

**REBALANS
PLANA POSLOVANJA
2019. GODINA**

Sarajevo, septembar/rujan 2019.

SADRŽAJ

	Strana
U V O D	3
A. I JAVNI PRIHODI	6
A. II AMORTIZACIJA	9
B. I JAVNI RASHODI	10
1. Troškovi poslovanja	11
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	12
3. Redovno održavanje	13
4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	16
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	16
6. Troškovi konsultantskih usluga	17
7. Kamate	18
B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE	20
C. INVESTICIJE	21
1. Nabavka stalnih sredstava	22
2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“	23
3. Projekti JP Ceste F BiH	30
4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	47
5. Projekti iz Budžeta F BiH i GSM licence	49
IZVORI FINANSIRANJA I RASPOREĐENA SREDSTVA	51
D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE	52
E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI	52
F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI	54

U V O D

Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, je registrovano kod Kantonalnog suda u Sarajevo, 2002 godine, na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“ br. 6/02.) kojoj je data na korištenje i upravljanje magistralna cestovna infrastruktura u F BiH. U skladu sa Zakonom o cestama F BiH („Službene novine F BiH br. 12/10. I 16/12. i 66/13.) promijenjen je naziv u Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo. Navedena promijena registrovana je kod Općinskog suda Sarajevo, Rješenjem registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

Osnovna djelatnost JP Ceste F BiH je upravljanje, građenje, rekonstrukcija, održavanje i zaštita magistralnih cesta.

Na osnovu Zakona o cestama u F BiH, Zakona o javnim preduzećima u F BiH, Statuta JP Ceste F BiH i Smjernica Federalnog ministarstva prometa i komunikacija urađen je Plan poslovanja JP Ceste F BiH za 2019.godinu (u daljem tekstu: „Plan“). Na isti je Nadzorni odbor JP Ceste F BiH, dao saglasnost Odlukom broj: 01-03.2NO-11505/18. od 08.01.2019. Vlada F BiH je Odlukom V broj:610/2019. od 18.04. 2019 godine dala saglasnost na Plan poslovanja, a krajem mjeseca juna (27.06.2019.) ovlaštenje punomoćniku za zastupanje na Skupštini JP Ceste F BiH. Skupština JP Ceste F BiH je potvrdila Odluku Vlade F BiH na svojoj sjednici održanoj 02. jula 2019. Odlukom broj:01-03.2SK-7856-1/19. Plan je predstavljao osnov svih aktivnosti, međutim tokom implementacije istog, došlo je do znatnih odstupanja od planiranih aktivnosti, te Uprava odlučila da uradi revidiranje istog tj. izradu Rebalansa plana zbog:

- Odluke Vlade F BiH: V broj: 231/19 i 232/19 o kategorizaciji slijedećih regionalnih cesta u magistralne:
 - o Regionalna cesta R-401, Velika Kladuša-Vrnograč-Radića most-Bužim-Bosanska Otoka u magistralnu cestu M-4.3 i
 - o Regionalna cesta R-419 Jablanica-Posušje i R-420 Posušje-Grude-Privalj u magistralnu cestu M-17.5;

Odluke o odobravanju realizacije projekta „Sanacije magistralnog puta M-17.5, dionica Sovićka vrata – Potok Zec“, V broj:910/2019 od 31.07.2019. i dopunama Odluke za isti projekat: V broj:1040/2019 od 12.09.2019. koje je Vlada F BiH usvojila na svojim sjednicama;

Odluke o izmjenama Odluke o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transferi za izgradnju autocesta i brzih cesta“ u iznosu od 153,00 mil.KM utvrđenih Budžetom F BiH za 2018.godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, V broj:665/2019. kojom su JP Ceste F BiH implementator sredstava za „Projekat izgradnje i rješavanja spoja magistralnih cesta M-6.1 i M-17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru“;

- Odluke o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim

preduzećima –transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom F BiH za 2019 godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. kojom su JP Ceste F BiH implementator sredstava za slijedeće projekte: Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz zonu Vitez u iznosu od 34,00 mil.KM, Izgradnja Južne obilaznice Mostara u iznosu od 7,00 mil.KM, Projekat izgradnje i rješavanja spoja magistralnih cesta M-6.1 i M-17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru 13,00mil.KM i Poddionica: Šićki Brod-Đurđevik na trasi ceste Tuzla-Sarajevo u iznosu od 40,00 mil.KM.

- Odluke o usvajanju Programa investiranja kapitalnog transfera JP Ceste F BiH iz sredstava podračun – sredstva od GSM licence, utvrđenog izmjenom i dopunom Budžeta F BiH za 2017 godinu za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, V broj: 1665/17, gdje su JP Ceste F BiH bile zadužene za implementaciju na projektu „Izgradnja kružnog toka na Šipu u Sarajevu“. Zbog problema sa eksproprijacijim, sredstva su Odlukom V broj:1512/18 preusmjerena na druge projekte.
- Povećanja javnog prihoda, najviše u dijelu naknade od nafte i naftnih derivata, povećanja rashoda, između ostalog, zbog odluka o prekategorizaciji regionalnih cesta u magistralne kao i u investicijama izmjene na aktivnostima i planiranim budžetima pojedinih projekata.

Prioriteti JP Ceste F BiH odnose se na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjerena na aktivnosti vezane za Program „Modernizacija cesta F BiH“, završetak ranije započetih projekata, eliminaciju najoštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvorištima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

U toku je implementacija Programa „Modernizacija cesta u F BiH“ koji se najvećim dijelom finansira iz kredita međunarodnih razvojnih banaka i to:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil.EUR
2. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461– 65 mil.EUR
3. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 -58 mil.EUR.

Kreditni sporazumi sa međunarodnim razvojnim bankama potpisani su u 2016. godini. Realizacija programa predviđena je u četverogodišnjem periodu, počev od 2017 godine.U skladu sa sporazumima o zajmu/ kreditu, bilo je neophodno ispuniti uvjete koji prethode efektivnosti kredita (zaključivanje supsidijarnih sporazuma između BiH i F BiH, zaključivanje podsporazuma između FBIH i JP Ceste F BIH, izdavanje pravnih mišljenja od strane Ministarstva pravde BIH i FBIH). Međutim, kasnilo se u ispunjenju uvjeta za efektivnost kredita što je dovelo do pomjeranja početka implementacije projekata u 2018. godinu. Kredit Zajam Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) efektivan je od 4.10.2017 godine. Uvjeti za povlačenje prve tranše EIB kredita su ispunjeni. U skladu sa članom 5.01 (d) Uvjeti koji prethode efektivnosti Ugovora o zajmu između BiH i Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), Federacija Bosne i Hercegovine trebala je usvojiti legislativu koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne derivate za JP Ceste F BiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama F BiH od 15.3.2010. Obzirom da su usvojene izmjene i dopune Zakona o akcizama EBRD je 29.05.2019 obavjestio Ministarstvo finansija i trezora BIH da je saglasan da odstupa od člana 5.1 (d) koji se

odnose na zakonske propise o godišnjoj alokaciji, te da navedeno postane uvjet za povlačenje sredstava Tranše II, a da Tranša I postane efektivna sa datumom obavijesti.

Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH utvrđuje u skladu sa zakonima, Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

Finansijski rezultat JP Ceste F BiH predstavlja razliku javnih prihoda i javnih rashoda, koji je neoporeziv. Isti ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Prema Zakonu o cestama F BiH, finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za dospjele obaveze po kreditima Programa „Rehabilitacija cesta u F BiH“, zatim upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu magistralnih cesta.

Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ okončan je 2013.godine, a finansiran je iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija, na osnovu Ugovora o zajmu broj: 37543 između Bosne i Hercegovine i EBRD, i Sporazuma o podršci zajmu između BiH i EBRD, zaključenih 17.7.2007. godine na 45 mil. EUR, sa periodom otplate od 12 godina, uključujući tri godine perioda odgode. Također, Ugovorom o zajmu broj: 23924 između BiH i EIB-a definisan je period otplate tranši kredita. Otplate kredita WB je otpočela 2017. godine. JP Ceste F BiH su planirale ukupna sredstva za otplatu sva tri kredita u iznos od 16,50 mil.KM.

JP Ceste F BiH su bile angažovane na LOT – 2C projekta Sarajevska obilaznica, na osnovu Odluke Vlade F BiH broj: 233/05, koji se u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH vodi vanbilansno. Nakon donošenja odluke, od strane Vlade F BiH, izvršit će se prenos na krajnje korisnike, odnosno upravitelje.

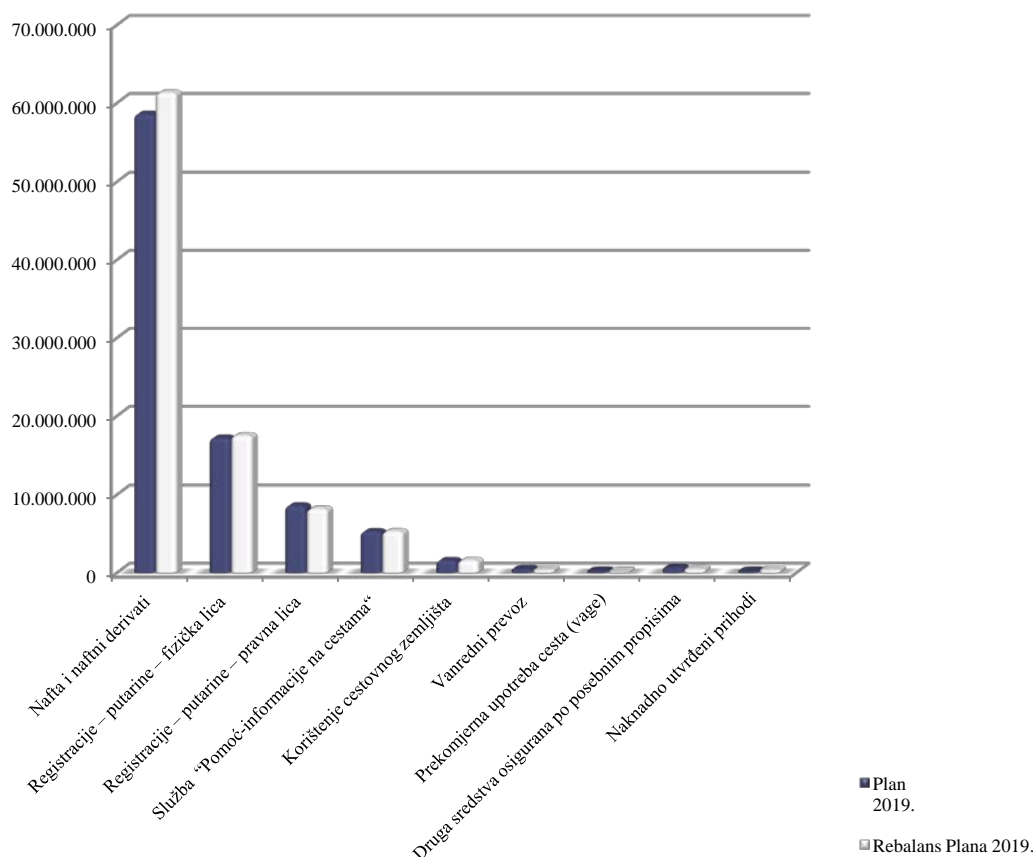
U skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova, finansirane iz vlastitih sredstava, a nabavke iz međunarodnih kreditnih sredstava po međunarodnim procedurama kreditora.

Javni prihodi, rashodi, investicije kao i ostale aktivnosti koje će JP Ceste F BiH provoditi tokom planiranog perioda, dato je u nastavku.

1.1 JAVNI PRIHODI

Red. Br.	O P I S	Šifra naknade	Realizovano 2018.	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 6/5
1	2	3	4	5	6	7
1.	Naknade od:		88.245.029	91.995.000	94.480.000	103
1.1	Nafte i naftnih derivata	717131 717114	41.880.799 14.558.361	42.601.000 15.994.000	43.900.000 17.430.000	103 109
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	16.642.153	17.200.000	17.500.000	102
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	8.205.373	8.600.000	8.200.000	95
1.4	Službe “Pomoć-informacije na cestama“	722535	5.094.481	5.300.000	5.300.000	100
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.195.033	1.600.000	1.600.000	100
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	552.219	500.000	420.000	84
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	116.610	200.000	130.000	65
2.	Druga sredstva osigurana po posebnim propisima		517.727	675.000	520.000	77
2.1	Reklamni panoi	722539	371.609	470.000	350.000	74
2.2	Kamate	722565	40.495	50.000	50.000	100
2.3	Saglasnosti	722565	100.801	150.000	120.000	80
2.4	Tenderi	722565	4.822	5.000	-	-
3.	Naknadno utvrđeni prihodi		403.489	200.000	400.000	200
U K U P N O			89.166.245	92.870.000	95.400.000	103

Prihodi su Rebalansom povećani sa 92,87 mil.KM na 95,40 mil.KM, tj. za 2,53 mil.KM ili 3% Najveće povećanje od 2,74 mil.KM ima prihod od nafte i naftnih derivata. Putarine za fizička lica povećane su za 0,30 mil.KM, dok su putarine pravnih lica smanjene za 0,40 mil.KM, u odnosu na Planom predviđenih 8,60 mil.KM, po osnovu pristiglog prihoda tokom godine. Smanjeni su prihodi za vanredne prevoze, prekomjernu upotrebu cesta, reklamne panoe i saglasnosti, sve po istom osnovu. Ostali prihodi ostali na ranije planiranom nivou.



Grafikon prikazuje visinu planiranih prihoda

1. Naknade – učešće u strukturi javnih prihoda

99,04 %

1.1. od nafte i naftnih derivata – Na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br.91/17.) putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derivate u iznosu od 0,15 KM/ l za puteve na Jedinствен račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu korigovane Projekcije prihoda od indirektnih poreza sa Jedinственog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2019. godinu, prihod iz naknade od nafte i naftnih derivata sa Jedinственog računa Rebalansom je planiran u iznosu od 43,90 mil.KM, što je za 3% više od planiranih 42,60 mil.KM.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, (od čega 0,05 KM/l za druge puteve), a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Izmjene Zakona stupile su na snagu početkom 2018. godine. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služiti će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta, tako da 59% pripada Federaciji BiH, 39% pripada Republici Srpskoj i 2% Brčko Distriktu. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. Na osnovu korigovane Projekcije, Rebalansom su planirana sredstva u iznosu od 17,43 mil.KM, što je za 9 % više od ranije planiranih 16,99 mil.KM.

1.2. i 1.3 putarine za fizička i pravna lica – Rebalansom su planirana u ukupnom iznosu od 25,70 mil.KM, što je za 0,10 mil.KM manje u odnosu na planiranih 25,80 mil.KM. Prateći visinu prihoda do izrade Rebalansa, prihod od putarine - fizička lica je povećan u iznosu od 0,30 mil.KM u odnosu na Plan, dok su sredstva putarina - pravna lica smanjena za 0,40 mil.KM. Ista se uplaćuje na osnovu „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015.

1.4 služba “Pomoć-informacije na cestama”- predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći. Naknada je definisana članom 88. i 100. Zakona o cestama Federacije BiH i Odluke Vlade Federacije BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.). Planirani prihod ostao je na nivou ranije planiranih sredstava, u iznosu od 5,30 mil.KM.

1.5. za korištenje cestovnog zemljišta – planirana sredstva u iznosu od 1,60 mil.KM su ostala na istom nivou, a Uredbom o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, usvojenom od strane Vlade F BiH, regulisana je visina naknade.

1.6. i 1.7. od vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage) – U skladu sa Zakonom o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta, ostvaruje se prihod po ovom osnovu. Prateći prihod tokom godine, isti su Rebalansom smanjeni za 0,15 mil.KM.

2. Druga sredstva – učešće u strukturi javnih prihoda **0,55 %**
su slijedeća:

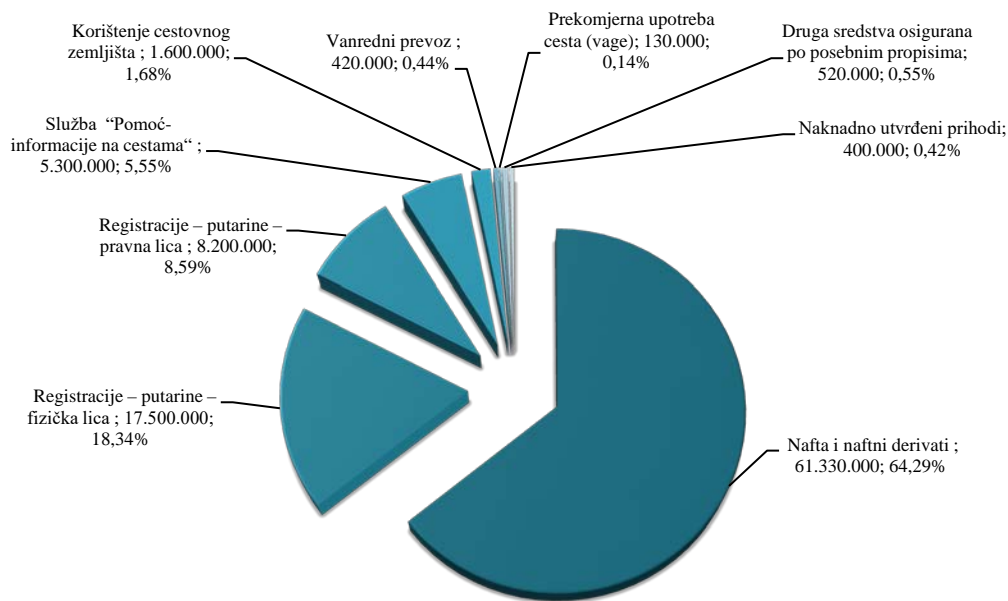
2.1 Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu – Na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015) definisana je ova vrsta naknade. Iako je Planom prihod planiran u iznosu od 0,47 mil.KM, Rebalansom je smanjen na 0,35 mil.KM, jer većina rješenja je obnovljena i fakturisana tokom godine.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

2.2, 2.3 i 2.4 – naknada od kamata, saglasnosti i tendera – prihod po ovom osnovu Rebalansom je planiran u iznosu od 0,17 mil.KM, manje za 0,03 mil.KM od prvobitnih 0,20 mil.KM. Smanjenje se odnosi na prihod od saglasnosti, jer prateći prihod tokom godine, planirani iznos se umanjio.

3. Naknadno utvrđen prihod – učešće u strukturi javnih prihoda 0,42 %

Rebalansom je povećan na 0,40 mil.KM, jer je isti na pola godine realizovan u većem iznosu od prvobitno planiranih 0,20 mil.KM. Obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu oštećenja na magistralnim pravicima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima.



Grafički prikaz strukture planiranih prihoda

A.II AMORTIZACIJA

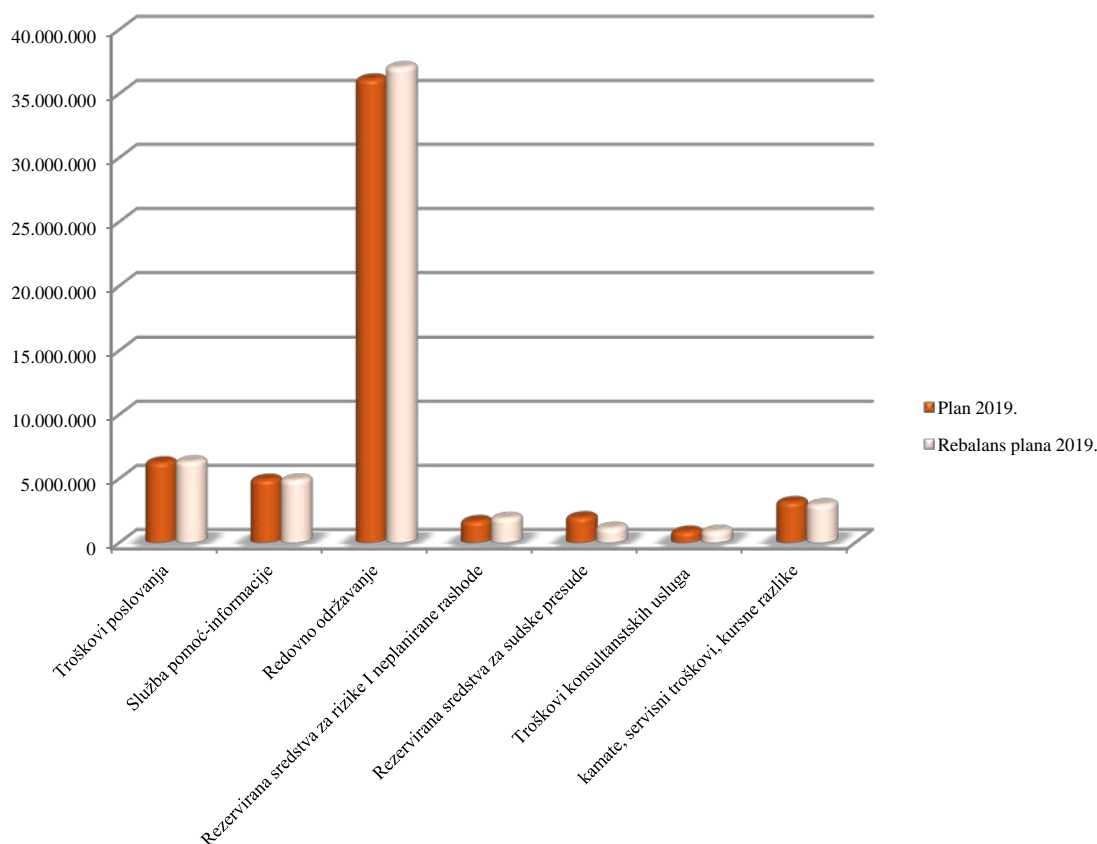
Red. Br.	OPIS	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Amortizacija stalnih sredstava	700.000	300.000	43
UKUPNO		700.000	300.000	43

Napomena: Objašnjenje amortizacije dato na strani 20.

B. I JAVNI RASHODI

Red Br.	O P I S	Realizovano 2018.	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 5/4
1	2	3	4	5	6
1.	Troškovi poslovanja	5.095.872	6.285.000	6.350.000	101
2.	Služba pomoć-informacije	4.803.260	4.929.000	4.929.000	100
3.	Redovno održavanje	34.811.010	36.125.000	37.074.000	103
4.	Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	2.007.652	1.700.000	1.940.000	114
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	2.197.130	2.000.000	1.171.000	59
6.	Troškovi konsultantskih usluga	108.517	882.000	949.000	108
7.	Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	2.063.283	3.179.000	3.002.000	94
U K U P N O		51.086.724	55.100.000	55.415.000	101

Rebalansom plana rashodi su planirani u iznosu od 55,42 mil.KM, što je 1% ili 0,32 mil.KM, više u odnosu na Planom predviđenih 55,10 mil.KM. Najveće povećanje u apsolutnom iznosu sa 0,95 mil.KM su imali troškovi redovnog održavanja zbog novih dionica magistralne ceste, zatim rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode zbog zateznih kamata po osnovu arbitražnog postupka vezanog za projekat Sarajevska obilaznica, i zateznih kamata obračunatih na potraživanja nastala tokom realizacije projekta Izgradnja tunela Karaula, te troškovi poslovanja i troškovi konsultantskih usluga. Smanjena su rezervirana sredstva za sudske presude, jer proces arbitraže, u vezi projekta Sarajevska obilaznica, tokom godine je okončan, kao i sredstva za kamate, servisne troškove, kursne razlike i provizije. Sredstva za službu pomoć informacije su ostala na prvobitno planiranom nivou.



Grafički prikaz visine predviđenih rashoda

1. Troškovi poslovanja

Red. br.	OPIS	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 4/3
1	2	3	4	5
I	Troškovi zaposlenih	4.797.000	4.797.000	100
II	Materijalni troškovi I usluge	1.488.000	1.553.000	104
	UKUPNO I+II	6.285.000	6.350.000	101

Troškovima poslovanja obuhvaćeni su troškovi zaposlenih sa 4,80 mil.KM i materijalni troškovi i usluge od 1,55 mil.KM, što čini 6,35 mil.KM.

I Troškovi zaposlenih

U skladu sa zakonskim i podzakonskim aktima planirana su sredstva za troškove zaposlenih, kojima su obuhvaćeni: troškovi bruto plaća zaposlenih, naknade (naknada troškova prevoza s posla i na posao, naknada za ishranu u toku rada – topli obrok, regres za godišnji odmor).

II Materijalni troškovi i usluge

Red. br.	OPIS	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	50.000	50.000	100
2.	električna energija	45.000	45.000	100
3.	gorivo i mazivo za automobile	100.000	100.000	100
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	15.000	15.000	100
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	210.000	210.000	100
6.	učešće na sajmovima i seminarima	55.000	80.000	145
7.	stručna literatura i časopisi	10.000	13.000	130
8.	grijanje	40.000	40.000	100
9.	zakupnina	100.000	111.000	111
10.	reklama i propaganda	35.000	35.000	100
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	60.000	60.000	100
12.	bankarske usluge	10.000	11.000	110
13.	reprezentacija	35.000	35.000	100
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	55.000	60.000	109
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	35.000	45.000	129
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	45.000	40.000	89
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	80.000	80.000	100
18.	održavanje čistoće	50.000	40.000	80
19.	obezbjeđenje zgrade	11.000	9.000	82
20.	PTT usluge	110.000	110.000	100
21.	komunalne usluge	17.000	18.000	106
22.	stručno osposobljavanje	7.000	7.000	100
23.	tenderi, konkursi i oglasi	50.000	50.000	100
24.	takse	40.000	30.000	75
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	50.000	40.000	80
26.	troškovi eksterne revizije	12.000	18.000	150
27.	troškovi Odbora za reviziju	35.000	35.000	100
28.	ostali troškovi poslovanja	50.000	50.000	100
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	50.000	90.000	180
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	25.000	25.000	100
U K U P N O II		1.488.000	1.553.000	104

Rebalansom su materijalni troškovi planirani u iznosu od 1,55 mil.KM, što je za 4 % više u odnosu na Planom predviđenih 1,49 mil.KM. U suštini, došlo je do prestrukturiranja sredstava sa pojedinih stavki, što je u konačnici rezultiralo povećanjem materijalnih troškova za 0,07 mil.KM.

2. Služba “Pomoć – informacije na cestama”

Izdvajanja iz posebne naknade za Službu “Pomoć-informacije“ na cestama planirana su u iznosu od 4,93 mil.KM. Naknada je regulisana članom 88. Tačka 5.i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o službi “Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose po osnovu ugovora na auto-moto

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama FBiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama Federacije BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2018. do 31.12.2019. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH, te na osnovu okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BIH (AMSuBIH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u F BIH za 2019. godinu.

3. Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Da bi se nastavio kontinuitet radova redovnog održavanja i nakon isteka važećih okvirnih sporazuma, pripremljena je nova tender dokumentacija za ugovaranje radova redovnog održavanja za naredni četverogodišnji period: 2018-2022 godina, a postupak nabavke je pokrenut 06.07.2018 godine. Zbog poništenja postupka od strane Ureda za razmatranje žalbi BiH, Vlada FBiH je Zaključkom broj 972/2018 od 24.07.2018. dala saglasnost za produženje postojećih Okvirnih sporazuma sa izvođačima radova, pa su svi Sporazumi sa izvođačima radova produženi do 30.06.2019. godine odnosno do okončanja novog postupka nabavke.

U ponovljenom postupku javne nabavke, za 10 od 12 tenderisanih LOTova je okončan postupak javne nabavke, i sa odabranim izvođačima radova sklopljeni Okvirni sporazumi za period 01.07.2019-30.06.2023 godine, i jednogodišnji ugovori. Postupak nabavke za LOT 5 i LOT 7 nije okončan, pa su sa postojećim izvođačima radova produženi postojeći ugovori do 14.11.2019. godine, odnosno do završetka postupka nabavke.

Sklapanjem novih ugovora, povećana je i ukupna dužina magistralnih cesta koje su predmet redovnog održavanja, pošto su uključene i neke nove dionice cesta u izgradnji, te preciznije definisane dužine postojećih dionica.

Rebalansom Plana, predviđene su manje preraspodjela te izvršeno usklađivanje planiranih sredstava na pojedinim LOTovima sa dosadašnjom realizacijom redovnog održavanja i novim ugovorima. Zbog prekategoriizacije regionalnih cesta R-401 u M-4.3, te R-419 i R-420 u M-17.5 pokrenuti su postupci nabavke za radove redovnog održavanja na ovim dionicama, koji će se aktivirati po okončanju postupka primopredaje. Pored navedenog, prema sklopljenim novim ugovorima su povećani budžeti za radove redovnog održavanja i na postojećim dionicama cesta, usljed čega su Rebalansom ukupna sredstva za redovno održavanje uvećana za cca 936.000. KM.

Prema potpisanom Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihac - Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP Željeznice F BiH 50%. Pošto u toku 2019. godine nije došlo do realizacije po ovoj stavci, Rebalansom plana su ova sredstva umanjena za 80.000 KM.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektro-opreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona

JP CESTE FEDERACIJE BIH

tunelima, rasvjetu raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšavanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama u blizini škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.

Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Iako pojedinačni jednogodišnji ugovori ni za jedan LOT nisu prekoračeni, uzevši u obzir realizaciju zimske službe za period 01.01. – 15.03.2019. godine koja je obavljena i sredstva isplaćena (cca 7.600.000 KM), prognozirane troškove za 11 i 12 mjesec 2019. godine na postojećim dionicama i cijenama iz novih ugovora, te planirano preuzimanje novih 157 km regionalnih cesta (cca 360.000 KM), Rebalansom Plana, predviđeno je povećanje ukupnih sredstava zimsku službu za cca 550.000. KM.

U polugodišnjem izvještaju potrošnje soli za dio zimske službe 2018/2019 godine već su prekoračena planirana sredstva za ovu namjenu, u rebalansu plana za ovu poziciju je planirano povećanje od 400.000 KM, kojom bi se pokrila ukupna procijenjena vrijednost pokrenutog postupka nabavke 20% potrebnih količina soli za narednu zimu. Prema novim ugovorima, nabavku soli za posipanje cesta provodiće izvođači radova.

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Plan 2019.			Rebalans Plana 2019.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno	Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=207,73km	M5	111,894	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečevo(gr.ent)	1.365.000	1.155.000	2.520.000	1.440.000	1.110.000	2.550.000
	M11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)						
	M14	11,666	Bihać-Srbljani						
	M14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvar						
	M15	49,303	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ						
2. L=41,52 km	M4.2	51,343	(gr.Hrvatske)Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	1.491.000	996.000	2.487.000	1.510.000	950.000	2.460.000
	M14	37,538	Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)						
	M14.2	52,642	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac						
3. L=237,59km	M1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (Gr.distr.)-Srebrenik-Šiški Brod	2.498.000	1.597.000	4.095.000	2.370.000	1.700.000	4.070.000
	M4	67,12	Donja Orahovica-Petlja Šiški-Tuzla-Kalesija-Memići(gr.ent)						
	M14.1	13,021	(gr.ent)-Gradačac-(gr.ent)						
	M18	84,38	(gr.ent.)Banj Brdo_Simin Han Šiški Brod-Kladanj—Tunel Karaula- Olovo						
	M19.2	11,867	Vitalj-(gr.ent)						
4. L=139,44	M4	38,462	(gra.ent)Jelah-Karuše (gran.ent.) Stanić Rijeka-Gračanica-Donja Orahovica	1.520.000	712.000	2.232.000	1.450.000	850.000	2.300.000
	M17	100,982	(gr.ent.)Karuše-Zepče-Zemica-Lašva-Bilješevo Lašva-Kaonik						
5. L=131,68 km	M5	80,817	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.424.000	843.000	2.267.000	1.400.000	750.000	2.150.000
	M16	50,859	(gr.ent) crne Rijeka-Jajce I Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica						
6. L=93,335km	M5	13,998	(gran.ent.)Prača-Hrenovica(gr.ent.)	1.000.000	457.000	1.457.000	1.050.000	490.000	1.540.000
	M18	6,016	(gr.ent.)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)						
	M18.1	46,281	Ustikolina-Grebak-Trnovo						
	M20	27,040	(gr.ent.)Ustikolina-Goražde(gr.ent.)						

JP CESTE FEDERACIJE BIH

7. L=126,54km	M6.1	24,087	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(Gr.ent)	1.200.000	610.000	1.810.000	1.200.000	580.000	1.780.000
	M14.2	30,075	Prozor-Jablanica						
	M17	72,376	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice						
8. L=127,86km	M5	26,581	Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica Jošanica-Stup	1.580.000	940.000	2.520.000	1.600.000	1.010.000	2.610.000
	M17	47,002	Stup-Tarčin-Konjic						
	M18	54,273	Olovo-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Dobrinja (gran.ent)						
9. L=64,13km	M1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)	756.000	340.000	1.096.000	740.000	340.000	1.080.000
	M14.1	24,664	(gr.ent)-Svilaj-Odžak-(gr.ent)						
	M14.2	31,47	Odžak- gr.entiteta I gr. Ent.Orašje						
10. L=136,12km	M5	57,991	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Kiseljak-Zelena Meraja	1.480.000	955.000	2.435.000	1.900.000	1.140.000	3.040.000
	M16.2	39,509	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor						
	M16.4	38,618	Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje						
11. L=346,55km	M6.1	158,025	(gr.Hrvatske) Kaldurma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo- Studena Vrla	3.006.000	2.319.000	5.325.000	3.050.000	2.240.000	5.290.000
	M14.2	33,355	Drvar-Resanovci						
	M15	95,643	Bosansko Grahovo-Štrmica (gr.Hrvatske)						
	M16	56,587	(gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Kolo						
	M16.3	2,935	Tunel K.Vrata-Kupres- Sujica Livno-Kamensko-(gr.Hrvatske)						
12. L=318,89km	M2	9,258	Gr.Hrvatske-Neum-gr.Hrvatske	3.050.000	890.000	3.940.000	3.000.000	840.000	3.840.000
	M6	85,004	Gr.Hrvatske-Grude-Ljubuški-Čapljina-Stolac-gr.ent.						
	M6.1	61,347	Studena vrla-Posušje-Široki brijeg-Mostar						
	M15	3,111	Posušje-Kutleše-Gr.Hrvatske						
	M17	38,582	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske)						
	M17.3	71,721	Buna-Masline Stolac-Hutovo –Neum						
	M20	8,49	Gr.Hrvatske-Duži-gr.entit.						
M17.4	41,377	Mostar-Ljubuški-Crveni Grm							
13. L=100,00km	M-17.5	100,00	Jablanica-Blidinje-Posušje-Grude-Privalj				30.000	210.000	240.000
14. L=57,00km	M-4.3	57,00	Velika Kladuša-Bužim-Bosanska Otoka				20.000	150.000	170.000
		2.134,90	U K U P N O	20.370.000	11.814.000	32.184.000	20.760.000	12.360.000	33.120.000

REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

O P I S	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 3/2
1	2	3	4
REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA	32.184.000	33.120.000	103
Redovno održavanje mostova	500.000	500.000	100

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Glavni pregledi objekata (složenih)	80.000	80.000	100
Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa	500.000	500.000	100
Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	100.000	20.000	20
Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	46.000	46.000	100
Održavanje i nadzor elektro-opreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	450.000	450.000	100
Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola	50.000	50.000	100
Redovno održavanje brojača prometa	10.000	10.000	100
Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	30.000	30.000	100
Obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola	50.000	43.000	86
Tehničko izvidanje i čišćenje površine rizične od mina	300.000	100.000	33
Rekalibracija uređaja za mjerenje refleksije horizontalne i vertikalne signalizacije	25.000	25.000	100
Utrošak soli NaCl i CaCl ₂	1.800.000	2.100.000	117
UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE	36.125.000	37.074.000	103

4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode

N A Z I V	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	1.700.000	1.940.000	114
UKUPNO	1.700.000	1.940.000	114

JP Ceste F BiH su Rebalansom predvidjela sredstva u iznosu od 1,94 mil.KM za vanredne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim pravcima i time ugroziti sigurnost i bezbjednost odvijanja saobraćaja, kao i zatezne kamate po osnovu arbitražnog postupka vezanog za projekat Sarajevska obilaznica i zatezne kamate obračunate na potraživanja nastala tokom realizacije projekta Izgradnja tunela Karaula.

5. Rezervirana sredstva za sudske presude

N A Z I V	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za sudske presude	2.000.000	1.171.000	56
UKUPNO	2.000.000	1.171.000	56

Za tužbe nastale zbog saobraćajnih i drugih nezgoda na magistralnim cestama, troškova

JP CESTE FEDERACIJE BIH

koji nisu rezervirani, zateznih kamata vezanih za sudske troškove i troškova zastupanja pred Međunarodnim arbitražnim sudom Međunarodne privredne komore, vezanih za projekat Sarajevska obilaznica, Rebalansom su rezervirana sredstva smanjena sa 2,00 mil.KM na 1,17 mil.KM.

Projekat Sarajevska obilaznica u poslovnim knjigama JP Ceste F BiH se vodi vanbilansno, obzirom da je projekat Vlade F BiH. Pred Međunarodnim arbitražnim sudom Međunarodne privredne komore u toku godine je okončan predmet br.22380/MHM Osijek-koteks d.d Osijek protiv JP Ceste FBIH. Iako je upućen zahtjev Vladi F BiH za obezbjeđenje neophodnih sredstava za pravnu pomoć i zastupanje, da se ne bi stvarale i povećavale neizmirene obaveze, JP Ceste F BiH su planirale sredstva za ovu namjenu.

6. Troškovi konsultantskih usluga

Red br.	N A Z I V	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	15.000	15.000	100
2.	Troškovi izrade projekta izvedenog stanja magistralnih cesta	150.000	150.000	100
3.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	20.000	20.000	100
4.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	106.000	106.000	100
5.	ISO Standard (grant od EBRD-a)	15.000	15.000	100
6.	IRAP – snimanje cestovne mreže za potrebe Programa „Modernizacije cesta u F BiH“ (kreditna sredstva IBRD) i novih dionica	391.000	410.000	105
7.	Konsultantske usluge vezane za nabavku radova i usluga po međ. procedurama	50.000	20.000	40
8.	Izrada studije analize prometa na magistralnim pravcima	15.000	15.000	100
9.	Izrada plana posebnog obilježja mreže magistralnih cesta	20.000	20.000	100
10.	Tehnička i finansijska revizija(samo za projekte finansirane iz WB i EIB) – (vezana za Program Modernizacija cesta u F BiH – kreditna sredstva)	100.000	3.000	3
11.	Izrada Akcionih planova preseljenja za potrebe međunarodnih institucija	-	51.000	-
12.	Izrada projektnog zadatka za elaborat snimanja i uplanjenja mreže magistralnih cesta u F BiH	-	7.000	-
13.	Prikupljanje, obrada podataka i izrada georeferencijalnog panoramskog video zapisa magistralnih cesta M-4.3 i M-17.5, cca 157 km	-	110.000	-
14.	Izrada elaborata: Analiza implementacije predloženih mjera i očekivanih efekata za racionalnu potrošnju električne enrgije u JP Ceste F BiH prema studijskom istraživanju iz 2016. godine	-	7.000	-
U K U P N O		882.000	949.000	108

Rb.1 - Obradu podataka i izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama radi kvalificirana institucija na osnovu preuzetih podataka od JP Cesta F BiH o brojanju saobraćaja iz prethodne godine nestabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Ista vrši pregled prikupljenih podataka i transformaciju strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljne kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrsta brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u.

Rb.2 - Za uspostavljanje katastra cestovne infrastrukture neophodno je za pojedine ceste, uraditi projekte izvedenog stanja i pribaviti podatke iz katastra općina, a sve u cilju uknjižbe nekretnina. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizovane projekte za koje je rađena eksprijacija.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

- Rb.3 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb.4 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (e-mailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb.5 - Planirana sredstva se odnose na uvođenje ISO Standarda JP Ceste F BiH u cilju poboljšanja kvalitete poslovanja i kvalitetnijeg ostvarenja postavljenih ciljeva. Projekat finansira EBRD grant sredstvima.
- Rb.6 - U pogledu sigurnosti prometa na cestama, te s ciljem da se ukaže na nedostatke, planirano je snimanje cestovne mreže za potrebe Programa „Modernizacija cesta F BiH“. IRAP metoda predstavlja snimanja prolaza kojima se bilježe karakteristike cesta uz pomoć specijalizovane opreme, a u toku vožnje tim cestama. Rebalansom je povećan iznos, zbog novih dionica, inače izvor finansiranja usluge su kreditna sredstva IBRD-a sa 99%, a 1% su sredstva JP Ceste F BiH.
- Rb.7 - Konsultantske usluge se odnose na angažman u postupku nabavki kod ugovora radova i usluga po procedurama međunarodnih finansijskih institucija (kreditora). Rebalansom su sredstva smanjena, na osnovu realizacije tokom godine.
- Rb.8 - U cilju poboljšanja protoka vozila potrebno je uraditi Studiju analize prometa na magistralnim cestama.
- Rb.9 - Izrada plana posebnog obilježja mreže magistralnih cesta neophodna je u svrhu proglašenja Javnog interesa cestovnih nekretnina.
- Rb.10 - Prema preuzetim procedurama kreditora vezanih za Program „Modernizacija cesta u F BiH“, Rebalansom je planirana samo finansijska revizija projekata, s tim da se ista finansira iz kreditnih sredstava.
- Rb.11 - Za potrebe kreditora vezanih za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ potrebno je uraditi Akcione planove preseljenja.
- Rb.12 - Da bi se uradilo uplanjenje magistralnih cesta u F BiH, neophodno je uraditi projektni zadatak za elaborat snimanja.
- Rb.13 - Za nove dionice magistralnih cesta M-4.3 i M-17.5 neophodno je uraditi prikupljanje, obradu, a zatim izradu georeferencionalnog video zapisa ovih dionica.
- Rb.14 - Ranije je urađena Studija racionalizacije potrošnje električne energije, te bi na osnovu iste trebalo uraditi elaborat: Analize implementacije predloženih mjera i očekivanih efekata za racionalnu potrošnju električne energije u JP Ceste F BiH

7.Kamate

Red. Broj	N A Z I V	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EBRD-a, EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	1.000.000	1.090.000	100
2.	Jednokratna provizija za Program „Modernizacija cesta u F BiH“, kredit EBRD-a (plativo iz zajma/kredita nakon efektivnosti)	1.272.000	1.272.000	100
3.	Provizija na nepovučena sredstva kredita EBRD –a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	907.000	640.000	71
U K U P N O		3.179.000	3.002.000	94

Rb.1.- Okončani projekti iz Programa „Rehabilitacija cesta u F BiH“ su finansirani međunarodnim kreditnim sredstvima i to:

- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – po ugovoru br. 37543 u iznosu 45 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesečni EURIBOR +1% marža), a plaća se polugodišnje. Otplata kredita je u 24 jednake polugodišnje rate, počev od 5.12.2010. godine.

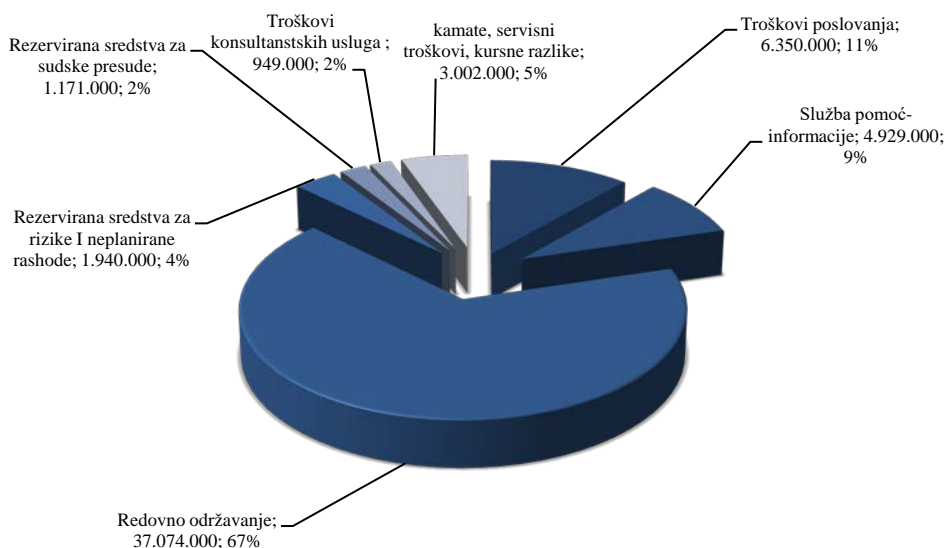
- Evropska investicijska banka (EIB), kredit broj: 23924 po finansijskom ugovoru br. 2005-0455 u iznosu 50 mil. EUR. Kamatna stopa je varijabilna (6 mjesečni EURIBOR + fiksni raspon). Povlačenje kredita je bilo po tranšama (šest tranši). Period otplate kredita je do 18 godina, uključujući 6 godina perioda odgode otplate, a otplata se vrši u jednakim polugodišnjim ratama. Prvi datum otplate svake tranše je ne kasnije od 6 godina od datuma povlačenja tranše, a krajnji rok otplate posljednje rate je ne ranije od 4 godine i ne kasnije od 18 godina od datuma povlačenja. Otplata prve tranše počela je 2014 godine.

- kredit Svjetske banke (WB) – IDA 43710, u iznosu 8,20 mil.SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike. Otplata kredita je u jednakim polugodišnjim ratama, u periodu od 20 godina, uključujući period odgode od 10 godina. Period otplate kredita počeo je 15.12.2017. do 15.06.2027 godine. Kreditna sredstva su povučena do 30.06.2012. godine.

Za obračun kamata, taksi i negativnih kursnih razlika, JP Ceste F BiH su Rebalansom predvidjele sredstva u iznosu od 1,09 mil.KM

Rb.2 – Za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ u skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH povlačenje zajma je u dvije tranše: I tranša 32,00 mil. EUR i II tranša 33,00 mil. EUR, prije umanjenja za jednokratnu proviziju od strane EBRD-a. Jednokratna provizija EBRD-a od 1% obračunava se na ukupni iznos zajma i plaća se iz kredita nakon efektivnosti kredita;

Rb.3 – Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje na nepovučeni saldo kredita. Grejs period za obračun provizije na nepovučena sredstva zajma: I tranša 60 dana nakon datuma potpisivanja Ugovora o zajmu. Sporazumom o zajmu između BiH i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD), sredstva zajma odobrena su uz uslov obračuna provizije u iznosu od 0,25 % na nepovučeni iznos zajma.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

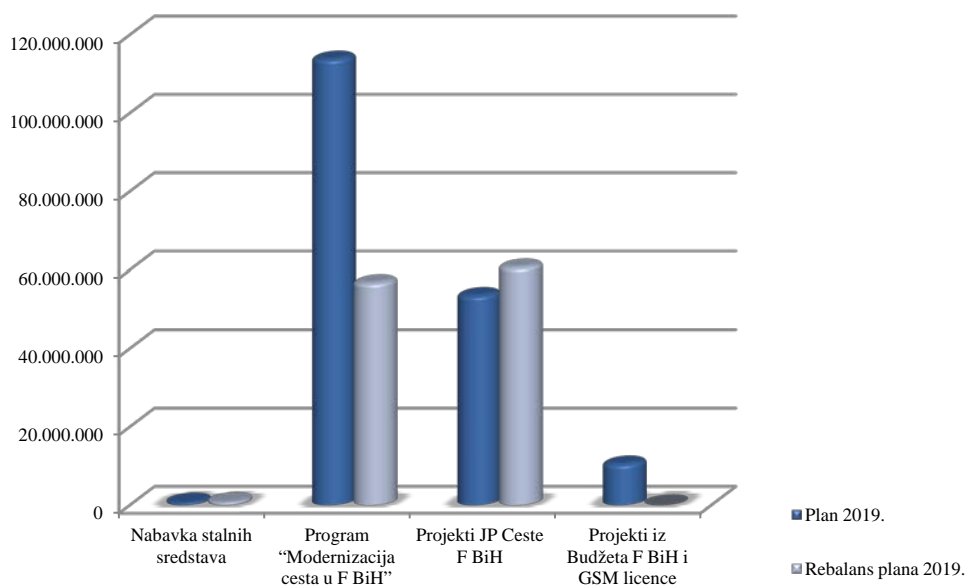
Naziv	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 4/3
1	2	3	4
Amortizacija stalnih sredstava	700.000	300.000	43
UKUPNO	700.000	300.000	43

U skladu sa MRS 20, vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva, te je u prihodovnoj i u rashodovnoj strani Rebalansom je planirana u iznosu od 0,30 mil.KM, što je 43% od ranije planiranih 0,70 mil.KM. Razlog smanjenja amortizacije je nerealizovana nabavka stalnih sredstava, opreme i automobila.

C. INVESTICIJE

Red Br.	OPIS	Realizovano 2018.	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 5/4
1	2	3	4	5	6
1.	Nabavka stalnih sredstava	300.270	749.000	894.000	119
2.	Program "Modernizacija cesta u F BiH"	17.571.833	113.773.800	56.781.500	50
	2.1. Program "Modernizacija cesta u F BiH"- vlastita sredstva	324.967	975.000	520.900	53
	2.2. Program "Modernizacija cesta u F BiH"- kreditna sredstva	17.246.866	112.798.800	56.260.600	50
3.	Projekti JP Ceste F BiH	3.788.910	48.627.200	56.546.000	116
	3.1. Projekti iz prethodnog perioda	3.042.266	23.110.200	25.991.000	112
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	744.135	1.386.100	1.548.900	112
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	14.131	174.100	253.400	146
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	1.015.372	13.036.600	13.767.300	106
	3.1.4. Vanredno održavanje	1.268.628	8.513.400	10.421.400	122
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	672.785	5.346.100	6.972.700	130
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	584.728	730.400	1.065.400	146
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	11.115	2.436.900	2.383.300	98
	3.2. Planirani projekti u 2019. godini	746.644	25.517.000	30.555.000	120
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	53.470	2.987.000	4.378.800	147
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	-	81.000	93.000	115
	3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	351.416	11.487.000	12.745.900	111
	3.2.4. Vanredno održavanje	341.758	10.962.000	13.337.300	122
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	185.931	1.381.000	2.780.500	201
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	155.827	7.879.000	8.170.200	104
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	-	1.702.000	2.386.600	140
4.	Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	2.601.448	4.900.000	4.900.000	100
5.	Projekti iz Budžeta F BiH i GSM licence	647.851	10.500.000	-	-
6.	Donacije	11.200	-	-	-
	U K U P N O	24.921.512	178.550.000	119.121.500	67

Rebalansom su Investicije planirane u iznosu od 119,12 mil.KM, što je 67% od planiranih 178,55 mil.KM. Smanjena su ulaganja u projekte iz Programa „Modernizacija cesta u F BiH“ za 50% te su Rebalansom planirana u iznosu od 56,78 mil.KM. Ulaganja iz vlastitih sredstava su planirana u iznosu od 61,66 mil.KM, dok realizacija projekata finansiranih iz Budžeta F BiH Rebalansom nije predviđena, jer će se voditi aktivnosti vezane za eksproprijaciju, pribavljanje dozvola, saglasnosti, pripremi tenderske dokumentacije i dr. Na osnovu Sporazuma, Kanton Sarajevo je obezbjedio 1,00 mil.KM za izgradnju kružnog toka u Jošanici, općina Vogošća, a Općina Tešanj sa 0,20 mil.KM rekonstrukciju raskrsnice.



Grafički prikaz visine planiranih ulaganja

1. Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	O P I S	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Automatski brojači prometa	250.000	250.000	100
2.	Automobili	160.000	160.000	100
3.	Računarska oprema	81.000	105.000	130
4.	Multimedijalna oprema za salu i GPS	113.000	92.000	81
5.	Nabavka lifta	50.000	50.000	100
6.	Digitalni protokol – Sistem za upravljanje dokumentima	65.000	75.000	115
7.	Ulaganja u poslovnu zgradu	-	25.000	-
8.	Softver za uspostavljanje finansijskog upravljanja i kontrole (FUK)	-	7.000	-
9.	Nadogradnja sistema gospodarenja cestama - Menadžerski portal	-	100.000	-
10.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000	30.000	100
UKUPNO		749.000	894.000	119

Rb.1. - Na temelju analize postojećeg stanja brojanja prometa i razmještaja lokacija kontinuiranog i povremenog brojanja prometa na magistralnim cestama F BiH uočena je potreba za dopunu i obnovu postojećeg sistema brojanja. Proširenje i obnova postojećeg sistema je nužna zbog stvaranja baze podataka o prometu sa pouzdanijim i upotrebljivijim podacima o prometu. Planirana je nabavka 25 komada novih brojlara oznake "QLTC_10" (sa pripadajućom opremom), nabavka računara za rad na terenu sa instaliranim svim potrebnim aplikacijama koje su potrebne za funkcionalan rad sa brojlilima prometa, nabavka servera sa instaliranim serverskim aplikacijama za praćenje rada i prikupljanje podataka sa uređaja "QLTC-10" za brojanje prometa putem interneta, prilagođena za 100 lokacija brojanja kao i sa radarskih uređaja i nabavka 2 prenosiva radarska uređaja za snimanje i prikupljanje podataka o prometu na magistralnim cestama FBiH.

Nabavkom gore navedene opreme, kao i njenim instaliranjem i korištenjem, bilo bi

omogućeno praćenje prometa u realnom vremenu na svim "QLTC_10" lokacijama putem interneta.

- Rb.2 - Planirana nabavka jednog automobila u 2018. godini za Sektor građenja i projektovanja nije realizovana, te je ista prenešena za 2019.godinu. Zbog obima poslova, iskazana je potreba za nabavkom još dva automobila Sektoru građenja, s tim da bi se, zbog bezbjednosti i dotrajalosti, jedan automobil prodalo. Također, za Sektor održavanja planirana su 2 nova automobila.
- Rb.3 - Planirana nabavka računarske opreme iz 2018. godine nije realizovana, zbog žalbenog postupka, pa je Rebalansom obuhvaćena ranija nabavka kao i nova, a odnose se na zamjenu postojećih računara, koji su u upotrebi već devet godina, pa se kao takvi smatraju nepouzdanim, gdje eventualni kvarovi mogu uzrokovati gubitak bitnih podataka i zastoj redovnih poslovnih procesa. Također, zbog prijema novih zaposlenika potrebno je obezbijediti adekvatnu računarsku opremu.
- R.br.4 - Planirana je nabavka: multimedijalne opreme za opremanje sale za sastanke i GPS monitoring vozila.
- R.br.5 - U proteklom periodu urađena je zamjena jednog lifta od dva postojeća u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH. Zbog čestih kvarova i iskazanih potreba, planirana je zamjena i ugradnja i drugog lifta u 2018 godini, čija se realizacija prenijela u 2019.godinu.
- R.br.6 - Instaliran je sistem za upravljanje dokumentacijom (DMS), digitalni protokol. Kako bi svi radnici mogli koristiti, neophodna je nabavka još dodatnih trajnih licenci, jer u nabavljenom paketu ima 25 licenci, kao i dodatna garancija za DMS hardver.
- R.br.7. - Za uspostavu i implementaciju RAMS sistema i kontrolnog centra potrebno je preurediti i prilagoditi prostor u poslovnoj zgradi JP Ceste F BiH. Za ovu namjenu su predviđena sredstva u iznosu od 25.000 KM.
- R.br.8.- Planirana je nabavka softvera za uspostavu sistema finansijskog upravljanja i kontrole u JP Ceste F BiH u skladu sa Zakonom o finansijskom upravljanju i kontroli u javnom sektoru u F BiH i Pravilnika o provođenju finansijskog upravljanja i kontrole u javnom sektoru u F BiH.
- R.br.9. - Nastavak informacionog poslovnog procesa GIS-a obuhvata izradu menadžerskog portala.
- R.br.10. - Druge nabavke obuhvataju opremu neophodnu za radne aktivnosti, kao što su nabavka Euro kuke na kombi (mjerno vozilo), zamjena radnih stolica, i dr.

2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama **Program „Modernizacija cesta u F BiH“**

Rebalansom su obuhvaćena procijenjena sredstva neophodna za slijedeće aktivnosti u okviru programa “Modernizacije cesta u F BiH”:

- izvođenje radova na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i unapređenju sigurnosti prometa započetih u 2018 čija implementacija se nastavlja u 2019;
- izvođenje radova na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i unapređenju sigurnosti prometa planiranih za implementaciju u 2019;
- konsultantske usluge (tehnički nadzor i monitoring okolišnih i socijalnih utjecaja, vanjska kontrola, geodetsko praćenje i osmatranje putem ugrađenih inklinometara u toku rekonstrukcije tunela Crnaja, IRAP snimanje cestovne mreže, tehnička pomoć pri implementaciji projekata i dr);

2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora
2.1.1. Preneseni projekti iz prethodne godine

U niže navedenoj tabeli dat je pregled procjenjenih troškova za izvođenja radova na dionicama magistralnih cesta i cestovnih objekata (mostovi i tuneli) i konsultantske usluge nadzora za projekte čija implementacija je započeta u 2018. koja će se nastaviti u 2019, kao i izvori finansiranja.

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru							
1.2	M-17	N	Šiški Brod –Sarajevo, dionica Kladanj-Podpaklenik preko prevoja Karaula, izgradnja trase = 2.702m1 i objekata (dva mosta, most 13 i most 14 L=414m1)	Izvođenje	3.759.000	3.871.000	4.334.000
				Nadzor	215.000	463.000	
EIB				Izvođenje	3.759.000	3.871.000	4.334.000
				Nadzor	215.000	463.000	
1.1	M-7.3	N	Stolac - Neum, dionica Stari Neum – Oštrovac Asfaltiranje dionice Stari Neum – Babin Do L=5,3 km, izgradnja ceste Babin Do – Oštrovac L=1,7 km i izgradnja tunela Oštrovac L=900m1 (LOT1)	Izvođenje	1.300.000	3.047.000	3.270.000
				Nadzor	95.000	223.000	
			Stolac - Neum, dionica Oštrovac – Broćanac (LOT2)	Izvođenje	1.300.000	2.752.000	2.952.000
				Nadzor	95.000	200.000	
			Izgradnja tunela Žaba	Izvođenje	6.848.000	8.588.000	9.098.000
				Nadzor	407.000	510.000	
3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine							
3.1	M-5		Bihać 4-Ripač, sanacija kolovoza i korekcija osovine	Izvođenje	1.286.700	217.000	227.000
				Nadzor	23.500	10.000	
3.5	M-19.2	001	Vita lj- Vlasenica (granica entiteta) korekcija osovine	Izvođenje	874.000	1.610.000	1.669.000
				Nadzor	48.000	59.000	
4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela							
4.3	M-17	007	Topčić polje – Lašva, sanacija tunela Vranduk II km 7+416	Izvođenje	8.640.000	7.719.000	8.217.000
				Nadzor	298.000	498.000	
4.2	M-1.8	003	Pelagićevo – Srebrenik, sanacija tunela Ormanica km 16+210	Izvođenje	1.854.000	1.483.000	1.553.000
				Nadzor	87.500	70.000	
5. Rekonstrukcije – sanacije mostova							
5.8	M-5	006	Gornje Bravsko – Ključ, most preko rijeke Sane, Ključ	Izvođenje	178.000	322.100	342.100
				Nadzor	14.000	20.000	
5.9	M-5	007	Rogolji – Jajce jug, most preko rijeke Plive u Jajcu	Izvođenje	475.000	475.000	540.000
				Nadzor	47.600	65.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

5.12	M-5	010	Donji Vakuf – Turbe, most preko duboke prepreke Komar	Izvođenje	85.000	101.600	111.600
				Nadzor	10.000	10.000	
5.16	M-16.4	001	Bugojno – Nević polje, most preko rijeke Vrbas, Bugojno	Izvođenje	90.000	148.600	167.000
				Nadzor	10.000	18.400	
5.17	M-17	007	Nemila 0 – Lašva 0, most preko rijeke Bosne, Bosna IV i Bosna V	Izvođenje	2.536.000	2.874.000	3.024.000
				Nadzor	85.000	150.000	
5.19	M-17	018	Tasovčići – granica BIH/ RH, most preko rijeke Bregave, Tasovčići	Izvođenje	233.000	219.300	241.800
				Nadzor	14.000	22.500	
6. Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta							
6.3	M-17	011	Tarčin – Konjic, rekonstrukcija crne tačke km 16+800- km 17+600	Izvođenje	444.300	654.000	705.200
				Nadzor	31.300	51.200	
6.5	M-17	015	Mostar centar – Gnojnice, rekonstrukcija crne tačke južni ulaz Mostar, km 1+640	Izvođenje	393.000	294.200	319.400
				Nadzor	20.200	25.200	
6.6	M-17	018	Tasovčići - Čaplina, rekonstrukcija crne tačke raskrsnica M 6 i M 17, km 0+009	Izvođenje	740.300	962.500	1.008.900
				Nadzor	37.400	46.400	
6.8	M-18		Vitalj – Olovo „Nula“ km 20+600 rekonstrukcija raskrsnice – crne tačke	Izvođenje	342.000	342.000	351.700
				Nadzor	9.700	9.700	
6.7	M-18	006	Šiški Brod 3 – Živinice 1, rekonstrukcija crne tačke "Husino" km 2+500	Izvođenje	900.000	-	-
				Nadzor	49.600	-	
Zajedničko finansiranje EIB +WB				Izvođenje	28.519.300	31.809.300	33.797.700
				Nadzor	1.382.800	1.988.400	
SVEUKUPNO EIB + WB				Izvođenje	32.278.300	35.680.300	38.131.700
				Nadzor	1.597.800	2.451.400	

Napomena: Iskazani iznosi su bez PDV-a.

2.1.2. Planirani projekti u 2019.godini

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1. Izgradnja cesta – Poboljšanje elemenata u postojećem koridoru							
1.1	M - 17.3	N	Neum-Stolac , izgradnja dionice Stolovi-Drenovac L=8.300 km	Izvođenje	8.205.000	1.700.000	1.787.000
				Nadzor	420.000	87.000	
			Neum-Stolac , izgradnja dionice Broćanc-Papratnica L= 3.025 km	Izvođenje	4.300.000	368.000	389.400
				Nadzor	250.400	21.400	
2. Izgradnja traka za spora vozila							
2.1	M-5	003	Ripač – Dubovsko	Izvođenje	2.934.000	-	-
				Nadzor	131.000	-	
2.2	M-5	006	Bosanski Petrovac - Ključ – prevoj Lanište	Izvođenje	4.647.000	1.534.000	1.598.000
				Nadzor	189.900	64.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

2.3	M-5	010	Donji Vakuf-Turbe (Komar)	Izvođenje	2.934.000	-	-
				Nadzor	146.000	-	-
2.4	M-6.1		Posušje –Grude-Široki Brijeg	Izvođenje	3.755.000	-	-
				Nadzor	168.000	-	-
2.5	M-14.2	003	Bos.Petrovac-Drvar	Izvođenje	978.000	-	-
				Nadzor	43.800	-	-
2.6	M-14.2	004	Drvar-Resanovci	Izvođenje	782.000	-	-
				Nadzor	35.000	-	-
2.8	M-15	008 i 010	Livno-Šuica-Kupres, Borova Glava+ Trivunove krivine	Izvođenje	3.300.000	-	-
				Nadzor	147.000	-	-
3. Rekonstrukcije ceste i kolovozne konstrukcije, korekcija osovine							
3.2	M-5	009	Jajce jug-Donji Vakuf , presvlačenje i ispravka osovine	Izvođenje	4.834.000	1.000.000	1.037.000
				Nadzor	216.000	37.000	
3.4	M-20	009	Ustikolina – Goražde kružni tok Vitkovići, korekcija osovine, rješenje odvodnje i pješačke staze	Izvođenje	3.375.000	3.345.000	3.460.200
				Nadzor	144.000	115.200	
4. Rekonstrukcije/ rehabilitacije tunela							
4.4	M-18	012	Konjic – Jablanica 1, rekonstrukcija tunela Crnaja km 15+082	Izvođenje	5.484.000	550.000	573.000
				Nadzor	229.000	23.000	
6. Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta							
6.1	M-4.2	002	Skokovi – Srbaljani, rekonstrukcija crne tačke "Mala Lisa" km 11+230	Izvođenje	864.200	831.000	850.400
				Nadzor	19.400	19.400	
6.2	M-5	001	Granica BIH/ RH (Izačić) – Bihać, rekonstrukcija opasnog mjesta Kamenica (raskrsnica M-5 i R 403.a)	Izvođenje	821.500	-	-
				Nadzor	40.800	-	-
EIB +WB				Izvođenje	47.213.700	9.328.000	9.695.000
				Nadzor	2.180.300	367.000	
1. Izgradnja cesta- Pobljšanje elemenata u postojećem koridoru							
1.3	M-6.1		Južna obilaznica Mostara, dovršetak dionice Medine – Miljkovići L=6.7km	Izvođenje	4.561.000	5.211.000	5.211.000
5. Rekonstrukcija –sanacija mostova							
5.1	M 1.8	003	Pelagićevo –Srebrenik, most preko rijeke V.Tinje, Gornja Špionica	Izvođenje	245.000	84.000	86.500
				Nadzor	7400	2.500	
5.2	M 1.8		Pelagićevo –Srebrenik most preko Špioničkog potoka, Donja Špionica	Izvođenje	235.000	76.000	78.200
				Nadzor	7.000	2.200	
5.3	M 1.8	004	Srebrenik-Šiški Brod 3 , most preko rijeke Urvenice, Srebrenik	Izvođenje	98.000	47.000	48.400
				Nadzor	3.000	1.400	
5.4	M 1.8	004	Srebrenik-Šiški Brod 3, most preko rijeke Tinje, Drenik	Izvođenje	215.000	82.000	84.500
				Nadzor	6.500	2.500	
5.5	M 1.8	004	Srebrenik-Šiški Brod 3, nadvoznjak iznad žel.pruge Brčko-Banovići	Izvođenje	293.400	75.000	77.200
				Nadzor	9.000	2.200	
5.6	M-4	008	Teslić (Barići)-Karuše, most preko potoka Radušica	Izvođenje	293.400	85.000	87.600

JP CESTE FEDERACIJE BIH

				Nadzor	9.000	2.600	
5.7	M-5	001	GBH/HR (Izačić)-most preko rijeke Mrižnice, Kamenica	Izvođenje	332.500	-	-
				Nadzor	10.000	-	
5.10	M-5	009	Jajce jug-D.Vakuf 1,most preko potoka Rika, Skela	Izvođenje	587.000	176.000	181.300
				Nadzor	17.600	5.300	
5.11	M-5	002	Jajce jug-D.Vakuf 1,most preko Sandžačke rijeke	Izvođenje	196.000	-	-
				Nadzor	6.000	-	
5.12	M5	008	HW Jošanica 1-Stup 1, most preko rijeke Bosne u Reljevu	Izvođenje	1.076.000	159.000	163.800
				Nadzor	33.000	4.800	
5.13	M-5	012	Nević polje – Kaonik, Sanacija mosta preko rijeke Bile u Staroj Bili	Izvođenje	274.000	-	-
				Nadzor	8.200	-	
5.20	M-18	008	Vitalj-Olovo, most preko rijeke Drinjače u Kladnju	Izvođenje	235.000	74.000	76.200
				Nadzor	7.000	2.200	
5.21	M-18	009	Olovo-Semizovac, most preko rijeke Ljubine	Izvođenje	332.500	88.000	90.600
				Nadzor	10.000	2.600	
5.23	M-20		Obilaznica Goražde, most preko rijeke Drine postojeći most	Izvođenje	1.721.000	533.000	549.000
				Nadzor	52.000	16.000	
7. Izgradnja obilaznica							
7.1	M 16.4		Izgradnja obilaznice Bugojno	Izvođenje	1.125.000	-	-
				Nadzor	33.700	-	
7.3	M-5		Izgradnja obilaznice Donji Vakuf- I faza	Izvođenje	1.467.000	-	-
				Nadzor	44.000	-	
8. Sanacija šteta od poplava i modernizacija							
8.1	M-1.8	001	Granica BIH/ RH- Lončari, rekonstrukcija /sanacija kolovoza	Izvođenje	2.347.000	235.000	242.000
				Nadzor	70.500	7.000	
8.2	M-1.8	003	Pelagićevo-Srebrenik rekonstrukcija/sanacija kolovoza	Izvođenje	2.832.000	283.000	291.500
				Nadzor	85.000	8.500	
	M-1.8		Srebrenik-Šiški Brod rekonstrukcija/sanacija kolovoza	Izvođenje	4.890.000	489.000	503.000
				Nadzor	147.000	14.000	
8.10	M-4	012	Simin Han 1-Donje Caparde, tunel Čaklovići	Izvođenje	2.395.000	239.000	246.200
				Nadzor	72.000	7.200	
EBRD				Izvođenje	25.750.800	7.936.000	8.017.000
				Nadzor	637.900	81.000	
SVEUKUPNO EIB + EBRD + WB				Izvođenje	72.964.500	17.264.000	17.712.000
				Nadzor	2.818.200	448.000	

2.2. Konsultantske usluge

Red. Br.	Opis	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	Napomena
1.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	85.000	101.000	Finansiranje 100% EIB
2.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene	235.000	47.000	Finansiranje 99% WB 1% JP Ceste F BiH,
3.	Konsultantske usluge monitoringa tunela „Crnaja“ putem inklinometara	43.000	42.000	Finansiranje 99% WB 1% JP Ceste F BiH,
4.	Vanjska kontrola Stolac – Neum (2%)	300.000	128.000	Finansiranje EIB/WB
5.	Vanjska kontrola – ostali projekti obuhvaćeni modernizacijom (1,5%)	350.000	-	Finansiranje EIB/ WB/ EBRD
UKUPNO		1.013.000	318.000	

Rebalansom su obuhvaćene sljedeće konsultantske usluge:

- tehnička pomoć Timu za implementaciju i upravljanje projektom pri implementaciji Projekta u upravljanju, administriranju i praćenju ugovora (uključujući tehničke, pravne, okolinske i socijalne aspekte), u cilju osiguranja efikasne implementacije projekata u skladu sa ugovornim uvjetima i tehničkim opisima;

- geodetsko praćenje i osmatranje putem ugrađenih inklinometara u toku rekonstrukcije tunela Crnaja, obzirom da se tunel Crnaja nalazi u geološki nestabilnoj padini;

- IRAP snimanje cestovne mreže i konsultantske usluge za sigurnost prometa

- aktivnosti vanjske kontrole na dionici Stolac-Neum i na ostalim projektima modernizacije

- ugradnja inklinometara za potrebe geodetskog praćenja i osmatranja, te utvrđivanja ugroženosti objekta tunela Crnaja u cilju rekonstrukcije tunela Crnaja, obzirom da se tunel Crnaja nalazi u geološki nestabilnoj padini;

- aktivnosti vanjske kontrole na dionici Stolac-Neum;

2.3. Robe

Red. Br.	NAZIV	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	Napomena
1.	Nabavka opreme za unapređenje prikupljanja podataka o stanju kolovoza	685.000	99.800	
2.	Nabavka hardvera i softvera za sistem upravljanja cestovnom imovinom	660.000	-	Finansiranje 100% WB
3.	Nabavka opreme za praćenje klimatskih promjena	782.000	-	
UKUPNO		2.127.000	99.800	

Planirana je zamjena i/ili nabavka opreme za poboljšanja postojeće opreme na vozilu za snimanje stanja kolovoza u vlasništvu JP Ceste FBIH u cilju postizanja pune funkcionalnosti.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Kamate na međunarodne kredite

Red. Br.	N A Z I V	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	Napomena
1.	Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBiH“	975.000	520.000	Vlastita sredstva
	UKUPNO	975.000	520.000	

U skladu sa Ugovorom o zajmu između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i BiH zajam je podložan promjenljivoj kamatnoj stopi EURIBOR + 1% marže. Datumi plaćanja kamate 15. mart i 15. septembar svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH koji je efektivan od 4.10.2017. kredit podliježe promjenljivoj kamatnoj stopi plus varijabilni raspon. Datumi plaćanja kamate 15. februar i 15. august svake godine.

Za povlačenje I i II tranše kredita EIB-a, u koordinaciji sa Federalnim ministarstvom finansija, odabrana je fiksna kamatna stopa (I tranša 1,558 %; II tranša 1,507%).

Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBiH“

Red br.	OPIS	Plan 2019.					Rebalans Plana 2019.					
		EIB	EIB + WB	EBRD	WB	EIB+WB +EBRD	UKUPNO	EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO
I	Radovi	3.759.000	75.733.000	25.750.800			105.242.800	3.871.000	41.137.300	7.936.000		52.944.300
1.	Troškovi nadzora	215.000	3.563.100	637.900			4.416.000	463.000	2.355.400	81.000		2.899.400
2.	Vanjska kontrola		300.000			350.000	650.000		128.000			128.000
3.	Monitoring tunela Crnaja				43.000		43.000				41.600	41.600
4.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	85.000					85.000	101.000				101.000
5.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene				235.000		235.000				46.500	46.500
II	Konsultantske usluge – ukupno	300.000	3.863.100	637.900	278.000	350.000	5.429.000	564.000	2.483.400	81.000	88.100	3.216.500
III	Robe				2.127.000		2.127.000				99.800	99.800
IV	SVEUKUPNO (I+II+III)	4.059.000	79.596.100	26.388.700	2.405.000	350.000	112.798.800	4.435.000	43.620.700	8.017.000	187.900	56.260.600

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3. Projekti JP Ceste F BiH

3.1. Projekti iz prethodnog perioda

3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1.	M-14	Obilaznica Bihaća: - Glavni projekat za dionicu: Jablanska ulica – čvor Mali Lug – veza na M-14	Projektovanje	18.700	18.700	24.200
			Revizija	4.500	5.500	
2.	M-4.2	Obilaznica Cazina - Glavni projekti objekata	Projektovanje	50.000	50.000	56.200
			Revizija	6.200	6.200	
3.	M-5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekt trase i mosta preko rijeke Lepenice	Projektovanje	8.000	40.000	44.700
			Revizija	4.700	4.700	
4.	M-5	Obilaznica Donjeg Vakufa - Gl. Projekt rekonstrukcije mosta preko Oboračkog potoka (u raskršnici)	Projektiranje	11.800	-	-
			Revizija	1.200	-	
5.	M-17.3	Izrada idejnog rješenja Obilaznice Stoca Obilaznica Stoca L=cca 11 km - Pripremna geotehnička studija (Misija G1) - Izrada idejnog rješenja, dionica Masline- Potplat L=cca 7km - Izrada idejnog projekta, dionica Potplat-Stolac istok L=cca 4km	Konsultantske	6.500	6.500	20.500
			Projektovanje	7.000	7.000	
			Projektovanje	6.500	7.000	
			Projektovanje	6.500	7.000	
6.	M-4.2	Izrada idejnog i glavnog projekta izgradnje veze obilaznica Cazina(Mihaljevac) i Bihaća (Kamenica) L= cca14km	Projektovanje	115.000	215.000	230.000
			Revizija	10.000	15.000	
7.	M-14	Idejno rješenje obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M-14 i R 401)	Projektovanje	7.000	6.800	6.800
8.	M-15	Idejni -projekat izgradnje ceste M-15, dionica Vrhpolje – Donje Sokolovo – Crljeni,	Projektovanje	40.000	34.000	34.000
9.	M-4	Izrada elaboata zaštite od buke na M-4, dionica: Šićki brod- Tuzla	Konsult. Usluge	3.000	3.500	3.500
10.	M-17.3	Izgradnja ceste Neum-Stolac, dionica Bročanac – Cerovica – Drenovac - Vanjska kontrola ugrađenih materijala i izvedenih radova na LOT-u 2 - Glavni projekat ukrštanja lokalne ceste i ceste M17.3, u mjestu Oštrovac , dionica Kiševo-Bročanac	Konsult.usluge	6.500	6.500	8.000
			Revizija	1.500	1.500	
			Revizija	1.500	1.500	
11.	M-6.1	Obilaznica Mostara, - Glavni projekti objekata-mostova na dionici Miljkovići-Rodoč-veza na M-17 (vijadukt Rodoč L=2x168m, podvožnjak Bulevar L=107m, podvožnjak Aluminij L=2x16,2m, Avijatičarski 2-novi L=133m, Avijatičarski –rekonstrukcija L=133m, nadvožnjak M17 L=122m, nadvožnjak iznad željezničke pruge L=2x30,32m)	Projektiranje	500.000	490.000	525.000
			Revizija	35.000	35.000	
12.	M-6.1	Obilaznica Mostara - Glavni projekat trase na dionici Miljkovići-Rodoč-veza na M17 - Prilagodavanje projektog rješenja faznoj gradnji na potezu ulaz u tunel Privorac do čvora Rodoč u dužini L=cca 1,3km,	Projektiranje	40.000	40.000	42.000
			Revizija	2.000	2.000	
13.	M-5	Rekonstrukcija ceste Jajce-Donji Vakuf - Glavni projekat tunela („Cvitkovac“- L=cca 300m, „Vrbas“ – L=cca 212m i „Torlakovac“- L=cca 163m)	Projektiranje	100.000	100.000	107.000
			Revizija	7.000	7.000	
14.	M-5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekat trase (II faza) , tunela (L=cca500m) i mosta preko ceste R443 (L=cca 75m) ,Ukupna dužina dionice L=cca 1.100m	Projektiranje	120.000	120.000	130.000
			Revizija	10.000	10.000	
15.	M-18.1	Rekonstrukcija dijelova ceste M18.1 Ustikolina-Garež,	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
16.	M-6	Izgradnja sjeverne obilaznice Gruda - Izmještanje elektro-energetskih objekata duž trase	Projektiranje	6.000	-	-
			Revizija	1.000	-	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

17.	M-14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša – Mali Radič, L=8km, uključujući Misiću G21	Projektovanje	-	57.000	60.000
			Revizija	-	3.000	
UKUPNO				1.386.100	1.548.900	1.548.900

R.br. 4- Okončano u 2018.godini.

3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1.	M-4.2	Rasvjeta raskrsnice cesta M-4.2 i M-14 u Srbljanima	Projektovanje	7.000	7.000	78.000
			Revizija	1.700	-	
			Izvođenje	70.000	69.000	
			Nadzor	2.000	2.000	
2.	M-17	Rasvjeta mosta Begića i Begovića na M-17	Projektovanje	4.000	4.000	87.700
			Revizija	1.700	1.700	
			Izvođenje	40.000	80.000	
			Nadzor	1.000	2.000	
3.	M-17	Rasvjeta raskrsnice u Žitomislčićima na M-17	Projektovanje	4.000	4.000	87.700
			Izvođenje	40.000	80.000	
			Nadzor	1.000	2.000	
			Revizija	1.700	1.700	
UKUPNO				174.100	253.400	253.400

3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1.		Saglasnosti i takse na projekte	Ostalo	50.000	50.000	50.000
2.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice Gorica u Livnu u kružni tok	Izvođenje	287.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M-14_001, (dionica: Bihać – Srbljani) i lokalne ceste za naselje Brekovica sa izgradnjom-mosta preko rijeke Une, km7+830	Izvođenje	1.300.000	1.300.000	1.331.000
			Nadzor	31.000	31.000	
4.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznici Viteza	Izvođenje	267.000	267.000	282.000
			Nadzor	15.000	15.000	
5.	M-14.1	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok Odžak	Revizija	-	3.000	260.000
			Izvođenje	240.000	240.000	
			Nadzor	17.000	17.000	
6.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, sa izmještanjem	Izvođenje	500.000	500.000	530.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		dijela Ulice Alipašina, općina Centar, Sarajevo	Nadzor	30.000	30.000	
7.	M-5 012	Rekonstrukcija raskrsnice sa M-5 i R-441 (Vjetrenica), općina Vitez	Projektovanje	6.500	4.700	5.700
			Revizija	1.000	1.000	
8.	M-17.3 003	Hutovo – Neum, potez prolaz kroz Neum, rješavanje oborinske kanalizacije na postojećoj cesti, L=1,2km (Ifaza)	Izvođenje	300.000	347.500	353.700
			Nadzor	7.000	6.200	
9.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice na M6.1 sa lokalnom cestom za Blagaj, km 2+000 - Izrada geotehničkog elaborata (misija G1 i G21)	Projektovanje	7.400	7.400	319.200
			Revizija	1.800	1.800	
			Konsult usluge	-	3.000	
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
10.	M-5 M-15	Rekonstrukcija raskrsnica cesta M-5 i M15 izlaz iz Ključa	Projektovanje	7.400	7.400	9.200
			Revizija	1.800	1.800	
11.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M-4, ulaz u Lukavac	Projektovanje	11.600	9.700	11.500
			Revizija	1.800	1.800	
12.	M-5	Izgradnja pješačke staze uz M-5, 001 granica BiH/ RH – Izačić – Bihać u naseljenom mjestu Izačić, L=1,2km	Projektovanje	7.000	7.000	9.000
			Revizija	2.000	2.000	
13.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-14.2 i M-5 u Bosanskom Petrovcu	Projektovanje	9.700	9.700	441.500
			Revizija	1.800	1.800	
			Izvođenje	420.000	420.000	
			Nadzor	10.000	10.000	
14.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste u Travniku (Plava voda)	Projektovanje	7.400	10.400	12.200
			Revizija	1.800	1.800	
15.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice M-14 i Ulice Prvomajska u Bosanskoj Krupi	Izvođenje	173.000	171.000	176.500
			Nadzor	5.500	5.500	
16.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice na M-18 010 Kobilja Glava-Sarajevo – Malta km 8+340	Projektovanje	8.500	8.500	441.500
			Revizija	3.000	3.000	
			Izvođenje	420.000	420.000	
			Nadzor	10.000	10.000	
17.	M-17	Izvođenje radova na rekonstrukciji raskrsnice sa pješačkim stazama na M-17 dionica: Jablanica – Mostar, mjesto Vrapčići	Izvođenje	400.000	290.000	297.000
			Nadzor	7.000	7.000	
18.	M-15 007	Igradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M-15 u naselju Priluka, općina Livno	Izvođenje	75.000	75.000	77.200
			Nadzor	3.500	2.200	
19.	M-17	Izgradnja pješačke staze Karuše – Mravići	Projektovanje	7.000	15.000	272.000
			Izvođenje	190.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
20.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i M-18 Jošanica u kružni tok	Izvođenje	1.083.000	1.083.000	1.100.000
			Nadzor	17.000	17.000	
21.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Klokotnica, II faza	Projektovanje	7.000	7.000	304.000
			Revizija	1.000	1.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

			Izvođenje	291.000	288.000	
			Nadzor	6.000	8.000	
22.	M-5	Rekonstrukcija ceste M-5, potez Kamenica – Bedem sa rekonstrukcijom raskrsnica i izgradnjom pješačkih i biciklističkih staza	Projektovanje	28.100	23.000	23.000
23.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice M-6.1 i R-420 u naseljenom mjestu Vinjani, općina Posušje	Projektovanje	7.000	8.300	417.300
			Revizija	2.000	2.000	
			Izvođenje	350.000	400.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
24.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice magistralnih cesta M-14 i M-14.2 u Bosanskoj Krupi	Projektovanje	15.000	7.000	7.000
25.	M-16.2	Izgradnja pothodnika na M16.2 (skretanje za naselje Podgrađe), dionica: Prozor/Rama-G.Vakuf/Uskoplje	Izvođenje	280.000	280.000	287.000
			Nadzor	6.000	7.000	
26.	M-4.2	Izgradnja pješačke staze na dionici Barake – Mala Kladuša – Marjanovac	Izvođenje	290.000	288.000	295.000
			Nadzor	7.000	7.000	
27.	M-4.2	Rekonstrukcija raskrsnice Todorovo, općina Cazin	Revizija		2.000	1.017.000
			Izvođenje	800.000	1.000.000	
			Nadzor	15.000	15.000	
28.	M-14.1	Rekonstrukcija raskrsnica na M-14.1 i M-1.9 na ulazu u Gradačac	Projektovanje	7.000	7.000	417.000
			Revizija	3.000	3.000	
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
29.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i ulice Hanlovska u Ključu, km 18+600	Projektovanje	4.000	4.000	4.000
30.	M-5	Izgradnja pješačke staze (Rakovica) sa sanacijom kolovoza i rješavanjem odvodnje (I faza)	Izvođenje	400.000	472.000	479.000
			Nadzor	7.000	7.000	
31.	M-6	Izgradnja pješačke staze u naselju Ružići, općina Grude, L = 1,0 km	Izvođenje	150.000	101.600	104.200
			Nadzor	3.500	2.600	
32.	M-14	Izgradnja pješačkih staza uz M-14_001: Bihać – Srbljani u naselju Kostela	Izvođenje	200.000	199.000	205.900
			Nadzor	7.000	6.900	
33.	M-14.2	Izgradnja pješačke staze u Orašju, L = 1,0 km	Izvođenje	305.000	305.000	311.900
			Nadzor	7.000	6.900	
34.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice u Sanskom mostu na M-15	Projektovanje	15.000	6.900	365.900
			Revizija	2.000	2.000	
			Izvođenje	350.000	350.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
35.	M-17	Izgradnja isključne trake za lijevo skretanje za naselje Trzanj, općina Hadžići	Izvođenje	300.000	312.000	318.400
			Nadzor	7.000	6.400	
36.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-17 i R-435a u naseljenom mjestu Potoci, dionica Potoci – Mostar	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
37.	M-17.4	Izgradnja pješačke staze u Ljubuškom. L = 0,8 km	Izvođenje	100.000	186.000	193.000
			Nadzor	3.500	7.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

38.	M-14.2	Izgradnja pješačke staze unaselju Novo Selo, općina Odžak,	Izvođenje	220.000	220.000	225.000
			Nadzor	5.000	5.000	
39.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznici Livna u kružni tok – križanje M-15 i ul. Blajburških žrtava	Projektiranje	25.000	11.000	13.000
			Revizija	2.500	2.000	
40.	M-18.1	Rekonstrukcija magistralne ceste M18.1 Ustikolina – Trnovo,	Projektovanje	5.000	5.800	262.800
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
41.	M-6	Izrada idejnog rješenja izmještanja magistralne ceste u Grudama, dužine 0,5 km	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
42.	M-14	Izgradnja pješačke komunikacije preko magistralne ceste M-17 u općini Jablanica	Projektovanje	7.000	14.000	371.000
			Izvođenje	150.000	350.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
43.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, Tešanjka, općina Tešanj	Projektovanje	15.000	9.000	12.000
			Revizija	2.500	3.000	
44.	M-17	Izgradnja pješačke staze u naselju Šije, općina Doboj – Jug	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
45.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj (Sufinansiranje sa Općinom Tešanj)	Projektovanje	-	7.000	564.000
			Izvođenje	550.000	550.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
46.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice "Hotel Sunce", općina Vogošća	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
47.	M-18	Izgradnja privremenog kružnog toka, skretanje Energopetrol-industrijska zona, km 4+600, općina Vogošća	Projektovanje	7.000	6.800	6.800
48.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice M-4 i lokalne ceste u naselju Bjelave, općina Srebrenik	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
49.	M-16.2	Gornji Vakuf-Bugojno, izgradnja pješačke staze	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
50.	M-17	Glavni projekat rekonstrukcije raskrsnice sa M-17 i lokalne ceste za naselje Papratnica dionica M-17_006: Ozimica-Topčić Polje, km 9+180, općina Žepče	Projektovanje	20.000	20.000	22.000
			Revizija	2.000	2.000	
51.	M-17	Izgradnja odmorišta na dionici: Jablanica-Mostar,	Projektovanje	2.000	2.000	89.000
			Izvođenje	48.000	85.000	
			Nadzor	2.000	2.000	
52.	M-6.1	Rekonstrukcija raskrsnice u naseljenom mjestu Bobara, dionica: Kolo-Posušje, lifaza	Izvođenje	30.000	36.900	37.900
			Nadzor	2.000	1.000	
53.	M-5	Izmjena projektne dokumentacije- projekt rekonstrukcije raskrsnica na M-5 Bihać-Ripač (put AVNOJ-a)	Projektovanje	-	21.000	21.000
				13.036.600	13.767.300	13.767.300

Rb.20. – Na osnovu Sporazuma, izvođenje radova u iznosu od 1,00 mil.KM finansira Kanton Sarajevo.

Rb.45 – Sufinansiranje sa Općinom Tešanj u iznosu od 0,20 mil.KM.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.1.4. Vanredno održavanje

3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1.	M-17	Glavni projekat rekonstrukcije tunela Karaula, G. Goliješnica, Tupanovac (T17-006-42), dionica Ozimica – Topčić polje, km 2+699	Projektovanje	20.000	19.800	24.300
			Revizija	4.500	4.500	
2.	M-18.1	Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko Crne rijeke u Bašcima (M-18.1-001-446), dionica Ustokolina – Grebak – Delijaš – Trnovo, km 42+720	Izvođenje	510.000	320.000	325.300
			Nadzor	8.500	5.300	
3.	M-18	Zamjena dilatacione naprave mosta preko rijeke Drinjače u Kladnju (M-18-008-68), dionica Vitalj – Olovo, km 1+186	Izvođenje	38.000	2.000	3.200
			Nadzor	3.000	1.200	
4.	M-17	Zamjena dilatacione naprave mosta preko bujičastog potoka lokacija Bagrem (M-17-012-305), dionica Konjic–Jablanica 1, km 16+311	Izvođenje	71.000	45.100	46.300
			Nadzor	3.000	1.200	
5.	M-18	Glavni projekat sanacije mosta preko rijeke Bioštica u Olovu (M-18-009-187), dionica Olovo – Semizovac, km 0+404	Projektovanje	21.800	21.800	24.900
			Revizija	3.100	3.100	
6.	M-15	Glavni projekat sanacije mosta preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, Čaplje (M-15-003-42), dionica Sanski Most 1 – Kamičak, km 4+283	Projektovanje	22.500	22.500	25.600
			Revizija	3.100	3.100	
7.	M-18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ljubine u Semizovcu (M-18-010-398), dionica Semizovac-Sarajevo – Malta, km 0+048	Izvođenje	590.000	590.000	605.000
			Nadzor	15.000	15.000	
8.	M-1.8	Rekonstrukcija tunela Drenik (T1.8-004-48) l=80m, dionica Srebrenik – Šiški Brod 3, km 2+655	Projektovanje	25.000	25.000	28.500
			Revizija	3.000	3.500	
9.	M-18	Sanacija mosta preko rijeke Bioštica u Olovu (M-18-009-187), dionica Olovo – Semizovac, km 0+404	Izvođenje	250.000	520.000	535.000
			Nadzor	7.000	15.000	
10.	M-17	Zaštita temelja mosta (M-17-001-342) preko nepoznatog potoka, lokacija Zukića kosa, dionica: Tarčin-Konjic, km 13+736	Izvođenje	20.000	14.500	14.800
			Nadzor	1.000	300	
11.	M-1.8	Sanacija kolovozne ploče mosta preko rijeke Tinje, Orlova klisura (M-1.8-004-113), dionica Srebrenik – Šiški Brod 3, km 9+279	Izvođenje	100.000	102.000	107.200
			Nadzor	5.200	5.200	
12.	M-5	Zamjena dilatacionih naprava na mostu Babin zub preko strme padine (M-05.0-5-02), dionica Malta –Viječnica – Korija	Izvođenje	110.000	110.000	114.000
			Nadzor	4.000	4.000	
13.	M-5	Rekonstrukcija mosta preko Sokolinskog potoka u Torlakovcu (M-5-009-598), dionica Jajce Jug – Donji Vakuf 1, km 18+298	Projektiranje	8.000	8.000	9.800
			Revizija	2.000	1.800	
14.	M-4	Sanacija mosta preko rijeke Soline u Tuzli (M-04.0-4-05), dionica Šiški Brod – Kalesija – Gr. Ent (Memići), km 9+555	Projektiranje	13.000	15.000	16.800
			Revizija	2.000	1.800	
15.	M-6.1	Rekonstrukcija mosta preko nepoznatog potoka (M-6.1-002-518), dionica Resanovci – Bosansko Grahovo 1, km 14+132	Projektiranje	17.000	13.000	15.400
			Revizija	2.000	2.400	
16.	M-15	Rekonstrukcija Sanacija mosta preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, Čaplje (M15-003-42), dionica Sanski most 1-Kamičak, km 4+283	Izvođenje	500.000	1.150.000	1.161.400
			Nadzor	15.000	11.400	
17.	M-1.8	Zamjena dilatacije na stubnom mjestu S14, mosta preko rijeke Save u Orašju (M1.8-001-62), na cesti M1.8, dionica RH/BiH (Županja)-Lončari, km 0+320	Izvođenje	105.600	105.600	110.900
			Nadzor	5.300	5.300	
18.	M-5	Zamjena dilatacionih naprava na mostu preko rijeke Vrbas u Jajcu	Izvođenje	120.000	117.500	122.200

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		(M5-008-268) dionica Rogolji-Jajce Jug, km 27+717	Nadzor	5.000	4.700	
19.	M17	Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 6 na mostu preko strme padine, klizište u Prapraskom (M17-012-306) dionica Konjic- Jablanica 1, km 17+674	Izvođenje	50.000	108.000	112.000
			Nadzor	2.000	4.000	
20.	M16	Zamjena dilatacione naprave na obalnom stubu broj 5 na mostu preko jezera Bočac na ušću rijeke Ugar u rijeku Vrbas, Bregovi (M16-006-522) dionica Crna Rijeka – Jajce Jug , km 6+364	Izvođenje	60.000	67.000	70.000
			Nadzor	2.000	3.000	
21.	M17	Zaštita temelja mosta preko duboke uvale, Gradište kod Crnaje (M17-012-303), dionica Konjic- Jablanica 1, km 14+661	Izvođenje	150.000	190.000	195.000
			Nadzor	5.000	5.000	
22.	M-18	Rekonstrukcija mosta preko suhe prepreke u Stanovima (M18-007-86), dionica Živinice 1 – Vitalj, km 25+886	Izvođenje	530.000	492.000	499.100
			Nadzor	15.000	7.100	
23.	M-16	Rekonstrukcija tunela Barevo III (T16-006-29) L=38m, dionica Crna Rijeka –Jajce Jug, km16+077	Projektovanje	-	5.600	1.610.600
			Izvođenje	800.000	1.560.000	
			Nadzor	30.000	45.000	
24.	M-5	Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko potoka Bravnice u Bravnicama (M5-009-508), dionica: Jajce Jug – Donji Vakuf 1, km 3+746	Projektiranje	-	14.000	322.500
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	10.000	8.500	
25.	M-19.2	Rušenje postojećeg i izgradnja novog mosta preko potoka Jezernica u Turalićima (M19.2-001-101), dionica Kladanj – Vlasenica, km 9+809	Izvođenje	350.000	395.000	402.100
			Nadzor	12.000	7.100	
26.	M-16.2	Sanacija mosta preko rijeke Bunte u Gračanici (M16.2-001-280) dionica Bugojno 2 – Gornji Vakuf, km 8+152	Izvođenje	240.000	330.000	337.000
			Nadzor	7.000	7.000	
27.	M-18	Sanacije mosta preko nepoznatog potoka, Poturovići (M18-009-604) dionica Olovo – Semizovac, km 31+567	Projektiranje	15.000	11.700	14.000
			Revizija	2.000	2.300	
28.	M-5	Rekonstrukcije mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310	Projektiranje	15.000	17.500	19.800
			Revizija	2.000	2.300	
29.	M-4	Rekonstrukcije mosta preko Čajinog potoka u Cazinu (M4.2-002-588) dionica: Skokovi – Srbljani, km 11+296	Projektiranje	15.000	-	-
			Revizija	2.000	-	
30.	M-14	Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihać-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica Srbljani-Bos. Krupa 1, km 5+171	Projektiranje	15.000	17.000	19.000
			Revizija	2.000	2.000	
31.	M-18	Sanacije mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 – Vitalj, km 16+426	Projektiranje	22.000	20.000	22.500
			Revizija	2.500	2.500	
32.	M-18	Sanacija mosta preko Ujića rijeke u Kladnju (M18-008-71) dionica Vitalja-Olovo, km 2+405	Projektiranje	17.000	20.000	22.500
			Revizija	2.000	2.500	
33.	M-5	Sanacija mosta preko suhe doline, Mjednica, obilaznica Sarajevo (M5-016-426) dionica A.Šaćirbegović-Korija-Ljubogošta, km 3+511	Projektiranje	17.000	17.000	19.000
			Revizija	2.000	2.000	
34.	M-1.8	Sanacija mosta preko rijeke Tinje u Donjoj Potpeći (M1.8-004-114) dionica Srebrenik – Šićki Brod 3, km 10+709	Projektiranje	17.000	15.000	17.000
			Revizija	2.000	2.000	
				5.346.100	6.972.700	6.972.700

3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1.	M-5	Rješavanje odvodnje, cesta M-5_018, Prača – Hrenovica, dionica Podgrab – Sastavci, km 11+800	Projektovanje	7.000	6.900	8.900
			Revizija	2.000	2.000	
2.	M-14	Sanacija škarpi i kosina, dionica Srbljani – Bos.Krupa, na najugroženijim mjestima	Projektovanje	12.500	12.500	14.400
			Revizija	1.900	1.900	
3.	M-16 006	Dionica Crna Rijeka – Jajce, km 6+500 do km 10+600 (više lokacija), sanacija škarpi i nestabilnih kosina	Projektovanje	-	11.500	221.600
			Revizija	-	3.300	
			Izvođenje	200.000	200.000	
4.	M-18	Izrada glavnog projekta sanacije klizišta ispod nivelete i slijeganje trupa ceste dionica: Živinice 1-Vitalj, km 29+350	Projektovanje	25.000	19.700	808.900
			Revizija	5.000	4.600	
			Izvođenje	450.000	780.000	
5.	M-14	Sanacija slijeganja trupa ceste M-14: Bihać – Grmuša (Prnjosor) – Mali Radić, dionica Čavkići – Spahići, od P45 do P50, od km 0+870,74 do km 0+959,51	Projektovanje	-	9.700	11.600
			Revizija	-	1.900	
UKUPNO				730.400	1.065.400	1.065.400

3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1.	M-14 002	Sanacija asfaltnog kolovoza M-14_002: Srbljani – Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeka cca = 8,0 km	Projektovanje	12.500	12.500	236.900
			Revizija	2.400	2.400	
			Izvođenje	200.000	215.000	
			Nadzor	6.000	7.000	
2.	M-16	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Crna Rijeka – Jajce Jug, L=2,5 km	Izvođenje	220.000	220.000	224.000
			Nadzor	4.000	4.000	
3.	M-5	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Bosanski Petrovac – Ključ, L=3 km	Izvođenje	500.000	429.000	436.400
			Nadzor	7.000	7.400	
4.	M-4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Skokovi – Srbljani sa izgradnjom pješačke staze	Izvođenje	600.000	600.000	607.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M-17.3	Sanacija asfaltnog kolovoza, dionica: Buna – Masline, L=1.0 km	Izvođenje	260.000	220.000	226.900
			Nadzor	6.000	6.900	
6.	M-17	Sanacija asfaltnog kolovoza dionica: Čapljina- Doljani, od GP BiH do GP RH, cca0,80 km	Izvođenje	250.000	317.300	320.300
			Nadzor	5.000	3.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

7.	M-14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza dionica: granica entiteta –Domaljevac	Izvođenje	200.000	198.200	200.900
			Nadzor	4.000	2.700	
8.	M-17.4	Sanacija asfaltnog kolovoza dionica: Čitluk-Ljubuški	Izvođenje	150.000	128.500	130.900
			Nadzor	3.000	2.400	
UKUPNO				2.436.900	2.383.300	2.383.300

3.2. Planirani projekti

3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1.	M-17.3	Rekonstrukcija ceste M-17.3, dionica: Drenovac-Stolac, L=cca 8 km - Glavni projekat	Projektovanje	60.000	40.000	45.000
			Revizija	5.000	5.000	
2.	M-5	Izgradnja ceste (izmještanje) M-5, dionica: Jezero-Jajce - Glavni projekat	Projektovanje	60.000	60.000	65.000
			Revizija	5.000	5.000	
3.	M-14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M-14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektovanje	60.000	60.000	65.000
			Revizija	5.000	5.000	
4.	M-4	Izgradnja ceste Tuzla (Drežnik) – Šićki Brod, dovršetak izgradnje kružne raskrsnice Lipnica	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
5.	M-4.3	Izgradnja obilaznice Bužim	Izvođenje	1.000.000	1.000.000	1.030.000
			Nadzor	30.000	30.000	
6.	M-6	Izgradnja kružnog toka u Ljubuškom, dionica: Vitina-Tasovčići, na spoju obilaznice Ljubuški sa cestom M-6, sa izgradnjom nogostupa uz cestu M-6, L=cca 800m	Izvođenje	370.000	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	10.000	
7.	M-4.2	Rekonstrukcija/izgradnja mosta preko potoka Buhača (M-4.1-01-1) na graničnom prijelazu Maljevac, dionica: Granica BH/RH-Skokovi, sa rekonstrukcijom raskrsnice na obilaznici Velike Kladuše	Izvođenje	300.000	300.000	306.000
			Nadzor	6.000	6.000	
8.	M-14	Izrada Glavnog projekta izgradnje mosta preko rijeke Une, lokaliteti rekonstrukcije raskrsnica ceste M-14_001 i lokalne ceste za naselje Brekovića, km 7+830	Projektovanje	7.000	80.000	87.000
			Revizija	4.000	7.000	
9.	M-6	Izgradnja kružnog toka na izlazu Prispa, na dionici: Gorica-Vitina, općina Grude, I faza	Izvođenje	343.000	590.000	605.000
			Nadzor	7.000	15.000	
10.	M-5	Izrada trake za spora vozila na M-5 dionica: Gromljak-Blažuj, potez Kobiljača (elaborat) -Izrada Studije za okoliš	Konsult.usluge	-	4.700	11.200
			Konsult.usluge	-	6.500	
11.	M-5	Izrada projektog rješenja novog priključka sa ceste M-5 na obilaznici Donji Vakuf	Projektovanje	-	3.400	3.400
12.	M-17	Rekonstrukcija tunela Vranduk II-odvijanje prometa u toku izvođenja radova: -Misija G41,-revizija Misije G31 - Idejni projekat obilaznice M-17 u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, prolaz kroz Nemilu, L = 2,3 km -Idejni projekat obilaznice M-17 u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, dionica Banlozi – Tetovo, L = 3,4 km -Glavni projekat rješenja pješackog saobraćaja obilaznice M-17 u toku rekonst. tunela Vranduk, dionica Banlozi – Tetovo, L = 3,4 km -Glavni projekat rekonstrukcije obilaznice magistralne ceste M-17 u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, L = 2,3 km - Glavni projekat rekonstrukcije obilaznice magistralne ceste M-17 u toku rekonstrukcije tunela Vranduk, L = 3,4 km	Konsult.usluge	-	42.900	42.900

JP CESTE FEDERACIJE BIH

13.		Izmjena (prilagodba) glavnog projekta izgradnje traka za spora vozila, dionica: Olovo-Semizovac, poddionica: Čevljanovići-Nišići	Projektovanje	-	3.500	3.500
14.	M-1.8	Izmjena glavnog projekata: M-18_005 dionica: Priboj 2-Simin Han 1, poddionica: Banj brdo_Simin Han, traka za spora vozila	Projektovanje	-	3.500	3.500
15.		Sanacija tunela Ormanica – -Izrada idejnog i glavnog rješenja privremene obilaznice za odvijanje saobraćaja u tunelu Ormanica	Projektovanje	-	5.300	5.300
16.	M-5	Rekonstrukcija ceste M-5 dionica Gromljak-Blažuj, podionica: Kiseljak -Han ploča, L=cca 8 km	Projektovanje	-	60.000	65.000
			Revizija	-	5.000	
17.		Pribavljanje saglasnosti, eleborata i dozvola za projekte iz Programa „Modernizacija cesta u F BiH“; Usklađivanje sa Smjericama i prevođenje dokumentacije na engleski jezik	Ostalo	200.000	250.000	250.000
18.	M-17.5	Sanacija magistralnog puta M-17.5, dionica: Savička Vrata –Potok Zec	Izvođenje	-	766.000	766.000
UKUPNO					2.987.000	4.378.800

R.br.18- Odlukom Vlade F BiH: V broj: 232/19 o kategorizaciji regionalna cesta R-419 Jablanica-Posušje i R-420 Posušje-Grude-Privalj su razvrstane u magistralnu cestu M-17.5. Odlukom o odobravanju realizacije projekta „Sanacije magistralnog puta M-17.5, dionica Savička vrata – Potok Zec“, V broj:910/2019 od 31.07.2019. i dopunama Odluke za isti projekat: V broj:1040/2019 od 12.09.2019. JP Ceste F BiH su zadužene da obezbjeđe iz svojih sredstava iznos od 765.572,22 KM.

3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunel

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1.	M-14	Glavni projekat rasvjete raskrsnice i mosta na cesti M-14_001, (dionica: Bihać – Srbljani) i lokalne ceste	Projektovanje	7.000	-	-
2.	M-14.2	Semaforizacija magistralne ceste M14.2 i lokalne ceste (11. Ulica), općina Orašje	Projektovanje	7.000	7.000	74.000
			Izvođenje	60.000	60.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M-14.2	Semaforizacija mosta na M14.2/006 Odžak – Bosanski Šamac, km 14+800 (naizmjenično propuštanje vozila)	Projektovanje	-	7.000	7.000
4.	M-5	Glavni projekat rasvjete raskrsnice na magistralnoj cesti M-5 u naselju Puđin Han	Projektovanje	-	6.000	6.000
5.	M-5	Glavni projekat rasvjete raskrsnice na magistralnoj cesti M-5 i M-11 u naselju Ripač	Projektovanje	-	6.000	6.000
UKUPNO				81.000	93.000	93.000

R.br.1-u tabeli 3.1.2.

3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1.	M-16	Izgradnja pješačke staze (Podgaj-Lug), općina Bugojno	Projektovanje	7.000	7.000	304.000
			Izvođenje	290.000	290.000	
			Nadzor	7.000	7.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

2.	M-17	Izgradnja pješačke staze i rasvjete u Kosovi, općina Maglaj	Izvođenje	340.000	342.000	349.000
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M-18	Izgradnja privremenog kružnog toka, skretanje Energopetrol-industrijska zona, km 4+600, općina Vogošća	Izvođenje	250.000	334.000	341.000
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice M-1.8 i lokalne ceste u naselju Bjelave, općina Srebrenik	Izvođenje	270.000	420.000	427.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste i lokalne ceste, općina Konjic	Projektovanje	12.000	12.000	320.000
			Revizija	2.000	2.000	
			Izvođenje	250.000	300.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
6.	M-16.2	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjem Vakufu	Projektovanje	13.000	13.000	15.000
			Revizija	2.000	2.000	
7.	M-16.2	Izgradnja pješačke staze Bugojno – Gornji Vakuf	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M-14.1	Izgradnja pješačke staze u naselju Posavska Mahala, općina Odžak	Projektovanje	7.000	4.700	261.700
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M-17	Sanacija crne tačke Misurići, dionica (005) općina Maglaj, km 19+000	Projektovanje	13.000	13.000	15.000
			Revizija	2.000	2.000	
10.	M-17	Sanacija crne tačke Tatarbudžak, dionica (006), općina Žepče km 3+500	Projektovanje	13.000	13.000	15.000
			Revizija	2.000	2.000	
11.	M-15	Sanacija crne tačke Milin Birt, dionica (002), Sanski most km 25+750	Projektovanje	13.000	13.000	15.000
			Revizija	2.000	2.000	
12.	M-18	Izgradnja pješačke staze u naselju Olovske Luke, općina Olovo	Projektovanje	7.000	15.000	222.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
13.	M-1.8	Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Čehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3179 m(Ifaza)	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Izvođenje	260.000	260.000	267.000
			Nadzor	7.000	7.000	
15.	M-6.1	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Vranić, općina Posušje	Projektovanje	5.000	5.000	107.000
			Izvođenje	100.000	100.000	
			Nadzor	2.000	2.000	
16.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice na M-17 u naselju Janjići (veza za naselja Drivuša i Dolača), općina Zenica	Izvođenje	390.000	390.000	397.000
			Nadzor	7.000	7.000	
17.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice za poslovnu zonu Glinište na M-4	Projektovanje	11.000	11.000	13.000
			Revizija	2.000	2.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

18.	M-14.2	Rekonstrukcija raskrsnice u Bosanskom Petrovcu na M14.2	Projektovanje	11.000	11.000	13.000
			Revizija	2.000	2.000	
19.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M4 – ulaz u Lukavac	Izvođenje	600.000	600.000	607.000
			Nadzor	7.000	7.000	
20.	M-5	Izgradnja pješačke staze kroz MZ Pritoka (Put Armije BiH)	Izvođenje	200.000	245.000	251.000
			Nadzor	6.000	6.000	
21.	M-5	Raskrsnica sa R-441 (Vjetrenica), rekonstrukcija postojeće (postoji projekat) sa djelimičnom sanacijom kolovoza ispred i iza raskrsnice	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
22.	M-5	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Polje, općina Busovača II faza	Izvođenje	150.000	165.000	170.000
			Nadzor	5.000	5.000	
23.	M-5	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Han Ploča, općina Kiseljak II faza	Izvođenje	100.000	100.000	103.000
			Nadzor	3.000	3.000	
24.	M-14	Izgradnja pješačke staze na ulazu u Bosansku Krupu, I faza	Izvođenje	200.000	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	6.000	
25.	M-18	Rekonstrukcija krivine kod autobusnog stajališta Crijevčici – prema Tuzli	Projektovanje	13.000	13.000	15.000
			Revizija	2.000	2.000	
26.	M-17	Postavljanje odbojnih ograda nivoa zaštite H1	Projektovanje	30.000	30.000	900.000
			Izvođenje	863.000	863.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
27.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-17 i M-16.2 općina Jablanica	Projektovanje	12.000	12.000	321.000
			Revizija	2.000	2.000	
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
28.	M-14	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M-14_001 (dionica: Bihać-Srbaljani) i lokalne ceste za naselje Brekovica,	Projektovanje	7.000	-	-
			Revizija	2.000	-	
29.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice na M-6 i R-427, općina Stolac	Projektovanje	6.000	6.000	364.000
			Revizija	2.000	2.000	
			Izvođenje	200.000	350.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
30.	M-17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
31.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice na obilaznici Livna u kružni tok – križanje M-15 i ul. Blajburških žrtava,	Izvođenje	350.000	450.000	457.000
			Nadzor	7.000	7.000	
32.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M5 u naseljenom mjestu Kalibunar, općina Travnik	Projektovanje	14.000	8.200	418.200
			Revizija	3.000	3.000	
			Izvođenje	400.000	400.000	
33.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M-17, ulaz u industrijsku zonu Pečuj, grad Zenica	Projektovanje	14.000	14.000	16.000
			Revizija	2.000	2.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

34.	M-18	Nastavak izgradnje servisne saobraćajnice u općini Živinice	Izvođenje	350.000	350.000	357.000
			Nadzor	7.000	7.000	
35.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M-6_002, općina Čapljina	Projektovanje	14.000	-	-
			Izvođenje	300.000	-	
			Nadzor	7.000	-	
36.	M-16.2	Izgradnja pješačke staze u naselju Gračac, općina Prozor	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
37.	M16.2	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor	Projektovanje	14.000	14.000	321.000
			Izvođenje	200.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
38.	M-15	Izgradnja pješačke staze Mesihovina-Bukovica-Mrkodol, općina Tomislavgrad	Izvođenje	200.000	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	6.000	
39.	M-17	Izgradnja pješačke staze Goliješnica-Brankovići, općina Žepče	Projektovanje	6.000	6.000	161.000
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
40.	M-14	Izgradnja pješačke staze kroz naselje Srbljani, grad Bihać	Projektovanje	6.000	6.000	212.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
41.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M5-obilaznica Bihaća i skretanje za poslovnu zonu	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
42.	M-5	Izgradnja pješačke staze na cesti M5: Ključ – Rogolji (II faza)	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
43.	M-15	Izgradnja pješačke staze na cesti M15 ispred OŠ i SŠC, općina Glamoč	Projektovanje	7.000	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
44.	M-15	Izgradnja pješačke staze na cesti M15, prolaz kroz naselje Tomina, općina Sanski Most	Projektovanje	7.000	7.000	262.000
			Izvođenje	150.000	250.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
45.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M17-skretanje Hadžići	Projektovanje	14.000	14.000	671.000
			Izvođenje	400.000	650.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
46.	M-1.9	Rekonstrukcija ceste M1.9. Slatina (gr.entiteta) – Gradačac – izgradnja kružnog toka na križanju za industrijsku zonu, općina Gradačac	Izvođenje	343.000	343.000	350.000
			Nadzor	7.000	7.000	
47.	M-4.2	Rekonstrukcija raskrsnice na M-4.2, izlaz iz Velike Klauše, dionica_001 (spoj Obilaznice i magistralne ceste)	Projektovanje	14.000	14.000	16.000
			Revizija	2.000	2.000	
48.	M-16.4	Izgradnja pješačke staze u naseljenom mjestu Stojkovići, općina Novi Travnik	Izvođenje	100.000	150.000	153.000
			Nadzor	3.000	3.000	
49.	M-	Izgradnja pješačke staze u naselju Gračanica, općina Prozor/Rama	Projektovanje	6.000	6.000	200.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

	16.2		Izvođenje	188.000	188.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
50.	M-18	Ažuriranje projekta rekonstrukcije raskrsnice magistralne ceste M-18 i R-468 u Olovskim lukama	Projektovanje	-	3.000	3.000
51.	M-17 M-5	Uređenje slijedećih lokacija za vaganje: - „Tatarbudžak“ na M-17, 006, dionica Ozimice – Topčić Polje, km. 4 +680 L - „Rakovica“ na cesti M-5, 014, dionica Gromiljak – Blažuj, km.19 +660 D - „Pudin Han“ na rask. M-5 i R410 A, 006, dionica Gornje Bravsko – Ključ, km 14+990 L	Projektovanje	-	12.000	12.000
52.		Ažuriranje projekta rekonstrukcije raskrsnice – crne tačke „Nula“, Vitalj-Olovo, km 20+600 sa izradom geotehničkog elaborata	Projektovanje	-	6.000	6.000
53.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-6.1 i lokalne ceste za Industrijsku zonu - naselje Knežpolje, općina Široki Brijeg	Projektovanje	-	10.000	12.000
			Revizija	-	2.000	
54.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) 1 - Stup 1, km 3+500 sa ulicom Reljevaska, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	-	7.000	9.000
			Revizija	-	2.000	
55.	M-17	Rekonstrukcija sa semaforizacijom raskrsnice magistralne ceste M17, dionica: 008 HW (Jošanica) 1 - Stup 1, km 5+000 sa ulicom Rajlovačka cesta, općina Novi grad Sarajevo	Projektovanje	-	12.000	16.000
			Revizija	-	4.000	
56.	M-18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, magistralna cesta M18, dionica 010 Semizovac - Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Projektovanje	-	10.000	14.000
			Revizija	-	4.000	
57.	M-5	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na M-5 A. Šaćirbegović _Korija _Ljubogoša km1+350	Projektovanje	-	7.000	7.000
58.	M-5	Izmjena projekta izgradnje pješačke staze (Rakovica) sa sanacijom kolovoza i rješavanjem odvodnje na potezu km 23+400 –km 23+700	Projektovanje	-	1.000	1.000
59.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gornjoj Kalesiji, općina Kelesija	Projektovanje	-	7.000	7.000
60.	M-17	Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M-17, općina Ilidža	Projektovanje	-	14.000	14.000
61.	M-5	Izgradnja pješačke staze Gromljak-Blažuj (Rakovica) II faza	Izvođenje	-	350.000	357.000
			Nadzor	-	7.000	
62.	M-16	Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M-16, općina Karadže, općina Bugojno	Projektovanje	-	14.000	14.000
63.	M-18	Izgradnja pješačke staze dionica: Priboj 2-Simin Han1	Projektovanje	-	7.000	7.000
64.	M-5	Izgradnja pješačke staze na magistralnoj cesti M-5 u naselju Izacić	Projektovanje	-	7.000	7.000
65.	M-1.8	Izgradnja servisne saobraćajnice uz magistralnu cestu , općina Srebrenik	Projektovanje	-	7.000	7.000
UKUPNO				11.487.000	12.745.900	12.745.900

R.br.35- Na osnovu Sporazuma o zajedničkom sufinansiranju projekta JP Ceste F BiH su Gradu Čapljina doznačile sredstva u iznosu od 319.000 KM, gdje će po okonačnu Grad Čapljina predati projekat sa dokumentacijom JP Ceste F BiH na upravljanje.

3.2.4. Vanredno održavanje

3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1.	M-17	Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750	Projektiranje	100.000	100.000	107.000
			Revizija	7.000	7.000	
2.	M-5		Projektiranje	15.000	13.000	272.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ivančice u Busovači M5-013-233), dionica Kaonik-Gromiljak, km 3+695	Revizija	1.500	2.000	
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M-17	Sanacija mosta (M-17-011-342), preko nepoznatog potoka, lokacija Zukića kosa, dionica Tarčin - Konjic, km 13+736	Izvođenje	400.000	500.000	515.000
			Nadzor	12.000	15.000	
4.	M-18	Sanacija mosta) preko rijeke Stupčanice u Olovskim Lukama (M18-008-165) dionica Vitalj - Olovo, km 20+400	Izvođenje	460.000	460.000	474.000
			Nadzor	14.000	14.000	
5.	M-17	Sanacije mosta preko rijeke Željeznice na Ilidži (M17-009-405) dionica Stup 3-Blažuj, km 2+635	Projektiranje	30.000	30.000	33.000
			Revizija	3.000	3.000	
6.	M-5	Rekonstrukcija mosta preko Babinog potoka u Babinom Potoku (M5-009-288) dionica Jajce Jug - Donji Vakuf 1, km 23+025	Projektiranje	12.000	12.000	13.500
			Revizija	1.500	1.500	
7.	M-16	Rekonstrukcija mosta preko potoka Komotin u Podmilačju (M16-006-246) dionica Crna Rijeka - Jajce Jug, km 18+285	Projektiranje	12.000	12.000	13.500
			Revizija	1.500	1.500	
8.	M-4	Rekonstrukcija mosta preko Lohinjske rijeke u Donjoj Lohinji (M4-009-504) dionica Dobož - Donja Orahovica, km 23+498	Projektiranje	12.000	12.000	13.500
			Revizija	1.500	1.500	
9.	M-18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Garež (M18.1-001-448) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 46+237	Projektiranje	15.000	15.000	16.500
			Revizija	1.500	1.500	
10.	M-19	Sanacija mosta preko rijeke Drinjača, Gojsalići (M19.2-001-97) dionica Kladanj - Vlasenica, km 2+323	Projektiranje	15.000	15.000	16.500
			Revizija	1.500	1.500	
11.	M-5	Sanacija mosta preko Duboke doline na Komaru (M-5-3-15) dionica: Donji Vakuf- Turbe, km 17+093	Projektiranje	7.000	7.000	8.000
			Revizija	1.000	1.000	
12.	M-18	Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 - Vitalj, km 16+426	Izvođenje	-	400.000	412.000
			Nadzor	-	12.000	
13.	M-5	Rekonstrukcija mosta (M-5-012-227) preko r. Bile, na cesti M-5, dionica Nević Polje- Kaonik, km 4+988 - Izrada projekta privremene obilaznice	Izvođenje	-	650.000	672.000
			Nadzor	-	15.000	
			Projektovanje	-	7.000	
14.	M-16	Izrada idejnog i glavnog projekta rekonstrukcije priključka lokalne ceste za Zdaljevac na cestu M-16, dionica 006 Crna rijeka -Jajce Jug u km 13+900 i izgradnje mosta preko rijeke Vrbas (akumulacija hidroelektrane Jajce II)	Projektiranje	-	35.000	39.000
			Revizija	-	4.000	
15.	M-17	Zamjena dilatacionih naprava na natputnjaku Ilidža (M-17-009-422) kod Energoinvesta, na cesti M-17, dionica 009 Stup 3 - Blažuj, u km 0+321	Izvođenje	-	170.000	175.000
			Nadzor	-	5.000	
UKUPNO				1.381.000	2.780.500	2.780.500

3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1.	M-5	Sanacija asfaltnog kolovoza M-5: Gromiljak - Blažuj	Izvođenje	350.000	350.200	357.200
			Nadzor	7.000	7.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

2.	M-14	Sanacija asfaltnog kolovoza M-14_002: Srbljani – Bosanska Krupa sa uređenjem i zaštitom škarpi zasjeka L = 8,0 km	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M-16	Sanacija asfaltnog kolovoza Crna Rijeka – Jajce Jug, L=2,5 km	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M-1.9	Sanacija asfaltn-og kolovoza Ormanica – Gradačac, L=2,0 km	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M-17	Sanacija asfaltnog kolovoza (017) Buna-Tasovčići	Izvođenje	500.000	520.000	527.000
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M-17	Sanacija asfaltnog kolovoza M-17 dionica Konjic –Jablanica, dužine cca 3km	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M-4	Sanacija asfaltnog kolovoza (crne tačke Sarači), dionica :Simin HanI -Donje Caparde(012), km 11+600-12+000	Projektovanje	7.000	7.000	262.000
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
8.	M-17.4	Sanacija asfaltnog kolovoza (crne tačke "Potpolje"), dionica: (002) Čitluk-Medjugorje-Ljubuški, km 2+100-2+400	Projektovanje	7.000	7.000	262.000
			Izvođenje	200.000	250.000	
			Nadzor	5.000	5.000	
9.	M-4.2	Sanacija crne tačke na magistralnoj cesti M4.2, dionica (002)	Projektovanje	7.000	7.000	264.000
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
10.	M-17	Sanacija asfaltnog kolovoza (005) na poddionici: Poljice-Misurići, L=2,5 km, općina Maglaj	Izvođenje	650.000	650.000	657.000
			Nadzor	7.000	7.000	
11.	M-4	Sanacija asfaltnog kolovoza(010) Donja Orahovica – Šićki Brod, L=2,0 km (Miričina)	Izvođenje	400.000	600.000	607.000
			Nadzor	7.000	7.000	
12.	M-14.2	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Bosanski Petrovac – Pasjak – Resanovci	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	236.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M-14	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Otoka – Novi Grad	Projektovanje	7.000	7.000	414.000
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
14.	M-16.2	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Bugojno 2 – Gornji Vakuf	Projektovanje	6.000	6.000	262.000
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
15.	M-4	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Teslić – Karuše	Projektovanje	7.000	7.000	364.000
			Izvođenje	350.000	350.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
16.	M-14	Sanacija kolovozne konstrukcije na cesti M-14_001, (dionica: Bihać - Srbljani) u dužina cca 1,6 km (zaštita od visokih voda rijeke Une)	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
17.	M-6	Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza Masline-Stolac,	Projektovanje	5.000	5.000	159.000
			Izvođenje	150.000	150.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

			Nadzor	4.000	4.000	
18.	M-5	Sanacija asfaltnog kolovoza: Nević Polje – Kaonik	Izvođenje	800.000	800.000	825.000
			Nadzor	25.000	25.000	
19.	M-17.4	Sanacija asfaltnog kolovoza: Čitluk – Ljubuški	Projektovanje	6.000	6.000	312.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
20.	M-14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza dionica: granica entiteta -Domaljevac	Projektovanje	7.000	7.000	264.000
			Izvođenje	300.000	250.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
21.	M-6.1	Sanacija asfaltnog kolovoza M-6.1_010: Široki Brijeg-Mostar, ulaz u Mostar	Projektovanje	7.000	7.000	314.000
			Izvođenje	300.000	300.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
22.	M-4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M-4.2_002: Skokovi – Srbljani	Izvođenje	600.000	600.000	607.000
			Nadzor	7.000	7.000	
23.	M-4.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M-4.2, dionica: Skokovi – Srbljani, km 5+950 –km 9+950	Projektovanje	-	7.000	7.000
UKUPNO				7.879.000	8.170.200	8.170.200

3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.	UKUPNO Rebalans Plana 2019.
1.	M-16.4	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Bugojno – Nević polje, km 22+900	Izvođenje	150.000	150.000	156.000
			Nadzor	6.000	6.000	
2.	M-5	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: (007) Ključ – Rogolji, km 4+000	Projektovanje	14.000	11.700	349.700
			Revizija	2.000	2.000	
			Izvođenje	330.000	330.000	
			Nadzor	6.000	6.000	
3.	M-16	Crna Rijeka – Jajce, (006) km 6+500 do km 10+600 (više lokacija), sanacija škarpi i nestabilnih kosina	Izvođenje	310.000	310.000	315.900
			Nadzor	6.000	5.900	
4.	M-16.2	Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornog zida ispod nivelete, cesta M-16.2_003, dionica Prozor – Jablanica 1, km 3+850	Izvođenje	260.000	273.000	278.900
			Nadzor	6.000	5.900	
5.	M-14	Sanacija škarpi i kosina, dionica Srbljani – Bos.Krupa, na najugroženijim mjestima	Izvođenje	300.000	300.000	306.000
			Nadzor	6.000	6.000	
6.	M-14	Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M14, dionica: Bihać – Grmuša (Prnjosor) – Mali Radić, dionica: Čavkići – Spahići, od P45 do P50, km 0+870 – km 0+959,51	Izvođenje	200.000	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	6.000	
7.	M-17	Sanacija slijeganja i izdizanja trupa ceste petlja Blatuša, Zenica	Projektovanje	-	30.000	30.000
8.	M-5	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Kaonik-Lašva, cesta M-5_D13, km 3+100 do km 3+250 i km 3+600 do km 3+850	Projektovanje	-	15.000	15.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

9.	M-1.9	Sanacija klizišta i asfaltnog kolovoza cesta M-1.9_002, dionica:Gradačac-Ormanica od km 2+000 do km 2+400	Projektovanje	-	23.400	330.400
			Izvođenje	-	300.000	
			Nadzor	-	7.000	
10.	M-1.9	Sanacija klizišta i asfaltnog kolovoza cesta M1.9_002, dionica:Gradačac-Ormanica od km 6+600 do km 7+000	Projektovanje	-	11.700	298.700
			Izvođenje	-	280.000	
			Nadzor	-	7.000	
11.		Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi	Projektovanje	100.000	100.000	100.000
UKUPNO				1.702.000	2.386.600	2.386.600

4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

U okviru Programa „Modernizacija cesta u FBiH“ koji se finansira iz sredstava kredita međunarodnih finansijskih institucija osnovni preduslov, za početak radova, je okončanje postupka eksproprijacije. Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste F BiH su planirale vlastita sredstva u iznosu od 0,30 mil.KM, a za eksproprijaciju 4,60 mil.KM.

Red. br.	OPIS	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.
1.	Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	300.000	300.000
	Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)		
	Konsultantske usluge –pravna pomoć		
UKUPNO		300.000	300.000

U slijedećoj tabeli navedeni su projekti gdje je potrebno uraditi eksproprijaciju:

Red. br.	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.
1.	M-17.3	Neum – Stolac, dionica: Broćanac - Drenovac	4.600.000	4.600.000
2.	M-6.1	Južna Obilaznica Mostara, servisna saobraćajnica na dionici Međine - Miljkovići i dionici Miljkovići – Rodoč - veza na M-17		
3.	M-14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić - Kamenica, cca 3 km		
4.	M-16.4	Obilaznica Bugojna		
5.	M-4.2	Obilaznica Cazina		
6.	M-6	Južna obilaznica Gruda (I faza)		
7.	M-14.1	Izgradnja magistralne ceste Bihać - Bosanska Krupa, Srbijansko – Grmuški plato, L= 25 km		
8.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici		
9.	M-5	Bihać: Devijacija pored Robota i Doma zdravlja Bihać		
10.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Špionici dionica (003), km 21+200		
11.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 “Husino” dionica (006), km 2+500		
12.	M-4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica (010): Donja Orahovića-Šićki Brod, km 23+500		
13.	M-6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica (010), km 9+000 do 10+000 Dobrič		
14.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, dionica (011), km		

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		10+200-9+950		
15.	M-5	Izgradnja pješačke staze u neslju Izačić, M5 001, km 2+450 – km 3+000		
16.	M-4.2	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-4.2 i R-400 na M-4.2, dionice Skokovi – Srbaljani (Todorovo)		
17.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 “Olovske Luke” dionica (008), km 20+600		
18.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Čehaje		
19.	M-20	Rekonstrukcija raskrsnice Vitkovići u kružni tok		
20.	M-17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880		
21.	M-18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200		
22.	M-18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300		
23.	M-5	Rekonstrukcija ceste dionica: Kaonik - Gromljak, potez „Delfine krivine“		
24.	M-15	Kamičak – Ključ, km 17+000		
25.	M-4	Magistralna cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“) - petlja Šićki Brod		
26.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice za Kravice, dionica: 002; km 12+400		
27.	M-6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki brijeg, kroz naseljeno mjesto Međine		
28.	M-4.2	Rekonst. rask. ceste M4.2, Ul. Žrtava domov. rata i 25. novembra u Cazinu (002), km 11+230 (Mala Lisa)		
29.	M-15	Rekonstrukcija raskrsnice Gorica u Livnu u kružni tok		
30.	M-6	Rješenje odvodnje magistralne ceste na ulazu u Stolac, II faza		
31.	M-4.2	Sanacija klizišta, cesta M-4.2_002, dionica 002: Skokovi - Srbaljani, km 13+350		
32.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo		
33.	M-14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002		
34.	M-15	Izgradnja kružnog toka u Sanskom Mostu na spoju cesta M-15 i R-405 dionica 003		
35.	M-5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, M-5, (012), km 0+000 (Nević Polje)		
36.	M-18	Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, M-17, (008), km 7+350		
37.	M-5	Rekonstrukcija raskrsnica na obilaznici Viteza		
38.	M-18	Rekonst. ceste i pločastog propusta preko Crne rijeke, u Delijašu, dion. Ustikolina – Trnovo, km 37+257		
39.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnica na cesti M-18 u kružne tokove (prolaz kroz Vogošću)		
40.	M-17	Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17		
41.	M-17	Rekonstrukcija crne tačke M-6 i M-17 Tasovčići - Čapljina, km 0 + 000		
42.	M-17	Rekonstrukcija crne tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800		
43.	M-6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-6 i R-425 u naselju Trebižat (spoj na AC) dionica_002 Vitina-Tasovčići km 20+400		
44.	M-5	Izgradnja traka za spora vozila, dionica: Bos. Petrovac - Ključ, prevoj Lanište		
45.	M-5	Izgradnja traka za spora vozila, Bihać - Bos.Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko		
46.	M-6.1	Izgradnja traka za spora vozila, Posušje – Široki brijeg,		
47.	M-14.1	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok Odžak		
48.	M-18	Izgradnja ceste Potpaklenik - Kladanj, Karaula		
49.	M-17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700		
50.		Izgradnja Obilznice Bužim		
51.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom		
		UKUPNO	4.600.000	

5. Projekti iz Budžeta Federacije BiH i GSM licence

Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta, utvrđenih Budžetom F BiH za 2018 godinu, Vlada F BiH je Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, V broj: 966/18 utvrdila projekte, među kojima je i projekt „Izgradnja južne obilaznice Mostara“. Za projekt je namijenjeno 7,00 mil.KM. Izmjenom, navedene Odluke, V broj:1525/2018. Vlada F BiH je za izgradnju „Brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz poslovnu zonu Vitez“ obezbjedila 34,00 mil.KM i odredila JP Ceste F BiH za implementatora sredstava, sa slijedećom strukturom ulaganja: eksproprijacija - 3,00 mil.KM, građevinski radovi - 30,00 mil.KM i nadzor izvođenja građevinskih radova - 1,00 mil.KM.

Odlukom o izmjenama Odluke o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ u iznosu od 153.000.000KM utvrđenih Budžetom F BiH za 2018. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija V broj: 665/2019. od 10.06.2019. („Službene novine F BiH“ broj:41/19.) Vlada je odobrila sredstva za projekt Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M-6.1 i M-17, ta sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru u iznosu od 13,00 mil.KM, od čega se odnosi na projektovanje -0,50 mil.KM, eksproprijaciju – 0,80 mil.KM, građevinske radove - 11,00 mil.KM i nadzor - 0,70 mil.KM.

Također, Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ utvrđenih Budžetom F BiH za 2019 godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. JP Ceste F BiH su implementator sredstava za slijedeće projekte:

- Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje - prolaz kroz zonu Vitez u iznosu od 34,00 mil.KM,
- Izgradnja Južne obilaznice Mostara u iznosu od 7,00 mil.KM,
- projekat izgradnje i rješavanja spoja magistralnih cesta M-6.1 i M-17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru 13,00 mil.KM i
- poddionica: Šićki Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla-Sarajevo u iznosu od 40,00 mil.KM.i to za radove 35,00 mil.KM, nadzor 3,00 mil.KM i studijsko tehničku dokumentaciju 2,00 mil.KM.

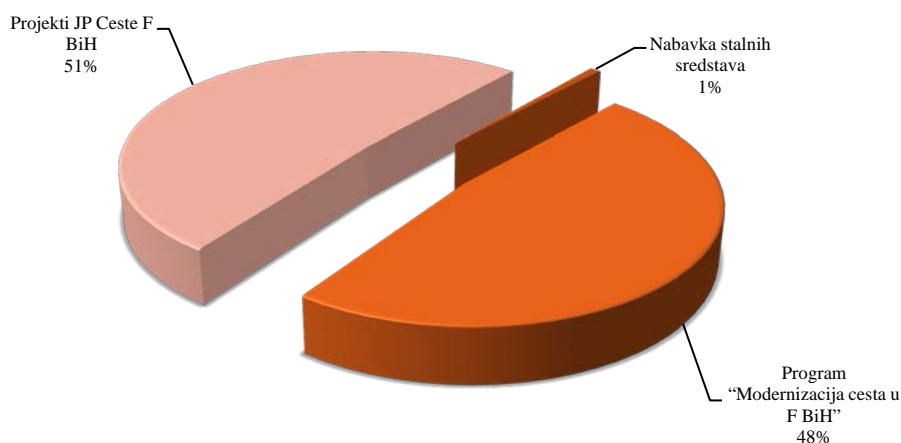
Realizacija projekata finansiranih iz Budžeta F BiH Rebalansom nije predviđena, jer će se voditi aktivnosti vezane za eksproprijaciju, pribavljanje dozvola, saglasnosti, pripremi tenderske dokumentacije i dr.

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.
1.	M-6.1	Izgradnja južne obilaznice Mostara	Eksproprijacija	1.500.000	-
			Izvođenje	5.500.000	-
			Nadzor		-
2.	M-5	Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje –prolaz kroz poslovnu zonu Vitez	Eksproprijacija	3.000.000	-
3.	M-17 M-6.1	Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M-6.1 i M-17, ta sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta u gradu Mostaru	Eksproprijacija	-	-
4.	M-18	Tuzla –Sarajevo,poddionica: Šićki Brod-Đurđevik	Konsult.usluge	-	-
UKUPNO				10.000.000	-

- Projekti finansirani iz GSM licence

Vlada F BiH je usvojila „Odluku o usvajanju programa investiranja kapitalnog transfera JP Ceste F BiH iz sredstava podračun-sredstava od GSM licence utvrđenog izmjenom i dopunom Budžeta F BiH za 2017. godinu za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija“ V broj 1665/2017. Spomenutom Odlukom, obuhvaćen je projekat, „Izgradnja i rekonstrukcija kružnog toka na Šipu u Sarajevu“ za čiju implementaciju je zaduženo JP Ceste F BiH. Zbog problema sa eksproprijacijom, sredstva su Odlukom V broj:1512/18. preusmjerena na druge projekte.

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.
1.	M-18	Izgradnja kružnog toka na Šipu u Sarajevu	Izvođenje	500.000	-
UKUPNO				500.000	-



Grafički prikaz strukture investicija

IZVORI FINANSIRANJA

Red Br.	O P I S	Plan 2019.	Rebalans Plana 2019.
1.	JAVNI PRIHODI	92.870.000	95.400.000
2.	KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA	114.561.800	57.941.500
3.	IZ FINANSIJSKOG REZULTATA	31.018.200	36.480.000
4.	GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BiH, GSM, DONACIJE, SUFINANSIRANJE	11.700.000	1.215.000
5.	AMORTIZACIJA	700.000	300.000
I	UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA	250.850.000	191.336.500

RASPOREĐENA SREDSTVA

1.	OTPLATA KREDITA	16.500.000	16.500.000
2.	JAVNI RASHODI	55.100.000	55.415.000
3.	INVESTICIJE	178.550.000	119.121.500
4.	TROŠKOVI AMORTIZACIJE	700.000	300.000
II	UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA	250.850.000	191.336.500

JP Ceste F BiH u skladu sa Zakonom o cestama F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

Rebalansom su ukupno planirana sredstva u iznosu od 191,33 mil.KM, što je 76% od predviđenih Planom 250,85 mil.KM. Sredstva JP Ceste F BiH su planirana u iznosu od 131,88 mil.KM, zatim kreditna sredstva Programa “Modernizacija cesta u F BiH” od 57,94 mil.KM, sredstva sufinansiranja i grant u iznosu od 1,21 mil.KM, te amortizacija u iznosu od 0,30 mil.KM.

Od ukupno planiranih sredstava, JP Ceste F BiH će finansirati otplate glavnice kredita za Program “Rehabilitacija cesta u F BiH” (otplata kredita EIB-a broj: 23924, EBRD-a broj: 37543, (WB)-IDA broj: 43710) u iznosu od 16,50 mil.KM, javne rashode, investicije i obračunate troškove amortizacije.

D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE

Odjel za nabavke funkcioniše i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će:

-nastaviti sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.

-pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju, Nadzorni odbor i za Agenciju za javne nabavke,

-u saradnji sa Upravom poduzimati mjere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

- izvršiti izmjene – dopune Pravilnika o javnim nabavkama, kako bi uskladio pravilnik sa očekivanim. uvođenjem elektronskih javnih nabavki početkom 2020.godine,

- izvršiti izmjene pravilnika o javnim nabavkama da bi uskladio procedure sa primjenom digitalnog protokola- DMS.

Nakon usvajanja Rebalansa Plana 2019.godine Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti potrebne izmjene plana nabavki za 2019.godinu, koji će uključiti nabavke planirane u Rebalansu plana poslovanja za 2019.godinu.

Izmjene plana nabavki za 2019.godinu će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljene na internet stranici JP Ceste FBiH i u skladu sa ZJN na portalu „e nabavke“.

Neophodno povećanje broja uposlenika u odjelu, kao i kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i najavljenih izmjena u Zakonu o javnim nabavkama

E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i imovinsko-pravne,
- kadrovske i
- opće poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i općih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u

državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste FBiH i prati njihovu primjenu.

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih opštih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacarta, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova, se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, kao i imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima...itd.

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji broj: 01-03.2NO-3335-2/19 od 02.04.2019.godine u sklopu Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova formirano je Odjeljenje za imovinsko-pravne poslove.

U oblasti imovinsko-pravnih poslova provodiće se aktivnosti na podnošenju prijedloga za eksproprijaciju, zaključivanju sporazuma o naknadi na planiranim projektima kao i onim već otpočetim te zastupanje pred općinskim i drugim organima u okviru rješavanja imovinsko-pravnih poslova.

Takođe, vodiće se evidencija radnika JP Ceste F BIH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima.

U oblasti općih poslova provodiće se aktivnosti na održavanju voznog parka, održavanju sistema mašinskih instalacija-grijanje i hlađenje, održavanju elektro i vodoinstalacija, održavanju radnih prostorija i poslovi protivpožarne zaštite te poslovi digitalnog protokola.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BIH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te punu zaštita radnika JP Ceste F BIH.

F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

1. Prihod od nafte i naftinih derivata

U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftinih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05 KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l. Ne treba zaboraviti uvjet kredita EBRD-a, za Program Modernizacija cesta F BiH, koji prethodi efektivnosti kredita II tranše, a to je usvajanje legislative na nivou FBiH koja osigurava da godišnje alokacije sredstava od naknada za naftu i naftne derivate za JP Ceste F BiH nisu manje od alokacija utvrđenih Zakonom o cestama FBiH od 15.3.2010.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

2. Nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil.KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autoceste F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br. 31788 realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2018. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autocesta F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već pomenutim predstavnicima, uplatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM koje se u JP Ceste F BiH vode kao dugoročne obaveze. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je donijela 2014. godine Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Ceste F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Ceste F BiH i cijeli proces je vraćen na početak. JP Ceste F BiH su uputile više dopisa Vladi F BiH i Federalnom ministarstvu finansija, putem nadležnom ministarstvu

Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH

Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

4. U okviru redovnog održavanja

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;
- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.
- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 31.08.2018.-15.03.2019. godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

5. Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.

6. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015.godine.

Spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjn prihod. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%.Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz *gradove* naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz *gradove*. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.

7. Stalna aktivnost:

JP CESTE FEDERACIJE BIH

- utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
- utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja,
- povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.



Direktor


Ljubo Pravdić, dipl.ing.grad.