

**REBALANS  
PLANA POSLOVANJA  
2023. GODINA**

Sarajevo; decembar/prosinac 2023.

**SADRŽAJ**

	Strana
U V O D	3
A. I JAVNI PRIHODI	5
A. II AMORTIZACIJA	8
B. I JAVNI RASHODI	9
1. Troškovi poslovanja	10
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	11
3. Redovno održavanje	12
4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	16
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	16
6. Troškovi konsultantskih usluga	16
7. Kamate	18
B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE	20
C. INVESTICIJE	21
1. Nabavka stalnih sredstava	22
2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“	23
3. Projekti JP Ceste F BiH	28
4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	43
5. Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti	45
IZVORI FINANSIRANJA I RASPOREĐENA SREDSTVA	47
D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE	48
E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI	48
F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI	49

## U V O D

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH broj: 6/02. i 18/02.) i Rješenja Kantonalnog suda upisana je u sudski registar Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine, a sukladno Zakonom o javnim preduzećima F BiH („Službene novine F BiH“ broj: 8/05.) provedena je pravna procedura i Direkcija cesta Federacije BiH je nastavila sa radom pod nazivom: Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH društvo sa ograničenom odgovornošću, Sarajevo.

Vlada Federacije BiH je donijela Odluku V broj:562/10.), kojom je JP Direkcija cesta F BiH uskladila naziv, organizaciju poslova i zadataka, način upravljanja i rukovođenja i način transformisanja u „Javno preduzeće Ceste Federacije BiH d.o.o.“ („JP Ceste F BiH“). Zakonom o cestama F BiH („Službene novine F BiH br. 12/10., 16/12 i 66/13 ) registrovana je navedena promjena kod Općinskog suda Sarajevo Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

JP Ceste F BiH su sačinile Plan poslovanja za 2023. godinu (u daljem tekstu:“Plan“) u skladu sa Zakonom o cestama F BiH, Zakonom o javnim preduzećima u F BiH, Statuta JP Ceste F BiH, koji je Nadzorni odbor JP Ceste F BiH usvojio 29.12.2022. godine Odlukom: 01-03.2NO-12111-1/22. Vlada F BiH je u svojstvu osnivača dala saglasnost, na isti, Odlukom V broj: 755/2023. od 01.06.2023. godine, dok je Skupština donijela Odluku o potvrđivanju Odluke o davanju saglasnosti na Plan poslovanja broj:01-03.2SK-4771-1/23., 26.06.2023. godina. Kao što se iz navedenog vidi, za usvajanje Plana je proteklo pola godine, što se odrazilo i na plan nabavki roba i usluga za projekte finansirane iz sredstava JP Ceste F BiH, kao i na njihovu realizaciju.

Prateći realizaciju Plana, Uprava JP Ceste F BiH se odlučila na izradu Rebalansa Plana poslovanja za 2023. godinu (u daljem tekstu: „Rebalans Plana“) zbog:

- Visine dospjelih obaveza po kamatama kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija za okončani Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ i „Modernizacija cesta u F BiH“, čija je implementacija u toku

Program „Modernizacija cesta u F BiH“ najvećim dijelom se finansira iz kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste F BiH. Odobreni krediti za podršku Programu “Modernizacija cesta u F BiH” su:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil.EUR
2. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 – 58 mil.EUR
3. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461– 65 mil.EUR.

Krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) je 30.09.2023. Amandmanom br.1 na Finansijski ugovor između BiH i Evropske investicijske banke (EIB) krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita EIB je 23.02.2023.

Realizacija projekata iz Programa koji zajednički finansiraju EIB i IBRD je u završnoj fazi, te se očekuje okončanje projekata po ugovorima za radove (Ulaz u Stolac-Vidovo Polje- veza na M 6, Bihać 4 –Ripač, Ripač-Dubovsko) i konsultantskih usluga (nadzor nad izvođenjem radova, vanjska kontrola radova, inžinjerska rješenja za tipične projekte poboljšanja otpornosti na klimatske

promjene na magistralnoj cesti M 18 dionica Živinice-Vitalj) do datuma zatvaranja zajma IBRD (30.09.2023).

Krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) je 13.01.2024, jer je II tranša kredita koja obuhvata izgradnju novih dionica magistralnih cesta i obilaznica oko gradova koje zahtjevaju duži period izgradnje, efektivna tek od prvog kvartala 2022 godine. Na početak implementacije podprojekata izgradnje novih dionica cesta i obilaznica oko gradova najveći uticaj ima dug i složen proces rješavanja imovinsko-pravnih pitanja i pribavljanja odobrenja za građenje. JP Ceste FBIH, je zbog naprijed navedenog, procjenila da će biti potrebno produženje krajnjeg roka raspolaganja kreditima EBRD u cilju potpune realizacije projekta „Sanacija cesta od poplava i modernizacija“. Evropskoj banci za obnovu i razvoj, putem Ministarstva finansija i trezora, dostavljen je zahtjev za produženje krajnjeg roka raspolaganja sredstvima kredita do 30.09.2025.

6-mjesečnog EURIBOR-a u 2023 godini kretao se u rasponu od 2,73 % u januaru 2023 do oko 4% krajem septembra 2023, što se odrazilo na rast kamatnih stopa na odobrene kredite međunarodnih razvojnih banaka za program „Rehabilitacije cesta u FBIH“ (kredit EIB) i Program „Modernizacije cesta u FBIH“ sa ugovorenom promjenljivom kamatnom stopom vezanom za 6-mjesečni EURIBOR (kredit IBRD i EIB). Kredit Svjetske banke za „Rehabilitaciju cesta u FBIH“ je odobren u Specijalnim pravima vučenja (SDR), te se kod istog javlja i obračun kursnih razlika. Kod kredita EIB za „Rehabilitaciju cesta u FBIH“ na promjenljivu kamatnu stopu dodaje se i utvrđeni fiksni raspon u momentu povlačenja tranši, dok kod kredita EBRD za „Modernizaciju cesta u FBIH“ utvrđeni fiksni raspon je 1% koji se dodaje na promjenljivu kamatnu stopu. Imajući u vidu dosadašnje kretanje EURIBOR-a i očekivani rast EURIBOR-a prema prognozama do kraja 2023 sredstva za ove namjene osigurana u planu 2023 nisu dostatna, te je osiguranje potrebnih sredstva za izmirenje obaveza po kamatama za odobrene kredite za program „Rehabilitacije cesta u FBIH“ i Program „Modernizacije cesta u FBIH“ jedan od značajnijih razloga za izradu Rebalansa plana za 2023 godinu.

Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH vodi u skladu sa zakonima i Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja, kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

U skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova, finansirane iz vlastitih sredstava, a nabavke iz međunarodnih kreditnih sredstava po međunarodnim procedurama kreditora.

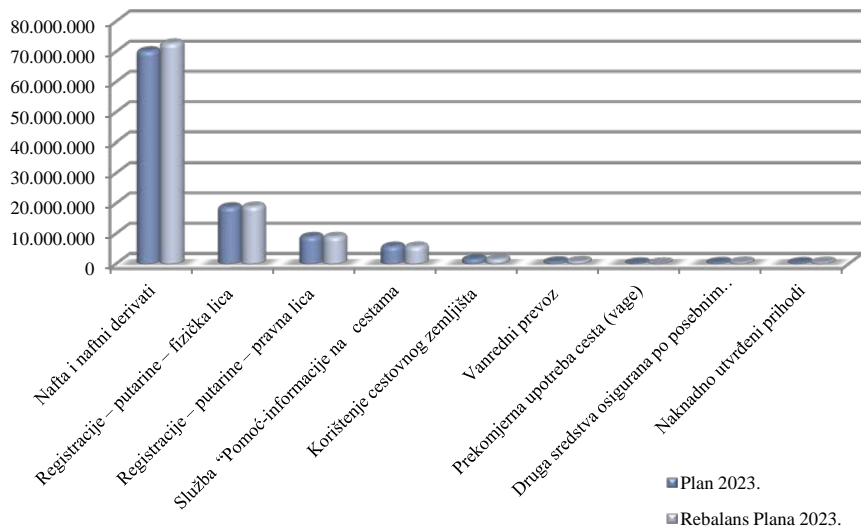
U nastavku su prikazani javni prihodi, rashodi, investicije, kao i druge aktivnosti koje JP Ceste F BiH planira implementirati, u skladu sa Rebalansom Plana.



**1.1 JAVNI PRIHODI**

Red Br.	O P I S	Šifra naknade	Realizovano 2022.	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 6/5	Index 6/4
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1.</b>	<b>Naknade od:</b>		<b>107.754.007</b>	<b>106.300.000</b>	<b>109.150.000</b>	<b>103</b>	<b>101</b>
1.1	Nafta i naftnih derivata	717131 717114	55.406.886 16.689.871	53.300.000 16.900.000	54.600.000 18.150.000	102 107	99 109
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	18.512.940	18.800.000	19.000.000	101	103
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	8.769.190	9.000.000	9.000.000	100	103
1.4	Službe “Pomoć-informacije na cestama”	722535	5.523.591	5.800.000	5.800.000	100	105
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.466.689	1.600.000	1.600.000	100	109
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	1.211.572	700.000	850.000	121	70
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	173.268	200.000	150.000	75	87
<b>2.</b>	<b>Druga sredstva osigurana po posebnim propisima</b>		<b>400.895</b>	<b>450.000</b>	<b>550.000</b>	<b>122</b>	<b>137</b>
2.1	Reklamni panoi	722539	200.897	300.000	400.000	133	199
2.2	Kamate	722565	86.556	50.000	50.000	100	58
2.3	Saglasnosti	722565	113.442	100.000	100.000	100	88
<b>3.</b>	<b>Naknadno utvrđeni prihodi</b>		<b>4.173.688</b>	<b>400.000</b>	<b>500.000</b>	<b>125</b>	<b>12</b>
<b>U K U P N O</b>			<b>112.328.590</b>	<b>107.150.000</b>	<b>110.200.000</b>	<b>103</b>	<b>98</b>

U odnosu na Planom predviđenih 107,15 mil.KM, prihod je Rebalansom povećan na 110,20 mil.KM ili 3%. Prema Projekciji Federalnog ministarstva finansija prihod od naknada iz nafte i naftnih derivata planiran je u iznosu od 72,50 mil.KM, što je za 2,55 mil.KM više u odnosu na Planom predviđenih 70,20 mil.KM. Prihod od registracije za fizička i pravna lica Rebalansom je planiran u iznosu od 28,00 mil.KM ili 0,20 mil.KM više u odnosu na Planom predviđenih 27,80 mil.KM, s tim da je planirani prihod od registracije/putarine za pravna lica ostao na istom nivou. Rebalansom je povećan prihod od vanrednog prevoza, postavljanje reklamnih panoa uz cestovni pojas i naknadno utvrđen prihod, dok je visina planiranih prihoda ostala ista kod naknada od „Službe pomoć informacije“, naknade za korištenje cestovnog zemljišta, kamata i saglasnosti. Rebalansom su smanjena sredstva za prekomjernu upotrebu cesta (vage).



Grafikon prikazuje visinu Planom i Rebalansom planiranih prihoda

## 1. Naknada od:

**1.1. - nafte i naftnih derivata** se realizuju na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br.91/17.). Putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derivate u iznosu od 0,15 KM/ l za puteve na Jedinствен račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu dobijene revidirane projekcije prihoda po osnovu indirektnih poreza, dobijene od Federalnog ministarstva finansija, prihod od naknade 717131 Rebalansom je planiran u iznosu od 54,60 mil.KM, što je 1,30 mil.KM više u odnosu na Planom predviđenih 53,30 mil.KM.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, od čega 0,05 KM/l za druge puteve, a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služi za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. Prema spomenutoj revidiranoj projekciji, prihod po ovoj osnovi je Rebalansom planiran u iznosu od 18,15 mil.KM, što je 7 % ili 1,25 mil.KM više u odnosu na Planom predviđenih 16,90 mil.KM.

**1.2.i 1.3 putarine za fizička i pravna lica** – Od strane Vlade F BiH, na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija donesena je „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015, na osnovu koje se obračunava naknada putarine za fizička i pravna lica. Putarine su Rebalansom planirane u iznosu od 28,80 mil.KM, što je za 0,20 mil.KM, više u odnosu na Planom predviđenih 27,80 mil.KM. Povećanje se odnosi na prohod od putarina za fizička lica.

**1.4 Službe “Pomoć-informacije na cestama”** - definisane članom 88. i 100. Zakona o cestama F BiH i Odlukom Vlade F BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.), a predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći. Rebalansom je kao i Planom predviđen prihod u iznosu od 5,80 mil.KM.

**1.5. korištenja cestovnog zemljišta** – je regulisana Uredbom o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, donesenom od strane Vlade F BiH. Prihod po ovom osnovu ostao je na nivou Planom predviđenih od 1,60 mil.KM. Početkom godine, naplaćen je dio sredstva po izdatim rješenjima i fakturama, koji se odnose se na prethodnu godinu.

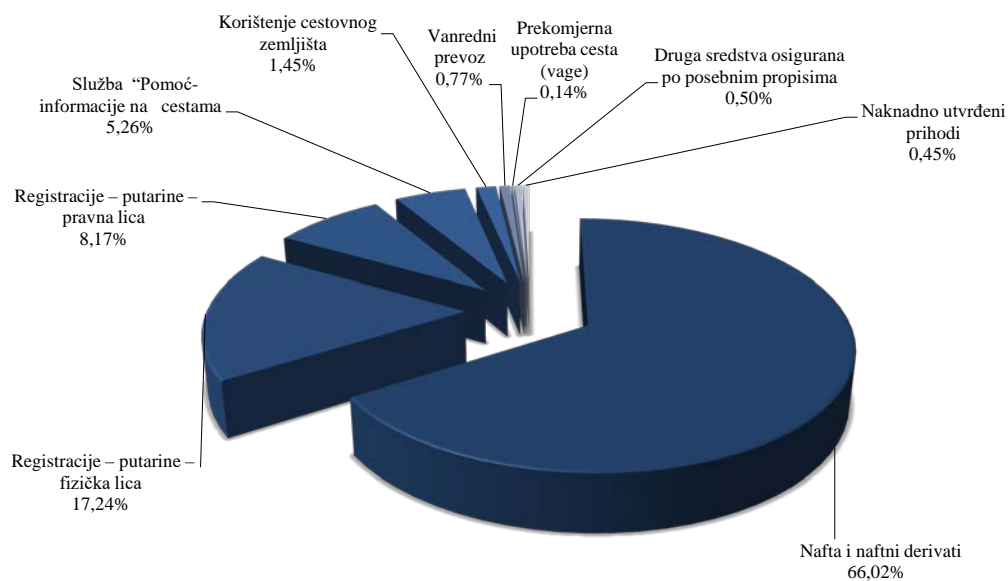
**1.6. i 1.7. vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage)** – se ostvaruju po osnovu Zakona o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta. Prateći prihod tokom godine, po ovom osnovu, Rebalansom su sredstva povećana na 0,85 mil.KM u odnosu na planom predviđenih 0,70 mil.KM, dok je planirani prihod od 0,20 mil.KM za prekomjernu upotrebu cesta (vage) Rebalansom smanjen na iznos od 0,15 mil.KM.

## **2. Druga sredstva čine:**

**2.1 Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu** – se obračunava na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015.). Rebalansom je prihod po ovom osnovu povećan sa 0,30 mil.KM na 0,40 mil.KM zbog naplate po izdatim i fakturisanim rješenjima, u skladu sa revidiranim PDGS –om, u drugoj polovini 2022. godine. godine.

**2.2 i 2.3 – kamata i saglasnosti** – se odnosi na kamate ostvarene po transakcijskim računima, kao i prihod po osnovu izdatih saglasnosti za radove u cestovnom pojasu. Iste su, Rebalansom, ostale na nivou ranije planiranih prihoda.

**3.Naknadno utvrđen prihod** – obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu oštećenja na magistralnim pravcima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima i dr.



Grafik prikazuje Rebalansom planiranu strukturu prihoda

## A.II AMORTIZACIJA

Red. Br.	OPIS	Realizovano 2022.	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortizacija stalnih sredstava	2.459.441	1.000.000	2.500.000	250	102
<b>UKUPNO</b>		<b>2.459.441</b>	<b>1.000.000</b>	<b>2.500.000</b>	<b>250</b>	<b>102</b>

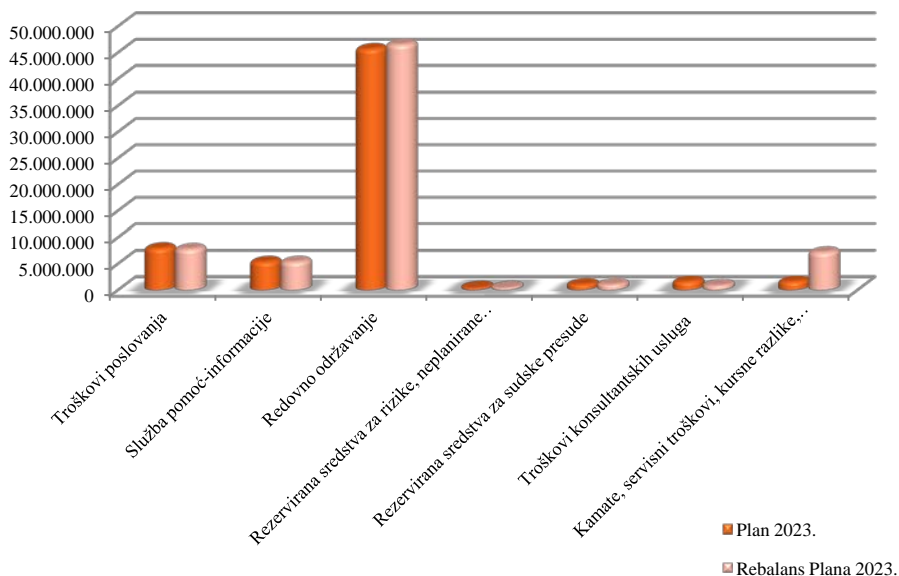
*Napomena:* Objašnjenje amortizacije dato na strani 20.

**B. I JAVNI RASHODI**

Red Br.	O P I S	Realizovano 2022.	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Troškovi poslovanja	7.338.941	7.967.000	7.819.000	98	107
2.	Služba pomoć-informacije	5.137.065	5.390.000	5.390.000	100	105
3.	Redovno održavanje	39.463.461	45.696.000	46.542.000	102	118
4.	Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	404.445	500.000	500.000	100	124
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	4.399.363	1.100.000	1.100.000	100	25
6.	Troškovi konsultantskih usluga	2.370.817	1.633.000	908.500	56	38
7.	Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	1.620.487	1.618.000	7.200.000	445	444
	<b>U K U P N O</b>	<b>60.734.579</b>	<b>63.904.000</b>	<b>69.459.500</b>	<b>109</b>	<b>114</b>

Rebalansom su planirani rashodi u iznosu od 69,46 mil.KM, što je 5,55 mil.KM ili 9% više u odnosu na Planom predviđenih 63,90 mil.KM.

Najveće povećanje je kod kamata, servisnih troškova, kursnih razlika i provizija, gdje su planirani iznosi sa 1,62 mil.KM povećani na 7,20 mil.KM. Isti se odnose na okončani program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ i Program „Modernizacija cesta u F BiH“ koji je u fazi okončanja. Oba Programa su finansirana iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija. Na finansijskom tržištu u 2023 godini, došlo do znatnog povećanja kamatnih stopa, posebno za kredite koji su ugovoreni po varijabilnim kamatnim stopama. Prethodno navedeno je rezultiralo i znatno većim potrebnim iznosom za pokriće kamata u 2023. godini. Troškovi redovnog održavanja su povećani sa 45,70 mil.KM na 46,54 mil.KM, a obuhvataju zimsku službu, glavne preglede objekata, troškove električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa, osiguranje pružnih pralaza u USK, održavanje i nadzor elektroopreme, poboljšanje sigurnosti prometa – izradu noveliranih prometnih projekata, sanaciju postojećih i izgradnju novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola, redovno održavanje brojača prometa, monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om, obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola. Za nivou ranije planiranih sredstava ostali su troškovi Službe pomoć informacije, rezervirana sredstava za rizike i neplanirane rashode i rezervirana sredstva za sudske presude. Rebalansom su smanjeni troškovi poslovanja i konsultantske usluge.



Grafički prikaz visine predviđenih rashoda Planom i Rebalansom Plana

## 1. Troškovi poslovanja

Red. br.	O P I S	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
<b>I</b>	<b>Troškovi zaposlenih</b>	<b>5.970.000</b>	<b>5.970.000</b>	<b>100</b>
<b>II</b>	<b>Materijalni troškovi i usluge</b>	<b>1.997.000</b>	<b>1.849.000</b>	<b>93</b>
	<b>UKUPNO I+II</b>	<b>7.967.000</b>	<b>7.819.000</b>	<b>98</b>

Rebalansom su troškovi poslovanja smanjeni na 7,82 mil.KM sa 7,97 mil.KM ili 2 % u odnosu na Planom predviđena sredstva. Od planiranih 7,82 mil.KM, na troškove zaposlenih se odnosi 5,97 mil.KM, a na materijalne troškove i usluge 1,85 mil.KM.

### I Troškovi zaposlenih

Troškovi zaposlenih su planirani u iznosu od 5,97 mil.KM, a obuhvataju bruto plaće zaposlenih, i plaće u slučaju da se iskaže potreba za novim radnicima. Ovim troškovima su obuhvaćene i naknade u skladu sa Pravilnikom o radu.

**II Materijalni troškovi i usluge**

Red. br.	O P I S	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	70.000	60.000	86
2.	električna energija	70.000	70.000	100
3.	gorivo i mazivo za automobile	125.000	120.000	96
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	20.000	10.000	50
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	270.000	250.000	93
6.	učešće na sajmovima i seminarima	75.000	75.000	100
7.	stručna literatura i časopisi	20.000	20.000	100
8.	grijanje	50.000	40.000	80
9.	zakupnina (poslovni prostori i licence)	130.000	205.000	158
10.	reklama i propaganda	40.000	40.000	100
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	60.000	60.000	100
12.	bankarske usluge	180.000	40.000	22
13.	reprezentacija	40.000	40.000	100
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	65.000	55.000	85
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	45.000	40.000	100
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	20.000	10.000	50
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	108.000	112.000	104
18.	održavanje čistoće	70.000	60.000	100
19.	obezbjeđenje zgrade	10.000	13.000	130
20.	PTT usluge	120.000	120.000	100
21.	komunalne usluge	25.000	25.000	100
22.	stručno osposobljavanje	10.000	10.000	100
23.	tenderi, konkursi i oglasi	60.000	60.000	100
24.	takse	50.000	50.000	100
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	50.000	50.000	100
26.	troškovi eksterne revizije	15.000	12.000	80
27.	troškovi Odbora za reviziju	44.000	47.000	107
28.	ostali troškovi poslovanja	70.000	70.000	100
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	50.000	50.000	100
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	34.000	34.000	100
	<b>U K U P N O II</b>	<b>1.997.000</b>	<b>1.849.000</b>	<b>93</b>

Materijalni troškovi i usluge su Rebalansom planirani u iznosu od 1,85 mil.KM što je za 7% manje u odnosu na ranije planiranih 2,00 mil.KM. Do smanjenja je došlo prateći realizaciju troškova tokom godine i procjenjujući potrošnju do kraja godine.

**2.Služba “Pomoć – informacije na cestama”**

Rashodi Službe “Pomoć-informacije“ na cestama su Rebalansom planirani u iznosu od 5,39 mil.KM i ostali su na istom nivou Planom predviđenih sredstava. Naknada je regulisana članom 88. tačka 5. i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o Službi „Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AMSuBIH).

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama FBiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni

oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama F BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2020. do 31.12.2022. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH, te na osnovu okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BiH (AMSuBiH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u F BiH za 2021.godinu.

### **3.Redovno održavanje cesta**

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Da bi se nastavio kontinuitet radova redovnog održavanja i nakon isteka važećih okvirnih sporazuma, pripremljena je nova tender dokumentacija za ugovaranje radova redovnog održavanja za naredni četverogodišnji period: 2023-2027 godina, a postupak nabavke je pokrenut 11.11.2022 godine, i za 10 od 14 LOT-ova potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.07.2023. – 30.06.2027. godine, a ostala četiri će biti potpisani nakon isteka postojećih okvirnih sporazuma, i to LOT 5, 7 i 14 za period 15.11.2023.-14.11.2027. godine, odnosno za LOT 13 za period 01.02.2024.-31.01.2028.godine.

Imajući u vidu da su do 30.06.2023. godine na snazi postojeći Okvirni sporazumi, za period od 01.07.2022. – 30.06.2023. godine za 10 LOT-ova, utvrđen je pripadajući dio ukupnih troškova utvrđenih Operativnim programom zimske službe 2022/23. godine (15.11.2022. do 15.03.2023.) i planom redovnog održavanja, odnosno za ostala 4 LOT-a u skladu sa postojećim Okvirnim sporazumom (period 15.11.2022.-14.11.2023. i 01.02.2023.-31.01.2024.).

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2023. godine procijenjeni na osnovu vrijednosti potpisanih ugovora sa izvođačima radova, odnosno sredstava planiranih tender dokumentacijom za pojedine LOT-ove. Vrijednost planiranih radova je određena na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, regulisanju odvodnje, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, ophodnji cesta, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Prema potpisanom Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihać-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2023. godini su planirana sredstva kao učešće u sanaciji pružnih prelaza.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšavanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.



**Zimsko održavanje cesta - zimska služba**

Za period 01.01. – 15.03.2023. godine je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2022/23 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 - „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.414,62 km magistralnih cesta, od čega 64,37 km sa makadamskim kolovozom (Održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 16,65 km organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.551,48 km cesta u prvom prioritetu, 830,09 km cesta u drugom prioritetu i 33,05 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2022/23. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2023. godini, jer su se iz tog plana realizovali radovi od 01.01. do 15.03.2023. godine.

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2023. godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11.do 31.12.2022. godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršili bi izvođači radova, a 20% od planiranih količina za sve izvođače osigurava JP Ceste F BiH kao rezervu.

U 2023. godini je zbog kategorisanja novih regionalnih cesta u magistralne, te povećanja stavki koje učestvuju u jediničnoj cijeni radova redovnog održavanja (sve u skladu sa Okvirnim sporazumom) došlo do povećanja ukupne vrijednosti održavanja, kako je prikazano u tabeli.

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Plan 2023.			Rebalans Plana 2023.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno	Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=199,309 km	M5	115,116	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečevo(gr.ent)	1.995.000	1.275.000	3.270.000	2.070.000	1.420.000	3.490.000
	M11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)						
	M14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvar						
	M15	49,33	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ						
2. L=16	M4.2	51,564	(gr.Hrvatske)Velika Kladuša-Cazin-Srbijani	1.995.000	970.000	2.965.000	1.995.000	970.000	2.965.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

	M14	49,237	Bihać-Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)							
	M14.2	53,674	Bosanska Krupa-Krmješa-Bosanski Petrovac							
		12,066	Čavkići-Spahići (u izgradnji)							
3. L=292,684km	M1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (gr.distr.)-Srebrenik-Šiški Brod	3.630.000	2.225.000	5.855.000	3.630.000	2.225.000	5.855.000	
	M1.9	19,846	(gr.ent)-Slatina-Gradačac-Ormanica							
	M4	71,881	Donja Orahovica-Petlja Šiški Brod-Tuzla-Simin Han-Kalesija-Memići(gr.ent)							
	M14.1	13,817	(gr.ent)Modriča-Gradačac-Pelagićevo(gr.ent)							
	M18	84,38	(gr.ent.)Priboj-Simin Han Šiški Brod-Kladanj-Tunel Karaula- Olovo							
	M19.2	11,780	Vitalj-(gr.ent)							
	M17.1	45,507	Ribnica-Banovići-Zivinice-Dubrave-Medaš, spoj na aerodrom Tuzla							
4. L=182,996km	M4	38,694	(gr. Ent) Teslić-Jelah-Karuše; (gr.ent.) Doboj-Gračanica-Donja Orahovica	2.325.000	1.220.000	3.545.000	2.240.000	1.220.000	3.460.000	
	M5	5,217	Kaonik-Lašvanska petlja							
	M17	97,081	(gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješevo (A1)							
	M17.1	42,04	Žepče-Zavidovići-Ribnica							
5. L=132,782 km	M5	81,923	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.490.000	1.110.000	2.600.000	1.490.000	1.110.000	2.600.000	
	M16	50,859	(gr.ent) Crna Rijeka-Jajce; Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica							
6. L=95,191 km	M5	13,998	(gr.ent)Prača-Hrenovica(gr.ent.)	1.115.000	565.000	1.680.000	1.220.000	600.000	1.820.000	
	M18	5,934	(gr.ent)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)							
	M18.1	46,334	Ustikolina-Grebak-Trnovo							
	M20	28,925	(gr.ent.)Foča-Ustikolina-Goražde-Ustiprača(gr.ent.)							
7. L=128,837 km	M6.1	26,209	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(gr.ent)	987.000	765.000	1.752.000	987.000	765.000	1.752.000	
	M14.2	30,147	Prozor-Jablanica							
	M17	72,481	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice							
8. L=130,617 km	M5	20,104	Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica	2.150.000	1.125.000	3.275.000	2.150.000	1.125.000	3.275.000	
	M17	56,302	Jošanica-Stup; Stup-Tarčin-Konjic							
	M18	54,211	Olovo-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Trnovo(gr.ent)							
9. L=64,512 km	M1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)	780.000	370.000	1.150.000	920.000	350.000	1.270.000	
	M14.1	24,670	(gr.ent)Brod-Svilaj-Odžak-Modriča(gr.ent)							
	M14.2	31,850	Odžak- Šamac (gr.ent) (gr. ent) Šamac-Orašje							
10. L=136,385 km	M5	58,096	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Zelena Meraja	1.715.000	1.140.000	2.855.000	1.715.000	1.140.000	2.855.000	
	M16.2	39,096	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor							
	M16.4	38,617	Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje							
11. L=362,869 km	M6.1	158,647	(gr.Hrvatske) Kaldrma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo-Studena Vrila	3.920.000	2.328.000	6.248.000	4.340.000	2.300.000	6.640.000	
	M14.2	33,355	Drvar-Resanovci; Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske)							
	M15	96,809	(gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Šujica-Kolo							
	M16	56,778	Tunel K.Vrata-Kupres- Šujica Livno-Kamensko(gr.Hrvatske)							
	M16.3	3,210	Renjići-Prisika (gr.Hrvatske)							
	M16.5	14,07	Karlov Han-Kazaginac							
12. L=366,858km	M2	9,258	(gr.Hrvatske)-Neum-(gr.Hrvatske)	3.980.000	980.000	4.960.000	4.000.000	1.030.000	5.030.000	
	M6	86,449	(gr.Hrvatske) Gorica-Čapljina-Stolac-Ljubinje(gr.ent)							
	M6.1	70,224	Studena vrila-Posušje-Široki brijeg-Mostar Južna obilaznica Mostara							
	M15	3,111	Posušje-Kutleše-Gr.Hrvatske							
	M17	38,582	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske)							
	M17.3	84,167	Buna-Masline; Stolac-Hutovo -Neum(+Neum-Babin do)							

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

	M20	8,49	(gr.Hrvatske)Dubrovnik-Duži-Trebinje(gr.ent)						
	M17.4	41,807	Mostar-Čitluk-Ljubuški-Crveni Grm(gr.Hrvatske)						
	M17.6	72,805	Dračevo-Hutovo-Ravno						
13. L=100,00km	M17.5	100,775	Jablanica-Blidinje-Posušje-Grude-Privalj	915.000	441.000	1.356.000	1.010.000	490.000	1.500.000
14. L=57,00km	M4.3	57,00	Velika Kladuša-Bužim-Bosanska Otoka	810.000	390.000	1.200.000	810.000	390.000	1.200.000
		<b>2.414,618</b>	<b>U K U P N O</b>	<b>27.807.000</b>	<b>14.904.000</b>	<b>42.711.000</b>	<b>28.577.000</b>	<b>15.135.000</b>	<b>43.712.000</b>

### REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

Red. br.	O P I S	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	<b>REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA</b>	<b>42.711.000</b>	<b>43.712.000</b>	<b>102</b>
2.	Redovno održavanje mostova	455.000	100.000	22
3.	Glavni pregledi objekata (složenih)	50.000	50.000	100
4.	Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa i meteo stanica	700.000	800.000	114
5.	Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	50.000	50.000	100
6.	Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	140.000	140.000	100
7.	Održavanje i nadzor elektro-opreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	700.000	800.000	114
8.	Poboljšanje sigurnosti prometa kod škola: - Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova - Obilježav. pješak. prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama - Zaštita učenika kod škola na magistralnim cestama	370.000	370.000	100
9.	Redovno održavanje brojača prometa	65.000	65.000	100
10.	Redovno održavanje cestovnih meteoroloških stanica	65.000	65.000	100
11.	Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	30.000	30.000	100
12.	Usklađivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima	300.000	300.000	100
13.	Rekalibracija mjernih uređaja za:Reflekciju horizontalne i vertikalne signalizacije i za praćenje stanja kolovoza	60.000	60.000	100
	<b>UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE</b>	<b>45.696.000</b>	<b>46.542.000</b>	<b>102</b>

**4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte**

N A Z I V	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	500.000	500.000	100
<b>UKUPNO</b>	<b>500.000</b>	<b>500.000</b>	<b>100</b>

Sredstva se odnose na iznenadne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim pravcima i time ugroziti sigurnost i bezbjednost odvijanja saobraćaja.

**5. Rezervirana sredstva za sudske presude**

N A Z I V	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za sudske presude	1.100.000	1.100.000	100
<b>UKUPNO</b>	<b>1.100.000</b>	<b>1.100.000</b>	<b>100</b>

Teško je predvidjeti potrebna sredstva, jer se odnose na naknade štete zbog prometnih nezgoda na cestama, predviđeni iznos rezerviranih sredstva za sudske presude, troškove koji nisu rezervirani, zateznih kamata vezanih za sudske troškove, kao i drugi troškovi vezani za sudske procese iznosi 1,10 mil.KM.

**6. Troškovi konsultantskih usluga**

Red br.	N A Z I V	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	30.000	67.000	223
2.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	30.000	30.000	100
3.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	110.000	110.000	100
4.	ISO 9001,ISO 14001 i ISO 45001 (grant sredstva EBRD-a)	62.000	72.000	116
5.	Konsultantske usluge vezane za nabavku radova i usluga po međ. procedurama	20.000	20.000	100
6.	Tehnička i finansijska revizija(samo za projekte finansirane iz WB i EIB) – (vezana za Program Modernizacija cesta u F BiH – kreditna sredstva)	200.000	208.000	104
7.	Snimanje i uplanjenje mreže magistralnih cesta FBiH sa uspostavom webGIS programskog rješenja za prikaz vlasništva	1.000.000	50.000	5
8.	Izrada Studije utvrđivanja lokacija na mreži magistralnih cesta u F BiH na kojima se događaju učestale prometne nezgode (crne tačke)	90.000	90.000	100
9.	Izrada elaborata za uvezivanje sistema upravljanja objektima (tuneli) na magistralnim cestama-	30.000	37.000	123
10.	Izrada elaborata procijene imovine	20.000	27.000	135

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

11.	Nabavka aplikacije za finansijsko upravljanje i kontrolu (FUK)	9.000	20.000	222
12.	Godišnji nadzorni auditi za ISO 9001,ISO 14001 i ISO 45001	7.000	7.000	100
13.	Održavanje sistema upravljanja cestovnom imovinom RAMS	25.000	126.000	504
14.	Elaborat uspostave sistema vaganja u pokretu	-	30.000	-
15.	Izrada elaborata: Analiza implementacije predloženih mjera i očekivanih efekata za racionalnu potrošnju električne enrgije u JP Ceste F BiH prema studijskom istraživanju iz 2016. godine	-	7.000	-
16.	Izrada akta o procjeni rizika na radnim mjestima	-	7.500	-
<b>UKUPNO</b>		<b>1.633.000</b>	<b>908.500</b>	<b>56</b>

- Rb.1 - Izrada godišnje publikacije o intenzitetu prometa na magistralnim cestama se radi na osnovu podatka o brojanju saobraćaja iz prethodne godine sa nestabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Vršiti se pregled prikupljenih podataka i transformacija strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljanu kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrsta brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u. Rebalansom su povećana sredstva, zbog izrade i recenzije publikacije o brojanju prometa za 2022. i 2023.
- Rb.2 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb.3 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (e-mailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb.4 - Cilj konsultantskih usluga je osigurati alate za poboljšanje učinkovitost u preduzeću uvođenjem sistema upravljanja kvalitetom (QMS), standarda ISO 14001 sistem upravljanja okolišem (EMS) i sistema zaštite zdravlja i sigurnosti na radu (OH&S), kao integriranog sistema upravljanja (IMS), uspješno pripremiti preduzeće i implementirati certifikaciju integriranog sistema upravljanja. Za finansiranje konsultantskih usluga osiguran je grant u iznosu EUR 70.000 od Centralne evropske inicijative koji administrira Evropska Banka za obnovu i razvoj. Okončanje realizacije projekta se očekuje u 2023. godini. Rebalansom su sredstva povećana zbog obračuna PDV-a, iz sredstava JP Ceste F BiH.
- Rb.5 - Konsultantske usluge se odnose na angažman u postupku nabavki kod ugovora radova i usluga po procedurama međunarodnih finansijskih institucija (kreditora), vezanih za Program „Modernizacija cesta u F BiH“.
- Rb.6 - Cilj konsultantskih usluga tehničke revizije za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ je provjera i neovisna potvrda da su građevinski radovi na cestama i objektima (tuneli, mostovi) kao i građevinski radovi za poboljšanje sigurnosti na cestama izvršeni u skladu sa odgovarajućim zahtjevima iz ugovora, tehničkim specifikacijama, primjenljivim standardima i najboljim međunarodnim praksama. Ispitivanje i provjera uključivat će vizualne preglede, pregled i provjeru dokumentacije, terenske provjere i laboratorijska ispitivanja uzoraka uzetih za određene materijale i završene radove. Revizija finansijskih izvještaja provodi se u skladu sa Međunarodnim standardima za reviziju (ISAs) i Vodičem za povlačenja sredstava za finansiranje investicionih projekata i priručnikom Svjetske banke za zajmoprimce i okvirom za nabavke. Ministarstvo finansija i trezora BiH vrši nabavku i implementaciju Ugovora za finansijsku reviziju svih projekata finansiranih iz kredita Svjetske banke, pa tako i projekta “Modernizacija cesta u F BiH”. Revizije se finansiraju iz kreditnih sredstava EIB

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

i/ili IBRD.

- Rb.7 - Planirano je snimanje, uplanjenje i izrada projekta izvedenog stanja magistralnih cesta u F BiH, a sve u cilju uspostavljanja katastra cestovne infrastrukture. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizovane projekte za koje je rađena eksproprijacija. Rebalansom je procijenjena realizacija do kraja godine, te su sredstva smanjena u odnosu na Planom predviđenih 1,00 mil.KM.
- Rb.8 - Zakonska obaveza je izrada Studije crnih tačaka, s toga su planirana sredstva za istu.
- Rb.9 - Planirana sredstva se odnose na izradu elaborata za uvezivanje upravljanja objektima (tuneli) sa pregledom postojećih i prijedlogom jedinstvenog sistema upravljanja. Naime, planirano je uvezivanje postojećih sistema upravljanja objektima na magistralnim cestama u jedinstven sistem, prenos signala u Kontrolni centar JP Ceste FBiH i uspostava osnovnog modela ITS sistema. Rebalansom je planirana izrada i revizija elaborata, pa su s toga sredstva povećana, u odnosu na Plan.
- Rb.10 - U skladu sa Zakonom o računovodstvu i reviziji u F BiH („Službene novine F BiH“ 15/21.), neophodno je uraditi elaborat procjene vrijednosti ukupne dugotrajne imovine JP Ceste F BiH, sa stanjem na dan kada završava poslovna godina. Međutim, jer je potrebno uraditi procijenu i novih dionica po Odluci Vlade F BiH.
- Rb.11 - Na osnovu Zakona o finansijskom upravljanju i kontroli u javnom sektoru u F BiH (uspostavljanje finansijskog upravljanja i kontrole) i Pravilnika o provođenju finansijskog upravljanja i kontrole u javnom sektoru u F BiH, neophodno je angažovati konsultante za ažuriranje sistema finansijskog upravljanja i kontrole u JP Ceste F BiH. Rebalansom je budžet povećan, jer se na objavljeni tender nije niko javio, zbog nedovoljno predviđenih sredstava.
- Rb.12.- Tokom 2022 godine uveden je sistema upravljanja kvalitetom (QMS), standarda ISO 14001 sistem upravljanja okolišem (EMS) i sistema zaštite zdravlja i sigurnosti na radu (OH&S), kao integrirani sistemi upravljanja (IMS). Da bi sistem nastavio implementirati certifikaciju integriranog sistema upravljanja u preduzeću, neophodan je nadzorni certificirani audit. Sredstva su planirana za naredne dvije godine.
- Rb.13.- Kroz program „Modernizacija cesta u F BiH“ nabavljen je sistem RAMS-a, za što je potrebno održavanje istog. Rebalansom je povećan budžet na osnovu ponude i pregovora za održavanje i podršku sistemu.
- Rb.14 - Rebalansom je planiran Elaborat za uspostavu sistema vaganja u pokretu tj. uspostavu stalnih vagarskih mjesta.
- Rb.15 - U prethodnom periodu urađena je Studija racionalne potrošnje električne energije u JP Ceste F BIH, a Rebalansom je planiran Elaborat analize implementacije predloženih mjera Studijom.
- Rb.16 - Na osnovu Zakona o zaštiti na radu u F BiH, obaveza je izrada akata o procijeni rizika na radnim mjestima

### 7.Kamate

Red. Broj	N A Z I V	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	905.000	1.720.000	190

2.	Kamate, provizija i takse za kredit EIB-a, EBRD –a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	713.000	5.300.000	742
<b>U K U P N O</b>		<b>1.618.000</b>	<b>7.020.000</b>	<b>433</b>

Rb.1.- Za kamate, servisne troškove i kursne razlike vezane za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ Rebalansom su predviđena sredstva u iznosu 1,72 mil.KM. Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ okončan je 2013.godine, a finansiran je kreditnim sredstvima međunarodnih finansijskih institucija i to:

- Evropska investicijska banka (EIB), op. br. 23924 u iznosu 50 mil. EUR. Ugovorena kamatna stopa je varijabilna (6 mjeseci EURIBOR) + fiksni raspon koji EIB utvrđuje u momentu povlačenja tranše. Obračun kamate započinje šest mjeseci nakon datuma povlačenja tranše. Ukupno je povučeno sedam tranši kredita.
- kredit Svjetske banke (WB) – IDA op.br.43710 u iznosu 8,20 mil.SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike.
- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – op.br. 37543, u iznosu 45 mil. EUR. Otplata kredita je završena sa 05.06.2022.godine.

Rb.2 – Program „Modernizacija cesta u F BiH“ finansira se iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija i to:

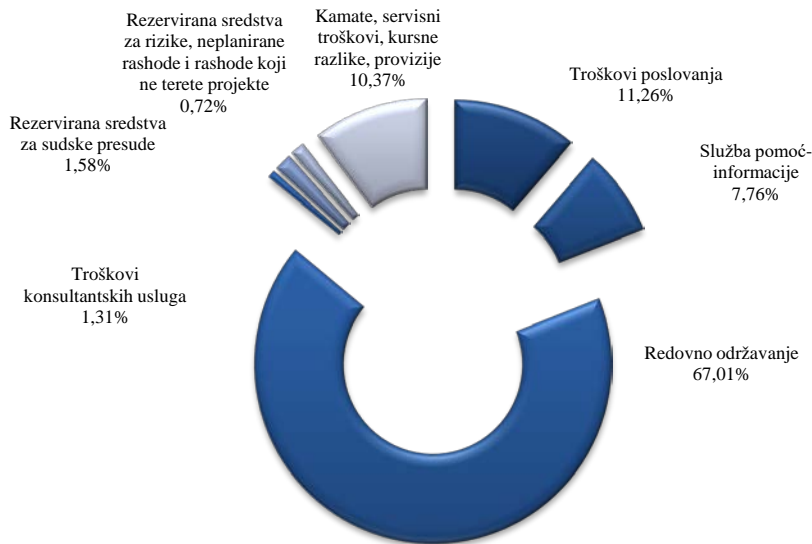
- Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), op.br.47461, u iznosu 65mil.EUR. U skladu sa sporazumom o zajmu između EBRD i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje. Period otplate kredita je 12 godina ,uključujući 3 godine odgode otplate. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) +varijabilna marža 1%, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine. Otplata kredita započela 15.08.2019.
- Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), op.br.8640 u iznosu 58 mil.EUR. U skladu sa kreditnim sporazumom provizija na nepovučeni iznos kredita iznos 0,25 % godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva ( 6-mjesečni EURIBOR) +varijabilni raspon, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine. Period otplate kredita je 22 godine, uključujući 12 godina period odgode otplate. Otplata kredita započinje 15.08.2028.
- Evropska investicijska banka (EIB) ,op.br.82137 u iznosu 50,00 mil.EUR. Povlačenje kredita u tranšama. U skladu sa finansijskim ugovorom između EIB i BiH moguće je odabrati promjenljivu ili fiksnu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Ukupno je povučeno šest tranši kredita, a na povučene tranše primjenjuje se fiksna kamatna stopa.

6-mjesečni EURIBOR-a u 2023 godini kretao se u rasponu od 2,73 % u januaru do oko 4% krajem septembra, što se odrazilo na rast kamatnih stopa na odobrene kredite međunarodnih razvojnih banaka za program „Rehabilitacije cesta u FBIH“ (kredit EIB) i Program „Modernizacije cesta u FBIH“ sa ugovorenom promjenljivom kamatnom stopom vezanom za 6-mjesečni EURIBOR (krediti IBRD i EIB). Kredit Svjetske banke za „Rehabilitaciju cesta u FBIH“ je odobren u Specijalnim pravima vučenja (SDR), te se kod istog javlja i obračun kursnih razlika. Kod kredita EIB za



## JP CESTE FEDERACIJE BIH

„Rehabilitaciju cesta u FBiH“ na promjenljivu kamatnu stopu dodaje se i utvrđeni fiksni raspon u momentu povlačenja tranši, dok kod kredita EBRD za „Modernizaciju cesta u FBiH“ utvrđeni fiksni raspon je 1% koji se dodaje na promjenljivu kamatnu stopu. Imajući u vidu dosadašnje kretanje EURIBOR-a i očekivani rast EURIBOR-a prema prognozama do kraja 2023 sredstva za ove namjene osigurana u Planu nisu dostatna, te je neophodno u Rebalanu Plana osigurati potrebna sredstva za izmirenje obaveza po kamatama za odobrene kredite za program „Rehabilitacije cesta u FBiH“ i Program „Modernizacije cesta u FBiH“.



Grafički prikaz strukture planiranih Rebalansom rashoda

## B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

Red. Br.	OPIS	Realizovano 2022.	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortizacija stalnih sredstava	2.459.441	1.000.000	2.500.000	250	102
<b>UKUPNO</b>		<b>2.459.441</b>	<b>1.000.000</b>	<b>2.500.000</b>	<b>250</b>	<b>102</b>

Vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa, u skladu sa MRS 20. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva.

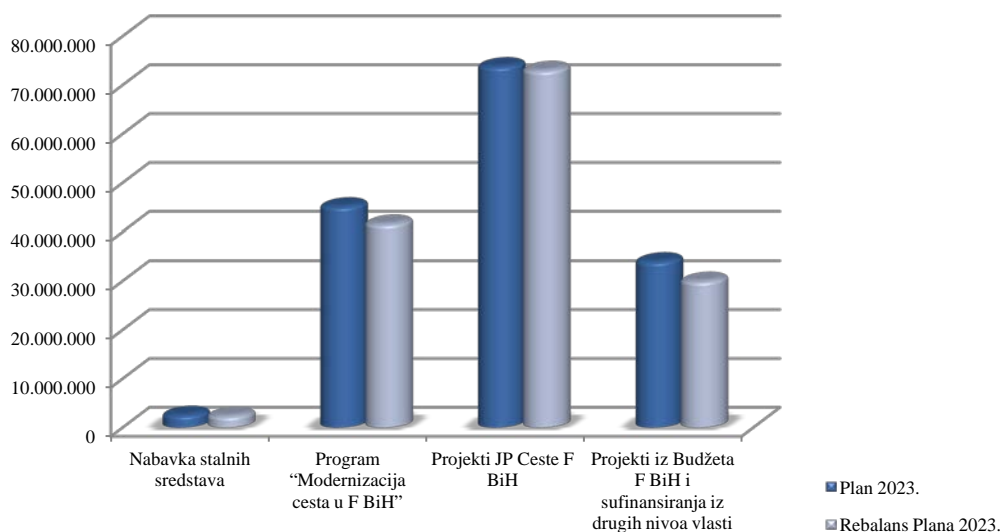
U skladu sa Zakonom o računovodstvu i reviziji u F BiH, 2022. godine je urađen Elaborat procjene imovine JP Ceste F BiH, što je rezultiralo na kraju godine, znatnom povećanju amortizacije, a u međuvremenu se uradio Plan za 2023.godinu. Obzirom da se planirala amortizacija po staroj osnovi, a za potrebe poslovanja, se aktiviralo nove opreme oko 1,80 mil.KM u periodu 2022. i 2023.,sve ovo direktno je uticalo na povećanje iznosa amortizacije, jer se radi o opremi sa visokom stopom amortizacije. S toga je u prihodovnoj i u rashodovnoj strani Rebalansom planiran iznos od 2,50 mil.KM.



**C. INVESTICIJE**

Red Br.	OPIS	Realizovano 2022.	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>Nabavka stalnih sredstava</b>	<b>735.148</b>	<b>2.577.000</b>	<b>2.396.000</b>	<b>93</b>	<b>326</b>
<b>2.</b>	<b>Program "Modernizacija cesta u F BiH"</b>	<b>43.045.829</b>	<b>45.116.500</b>	<b>41.570.300</b>	<b>92</b>	<b>97</b>
	2.1. Program "Modernizacija cesta u F BiH" - vlastita sredstva	1.245.649	1.015.000	3.300.000	325	265
	2.2. Program "Modernizacija cesta u F BiH" - kreditna sredstva	41.800.180	44.101.500	38.270.300	87	92
<b>3.</b>	<b>Projekti JP Ceste F BiH</b>	<b>17.560.974</b>	<b>69.712.250</b>	<b>70.007.250</b>	<b>100</b>	<b>399</b>
	<b>3.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>14.110.469</b>	<b>48.005.250</b>	<b>47.628.450</b>	<b>99</b>	<b>338</b>
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	2.640.955	5.025.000	5.289.500	105	200
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	88.701	1.644.500	1.692.800	103	1908
	3.1.3. Pобољшanje sigurnosti prometa	1.338.445	17.104.800	16.961.400	99	1267
	3.1.4. Vanredno održavanje	10.042.368	24.230.950	23.684.750	98	236
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	2.708.785	11.217.950	10.813.250	96	399
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	717.651	3.007.000	3.061.600	102	427
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	6.615.932	10.006.000	9.809.900	98	148
	<b>3.2. Planirani projekti u 2023. godini</b>	<b>3.450.505</b>	<b>21.707.000</b>	<b>22.378.800</b>	<b>103</b>	<b>649</b>
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	794.233	2.389.000	3.259.000	136	410
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	-	880.000	623.000	71	0
	3.2.3. Pобољшanje sigurnosti prometa	6.962	4.571.000	4.463.000	98	64105
	3.2.4. Vanredno održavanje	2.649.310	13.867.000	14.033.800	101	530
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	-	3.338.000	3.356.000	101	-
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	2.496.082	7.899.000	7.871.000	100	315
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	153.228	2.630.000	2.086.800	107	1832
<b>4.</b>	<b>Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije</b>	<b>5.301.992</b>	<b>4.100.000</b>	<b>3.030.000</b>	<b>74</b>	<b>57</b>
<b>5.</b>	<b>Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti</b>	<b>9.283.291</b>	<b>34.000.000</b>	<b>30.000.000</b>	<b>88</b>	<b>323</b>
<b>U K U P N O</b>		<b>75.927.234</b>	<b>155.505.750</b>	<b>147.003.550</b>	<b>95</b>	<b>194</b>

Rebalansom su investicije planirane u iznosu od 147,00 mil.KM, što je za 5 % ili 8,50 mil.KM manje u odnosu na Planom predviđenih 155,50 mil.KM. JP Ceste F BiH iz vlastitih sredstava planira uložiti 78,73 mil.KM, što je 1,28 mil.KM, više u odnosu na ranije predviđenih 77,40 mil.KM, dok se iz sredstava Budžeta F BiH planiraju projekti vrijednosti 30,00 mil.KM. Program „Modernizacija cesta u F BiH“ se finansira iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija i u završnoj je fazi, pa je većina projekata okončana u prethodnom periodu. Projekti finansirani iz kreditnih sredstava planirani su u iznosu od 38,27 mil.KM, što je 13% ili 5,83 mil.KM manje u odnosu na Planom predviđenih 44,10 mil.KM.



Grafički prikaz visine planiranih ulaganja Planom i Rebalansom plana

## 1. Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	O P I S	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Automobili	202.000	202.000	100
2.	Oprema za poboljšanje funkcionisanja informatičkih sistema u JP Ceste F BiH	420.000	420.000	100
3.	Ulaganja u poslovnu zgradu	100.000	100.000	100
4.	Nabavka brojača prometa sa uvezivanjem u postojeći QLTCNet application sistem	680.000	740.000	108
5.	Nabavka cestovnih meteo stanica sa uvezivanjem u RWIS sistem JP Ceste FBiH	200.000	200.000	100
6.	Nabavka komplet prenosne osovinske vage „za srednje točkove“	140.000	140.000	100
7.	Nadogradnja sistema RAMS -upravljanje mostovima	370.000	-	-
8.	Nabavka 1. kompleta prenosne osovinske vage	75.000	75.000	100
9.	Nadogradnja aplikacije pipGIS JP Ceste F BiH za upravljanje investicijama i projektima	60.000	60.000	100
10.	Nadogradnja sistema upravljanje cestama - SUGOC	300.000	300.000	100
11.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000	30.000	100
12.	Nadogradnja GROPRI sistema (generatora rješenja o cestovnim priključcima, reklamama i instalacijama)	-	129.000	-
<b>U K U P N O</b>		<b>2.577.000</b>	<b>2.396.000</b>	<b>93</b>

Rb.1. - Dio planiranih sredstava za automobile nije realizovan u proteklom periodu, te se njihova realizacija očekuje u narednom periodu. Također, su planirana sredstva za opremu dva vozila kontrole osovinskog opterećenja.

Rb.2. - Veći dio sredstava planiranih za opremu poboljšanja funkcionisanja informatičkih sistema je realizovan u proteklom periodu, tako da su Planom predviđena sredstva za zamjenu telefonske centrale sa uređajem i računarske opreme. Također su planirana sredstva za nadogradnju ARH Coordinator sistema modulima, kojima bi se omogućila evidencija

- instalacija i reklamnih znakova vezanih za magistralne ceste i integracijom sa protokolom putem DMS-a i sredstva za nabavku novog računovodstvenog programa sa pratećim modulima.
- Rb.3. - Zbog sigurnosnih i bezbjednosnih razloga, planirano je ulaganje u poslovnu zgradu u dijelu dotrajalih instalacija ( grijanje, elektro...)
- Rb.4.- JP Ceste FBiH je u postupku zamjene starih dotrajalih brojača prometa, tako da je neophodno postojeći sistem dopuniti sa novim stalnim automatskim brojačima prometa. Na sistemu brojanja bazira se dobar dio poslovanja JP Ceste FBiH, kao što je izdavanje rješenja o korištenju cestovnog zemljišta. Proračun PGDS-u i prometnog opterećenja se dobija obradom podataka dobijenih sa brojača prometa. Rebalansom su sredstva povećana jer se planira nabavka još neophodnih brojača
- Rb.5.- Tokom 2020.godine uspostavljen je sistem ranog upozorenja na vremenske uvjete (RWIS) sa 13 meteoroloških stanica, koje su pozicionirane na kritičnim lokacijama. Da bi prognozni model bio u potpunosti pouzdan potrebno je izvršiti dopunu sistema sa novim meteorološkim stanicama. Sistem služi službama za planiranje i blagovremeno djelovanje u slučaju najavljenih ekstremnih uslova (snijeg, poplave...) uz racionalizaciju troškova održavanja. Također, podaci sa meteo stanica služe kao ulazni podaci za automatsko upravljanje objektima (tuneli, mostovi, ...)
- Rb.6. - Nabavka komplet prenosne osovinske vage „za srednje točkove“ namijenjena je za mjerenje prekoosovinskog opterećenja vozila na magistralnim cestama
- Rb.7.- Rebalansom nije planirana nadogradnja sistema.
- Rb.8.- U cilju poboljšanja kontrole prekomjerne upotrebe cesta potrebno je nabaviti prenosnu osovinsku vagu.
- Rb.9.- Za kvalitetno upravljanje investicijama neophodno je uraditi nadogradnju aplikacije pip GIS.
- Rb.10.- Programskim rješenjima SUGOC sistema riješeno je održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH. Obzirom da se Program u JP Ceste F BiH koristi više od deset godina, a došlo je do novih operativnih sistema u međuvremenu, ukazala se potreba za nadogradnjom SUGOC-a.
- Rb.11.- Druge nabavke obuhvataju opremu neophodnu za obavljanje radnih aktivnosti.
- Rb.12.- GROPRI sistem je integriran sa ArhCoordinator sistemom za upravljanje priključcima i projektima, te OWIS DMS sistemom. GROPRI aplikacija sastoji se od više modula kroz koje se upravlja ključnim podacima, poput korisnika cestovnog zemljišta, partnera, priključaka, reklama instalacija... Potrebno je module proširiti prostornim podacima, da se kroz iste može unositi, brisati i mijenjati vezani podatak, tačka ili površina koja predstavlja poziciju u prostoru, ovisno o prikladnosti. To je potrebno omogućiti kroz vlastitu komponentu za vizuelizaciju na mjestu postojećeg uređivanja podataka za svaki od tri modula.

## **2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama**

### **Program „Modernizacija cesta u F BiH“**

Rebalansom plana obuhvaćena su procijenjena sredstva neophodna za realizaciju slijedećih aktivnosti u okviru Programa:

- radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata započeti u ranijim godinama, a čiji završetak se očekuje u 2023;

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

- radovi na izgradnji obilaznica oko gradova planirani za realizaciju u 2023 godini, odnosno za projekte obilaznica čije je izvođenje radova duže od godinu dana procjena potrebnih sredstava u 2023 godini;
- konsultantske usluge (tehnički nadzor i monitoring okolišnih i socijalnih utjecaja, tehnička pomoć pri implementaciji projekata, vanjska kontrola radova, izrada projekta za poboljšanje otpornosti na klimatske promjene na mag. cesti M18\_007, dionica: Živinice - Vitalj);

Finansiranje radova i konsultantskih usluga nadzora osigurano je iz dugoročnih kredita međunarodnih razvojnih banaka, a finansiranje troškova eksproprijacije i PDV vrši se sredstvima Budžeta FBIH i/ili vlastitim sredstvima JP Ceste FBIH.

Krajnji rok zatvaranja kredita Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) je 30.09.2023. Amandmanom br.1 na Finansijski ugovor između BIH i EIB krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita EIB je 23.02.2023.

Krajnji rok raspolaganja sredstvima EBRD zajma je do 13.01.2024 godine. Na početak implementacije podprojekata izgradnje novih dionica cesta i obilaznica oko gradova najveći uticaj je imao dug i složen proces rješavanja imovinsko-pravnih pitanja i pribavljanja odobrenja za građenje. Obzirom da ovi projekti imaju duži period građenja JP Ceste F BiH je, zbog naprijed navedenog, procijenilo je da će biti potrebno produženje krajnjeg roka raspolaganja kreditom EBRD u cilju potpune realizacije Projekta i ostvarenja njegovih ciljeva. Evropskoj banci za obnovu i razvoj, putem Ministarstva finansija i trezora BiH, dostavljen je zahtjev za produženje krajnjeg roka raspolaganja sredstvima kredita do 30 septembra 2024.

### 2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora

#### 2.1.1. Preneseni projekti iz ranijih godina

Izvori finansiranja i pregled ugovorenih i započetih projekata u prethodnim godinama, čije okončanje se očekuje u 2023 (radovi + nadzor) dati su u niže navedenoj tabeli.

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
<b>1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru</b>							
	M17.3		Ulaz u Stolac (Vidovo Polje, veza na M6) L=1,3 km	Izvođenje	1.602.000	3.147.000	3.302.000
				Nadzor	151.000	155.000	
<b>3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine</b>							
3.1	M5	002	Bihać 4-Ripač, sanacija kolovoza i korekcija osovine	Izvođenje	454.000	384.000	384.000
				Nadzor	20.000	-	
3.2	M5	009	Jajce jug-Donji Vakuf, presvlačenje i ispravka osovine (tunel Vinac i Skela i dvije dionice)	Izvođenje	333.000	671.000	713.000
				Nadzor	100.000	42.000	
<b>2. Izgradnja traka za spora vozila</b>							
2.1	M5	003	Ripač – Dubovsko	Izvođenje	3.215.000	4.822.000	4.863.000
				Nadzor	150.000	41.000	
2.2	M5	006	Bosanski Petrovac-Ključ-prevoj Lanište	Izvođenje		152.000	152.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela							
	M17	007	Topčić polje – Lašva, sanacija tunela Vranduk II km 7+416	Izvođenje		30.800	43.300
				Nadzor		12.500	
4.4	M17	012	Konjic-Jablanica 1, rekonstrukcija tunela Crnaja	Izvođenje		79.000	79.000
<b>Zajedničko finansiranje EIB +WB</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>5.604.000</b>	<b>9.285.800</b>	<b>9.536.300</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>421.000</b>	<b>250.500</b>	
4. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica							
	M 6.1	N	Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč, vijadukt Marjanovića Draga	Izvođenje	200.000	150.000	150.000
4.2	M5		Izgradnja obilaznice Donji Vakuf – I faza	Izvođenje	1.215.000	1.000.000	1.000.000
5. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica							
5.1	M16.4		Izgradnja obilaznice Bugojno	Izvođenje	3.371.000	2.910.000	3.103.000
				Nadzor	211.000	193.000	
5.2	M15		Livno obilaznica – I faza	Izvođenje	4.101.000	4.110.000	4.400.000
				Nadzor	289.000	290.000	
6. Izgradnja i rekonstrukcija pristupnih cesta i obilaznica							
6.1	M18	007 i 009	Olovo – Semizovac – rekonstrukcija škarpi i spora traka Čevljanovići – Nišići	Izvođenje	4.746.000	3.600.000	3.665.000
				Nadzor	87.000	65.000	
6.2	M 6.1		Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč (Tunel Novi)	Izvođenje	11.700.000	10.700.000	10.700.000
7.4	M6		Grude (veza M6 i R420) – Izgradnja sjeverne obilaznice	Izvođenje	4.522.000	2.500.000	2.500.000
7. Izgradnja obilaznica							
7.1	M5		Izgradnja obilaznice Kiseljak – I faza	Izvođenje	2.950.000	2.666.000	2.814.000
				Nadzor	164.000	148.000	
<b>E B R D</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>32.805.000</b>	<b>27.636.000</b>	<b>28.332.000</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>751.000</b>	<b>696.000</b>	
<b>SVEUKUPNO EIB +WB+EBRD</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>38.409.000</b>	<b>36.921.800</b>	<b>37.868.300</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>1.172.000</b>	<b>946.500</b>	

### Planirani projekti u 2023 godini

U 2023 planirano je izvođenja radova na M 14 Bihać - Bos. Krupa, I faza Jablanska –Mali Lug km 3.5 i konsultantske usluge nadzora. Za finansiranje radova i konsultantskih usluga nadzora osigurana su sredstva zajma EBRD.

Red. br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
9.1	M14		Bihać-Bos.Krupa, I faza Jablanska-Mali Lug km3,5	Izvođenje	4.000.000	-	-
				Nadzor	220.000	-	
<b>SVEUKUPNO EBRD</b>				<b>Izvođenje</b>	<b>4.000.000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
				<b>Nadzor</b>	<b>220.000</b>	<b>-</b>	

**Konsultantske usluge**

Red. Br.	N A Z I V	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Napomena
1.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	50.500	26.000	Finansiranje 100% EIB
2.	Vanjska kontrola kvalitete radova izgradnje Stari Neum-Drenovac	100.000	12.000	Finansiranje EIB/WB
3.	Vanjska kontrola – ostali projekti obuhvaćeni modernizacijom	150.000	70.000	Finansiranje EIB/ WB
4.	Nadzor za projekte finansirane od strane EBRD iz II tranše	300.000	300.000	JP Ceste F BiH
5.	Izrada projekta za poboljšanje otpornosti na klimatske promjene na mag.cesti M18_007, dionica: Živinice - Vitalj	-	294.000	100% WB
<b>UKUPNO</b>		<b>600.500</b>	<b>702.000</b>	

Rebalansom za 2023 obuhvaćene su slijedeće konsultantske usluge u skladu sa zaključenim ugovorima:

- tehnička pomoć Timu za implementaciju i upravljanje projektom pri implementaciji Projekta u upravljanju, administriranju i praćenju ugovora (uključujući tehničke, pravne, okolinske i socijalne aspekte) u cilju osiguranja efikasne implementacije projekata u skladu sa ugovornim uvjetima i tehničkim opisima. Okončanje usluga očekuje se u februaru 2023;
- vanjska kontrola kvaliteta radova na dionici Ulaz u Stolac (Vidovo Polje, veza na M 6) L=1,3 km u cilju osiguranja zahtjevane kvalitete materijala i proizvoda;
- vanjska kontrola kvaliteta radova na projektima rehabilitacije/ rekonstrukcije obuhvaćenim rebalansom plana koji se finansiraju iz sredstava EIB i WB u cilju osiguranja zahtjevane kvaliteta materijala i proizvoda;
- izrada projekta za poboljšanje otpornosti na klimatske promjene na mag.cesti M18\_007, dionica: Živinice – Vitalj.

**Kamate na međunarodne kredite**

N A Z I V	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Napomena
Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBiH“	715.000	3.000.000	Vlastita sredstva
<b>UKUPNO</b>	<b>715.000</b>	<b>3.000.000</b>	

U skladu sa sporazumom o zajmu između EBRD i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) +varijabilna marža 1%, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH provizija na nepovučeni iznos kredita iznos 0,25 % godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva ( 6-mjesečni EURIBOR) +varijabilni raspon, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine.

Za povlačenje tranši kredita EIB-a, u skladu sa kreditnim sporazumom moguće je odabrati fiksnu ili promjenljivu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Povlačenje kredita u tranšama. Ukupno je povučeno šest tranši kredita, a na povučene tranše

primjenjuje se fiksna kamatna stopa, jer je u momentu zahtjeva za povlačenje tranše bila povoljnija.

6-mjesečni EURIBOR-a u 2023 godini kretao se u rasponu od 2,73 % u januaru do oko 4% krajem septembra, što se odrazilo na rast kamatnih stopa na odobrene kredite međunarodnih razvojnih banaka za Program „Modernizacije cesta u FBiH“ sa ugovorenom promjenljivom kamatnom stopom vezanom za 6-mjesečni EURIBOR (krediti IBRD i EBRD). Kod kredita EBRD za „Modernizaciju cesta u FBiH“ utvrđen je fiksni raspon od 1%, koji se dodaje na promjenljivu kamatnu stopu. Imajući u vidu dosadašnje kretanje EURIBOR-a i očekivani rast EURIBOR-a prema prognozama do kraja 2023 sredstva za ove namjene osigurana u Planu nisu dostatna, te je u Rebalansu plana neophodno osigurati potrebna sredstva za izmirenje obaveza po kamatama za odobrene kredite za Program „Modernizacije cesta u FBiH“.

Obračunata kamata na međunarodne kredite tereti projekte koji su u toku, a finansirani iz ovih sredstava, sve do trenutka njihovog aktiviranja.

### Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

## REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBiH“

Red. Br.	O P I S	Plan 2023.					Rebalans Plana 2023.				
		EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO	EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO
<b>I</b>	<b>Radovi</b>		<b>5.604.000</b>	<b>36.805.000</b>		<b>42.409.000</b>		<b>9.285.800</b>	<b>27.636.000</b>		<b>36.921.800</b>
1.	Troškovi nadzora		421.000	971.000		1.392.000		250.500	696.000		946.500
2.	Vanjska kontrola		250.000			250.000		82.000			82.000
3.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	50.500				50.500	26.000				26.000
4.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene									294.000	294.000
5.	Konsultantske usluge za sigurnost prometa										
<b>II</b>	<b>Konsultantske usluge – ukupno</b>	<b>50.500</b>	<b>671.000</b>	<b>971.000</b>		<b>1.692.500</b>	<b>26.000</b>	<b>332.500</b>	<b>696.000</b>	<b>294.000</b>	<b>1.384.500</b>
<b>III</b>	<b>Robe</b>										
<b>IV</b>	<b>SVEUKUPNO (I+II+III)</b>	<b>50.500</b>	<b>6.275.000</b>	<b>37.776.000</b>	<b>0</b>	<b>44.101.500</b>	<b>26.000</b>	<b>9.618.300</b>	<b>28.332.000</b>	<b>294.000</b>	<b>38.270.300</b>



**3. Projekti JP Ceste F BiH**

**3.1. Projekti iz prethodnog perioda**

**3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje**

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekat trase (II faza), tunela (L=cca 600m) ukupna dužina dionice L=cca 1.000m	Projektiranje	100.000	122.000	132.000
			Revizija	10.000	10.000	
2.	M14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša – Mali Radič, L=8km, uključujući Misiju G21	Projektovanje	76.000	76.000	79.000
			Revizija	3.000	3.000	
3.	M17.3	Rekonstrukcija ceste M17.3, dionica: Drenovac-Stolac, L=cca 8 km - Glavni projekat	Projektovanje	22.000	22.000	27.000
			Revizija	5.000	5.000	
4.	M14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektovanje	56.300	56.300	61.000
			Revizija	4.700	4.700	
5.	M6	Izrada glavnog projekta izmještanja trase ceste M6 na dionici Gornji Trebižat-spoj sa M17 u Klepcima (obilaznica Čapljine) (L=cca 8,7km)	Projektiranje	475.000	420.000	460.000
6.	M6 i M17.4	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (Spoj M6 i M17.4) Izvođenje radova od P61 A do P71	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
7.	M6	Izgradnja Južne obilaznice Gruda – Izlaz Prispa (Spoj kružnog toka na M6 sa izgrađenim dijelom obil.)	Izvođenje	500.000	500.000	512.000
			Nadzor	15.000	12.000	
8.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužim (III faza)	Izvođenje	380.000	380.000	405.000
			Nadzor	25.000	25.000	
9.	M18	Idejno rješenje modernizacije ceste M18, dionica: Stupari-Vitalj	Projektiranje	11.000	13.000	13.000
10.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina - Izrada Glavnog projekta (izmještanja) raskrsnice Čizmići na projektu izgradnje Obilaznice Cazina	Projektiranje	-	6.300	8.300
			Revizija	2.000	2.000	
11.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina - Izrada Glavnog projekta (izmještanja) raskrsnice Kapići na projektu izgradnje Obilaznice Cazina	Revizija	2.000	2.000	2.000
12.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik – u ukupnoj dužini cca 3,50km Glavni projekat trase i idejni projekat objekata - dionica 1 (LOT 1) Kladanj-Karaula, - dionica 2 (LOT 2) Karaula -Olovo	Projektiranje	120.000	102.000	112.000
			Revizija	10.000	10.000	
13.		Izmještanje trase ceste M6, Grude-Ljubuški-Čapljina Izrada idejnog rješenja trase, dionica: Podledinac-Lipno-križanje sa M17.4(Cerno)-Miletina, L=cca 26,00 km	Projektiranje	130.000	130.000	130.000
14.	M4.3	Izgradnja obilaznice Bužima (završetak radova)	Izvođenje	1.590.000	1.590.000	1.612.000
			Nadzor	45.000	22.000	
15.	M6	Izgradnja Južne obilaznice Gruda – Izlaz Prispa (izgradnja kraka prema Ljubuškom)	Izvođenje	825.000	823.000	833.000
			Nadzor	18.000	10.000	
16.	M17	Revizija glavnog projekta petlje Drivuša i izrada separata za saglasnosti i dozvole	Revizija	10.000	10.000	100.000
17.	M17.6	Izrada idejnih i glavnih projekata dijela magistralne ceste M17.6, na području općine Ravno i općine Neum, L= 15,52 km	Projektiranje	30.000	323.000	323.000



## JP CESTE FEDERACIJE BIH

18.	M5	Izgradnja (izmještanje) ceste M5, dionica I Izačić – Kamenica, glavni projekat trase	Projektiranje	-	34.000	34.700
			Revizija	-	700	
19.	M17.5	Rekonstrukcije ceste M17.5, dionica Jablanica-Sovići (cca 20km) – Idejni projekat (sa geodezijom)	Projektiranje	-	20.500	20.500
				<b>5.025.000</b>	<b>5.289.500</b>	<b>5.289.500</b>

### 3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M16	Rasvjeta tunela Tuk na M16, dionica: Crna Rijeka – Jajce	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M14.2	Semaforizacija mosta u Prudu /Šamac na cesti M14.2	Izvođenje	45.000	45.000	45.000
3.	M1.9	Rasvjeta tunela Ormanica	Izvođenje	130.000	130.000	133.000
			Nadzor	3.000	3.000	
4.	M14.1 M1.9	Rasvjeta raskrsnice cesta M14.1 i M1.9 u Gradačcu (kružni tok)	Projektovanje	4.000	4.000	256.500
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
5.	M16	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i R413b, skretanje za Dobretiče, općina Jajce	Projektovanje	4.000	3.900	126.400
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
6.	M16 M16.2	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i M16.2, općina Bugojno	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
7.	M17	Rasvjeta raskrsnice na cesti M17, skretanje Brankovići, općina Žepče	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
8.	M17	Rasvjeta raskrsnice na cesti M17, skretanje Željezno polje	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
9.	M4.2	Rasvjeta raskrsnice na cesti M4.2, skretanje Mihaljevac, grad Cazin	Projektovanje	4.000	3.900	126.400
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
10.	M6 M16.5	Rasvjeta raskrsnice cesta M6.1 i M16.5, Karlov Han, općina Livno	Projektovanje	4.000	3.900	126.400
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
11.	M17	Sanacija semafora u Konjicu na M17 i R435	Projektovanje	7.000	7.000	82.000
			Izvođenje	30.000	75.000	
12.	M17	Rasvjeta Ribičkog mosta, dionica: Konjic-Jablanica	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
13.	M17	Rasvjeta mosta Begića i Begovića na M17	Izvođenje	-	1.600	3.600

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Nadzor	-	2.000	
			<b>1.644.500</b>	<b>1.692.800</b>	<b>1.692.800</b>

### 3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na M18 010 Kobilja Glava-Sarajevo – Malta km 8+340	Izvođenje	600.000	600.000	610.000
			Nadzor	10.000	10.000	
2.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste i lokalne ceste za Orahovicu, općina Konjic	Izvođenje	392.000	392.000	397.900
			Nadzor	5.900	5.900	
3.	M17	Sanacija crne tačke Misurići, dionica (005) općina Maglaj, km 19+000	Projektovanje	8.000	8.000	10.000
			Revizija	2.000	2.000	
4.	M17	Sanacija crne tačke Tatarbudžak, dionica (006), općina Žepče km 3+500	Projektovanje	9.000	9.000	11.000
			Revizija	2.000	2.000	
5.	M1.8	Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Čehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3179 m(Ifaza)	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice za poslovnu zonu Glinište na M4	Projektovanje	5.000	4.700	6.700
			Revizija	2.000	2.000	
7.	M17	Postavljanje odbojnih ograda nivoa zaštite H1	Izvođenje	728.000	596.000	596.000
			Nadzor	7.000	-	
8.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice na M6 i R427, općina Stolac	Izvođenje	685.000	605.000	612.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M5 u naseljenom mjestu Kalibunar, općina Travnik	Izvođenje	700.000	700.000	707.000
			Nadzor	7.000	7.000	
10.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M17, ulaz u industrijsku zonu Pečuj, grad Zenica	Projektovanje	14.000	14.000	16.000
			Revizija	2.000	2.000	
11.	M 16.2	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor	Izvođenje	550.000	550.000	565.000
			Nadzor	15.000	15.000	
12.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M17-skretanje Hadžići	Izvođenje	900.000	1.070.000	1.076.500
			Nadzor	7.000	6.500	
13.	M1.9	Rekonstrukcija ceste M1.9. Slatina (gr.entiteta) – Gradačac – izgradnja kružnog toka na križanju za industrijsku zonu, općina Gradačac	Izvođenje	650.000	650.000	657.000
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) I – Stup I, km 3+500 sa ulicom Reljevska, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	8.700	8.700	10.700
			Revizija	2.000	2.000	
15.	M16	Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M16, općina Karadže, općina Bugojno	Projektovanje	9.300	9.300	9.300

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

16.	M6.1	Izgradnja nogostupa uz cestu M6.1 u naseljenom mjestu Knešpolje	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
17.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjoj Kalesiji, općina Kalesija	Izvođenje	765.000	765.000	771.700
			Nadzor	6.700	6.700	
18.	M18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, magistralna cesta M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
19.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, općine Donji Vakuf	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
20.	M17	Izgradnja podhodnika za pješake u naselju Čelebići, općina Konjic	Projektovanje	11.200	-	-
21.	M6.1 M17	Sjeverni ulaz u Mostar – Izrada glavnog projekta odvodnje raskrsnice I tunela	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
22.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj (Sufinansiranje sa Općinom Tešanj)	Projektovanje	6.600	6.600	6.600
23.	M 17.5	Poboljšanje sigurnosti prometa na M-17.5, dionica: Posušje –Jablanica	Izvođenje	200.000	128.500	128.500
			Nadzor	7.000	-	
24.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Šuškovo, na cesti M6, općina Čapljina	Projektovanje	9.000	9.000	9.000
25.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M1.8 i R 461 u Srebreniku, na cesti M1.8, dionica Orašje – Tuzla	Projektiranje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
26.	M1.9	Poboljšanje sigurnosti prometa na M1.9 – Industrijska zona Gradačac	Izvođenje	1.015.000	1.015.000	1.038.000
			Nadzor	23.000	23.000	
27.	M5	Rekonstrukcija/Sanacija raskrsnice na M5 Azize Šećerbegović-Korija-Ljubogošća, km 1+350	Projektovanje	7.000	7.000	414.000
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
28.	M5	Izrada projekta sanacije raskrsnice na cesti M5 –ulaz u Travnik	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
29.	M4	Rekonstrukcija i dogradnja potputnjaka na M4 u Mravićima, općina Doboj jug	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
30.	M16	Sanacija raskrsnice na cesti M16 u Kupresu	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
31.	M4.2	Sanacija raskrsnice cesta M4.2 i R402, grad Cazin	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
32.	M17	Izrada projektne dokumentacije – skretanje za naselje Ortiješ	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
33.	M14.1	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.1_008 Modriča – Gradačac 0	Izvođenje	180.000	167.000	171.500
			Nadzor	4.500	4.500	
34.	M5	Dogradnja trake na petlji Korija, M5: Šeherćehajin most-Korija	Projektovanje	7.000	7.000	334.000
			Izvođenje	320.000	320.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
35.	M6	Izgradnja i sanacija pješačke staze uz cestu M6_001 Gorica-Vitina	Izvođenje	150.000	150.000	150.000
36.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5 u naselju Putiš	Izvođenje	160.000	157.000	161.000
			Nadzor	4.000	4.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

37.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice, naselje Maline	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
38.	M17.3	Rješavanje odvodnje u Neumu (II faza)	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
39.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje Vogošća centar, općina Vogošća	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
40.	M16	Izgradnja pješačke staze u naselju Guber, općina Livno	Projektovanje	7.000	7.000	164.000
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
41.	M5	Sanacija pješačkih staza uz cestu M5 u naselju Nova Bila	Projektovanje	7.000	-	160.000
			Izvođenje	180.000	157.000	
			Nadzor	7.000	3.000	
42.	M5	Rješavanje odvodnje, cesta M5_018, Prača –Hrenovica, dionica: Podgrab-Sastavci, km 11+800	Izvođenje	300.000	300.000	305.700
			Nadzor	7.000	5.700	
43.	M6.1	Sanacija raskrsnice M6.1 i lokalne ceste u naselju Knežpolje, Grad Široki Brijeg	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
44.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5 u naselju Kačuni	Projektovanje	7.000	7.000	150.000
			Izvođenje	140.000	140.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
45.	M4	Sanacija raskrsnice cesta M4 i R416A u mjestu Rečica, općina Gračanica	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
46.	M14.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.2, općina Domaljevac	Izvođenje	200.000	199.000	199.000
			Nadzor	5.000	-	
47.	M4	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na cesti M4, ulaz u Gračanicu, grad Gračanica	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
48.	M16	Izgradnja pješačke staze na M16, 006 Crna rijeka-Jajce jug u naselju Vidikovac-Zastinje, općina Jajce	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
49.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4, skretanje Stanić Rijeka, općina Doboј Istok	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
50.	M17.4	Izgradnja trake za lijeva skretanja na cesti M17.4 u općini Čitluk	Izvođenje	380.000	380.000	387.000
			Nadzor	7.000	7.000	
51.		Zamjena odbojnih ograda na magistralnim cestama minimalnog nivoa H1	Projektovanje	30.000	-	800.000
			Izvođenje	800.000	800.000	
			Nadzor	25.000	-	
52.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5 u naselju Bilalovac – II faza	Izvođenje	250.000	248.500	251.400
			Nadzor	7.000	2.900	
53.	M18	Rekonstrukcija i dogradnja potputnjaka na M18 u Živinicama	Izvođenje	420.000	414.000	416.800
			Nadzor	7.000	2.800	
54.	M17	Izgradnja pješačke staze petlja Žepče do ulice Zenički put	Izvođenje	120.000	115.500	115.500
			Nadzor	3.500	-	
55.	M4	Izgradnja pješačke staze od Klokočnice (Samarica) do	Izvođenje	200.000	199.500	206.400

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Velike Brijesnice, II faza	Nadzor	7.000	6.900	
56.	M18	Izgradnja pješačke staze u naselju Olovske Luke, općina Olovo II faza	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
57.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4, skretanje Mala Brijesnica, općina Doboj Istok	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
58.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje za naselje Ugorsko, općina Vogošća	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
59.	M5	Sanacija kolovozne konstrukcije na cesti M5 sa izgradnjom i sanacijom pješačkih staza: Kamenica – skretanje za poslovnu zonu	Izvođenje	1.240.000	1.364.000	1.398.000
			Nadzor	34.400	34.000	
60.	M15	Izgradnja pješačke staze na cesti M15: Sanski Most-Tomina	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
61.	M14.1	Izrada idejnog i glavnog projekta izgradnje raskrsnice (kružnog toka) na M14.1 dionica: Odžak-Brod, (veza poslovnih zona Svilaj 1 i Svilaj 2 na M14.1)	Projektovanje	30.000	22.000	25.000
			Revizija	3.000	3.000	
62.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na M6.1 dionica 011: Gnojnice-Nevesinje 2	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
63.	M17.4	Izgradnja trake za lijevo skretanje za poslovnu zonu „Mostarska vrata“, na M17.4_002, dionica: Čitluk-Međugorje –Ljubuški, općina Ljubuški	Projektovanje	7.000	7.000	8.500
			Revizija	1.500	1.500	
64.	M17.3	Sanacija crne tačke na M17.3_001.(Kukavuša), dionica: Buna –Masline, km18+400	Projektovanje	7.000	7.000	8.500
			Revizija	1.500	1.500	
65.	M17	Rekonstrukcija sa semaforizacijom raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) 1 – Stup 1, km 5+000 sa ulicom Rajlovačka cesta, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	-	8.700	10.700
			Revizija	-	2.000	
66.	M16	Izgradnja raskrsnice ili treće trake: Donji Vakuf-Bugojno-Kupres (naselje Čipuljić-Poriče)	Projektovanje	-	6.500	6.500
				<b>17.104.800</b>	<b>16.961.400</b>	<b>16.961.400</b>

### 3.1.4. Vanredno održavanje

#### 3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M5	Rekonstrukcije mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310	Projektiranje	17.500	17.500	17.500
2.	M17	Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750	Projektiranje	49.000	49.000	56.500
			Revizija	7.500	7.500	
3.	M18	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 – Vitalj, km 16+426	Izvođenje	1.150.000	1.150.000	1.185.000
			Nadzor	35.000	35.000	
4.	M 17.3	Sanacija mosta (M17.3-002-323) preko rijeke Bregave u Stocu, na cesti M17.3, dionica Stolac 2-Hutovo, km 0+139	Projektovanje	29.500	17.500	20.400
			Revizija	5.000	2.900	
5.	M15	Rekonstrukcija mosta preko potoka Krbava (M15-004-	Izvođenje	380.000	380.000	392.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		49), dionica Kamičak-Ključ, km 9+622	Nadzor	12.000	12.000	
6.	M18	Sanacija (rekonstrukcija) mosta preko nepoznatog potoka u Poturovićima (M18-009-604), dionica Olovo – Semizovac, km 31+567	Izvođenje	300.000	340.000	350.000
			Nadzor	10.000	10.000	
7.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rujeke Baštre (M4.3-003-626), lokacija Baštre dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 8+882	Projektiranje	33.000	33.000	35.200
			Revizija	4.000	2.200	
8.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Baštre (M4.3-003-624), lokacija Čava, dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 7+695	Projektiranje	32.000	32.500	34.700
			Revizija	3.000	2.200	
9.	M18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostelja (M18-007-81), lokacija Tarevo –kamenolom Stupari, dionica Živinice 1 – Vitalj – sa izmještanjem trase	Projektiranje	50.000	49.000	53.000
			Revizija	5.000	4.000	
10.	M17	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M17-007-181) na petlji Lašva, dionica Topčić polje-Lašva 0, km 32+357	Projektiranje	20.500	-	3.000
			Revizija	3.000	3.000	
11.	M17	Rekonstrukcija /Sanacija mosta preko ceste M5 (pravac za Travnik) (M17-007-180) na petlji Lašva, dionica Topčić polje – Lašva 0, km 32+261	Projektiranje	15.200	-	2.500
			Revizija	2.500	2.500	
12.	M5	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M5-D13-199), na petlji Lašva dionica Kaonik-Lašva , km 5+115	Projektiranje	19.000	-	2.500
			Revizija	2.500	2.500	
13.	M16	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Vrbas (M16-007-259) u Donjem Vakufu, na cesti M16, dionica Donji Vakuf 1-Bugojno	Izvođenje	840.000	837.000	857.000
			Nadzor	25.000	20.000	
14.	M5	Rekonstrukcija mosta preko potoka Rika sa rekonstrukcijom raskrsnice Skela, na cesti M5 , dionica Jajce jug-D.Vakuf 1	Izvođenje	100.000	225.000	232.300
			Nadzor	5.000	7.300	
15.	M4	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Spreče (M4-010-133) na cesti M4, dionica Donja Orahovica – Šiški Brod 1 km 11+083, Sižje (M 04.0-3-10)	Izvođenje	130.000	130.000	133.200
			Nadzor	3.200	3.200	
16.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Stupčanice (M18-008-162), na cesti M18, dionica Vitalj – Olovo km 18+242, Olovske Luke (M 18.0-2-30-b)	Izvođenje	147.500	147.500	149.800
			Nadzor	2.300	2.300	
17.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Stupčanice (M18-008-163), na cesti M18, dionica Vitalj – Olovo km 18+503, Olovske Luke (M 18.0-2-30-c)	Izvođenje	147.500	147.500	149.800
			Nadzor	2.300	2.300	
18.	M16	Rekonstrukcija mosta preko potoka Komotin u Podmilačju (M16-006-246) dionica Crna Rijeka – Jajce Jug, km 18+285	Projektiranje	4.500	4.500	5.250
			Revizija	750	750	
19.	M4	Rekonstrukcija mosta preko Lohinjske rijeke u Donjoj Lohinji (M4-009-504) dionica Doboj - Donja Orahovica, km 23+498	Projektiranje	4.700	4.700	5.450
			Revizija	750	750	
20.	M 18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Garež (M18.1-001-448) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 46+237	Projektiranje	4.500	4.500	5.250
			Revizija	750	750	
21.	M17	Sanacija mosta (M17-009-405) preko rijeke Željeznice na Iliđi, dionica Stup 3 – Blažuj, km 2+635	Izvođenje	1.620.000	1.685.000	1.705.000
			Nadzor	20.000	20.000	
22.	M1.8	Sanacija mosta (M1.8-004-114) preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeći, dionica Srebrenik-Šiški Brod 3, km 10+709	Izvođenje	380.000	-	-
			Nadzor	10.000	-	
23.	M18	Sanacija mosta (M18-008-71) preko Ujića rijeke u Kladnju, dionica Vitalj-Olovo, km 2+405	Izvođenje	750.000	661.000	680.300
			Nadzor	20.000	19.300	
24.	M20	Sanacija mosta (M20-008-206) preko rijeke Koline u	Izvođenje	450.000	450.000	462.000

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Ustikolini, na cesti M20, dionica Foča 1-Ustikolina, km 9+916	Nadzor	12.000	12.000	
25.	M15	Sanacija mosta M15-003-42 preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, na cesti M15, dionica Sanski Most 1-Kamičak, km 4+283	Izvođenje	2.300.000	2.130.000	2.186.500
			Nadzor	50.000	50.000	
			Konsult.usluge	-	6.500	
26.	M18	Sanacija mosta M18-009-395 preko rijeke Ljubine, dionica Olovo – Semizovac, km 38+850	Izvođenje	450.000	450.000	462.000
			Nadzor	12.000	12.000	
27.	M20	Sanacija mosta M20-009-210 preko Odske rijeke u Mravinjcu, na cesti M20, dionica Ustikolina-Goražde 8, km 14+840	Izvođenje	440.000	440.000	452.000
			Nadzor	12.000	12.000	
28.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-397) na cesti M18, dionica Olovo – Semizovac km 39+201, Semizovac (M 18.0-2-53)	Izvođenje	105.000	104.000	108.000
			Nadzor	4.000	4.000	
29.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-02) preko strme padine, Babin zub u Sarajevu, na cesti M5, dionica Stup-Vijećnica-Gr. Ent. Km 9+992	Projektiranje	40.000	30.200	33.500
			Revizija	4.000	3.300	
30.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-04) preko rijeke Miljacke, Dariva na cesti M5 dionica Stup-Vijećnica-Gr ent., km 10+390	Projektiranje	35.000	25.000	28.500
			Revizija	4.000	3.500	
31.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-05) preko rijeke Miljacke, Krečane na cesti M5 dionica Stup-Vijećnica-Gr.ent. km 10+610	Projektiranje	35.000	31.100	35.100
			Revizija	4.000	4.000	
32.	M5	Sanacija mosta (M5-016-433) objekat na petlji Korija, cesta M5 dionica Azize Šaćirbegović – Korija – Ljubogošta km 6+394 (M 05.0-A-11)	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
33.	M14	Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihac-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica: Srbljani-Bos. Krupa 1, km 5+171 - Projekat izmještanja stuba/ova kontaktne mreže sa opremom, - Projekat izmještanja željezničkih telefonskih kablova.	Projektiranje	15.000	20.000	22.000
			Revizija	2.000	2.000	
34.	M19.2	Sanacija tunela Ravne (T19.2-001-33) na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 7+748	Projektiranje	40.000	50.000	55.000
			Revizija	4.000	5.000	
35.	M19.2	Sanacija mosta M19.2-001-97 preko rijeke Drinjače, u Gojsalićima na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 2+323	Izvođenje	550.000	546.000	561.000
			Nadzor	15.000	15.000	
36.	M17.1	Rekonstrukcija/izgradnja mosta preko rijeke Krivaje na cesti M17.1_001-643, Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Mustajbašići – Čanici, općina Zavidovići, km 15+385	Projektiranje	60.000	96.000	106.000
			Revizija	6.000	10.000	
37.	M17.1	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostović na cesti M17.1_001_642; Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Potkleče, km 9+650	Projektiranje	40.000	50.000	54.000
			Revizija	4.000	4.000	
38.	M1.8	Sanacija mosta na M1.8_001_62, preko rijeke Save u Orašju, dionica: Granica BiH/ HR (Županja)-Lončari, km 0+000	Projektiranje	60.000	100.000	109.000
			Revizija	6.000	9.000	
39.	M5	Rekonstrukcija mosta (M-5-012-227) preko r. Bile, na cesti M-5, dionica Nević Polje- Kaonik, km 4+988	Izvođenje	-	8.000	8.000
<b>UKUPNO</b>				<b>11.217.950</b>	<b>10.813.250</b>	<b>10.813.250</b>



**3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka**

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M16.4	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Bugojno – Nević polje, km 22+900	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M18	Sanacija slijeganja trupa ceste na M18_010 Semizovac-Sarajevo-Malta, km 10+880	Izvođenje	150.000	173.000	176.700
			Nadzor	8.000	3.700	
3.	M16.2	Sanacija škarpi zasjeka, cesta M16.2, dionica 002 na potezu od km 13+000 do km 15+150	Izvođenje	300.000	300.000	303.000
			Nadzor	7.000	3.000	
4.	M17	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica: Jablanica I-Potoci, km 1+400	Izvođenje	316.000	314.000	317.500
			Nadzor	7.000	3.500	
5.	M18.1	Sanacija slijeganja trupa ceste cesta M1.8_003, dionica: Pelagićevo-Srebrenik ( Blaževac )	Izvođenje	250.000	250.000	255.500
			Nadzor	7.000	5.500	
6.	M17	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M17_013, dionica: Jablanica I-Potoci, km 2+600	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M5	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Kaonik-Lašva km 3+100 do km 3+250 i od 3+600 do km 3+850	Izvođenje	450.000	450.000	457.000
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M16	Sanacija škarpi, cesta M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lok 5 , km 10+290 – km 10+460,	Izvođenje	200.000	149.000	156.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M17	Sanacija slijeganja i izdizanja trupa ceste petlja Blatuša, Zenica, I faza	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
10.	M16	Sanacija potpornog zida i trupa ceste M16_009, Bugojno 2- Kupres 1, km 13+000	Projektovanje	7.000	6.800	216.500
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	10.000	9.700	
11.	M18	Sanacija škarpe na cesti M18_010 dionica: Semizovac-Sarajevo-Malta, općina Vogošća km 2+100	Izvođenje	300.000	370.000	376.100
			Nadzor	7.000	6.100	
12.	M1.8	Sanacija slijeganja trupa ceste na M1.8_001, dionica Granica Republike Hrvatske-Granica entiteta, km 0+300	Projektovanje	-	15.700	15.700
13.	M18	Revizija programa geološko-geotehničkih ispitivanja cesta M18_007 dionica: Živinice-Vitalj	Revizija	-	6.800	6.800
14.	M18	Revizija glavnih projekata sanacije klizišta, slijeganja trupa ceste i škarpi na M18_007 dionica:Živinice-Vitalj	Revizija	-	6.800	6.800
<b>UKUPNO</b>				<b>3.007.000</b>	<b>3.061.600</b>	<b>3.061.600</b>

**3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza**

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M4_009 Doboj – Donja Orahovica	Izvođenje	333.000	333.000	338.500
			Nadzor	7.000	5.500	



## JP CESTE FEDERACIJE BIH

2.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M4_010: Donja Orahovica-Šiški brod	Izvođenje	1.500.000	1.500.000	1.503.000
			Nadzor	3.000	3.000	
3.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5_014: Gromiljak-Blažuj	Izvođenje	300.000	297.000	303.700
			Nadzor	7.000	6.700	
4.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M15: Šuica-Tomislavgrad	Izvođenje	300.000	298.000	298.000
			Nadzor	7.000	-	
5.	M18	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M18_007: Šiški brod-Živinice I-Vitalj-Olovo	Izvođenje	1.500.000	1.500.000	1.511.600
			Nadzor	12.000	11.600	
6.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17: Buna-Tasovčići	Izvođenje	526.000	526.000	526.000
			Nadzor	7.000	-	
7.	M17.5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17.5: Jablanica-Blidinje	Izvođenje	300.000	300.000	302.400
			Nadzor	7.000	2.400	
8.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5_012: Nević polje-Kaonik	Izvođenje	525.000	546.000	549.000
			Nadzor	7.000	3.000	
9.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M15: Livno-Šujica, L=800m	Izvođenje	140.000	147.000	150.000
			Nadzor	3.000	3.000	
10.	M16	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16: Livno-Renjići L=2,5km	Izvođenje	300.000	314.000	317.500
			Nadzor	7.000	3.500	
11.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14.2: Domaljevac-Šamac	Izvođenje	300.000	299.000	304.800
			Nadzor	6.000	5.800	
12.	M17.5	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Posušje-Grude	Izvođenje	350.000	314.000	320.600
			Nadzor	7.000	6.600	
13.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti: M4_010: Donja Orahovica –Šiški Brod	Izvođenje	1.000.000	1.000.000	1.008.000
			Nadzor	20.000	8.000	
14.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5_005: Bosanski Petrovac-Gornje Bravsko	Izvođenje	400.000	398.000	401.700
			Nadzor	7.000	3.700	
15.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M15: Obilaznica Tomislavgrad-Šuica	Izvođenje	500.000	500.000	504.000
			Nadzor	7.000	4.000	
16.	M5	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M5: Obilaznica Sarajevo	Izvođenje	400.000	400.000	402.800
			Nadzor	7.000	2.800	
17.	M17	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M17 Konjic-Jablanica	Izvođenje	500.000	500.000	502.500
			Nadzor	7.000	2.500	
18.	M1.9	Sanacija asfaltnog kolovoza na M1.9 Gradačac-Ormanica	Izvođenje	300.000	233.000	235.700
			Nadzor	7.000	2.700	
19.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na M4, dionica: Simin Han 1-Donje Caparde	Izvođenje	390.000	325.000	330.100
			Nadzor	7.000	5.100	
<b>UKUPNO</b>				<b>10.006.000</b>	<b>9.809.900</b>	<b>9.809.900</b>

### 3.2. Planirani projekti

#### 3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M18	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije ceste M18, dionice Stupari – Vitalj L=cca 10km	Projektiranje	150.000	150.000	150.000
2.	M4	Izrada glavnog projekta izgradnje mosta preko rijeke Jale u Slavinovićima (T9) u okviru projekta izgradnje dionice Ši Selo – Slavinovići	Projektiranje	30.000	30.000	34.000
			Revizija	4.000	4.000	
3.	M15	Izgradnja novog mosta (M15-004-50) preko rijeke Banjice, dionica Kamičak-Ključ, km 18+414	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
4.	M14.1 i 14.2	Izgradnja sjevernog kraka obilaznice Odžaka („Sjeverna veza“-nastavak) – II faza	Izvođenje	1.100.000	1.100.000	1.140.000
			Nadzor	40.000	40.000	
5.	M17.4	Izrada idejnog rješenja izmještanja ceste M17.4 u zoni Čitluka, dionica: Sretnice-Služanj-Cerno sa vrednovanjem varijanti (Izrada idejnog rješenja obilaznice Čitluka)	Projektiranje	50.000	50.000	50.000
6.		Pribavljanje saglasnosti, elaborata i dozvola za projekte	Ostalo	500.000	500.000	500.000
7.	M14	Izmjena idejnog i glavnog projekta izgradnje odbilaznice Bihaća, dionica: Jablanski čvor-Mali Lug-veza na M14	Projektiranje	-	44.000	48.000
			Revizija	-	4.000	
8.		Izgradnja ceste Tuzla (Drežnik)-Šiški brod, dovršetak izgradnje kružne raskrsnice Lipnica	Izvođenje	-	600.000	625.000
			Nadzor	-	25.000	
9.		Izgradnja dionice Ši Selo-Slavinovići - Izgradnja elaborata eksproprijacije	Konsult usluge	-	20.000	20.000
10.		Glavni projekat ceste Bihać-Bos.Krupa, dionica: Veliki Radič-Vranjska, L=cca 6,4 km	Projektiranje	-	100.000	110.000
			Revizija	-	10.000	
11.	M20	Izgradnja kružnog toka u Goraždu na M20 - Rušenje ekpropisanog projekta	Izvođenje	-	30.000	30.000
12.	M5	Bihać4-Ripač, ispravljanje osovine ceste (Devijacija puta AVNOJ-a)	Projektovanje	-	7.000	7.000
13.	M17.4	Izrada idejnog projekta spoja ceste M17.4 sa Južnom Obilaznicom Mostara, na lokalitetu prevoj Hum-Brkanovo Brdo	Projektiranje	-	30.000	30.000
<b>UKUPNO</b>				<b>2.389.000</b>	<b>3.259.000</b>	<b>3.259.000</b>

#### 3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M17	Rasvjeta raskrsnice na cesti M17, ulaz u Hadžiće	Projektovanje	10.000	-	-
			Izvođenje	240.000	-	
			Nadzor	7.000	-	
2.	M17.1	Rasvjeta raskrsnice ceste M17.1 i R467 u naselju Ribnica, općina Zavidovići	Projektovanje	10.000	10.000	197.000
			Izvođenje	180.000	180.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M17.1	Rasvjeta raskrsnice ceste M-17.1 i R-466, ulaz u Zavidoviće	Projektovanje	10.000	10.000	197.000
			Izvođenje	180.000	180.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M5 i M17	Izrada glavnog projekta rekonstrukcije/sanacije rasvjete na petlji Lašva	Projektovanje	7.000	7.000	10.000
			Revizija	3.000	3.000	
5.	M17	Glavni projekat rasvjete raskrsnice ceste M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica dionica M17_006: Ozimica-Topčić polje, km 9+180, općina Žepče	Projektovanje	6.000	6.000	6.000
6.		Rasvjeta kružnog toka Odžak, spoj na AC	Projektovanje	7.000	7.000	213.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>880.000</b>	<b>623.000</b>	<b>623.000</b>

### 3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M6	Izgradnja pješačke staze uz cestu M6 u naselju Ružići, općina Grude	Izvođenje	350.000	283.000	290.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M6	Izgradnja i sanacija pješačke staze uz cestu M6_001 Gorica-Vitina, II faza	Izvođenje	150.000	136.000	136.000
			Nadzor	7.000	-	
3.	M14.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.2, općina Domaljevac, II faza	Izvođenje	150.000	150.000	157.000
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M16.2	Izgradnja pješačke staze uz cest M16.2, općina prozor/Rama	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M5	Rješavanje odvodnje na cesti M5, prolaz kroz Travnik (Lokalitet Bolnica Travnik)	Projektovanje	7.000	7.000	110.000
			Izvođenje	100.000	100.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
6.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M17 i lokalnih cesta,(OBI) u kružni tok, općina Ilidža	Izvođenje	600.000	600.000	600.000
			Nadzor	30.000	-	
7.	M18	Izgradnja pješačke staze uz cestu M18, Husino-Ljubače,grad Tuzla	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M5	Izgradnja pješačke staze uz cestu M5, neselje Jehovac, općina Kiseljak	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M1.8, skretanje za poslovnu zonu , naselje Tinja, općina Srebernik	Izvođenje	400.000	400.000	410.000
			Nadzor	10.000	10.000	
10.	M17.4	Izgradnja trake za lijevo skretanje za poslovnu zonu „Mostarska vrata“ na M17.4_002 dionica: Čitluk-Međugorje-Ljubuški, općina Ljubuški	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
11.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M6.1 i R419, neselje Trn, općina Široki Brijeg	Izvođenje	450.000	450.000	460.000
			Nadzor	10.000	10.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

12.	M4.3	Rekonstrukcija raskrsnice na cesta M4.3 i lokalne ceste, općina Velika Kladuša	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
13.	M17	Glavni projekat rekonstrukcije raskrsnice na cesti M17 009, Vrelo Bosne, općina Ilidža	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
14.	M16	Izrada glavnog projekta rekonstrukcija raskrsnice na cesti M16, dionica Bugojno 2-Kupres 1, naselje Čipuljić-Poriče	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
15.	M6	Rješavanje odvodnje (Izgradnja oborinske kanalizacije) na cesti M6, prolaz kroz Čapljinu	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
16.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na M4.2 002, naselje Sepići, općina Cazin	Projektovanje	10.000	10.000	10.000
17.	M6.1	Izgradnja pješačke staze uz M6.1_011, Gnojnice-Nevesinje2, naseljeno mjesto Dračevice	Projektovanje	7.000	7.000	110.000
			Izvođenje	100.000	100.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
18.	M20	Izgradnja odmorišta uz magistralnu cestu M20_009,Ustikolina- Goražde8, km 0+950	Izvođenje	97.000	97.000	100.000
			Nadzor	3.000	3.000	
19.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Projektovanje	12.000	12.000	12.000
20.	M17	Rekonstrukcija rskrsnice sa M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica, dionica M17_006:Ozimica-Topčić Polje, km 9+180, općina Žepče, I faza	Izvođenje	600.000	600.000	620.000
			Nadzor	20.000	20.000	
21.	M17.3	Izrada glavnog projekta trake za spora vozila na M17.3_001: - dionica 1: km4+900-km8+200, -dionica 2: km17+600-km18+500	Projektovanje	60.000	60.000	67.000
			Revizija	7.000	7.000	
22.		Glavni projekta Pješačka staza u cestu M17 dionica: Potoci-Mostar L=cca 2,00 km	Projektovanje	-	10.000	10.000
<b>U K U P N O</b>				<b>4.571.000</b>	<b>4.463.000</b>	<b>4.463.000</b>

### 3.2.4. Vanredno održavanje

#### 3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M4	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Soline u Tuzli (M-04.0-4-05), dionica Šiški Brod – Kalesija – Gr. Ent (Memići), km 9+555	Izvođenje	450.000	450.000	465.000
			Nadzor	15.000	15.000	
2.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-001-8) preko potoka Mrižnica u Kamenici , na cesti M5, dionica Granica RH (Izačić) – Bihać, km 7+765	Izvođenje	450.000	450.000	465.000
			Nadzor	15.000	15.000	
3.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-009- 508) preko potoka Bravnice, na cesti M5, dionica Jajce Jug –Donji Vakuf 1, km 3+746	Projektiranje	-	20.000	432.000
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	12.000	12.000	
4.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-009- 218) preko Sandžačke rijeke, na cesti M5, dionica Jajce Jug –Donji Vakuf 1, km 26+245	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
5.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, skretanje za Govediće (M18.1-001-442) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 40+088	Izvođenje	750.000	750.000	772.000
			Nadzor	22.000	22.000	
6.	M5	Zamjena dilatacija na mostu preko duboke doline na Komaru (M5-010-224), na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 17+773 , Komar donji	Izvođenje	110.000	110.000	114.000
			Nadzor	4.000	4.000	
7.	M17	Zamjena dilatacija na mostu preko Grabovačkog jezera, Ravlići , Aleksin Han (M17-013-316), na cesti M17, dionica Jablanica 1 - Potoci, km 8+537 ,	Izvođenje	150.000	148.000	153.000
			Nadzor	5.000	5.000	
8.	M17	Sanacija dilatacija na mostu preko potoka Jelašje (M17-012-307) u Donjem Papraskom, na cesti M17 dionica Konjic- Jablanica 1, km 17+923	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

9.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-390) u Poturovićima, na cesti M18 dionica Olovo – Semizovac, km 31+941	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	
10.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-392) u Gareži, na cesti M18 dionica Olovo – Semizovac, km 36+957	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	
11.	M17	Zamjena dilatacionih naprava na mostu preko rijeke Save (M17-001-574) u Bosanskom Šamcu na stubnim mjestima S9, S13 i OS16, na cesti M17 dionica Granica RH- Bosanski Šamac- Granica entiteta, km 0+000	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M5	Rekonstrukcija mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310 - Glavni projekat izmještanja instalacija (elektroinstalacije, vodovod, kanalizacija, telekom ....)	Projektiranje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
13.	M5	Sanacija mosta preko rijeke Lašve (M5-010-225) u Turbetu., na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1-Turbe, km 25 +545	Projektiranje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
14.	M17	Sanacija mosta preko Golijaškog potoka (M17-005-171), na cesti M17, dionica Karuše Ozimica, km 28+814	Projektiranje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
15.	M17	Sanacija mosta preko Babine rijeke i lokalnog puta (M17-007-176 ) na cesti M17, dionica Topčić polje – Lašva 0, km 21+935	Projektiranje	25.000	25.000	28.500
			Revizija	3.500	3.500	
16.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Demira mlin (M18.1-001-606) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 40+646	Projektiranje	25.000	25.000	28.500
			Revizija	3.500	3.500	
<b>UKUPNO</b>				<b>3.338.000</b>	<b>3.356.000</b>	<b>3.356.000</b>

### 3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M16.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16.2_001 Bugojno 2 – Gornji Vakuf	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14.2_002 Krnjeuša – Bosanski Petrovac 4	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M14	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14_002 Srbljani – Bosanska Krupa 1	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M16.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16.2_003 Prozor – Jablanica 1	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M17.5	Sanacija kolovoza na cesti M17.5_004: Grude 2 – Privalj	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M4	Sanacija kolovoza na cesti M4_012: Simin Han 1 – Donje Caparde	Izvođenje	500.000	326.000	333.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M15	Sanacija kolovoza na cesti M15: Barači – Glavica	Izvođenje	400.000	400.000	405.000
			Nadzor	7.000	5.000	
8.	M16	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16_011: Livno 3- Renjići	Izvođenje	500.000	500.000	503.000
			Nadzor	12.000	3.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

9.	M14	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14_003 Bosanska Krupa 1-Bosanska Otoka	Izvođenje	200.000	200.000	203.000
			Nadzor	5.000	3.000	
10.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5_012 Nević polje – Kaonik	Izvođenje	700.000	700.000	710.000
			Nadzor	10.000	10.000	
11.	M17.1	Sanacija kolovoza na cesti M17.1 Zavidovići – Ribnica	Izvođenje	800.000	800.000	810.000
			Nadzor	10.000	10.000	
12.	M17	Sanacija kolovoza na cesti M17_007 Nemila – Lašva	Izvođenje	350.000	350.000	351.000
			Nadzor	5.000	1.000	
13.	M16.4	Sanacija kolovoza na cesti M16.4_001 Bugojno-Nević polje (prevoj Rostovo)	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5_013 Kaonik-Gromiljak (Kaonik-Busovača)	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
15.	M4.2	Sanacija kolovoza na cesti M4.2_001 Granica BiH/HR-Skokovi	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
16.	M14	Sanacija kolovozne konstrukcije i pješačkih staza na M14.001 Bihač4-Srbljani, L=2,00km	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
17.	M17.5	Sanacija kolovoza na cesti M17.5 Blidinje-Posušje	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
18.	M14.2	Sanacija kolovoza na cesti M14.2_007_ Bos.Šamac-Orašje	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
19.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5 Azize Šećerbegović-Korija	Izvođenje	500.000	500.000	508.000
			Nadzor	8.000	8.000	
20.	M14	Sanacija kolovoza na cesti M14_003: Bos.Krupa 1-Bos.Otoka	Izvođenje	-	160.000	163.000
			Nadzor	-	3.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>7.899.000</b>	<b>7.871.000</b>	<b>7.871.000</b>

### 3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lokacija 2 ( km 7+050 - km 7+800)	Izvođenje	700.000	700.000	730.000
			Nadzor	30.000	30.000	
2.	M14	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti Srbljani-Bos.Krupa	Izvođenje	700.000	700.000	730.000
			Nadzor	30.000	30.000	
3.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lokacija 4 ( km 9+270 - km9+700)	Izvođenje	500.000	500.000	520.000
			Nadzor	20.000	20.000	
4.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 16+130- km16+310	Projektovanje	20.000	20.000	24.000
			Revizija	4.000	4.000	
5.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 16+450 - km18+270	Projektovanje	30.000	30.000	35.000
			Revizija	5.000	5.000	

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

6.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 19+190- km19+800	Projektovanje	30.000	30.000	35.000
			Revizija	5.000	5.000	
7.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 20+390 do km20+900	Projektovanje	30.000	30.000	35.000
			Revizija	5.000	5.000	
8.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, od km 22+550 do km22+670	Projektovanje	15.000	15.000	18.000
			Revizija	3.000	3.000	
9.	M18	M18, Sanacija slijeganja trupa ceste na M18_010, Semizovac-Sarajevo-Malta, od km 7+750 do km 8+300	Projektovanje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
10.	M16.2	Sanacija škarpi zasjeka, cesta M16.2, dionica 002, Gornji Vakuf – Prozor , na potezu od km 13+000 do km 15+150 II faza	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
11.	M17	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M17-_013,dionica: Jablanica -Potoci	Projektovanje	25.000	25.000	30.000
			Revizija	5.000	5.000	
12.	M17	Sanacija škarpi i uklanjanje ili stabilizacija Ostenjaka iznad ceste M17 i brane HE Grabovica	Projektovanje	30.000	30.000	35.000
			Revizija	5.000	5.000	
13.		Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi	Projektovanje	100.000	100.000	100.000
14.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Jajce Jug-Donji Vakuf, km13+300	Projektovanje	-	6.800	176.800
			Izvođenje	-	170.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>2.630.000</b>	<b>2.806.800</b>	<b>2.806.800</b>

#### 4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije, kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste F BiH su Rebalansom planirale vlastita sredstva u iznosu od 3,03 mil.KM.

Red. br.	OPIS	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.
1.	Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	100.000	100.000
	Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)		
	Konsultantske usluge –pravna pomoć		
<b>UKUPNO</b>		<b>100.000</b>	<b>100.000</b>

Red. br.	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.
1.	M17.3	Neum – Stolac, dionica: Stolac-Drenovac (Poplat)	4.000.000	2.930.000
2.	M6.1	Južna Obilaznica Mostara, servisna saobraćajnica na dionici Međine - Miljkovići i dionici Miljkovići – Rodoč - veza na M17		
3.	M14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić - Kamenica, cca 3 km		
4.	M16.4	Obilaznica Bugojna		
5.	M4.2	Obilaznica Cazina		
6.	M6	Južna obilaznica Gruda (I faza)		



## JP CESTE FEDERACIJE BIH

7.	M14.1	Izgradnja magistralne ceste Bihać - Bosanska Krupa, Srbljansko – Grmuški plato, L= 25 km		
8.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici		
9.	M5	Bihać: Devijacija pored Robota i Doma zdravlja Bihać		
10.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Špionici dionica (003), km 21+200		
11.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Husino" dionica (006), km 2+500		
12.	M4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica (010): Donja Orahovica-Šićki Brod, km 23+500		
13.	M6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica (010), km 9+000 do 10+000 Dobrič		
14.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, dionica (011), km 10+200-9+950		
15.	M5	Izgradnja pješačke staze u naselju Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000		
16.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Čehaje		
17.	M17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880		
18.	M18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200		
19.	M18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300		
20.	M15	Kamičak – Ključ, km 17+000		
21.	M4	Magistralna cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“) - petlja Šićki Brod		
22.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki brijeg, kroz naseljeno mjesto Međine		
23.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo		
24.	M14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002		
25.	M15	Izgradnja kružnog toka u Sanskom Mostu na spoju ceste M-15 i R-405 dionica 003		
26.	M5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, M-5, (012), km 0+000 (Nević Polje)		
27.	M18	Rekonstruk. raskrsnice ceste M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, M-17, (008), km 7+350		
28.	M5	Rekonstrukcija raskrsnica na obilaznici Viteza		
29.	M18	Rekonstrukcija raskrsnica na cesti M-18 u kružne tokove (prolaz kroz Vogošću)		
30.	M17	Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17		
31.	M17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800		
32.	M5	Izgradnja traka za spora vozila, Bihać - Bos.Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko		
33.	M17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700		
34.	M4.3	Izgradnja Obilaznice Bužim		
35.	M6.1	Izgradnja trake Tomislavgrad-Široki		
36.	M5	Rekonstrukcija ceste devijacija puta V korpusa AVNOJ-a		
37.	M5	Izgradnja Obilaznice Donji Vakuf		
38.	M20	Rekonstrukcija raskrsnice Goražde-Ustiprača km 0+550, na Obilaznici Goražda		
39.	M17.3	Izgradnja Obilaznice Stoca		
40.	M18	Treća traka Čevljanovići – Nišići		
41.	M17	Petlja Drivuša		
42.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom		
<b>UKUPNO</b>			<b>4.000.000</b>	<b>2.930.000</b>

**5. Projekti iz Budžeta Federacije BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti**

a/ Vlada F BiH je Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. utvrđenih Budžetom F BiH za 2019. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, odredila JP Ceste F BiH za implementatora sredstava projekata, kao što su:

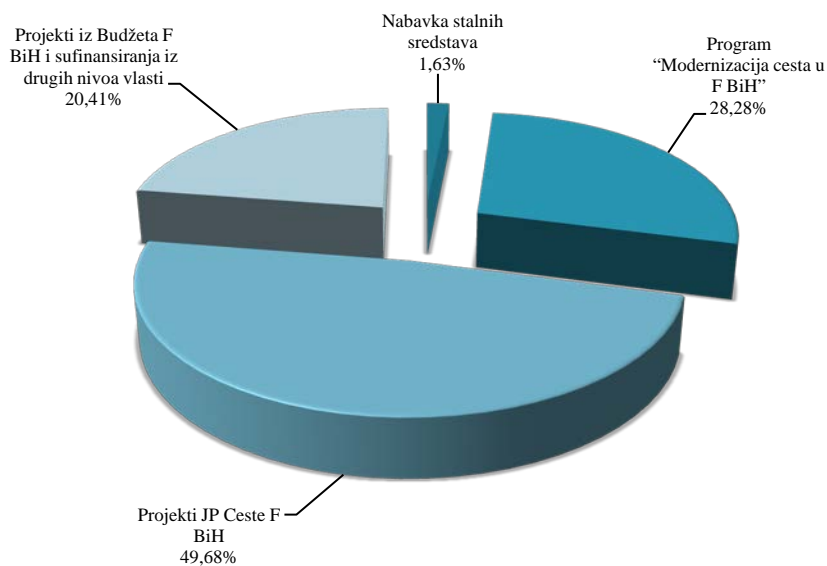
1. Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz zonu Vitez,
2. Izgradnja Južne obilaznice Mostara,
3. Projekat izgradnje i rješavanja spoja magistralnih cesta M6.1 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru i
4. Poddionica: Šićki Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla – Sarajevo.

U Budžetu F BiH svake godine se planiraju sredstva za Kapitalne transfere, te su JP Ceste F BiH na osnovu Odluka Vlade F BiH V broj: 370/2023., 508/2023., 509/2023., 578/2023., 648/2023. 1560/2023.,1889/2023. i 1890/2023. zadužene za implementaciju sljedećih projekata iz Budžeta F BiH za 2023 godinu:

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Ukupno Rebalans Plana 2023.
1.	M5	Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje –prolaz kroz poslovnu zonu Vitez (LOT4)	Eksproprijacija Projektovanje	2.000.000	2.000.000	2.000.000
2.	M6.1	Izgradnja Južne obilaznice Mostara (1mil.KM), pristupne ceste Varda-Rodoč (2,7 mil.KM) i rekonstrukcija ceste Ilići –Mostar (1,30 mil.KM)	Eksproprijacija Projektovanje	1.000.000	1.000.000	5.000.000
			Izvođenje Nadzor	4.000.000	4.000.000	
3.	M17 M17.4	Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M17.4 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17 Ortiješ u gradu Mostaru	Eksproprijacija Projektovanje	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			Izvođenje			
4.	M18	Poddionica: Šićki Brod-Đurđevik na trasi ceste Tuzla – Sarajevo	Eksproprijacija Projektovanje	4.000.000	4.000.000	10.000.000
			Izvođenje Nadzor	6.000.000	6.000.000	
			Projektovanje			
5.		Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica:Stup-Buča potok-Pofalići – Velešići-Bentbaša	Revizija Studije	3.000.000	3.000.000	3.000.000
			Projektovanje			
6.		Rekonstrukcija i sanacija ceste Kreševo-Kiseljak	Eksproprijacija Projektovanje	2.000.000	2.000.000	4.000.000
			Izvođenje Nadzor	2.000.000	2.000.000	
			Projektovanje			
7.	M18	Sufinansiranje izgradnje XII transferzale spoj od Stupske petlje do aerodroma Sarajevo	Eksproprijacija Projektovanje	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			Projektovanje			
8.		Rekonstrukcija dijela tomlavgradske obilaznice	Izvođenje Nadzor	500.000	1.000.000	1.000.000
			Projektovanje			
			Projektovanje			
9.	M18	Izrada glavnog projekta za izgradnju brze ceste Sarajevo-Tuzla, poddionica: Vitalj-Gojakovići (modernizacija postojeće magistralne ceste Sarajevo-Tuzla)	Eksproprijacija Projektovanje	4.500.000	-	-
			Projektovanje			
10.	M5	Izgradnja obilaznice Kiseljaka II faza (tunel i trasa)	Eksproprijacija Izvođenje	2.000.000	2.000.000	2.000.000
			Nadzor			
			Projektovanje			
<b>UKUPNO</b>				<b>34.000.000</b>	<b>30.000.000</b>	<b>30.000.000</b>

b/ Potpisan je „Sporazum o zajedničkoj implementaciji projekta rekonstrukcije XII transferzale na magistralnoj cesti M18, lokalitet Stupska petlja - Granica Entiteta“ sa Ministarstvom saobraćaja Kanton Sarajevo, broj: 01-02.1-14475/19. dana 18.12.2019. godine, gdje predviđena dogradnja još jedne kolovozne trake.

Kanton Sarajevo će obezbjediti nepovratna sredstva za izvođenje radova i eksploraciju, a JP Ceste F BiH će obezbjediti sredstva za izradu projektne dokumentacije, reviziju, prikupljanje neophodnih saglasnosti, odbrenje za građenje, te nadzor nad izvođenjem radova. Implementator projekta su JP Ceste F BiH.



*Grafički prikaz Rebalansom planirane strukture investicija*

**IZVORI FINANSIRANJA**

Red Br.	O P I S	Plan 2023.	Rebalans Plana 2023.	Index 4/3
1	2	4		5
1.	JAVNI PRIHODI	107.150.000	110.200.000	103
2.	KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA	44.301.500	38.470.300	87
3.	VIŠAK PRIHOD NAD RASHODIMA	50.396.250	54.840.750	109
4.	GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BIH	34.000.000	30.000.000	88
5.	GRANT SREDSTVA EBRD-a	62.000	62.000	100
6.	AMORTIZACIJA	1.000.000	2.500.000	250
I	UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA	236.909.750	236.073.050	100

**RASPOREĐENA SREDSTVA**

1.	OTPLATA KREDITA	16.500.000	17.110.000	104
2.	JAVNI RASHODI	63.904.000	69.459.500	109
3.	INVESTICIJE	155.505.750	147.003.550	95
4.	TROŠKOVI AMORTIZACIJE	1.000.000	2.500.000	250
II	UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA	236.909.750	236.073.050	100

Na osnovu Zakona o cestama F BiH, JP Ceste F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit, već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

U skladu sa mišljenjem i preporukom Ureda za reviziju institucija u F BiH, iskazanim u Izvještaju o finansijskoj reviziji za 2019. godinu, da prikupljena novčana sredstva po osnovu naknada od nafte i naftnih derivata i naknada za upotrebu cesta koje se plaćaju pri registraciji vozila nisu poslovni već javni prihodi namijenjeni za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta i da iste treba iskazivati na poziciji dugoročnih razgraničenja od momenta uplate do njihove realizacije, pa se u bilanci uspjeha iskazuje **financijski rezultat jednak nuli**, kao i u poreznoj bilanci, jer JP Ceste F BiH nije obveznik poreza na dobit.

JP Ceste F BiH će od ukupno 236,07 mil.KM planiranih sredstava, finansirati otplate glavnica kredita za Program “Rehabilitacija cesta u F BiH” (otplata kredita EIB-a broj: 23924 i (WB)-IDA broj: 43710) i Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (kredit EBRD broj:47461 i kredit EIB 82137) u iznosu od 17,11 mil.KM, javne rashode 69,46 mil.KM, investicije 147,00 mil. KM i obračunati troškove-amortizacije.

**Napomena:** Uprava JP Ceste F BiH zadržava pravo da unutar prethodnih tabela može donijeti odluku o prekoračenju planiranih sredstava za pojedinačne stavke, uz adekvatna obrazloženja, s tim da se ne može prekoračiti ukupna vrijednost tabele, a zatim kroz redovne izvještaje informisati Nadzorni odbor JP Cesta F BiH.

### **D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE**

Odjel za nabavke funkcionira i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će:

- nastaviti sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.
- pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju, Nadzorni odbor i za Agenciju za javne nabavke,
- u saradnji sa Upravom poduzimati mjere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

Nakon usvajanja Plana, Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti plan nabavki, koji će uključiti planirane nabavke.

Plan nabavki će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljen na internet stranici JP Ceste F BiH.

Neophodno kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i najavljenog novog Zakona o javnim nabavkama.

### **E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI**

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i imovinsko-pravne,
- kadrovske i
- opće poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i općih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste F BiH i prati njihovu primjenu.

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih općih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrtu, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova, se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima...itd.

U oblasti imovinsko-pravnih poslova provodiće se aktivnosti na podnošenju prijedloga za eksproprijaciju, zaključivanju sporazuma o naknadi na planiranim projektima kao i onim već otpočetim te zastupanje pred organima uprave-uglavnom općinskim radi sporazumnog određivanja naknada za izuzete nekretnine kao i zastupanje pred svim sudovima (vanparnični i parnični postupak) u okviru rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.

Takođe, vodiće se evidencija radnika JP Ceste F BIH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima. U skladu sa Zakonom i drugim propisima kao i opštima aktima JP Ceste F BiH, obavljace se aktivnosti vezane za prijem radnika kao i aktivnosti vezane za odlazak radnika u penziju.

U oblasti općih poslova provodiće se aktivnosti na održavanju voznog parka, održavanju sistema mašinskih instalacija-grijanje i hlađenje, održavanju elektro i vodoinstalacija, održavanju radnih prostorija i poslovi protivpožarne zaštite te poslovi digitalnog protokola.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BiH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te puna zaštita radnika JP Ceste F BIH.

## **F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI**

### **1. Prihod od nafte i naftinih derivata**

U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftinih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05 KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

### **2. Nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil.KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)**

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

---

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autoceste F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br. 31788 realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2022. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autocesta F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već spomenutim predstavnicima, uplatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM, koje se u JP Ceste F BiH vode kao dugoročne obaveze. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je 2014. godine donijela Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim, da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Ceste F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Ceste F BiH i cijeli proces je vraćen na početak. JP Ceste F BiH su uputile više dopisa Vladi F BiH i Federalnom ministarstvu finansija, putem nadležnog ministarstva.

Federalno ministarstvo finansija je, u septembru 2022 godine, uradilo Prijedlog odluke o alokaciji obaveza po kreditu EBRD 31788 - Regionalni program razvoja cesta (Sarajevska obilaznica) na Federaciju BiH, sa dinamikom refundacije po 5,00 mil.KM godišnje, u periodu 2024.-2026 godina. Prijedlog je dostavljen JP Ceste F BiH na mišljenje, sa kojim su JP Ceste F BiH saglasne, uz male korekcije. Spomenuti Prijedlog će biti upućen u parlamentarnu proceduru na usvajanje...

- Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

### **3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH**

- Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

### **4. U okviru redovnog održavanja**

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno



oporezivanje za područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;

- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.
- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 31.08.2018.-15.03.2019. godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

**5. Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.**

**6. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015.godine.**

Spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%. Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz *gradove* naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.

**7. Stalna aktivnost:**

- utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
- utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za
- obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja,
- povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.

Direktor  
  
Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.