Banovići (M1.8-004-119) dionica: Srebrenik- Šićki brod 3, km 23+661			
<b>U K U P N O</b>		<b>1.660.000</b>		

### 3.2.4.2.Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2014	Napomena
1.	M1.8 004	Srebrenik – Šićki brod, Rekonstrukcija i sanacija ceste, L = 10,0 km	Projektovanje	40.000	
2.	M4.2 002	Skokovi – Srbljani, sanacija oštećenog asfaltog kolovoza ukupne dužine cca 3,0 km	Izvođenje Nadzor	300.000	
3.	M5 013	Kaonik – Gromiljak, završetak rekonstrukcije ceste i rekonstrukcija propusta, ukupne dužine cca 350 m	Projektovanje Izvođenje Nadzor	150.000	
4.	M5 007	Ključ – Rogolji, sanacija oštećenog asfaltog kolovoza ukupne dužine L=3,0 km	Projektovanje Izvođenje Nadzor	300.000	
5.	M6 001	Gorica – Vitina, sanacija oštećenog asfaltog kolovoza ukupne dužine cca 3,0 km	Projektovanje Izvođenje Nadzor	350.000	
6.	M19.2 001	Kladanj – Vlasenica, sanacija oštećenog asfaltog kolovoza, L=6 km	Projektovanje	30.000	
7.	M20 009	Ustikolina – Goražde 8, Rekonstrukcija i sanacija ceste, L = 10,0 km	Projektovanje	40.000	
<b>U K U P N O</b>		<b>1.210.000</b>			

### 3.2.4.3 Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeđka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2014	(KM)
1.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste na cesti M 5, dionica: Obilaznica Sarajevo, tranzit, km 2+700	Nadzor Izvođenje	200.000	
2.	M14 002	Sanacija škarpi iznad nivetele, dionica: Srbljani-Bosanska Krupa, km 0+000 do km 21+505 (više lokacija)	Eksproprijacija Izvođenje Nadzor	300.000	
3.	M16.2 003	Sanacija škarpe iznad izlaznog portala tunela brane Jablanica, te sanacija škarpe i proširenje ceste dužine cca 800 m, km24+150- km24+950	Izvođenje Nadzor	400.000	
4.	M16.4 001	Sanacija slijeganja trupa ceste , dionica: Bugojno-Nević polje, km 19+600	Eksproprijacija Izvođenje	150.000	

			Nadzor		
5.	M18 011	Sanacija potpornog zida prema jezru brane Bogatići km21+000-km21+700	Izvođenje Nadzor	300.000	
6.		Izrada projektne dokumentacije i revizija projekata za sanaciju novonastalih slijeganja, klizišta, škarpi i kosina	Projektovanje Revizija	100.000	
<b>U K U P N O</b>				<b>1.450.000</b>	

## 5. Projekti iz Programa utroška investicijskih sredstava razvoja – Budžeta Federacije BiH

### Projekti iz „Granta Federalnoj Direkciji cesta za kapitalne investicije“- Rebalans Budžeta F BiH za 2007. godinu

Vlada Federacije BiH je usvojila Program utroška sredstava „Grant Federalnoj Direkciji cesta za kapitalne investicije“ Odlukom V broj 63/08, kojom se raspoređuju sredstva iz Rebalansa Budžeta F BiH 2007 godine. Dio sredstava je tokom proteklog perioda implementiran kroz odobrene projekte, dok je za preostala ugovorena sredstva planirana realizacija od 8,79mil.KM.

Red br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Obezbjed. Program.	Plan 2014.	Napomena
1.	M4	Magistralna cesta Doboј-Tuzla, dionica Drežnik (bolnica Kreka) petlja Šćki Brod ( 15.000.000+3.000.000) - Komplet radovi na dogradnji i rekonstrukciji petlje – planirano 4,00 mil.KM - Sve radove na trasi, dogradnji drugog kolovoza i rekonstruk. Postojećeg – planir. 11,00 mil.KM	Eskproprij. Projektovanje Izvođenje Nadzor	18.000.000	8.480.000	U toku
2.	M17.3	Izgradnja magistralne ceste Neum-Stolac L=55 km. Za odobrena sredstva planirano je izvesti: - Radove na dionicici: Kiševo-Broćanac, dužine 2km – planirano 3,1 mil.KM, Obezbjediti investiciono tehničku dokumentaciju nivo glavnog projekta na relaciji obilaznice oko Stoca. –planirano 0,3milKM.	Eksproprij. Projektovanje Izvođenje Nadzor	3.400.000	310.000	U toku
<b>U K U P N O</b>						<b>8.790.000</b>

Pripadajuće kamate za obezbjeđena namjenska sredstva „Granta“ po transakcijskom računu, bit će raspoređene procentualno u skladu sa ušećem svakog projekta u ukupno obezbjeđenim sredstvima.

## 6.Sredstva po Odluci Vlade F BiH – GSM licence

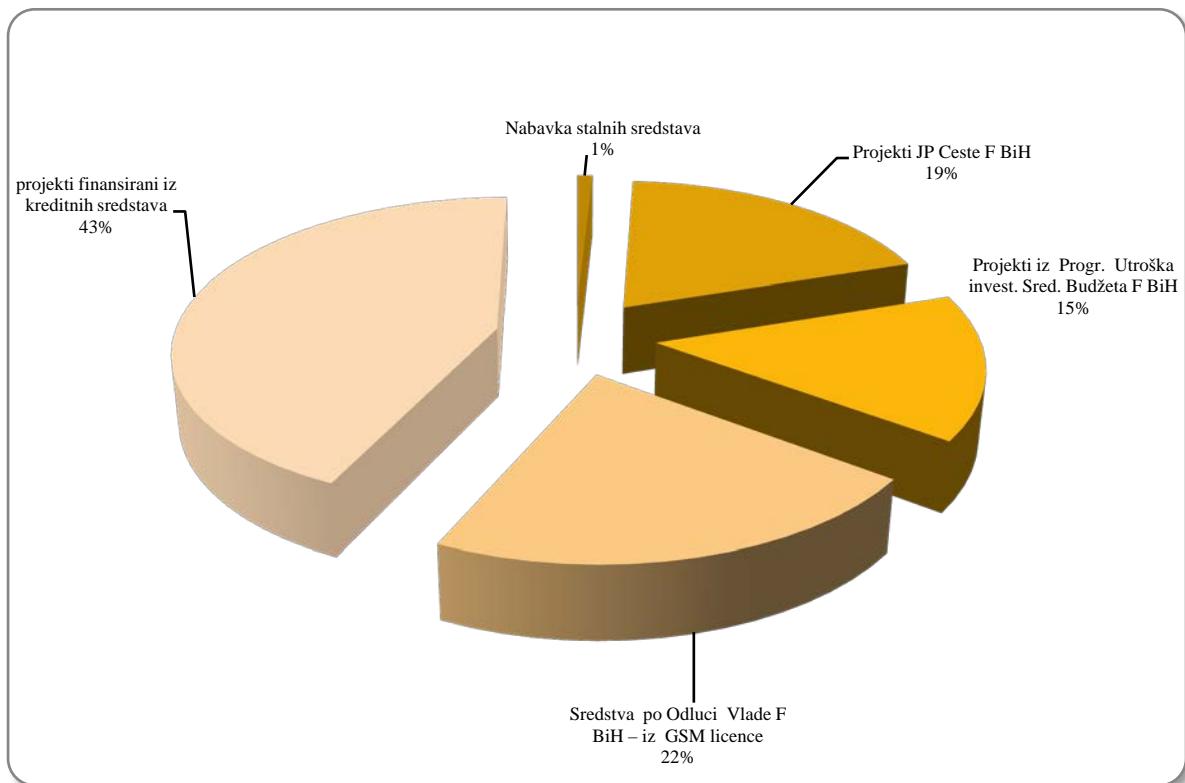
Red. Br.	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Obezbjedeno programom	(KM)	
				Plan 2014.	Napomena
1.	Izrada projektne dokumentacije na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija	Projektovanje	360.000	-	
2.	Izgradnja novoprojektovane dionice: Potpakenik-Kladanj (tunel Karaula) 2mosta M11-M12, trase 1km i tunel (5,94mil.KM-2mosta, 2,5mil.KM trasa 15 mil.KM tunel)	Izvođenje Nadzor	10.000.000	9.567.000	Mostovi M11 i M12 uradeni kroz projekat Rehabilitacija cesta
3.	Rješavanje eksproprijacije i izrada projektne dokumentacije vezano za realizaciju projekta izgradnja magistralne ceste Neum –Stolac	Eksproprijacija Projektovanje	1.700.000	1.068.000	Eksproprijacija u toku
4.	Izrada projektne dokumentacije i izvođenje radova shodno prijedlogu FMPIK	Projektovanje Izvođenje	2.255.683	-	
<b>U K U P N O</b>				<b>10.635.000</b>	

Odlukama i zaključcima Vlade Federacije Bosne i Hercegovine usvojeni su projekti za čiju implementaciju je zadužena JP Ceste F BiH, a finansiraju se iz prikupljenih sredstava izdavanjem GSM licence.

### - Program GSM licence - 2012

Red. br.	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Obezbjedeno programom	Plan 2014.
1.	Izgradnja puta Lipa-Blidinje (Kanton 10)	Izgradnja	1.000.000	1.000.000
2.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-444 Vareš-Bobovac-Kraljeva Sutjeska, dionica: Pogar-Luke	Rekonstrukcija	300.000	300.000
3.	Rekonstrukcija ceste Tokići- Most kod SRC (općina Usora)	Rekonstrukcija	30.000	30.000
4.	Sanacija lokalnih puteva (u općini Bos.Grahovo): 1.Asfaltiranje puta u MZ Crni Lug-selo Nuglašica- 2.Asfaltiranje puta u MZ Grahovo –selo Kesići	Sanacija	130.000	130.000
5.	Sanacija lokalnih puteva:(u općini Glamoč) Lokalni put M15- Luke-Čirići, M15-Bilića brijež i puta u naselju Oštrin brijež	Sanacija	170.000	170.000
6.	Uređenje lokalnih puteva na području općine Srebrenica	Sanacija	350.000	350.000
7.	Asfaltiranje puta Polje-Pousorje (pored Ilma d.o.o.) u MZ Piljužići (općina Tešanj)	Sanacija	50.000	50.000
<b>U K U P N O</b>				<b>2.030.000</b>
				<b>2.030.000</b>

Odlukom Vlade Federacije BiH V broj: 936/13. usvojen je Program investiranja dijela sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence za 2012 godinu, sa listom odobrenih projekata za čiju implementaciju su, između ostalih, zadužene i JP Ceste F BiH u vrijednosti od 2.030.000 KM. Prema usvojenoj Metodologiji o načinu implementiranja sredstava, troškovi nadzora nisu uključeni za projekte kod kojih su odobrena sredstva u manjem iznosu od 400.000KM, a za projekte čija je odobrena vrijednost veća od 400.000KM troškovi provodenja postupka javne nabavke kao i plaćanje usluga nadzora finansirat će se iz odobrenih sredstva za realizaciju projekta.



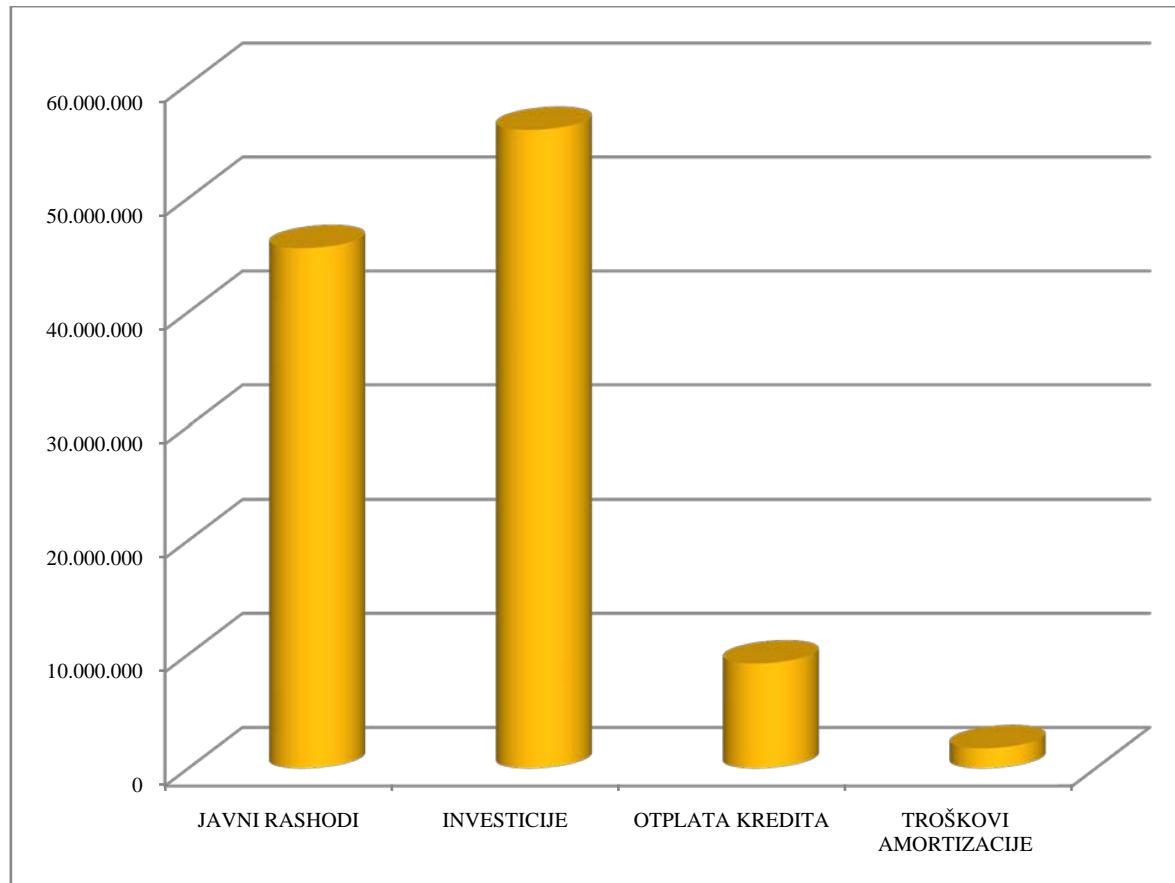
Grafički prikaz strukture planiranih investicija

## IZVORI FINANSIRANJA

red. br.	O P I S	Plan 2014.
1.	<b>JAVNI PRIHODI</b>	<b>60.680.000</b>
2.	PLANIRANA NAMJENSKA SREDSTVA (Budžet F BiH, Grant)	8.790.000
3.	PLANIRANA NAMJENSKA SREDSTVA (GSM-licenca)	12.665.000
4.	KREDITNA SREDSTVA	25.000.000
5.	AKUMULIRANI FINANSIJSKI REZULTAT	5.674.000
6.	AMORTIZACIJA	1.750.000
<b>I</b>	<b>UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA</b>	<b>114.559.000</b>

## RASPOREĐENA SREDSTVA

1.	<b>JAVNI RASHODI</b>	<b>45.599.000</b>
2.	INVESTICIJE	58.010.000
3.	OTPLATA KREDITA	9.200.000
4.	TROŠKOVI AMORTIZACIJE	1.750.000
<b>II</b>	<b>UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	<b>114.559.000</b>



Grafički prikaz Planom raspoređenih sredstava

#### D.PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE

Odjel za nabavke funkcioniра i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Pored praćenja izmjena u zakonskoj regulativi javnih nabavki i postupaka javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki i pripreme izvještaja o provedenim postupcima javnih nabavki, u saradnji sa Upravom će se i dalje poduzimati mјere za unaprjeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

Tokom 2014 godine planirano je:

- donošenje novog pravilnika o Direktnom sporazumu, kao i Pravilnika o javnim nabavkama u cilju usaglašavanja sa praksom
- implementacija softwera za javne nabavke čija je izrada u toku
- priprema usaglašenih internih modela standardne tenderske dokumentacije sa praksom, u cilju postizanja

ujednačenog kvaliteta tenderske dokumentacije za sve postupke javne nabavke JP Ceste F BiH,

U planu za tekuću godinu je ponovljeni postupak javne nabavke redovnog održavanja magistralnih cesta FBiH, za koji se predviđa zaključenje i Okvirnog sporazuma za četiri godine. Postupak nabavke redovnog održavanja cesta treba da bude okončan potpisivanjem Okvirnih sporazuma i ugovora.

Početkom 2014.godine će biti završeni postupci javnih nabavki pokrenuti u 2013.godini, a postupci javnih nabavki za 2014.godinu će biti pokrenuti u skladu sa planom poslovanja i na osnovu zahtjeva za pokretanje postupaka koji dostavlju nadležni sektori.

U toku 2014.godine očekuje se i usvajanje novog Zakona o javnim nabavkama. Odjel za nabavke će po usvajanju pripremiti zahtevane izmjene u standardnoj tenderskoj dokumentaciji, po potrebi i izmjene u Pravilniku o javnim nabavkama i Pravilniku o direktnom sporazumu.

Nakon usvajanja plana poslovanja JP Ceste FBiH, Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti prijedlog Plana nabavki za 2014.godinu.

Planira se i kontinuirano provodi stručno obrazovanje zaposlenika koji učestvuju u postupcima javnih nabavki putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o propisima iz oblasti javnih nabavki.

## **E.PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI**

Aktivnosti pravnog sektora u 2014. god. mogu se podijeliti na slijedeće oblasti:

- pravne i
- kadrovske poslove

Sektor pravnih, kadrovske i opštih poslova JP Cesta F BiH sve svoje poslove i aktivnosti bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini.

Svi pravni poslovi se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd..., kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, a dijelom i imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost ovog pravnog Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Cesta F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu. Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Izražene su aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Cesta F BiH, kao i pokretanje izvršnih prijedloga na temelju rješenja o korištenju cestovnog zemljišta protiv korisnika koji redovno ne plaćaju svoje obaveze, te pokretanje tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi i sl.

Izdvajamo također i pojačane aktivnosti na regresnim tužbama gdje za to postoje zakonski uslovi.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Cesta F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

U skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine,a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se uskladivanje svih opštih akata ovoj Javnog preduzeća sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrta, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Također, vršit će se obavljanje svih stručnih i administrativnih poslova vezanih za rad i funkcionisanje organa u JP Ceste F BiH i to: Uprave, Odbora za reviziju, Nadzornog odbora i Skupštine društva.

Obavještavat će se i upoznavati Uprava i predsjednici organa upravljanja JP Ceste F BiH sa svim materijalima i dokumentima koji će se razmatrati na sjednicama, sačinjavat će se zapisnici sa sjednice Uprave društva, Odbora za reviziju i Nadzornog odbora, kao i Skupštine društva, a uz punu koordinaciju i saradnju sa rukovodiocima Sektora i ovlaštenim licima iz tih Sektor.

Izrada svih odluka i materijala sa sjednica bit će dostavljena svim nadležnim organima koji su vezani za to, kao i stručnim službama JP Cesta F BiH.

U trenutku izrade Plana, broj zaposlenih je 84, sa slijedećim kvalifikacionom strukturu:

Red. Br.	Vrsta školske spreme	Broj zaposlenika	Plan 2014.
1.	Magistri nauka	6	-
2.	Magistri struke	2	-
3.	VSS građevinske struke	25	-
4.	VSS saobraćajne struke	2	-
5.	VSS arhitektonske struke	1	-
6.	VSS ekonomskе struke	7	-
7.	VSS pravne struke	10	-
8.	VSS geodetske struke	2	-
9.	VSS infor.struke	2	-
10.	VS građevinske struke	6	-
11.	VS ekonomskе struke (bocheler)	1+2=3	-
12.	SSS građevinski tehničari	4	-
13.	SSS mašinske struke	1	-
14.	SSS saobraćajne struke	2	-
15.	SSS ekonomskе struke	6	-
16.	SSS ostale struke	5	-
<b>U K U P N O</b>		<b>84</b>	-

Od ovog broja 2 zaposlenika su na određeno vrijeme.

## F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

### 1. Prihodi od nafte i naftnih derivata

Na osnovu Zakona o akcizama naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza, plaća se u iznosu od 0,15KM po litri za puteve i predstavlja namjenska sredstva za finansiranje održavanja, zaštite, obnove rekonstrukcije i izgradnje cesta u BiH.

U cilju poboljšanja prihoda po ovom osnovu Vlada FBiH je donijela Odluku 302/2013 o imenovanju Komisije koja će detaljno sagledati stanje ubiranja i raspodjеле javnih prihoda iz kojih se finansiraju javne ceste i dostaviti prijedlog Vladi FBiH. Prijedlog Komisije bi trebao rezultirati povećanjem prihoda za magistralne ceste, što bi značajno uticalo na mogućnost povećanja ulaganja u cestovni infrastrukturu i razvoj, jer dio postojeće cestovne infrastrukture ne zadovoljava zahtjeve savremenog prometa.

Prijedlog:

- Insistirati na izmjeni Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja entitetima u dijelu formule raspodjele prihoda sa Jedinstvenog računa Uprave za indirektno oporezivanje, gdje bi se koeficijent za Distrikt Brčko sa sadašnjih 3,55% smanjio na 3,00%;
- Pokrenuti inicijativu za izmjenu zakonskih i podzakonskih akata na nivou BiH i entiteta koji regulišu način uplate i raspodjele akciza od prometa nafte i naftnih derivata u smislu povećanja naknade za 0,05 KM/litar za magistralne ceste, odnosno povećanje sa sadašnjih 0,15 KM/litri na 0,20 KM/litri, te da se uplata i raspodjela naknada vrši po ugledu na uplatu i raspodjelu naknada za autpoteve, odnosno da se uplate vrše na poseban podračun, a da se nakon toga iste dijele prema ugovorenom ključu na entitetska preduzeća.
- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

## **2.Strategije razvoja cestovne infrastrukture**

Svjetska banka u saradnji sa Ministarstvom prometa i komunikacija BiH, provodi studiju pregleda transportnog sektora koja ima za cilj jačanje transportnog sektora i razvoj dugoročne strategije i Akcionog plana za Bosnu i Hercegovinu u sektoru transporta. Aktivnosti na studiji su započele u oktobru 2006. i još traju, nakon čega slijedi usvajanje od strane Vijeća ministara i entitetskih vlada. Strategija i akcioni plan za sektor transporta sastojeće se od kratkoročnih, srednjoročnih i dugoročnih programa. Usvajanjem studije od strane Vlade Federacije BiH, te korištenjem raspoloživih drugih ulaznih elemenata, stvorice se uslovi za izradu Strategije razvoja cestovne infrastrukture u FBiH (član 22. Zakona o cestama F BiH)

## **3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH**

Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“ br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti, kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

## **4.Nastaviti sa aktivnostima na utvrđivanju**

- uknjižbe cestovnog zemljišta i
- korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimati adekvatne mjere za obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja.

## **5.U okviru redovnog održavanja**

- vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima odnosno graničnom službom o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koja prolazi kroz navedena područja;
- JP Ceste F BiH su napravile Program za osposobljavanje izvođača magistralnih cesta za ophodare. Potrebno je zajedno sa nadležnim ministarstvom izvršiti teorijsku i praktičnu nastavu, te izvršiti provjeru stručne osposobljenosti za ophodare sa izdavanjem odgovarajućeg uvjerenja;
- Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta izradit će program organizacije redovnog održavanja cesta sa rasporedom lokacija za punktove, za silose za sol i uređaja za mokri postupak;

-U skladu sa preporukama EBRD-a za Lot 13 (magistralne ceste na području kantona 10) zaključen je Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta za period 16.03.2010-16.03.2013 godine, a koji je produžen do 15.03.2014. po principu „dobro izvršenje radova održavanja-pilot projekat“, te će se za ovaj Lot izvršiti analiza uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta.

Direktor

Filip Vujeva, dipl.ing.geod.