

PLAN POSLOVANJA 2019. GODINA

Sarajevo, decembar/prosinac 2018.

SADRŽAJ

	Strana
U V O D	3
A. I JAVNI PRIHODI	7
A. II AMORTIZACIJA	10
B. I JAVNI RASHODI	11
1. Troškovi poslovanja	12
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	13
3. Redovno održavanje	14
4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	18
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	18
6. Troškovi konsultantskih usluga	18
7. Kamate	19
B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE	21
C. INVESTICIJE	22
1. Nabavka stalnih sredstava	23
2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“	24
3. Projekti JP Ceste F BiH	30
4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	45
5. Projekti iz Budžeta F BiH i GSM licence	47
IZVORI FINANSIRANJA I RASPOREĐENA SREDSTVA	49
D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE	50
E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI	50
F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI	51

U V O D

Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, je registrovano kod Kantonalnog suda u Sarajevo, 2002 godine, na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“ br. 6/02.) kojoj je data na korištenje i upravljanje magistralna cestovna infrastruktura u F BiH. U skladu sa Zakonom o cestama F BiH („Službene novine F BiH br. 12/10. I 16/12. i 66/13.) promijenjen je naziv u Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo. Navedena promijena registrovana je kod Općinskog suda Sarajevo, Rješenjem registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

Osnovna djelatnost JP Ceste F BiH je upravljanje, građenje, rekonstrukcija, održavanje i zaštita magistralnih cesta

Na osnovu člana 17. Zakona o cestama F BiH, djelatnost JP Cesta F BiH na magistralnim cestama u Federaciji BiH su slijedeći poslovi i zadaci:

- priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, rekonstrukcija, obnova, izgradnja i održavanje cesta i objekata na cestama, kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na cestama i objektima;
- obavljanje poslova održavanja i zaštite cesta;
- predlaganje finansijskih planova i izvještaja, te poboljšanje načina prikupljanja sredstava za finansiranje cesta;
- ustupanje radova izgradnje, rekonstrukcije, obnove i održavanje cesta;
- priprema podloga za dodjelu koncesija;
- vođenje evidencije (baze podataka) cesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- priprema potrebne dokumentacije za osiguranje i implementaciju donacija i kreditnih sredstava u skladu sa propisima i drugim aktima;
- poslovi iz imovinsko-pravne oblasti koji se odnose na zaštitu, rekonstrukciju i izgradnju cesta;
- prikupljanje podataka i obavještanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša,
- ostale djelatnosti sadržane u aktu o osnivanju JP Ceste F BiH.

Na osnovu Zakona o cestama u F BiH, Zakona o javnim preduzećima u F BiH, Statuta JP Ceste F BiH i Smjernica Federalnog ministarstva prometa i komunikacija urađen je Plan poslovanja JP Ceste F BiH za 2019.godinu (u daljem tekstu: „Plan“). Vlada F BiH u svojstvu osnivača, a na osnovu člana 15. Zakona o cestama F BiH, daje saglasnost na Plan poslovanja, nakon što Nadzorni odbor JP Cesta F BiH donese odluku na svojoj sjednici. Kada prođe propisanu proceduru, Plan predstavlja osnov svih aktivnosti za naredni period. Ukoliko tokom implementacije Plana, dođe do znatnih odstupanja od planiranih aktivnosti, Uprava se može odlučiti da uradi revidiranje istog tj. izradu Rebalansa plana.

JP Ceste F BiH su planirale ulaganja u:

- Program „Modernizacija cesta u F BiH“,
- održavanje magistralnih cesta, koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i

JP CESTE FEDERACIJE BIH

- objekata, a sve u cilju očuvanja cestovne infrastrukture i sigurnosti na magistralnim cestama;
- vanredno održavanje koje obuhvata sanaciju cestovnih objekata, klizišta, odrona, slijeganja trupa puta kao i sanaciju škarpi, usjeka, nasipa i zasjeka, oštećenih dijelova kolovoza, crnih tačaka i sistema za odvodnju,
 - Projekte rekonstrukcije i izgradnje, projekte sigurnosti na magistralnim cestama: semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja, izradu prometnih projekata, izradu pješačkih staza itd.
 - eksproprijaciju,
 - naknade za službu „Pomoć-informacije na cestama“;
 - troškove poslovanja JP Ceste F BiH,
 - rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode,
 - rezervirana sredstva za pravosnažne sudske presude i
 - kamate i pristigle obaveze po kreditima za Program „Rehabilitacija cesta u FBiH“, te kamate i provizije po kreditima za Program „Modernizacija cesta u F BiH“.

Planom je predviđen javni prihod u iznosu od 92,87 mil.KM, što je 5% više sredstava u odnosu na planiranih 88,13 mil.KM Rebalansom plana poslovanja za 2018.godinu. Kao i svake godine, najveće učešće u prihodu ima naknada iz nafte i naftnih derivata, sa planiranih 58,60 mil.KM. Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina pored postojećih 0,15 KM/l je povećana na 0,25 KM/l, (od čega 0,05 KM/l za druge puteve), a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje je usvojio Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služit će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta, tako da 59% pripada Federaciji BiH, 39% pripada Republici Srpskoj i 2% Brčko Distriktu. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava.

Javni rashodi su planirani u iznosu od 55,10 mil.KM, gdje najveću staku čini redovno održavanje, dok je u investicije planirano uložiti 178,55 mil.KM, od čega iz kreditnih sredstava 113,78 mil.KM.

JP Ceste F BiH planiraju u 2019 godini slijedeću strukturu ulaganja iz:

a) javnih prihoda:

- održavanje (redovno i zimsko)	36,13 mil.KM
- sanacija klizišta,škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza	19,47 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	4,38 mil.KM
- troškovi poslovanja	6,28 mil.KM
- služba pomoći i informacija	4,93 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa	24,52 mil.KM
- kamate, kursne razlike i provizije	2,88 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude	2,00 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	1,70 mil.KM
- konsultantske usluge	0,39 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava	0,75 mil.KM
- rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	0,26 mil.KM
- eksproprijacija	4,90 mil.KM

b) sredstava Budžeta F BiH i GSM licence:

- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova, tunela i raskrsnica	10,50 mil.KM
--	--------------

c) sredstava međunarod. finansijskih institucija:

- Program „Modernizacija cesta u F BiH“

114,56 mil. KM

Prioriteti JP Ceste F BiH odnose se na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjerena na aktivnosti vezane za Program „Modernizacija cesta F BiH“, završetak ranije započetih projekata, eliminaciju najoštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvorištima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

Spomenuti Program „Modernizacija cesta u F BiH“ sastavljen je od više projekata kojima je obuhvaćena:

- Izgradnja ceste – poboljšanje elemenata u postojećem koridoru,
- Rekonstrukcija cesta i kolovozne konstrukcije,
- Izgradnja traka za spora vozila,
- Sanacija šteta nakon poplava,
- Izgradnja obilaznica,
- Sanacija mostova,
- Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta i
- Sanacija tunela.

Program “Modernizacija cesta u F BiH” se finansira iz dugoročnih kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste F BiH (eksproprijacija, projektovanje, PDV). Finansijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita za podršku Programu “Modernizacija cesta u F BiH”, naveden je u nastavku:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil. EUR
2. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461– 65 mil. EUR
3. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640-58 mil. EUR

Realizacija programa predviđena je u četverogodišnjem periodu, počev od 2017 godine. Kreditni sporazumi sa međunarodnim razvojnim bankama potpisani su u 2016. godini. U skladu sa sporazumima o zajmu/ kreditu, bilo je neophodno provesti i aktivnosti koje prethode efektivnosti kredita (izdavanje pravnih mišljenja od strane Ministarstva pravde, zaključivanje pod-sporazuma između BiH i F BiH, zaključivanje sporazuma između FBIH i JP Ceste F BiH. Naprijed navedeno dovelo je do kašnjenja u proglašenju efektivnosti kredita i do pomjeranja početka implementacije projekata u 2018. godinu. Kredit Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) efektivan je od 4.10.2017 godine i uvjeti za povlačenje prve tranše EIB kredita su ispunjeni. Međutim, EBRD zajam još nije efektivan. Naime, još nije ispunjen uvjet koji prethodi efektivnosti, a to je usvajanje legislative na nivou F BiH koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne derivate za JP Ceste F BiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama F BiH od 15.3.2010.

Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH utvrđuje u skladu sa zakonima, Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

Finansijski rezultat JP Ceste F BiH predstavlja razliku javnih prihoda i javnih rashoda, koji je neoporeziv. Isti ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Prema Zakonu o cestama F BiH, finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za dospjele obaveze po kreditima Programa „Rehabilitacija cesta u F BiH“, zatim upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu magistralnih cesta.

Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ okončan je 2013. godine, a finansiran je iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija, na osnovu Ugovora o zajmu broj: 37543 između Bosne i Hercegovine i EBRD, i Sporazuma o podršci zajmu između BiH i EBRD, zaključenih 17.7.2007. godine na 45 mil. EUR, sa periodom otplate od 12 godina, uključujući tri godine perioda odgode. Također, Ugovorom o zajmu broj: 23924 između BiH i EIB-a definisan je period otplate tranši kredita. Otplata kredita WB je otpočela 2017. godine. JP Ceste F BiH su planirale ukupna sredstva za otplatu sva tri kredita u iznos od 16,50 mil.KM.

JP Ceste F BiH su „Odlukom o usvajanju Programa investiranja kapitalnog transfera JP Ceste F BiH iz sredstava podračun – sredstva od GSM licence, utvrđenog izmjenom i dopunom Budžeta F BiH za 2017 godinu za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija“, V broj: 1665/17, zadužene za implementaciju projekta „Izgradnja kružnog toka na Šipu u Sarajevu“. Obezbjeđen je budžet visine 0,50 mil.KM.

Vlada F BiH je donijela „Odluku o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ u iznosu od 107.000.000 KM utvrđenih Budžetom F BiH za 2018 godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija“, od čega 7,00 mil.KM je namijenjeno za izgradnju južne obilaznice Mostara. Izmjenom, navedene Odluke, V broj:1525/2018. Vlada F BiH je za izgradnju „Brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz poslovnu zonu Vitez“ obezbjedila 34,00 mil.KM i odredila JP Ceste F BiH za implementatora sredstava.

JP Ceste F BiH su bile angažovane na LOT – 2C projekta Sarajevska obilaznica, na osnovu Odluke Vlade F BiH broj: 233/05, koji se u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH vodi vanbilansno. Nakon donošenja odluke, od strane Vlade F BiH, izvršit će se prenos na krajnje korisnike, odnosno upravitelje.

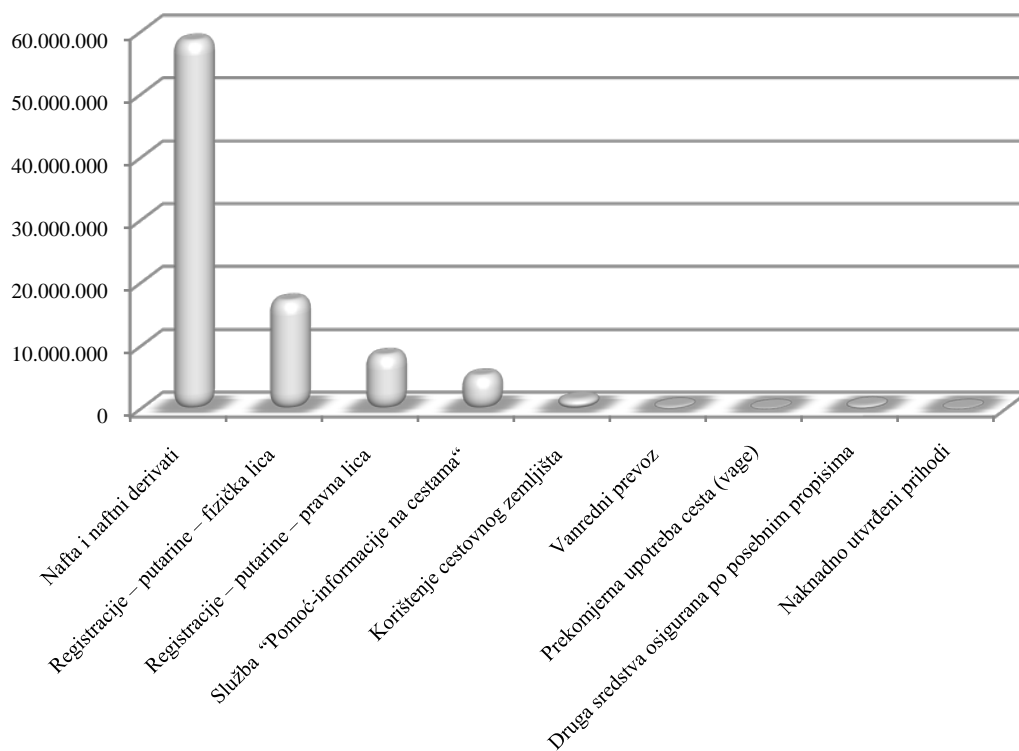
U skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova, finansirane iz vlastitih sredstava, a nabavke iz međunarodnih kreditnih sredstava po međunarodnim procedurama kreditora.

Javni prihodi, rashodi, investicije kao i ostale aktivnosti koje će JP Ceste F BiH provoditi tokom planiranog perioda, dato je u nastavku.

1.I JAVNI PRIHODI

Red. Br.	O P I S	Šifra naknade	Rebalans Plana 2018.	Plan 2019.	Index 5/4
1	2	3	4	5	6
1.	Naknade od:		87.274.000	91.995.000	105
1.1	Naftne I naftnih 7erivate	717131 717114	39.700.000 14.974.000	42.601.000 15.994.000	107
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	17.000.000	17.200.000	101
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	8.200.000	8.600.000	105
1.4	Službe “Pomoć-informacije na cestama“	722535	5.200.000	5.300.000	102
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.600.000	1.600.000	100
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	400.000	500.000	125
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	200.000	200.000	100
2.	Druga sredstva osigurana po posebnim propisima		655.000	675.000	103
2.1	Reklamni panoi	722539	470.000	470.000	100
2.2	Kamate	722565	50.000	50.000	100
2.3	Saglasnosti	722565	130.000	150.000	115
2.4	Tenderi	722565	5.000	5.000	100
3.	Naknadno utvrđeni prihodi		200.000	200.000	100
	U K U P N O		88.129.000	92.870.000	105

Planom je predviđen prihod od 92,87 mil.KM što je za 4,74 mil.KM ili 5% više u odnosu na Rebalansom planiranih 88,13 mil.KM. U apsolutnom iznosu najveće povećanje u Planu, poredeći sa Rebalansom, se odnosi na prihod od naknade iz nafte i naftnih derivata sa 3,92 mil.KM. Također, blago povećanje imaju prihodi od registracije pravnih i fizičkih lica sa 0,60 mil.KM i službe pomoć informacije na cestama sa 0,10 mil.KM. Prihod od naknada za korištenje cestovnog zemljišta, prekomjerne upotrebe cesta (vage), reklamnih panoa u zemljišnom pojasu, kamata, tendera i naknadno utvrđeni prihod ostali sa na nivou Rebalansom planiranih.



Grafikon prikazuje visinu planiranih prihoda

1. Naknade – učešće u strukturi javnih prihoda

99,03 %

1.1. od nafte i naftnih derivata – Na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br.91/17.) putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derivate u iznosu od 0,15 KM/ l za puteve na Jedinствен račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu Projekcije prihoda od indirektnih poreza sa jedinstvenog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2019. godinu, prihod iz naknade od nafte i naftnih derivata planiran je u iznosu od 42,60 mil.KM.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, (od čega 0,05 KM/l za druge puteve), a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Izmjene Zakona stupile su na snagu početkom 2018. godine. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služiti će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između

JP CESTE FEDERACIJE BIH

entiteta i Brčko Distrikta, tako da 59% pripada Federaciji BiH, 39% pripada Republici Srpskoj i 2% Brčko Disktriktu. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. Po ovom osnovu planirana su sredstva u iznosu od 15,99 mil.KM

1.2. i 1.3 putarine za fizička i pravna lica – planirana je u iznosu od 25,80 mil.KM, od čega je putarina od fizičkih lica 17,20 mil.KM, a pravnih lica 8,60 mil.KM. Ista se uplaćuje na osnovu „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015.

1.4 služba “Pomoć-informacije na cestama”- predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći. Naknada je definisana članom 88. i 100. Zakona o cestama Federacije BiH i Odluke Vlade Federacije BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.). Planiran je prihod na osnovu ove naknade u iznosu od 5,30 mil.KM.

1.5. za korištenje cestovnog zemljišta – planirana su sredstva u iznosu od 1,60 mil.KM, a Uredbom o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, usvojenom od strane Vlade F BiH, regulisana je visina naknade.

1.6. i 1.7. od vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage) – U skladu sa Zakonom o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta kojim se propisuju mjerila za utvrđivanje prekomjerne upotrebe cesta, postupak za dobijanje rješenja o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste, postupak za rekonstrukciju i prilagodjavanje javne ceste, mjerila za obračun naknade, način obračuna i naplate naknade za prekomjernu upotrebu javne ceste, ostvaruje se prihod po ovom osnovu. Po navedenom osnovu planirana su sredstva u iznosu od 0,70 mil.KM.

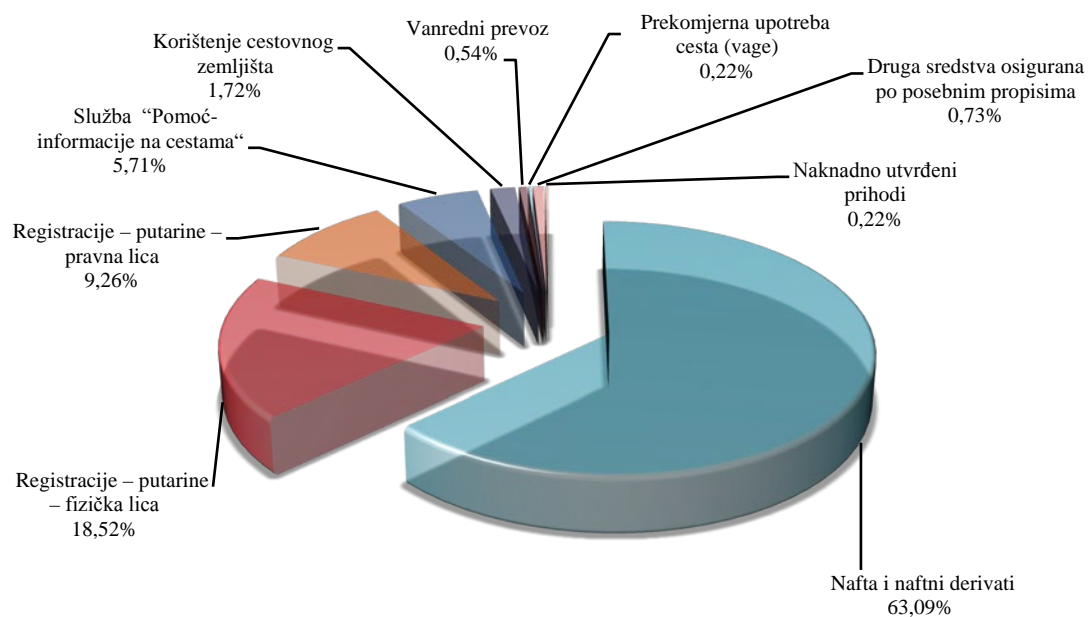
2. Druga sredstva – učešće u strukturi javnih prihoda **0,74 %**
su slijedeća:

2.1 Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu – Na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015) definisana je ova vrsta naknade. Prihod je planiran u iznosu od 0,47 mil.KM.

2.2, 2.3 i 2.4 – naknada od kamata, saglasnosti i tendera – prihod po ovom osnovu planiran je u iznosu od 0,21 mil.KM.

3. Naknadno utvrđen prihod – učešće u strukturi javnih prihoda **0,23 %**

Planirani prihod, u iznosu od 0,20 mil.KM, obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu osnovu oštećenja na magistralnim pravicima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima.



Grafički prikaz strukture planiranih prihoda

A.II AMORTIZACIJA

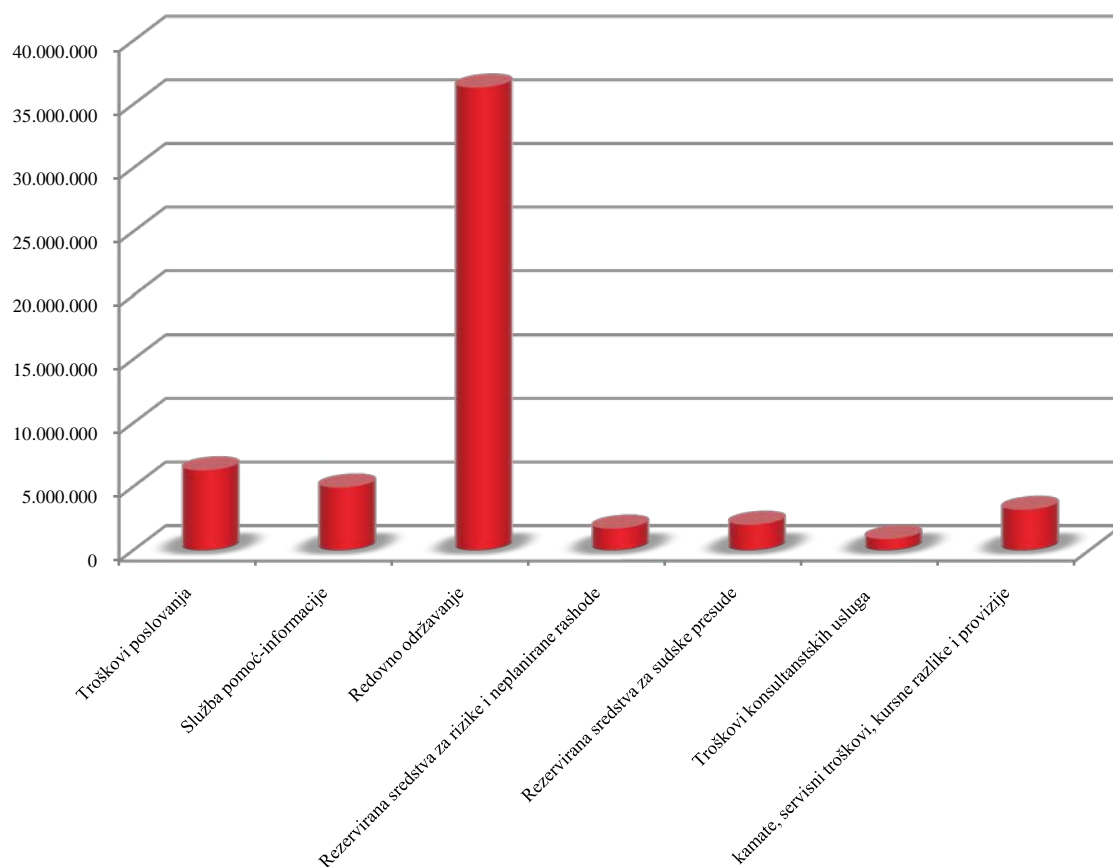
Red. Br.	OPIS	Rebalans Plana 2018.	Plan 2019.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija stalnih sredstava	700.000	700.000	100
UKUPNO		700.000	700.000	100

Napomena: Objašnjenje amortizacije dato na strani 21.

B. I JAVNI RASHODI

Red Br.	O P I S	Rebalans Plana 2018.	Plan 2019.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Troškovi poslovanja	5.824.000	6.285.000	108
2.	Služba pomoć-informacije	4.830.000	4.929.000	102
3.	Redovno održavanje	35.335.200	36.125.000	102
4.	Rezervirana sredstva za rizike I neplanirane rashode	1.900.000	1.700.000	53
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	1.400.000	2.000.000	143
6.	Troškovi konsultanstskih usluga	346.000	882.000	255
7.	Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	3.376.000	3.179.000	94
	U K U P N O	53.011.200	55.100.000	104

Rashodi su planirani u iznosu od 55,10 mil.KM, što je više u odnosu na prethodnu godinu za 4 % ili 2,09 mil.KM. Kao i svake godine najveću stavku čine rashodi redovnog održavanja, u iznosu od 36,12 mil.KM, kojim je, između ostalog, obuhvaćeno zimsko održavanje, redovno održavanje mostova, troškovi električne energije vezani za rasvjetu tunela, mostova, raskrsnica semafora i brojača prometa, održavanje elektro opreme, (rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice), nabavka odnosno utrošak posipne soli u zimskoj sezoni i druge aktivnosti vezane za redovno održavanje. Troškovi poslovanja se odnose na troškove zaposlenih i materijalne troškove i usluge. Troškovi rezerviranja sredstava za sudske presude planirani su u iznosu od 2,00 mil.KM, i veći su za 43% u odnosu na visinu planiranih sredstava Rebalansom, a obuhvaćeni su, pored rezerviranja troškova za sudske sporove, nastale zbog nezgoda na magistralnim pravicima i troškovi zastupanja pred Međunarodnim arbitražnim sudom Međunarodne privredne komore, u vezi projekta Sarajevska obilaznica. Kamate, kursne razlike i provizije odnose se na Programe Rehabilitacija cesta i Modernizacija cesta u F BiH.



Grafički prikaz visine Planom predviđenih rashoda

1. Troškovi poslovanja

Red. br.	OPIS	Plan 2019.
I	Troškovi zaposlenih	4.797.000
II	Materijalni troškovi i usluge	1.488.000
	UKUPNO I+II	6.285.000

Troškovima poslovanja obuhvaćeni su troškovi zaposlenih sa 4,80 mil.KM i materijalni troškovi i usluge od 1,49 mil.KM, što čini 6,29 mil.KM.

I Troškovi zaposlenih

U skladu sa zakonskim i podzakonskim aktima planirana su sredstva za troškove zaposlenih, kojima su obuhvaćeni: troškovi bruto plaća zaposlenih, naknade (naknada troškova prevoza s posla i na posao, naknada za ishranu u toku rada – topli obrok, regres za godišnji odmor). Također su planirana sredstva za slučaj neophodnosti novih zapošljavanja zbog Programa „Modernizacija cesta u F BiH“.

II Materijalni troškovi i usluge

Red. br.	OPIS	Plan 2019.
1.	kancelarijski i potrošni materijal	50.000
2.	električna energija	45.000
3.	gorivo i mazivo za automobile	100.000
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	15.000
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	210.000
6.	učešće na sajmovima i seminarima	55.000
7.	stručna literatura i časopisi	10.000
8.	grijanje	40.000
9.	zakupnina	100.000
10.	reklama i propaganda	35.000
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	60.000
12.	bankarske usluge	10.000
13.	reprezentacija	35.000
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	55.000
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	35.000
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	45.000
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	80.000
18.	održavanje čistoće	50.000
19.	osiguranje zgrade	11.000
20.	PTT usluge	110.000
21.	komunalne usluge	17.000
22.	stručno osposobljavanje	7.000
23.	tenderi, konkursi i oglasi	50.000
24.	takse	40.000
25.	advokatske usluge i trošk vještačenja	50.000
26.	troškovi eksterne revizije	12.000
27.	troškovi Odbora za reviziju	35.000
28.	ostali troškovi poslovanja	50.000
29.	kamate i kursne razlike	1.000
30.	naknadno utvrđeni rashodi	50.000
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	25.000
	U K U P N O II	1.488.000

Materijalni troškovi planirani su u iznosu od 1,49 mil.KM, sa budžetima stavki neophodnih za provođenje planiranih aktivnosti tokom godine.

2. Služba “Pomoć – informacije na cestama”

Izdvajanja iz posebne naknade za Službu “Pomoć-informacije“ na cestama planirana su u iznosu od 4,93 mil.KM, sredstva su uvećana u odnosu na prethodnu godinu, iz razloga što je uzet u obzir trend povećanja broja registrovanih vozila na prostoru Federacije BiH. Naknada je regulisana članom 88. Tačka 5.i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o službi “Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose

Na osnovu člana 100. Stav 2 Zakona o cestama FBiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine («Službeni glasnik BiH» br. 39/14), te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama Federacije BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2018. do 31.12.2019. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama Federacije BiH, te na osnovu okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BIH (AMSuBIH) za obavljanje poslova «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH za 2019. godinu.

3. Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Da bi se nastavio kontinuitet radova redovnog održavanja i nakon isteka važećih okvirnih sporazuma, pripremljena je nova tender dokumentacija za ugovaranje radova redovnog održavanja za naredni četverogodišnji period: 2018-2022 godina, a postupak nabavke je pokrenut 06.07.2018 godine. Zbog poništenja postupka od strane Ureda za razmatranje žalbi BiH, Vlada FBiH je Zaključkom broj 972/2018 od 24.07.2018. dala saglasnost za produženje postojećih Okvirnih sporazuma sa izvođačima radova, pa su svi Sporazumi sa izvođačima radova produženi do 15.03.2019. godine.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje postojećih okvirnih sporazuma za protekli četverogodišnji period je pokrenuta u ljeto 2012. godine, i za 11 od 12 LOT-ova potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.09.2014. – 31.08.2018.

Postupak nabavke putem četverogodišnjeg okvirnog sporazuma za LOT 7 je nakon žalbenog postupka poništen, pa je ugovor potpisan nakon pregovaračkog postupka nabavke.

Za LOT 11 (magistralne ceste na području Herceg-Bosanskog kantona-regija Livna), zaključen je Okvirni sporazum po principu «Dobro izvršenje radova održavanja» (pilot projekat) u skladu sa preporukama Evropske banke. Sporazum je sklopljen za period 01.09.2014. g. – 31.08.2018. godine.

Na LOT-u 3, LOT-u 9 i LOT-u 12 je došlo do povećanja dužine cesta zbog prekategoriacije 3 dionice iz regionalnih u magistralne ceste. Radi se o dionicama: M-17.4 Mostar – Ljubuški – Crveni grm, M-1.9 Gradačac - Ormanica i M-14.2 Odžak – Šamac - Orašje, za koje je preuzeto redovno održavanje krajem 2016 godine.

Imajući u vidu da su do 15.03.2019. godine na snazi postojeći Okvirni sporazumi, za period od 01.01.2019. – 15.03.2019. godine za sve magistralne ceste na području F BiH vrijednost radova utvrđena je kao pripadajući dio ukupnih troškova utvrđenih Operativnim programom zimske službe 2018/19. godine (15.11.2018. do 15.03.2019.).

Novim tenderom za naredni četverogodišnji period, u odnosu na postojeći raspored planirane su manje izmjene u rasporedu dionica po LOT-ovima, te precizirane dužine pojedinih dionica, pa su obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2019. godine procijenjeni na osnovu značaja i stanja pojedinih dionica.

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, ophodnji cesta, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, regulisanju odvodnje, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Vrijednost planiranih radova je procijenjena na osnovu praćenja statističkih podataka iz prethodnih godina i važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prema potpisanom Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihać-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2019. godini su planirana sredstva za sanaciju 6 pružnih prelaza ugradnjom uređaja sa branicima i svjetlosno-zvučnom signalizacijom.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšavanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.

Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Za period 01.01. – 15.03.2019. godine već je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2018/19 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.069,664 km magistralnih cesta, od čega 66,103 km sa makadamskim kolovozom (održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 18,65 km organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.464,97 km cesta u prvom prioritetu, 591,694 km cesta u drugom prioritetu i 13,0 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2018/19. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2019. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2018. godine.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2019 godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11.do 31.12.2018 godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršili bi izvođači radova.

Obzirom da je za period 01.01.2019-15.03.2019. godine JP Ceste FBiH planirala nabavku soli za sve izvođače radova, a da će za period 15.11.2019-31.12.2019. godine izvođači nabavljati 80% potreba soli, u skladu s tim su planirana i sredstva za nabavku soli za 2109. godinu.

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Plan 2019.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=207,73km	M5	111,894	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečevo(gr.ent)	1.365.000	1.155.000	2.520.000
	M11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)			
	M14	11,666	Bihać-Srbijani			
	M14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvar			
	M15	49,303	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ			
2. L=141,52 km	M4.2	51,343	(gr.Hrvatske)Velika Kladuša-Cazin-Srbijani	1.491.000	996.000	2.487.000
	M14	37,538	Srbijani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)			
	M14.2	52,642	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac			
3. L=237,59km	M1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (Gr.distr.)-Srebrenik-Šićki Brod	2.498.000	1.597.000	4.095.000
	M4	67,12	Donja Orahovica-Petlja Šićki-Tuzla-Kalesija-Memići(gr.ent)			
	M14.1	13,021	(gr.ent)-Gradačac-(gr.ent)			
	M18	84,38	(gr.ent.)Banj Brdo_Simin Han Šićki Brod-Kladanj—Tunel Karaula- Olovo			
	M19.2	11,867	Vitalj-(gr.ent)			
4. L=139,44 km	M4	38,462	(gra.ent)Jelah-Karuše (gran.ent.) Stanić Rijeka-Gračanica-Donja Orahovica	1.520.000	712.000	2.232.000
	M17	100,982	(gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješevo Lašva-Kaonik			
5. L=131,68 km	M5	80,817	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.424.000	843.000	2.267.000
	M16	50,859	(gr.ent) crne Rijeka-Jajce I Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica			
6. L=93,335km	M5	13,998	(gran.ent.)Prača-Hrenovica(gr.ent.)	1.000.000	457.000	1.457.000
	M18	6,016	(gr.ent.)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)			
	M18.1	46,281	Ustikolina-Grebak-Trnovo			
	M20	27,040	(gr.ent.)Ustikolina-Goražde(gr.ent.)			
7. L=126,54km	M6.1	24,087	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(Gr.ent)	1.200.000	610.000	1.810.000
	M14.2	30,075	Prozor-Jablanica			
	M17	72,376	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice			
8. L=127,86km	M5	26,581	Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica Jošanica-Stup	1.580.000	940.000	2.520.000
	M17	47,002	Stup-Tarčin-Konjic			
	M18	54,273	Olovo-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Dobrinja (gran.ent)			
9. L=64,13km	M1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)	756.000	340.000	1.096.000
	M14.1	24,664	(gr.ent)-Svilaj-Odžak-(gr.ent)			
	M14.2	31,47	Odžak- gr.entiteta I gr. Ent.Orašje			

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele:

10. L=136,12km	M5	57,991	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Kiseljak-Zelena Meraja	1.480.000	955.000	2.435.000
	M16.2	39,509	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor			
	M16.4	38,618	Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje			
11. L=346,55km	M6.1	158,025	(gr.Hrvatske) Kaldrma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo-Studena Vriila	3.006.000	2.319.000	5.325.000
	M14.2	33,355	Drvar-Resanovci Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske)			
	M15	95,643	(gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Kolo			
	M16	56,587	Tunel K.Vrata-Kupres- Šujica Livno-Kamensko-(gr.Hrvatske)			
	M16.3	2,935	Renjići-Prisika (gr.Hrvatske)			
12. L=318,89km	M2	9,258	Gr.Hrvatske-Neum-gr.Hrvatske	3.050.000	890.000	3.940.000
	M6	85,004	Gr.Hrvatske-Grude-Ljubuški-Čapljina-Stolac-gr.ent.			
	M6.1	61,347	Studena vrila-Posušje-Široki brijeg-Mostar			
	M15	3,111	Posušje-Kutleše-Gr.Hrvatske			
	M17	38,582	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske)			
	M17.3	71,721	Buna-Masline Stolac-Hutovo –Neum			
	M20	8,49	Gr.Hrvatske-Duži-gr.entit.			
	M17.4	41,377	Mostar-Ljubuški-Crveni Grm			
		2.071,36	U K U P N O	20.370.000	11.814.000	32.184.000

REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

O P I S	Plan 2019.
REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA	32.184.000
Redovno održavanje mostova	500.000
Glavni pregledi objekata (složenih)	80.000
Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa	500.000
Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	100.000
Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	46.000
Održavanje i nadzor elektro-opreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	450.000
Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola	50.000
Redovno održavanje brojača prometa	10.000
Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	30.000
Obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola	50.000
Tehničko izvidanje i čišćenje površine rizične od mina	300.000
Rekalibracija uređaja za mjerenje refleksije horizontalne i vertikalne signalizacije	25.000
Utrošak soli NaCl i CaCl₂	1.800.000
UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE	36.125.000

4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode

Naziv	Plan 2019.
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	1.700.000
UKUPNO	1.700.000

Za vanredne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim pravcima i time ugroziti sigurnost i bezbjednost odvijanja saobraćaja, kao i troškove koji nisu predviđeni Planom, rezervirana su sredstva u iznosu od 1,70 mil.KM.

5. Rezervirana sredstva za sudske presude

N A Z I V	Plan 2019.
Rezervirana sredstva za sudske presude	2.000.000
UKUPNO	2.000.000

Za tužbe nastale zbog saobraćajnih i drugih nezgoda na magistralnim cestama, troškova koji nisu rezervirani, zateznih kamata vezanih za sudske troškove i troškova zastupanja pred Međunarodnim arbitražnim sudom Međunarodne privredne komore, vezanih za projekat Sarajevska obilaznica, rezervirana su sredstva u iznosu od 2,00 mil.KM.

Projekat Sarajevska obilaznica u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH se vodi vanbilansno, obzirom da je projekat Vlade F BiH. Pred Međunarodnim arbitražnim sudom Međunarodne privredne komore u toku je predmet br.22380/MHM Osijek-koteks d.d Osijek protiv JP Ceste FBIH. Iako je upućen zahtjev Vladi F BiH za obezbjeđenje neophodnih sredstava za pravnu pomoć i zastupanje, a da se ne bi stvarale i povećavale neizmirene obaveze, JP Ceste F BiH su planirale sredstva i za ovu namjenu.

6. Troškovi konsultantskih usluga

Red br.	N A Z I V	Plan 2019.
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	15.000
2.	Troškovi izrade projekta izvedenog stanja magistralnih cesta	150.000
3.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	20.000
4.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	106.000
5.	ISO Standard	15.000
6.	IRAP – snimanje cestovne mreže za potrebe Programa „Modernizacije cesta u F BiH“ (kreditna sredstva IBRD)	391.000
7.	Konsultantske usluge vezane za nabavku radova i usluga po međ. procedurama	50.000
8.	Izrada studije analize prometa na magistralnim pravcima	15.000
9.	Izrada plana posebnog obilježja mreže magistralnih cesta	20.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele:

10.	Tehnička i finansijska revizija(samo za projekte finansirane iz WB i EIB) – (vezana za Program Modernizacija cesta u F BiH – kreditna sredstva)	100.000
U K U P N O		882.000

- Rb.1 - Obradu podataka i izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama rado kvalificirana institucija na osnovu preuzetih podataka od JP Cesta F BiH o brojanju saobraćaja iz prethodne godine testabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Ista vrši pregled prikupljenih podataka i transformaciju strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljne kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrstama brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u.
- Rb.2 - Za uspostavljanje katastra cestovne infrastrukture neophodno je za pojedine ceste, uraditi projekte izvedenog stanja i pribaviti podatke iz katastra općina, a sve u cilju uknjižbe nekretnina. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizovane projekte za koje je rađena eksproprijacija.
- Rb.3 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb.4 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (e-mailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb.5 - Planirana sredstva se odnose na uvođenje ISO Standarda JP Ceste F BiH u cilju poboljšanja kvalitete poslovanja i kvalitetnijeg ostvarenja postavljenih ciljeva.
- Rb.6 - U pogledu sigurnosti prometa na cestama te s ciljem da se ukaže na nedostatke, planirano je snimanje cestovne mreže za potrebe Programa „Modernizacija cesta F BiH“. IRAP metoda predstavlja snimanje prolaza kojima se bilježe karakteristike cesta uz pomoć specijalizovane opreme, a u toku vožnje tim cestama. Rebalansom je planiran iznos koji bi se mogao realizovati do kraja godine, inače izvor finansiranja usluge su kreditna sredstva IBRD-a
- Rb.7 - Konsultantske usluge se odnose na angažman u postupku nabavki kod ugovora radova i usluga po procedurama međunarodnih finansijskih institucija (kreditora).
- Rb.8 - U cilju poboljšanja protoka vozila potrebno je uraditi Studiju analize prometa na magistralnim cestama.
- Rb.9 - Izrada plana posebnog obilježja mreže magistralnih cesta neophodna je u svrhu proglašenja Javnog interesa cestovnih nekretnina.
- Rb.10 – Obzirom da je otpočela implementacija Programa „Modernizacija cesta u F BiH“, prema preuzetim procedurama kreditora, planirana je finansijska i tehnička revizija projekata, s tim da se ista finansira iz kreditnih sredstava.

7. Kamate

Red. Broj	N A Z I V	Plan 2019.
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EBRD-a, EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	1.000.000
2.	Jednokratna provizija za Program „Modernizacija cesta u F BiH“, kredit EBRD-a (plativo iz zajma/kredita nakon efektivnosti)	1.272.000
3.	Provizija na nepovučena sredstva kredita EBRD –a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	907.000
U K U P N O		3.179.000

Rb.1.- Okončani projekti iz Programa „Rehabilitacija cesta u F BiH“ su finansirani međunarodnim kreditnim sredstvima i to:

- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – po ugovoru br. 37543 u iznosu 45 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesečni EURIBOR +1% marža), a plaća se polugodišnje. Otplata kredita je u 24 jednake polugodišnje rate, počev od 5.12.2010. godine.

- Evropska investicijska banka (EIB), kredit broj: 23924 po finansijskom ugovoru br. 2005-0455 u iznosu 50 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesečni EURIBOR + fiksni raspon). Povlačenje kredita je bilo po tranšama (šest tranši). Period otplate kredita je do 18 godina, uključujući 6 godina perioda odgode otplate, a otplata se vrši u jednakim polugodišnjim ratama. Prvi datum otplate svake tranše je ne kasnije od 6 godina od datuma povlačenja tranše, a krajnji rok otplate posljednje rate je ne ranije od 4 godine i ne kasnije od 18 godina od datuma povlačenja. Otplata prve tranše počela je 2014 godine.

- kredit Svjetske banke (WB) – IDA 43710, u iznosu 8,20 mil.SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike. Otplata kredita je u jednakim polugodišnjim ratama, u periodu od 20 godina, uključujući period odgode od 10 godina. Period otplate kredita počeo je 15.12.2017. do 15.06.2027 godine. Kreditna sredstva su povučena do 30.06.2012. godine.

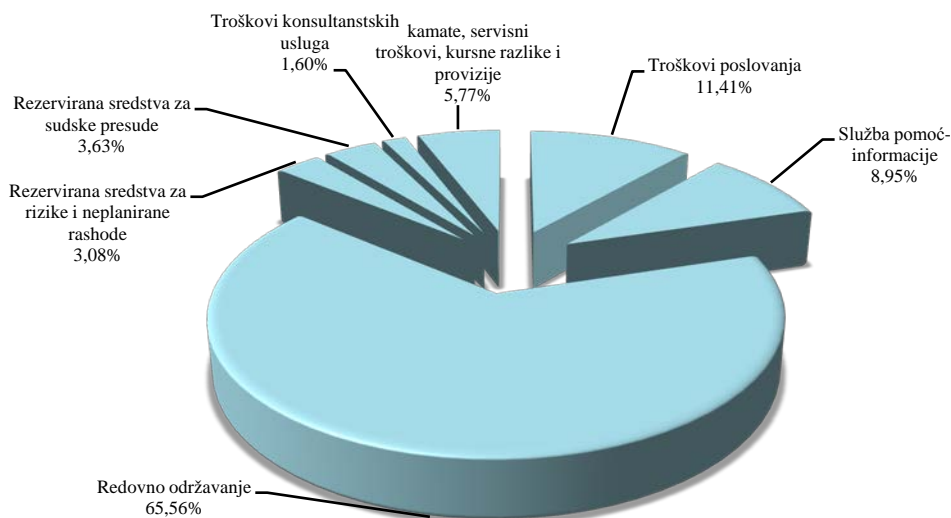
Obzirom da jos pristižu kamate, takse i vrši se obračun negativnih kursnih razlika, JP Ceste F BiH su planirale sredstva za ovu namjenu u iznosu od 1,00 mil.KM.

Rb.2 – Za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ u skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH povlačenje zajma je u dvije tranše: I tranša 32,00 mil. EUR i II tranša 33,00 mil. EUR, prije umanjena za jednokratnu proviziju od strane EBRD-a. Jednokratna provizija EBRD-a od 1% obračunava se na ukupni iznos zajma i plaća se iz kredita nakon efektivnosti kredita;

Rb.3 – Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje na nepovučeni saldo kredita. Grejs period za obračun provizije na nepovučena sredstva zajma: I tranša 60 dana nakon datuma potpisivanja Ugovora o zajmu. Sporazumom o zajmu između BiH i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD), sredstva zajma odobrena su uz uslov obračuna provizije u iznosu od 0,25 % na nepovučeni iznos zajma.

U skladu sa planiranim projektima za implementaciju u 2019. i očekivanim povlačenjima sredstava, planirana su sredstva u iznosu od 0,91 mil.KM.

Prema Međunarodnim računovodstvenim standardima, ovi troškovi, opterećuju rashode perioda.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

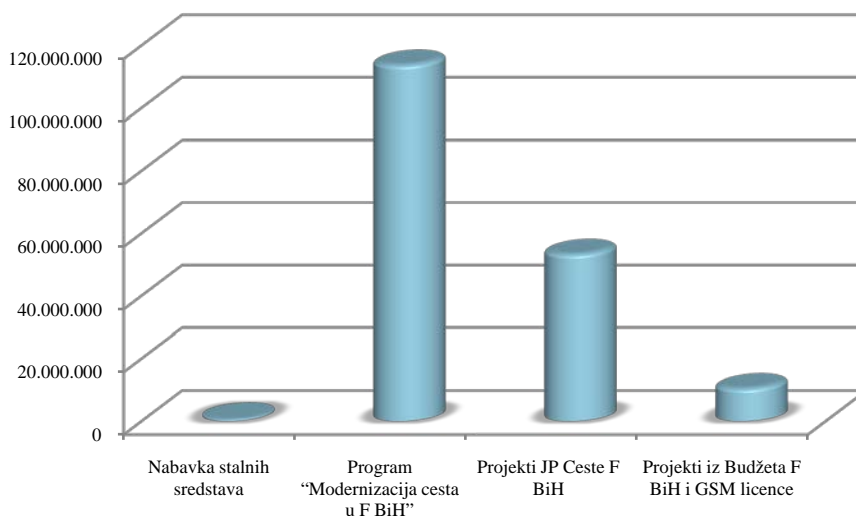
Naziv	Plan 2019.
Amortizacija stalnih sredstava	700.000
UKUPNO	700.000

U skladu sa MRS 20, vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva, te je u prihodovnoj i u rashodovnoj strani planirana od 0,70 mil.KM.

C. INVESTICIJE

Red Br.	O P I S	Rebalans Plana 2018.	Plan 2019.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Nabavka stalnih sredstava	594.000	749.000	126
2.	Program "Modernizacija cesta u F BiH"	32.381.300	113.773.800	351
	2.1. Program "Modernizacija cesta u F BiH"- vlastita sredstva	402.000	975.000	243
	2.2. Program "Modernizacija cesta u F BiH"- kreditna sredstva	31.979.300	112.798.800	353
3.	Projekti JP Ceste F BiH	25.742.600	48.627.200	189
	3.1. Projekti iz prethodnog perioda	8.161.900	23.110.200	283
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	1.198.400	1.386.100	116
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	14.000	174.100	1244
	3.1.3. Pobljšanje sigurnosti prometa	4.597.900	13.036.600	28
	3.1.4. Vanredno održavanje	2.351.600	8.513.400	362
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	1.682.400	5.346.100	318
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina I zasjeka	643.100	730.400	114
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	26.100	2.436.900	9337
	3.2. Planirani projekti u 2019. godini	17.580.700	25.517.000	145
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	1.149.600	2.987.000	260
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	162.000	81.000	50
	3.2.3. Pobljšanje sigurnosti prometa	9.414.600	11.487.000	122
	3.2.4. Vanredno održavanje	6.854.500	10.962.000	160
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	3.617.500	1.381.000	38
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	2.580.000	7.879.000	305
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	657.000	1.702.000	259
4.	Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	2.895.000	4.900.000	169
5.	Projekti iz Budžeta F BiH i GSM licence	1.280.000	10.500.000	820
6.	Donacije	11.200	-	
	U K U P N O	62.904.100	178.550.000	284

Investicije su planirane u iznosu od 175,55 mil.KM, od čega se na projekte iz Programa „Modernizacija cesta u F BiH“ odnosi 112,80 mil.KM. Iz sredstva JP Ceste F BiH planirano je ulaganje 54,25 mil.KM. Planirana je realizacija sredstava koje Vlada F BiH obezbjedila iz Budžeta F BiH i GSM licence u iznosu od 10,5 mil.KM, za projekte – Izgradnja Južne obilaznice Mostara, Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz poslovnu zonu Vitez i Rekonstrukcija raskrsnice na Šipu, općina Centar, Sarajevo. Na osnovu Sporazuma, Kanton Sarajevo je obezbjedio 1,00 mil.KM za izgradnju kružnog toka u Jošanici, općina Vogošća, a Općina Tešanj sa 0,20 mil.KM rekonstrukciju raskrsnice.



Grafički prikaz visine planiranih ulaganja

1. Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	O P I S	Plan 2019.
1.	Automatski brojači prometa	250.000
2.	Automobili	160.000
3.	Računarska oprema	81.000
4.	Multimedijalna oprema za salu i GPS	113.000
5.	Nabavka lifta	50.000
6.	Digitalni protokol – Sistem za upravljanje dokumentima	65.000
7.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000
UKUPNO		749.000

Rb. 1. Na temelju analize postojećeg stanja brojanja prometa i razmještaja lokacija kontinuiranog i povremenog brojanja prometa na magistralnim cestama F BiH uočena je potreba za dopunu i obnovu postojećeg sistema brojanja. Proširenje i obnova postojećeg sistema je nužna zbog stvaranja baze podataka o prometu sa pouzdanijim i upotrebljivijim podacima o prometu. Planirana je nabavka 25 komada novih brojila oznake "QLTC_10" (sa pripadajućom opremom), nabavka računara za rad na terenu sa instaliranim svim potrebnim aplikacijama koje su potrebne za funkcionalan rad sa brojlilima prometa, nabavka servera sa instaliranim serverskim aplikacijama za praćenje rada i prikupljanje podataka sa uređaja "QLTC-10" za brojanje prometa putem interneta, prilagođena za 100 lokacija brojanja kao i sa radarskih uređaja i nabavka 2 prenosiva radarska uređaja za snimanje i prikupljanje podataka o prometu na magistralnim cestama F BiH.

Nabavkom gore navedene opreme, kao i njenim instaliranjem i korištenjem, bilo bi omogućeno praćenje prometa u realnom vremenu na svim "QLTC_10" lokacijama putem interneta.

- Rb.2 – Za Sektor građenja i projektovanja planirana nabavka jednog automobila u 2018. godini nije realizovana, te se ista prenosi u naredni period. Zbog obima poslova, iskazana je potreba za nabavkom još dva automobila Sektoru građenja, s tim da bi se, zbog bezbjednosti i dotrajalosti, jedan automobil prodalo. Također, za Sektor održavanja planirana su 2 nova automobila.
- Rb.3 – Planirana nabavka računarske opreme iz 2018. godine nije realizovana, zbog žalbenog postupka, pa je Planom obuhvaćena ranija nabavka kao i nova u iznosu od 27.000 KM. Planirana nabavka se odnosi na postojeću zamjenu računara u upotrebi već devet godina, te se kao takvi smatraju nepouzdanim i kvarovi mogu uzrokovati gubitak bitnih podataka, te zastoje redovnih poslovnih procesa.
- R.br.4 – Planirana je nabavka:
- a) multimedijalne opreme za opremanje sale za sastanke u iznosu od 85.000KM i
 - b) GPS monitoring vozila u iznosu od 28.000KM, s tim da nije došlo do planirane realizacije u prethodnoj godini, te se sredstva Planom prenose.
- R.br.5 – U proteklom periodu urađena je zamjena jednog lifta od dva postojeća u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH. Zbog čestih kvarova i iskazanih potreba, planirana je zamjena i ugradnja i drugog lifta u 2018 godini, te se ista prenosi u Plan za tekuću godinu.
- R.br.6 – Instaliran je sistem za upravljanje dokumentacijom (DMS), digitalni protokol. Kako bi svi radnici mogli koristiti, neophodna je nabavka još dodatnih trajnih licenci, jer u nabavljenom paketu ima 25 licenci, kao i dodatna garancija za DMS hardver.
- R.br.7. – Druge nabavke obuhvataju opremu neophodnu za radne aktivnosti, kao što su nabavka ili zamjena stolica i dr.

2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama Program „Modernizacija cesta u F BiH“

Planom za 2019. godinu obuhvaćena su procijenjena sredstva neophodna za slijedeće aktivnosti u okviru programa “Modernizacije cesta u FBIH”:

- izvođenje radova na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i unapređenju sigurnosti prometa započetih u 2018 čija implementacija se nastavlja u 2019;
- izvođenje radova na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i unapređenju sigurnosti prometa planiranih za implementaciju u 2019
- konsultantske usluge (tehnički nadzor i monitoring okolišnih i socijalnih utjecaja, vanjska kontrola, geodetsko praćenje i osmatranje putem ugrađenih inklinometara u toku rekonstrukcije tunela Crnaja, IRAP snimanje cestovne mreže, tehnička pomoć pri implementaciji projekata i dr);
- nabavka roba

2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora

2.1.1. Preneseni projekti iz prethodne godine

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procijenjenih troškova za izvođenja radova na dionicama magistralnih cesta i cestovnih objekata (mostovi i tuneli) i konsultantske usluge nadzora za projekte čija implementacija je započeta u 2018. koja će se nastaviti u 2019, kao i izvori finansiranja.

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru						
1.2	M-17	N	Šiški Brod –Sarajevo, dionica Kladanj-Podpaklenik preko prevoja Karaula, izgradnja trase = 2.702m1 i objekata (dva mosta, most 13 i most 14 L=414m1)	Izvođenje	3.759.000	3.974.000
				Nadzor	215.000	
EIB				Izvođenje	3.759.000	3.974.000
				Nadzor	215.000	
1.1	M -7.3	N	Stolac - Neum, dionica Stari Neum – Oštrovac Asfaltiranje dionice Stari Neum – Babin Do L=5,3 km, izgradnja ceste Babin Do – Oštrovac L=1,7 km i izgradnja tunela Oštrovac L=900m1 (LOT1)	Izvođenje	1.300.000	1.395.000
				Nadzor	95.000	
			Stolac - Neum, dionica Oštrovac – Broćanac (LOT2)	Izvođenje	1.300.000	1.395.000
				Nadzor	95.000	
			Izgradnja tunela Žaba	Izvođenje	6.848.000	7.255.000
				Nadzor	407.000	
3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine						
3.1	M-5		Bihać 4-Ripač, sanacija kolovoza i korekcija osovine	Izvođenje	1.286.700	1.310.200
				Nadzor	23.500	
3.5	M-19.2	001	Vita lj- Vlasenica (granica entiteta) korekcija osovine	Izvođenje	874.000	922.000
				Nadzor	48.000	
4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela						
4.3	M-17	007	Topčić polje – Lašva, sanacija tunela Vranduk II km 7+416	Izvođenje	8.640.000	8.938.000
				Nadzor	298.000	
4.2	M-1.8	003	Pelagićevo – Srebrenik, sanacija tunela Ormanica km 16+210	Izvođenje	1.854.000	1.941.500
				Nadzor	87.500	
5. Rekonstrukcije – sanacije mostova						
5.8	M-5	006	Gornje Bravsko – Ključ, most preko rijeke Sane, Ključ	Izvođenje	178.000	192.000
				Nadzor	14.000	
5.9	M-5	007	Rogolji – Jajce jug, most preko rijeke Plive u Jajcu	Izvođenje	475.000	522.600
				Nadzor	47.600	
5.12	M-5	010	Donji Vakuf – Turbe, most preko duboke prepreke Komar	Izvođenje	85.000	95.000
				Nadzor	10.000	
5.16	M-16.4	001	Bugojno – Nević polje, most preko rijeke Vrbas, Bugojno	Izvođenje	90.000	100.000
				Nadzor	10.000	
5.17	M-17	007	Nemila 0 – Lašva 0, most preko rijeke Bosne, Bosna IV i Bosna V	Izvođenje	2.536.000	2.621.000
				Nadzor	85.000	
5.19	M-17	018	Tasovčići – granica BIH/ RH, most preko rijeke Bregave, Tasovčići	Izvođenje	233.000	247.000
				Nadzor	14.000	
6. Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta						

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele:

6.3	M-17	011	Tarčin – Konjic, rekonstrukcija crne tačke km 16+800- km 17+600	Izvođenje	444.300	475.600
				Nadzor	31.300	
6.5	M-17	015	Mostar centar – Gnojnice, rekonstrukcija crne tačke južni ulaz Mostar, km 1+640	Izvođenje	393.000	413.200
				Nadzor	20.200	
6.6	M-17	018	Tasovčići - Čapljina, rekonstrukcija crne tačke raskrsnica M 6 i M 17, km 0+009	Izvođenje	740.300	777.700
				Nadzor	37.400	
6.8	M-18		Vitalj – Olovo „Nula“ km 20+600 rekonstrukcija raskrsnice – crne tačke	Izvođenje	342.000	351.700
				Nadzor	9.700	
6.7	M-18	006	Šiški Brod 3 – Živinice 1, rekonstrukcija crne tačke “Husino” km 2+500	Izvođenje	900.000	949.600
				Nadzor	49.600	
Zajedničko finansiranje EIB +WB				Izvođenje	28.519.300	29.902.100
				Nadzor	1.382.800	
SVEUKUPNO EIB + WB				Izvođenje	32.278.300	33.876.100
				Nadzor	1.597.800	

Napomena: Iskazani iznosi su bez PDV-a.

2.1.2. Planirani projekti u 2019.godini

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru						
1.1	M-17.3	N	Neum-Stolac , izgradnja dionice Stolovi-Drenovac L=8.300 km	Izvođenje	8.205.000	8.625.000
				Nadzor	420.000	
			Neum-Stolac , izgradnja dionice Bročanc-Papratnica L= 3.025 km	Izvođenje	4.300.000	4.550.400
				Nadzor	250.400	
2. Izgradnja traka za spora vozila						
2.1	M-5	003	Ripač – Dubovsko	Izvođenje	2.934.000	3.065.000
				Nadzor	131.000	
2.2	M-5	006	Bosanski Petrovac - Ključ – prevoj Lanište	Izvođenje	4.647.000	4.836.900
				Nadzor	189.900	
2.3	M-5	010	Donji Vakuf-Turbe (Komar)	Izvođenje	2.934.000	3.080.000
				Nadzor	146.000	
2.4	M-6.1		Posušje –Grude-Široki Brijeg	Izvođenje	3.755.000	3.923.000
				Nadzor	168.000	
2.5	M-14.2	003	Bos.Petrovac-Drvar	Izvođenje	978.000	1.021.800
				Nadzor	43.800	
2.6	M-14.2	004	Drvar-Resanovci	Izvođenje	782.000	817.000
				Nadzor	35.000	
2.8	M-15	008 i 010	Livno-Šuica-Kupres, Borova Glava+ Trivunove krivine	Izvođenje	3.300.000	3.447.000
				Nadzor	147.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele:

3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine						
3.2	M-5	009	Jajce jug-Donji Vakuf , presvlačenje i ispravka osovine	Izvođenje	4.834.000	5.050.000
				Nadzor	216.000	
3.4	M-20	009	Ustikolina – Goražde kružni tok Vitkovići, korekcija osovine, rješenje odvodnje i pješačke staze	Izvođenje	3.375.000	3.519.000
				Nadzor	144.000	
4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela						
4.4	M-18	012	Konjic – Jablanica 1, rekonstrukcija tunela Crnaja km 15+082	Izvođenje	5.484.000	5.713.000
				Nadzor	229.000	
6. Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta						
6.1	M-4.2	002	Skokovi – Srbljani, rekonstrukcija crne tačke "Mala Lisa" km 11+230	Izvođenje	864.200	883.600
				Nadzor	19.400	
6.2	M-5	001	Granica BIH/ RH (Izačić) – Bihać, rekonstrukcija opasnog mjesta Kamenica (raskrsnica M-5 i R 403.a)	Izvođenje	821.500	862.300
				Nadzor	40.800	
EIB +WB				Izvođenje	47.213.700	49.394.000
				Nadzor	2.180.300	
1. Izgradnja cesta- Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru						
1.3	M-6.1		Južna obilaznica Mostara, dovršetak dionice Medine – Miljkovići L=6.7km	Izvođenje	4.561.000	4.561.000
5. Rekonstrukcija –sanacija mostova						
5.1	M 1.8	003	Pelagićevo –Srebrenik, most preko rijeke V.Tinje, Gornja Špionica	Izvođenje	245.000	252.400
				Nadzor	7400	
5.2	M 1.8		Pelagićevo –Srebrenik most preko Špioničkog potoka, Donja Špionica	Izvođenje	235.000	242.000
				Nadzor	7.000	
5.3	M 1.8	004	Srebrenik-Šiški Brod 3 , most preko rijeke Urvenice, Srebrenik	Izvođenje	98.000	101.000
				Nadzor	3.000	
5.4	M 1.8	004	Srebrenik-Šiški Brod 3, most preko rijeke Tinje, Drenik	Izvođenje	215.000	221.500
				Nadzor	6.500	
5.5	M 1.8	004	Srebrenik-Šiški Brod 3, nadvoznjak iznad žel.pruge Brčko-Banovići	Izvođenje	293.400	302.400
				Nadzor	9.000	
5.6	M-4	008	Teslić (Barići)-Karuše, most preko potoka Radušica	Izvođenje	293.400	302.400
				Nadzor	9.000	
5.7	M-5	001	GBH/HR (Izačić)-most preko rijeke Mrižnice, Kamenica	Izvođenje	332.500	342.500
				Nadzor	10.000	
5.10	M-5	009	Jajce jug-D.Vakuf 1,most preko potoka Rika, Skela	Izvođenje	587.000	604.600
				Nadzor	17.600	
5.11	M-5	002	Jajce jug-D.Vakuf 1,most preko Sandžačke rijeke	Izvođenje	196.000	202.000
				Nadzor	6.000	
5.12	M5	008	HW Jošanica 1-Stup 1, most preko rijeke Bosne u Reljevu	Izvođenje	1.076.000	1.109.000
				Nadzor	33.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele:

5.13	M-5	012	Nević polje – Kaonik, Sanacija mosta preko rijeke Bile u Staroj Bili	Izvođenje	274.000	282.200	
				Nadzor	8.200		
5.20	M-18	008	Vitalj-Olovo, most preko rijeke Drinjače u Kladnju	Izvođenje	235.000	242.000	
				Nadzor	7.000		
5.21	M-18	009	Olovo-Semizovac, most preko rijeke Ljubine	Izvođenje	332.500	342.500	
				Nadzor	10.000		
5.23	M-20		Obilaznica Goražde, most preko rijeke Drine postojeći most	Izvođenje	1.721.000	1.773.000	
				Nadzor	52.000		
7. Izgradnja obilaznica							
7.1	M 16.4		Izgradnja obilaznice Bugojno	Izvođenje	1.125.000	1.158.700	
				Nadzor	33.700		
7.3	M-5		Izgradnja obilaznice Donji Vakuf- I faza	Izvođenje	1.467.000	1.511.000	
				Nadzor	44.000		
8. Sanacija šteta od poplava i modernizacija							
8.1	M-1.8	001	Granica BIH/ RH- Lončari, rekonstrukcija /sanacija kolovoza	Izvođenje	2.347.000	2.417.500	
				Nadzor	70.500		
8.2	M-1.8	003	Pelagićevo-Srebrenik rekonstrukcija/sanacija kolovoza	Izvođenje	2.832.000	2.917.000	
				Nadzor	85.000		
	M-1.8		Srebrenik-Šiški Brod rekonstrukcija/sanacija kolovoza	Izvođenje	4.890.000	5.037.000	
				Nadzor	147.000		
8.10	M-4	012	Simin Han 1-Donje Caparde, tunel Čaklovići	Izvođenje	2.395.000	2.467.000	
				Nadzor	72.000		
EBRD				Izvođenje	25.750.800	26.388.700	
				Nadzor	637.900		
SVEUKUPNO EIB + EBRD + WB				Izvođenje	72.964.500	75.782.700	
				Nadzor	2.818.200		

2.2. Konsultantske usluge

Red. Br.	Opis	Plan 2019.	Napomena
1.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	85.000	Finansiranje 100% EIB
2.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene	235.000	Finansiranje 100% WB
3.	Konsultantske usluge monitoringa tunela „Crnaja“ putem inklinometara	43.000	Finansiranje 100% WB
4.	Vanjska kontrola Stolac – Neum (2%)	300.000	Finansiranje EIB/WB
5.	Vanjska kontrola – ostali projekti obuhvaćeni modernizacijom (1,5%)	350.000	Finansiranje EIB/ WB/ EBRD
UKUPNO		1.013.000	

U Planu za 2019 obuhvaćene su slijedeće konsultantske usluge:

JP CESTE FEDERACIJE BIH

- tehnička pomoć Timu za implementaciju i upravljanje projektom pri implementaciji Projekta u upravljanju, administriranju i praćenju ugovora (uključujući tehničke, pravne, okolinske i socijalne aspekte), u cilju osiguranja efikasne implementacije projekata u skladu sa ugovornim uvjetima i tehničkim opisima;

- geodetsko praćenje i osmatranje putem ugrađenih inklinometara u toku rekonstrukcije tunela Crnaja, obzirom da se tunel Crnaja nalazi u geološki nestabilnoj padini;

- IRAP snimanje cestovne mreže i konsultantske usluge za sigurnost prometa

- aktivnosti vanjske kontrole na dionici Stolac-Neum i na ostalim projektima modernizacije

- ugradnja inklinometara za potrebe geodetskog praćenja i osmatranja, te utvrđivanja ugroženosti objekta tunela Crnaja u cilju rekonstrukcije tunela Crnaja, obzirom da se tunel Crnaja nalazi u geološki nestabilnoj padini;

- aktivnosti vanjske kontrole na dionici Stolac-Neum;

2.3. Robe

Red. Br.	NAZIV	Plan 2019.	Napomena
1.	Nabavka opreme za unapređenje prikupljanja podataka o stanju kolovoza	685.000	Finansiranje 100% WB
2.	Nabavka hardvera i softvera za sistem upravljanja cestovnom imovinom	660.000	
3.	Nabavka opreme za praćenje klimatskih promjena	782.000	
UKUPNO		2.127.000	

Planom za 2019 obuhvaćena je zamjena i/ili nabavka opreme za poboljšanja postojeće opreme na vozilu za snimanje stanja kolovoza u vlasništvu JP Ceste FBIH u cilju postizanja pune funkcionalnosti.

Kamate na međunarodne kredite

Red. Br.	NAZIV	Plan 2019.	Napomena
1.	Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBIH“: EIB (576.000 KM), (WB 245.000KM).EBRD (154.000 KM)	975.000	Vlastita sredstva
UKUPNO		975.000	

U skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH zajam je podložan promjenljivoj kamatnoj stopi EURIBOR + 1% marže. Datumi plaćanja kamate 15. mart i 15. septembar svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH koji je efektivan od 4.10.2017. kredit podliježe promjenljivoj kamatnoj stopi plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate 15. februar i 15. august svake godine.

Za povlačenje I tranše kredita EIB-a, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom finansija, odabrana je fiksna kamatna stopa 1,558 %.

Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBIH“

Red. br.	OPIS	Plan 2019.					UKUPNO
		EIB	EIB + WB	EBRD	WB	EIB+WB +EBRD	
I	Radovi	3.759.000	75.733.000	25.750.800			105.242.800
1.	Troškovi nadzora	215.000	3.563.100	637.900			4.416.000
2.	Vanjska kontrola		300.000			350.000	650.000
3.	Monitoring tunela Crnaja				43.000		43.000
4.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	85.000					85.000
5.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene				235.000		235.000
II	Konsultantske usluge – ukupno	300.000	3.863.100	637.900	278.000	350.000	5.429.000
III	Robe				2.127.000		2.127.000
IV	SVEUKUPNO (I+II+III)	4.059.000	79.596.100	26.388.700	2.405.000	350.000	112.798.800

3. Projekti JP Ceste F BiH

3.1. Projekti iz prethodnog perioda

3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1.	M-14	Obilaznica Bihaća: - Glavni projekat za dionicu: Jablanska ulica - čvor Mali Lug - veza na M-14	Projektovanje	18.700	23.200
			Revizija	4.500	
2.	M-4.2	Obilaznica Cazina - Glavni projekti objekata	Projektovanje	50.000	56.200
			Revizija	6.200	
3.	M-5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekt trase i mosta preko rijeke Lepenice	Projektovanje	8.000	12.700
			Revizija	4.700	
4.	M-5	Obilaznica Donjeg Vakufa - Gl. projekt rekonstrukcije mosta preko Oboračkog potoka (u raskrsnici)	Projektiranje	11.800	13.000
			Revizija	1.200	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.1:

5.	M-17.3	Izrada idejnog rješenja Obilaznice Stoca	Konsultantske	6.500	20.000
		Obilaznica Stoca L=cca 11 km			
		- Priprema geotehnička studija (Misija G1)	Projektovanje	7.000	
		- Izrada idejnog rješenja, dionica Masline- Potplat L=cca 7km	Projektovanje	6.500	
6.	M-4.2	Izrada glavnog projekta izgradnje veze obilaznica Cazina(Mihaljevac) i Bihaća (Kamenica) L= cca14km	Projektovanje	115.000	125.000
			Revizija	10.000	
7.	M-14	Idejno rješenje obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M-14 i R 401)	Projektovanje	7.000	7.000
8.	M-15	Idejni -projekat izgradnje ceste M-15, dionica Vrhpolje - Donje Sokolovo – Crljeni,	Projektovanje	40.000	40.000
9.	M-4	Izrada elaboata zaštite od buke na M-4, dionica: Šićki brod- Tuzla	Konsult. usluge	3.000	3.000
10.	M-17.3	Izgradnja ceste Neum-Stolac, dionica Broćanac – Cerovica - Drenovac	Konsult.usluge	6.500	8.000
		- Vanjska kontrola ugrađenih materijala i izvedenih radova na LOT-u 2			
		- Glavni projekat ukrštanja lokalne ceste i ceste M17.3, u mjestu Oštrovac , dionica Kiševo-Broćanac	Revizija	1.500	
11.	M-6.1	Obilaznica Mostara, - Glavni projekti objekata-mostova na dionici Miljkovići-Rodoč-veza na M-17 (vijadukt Rodoč L=2x168m, podvožnjak Bulevar L=107m, podvožnjak Aluminij L=2x16,2m, Avijatičarski 2-novi L=133m, Avijatičarski –rekonstrukcija L=133m, nadvožnjak M17 L=122m, nadvožnjak iznad željezničke pruge L=2x30,32m)	Projektiranje	500.000	535.000
			Revizija	35.000	
12.	M-6.1	Obilaznica Mostara - Glavni projekat trase na dionici Miljkovići-Rodoč-veza na M17 - Prilagodavanje projektog rješenja faznoj gradnji na potezu ulaz u tunel Privorac do čvora Rodoč u dužini L=cca 1,3km,	Projektiranje	40.000	42.000
			Revizija	2.000	
13.	M-5	Rekonstrukcija ceste Jajce-Donji Vakuf - Glavni projekat tunela („Cvitkovac“- L=cca 300m, „Vrbas“ – L=cca 212m i „Torlakovac“- L=cca 163m)	Projektiranje	100.000	107.000
			Revizija	7.000	
14.	M-5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekat trase (II faza) , tunela (L=cca500m) i mosta preko ceste R443 (L=cca 75m) ,Ukupna dužina dionice L=cca 1.100m	Projektiranje	120.000	130.000
			Revizija	10.000	
15.	M-18.1	Rekonstrukcija dijelova ceste M18.1 Ustikolina-Garež,	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
16.	M-6	Izgradnja sjeverne obilaznice Gruda - Izmještanje elektro-energetskih objekata duž trase	Projektiranje	6.000	7.000
			Revizija	1.000	
UKUPNO				1.386.100	1.386.100

3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1.	M-4.2	Rasvjeta raskrsnice cesta M-4.2 i M-14 u Srbljanima	Projektovanje	7.000	80.700
			Revizija	1.700	
			Izvođenje	70.000	
			Nadzor	2.000	
2.	M-17	Rasvjeta mosta Begića i Begovića na M-17	Projektovanje	4.000	46.700
			Revizija	1.700	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.2:

			Izvođenje	40.000	
			Nadzor	1.000	
3.	M-17	Rasvjeta raskrsnice u Žitomislićima na M-17	Projektovanje	4.000	46.700
			Izvođenje	40.000	
			Nadzor	1.000	
			Revizija	1.700	
UKUPNO				174.100	174.100

3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1.		Saglasnosti i takse na projekte	Ostalo	50.000	50.000
2.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice Gorica u Livnu u kružni tok	Izvođenje	287.000	294.000
			Nadzor	7.000	
3.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M-14_001, (dionica: Bihać - Sribljani) i lokalne ceste za naselje Brekovića sa izgradnjom-mosta preko rijeke Une, km7+830	Izvođenje	1.300.000	1.331.000
			Nadzor	31.000	
4.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznici Viteza	Izvođenje	267.000	282.000
			Nadzor	15.000	
5.	M-14.1	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok Odžak	Izvođenje	240.000	257.000
			Nadzor	17.000	
6.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, sa izmještanjem dijela Ulice Alipašina, općina Centar, Sarajevo	Izvođenje	500.000	530.000
			Nadzor	30.000	
7.	M-5 012	Rekonstrukcija raskrsnice sa M-5 i R-441 (Vjetrenica), općina Vitez	Projektovanje	6.500	7.500
			Revizija	1.000	
8.	M-17.3 003	Hutovo – Neum, potez prolaz kroz Neum, rješavanje oborinske kanalizacije na postojećoj cesti, L=1,2km (I faza)	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
9.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice na M6.1 sa lokalnom cestom za Blagaj, km 2+000	Projektovanje	7.400	316.200
			Revizija	1.800	
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	7.000	
10.	M-5 M-15	Rekonstrukcija raskrsnica cesta M-5 i M15 izlaz iz Ključa	Projektovanje	7.400	9.200
			Revizija	1.800	
11.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M-4, ulaz u Lukavac	Projektovanje	11.600	13.400
			Revizija	1.800	
12.	M-5	Izgradnja pješačke staze uz M-5, 001 granica BiH/ RH – Izačić - Bihać u naseljenom mjestu Izačić, L=1,2km	Projektovanje	7.000	9.000
			Revizija	2.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.3:

13.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-14.2 i M-5 u Bosanskom Petrovcu	Projektovanje	9.700	441.500
			Revizija	1.800	
			Izvođenje	420.000	
			Nadzor	10.000	
14.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste u Travniku (Plava voda)	Projektovanje	7.400	9.200
			Revizija	1.800	
15.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice M-14 i Ulice Prvomajska u Bosanskoj Krupi	Izvođenje	173.000	178.500
			Nadzor	5.500	
16.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice na M-18 010 Kobilja Glava-Sarajevo - Malta km 8+340	Projektovanje	8.500	441.500
			Revizija	3.000	
			Izvođenje	420.000	
			Nadzor	10.000	
17.	M-17	Izvođenje radova na rekonstrukciji raskrsnice sa pješačkim stazama na M-17 dionica: Jablanica - Mostar, mjesto Vrapčići	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
18.	M-15 007	Igradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M-15 u naselju Priluka, općina Livno	Izvođenje	75.000	78.500
			Nadzor	3.500	
19.	M-17	Izgradnja pješačke staze Karuše – Mravići	Projektovanje	7.000	204.000
			Izvođenje	190.000	
			Nadzor	7.000	
20.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i M-18 Jošanica u kružni tok	Izvođenje	1.083.000	1.100.000
			Nadzor	17.000	
21.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Klokočnica, II faza	Projektovanje	7.000	305.000
			Revizija	1.000	
			Izvođenje	291.000	
			Nadzor	6.000	
22.	M-5	Rekonstrukcija ceste M-5, potez Kamenica – Bedem sa rekonstrukcijom raskrsnica i izgradnjom pješačkih i biciklističkih staza	Projektovanje	28.100	28.100
23.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice M-6.1 i R-420 u naseljenom mjestu Vinjani, općina Posušje	Projektovanje	7.000	366.000
			Revizija	2.000	
			Izvođenje	350.000	
			Nadzor	7.000	
24.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice magistralnih cesta M-14 i M-14.2 u Bosanskoj Krupi	Projektovanje	15.000	15.000
25.	M-16.2	Izgradnja pothodnika na M16.2 (skretanje za naselje Podgrađe), dionica: Prozor/Rama-G.Vakuf/Uskoplje	Izvođenje	280.000	286.000
			Nadzor	6.000	
26.	M-4.2	Izgradnja pješačke staze na dionici Barake - Mala Kladuša - Marjanovac	Izvođenje	290.000	297.000
			Nadzor	7.000	
27.	M-4.2	Rekonstrukcija raskrsnice Todorovo, općina Cazin	Izvođenje	800.000	815.000
			Nadzor	15.000	
28.	M-14.1	Rekonstrukcija raskrsnica na M-14.1 i M-1.9 na ulazu u Gradačac	Projektovanje	7.000	417.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.3:

			Revizija	3.000	
			Izvođenje	400.000	
			Nadzor	7.000	
29.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i ulice Hanlovska u Ključu, km 18+600	Projektovanje	4.000	4.000
30.	M-5	Izgradnja pješačke staze (Rakovica) sa sanacijom kolovoza i rješavanjem odvodnje (I faza)	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
31.	M-6	Izgradnja pješačke staze u naselju Ružiči, općina Grude, L = 1,0 km	Izvođenje	150.000	153.500
			Nadzor	3.500	
32.	M-14	Izgradnja pješačkih staza uz M-14_001: Bihać - Srbaljani u naselju Kostela	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
33.	M-14.2	Izgradnja pješačke staze u Orašju, L = 1,0 km	Izvođenje	305.000	312.000
			Nadzor	7.000	
34.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice u Sanskom mostu na M-15	Projektovanje	15.000	374.000
			Revizija	2.000	
			Izvođenje	350.000	
			Nadzor	7.000	
35.	M-17	Izgradnja isključne trake za lijevo skretanje za naselje Trzanj, općina Hadžići	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
36.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-17 i R-435a u naseljenom mjestu Potoci, dionica Potoci - Mostar	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
37.	M-17.4	Izgradnja pješačke staze u Ljubuškom. L = 0,8 km	Izvođenje	100.000	103.500
			Nadzor	3.500	
38.	M-14.2	Izgradnja pješačke staze u naselju Novo Selo, općina Odžak,	Izvođenje	220.000	225.000
			Nadzor	5.000	
39.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznici Livna u kružni tok – križanje M-15 i ul. Blajburških žrtava	Projektiranje	25.000	27.500
			Revizija	2.500	
40.	M-18.1	Rekonstrukcija magistralne ceste M18.1 Ustikolina – Trnovo,	Projektovanje	5.000	262.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	7.000	
41.	M-6	Izrada idejnog rješenja izmještanja magistralne ceste u Grudama, dužine 0,5 km	Projektovanje	7.000	7.000
42.	M-14	Izgradnja pješačke komunikacije preko magistralne ceste M-17 u općini Jablanica	Projektovanje	7.000	164.000
			Izvođenje	150.000	
			Nadzor	7.000	
43.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, Tešanjka, općina Tešanj	Projektovanje	15.000	17.500
			Revizija	2.500	
44.	M-17	Izgradnja pješačke staze u naselju Šije, općina Doboj - Jug	Projektovanje	7.000	7.000
45.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj (Sufinansiranje sa Općinom Tešanj)	Izvođenje	550.000	557.000
			Nadzor	7.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.1.3:

46.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice "Hotel Sunce", općina Vogošća	Izvođenje	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	
47.	M-18	Izgradnja privremenog kružnog toka, skretanje Energopetrol-industrijska zona, km 4+600, općina Vogošća	Projektovanje	7.000	7.000
48.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice M-4 i lokalne ceste u naselju Bjelave, općina Srebrenik	Projektovanje	7.000	7.000
49.	M-16.2	Gornji Vakuf-Bugojno, izgradnja pješačke staze	Projektovanje	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
50.	M-17	Glavni projekat rekonstrukcije raskrsnice sa M-17 i lokalne ceste za naselje Papratnica dionica M-17_006: Ozimica-Topčić Polje, km 9+180, općina Žepče	Projektovanje	20.000	22.000
			Revizija	2.000	
51.	M-17	Izgradnja odmorišta na dionici: Jablanica-Mostar,	Projektovanje	2.000	52.000
			Izvođenje	48.000	
			Nadzor	2.000	
52.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice u naseljenom mjestu Bobara, dionica: Kolo-Posušje, Ilfaza	Izvođenje	30.000	32.000
			Nadzor	2.000	
				13.036.600	13.036.600

Rb.20. - Na osnovu Sporazuma, izvođenje radova u iznosu od 1,00 mil.KM finansira Kanton Sarajevo.

Rb.45 - Sufinansiran sa Općinom Tešanj u iznosu od 0,20 mil.KM.

3.1.4. Vanredno održavanje

3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1.	M-17	Glavni projekat rekonstrukcije tunela Karaula, G. Goliješnica, Tupanovac (T17-006-42), dionica Ozimica - Topčić polje, km 2+699	Projektovanje	20.000	24.500
			Revizija	4.500	
2.	M-18.1	Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko Crne rijeke u Bašcima (M-18.1-001-446), dionica Ustikolina – Grebak – Delijaš - Trnovo, km 42+720	Izvođenje	510.000	518.500
			Nadzor	8.500	
3.	M-18	Zamijena dilatacione naprave mosta preko rijeke Drinjače u Kladnju (M-18-008-68), dionica Vitalj – Olovo, km 1+186	Izvođenje	38.000	41.000
			Nadzor	3.000	
4.	M-17	Zamijena dilatacione naprave mosta preko bujičastog potoka lokacija Bagrem (M-17-012-305), dionica Konjic-- Jablanica 1, km 16+311	Izvođenje	71.000	74.000
			Nadzor	3.000	
5.	M-18	Glavni projekat sanacije mosta preko rijeke Bioštica u Olovu (M-18-009-187), dionica Olovo – Semizovac, km 0+404	Projektovanje	21.800	24.900
			Revizija	3.100	
6.	M-15	Glavni projekat sanacije mosta preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, Čaplje (M-15-003-42), dionica Sanski Most 1 - Kamičak, km 4+283	Projektovanje	22.500	25.600
			Revizija	3.100	
7.	M-18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ljubine u Semizovcu (M-18-010-398), dionica Semizovac-Sarajevo - Malta, km 0+048	Izvođenje	590.000	605.000
			Nadzor	15.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele: 3.1.4.1.

8.	M-1.8	Rekonstrukcija tunela Drenik (T1.8-004-48) l=80m, dionica Srebrenik - Šiški Brod 3, km 2+655	Projektovanje	25.000	28.000
			Revizija	3.000	
9.	M-18	Sanacija mosta preko rijeka Bioštica u Olovu (M-18-009-187), dionica Olovo - Semizovac, km 0+404	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
10.	M-17	Zaštita temelja mosta (M-17-001-342) preko nepoznatog potoka, lokacija Zukića kosa, dionica: Tarčin-Konjic, km 13+736	Izvođenje	20.000	21.000
			Nadzor	1.000	
11.	M-1.8	Sanacija kolovozne ploče mosta preko rijeke Tinje, Orlova klisura (M-1.8-004-113), dionica Srebrenik - Šiški Brod 3, km 9+279	Izvođenje	100.000	105.200
			Nadzor	5.200	
12.	M-5	Zamjena dilatacionih naprava na mostu Babin zub preko strme padine (M-05.0-5-02), dionica Malta - Vijećnica - Korija	Izvođenje	110.000	114.000
			Nadzor	4.000	
13.	M-5	Rekonstrukcija mosta preko Sokolinskog potoka u Torlakovcu (M-5-009-598), dionica Jajce Jug - Donji Vakuf 1, km 18+298	Projektiranje	8.000	10.000
			Revizija	2.000	
14.	M-4	Sanacija mosta preko rijeke Soline u Tuzli (M-04.0-4-05), dionica Šiški Brod - Kalesija - Gr. ent (Memići), km 9+555	Projektiranje	13.000	15.000
			Revizija	2.000	
15.	M-6.1	Rekonstrukcija mosta preko nepoznatog potoka (M-6.1-002-518), dionica Resanovci - Bosansko Grahovo 1, km 14+132	Projektiranje	17.000	19.000
			Revizija	2.000	
16.	M-15	Sanacija mosta preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, Čaplje (M15-003-42), dionica Sanski most 1-Kamičak, km 4+283	Izvođenje	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	
17.	M-1.8	Zamjena dilatacije na stubnom mjestu S14, mosta preko rijeke Save u Orašju (M1.8-001-62), na cesti M1.8, dionica RH/BiH (Županja)-Lončari, km 0+320	Izvođenje	105.600	110.900
			Nadzor	5.300	
18.	M-5	Zamjena dilatacionih naprava na mostu preko rijeke Vrbas u Jajcu (M5-008-268) dionica Rogolji-Jajce Jug, km 27+717	Izvođenje	120.000	125.000
			Nadzor	5.000	
19.	M17	Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 6 na mostu preko strme padine, klizište u Prapraskom (M17-012-306) dionica Konjic- Jablanica 1, km 17+674	Izvođenje	50.000	52.000
			Nadzor	2.000	
20.	M16	Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 5 na mostu preko jezera Bočac na ušću rijeke Ugar u rijeku Vrbas, Bregovi (M16-006-522) dionica Crna Rijeka - Jajce Jug, km 6+364	Izvođenje	60.000	62.000
			Nadzor	2.000	
21.	M17	Zaštita temelja mosta preko duboke uvale, Gradište kod Crnaje (M17-012-303), dionica Konjic- Jablanica 1, km 14+661	Izvođenje	150.000	155.000
			Nadzor	5.000	
22.	M-18	Rekonstrukcija mosta preko suhe prepreke u Stanovima (M18-007-86), dionica Živinice 1 - Vitalj, km 25+886	Izvođenje	530.000	545.000
			Nadzor	15.000	
23.	M-16	Rekonstrukcija tunela Barevo III (T16-006-29) L=38m, dionica Crna Rijeka - Jajce Jug, km16+077	Izvođenje	800.000	830.000
			Nadzor	30.000	
24.	M-5	Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko potoka Bravnice u Bravnicama (M5-009-508), dionica: Jajce Jug - Donji Vakuf 1, km 3+746	Izvođenje	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	
25.	M-19.2	Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko potoka Jezernica u Turalićima (M19.2-001-101), dionica Kladanj - Vlasenica, km 9+809	Izvođenje	350.000	362.000
			Nadzor	12.000	
26.	M-16.2	Sanacija mosta preko rijeke Bunte u Gračanici (M16.2-001-280) dionica Bugojno 2 - Gornji Vakuf, km 8+152	Izvođenje	240.000	247.000
			Nadzor	7.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele: 3.1.4.1.

27.	M-18	Sanacije mosta preko nepoznatog potoka, Poturovići (M18-009-604) dionica Olovo - Semizovac, km 31+567	Projektiranje	15.000	17.000
			Revizija	2.000	
28.	M-5	Rekonstrukcije mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310	Projektiranje	15.000	17.000
			Revizija	2.000	
29.	M-4	Rekonstrukcije mosta preko Čajinog potoka u Cazinu (M4.2-002-588) dionica: Skokovi – Srbaljani, km 11+296	Projektiranje	15.000	17.000
			Revizija	2.000	
30.	M-14	Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihać-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica Srbaljani-Bos. Krupa 1, km 5+171	Projektiranje	15.000	17.000
			Revizija	2.000	
31.	M-18	Sanacije mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 - Vitalj, km 16+426	Projektiranje	22.000	24.500
			Revizija	2.500	
32.	M-18	Sanacija mosta preko Ujića rijeke u Kladnju (M18-008-71) dionica Vitalja-Olovo, km 2+405	Projektiranje	17.000	19.000
			Revizija	2.000	
33.	M-5	Sanacija mosta preko suhe doline, Mjedenica, obilaznica Sarajevo (M5-016-426) dionica A.Šaćirbegović-Korija-Ljubogošta, km 3+511	Projektiranje	17.000	19.000
			Revizija	2.000	
34.	M-1.8	Sanacija mosta preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeći (M1.8-004-114) dionica Srebrenik - Šićki Brod 3, km 10+709	Projektiranje	17.000	19.000
			Revizija	2.000	
				5.346.100	5.346.100

3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1.	M-5	Rješavanje odvodnje, cesta M-5_018, Prača - Hrenovica, dionica Podgrab – Sastavci, km 11+800	Projektovanje	7.000	9.000
			Revizija	2.000	
2.	M-14	Sanacija škarpi i kosina, dionica Srbaljani - Bos.Krupa, na najugroženijim mjestima	Projektovanje	12.500	14.400
			Revizija	1.900	
3.	M-16 006	Dionica Crna Rijeka – Jajce, km 6+500 do km 10+600 (više lokacija), sanacija škarpi i nestabilnih kosina	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
4.	M-18	Izrada glavnog projekta sanacije klizišta ispod nivelete i slijeganje trupa ceste dionica: Živinice 1-Vitalj, km 29+350	Projektovanje	25.000	500.000
			Revizija	5.000	
			Izvođenje	450.000	
			Nadzor	20.000	
UKUPNO				730.400	730.400

3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1.	M-14 002	Sanacija asfaltnog kolovoza M-14_002: Srbljani – Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeka cca = 8,0 km	Projektovanje	12.500	220.900
			Revizija	2.400	
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	6.000	
2.	M-16	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Crna Rijeka – Jajce Jug, L=2,5 km	Izvođenje	220.000	224.000
			Nadzor	4.000	
3.	M-5	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Bosanski Petrovac – Ključ, L=3 km	Izvođenje	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	
4.	M-4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Skokovi – Srbljani sa izgradnjom pješačke staze	Izvođenje	600.000	607.000
			Nadzor	7.000	
5.	M-17.3	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Buna – Masline, L=1.0 km	Izvođenje	260.000	266.000
			Nadzor	6.000	
6.	M-17	Sanacija asfaltnog kolovoza dionica: Čaplijina- Doljani, od GP BiH do GP RH, cca0,80 km	Izvođenje	250.000	255.000
			Nadzor	5.000	
7.	M-14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza dionica: granica entiteta –Domaljevac	Izvođenje	200.000	204.000
			Nadzor	4.000	
8.	M-17.4	Sanacija asfaltnog kolovoza dionica: Čitluk-Ljubuški	Izvođenje	150.000	153.000
			Nadzor	3.000	
UKUPNO				2.436.900	2.436.900

3.2. Planirani projekti

3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1.	M-17.3	Rekonstrukcija ceste M-17.3, dionica: Drenovac-Stolac, L=cca 8 km - Glavni projekat	Projektovanje	60.000	65.000
			Revizija	5.000	
2.	M-5	Izgradnja ceste (izmještanje) M-5, dionica: Jezero-Jajce - Glavni projekat	Projektovanje	60.000	65.000
			Revizija	5.000	
3.	M-14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M-14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektovanje	60.000	65.000
			Revizija	5.000	
4.	M-4	Izgradnja ceste Tuzla (Drežnik) – Šićki Brod, dovršetak izgradnje kružne raskrsnice Lipnica	Izvođenje	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	
5.	M-4.3	Izgradnja obilaznice Bužim	Izvođenje	1.000.000	1.030.000
			Nadzor	30.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele: 3.2.1.:

6.	M-6	Izgradnja kružnog toka u Ljubuškom, dionica: Vitina-Tasovčići, na spoju obilaznice Ljubuški sa cestom M-6, sa izgradnjom nogostupa uz cestu M-6, L=cca 800m	Izvođenje	370.000	380.000
			Nadzor	10.000	
7.	M-4.2	Rekonstrukcija/izgradnja mosta preko potoka Buhača (M-4.1-01-1) na graničnom prijelazu Maljevac, dionica: Granica BH/RH-Skokovi, sa rekonstrukcijom raskrsnice na obilaznici Velike Kladuše	Izvođenje	300.000	306.000
			Nadzor	6.000	
8.	M-14	Izrada Glavnog projekta izgradnje mosta preko rijeke Une, lokalitet raskrsnica ceste M-14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovic, km 7+830	Projektovanje	7.000	11.000
			Revizija	4.000	
9.	M-6	Izgradnja kružnog toka na izlazu Prispa, na dionici: Gorica-Vitina, općina Grude, I faza	Izvođenje	343.000	350.000
			Nadzor	7.000	
10.		Pribavljanje saglasnosti, elaborata i dozvola za projekte iz Programa „Modernizacija cesta u F BiH“; Usklađivanje sa Smjernicama i prevođenje dokumentacije na engleski jezik	Ostalo	200.000	200.000
UKUPNO				2.987.000	2.987.000

3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1.	M-14	Glavni projekat rasvjete raskrsnice i mosta na cesti M-14_001, (dionica: Bihać – Srbljani) i lokalne ceste	Projektovanje	7.000	7.000
2.	M-14.2	Semaforizacija magistralne ceste M14.2 i lokalne ceste (11. Ulica), općina Orašje	Projektovanje	7.000	74.000
			Izvođenje	60.000	
			Nadzor	7.000	
UKUPNO				81.000	81.000

3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1.	M-16	Izgradnja pješačke staze (Podgaj-Lug), općina Bugojno	Projektovanje	7.000	304.000
			Izvođenje	290.000	
			Nadzor	7.000	
2.	M-17	Izgradnja pješačke staze i rasvjete u Kosovi, općina Maglaj	Izvođenje	340.000	347.000
			Nadzor	7.000	
3.	M-18	Izgradnja privremenog kružnog toka, skretanje Energopetrol-industrijska zona, km 4+600, općina Vogošća	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
4.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice M-4 i lokalne ceste u naselju Bjelave, općina Srebrenik	Izvođenje	270.000	277.000
			Nadzor	7.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele: 3.2.3.:

5.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste i lokalne ceste, općina Konjic	Projektovanje	12.000	270.000
			Revizija	2.000	
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	6.000	
6.	M-16.2	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjem Vakufu	Projektovanje	13.000	15.000
			Revizija	2.000	
7.	M-16.2	Izgradnja pješačke staze Bugojno – Gornji Vakuf	Projektovanje	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
8.	M-14.1	Izgradnja pješačke staze u naselju Posavska Mahala, općina Odžak	Projektovanje	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	7.000	
9.	M-17	Sanacija crne tačke Misurići, dionica (005) općina Maglaj, km 19+000	Projektovanje	13.000	15.000
			Revizija	2.000	
10.	M-17	Sanacija crne tačke Tatarbudžak, dionica (006), općina Žepče km 3+500	Projektovanje	13.000	15.000
			Revizija	2.000	
11.	M-15	Sanacija crne tačke Milin Birt, dionica (002), Sanski most km 25+750	Projektovanje	13.000	15.000
			Revizija	2.000	
12.	M-18	Izgradnja pješačke staze u naselju Olovske Luke, općina Olovo	Projektovanje	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
13.	M-1.8	Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Čehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3179 m(Ifaza)	Projektovanje	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
14.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Izvođenje	260.000	267.000
			Nadzor	7.000	
15.	M-6.1	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Vranić, općina Posušje	Projektovanje	5.000	107.000
			Izvođenje	100.000	
			Nadzor	2.000	
16.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice na M17 u naselju Janjići (veza za naselja Drivuša i Dolača), općina Zenica	Izvođenje	390.000	397.000
			Nadzor	7.000	
17.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice za poslovnu zonu Glinište na M-4	Projektovanje	11.000	13.000
			Revizija	2.000	
18.	M-14.2	Rekonstrukcija raskrsnice u Bosanskom Petrovcu na M14.2	Projektovanje	11.000	13.000
			Revizija	2.000	
19.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M4 – ulaz u Lukavac	Izvođenje	600.000	607.000
			Nadzor	7.000	
20.	M-5	Izgradnja pješačke staze kroz MZ Pritoka (Put Armije BiH)	Izvođenje	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.2.3 :

21.	M-5	Raskrsnica sa R-441 (Vjetrenica), rekonstrukcija postojeće (postoji projekat) sa djelimičnom sanacijom kolovoza ispred i iza raskrsnice	Izvođenje	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	
22.	M-5	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Polje, općina Busovača II faza	Izvođenje	150.000	155.000
			Nadzor	5.000	
23.	M-5	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Han Ploča, općina Kiseljak II faza	Izvođenje	100.000	103.000
			Nadzor	3.000	
24.	M-14	Izgradnja pješačke staze na ulazu u Bosansku Krupu, I faza	Izvođenje	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	
25.	M-18	Rekonstrukcija krivine kod autobusnog stajališta Crijevčići - prema Tuzli	Projektovanje	13.000	15.000
			Revizija	2.000	
26.	M-17	Postavljanje odbojnih ograda nivoa zaštite H1	Projektovanje	30.000	900.000
			Izvođenje	863.000	
			Nadzor	7.000	
27.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-17 i M-16.2 općina Jablanica	Projektovanje	12.000	321.000
			Revizija	2.000	
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	7.000	
28.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M14_001 (dionica: Bihać-Srbljani) i lokalne ceste za naselje Brekovica,	Projektovanje	7.000	9.000
			Revizija	2.000	
29.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice na M-6 i R-427, općina Stolac	Projektovanje	6.000	214.000
			Revizija	2.000	
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	6.000	
30.	M-17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
31.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznici Livna u kružni tok – križanje M-15 i ul. Blajburških žrtava,	Izvođenje	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	
32.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M5 u naseljenom mjestu Kalibunar, općina Travnik	Projektovanje	14.000	424.000
			Revizija	3.000	
			Izvođenje	400.000	
			Nadzor	7.000	
33.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M17, ulaz u industrijsku zonu Pečuj, grad Zenica	Projektovanje	14.000	16.000
			Revizija	2.000	
34.	M-18	Nastavak izgradnje servisne saobraćajnice u općini Živinice	Izvođenje	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	
35.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M6_002, općina Čapljina	Projektovanje	14.000	321.000
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	7.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Nastavak tabele 3.2.3:

36.	M-16.2	Izgradnja pješačke staze u naselju Gračac, općina Prozor	Projektovanje	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
37.	M16.2	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor	Projektovanje	14.000	221.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
38.	M-15	Izgradnja pješačke staze Mesihovina-Bukovica-Mrkodol, općina Tomislavgrad	Izvođenje	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	
39.	M-17	Izgradnja pješačke staze Goliješnica-Brankovići, općina Žepče	Projektovanje	6.000	161.000
			Izvođenje	150.000	
			Nadzor	5.000	
40.	M-14	Izgradnja pješačke staze kroz naselje Srbaljani, grad Bihać	Projektovanje	6.000	212.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	6.000	
41.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M5-obilaznica Bihaća i skretanje za poslovnu zonu	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
42.	M-5	Izgradnja pješačke staze na cesti M5: Ključ – Rogolji (II faza)	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
43.	M-15	Izgradnja pješačke staze na cesti M15 ispred OŠ i SŠC, općina Glamoč	Projektovanje	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	7.000	
44.	M-15	Izgradnja pješačke staze na cesti M15, prolaz kroz naselje Tomina, općina Sanski Most	Projektovanje	7.000	162.000
			Izvođenje	150.000	
			Nadzor	5.000	
45.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M17-skretanje Hadžići	Projektovanje	14.000	421.000
			Izvođenje	400.000	
			Nadzor	7.000	
46.	M-1.9	Rekonstrukcija ceste M1.9. Slatina (gr.entiteta) – Gradačac – izgradnja kružnog toka na križanju za industrijsku zonu, općina Gradačac	Izvođenje	343.000	350.000
			Nadzor	7.000	
47.	M-4.2	Rekonstrukcija raskrsnice na M-4.2, izlaz iz Velike Klauše, dionica_001 (spoj Obilaznice i magistralne ceste)	Projektovanje	14.000	16.000
			Revizija	2.000	
48.	M-16.4	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Stojkovići, općina Novi Travnik	Izvođenje	100.000	103.000
			Nadzor	3.000	
49.	M-16.2	Izgradnja pješačke staze u naselju Gračanica, općina Prozor/Rama	Projektovanje	6.000	200.000
			Izvođenje	188.000	
			Nadzor	6.000	
UKUPNO				11.487.000	11.487.000

3.2.4. Vanredno održavanje

3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1.	M-17	Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750	Projektiranje	100.000	107.000
			Revizija	7.000	
2.	M-5	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ivančice u Busovači M5-013-233), dionica Kaonik-Gromiljak, km 3+695	Projektiranje	15.000	273.500
			Revizija	1.500	
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	7.000	
3.	M-17	Sanacija mosta (M-17-011-342), preko nepoznatog potoka, lokacija Zukića kosa, dionica Tarčin - Konjic, km 13+736	Izvođenje	400.000	412.000
			Nadzor	12.000	
4.	M-18	Sanacija mosta) preko rijeke Stupčanice u Olovskim Lukama (M18-008-165) dionica Vitalj - Olovo, km 20+400	Izvođenje	460.000	474.000
			Nadzor	14.000	
5.	M-17	Sanacije mosta preko rijeke Željeznice na Ilidži (M17-009-405) dionica Stup 3-Blažuj, km 2+635	Projektiranje	30.000	33.000
			Revizija	3.000	
6.	M-5	Rekonstrukcija mosta preko Babinog potoka u Babinom Potoku (M5-009-288) dionica Jajce Jug - Donji Vakuf 1, km 23+025	Projektiranje	12.000	13.500
			Revizija	1.500	
7.	M-16	Rekonstrukcija mosta preko potoka Komotin u Podmilačju (M16-006-246) dionica Crna Rijeka - Jajce Jug, km 18+285	Projektiranje	12.000	13.500
			Revizija	1.500	
8.	M-4	Rekonstrukcija mosta preko Lohinjske rijeke u Donjoj Lohinji (M4-009-504) dionica Dobož - Donja Orahovica, km 23+498	Projektiranje	12.000	13.500
			Revizija	1.500	
9.	M-18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Garež (M18.1-001-448) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 46+237	Projektiranje	15.000	16.500
			Revizija	1.500	
10.	M-19	Sanacija mosta preko rijeke Drinjača, Gojsalići (M19.2-001-97) dionica Kladanj – Vlasenica, km 2+323	Projektiranje	15.000	16.500
			Revizija	1.500	
11.	M-5	Sanacija mosta preko Duboke doline na Komaru (M-5-3-15) dionica: Donji Vakuf- Turbe, km 17+093	Projektiranje	7.000	8.000
			Revizija	1.000	
UKUPNO				1.381.000	1.381.000

3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1.	M-5	Sanacija asfaltnog kolovoza M-5: Gromiljak – Blažuj	Izvođenje	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	
2.	M-14	Sanacija asfaltnog kolovoza M-14_002: Srbljani – Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeka L = 8,0 km	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.	M-16	Sanacija asfaltnog kolovoza Crna Rijeka – Jajce Jug, L=2,5 km	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
4.	M-1.9	Sanacija asfaltnog kolovoza Ormanica – Gradačac, L=2,0 km	Projektovanje	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	7.000	
5.	M-17	Sanacija asfaltnog kolovoza (017) Buna-Tasovčići	Izvođenje	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	
6.	M-17	Sanacija asfaltnog kolovoza M-17 dionica Konjic –Jablanica, dužine cca 3km	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
7.	M-4	Sanacija asfaltnog kolovoza (crne tačke Sarači), dionica :Simin HanI -Donje Caparde(012), km 11+600-12+000	Projektovanje	7.000	262.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	5.000	
8.	M-17.4	Sanacija asfaltnog kolovoza (crne tačke "Potpolje"), dionica: (002) Čitluk-Medjugorje-Ljubuški, km 2+100-2+400	Projektovanje	7.000	212.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	5.000	
9.	M-4.2	Sanacija crne tačke na magistralnoj cesti M4.2, dionica (002)	Projektovanje	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	7.000	
10.	M-17	Sanacija asfaltnog kolovoza (005) na poddionici: Poljice-Misurići, L=2,5 km, općina Maglaj	Izvođenje	650.000	657.000
			Nadzor	7.000	
11.	M-4	Sanacija asfaltnog kolovoza(010) Donja Orahovica – Šićki Brod, L=2,0 km (Miričina)	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
12.	M-14.2	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Bosanski Petrovac – Pasjak – Resanovci	Projektovanje	7.000	250.000
			Izvođenje	236.000	
			Nadzor	7.000	
13.	M-14	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Otoka – Novi Grad	Projektovanje	7.000	414.000
			Izvođenje	400.000	
			Nadzor	7.000	
14.	M-16.2	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Bugojno 2 – Gornji Vakuf	Projektovanje	6.000	262.000
			Izvođenje	250.000	
			Nadzor	6.000	
15.	M-4	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Teslić – Karuše	Projektovanje	7.000	364.000
			Izvođenje	350.000	
			Nadzor	7.000	
16.	M-14	Sanacija kolovozne konstrukcije na cesti M-14_001, (dionica: Bihać - Srbaljani) u dužina cca 1,6 km (zaštita od visokih voda rijeke Une)	Projektovanje	7.000	7.000
17.	M-6	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Masline-Stolac,	Projektovanje	5.000	159.000
			Izvođenje	150.000	
			Nadzor	4.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

18.	M-5	Sanacija asfaltnog kolovoza: Nević Polje – Kaonik	Izvođenje	800.000	825.000
			Nadzor	25.000	
19.	M-17.4	Sanacija asfaltnog kolovoza: Čitluk – Ljubuški	Projektovanje	6.000	312.000
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	6.000	
20.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza dionica: granica entiteta -Domaljevac	Projektovanje	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	7.000	
21.	M6.1	Sanacija asfaltnog kolovoza M6.1_010: Široki Brijeg-Mostar, ulaz u Mostar	Projektovanje	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	7.000	
22.	M4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M4.2_002: Skokovi – Srbljani	Izvođenje	600.000	607.000
			Nadzor	7.000	
UKUPNO				7.879.000	7.879.000

3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	UKUPNO Plan 2019.
1.	M-16.4	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Bugojno – Nević polje, km 22+900	Izvođenje	150.000	156.000
			Nadzor	6.000	
2.	M-5	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: (007) Ključ – Rogolji, km 4+000	Projektovanje	14.000	352.000
			Revizija	2.000	
			Izvođenje	330.000	
			Nadzor	6.000	
3.	M-16	Crna Rijeka – Jajce, (006) km 6+500 do km 10+600 (više lokacija), sanacija škarpi i nestabilnih kosina	Izvođenje	310.000	316.000
			Nadzor	6.000	
4.	M-16.2	Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornog zida ispod nivelete, cesta M-16.2_003, dionica Prozor – Jablanica 1, km 3+850	Izvođenje	260.000	266.000
			Nadzor	6.000	
5.	M-14	Sanacija škarpi i kosina, dionica Srbljani – Bos.Krupa, na najugroženijim mjestima	Izvođenje	300.000	306.000
			Nadzor	6.000	
6.	M-14	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M14, dionica: Bihać – Grmuša (Prnjosor) – Mali Radić, dionica: Čavkići – Spahići, od P45 do P50, km 0+870 – km 0+959,51	Izvođenje	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	
7.		Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi	Projektovanje	100.000	100.000
UKUPNO				1.702.000	1.702.000

4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

U okviru Programa „Modernizacija cesta u FBiH“ koji se finansira iz sredstava kredita međunarodnih finansijskih institucija osnovni preduslov, za početak radova, je okončanje postupka eksproprijacije.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste F BiH su planirale vlastita sredstva u iznosu od 0,30 mil.KM, a za eksproprijaciju 4,60 mil.KM.

Red. br.	OPIS	Plan 2019.
1.	Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju(vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	300.000
	Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	
	Konsultantske usluge –pravna pomoć	
UKUPNO		300.000

U slijedećoj tabeli navedeni su projekti gdje je potrebno uraditi eksproprijaciju:

Red. br.	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Plan 2019.
1.	M-17.3	Neum – Stolac, dionica: Bročanac - Drenovac	4.600.000
2.	M-6.1	Južna Obilaznica Mostara, servisna saobraćajnica na dionici Međine - Miljkovići i dionici Miljkovići – Rodoč - veza na M-17	
3.	M-14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić - Kamenica, cca 3 km	
4.	M-16.4	Obilaznica Bugojna	
5.	M-4.2	Obilaznica Cazina	
6.	M-6	Južna obilaznica Gruda (I faza)	
7.	M-14.1	Izgradnja magistralne ceste Bihać - Bosanska Krupa, Srbljansko – Grmuški plato, L= 25 km	
8.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici	
9.	M-5	Bihać: Devijacija pored Robota i Doma zdravlja Bihać	
10.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Špionici dionica (003), km 21+200	
11.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Husino" dionica (006), km 2+500	
12.	M-4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica (010): Donja Orahovica-Šićki Brod, km 23+500	
13.	M-6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica (010), km 9+000 do 10+000 Dobrič	
14.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, dionica (011), km 10+200-9+950	
15.	M-5	Izgradnja pješačke staze u neslju Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000	
16.	M-4.2	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-4.2 i R-400 na M-4.2, dionice Skokovi – Srbljani (Todorovo)	
17.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Olovske Luke" dionica (008), km 20+600	
18.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Čehaje	
19.	M-20	Rekonstrukcija raskrsnice Vitkovići u kružni tok	
20.	M-17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880	
21.	M-18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200	
22.	M-18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300	
23.	M-5	Rekonstrukcija ceste dionica: Kaonik - Gromljak, potez „Delfine krivine“	
24.	M-15	Kamičak – Ključ, km 17+000	
25.	M-4	Magistralna cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“) - petlja Šićki Brod	
26.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice za Kravice, dionica: 002; km 12+400	
27.	M-6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki brijeg, kroz naseljeno mjesto Međine	
28.	M-4.2	Rekonst. rask. ceste M4.2, Ul. Žrtava domov. rata i 25. novembra u Cazinu (002), km 11+230 (Mala Lisa)	
29.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice Gorica u Livnu u kružni tok	
30.	M-6	Rješenje odvodnje magistralne ceste na ulazu u Stolac, II faza	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

31.	M-4.2	Sanacija klizišta, cesta M-4.2_002, dionica 002: Skokovi - Srbaljani, km 13+350	
32.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo	
33.	M-14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002	
34.	M-15	Izgradnja kružnog toka u Sanskom Mostu na spoju cesta M-15 i R-405 dionica 003	
35.	M-5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, M-5, (012), km 0+000 (Nević Polje)	
36.	M-18	Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, M-17, (008), km 7+350	
37.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnica na obilaznici Viteza	
38.	M-18	Rekonst. ceste i pločastog propusta preko Crne rijeke, u Delijašu, dion. Ustikolina – Trnovo, km 37+257	
39.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnica na cesti M-18 u kružne tokove (prolaz kroz Vogošću)	
40.	M-17	Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17	
41.	M-17	Rekonstrukcija crne tačke M-6 i M-17 Tasovčići - Čapljina, km 0 + 000	
42.	M-17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800	
43.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-6 i R-425 u naselju Trebižat (spoj na AC) dionica_002 Vitina-Tasovčići km 20+400	
44.	M-5	Izgradnja traka za spora vozila, dionica: Bos. Petrovac - Ključ, prevoj Lanište	
45.	M-5	Izgradnja traka za spora vozila, Bihać - Bos.Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko	
46.	M-6.1	Izgradnja traka za spora vozila, Posušje – Široki brijeg,	
47.	M-14.1	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok Odžak	
48.	M-18	Izgradnja ceste Potpaklenik - Kladanj, Karaula	
49.	M-17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700	
50.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom	
U K U P N O			4.600.000

5. Projekti iz Budžeta Federacije BiH i GSM licence

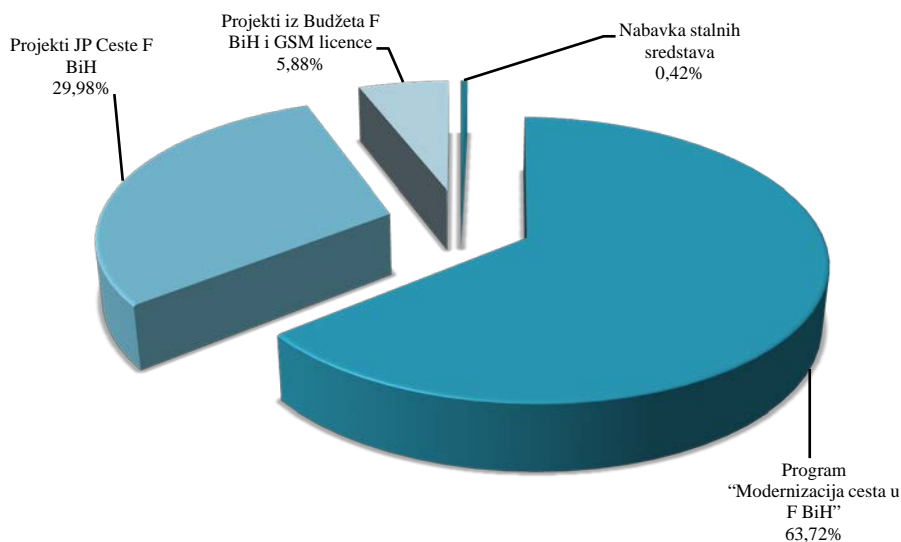
Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta, utvrđenih Budžetom F BiH za 2018 godinu, Vlada F BiH je Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, V broj: 966/18 utvrdila projekte, među kojima je i projekt „Izgradnja južne obilaznice Mostara“. Za projekt je namijenjeno 7,00 mil.KM. Izmjenom, navedene Odluke, V broj:1525/2018. Vlada F BiH je za izgradnju „Brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz poslovnu zonu Vitez“ obezbjedila 34,00 mil.KM i odredila JP Ceste F BiH za implementatora sredstava, sa slijedećom strukturom ulaganja: eksproprijacija - 3,00 mil.KM, građevinski radovi - 30,00 mil.KM i nadzor izvođenja građevinskih radova - 1,00 mil.KM.

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.
1.	M-6.1	Izgradnja južne obilaznice Mostara	Eksproprijacija	1.500.000
			Izvođenje	5.500.000
			Nadzor	
2.	M-5	Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje –prolaz kroz poslovnu zonu Vitez	Eksproprijacija	3.000.000
U K U P N O				10.000.000

- Projekti finansirani iz GSM licence

Vlada F BiH je usvojila „Odluku o usvajanju programa investiranja kapitalnog transfera JP Ceste F BiH iz sredstava podračun-sredstava od GSM licence utvrđenog izmjenom i dopunom Budžeta F BiH za 2017. godinu za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija“ V broj 1665/2017. Spomenutom Odlukom, obuhvaćen je projekat, „Izgradnja i rekonstrukcija kružnog toka na Šipu u Sarajevu“ za čiju implementaciju je zaduženo JP Ceste F BiH.

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.
1.	M-18	Izgradnja kružnog toka na Šipu u Sarajevu	Izvođenje	500.000
U K U P N O				500.000



Grafički prikaz strukture investicija

IZVORI FINANSIRANJA

Red Br.	O P I S	Plan 2019.
1.	JAVNI PRIHODI	92.870.000
2.	KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA	114.561.800
3.	IZ FINANSIJSKOG REZULTATA	31.018.200
4.	GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BIH, GSM, DONACIJE, SUFINANSIRANJE	11.700.000
5.	AMORTIZACIJA	700.000
I	UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA	250.850.000

RASPOREĐENA SREDSTVA

1.	OTPLATA KREDITA	16.500.000
2.	JAVNI RASHODI	55.100.000
3.	INVESTICIJE	178.550.000
4.	TROŠKOVI AMORTIZACIJE	700.000
II	UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA	250.850.000

JP Ceste F BiH u skladu sa Zakonom o cestama F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

Ukupna finansijska sredstva, iz svih izvora, planirana su u iznosu od 250,85 mil.KM, od čega su sredstva JP Ceste F BiH 123,88 mil.KM, zatim kreditna sredstva Programa “Modernizacija cesta u F BiH” od 114,56 mil.KM, sredstva Budžeta F BiH, GSM licence i sufinansiranja 11,70 mil.KM, te amortizacija u iznosu od 0,70 mil.KM.

Od ukupno planiranih sredstava, JP Ceste F BiH će finansirati otplate glavnice kredita za Program “Rehabilitacija cesta u F BiH” (otplata kredita EIB-a broj: 23924, EBRD-a broj: 37543, (WB)-IDA broj: 43710) u iznosu od 16,50 mil.KM, javne rashode, investicije i obračunate troškove amortizacije.

D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE

Odjel za nabavke funkcionira i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će nastaviti sa praćenjem izmjena u zakonskoj regulativi javnih nabavki, sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.

Odjel za nabavke će pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju i Nadzorni odbor, i za Agenciju za javne nabavke, te će u saradnji sa Upravom poduzimati mjere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će u skladu sa dosadašnjom praksom i izmjenama Zakona o javnim nabavkama koje se očekuju da budu usvojene početkom 2019.godine, izvršiti izmjene – dopune Pravilnika o javnim nabavkama, radi usaglašavanja sa praksom i izmjenama ZJN.

Nakon usvajanja Plana Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti Plan nabavki za 2019.godinu, koji će uključiti nabavke čija je realizacija počela i planirana na osnovu Rebalansa plana poslovanja za 2018.godinu.

Plan nabavki za 2019.godinu će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljen na internet stranici JP Ceste FBiH i u skladu sa ZJN na portalu „e nabavke“.

Planirano i neophodno kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i najavljenih izmjena u Zakonu o javnim nabavkama.

E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i opštih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i
- kadrovske poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i opštih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste FBiH i prati njihovu primjenu.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih opštih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrt, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i opštih poslova, se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, a dijelom i imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima...itd.

Vršiće se obavljanje svih stručnih i administrativnih poslova vezanih za rad i funkcionisanje organa JP Ceste F BiH i to: Uprave, Odbora za reviziju, Nadzornog odbora i Skupštine društva.

U tom smislu, obavještavaće se i upoznavati Uprava i predsjednici organa JP Ceste F BiH sa svim materijalima i dokumentima koji će se razmatrati na sjednicama, sačinjavat će se zapisnici sa sjednice Uprave društva, Odbora za reviziju, Nadzornog odbora, kao i Skupštine društva, a uz punu koordinaciju i saradnju sa rukovodiocima Sektora i ovlaštenim licima iz tih Sektora i saradnju sa resornim ministarstvom i drugim federalnim organima i organizacijama.

Izrada svih odluka i materijala sa sjednica bit će dostavljena svim nadležnim organima koji su vezani za to, kao i stručnim službama JP Ceste F BiH.

Takođe, vodiće se evidencija radnika JP Ceste F BIH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i opštih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BIH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te punu zaštita radnika JP Ceste F BIH.

F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

1. Prihod od nafte i naftinih derivata

U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05

KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l. Ne treba zaboraviti uvijet kredita EBRD-a, za Program Modernizacija cesta F BiH, koji prethodi efektivnosti kredita, a to je usvajanje legislative na nivou FBiH koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne derivate za JP Ceste F BiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama FBiH od 15.3.2010.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

2. Nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil. KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autoceste F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br. 31788 realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2017. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autocesta F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već pomenutim predstavnicima, uplatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM koje se u JP Ceste F BiH vode kao kratkoročna obaveza. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je donijela 2014. godine Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Ceste F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Ceste F BiH i cijeli proces je vraćen na početak. JP Ceste F BiH su uputile više dopisa Vladi F BiH i Federalnom ministarstvu finansija, putem nadležnom ministarstvu

Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH

Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

4. U okviru redovnog održavanja

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;
- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.
- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 31.08.2018.-15.03.2019. godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

5. Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.

6. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015.godine.

Spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%. Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz *gradove* naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.

7. Stalna aktivnost:

- utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
- utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja,
- povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.

 Direktor

Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.