

SEKCIJA 7

PROJEKTNI ZADACI

Table of Contents

2. OPIS GRAĐEVINSKIH RADOVA I KONSULTANTSKIH USLUGA	3
3. CILJEVI KONSULTANTSKIH USLUGA	4
4. NADZOR IZGRADNJE	4
4.1 ODGOVORNOSTI	4
4.1.1. Opšti dio	4
4.1.2. Prisutstvo ključnog osoblja.....	5
4.1.3. Zakoni	5
4.1.4. Odgovornost osoblja.....	5
4.1.5. Tok radova.....	5
4.1.6. Ovlasti inženjera.....	6
4.2 OSNOVNI ZAHTJEVI ZA NADZORNI TIM-.....	6
4.3 USLUGE KOJE ĆE PRUŽITI KONSULTANT	8
4.3.1. Aktivnosti prije izgradnje	8
4.3.2. Upravljanje ugovorima građevinskih radova.....	8
4.3.3. Odobrenje Izvođačevih programa, tehnika izgradnje i materijala	9
4.3.4. Nadzor radova.....	10
4.3.5. Tehnička ispomoć tokom izvođenja radova	11
4.3.6. Izvještavanje	11
4.3.7. Dodatne usluge	11
4.4 PROFILI EXPERATA	11
5. VRIJEME.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
6. USLUGE KOJE ĆE BITI OBEZBIJEĐENE KONSULTANTU.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

1. UVOD

JP Ceste FBiH (JP CFBiH) je pokrenulo Program “Modernizacija magistralnih cesta u FBiH” kako bi osigurala adekvatnu cestovnu infrastrukturu do 2020. U okviru gore spomenutog krovnog Programa, JP Ceste FBiH je pokrenulo Projekat modernizacije cestovnog sektora u FBiH (Projekat) a dobiveni su zajmovi za finansiranje od Evropske investicione banke (EIB) i Svjetske banke (WB). Ovaj zadatak se fokusira na sljedećim poboljšanjima i rehabilitacijama cesta kao i Sigurnosnih intervencija na cestama unutar Projekta: (i) izgradnja traka za spora vozila na devet cestovnih dionica; (ii) rekonstrukcija/rehabilitacija četiri odabrane cestovne dionice sa djelimičnom korekcijom osovine; (iii) rehabilitacija tri odabrana tunela, i (iv) rehabilitacija sedam odbaranih mostova; (v) rekonstrukcija osam crnih tačaka i opasnih mjesta.

2. OPIS GRAĐEVINSKIH RADOVA I KONSULTANTSKIH USLUGA

Usluge će se odnositi na sljedeće

Br:	Cesta br.	NAZIV	PROCJENA TRAJANJA (MJESECI)	PLANIRANI PERIOD IMPLEMENTACIJE
1	M17	Topčić polje - Lašva (Vranduk II) Sanacija tunela	12	2017
2	M17	Sanacija mosta preko Bosne, Bosna IV		
3	M18	Sanacija mosta preko Ljubine	6	2017
4	M5	Sanacija mosta preko Sane, Ključ		
5	M5	Sanacija mosta preko Plive, Jajce		
6	M5	Sanacija mosta Komar, preko duboke uvale		
7	M16.4	Sanacija mosta preko Vrbasa, Bugojno	4	2017
8	M4.2	Skokovi - Srbljani "Mala Lisa" km 11+230 crne tačke		
9	M5	Granica BiH/RH (Izačić) - Bihać kružni tok Kamenica R403a crne tačke	4	2017
10	M17	Sanacija mosta preko Bregave, Tasovčići		
11	M17	Tarčin - Konjic km 16+800 - km 17+600 crne tačke		
12	M17	Mostar centar - Gnojnice južni Mostar km 1+640 crne tačke	6	2017
13	M17	Tasovčići - Čapljina kružno raskršće M6 i M17 km 0+000 crne tačke		
14	M20	Ustikolina – Goražde 8 kružni tok Vitkovići kolovoz i korekcija osovine	12	2017/2018
15	M5	Jajce jug – Donji Vakuf 1 kolovoz i korekcija osovine		
16	M 5	Ripač - Dubovsko Construction traka za spora vozila		
17	M 5	Bos. Petrovac - Ključ - Prevoj Lanište izgradnja trake za spora vozila		
18	M 5	Donji Vakuf - Turbe (Komar) izgradnja trake za spora vozila		
19	M 6.1	Posušje - Grude - Široki Brijeg izgradnja trake za spora vozila		
20	M19.2	Vitalj – Vlasenica (Gran.entiteta) kolovoz i korekcija osovine	6	2017

21	M18	Vitalj - Olovo "Nula" km 20+600 crne tačke		
22	M1.8	Pelagićevo - Srebrenik (Ormanica) sanacija tunela		2017/2018
23	M18	Šićki Brod 3 - Živinice1 km 2+500 kružni tok "Husino" crne tačke	6	2017
24	M15	Borova Glava + Trivunove krivine L=2,3+2,4+1,6km L=1,0km izgradnja trake za spora vozila	8	2017/2018
25	M17	Konjic - Jablanica 1 (Crnaja) sanacija tunela	12	2017/2019
26	M5	Kobiljača izgradnja trake za spora vozila	8	2018/2019
27	M17	Potoci - Mostar centar, sjeverni Mostar km 7+800 crne tačke	3	2018
28	M5	Bihac 4 - Ripač kolovoz i korekcija osovine	3	2018
29	M 14.2	Bosanski Petrovac - Drvar izgradnja trake za spora vozila		
30	M 14.2	Drvar - Resanovci izgradnja trake za spora vozila	6	2019/2020
31	M 18	Banj Brdo - Simin Han izgradnja trake za spora vozila	8	2019/2020

3. CILJEVI KONSULTANTSKIH USLUGA

Cilj konsultantskih usluga je da osigura postizanje visokog kvaliteta izgradnje uz zaštitu okoliša i društvenih aspekata, kao i da se svi radovi izvedu u potpunosti u skladu sa inženjerskim projektom, tehničkim specifikacijama opisanim u ugovorima o građevinskim radovima i da se ulože svi napor od strane izvođača da upravlja izgradnjom u okviru dogovorenog vremenskog roka i cijene.

Usluge obuhvataju, ali nisu ograničene na:

- Nadzor kvaliteta, kvantiteta i tehnologije izvedenih radova
- Odobrenje materijala, opreme i izrade;
- Okvirno praćenje okoliša i društvenih aspekata (ESMF) je pripremljen 2016, a specifični plan upravljanja okolišem i socijalnim aspektom (ESMP) će biti pripremljen sa svaku navedenu dionicu.
- Nadzor nad implementacijom RPF-a I specifičnih RAP-ova;
- Nadzor nad eksproprijacijom/raseljavanjem, tj. Da li je u skladu sa domaćom legislativom I OP 4.12. U slučaju neslaganja, consultant će predložiti korektivne mjere koje će implementirati agencija za implementaciju.
- Adekvatno računovodstvo i evidentiranje napretka radova;
- Kontrolu urednog planiranja i završavanja građevinskih radova u roku;
- Tehničku pomoć na kvalitetu radova prilikom izvođenja građevinskih radova
- Pripremanje i podnošenje obaveznih izvještaja, i
- Druge aktivnosti preporučene Priručnikom za projektovanje cesta, izgradnju, održavanje i nadzor / Sarajevo 2005/ Knjige II, III i IV (www.jpcfbih.ba)

4. NADZOR IZGRADNJE

4.1 ODGOVORNOSTI

4.1.1. Opšti dio

Konsultant će voditi računa o zaštiti interesa JP Ceste-a FBiH, kako bi se osigurao pravovremeni nadzor i kontrola radova, i kako bi se izbjegao bilo koji poremećaj izgradnje tokom izvođenja radova.

4.1.2. Prisutstvo ključnog osoblja

Kako bi se osigurala pravovremena implementacija radova i efikasni utrošak finansijskih sredstava, Konsultant će održavati prisutstvo svojih ključnih eksperata na gradilištu.

Radno vrijeme za nadzorni tim:

Tokom nadzora radova Konsultant treba biti svjestan da Izvođač može odabrati da izvodi radove izvan uobičajenog radnog vremena. U skladu sa tim, Konsultant će imati na umu ovu mogućnost i uključiti sve prekovremene troškove u svoje cijene.

Za vrijeme nadzora Konsultant mora imati odgovarajuće osoblje prisutno na gradilištu šest dana u sedmici, osim inženjera za nadzor tunela i u svakom slučaju, svaki put kada izvođač vrši radove.

Specifikacija odsustva i radni propisi

Osoblje će imati pravo na sve ustavne praznike u Bosni i Hercegovini koji će se smatrati kao radni dani.

Osoblje koje će u Bosni i Hercegovini provesti 12 ili više kalendarskih mjeseci će imati zagarantovano pravo na 28 kalendarskih dana godišnjeg odmora, što treba biti odobreno od strane JP Ceste FBiH.

Osoblju će biti zagarantovano maksimalno 3 dana bolovanja (ili 7 u slučaju hospitalizacije) za svaku punu godinu neprekidnih pružanja usluga u Bosni i Hercegovini. Ovo bolovanje će se voditi kao radni dani.

4.1.3. Zakoni

Konsultant će obavljati Usluge u skladu sa zakonima i bilo kojim drugim instrumentnima koji su pravosnažni u Bosni i Hercegovini što može biti izdato i na snazi s vremena na vrijeme. Konsultant se mora upoznati sa aktivnostima Federalne inspekcije o kvalitetu u izgradnji i mora prilagoditi ovu aktivnost tokom nadzora radova.

4.1.4. Odgovornost osoblja

Konsultant će biti odgovoran za svoje osoblje kao i za osoblje podkonsultanata, ako takvi postoje.

4.1.5. Tok radova

Od Konsultanta će se zahtjevati da blisko prati tok radova i da izvještava o istim. Izvođači, u skladu sa tenderskom dokumentacijom, će podnijeti programe radova korsiteći internacionalno priznati softver za planiranje kao što su Microsoft Project ili Primavera. Odgovarajuće specifikacije će osmisliti Konsultant. Konsultantski nadzorni tim mora biti upoznat sa ovim softverom kojeg će koristiti za pregledanje svih podnesenih programa kao i za potvrđivanje logičnosti i resursa iz izvođačevog programa radova.

Konsultant neće biti odgovoran ako radovi ne idu zadovoljavajućim tokom zbog razloga koji su van njegove kontrole, pod uslovom da kada se takav događaj desi brzo sazove sastanak sa izvođačem i Investitorom u cilju pronalaska rješenja za kašnjenje i izdavanja naloga Izvođaču da preduzme potrebne mjere za ispunjenjem datuma za završetak radova navedenog u Ugovoru.

Tok radova će biti mjesečno bilježen i Investitor će biti izvještavan o toku preko mjesečnih izvještaja. U slučaju da tok radova jedan mjesec padne ispod prikazanog u originalnom programu radova, Konsultant će pripremiti posebni izvještaj u kojem će se pokazati razlozi pada i u kojem će se navesti načini za ispravak.

Ako je kašnjenje radova došlo do te mjere gdje je, po mišljenju Konsultanta, jasno da će vrijeme za završetak radova biti produženo preko predviđenog vremena, onda će sastanak koji je gore naveden, između interesnih strana – Investitora i Inženjera i Izvođača, biti održan na inicijativu Inženjera.

Konsultant će voditi zapisnik sa sastanka/sastanaka, koji će biti potpisan od sve tri strane. Zapisnik će govoriti o potrebnim koracima koje trebaju poduzeti sve tri strane i biće potpisan od istih. Nadalje, Konsultant će se pobrinuti da implementacija ovih koraka bude izvršena.

Ako Konsultant ne ispunjava svoje obaveze pod ovim Članom, iznos od njegove periodične situacije će biti zadržan u skladu sa klauzulom 3.8 Specijalnih Uslova Ugovora, tačka 6. ovog tenderskog dosijea.

Uz svaki zajednički gore navedeni sastanak, ako se utvrdi da je bilo kašnjenja u radovima zbog toga što Konsultant ne ispunjava uslove postavljene u Ugovoru za poduzimanje potrebnih koraka, tada će Konsultant biti kažnjen u skladu sa klauzulom 3.8 Specijalnih Uslova Ugovora, tačka 6. ovog tenderskog dosijea.

Kašnjenja od strane Konsultanta za potvrđivanje Izvođačevih privremenih situacija u naznačenom roku navedenom u Uslovima Ugovora će dovesti do kažnjavanja Konsultanta u skladu sa klauzulom 3.8 Posebnih Uslova Ugovora.

4.1.6. Ovlasti nadzora

Konsultant će tražiti prethodno odobrenje od JP Ceste FBiH prije:

- (a) izdavanja varijacije, osim ako je takva varijacija do iznosa od 10.000 BAM i kumulativno ne može preći 0,5% od Ugovorne cijene po tenderskim stopama;
- (b) odobravanja podugovaranja bilo kojeg dijela radova;
- (c) odobravanja bilo kojeg produženja roka za završetak;
- (d) odobravanja bilo kojeg zahtjeva za dodatne troškove, uključujući troškove povezane sa produženjem vremena za završetak;
- (e) utvrđivanja novih stopa ili cijena u odnosu na varijacije;
- (f) izdavanja Certifikata o Preuzimanju radova jedne dionice ili dijela radova, i
- (g) suspenzije radova.

Nepoštovanje gore navedenog će rezultirati izricanjem kazni za Konsultanta kao što je navedeno u klauzuli 3.8 Posebnih Uslova Ugovora, tačka 6. ovog tenderskog dosijea.

4.2 OSNOVNI ZAHTJEVI ZA NADZORNI TIM-

Konsultant će odrediti najmanje slijedeći tim glavnih i pomoćnih eksperata:

- 1 (jedan) Inženjer – koordinator; (minimalno 15 godina radnog iskustva)
- 2 (dva) nadzorni inženjer saobraćajnica, (minimalno 10 godina radnog iskustva)
- 2 (dva) Inženjer nadzora mostova, (minimalno 10 godina radnog iskustva)

Eksperti pomoćnog tima: 1 (one) Quality Assurance Engineer (minimum 10 years experience)

- 1 (jedan) Inženjer za električne radove (minimalno 10 godina radnog iskustva)
- 1 (jedan) Inženjer za mašinske radove (minimalno 10 godina radnog iskustva)
- 1 (jedan) Specijalista za okoliš
- 1 (jedan) Specijalist za socijalni aspekt
- 1 (jedan) ekspert za potraživanja (minimalno 10 godina radnog iskustva)
- 1 (jedan) geolog / geotehničar
- 1 (jedan) geodeta, i

Uzimajući u obzir da su minimalni zahtjevi za osoblje, kao što je gore navedeno, ispunjeni, Konsultant može predložiti nadzornu strukturu koju on smatra najpogodnijom za potrebe projekta koje su navedene u slijedećoj tabeli.

Sastav tima	Osoba mjeseci	–
Key Experts		
Glavni eksperti	50	
Nadzorni inženjer za saobraćajnice (Sa položenim stručnim ispitom)	2x40	
Nadzorni inženjer za mostove (Sa položenim stručnim ispitom)	2x15	
Pomoćni tim eksperata:		
Inženjer za osiguranje kvalitete	24 mjeseca povremeno	
Viši inženjer za mašinske radove	4 mjeseca povremeno	
Viši inženjer za električne radove	4 mjeseca povremeno	
Specijalista za okoliš	12 mjeseci povremeno	
Specijalista za socijalni aspekt	12 mjeseci povremeno	
Geolog / geotehničar	12 mjeseci povremeno	
Geodeta	12 mjeseci povremeno	
Ekspert za potraživanja	6 mjeseci povremeno	

Inženjer – koordinator mora biti prisutan puno radno vrijeme u toku ugovora za izvođenje

Nadzorni inženjer za mostove i saobraćajnice će biti prisutni u toku izvođenja radova na mostovima, tunelima, cestovnim dionicama ili ostalim radovima koje im naloži Inženjer - koordinator.

Pomoćni tim će biti prisutan u skladu sa planom i nalogima Inženjera – koordinatora.

Konsultant će osigurati odgovarajuće kvalifikovan tim koji će biti u mogućnosti da nadzire i kontroliše sve aspekte izvođačkih radova i da bude kompetentan da izvrši sve povjerene mu zadatke u skladu sa obimom ugovora.

4.3 USLUGE KOJE ĆE PRUŽITI KONSULTANT

Usluge koje će pružiti Konsultant će biti usmjerene ka, između ostalog:

- (1) Aktivnostima prije izgradnje
- (2) Nadzoru impementacije RAP-a (tj. Slaganje Klijenta sa važećim mjerema zaštite Svjetske banke);
- (3) Osiguranju podrške odgovarajućim socijalnim mjerama zaštite;
- (4) Administracijom građevinskih ugovora;
- (5) Odobrenjem Izvođačevih materijala, tehnika izgradnje i programa radova ;
- (6) direktni nadzor radova i praćenje toka radova uključujući nadzor implementacije specifičnog plana upravljanja okolišem i socijalnim aspektom (ESMP)
- (7) Tehničkom pomoći tokom izvođenja radova
- (8) Pripremom obezbnog izvještavanja i pomoć Klijentu pri pripremi nadzornih i drugih izvještaja koji će biti predstavljeni Svjetskoj Banci i Evropskoj Investicionoj Banci

4.3.1. Aktivnosti prije izgradnje

- (a) Razmatranje izvedbenog projekta i drugih dokumenata ugovora građevinskih radova za svaki ugovor građevinskih radova i komentar bilo kojih pitanja, grešaka ili poboljšanja (tehnički projekat, upravljanje saobraćajem u toku izgradnje, pravne, ugovorne, administrativne, koordinacione ili druge) na koje prema mišljenu Konsultanta treba obratiti pažnju kako bi se osigrao uspješan završetak ugovora građevinskih radova
- (b) Odobrenje izvođačevih polica osiguranja prema potrebama Uslova Ugovora;;
- (b) Odobrenje, kada je zadovoljavajuće, izvođačevog plana osiguranja kvaliteta;
- (c) Odobrenje mobilizacije postrojenja na gradilište;
- (c) Prije početka radova i tokom radova, olakšati komunikaciju i prisustvovati svim sastancima između Izvođača i vlasnika komunalija (voda, telefon, struja, gas) koji koriste cestu; posebno, dati savijet na predložene izmjene od strane vlasnika komunalija;
- (d) Osiguranje da se svi važeći planovi upravljanja okolišem i socijalnim aspektom i aktivnostima poštuju i osigurati implementacije ESPM-a;
- (e) Osiguranje da se važeći Akcioni plan preseljenja poštuje prije početka građevinskih radova. Pošto se RAP implementira postepeno, osigurati da se isplate sve kompenzacije (bilo osobama ili rezervisano na računu) prije oduzimanja zemljišta i početka građevinskih radova. Izvještavati o dostigutom stepenu kompenzacije za sve dionice nan kojima počinju građevinski radovi.
- (g) Osigurati sigurni protok saobraćaja prije početka radova i izdati plan ili nacrt rada po ovom pitanju;
- (g) Provjeriti tačnost kordinata i nivoa svih geodetskih markera koje je obezbjedio projektant i zahtjevati od Izvođača da napravi neovisnu provjeru;
- (h) Odobriti izvore materijala koje je za korištenje predložio Izvođač.

4.3.2. Upravljanje ugovorima građevinskih radova

Odgovornosti Konsultanta će biti, bez ograničavanja, slijedeće:

- (a) Finansijsko upravljanje građevinskim ugovorima. Na temelju (i) izvođačevog programa radova i predviđenog protoka novca koji treba biti revidiran u traženim intervalima kao i, (ii) po svojoj procjeni, Konsultant će pripremiti mjesečne tabele isplata koje pokazuju status prijašnjih isplata i okvirno predviđanje budućih isplata na mjesečnoj bazi. Pomenute tabele će biti podnijete Investitoru prije 10-og dana svakog mjeseca.
Ako Konsultant ne ispuní svoje obaveze po postojećoj stavki 5.3(3) (a) on će snositi povlačenje sredstava sa iduće privremene situacije u iznosu koji je naveden u Klauzuli 3.8 specijalnih uslova ugovora, Član 6 postojećeg tenderskog dosijea
- (b) Konstanto praćenje Izvođačevih programa radova i praćenje protoka novca u vezi sa planiranim rasporedom.
- (c) Odmah upozoriti Klijenta ako dođe do bilo kakve promjene u isplatama
- (d) Svakodnevno mjerenje i bilježenje količina izvršenih radova od strane Izvođača
- (e) Dnevno unošenje dešavanja u građevinsku knjigu
- (f) Rekapitulacija količina radova izvršenih mjesečno za svaku stavku iz ugovora
- (g) Mjesečno poređenje stvarnog napretka u odnosu na planirani napredak
- (h) Mjesečno kontrolisanje nacрта izvedenog stanja
- (i) Uspostavljanje privremenih situacija i certifikata konačne isplate.

Tražene formate za izvođenje ovih zadataka će pripremiti Konsultant i podnijeti na odobrenje Investitoru.

4.3.3. Odobrenje Izvođačevih programa, tehnika izgradnje i materijala

Odgovornosti Konsultanta će biti, bez ograničavanja, slijedeće:

- (a) Odobranje izvođačevih postrojenja na gradilištu
- (b) Odobranje privremeno uvezene izvođačeve opreme
- (c) Odobranje predloženih pod-izvođača sa prethodnim odobrenjem Investitora
- (d) Odobranje izvođačevog predloga za upravljanje i sigurnost saobraćaja za njegovu opremu na gradilištima
- (e) Odobranje izvođačevog prijedloga za sigurnost saobraćaja za korisnike ceste
- (f) Odobranje programa rada temeljenog na predloženim resursima, i ažuriranje programa
- (g) Odobranje količina i izračunavanja ustanovljenih od strane Izvođača
- (h) Odobranje ispravaka/izmjena geometrijskog ispitivanja, ako je potrebno
- (i) Odobranje šeme za izmještanje iskopa za zemljane radove
- (j) Odobranje procedura za izgradnju drenaža
- (k) Odobranje predloženih izvora materijala
- (l) Odobranje tehnika izgradnje za objekte
- (m) Odobranje metoda rada Konsultantskog tima
- (n) Odobranje uspostave radova
- (o) Odobranje programa postavljanja betona
- (p) Odobranje uspostave dokumenata za upravljanje ugovorom
- (q) Odobranje svih informacija podnešenih Investitoru kroz druge kanale u odnosu na uobičajeni Inženjer – Koordinator nadzora
- (r) Poređenje stvarno izvedenih radova u odnosu na one prikazane u tenderu i razgovor sa izvođačima o iznalaženju rješenja o mogućim razlikama

- (s) Bilo koja druga aktivnost u vezi sa odobravanjem i provjerom metoda rada kao i metoda upravljanja
- (t) Verifikacija Izvođačevog praćenja odredbi posljednjeg izdanja Austrijskog priručnika za projektovanje tunela RVS 09.01.24 – godina izdavanja 2009. i „Priručnik za projektovanje cesta, izgradnju, održavanje i nadzor“, Sarajevo – Banja Luka 2007 i ostale norme koje je koristila jedna od država članica EU.

4.3.4. Nadzor radova

Odgovornosti Konsultanta će biti, bez ograničavanja, slijedeće:

- (a) Inspekcija radova da bi se ustanovilo da li je izvođenje radova u skladu sa specifikacijama i projektima
- (b) Naručiti i odobriti testove materijala i završenih radova, i naručiti uklanjanje nepravilnih radova ili radova koji su ispod standarda
- (c) Kontrola korištenih materijala
- (d) Pregledanje i prisustvovanje mjerenju svih radova koji se trebaju pokriti ili skloniti iz vidnog polja prije nego što se trajni radovi urade preko njih
- (e) Bilježiti dnevna dešavanja na gradilištu i količine za naplatu (podložno geometrijskim i testovima kvalitete)
- (f) Vođenje evidencije dnevnika ugovora građevinskih radova o svim dešavanjima (uključujući okolišna, sigurnosna, društvena) koja se odnose na administraciju ugovora građevinskih radova, i neposredno obavještavanje Klijenta o bilo kojoj aktivnosti koja može ugroziti dobrobit građevinskih radnika i lokalnog stanovništva
- (g) Praćenje novih radnih mjesta na mjesečnom nivou kroz građevinske radove bilježenjem stalnog i povremenog osoblja koje radi za Izvođača i podizvođača radova
- (h) Osigurati korisnicima ceste i lokalnom stanovništvu mogućnost ulaganja žalbi ili sugestija vezanih za građevinske radove (kontakt telefon, e-mail)
- (i) Poduzimanje neophodnih mjera za povećanje stope radova i prema tome savjetovati Investitora u slučaju razlike u napretku radova u odnosu na originalni ili ažurirani i odobreni program rada i ako je predviđeno odgađanje datuma završetka izgradnje Konsultant će procijeniti implikacije na ugovor i savjetovati Investitora o posljedicama takve odgode
- (j) Nadzor odgovarajuće implementacije plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima (ESMP) konkretnih lokacija i izvještavanje o broju kreiranih lokalnih poslova za muškarce i žene u toku planiranja i izvođenja projekta (broj čovjek-mjeseci, raščlanjeno)
- (k) Uspostavljanje sadržaja i formata sistema sedmičnih izvještaja od strane Izvođača za Inženjera i Investitora
- (l) Provođenje inspekcija gradilišta
- (m) Prisustvovanje inspekcijama rada provedenih od strane državnih inspektora kvaliteta u skladu sa zakonom BiH
- (n) Organizacija privremene i povremene preuzimanja radova i podnošenje kompletne nadzorne dokumentacije odboru za preuzimanje u skladu sa važećim zakonom
- (o) Obračunati odštete, ako je potrebno
- (p) Inspekcija radova tokom garantnog roka
- (q) Pregled i odobrenje plana za osiguranje kvalitete koji je podnešen od strane Izvođača i provjeriti da je implementiran u skladu sa specifikacijama; posebno, Konsultant će verifikovati da svi navedeni laboratorijski testovi budu izvršeni od strane konsultantove laboratorije. Sam Konsultant će provjeriti kvalitet ovih testova tako što će provest posebno testiranje u cilju verifikacije Izvođačevih rezultata
Konsultant će analizirati potraživanja od Izvođača uzimajući u obzir da su ova potraživanja podnešena u skladu sa FIDIC-ovim procedurama.

- (r) Uz ovu analizu, konsultant će obavjestiti Investitora o mogućim scenarijima. Njegov izvještaj za Investitora će biti prikazan u posebnom izvještaju koji se odnosi direktno na podneseno potraživanje.
- (s) Konsultant će odmah izvjestiti Investitora o bilo kojim događanjima ili nesuglasticama koje zahtjevaju Investitorovo uključivanje i pomoći će Investitoru u rješavanju iste.
- (t) Nadzirati Izvođačevu izvedbu svih aktivnosti na gradilištu, uključujući obuku OHS-a, u vezi sa sigurnošću i ponašanjem građevinskih radnika i stanovništva koje živi duž projektnih cesta, a naročito obezbjeđujući da žene i djeca imaju odgovarajući tretman;
- (u) Izdavanje potvrde o preuzimanju radova
- (v) Priprema konačnog izvještaja o računima
- (w) Predlaganje povrata garancija i retencije
- (x) Nadzirati, verifikovati i korigovati, ako je neophodno, Izvođačeve nacрте izvedenog stanja.

4.3.5. Tehnička ispomoć tokom izvođenja radova

Projektant je odgovoran za pripremu građevinskih nacрта. U slučaju neophodnih izmjena nastalih zbog izmjenjenih uslova na terenu, Konsultant može predložiti ažuriranje originalnih projekta ili novih rješenja koja će prikazati izmjenjene uslove terena ili se obratiti Izvođaču građevinskih radova opravdanim zahtjevom za izmjenu.

Konsultant će ispuniti sve zahtjeve u skladu sa važećim zakonom i ovo omogućiti kroz svoje cijene i stope.

4.3.6. Izvještavanje

Zahtjevi za izvještavanje su prikazani u dijelu 4.5. ispod.

4.3.7. Dodatne usluge

Ostale obaveze koje traži Klijent a koje zahtjevaju dodatno uključenje osoblja, izvan onih navedenih u dijelu 4.4. – Potrebni inputi, ovog projektnog zadatka, mogu sadržati usluge pored normalnih usluga (u daljem tekstu „Dodatne usluge“) u skladu sa Ugovorom.

4.4. PROFILI EKSPERATA

Osoblje

Konsultant će zaposliti adekvatan tim za izvršavanje traženih usluga. **Svi traženi Eksperti za ovaj Ugovor će biti smatrani kao eksperti i u skladu sa tim njihove biografije (CV) će biti dio evaluacijskog procesa.**

Radni jezik ovog projekta je engleski; svi članovi tima dodijeljeni od strane Konsultanta moraju posjedovati dovoljno znanje engleskog jezika.

Mora se uzeti u obzir da dnevnik gradilišta po zakonu Bosne i Hercegovine treba biti napisan na lokalnom jeziku. Dodatni dnevnik će biti ispunjen na engleskom jeziku i ažuriran tokom izvođenja radova.

Konsultant se podstiče da zaposli lokalno popratno osoblje kao što su sekretarice/tumači, vozači, asistenti u uredu i sl. Troškovi popratnog osoblja će biti pokriveni od naknada Ekspertata.

Troškovi svih eksperata će biti uključeni u date naknade, uključujući lokalni prevoz i dnevnice.

Svi eksperti koji imaju ključnu ulogu u implementaciji ovog ugovora se nazivaju ekspertima. Njima će biti dozvoljeno da učestvuju u drugim prijedlozima za pružanje konsultantskih usluga ako su u potpunosti kvalifikovani da pokriju sve zahtjeve.

Predviđeni eksperti za trenutačni projekt su:

Inženjer – koordinator

Kvalifikacije i vještine

Diplomirani inženjer (gdje je diploma dodjeljena nakon četiri godine studiranja na univerzitetu ili na ekvivalentnoj instituciji) sa 15 ili više godina profesionalnog iskustva na području građevinarstva. On/ona treba da ima dobro radno znanje Standardnih dokumenata nadmetanja za nabavku malih radova, Svjetska banka, April 2015, FIDIC-a, Crvena knjiga, 1999 priložiti Certifikate (Internacionalna Federacija Građevinskih Inženjera) i Multilateralna razvojna banka, Usklađeno izdanje 2010, (MDB Harmonised Edition 2010).

Opće profesionalno iskustvo

Najmanje 15 godina iskustva u projektovanju, izgradnji, nadzoru izgradnje i upravljanjem ugovora i cestovnih projekata.

Posebno profesionalno iskustvo

On/ona treba imati 10 godina internacionalnog iskustva.

On/ona će prikazati da posjeduje iskustvo u sličnim pozicijama u nadzoru izgradnje i upravljanju ugovora u najmanje dva projekta po uslovima sličnim onim koji preovladavaju u BiH.

On/ona će prikazati da je obnašao/la slične pozicije kao FIDIC inženjer ili nadzor na najmanje jednom sličnom cestovnom projektu sa ukupnom vrijednosti radova od 30 miliona EUR.

Jezične vještine

- Dobro radno poznavanje Engleskog jezika u govoru i pismu.
- Tečno poznavanje jednog od službenih jezika u BiH u govoru i pismu.

Opis posla

Inženjer – koordinator će:

- Obavljati dužnosti Inženjera, kao što je opisano u dokumentima građevinskog ugovora;
- Voditi Konsultantski tim;
- Elaborirati program aktivnosti svog tima;
- Voditi logistiku svog tima;
- Voditi računa da su usluge izvedene po projektnim zadacima;
- Verifikovati i ovjeriti Privremene i Konačne izvještaje o radovima;
- Upravljeti sa potraživanjima i pripremati zahtjeve za rješavanje potraživanja za Klijenta;
- Izrađivati periodične izvještaje;
- Izraditi konačne izvještaje;
- Izraditi bilo koje druge izvještaje koje Klijent zatraži;
- Pregledati radove tokom trajanja garancije na izvedene radove i izdavanje relevantnih izvještaja;
- Upozoriti Klijenta o bilo kojim pitanjima koji mogu uticati na finansijske resurse npr. varijacioni nalozi, obim radova;
- Delegirati dužnosti na odgovarajući način za Glavne nadzorne inženjere i Pomoćno osoblje;
- Bilo koji drugi zadatak na zahtjev JP Ceste FBiH.

Nadzorni inženjer za most

Nadzorni inženjer saobraćajnica

Kvalifikacije i vještine

Diplomirani inženjer (gdje je diploma dodjeljena nakon četiri godine studiranja na univerzitetu ili na ekvivalentnoj instituciji) sa najmanje deset (10) godina godina profesionalnog iskustva za Nadzorni inženjera za most i saobraćajnice.

On/ona će biti inženjer zaveden pod zakon BiH („stručni ispit“)

Opće profesionalno iskustvo

Minimalno sedam (7) godina iskustva na sličnim pozicijama u nadzoru izgradnje autoputeva i upravljanjem projekata, svaki pojedinačno za svoje oblasti ekspertize.

Posebno profesionalno iskustvo

On/ona će prikazati da posjeduje iskustvo u sličnim pozicijama u njihovoj oblasti ekspertize na najmanje dva projekta sa sličnim uslovima i karakteristikama kao onim koji su dati u ovim projektnim zadacima.

On/ona treba da posjeduje najmanje pet (5) godina međunarodnog iskustva kao i najmanje dva projekta sa uslovima sličnim onim koji preovladavaju u Bosni i Hercegovini.

Predloženi Nadzorni inženjer za most i saobraćajnice će prikazati da je obnašao/la slične pozicije u svojoj oblasti ekspertize na najmanje dva projekta sa sličnim uslovima i vrijednosti radova preko 3 miliona EUR, relevantno predloženoj poziciji.

Jezične vještine

- Dobro radno poznavanje Engleskog jezika u govoru i pismu.
- Tečno poznavanja jednog od zvaničnih jezika u BiH u govoru i pismu.
(dnevnik gradilišta se vodi i na lokalnom i na Engleskom jeziku)

Opis posla

On/ona će:

- Provoditi aktivnosti navedene u članovima 4.3. (3) i 4.3. (4);
- Biti zadužen za potpisivanje Dnevnika gradilišta i ostale dokumentacije sa gradilišta svaki za svoje područje ekspertize;
- Na vrijeme obavjestiti Inženjera i Koordinatora o varijacionim nalogima i nepredviđenim povećanjima troškova, koji su rezultat instrukcije izdate Koordinatoru;
- Dnevno koordinirati popratno osoblje koje je dodjeljeno pod njegovu direktnu kontrolu, osiguravajući konstantan nadzor i kvalitet kontrole radova u toku;
- Pratiti radove kako bi mogao/la obavjestiti Inženjera – Koordinatora o bilo kojim događajima koji bi mogli kreirati probleme ili pometnju na gradilištu.

Pomoćni tim eksperata:

- Inženjer za osiguranje kvalitete
- Viši inženjer za električne radove
- Viši inženjer za mehaničke radove
- Specijalista za okoliš
- Specijalista za društvene aspekte
- Ekspert za potraživanja
- Geolog / geotehničar
- Geodeta

Kvalifikacije i vještine

Eksperti pomoćnog tima moraju biti diplomirani inženjeri građevine ili imati univerzitetsku diplomu u svojoj oblasti ekspertize (gdje je diploma dodjeljena nakon četiri godine studiranja na univerzitetu ili na ekvivalentnoj instituciji).

Eksperti moraju imati bar 10 godina profesionalnog iskustva u svojoj oblasti ekspertize.

Opće profesionalno iskustvo

Minimalno sedam (7) godina iskustva na sličnim funkcijama nadzora nad cestama, autoputevima i/ili željeznicama, svaki od njih za svoju odgovarajuću oblast ekspertize.

Iskustvo u zemljama sa uslovima sličnim kao u Bosni i Hercegovini će se dodatno cijeniti.

Iskustvo sa projektima Svjetske banke ili nekim drugim međunarodnim finansijskim institucijama je prednost.

Posebno profesionalno iskustvo

Eksperti će prikazati da su obnašali slične pozicije u najmanje dva (2) slična projekta.

Ekspert za socijalne aspekte treba prikazati znanje o lokalnom zakonodavstvu o eksproprijaciji i OP 4.12. Svjetske banke. Minimalno iskustvo rada na dva (2) slična projekta sa međunarodnim finansijskim institucijama.

Dobro radno poznavanje FIDIC-a, Crvena Knjiga, 1999 (Internacionalna Federacija Inženjera Konsultanata) ili sličnih Uslova Ugovora će biti dodatno cjenjeni.

Dodatno, ekspert za potraživanja mora prikazati da on/ona ima veliko iskustvo u potraživanjima obuhvaćenim FIDIC-om, Crvena Knjiga, 1999., procjena varijacionih naloga, produženje vremenskog roka i problemi sa isplata. Međunarodno iskustvo će biti smatrano prednošću.

Jezične vještine

- Dobro poznavanje Engleskog jezika u govoru i pismu.

Opis posla

Svaki član pomoćnog tima eksperata će:

- Provoditi aktivnosti navedene u članovima 4.3. (3) i 4.3. (4)
- Na vrijeme obavjestiti Inženjera - Koordinatora o mogućim varijacionim nalogima i nepredviđenim povećanjima troškova, koji su rezultat instrukcije izdate Koordinatoru
- Osigurati kontinuirani nadzor i kontrolu kvalitete radova koji se izvode
- Pratiti radove kako bi mogao/la obavjestiti Inženjera – Koordinatora o bilo kojim događajima koji bi mogli kreirati probleme ili pometnju na gradilištu.

Eksperti će biti uključeni po potrebi, a što se može desiti tokom faze prije izgradnje, izvođenja radova ili tokom perioda održavanja.

Pomoćni tim eksperata će izrađivati detaljne izvještaje na kraju njihovog angažmana u Bosni i Hercegovini, u kojem će prikazati rezultate njihove stručnosti na gradilištu.

4.3. Izvještavanje

Tokom perioda ugovorenog nadzora, Konsultant će dostaviti JP Ceste FBiH slijedeće izvještaje:

- (a) Početni izvještaj – u toku jednog mjeseca nakon potpisivanja Ugovora. Početni izvještaj će opisati utvrđene planove Konsultanta za zadatak, osoblje i primjedbe koje se smatraju primjerenim. Ovaj izvještaj će ažurirati metodologiju i program radova koji je uključen u Konsultantov prijedlog i korišten kao osnova za dogovorene cijene, ukazujući na promjene i detalje nastalih poteškoća, zajedno sa prijedlogom kako one mogu biti prevaziđene. JP Ceste FBiH će dati komentar na Početni izvještaj. Konsultantov utvrđeni program radova može biti povremeno revidiran, ali svaki put se mora tražiti prihvatanje od strane JP Ceste FBiH. Početni izvještaj će najmanje uključivati slijedeće:
 - Metodologiju
 - Utvrđivanje obima
 - Izjavu koja definiše predložene Konsultantske usluge, uključujući:

- metode i parametre;
 - sve promjene sastava Konsultantskog tima i potrebnih specijalista;
 - metode konsultovanja sa Investitorom i Izvođačem;
 - metode konsultovanja sa izvođačima izgradnje, uključujući Osiguranje kvalitete i pitanja sigurnosti na radu;
 - metode konsultovanja sa JP Ceste FBiH i fiskalnog zastupnika;
 - metode konsultovanja sa lokalnim vlastima, lokalnim stanovništvom i ostalim interesnim stranama.
- Predložena metodologija za praćenje usklađenosti Smjernica za okoliš i primjenjivih okolišnih zakona i odredbi u BiH
 - Detaljni program radova, koji pokazuje vrijeme, vrijeme trajanja i osoblje kao i vezu između aktivnosti.
- (b) Mjesečni izvještaj o napretku (2 kopije na lokalnom jeziku i 2 kopije na engleskom jeziku plus elektronske kopije na oba jezika dostavljene na CD-u) koji pokazuje događaje i koji uključuje zapisnik sa sastanaka i napredak iz prethodnih mjeseci i koji se mora podnijeti u roku od 7 dana nakon zadnjeg dana prethodnog mjeseca. Izvještaji moraju sadržavati foto dokumentaciju sa naglašenim datumom.
- Mjesečni izvještaj o napretku radova treba da obavezno sadrži poglavlje koje se bavi aktivnostima osoblja Konsultanta. Ovi izvještaji će pokriti fizičke i finansijske napretke projekta, kvalitet izgradnje, mjesečni plan osiguranja kvalitete, pitanja okoliša i socijalnih aspekata i mjere ublaživanja, zaštitu na radu prilikom izgradnje i zdravstvena pitanja i korektivne mjere i ostale aspekte izgradnje. Izvještaji o napretku trebaju uključivati poglavlje o socijalnim aspektima, uključujući mjere zaštite socijalnih aspekata (otkup zemljišta i preseljenje). Poglavlje o socijalnim aspektima treba sumirati napredak o pripremi/ implementaciji instrumenata perseljenja i socijalnim incidentima vezanim za projekat (npr. Utjecaj na lokalno stanovništvo i korisnike ceste, lokalna zaposlenost, primljene žalbe, nesreće vezane za izgradnju itd.). Izvještaji će također razmatrati tekuće i planirane aktivnosti za izvođače izgradnje, kao i probleme kojim se treba obratiti. Ovi izvještaji će također dati komentar o pogodnosti osoblja koji su zaposleni na ovom projektu sa preporukama za zamjenu izvođačevog osoblja za koje se smatra da su neadekvatni za posao i odgovornosti koje su im date. Posebno, mjesečne šihte trebaju biti ispunjavane na dnevnoj bazi u cilju izvještavanja o prisustvu kompletnog osoblja (putovanje, gradilište, odmor, bolovanje). Konsultantu neće biti izvršena isplata ako šihte nisu popunjene za svakog člana tima pojedinačno. Šihte će biti potpisane od strane svakog člana konsultantskog tima i odobrene od strane Investitorovog rukovodioca projekta. Mjesečni izvještaj će biti dio kvartalnih izvještaja koji će biti podnošeni Banki tokom trajanja projekta, kako se traži u sporazumu o zajmu.
- (c) Godišnji izvještaji (u toku jednog mjeseca nakon završetka radova ili perioda izvještavanja), koji sumira sve probleme u vezi sa poduzetim radovima u tekućoj godini.
- (d) Izvještaj o završetku (2 kopije na lokalnom jeziku i 2 kopije na engleskom plus elektronske kopije na oba jezika) u vrijeme konačnog završetka radova, kada se izda finalni Certifikat o preuzimanju.

- (e) Izvještaj detaljnog nadzora o implementaciji plana upravljanja okolišem i društvenim aspektima (PUOD) pojedinačno za svako ublažavanje i mjere praćenja (mjesečno, godišnje, izvještaj o završetku)
- (f) Nacrti izvedenog stanja projekta (jedan film original i 2 printane kopije kao i elektronske kopije, ukupan materijal obezbjeđuju izvođači) u toku jednog mjeseca nakon izdavanja pojedinačnih Certifikata o preuzimanju.
- (g) Izvještaj o Privremenih nedostacima (2 kopije na lokalnom jeziku i 2 kopije na engleskom plus elektronske kopije na oba jezika) u okviru zadnja dva mjeseca zadatka; i
- (h) Uz redovno podnošenje gore navedenog, Konsultant treba takođe podnijeti razne posebne izvještaje, koji se odnose na posebne zahtjeve Projekta. Ovakvi izvještaji će uključivati, ali neće biti ograničeni na, procjenu izvođačevih podnesaka, uključujući predložene programe i metode rada, građevinske crteže, promjene naloga, i potraživanja na zahtjev JP Cesta FBiH ili Banke.
- (i) Izvještaj održavanja
- (j) Konačni izvještaj o nedostacima
- (k) Građevinska knjiga
- (l) Certifikati testiranja

5. VRIJEME

Okvirno se očekuje da će Konsultant početi sa svojim uslugama u Januaru 2017. i završiti sa aktivnostima u Decembru 2020.

6. USLUGE KOJE ĆE BITI OBEZBJEĐENE ZA KONSULTANTA

Tokom nadzora građevinskih radova Izvođač će obezbjediti Konsultantu namješten ured koji će odgovarati predloženom timu Konsultanta, laboratoriju, opremu za obradu podataka, komunikaciju i transport besplatno po uslovima građevinskih radova ugovora.

Konsultant i njegovo osoblje će platiti poreze i dažbine u skladu sa zakonom BiH. PDV će platiti Konsultant relevantnim vladinim agencijama.

Što se tiče PDV-a koji trebaju da plate podkonsultanti, Konsultantu se savjetuje da se konsultuje sa zakonom BiH. U svakom slučaju, Konsultant će biti odgovoran za isplatu, ukoliko je bude, PDV-a koji se primjenjuje na njegove podkonsultante.

JP Ceste FBiH će pomoći Konsultantu u dobijanju svih ulaznih/izlaznih viza i sl. Međutim, troškove za iste će snositi Konsultant.

Sve dostupne informacije, izvještaji, dokumenti itd., u vezi sa izvođenjem radova JP Ceste FBiH će obezbjediti Konsultantu.

Svi dokumenti u vezi sa radovima su, i ostaće vlasništvo JP Cesta FBiH nakon završetka radova. Konsultant ne može koristiti niti uništiti ovu dokumentaciju bez prethodnog odobrenja JP Cesta FBiH.