



**JP CESTE
FEDERACIJE BIH**

**PLAN POSLOVANJA
2015. GODINA**

Sarajevo; decembar/prosinac 2014. godina

SADRŽAJ

| | |
|--|----|
| UVOD | 3 |
| A.I JAVNI PRIHODI | 6 |
| A.II AMORTIZACIJA | 9 |
| B.I JAVNI RASHODI | 10 |
| 1. Troškovi poslovanja | 11 |
| 2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“ | 12 |
| 3. Redovno održavaje | 13 |
| 4. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode | 17 |
| 5. Rezervirana sredstva za sudske presude | 18 |
| 6. Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu | 18 |
| 7. Troškovi konsultantskih usluga | 18 |
| 8. Kamate | 19 |
| B.II TROŠKOVI AMORTIZACIJE | 20 |
| C.INVESTICIJE | 21 |
| 1. Nabavka stalnih sredstava | 22 |
| 2. Projekti finansirani iz kreditnih sredstava | 23 |
| 3. Projekti JP Ceste F BiH | 25 |
| 4. Projekti iz Programa utroška inv.sred.Budžeta F BiH | 33 |
| 5. Sredstva po Odluci Vlade F BiH-GSM licenca | 34 |
| IZVORI FINANSIRANJA, RASPOREĐENA SREDSTVA | 36 |
| D.PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE | 37 |
| E.PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI | 38 |
| F.PRIJEDLOG AKTIVNOSTI | 39 |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

UVOD

Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“ br. 6/02.) registrovano je 2002.godine u Kantonalnom sudu Sarajevo, kojoj je data na korištenje i upravljanje magistralna cestovna infrastruktura u F BiH. Promjena naziva u Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo proizila je na osnovu Zakona o cestama F BiH („Službene novine F BiH br. 12/10, 16/12 i 66/13.) Navedena promjena registrovana je kod Općinskog suda Sarajevo Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

U skladu sa Zakonom o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine, Zakona o javnim preduzećima u F BiH, Statuta Javnog preduzeća Ceste Federacije Bosne i Hercegovine i Smjernica Federalnog ministarstva prometa i komunikacija urađen je Plan poslovanja JP Cesta Federacije BIH d.o.o. Sarajevo za 2015.godinu.(u daljem tekstu: „Plan“). Vlada F BiH u svojstvu osnivača, a na osnovu člana 15. Zakona o cestama F BiH, daje saglasnost na Plan poslovanja, nakon što Nadzorni odbor JP Cesta F BIH doneše odluku na svojoj sjednici. Kada prođe propisanu proceduru, Plan predstavlja osnov svih aktivnosti za naredni period. Ukoliko tokom implementacije Plana, dođe do znatnih odstupanja od planiranih aktivnosti, Uprava se može odlučiti da uradi revidiranje istog tj. izradu Rebalansa plana.

Na osnovu člana 17. Zakona o cestama F BiH, djelatnost JP Cesta F BiH na magistralnim cestama u Federaciji BiH su slijedeći poslovi i zadaci:

- priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, rekonstrukcija, obnova, izgradnja i održavanje cesta i objekata na cestama, kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na cestama i objektima;
- obavljanje poslova održavanja i zaštite cesta;
- predlaganje finansijskih planova i izvještaja, te poboljšanje načina prikupljanja sredstava za finansiranje cesta;
- ustupanje radova izgradnje, rekonstrukcije, obnove i održavanje cesta;
- priprema podloga za dodjelu koncesija;
- vođenje evidencije (baze podataka) cesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- priprema potrebne dokumentacije za osiguranje i implementaciju donacija i kreditnih sredstava u skladu sa propisima i drugim aktima;
- poslovi iz imovinsko-pravne oblasti koji se odnose na zaštitu, rekonstrukciju i izgradnju cesta;
- prikupljanje podataka i obavještavanje javnosti o stanju cesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša,
- ostale djelatnosti sadržane u aktu o osnivanju Cesta F BiH.

Uvažavajući propisanu zakonsku regulativu, pri izradi Plana koristile su se odredbe koje proizilaze iz Zakona o cestama F BiH, tako da se prioriteti određuju na osnovu stvarnog stanja magistralne cestovne infrastrukture, zasnovanih na pokazateljima iz ažurirane baze podataka, a sve u cilju poboljšanja nivoa usluga i zajamčen siguran promet svih učesnika i sva rješenja uskladjena sa najnovijim stručnim saznanjima iz oblasti projektovanja i građenja i ekonomskim načelima i mjerilima za procjenu opravdanosti gradnje.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Poštujući gore navedeno JP Ceste F BiH su planirale ulaganja iz javnih prihoda na:

- održavanje magistralnih cesta, koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, a sve u cilju očuvanja cestovne infrastrukture i sigurnosti na magistralnim cestama;
- vanredno održavanje koje obuhvata sanaciju cestovnih objekata, klizišta, odrona, slijeganja trupa puta kao i sanaciju škarpi, usjeka, nasipa i zasječaka, oštećenih dijelova kolovoza, crnih tačaka i sistema za odvodnju,
- Projekte rekonstrukcije i izgradnje, projekte sigurnosti na magistralnim cestama: osvjetljenje tunela, semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja, izradu prometnih projekata, izradu pješačkih staza itd.
- naknade za službu „Pomoć-informacije na cestama“;
- troškove poslovanja JP Ceste F BiH,
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode,
- rezervirana sredstva za pravosnažne sudske presude i
- pristigle obaveze po kreditima za projekt „Rehabilitacija cesta u F BiH“.

Planiran je javni prihod u iznosu od 60,03 mil.KM što je više za 3% ili 1,63mil.KM u odnosu na planirana sredstva prethodne godine. U apsolutnom iznosu najviše je povećan prihod od naknada iz nafte i naftnih derivata i to za 2,00 mil.KM. Planiran je prihod po ovom osnovu u iznosu od 35,00mil.KM. Prema projekciji prihoda očekuje se povećanje prihoda u 2015 godini sa Jedinstvenog računa Uprave za indirektno oporezivanje. Inače naknada za putarinu se uplaćuje na osnovu Zakona o akcizama Bosne i Hercegovine, a dalja raspodjela prema Zakonu o pripadnosti javnih prihoda i Zakona o cestama F BiH. Prihod od putarina za fizička i pravna lica planiran je u iznosu od 17,70mil.KM što je za 1,7% više u odnosu na Plan 2014.godina i ima blagi trend povećanja. Prihod od službe pomoći informacije na cestama planiran je u iznosu od 4,4mil.KM, dok ostali prihod od naknada za korištenje zemljišta i postavljanja panoa u cestovnom pojasu, prekomjerne upotrebe cesta (vage), vanredni prevozi, saglasnosti i ostalo je planiran u iznosu od 2,93mil.KM.

Aktivnosti su usklađene sa prilivom sredstava, a usmjerene na održavanje, zaštitu, rekonstrukciju, izgradnju i upravljanje magistralnim cestama, te je planirana slijedeća struktura ulaganja u 2015.godini:

| | |
|---|--------------|
| - redovno održavanje | 31,99 mil.KM |
| - rekonstrukcija cesta, mostova i tunela | 16,43 mil.KM |
| - služba pomoći i informacija | 4,09 mil.KM |
| - troškovi poslovanja | 5,00 mil.KM |
| - rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela | 0,07 mil.KM |
| - sanacija klizišta, škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza | 7,71 mil.KM |
| - poboljšanje sigurnosti prometa | 5,49 mil.KM |
| - nabavka stalnih sredstava | 0,35 mil.KM |
| - rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode | 1,00 mil.KM |
| - rezervirana sredstva za sudske presude | 1,20 mil.KM |
| - izrada god. publ.o prometu i konsult.usluge | 0,26 mil.KM |
| - kamate | 1,85 mil.KM |

Rashodi su planirani u iznosu od 45,54mil.KM. Najveću stavku čine troškovi redovnog održavanja u iznosu od 31,99 mil.KM, što je 70,25 % ukupnih rashoda. Troškovima redovnog održavanja obuhvaćeni su troškovi zimske službe, zatim troškovi posipne soli, električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora brojača prometa, te održavanja elektropreme. Troškovi poslovanja planirani su u iznosu od

JP CESTE FEDERACIJE BIH

5,00mil.KM, a istim su obuhvaćeni troškovi zaposlenih, materijalni troškovi i usluge. Za kamate koje dospijevaju po kreditima u 2015. godini planirana su sredstva u iznosu od 1,85mil.KM, dok su rezervirana sredstva za neplanirane događaje u iznosu od 1,00mil.KM i za sudske presude rezervirana su sredstva u iznosu od 1,20mil.KM.

Investicije su dio Plana koji se odnosi na rekonstrukciju, izgradnju i obnovu javnih cesta, a obuhvataju: izgradnju cesta, rekonstrukciju cesta (mijenja se osnovna karakteristika postojeće ceste radi povećanja kapaciteta cesta i nivoa usluga) sanaciju (rehabilitaciju) cesta (poboljšava sigurnost učesnika u prometu i održavanja projektiranog stanja cesta). Tehnička dokumentacija za izgradnju i rekonstrukciju magistralnih cesta sadrži projekt vertikalne i horizontalne prometne signalizacije, plan i program rada svjetlosne signalizacije, projekt putne opreme i plan osvjetljenja. Pored navedenog projektna tehnička dokumentacija sadrži i projekt priključivanja i ukrštanja puteva, priključivanje postojećih objekata na javnoj cesti i projekt priključivanja mjesta izvan kolnika odnosno za izgradnju pomoćnih objekata. Ukupno planirana sredstva za ove namjene iznose 30,05mil.KM, od toga 15,80mil.KM planirale su uložiti JP Ceste F BiH, dok je iz Programa „Grant Direkciji cesta za kapitalne investicije“, obezbjedenih Budžetom F BiH 2007. planirana realizacija preostalih sredstava u iznosu 6,76mil.KM. Sredstva će se uložiti u projekt izgradnja ceste M4, dionica Drežnik (bolnica Kreka)-Petlja Šički brod. Na osnovu donesenih Odluka Vlade F BiH i Programa utroška sredstava GSM licence, planirana je realizacija ovih sredstava u iznosu od 7,49mil.KM. Sredstva odobrena za projekt Neum-Stolac iz programa GSM 2011. godina, prenose se u iznosu od 0,44mil.KM za usluge projektiranja, jer nisu utrošena zbog usaglašavanja projekta i uključivanja revidenta sa općinama Neum i Stolac. Radi provođenja natječaja za izvođenje radova i nadzor po procedurama EIB-a i pribavljanja garancija, radovi na izgradnji tunela Karaula nisu blagovremeno započeli, pa je dio realizacije ugovora iz obezbjedenih sredstava GSM licence planiran u iznosu od 5,00mil.KM. Iz Programa kapitalnog transfera (sredstva GSM licence) za čiju implementaciju je zaduženo JP Ceste F BiH, planirana je realizacija u iznosu od 2,05mil.KM.

Na svojoj 88 sjednici održanoj 19.11.2013. Vlada F BiH je donijela Zaključak da se pokrene procedura kreditnog zaduženja JP Cesta F BiH za projekt „Modernizacija magistralnih cesta u Federaciji BiH“. Donesenim Zaključkom, Federalno ministarstvo finansija ovlašteno je da pokrene proceduru kreditnog zaduženja kod EIB-a u iznosu od 50 mil.EUR-a. Ministarstvo finansija i trezora je na osnovu pribavljenih saglasnosti za novo zaduženje iz F BiH, uputilo zvaničan zahtjev EIB-u za kredit u iznosu od 50,00mil.EUR-a. U toku je analiza predložene procijene projekata od strane EIB-a. U planiranoj godini očekuje se usvajanje od strane Upravnog odbora EIB-a i poziv na pregovore.

Projekat Rehabilitacija cesta u F BiH okončan je u 2013.godini. Ugovorom o zajmu broj: 37543 između Bosne i Hercegovine i EBRD za projekat „Rehabilitacija cesta u BiH“ i Sporazumom o podršci zajmu između BiH i EBRD, zaključenih 17.07.2007. godine, kojim je F BiH ustupljeno 45mil.EUR, definisan je period otplate zajma od 12 godina, uključujući tri godine perioda odgode otplate. Također, Ugovorom o zajmu broj: 23924 između BiH i EIB-a definisan je period otplate transi kredita. S obzirom da u 2015 godini dospijevaju otplate glavnica po oba kredita za povučena sredstva, planirana je otplata istih u iznosu od 11,20mil.KM

JP Ceste F BiH redovno, svaka tri mjeseca, izvještava nadležno ministarstvo o stanju projekata koji se finansiraju iz Budžeta F BiH, a u skladu sa Zakonom o izvršenju Budžeta F BiH i donesenim programima.

U daljem tekstu Plana detaljno su prikazani javni prihodi, rashodi, investicije i ostale aktivnosti koje će JP Ceste F BiH provoditi tokom planiranog perioda.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

A.I. JAVNI PRIHODI

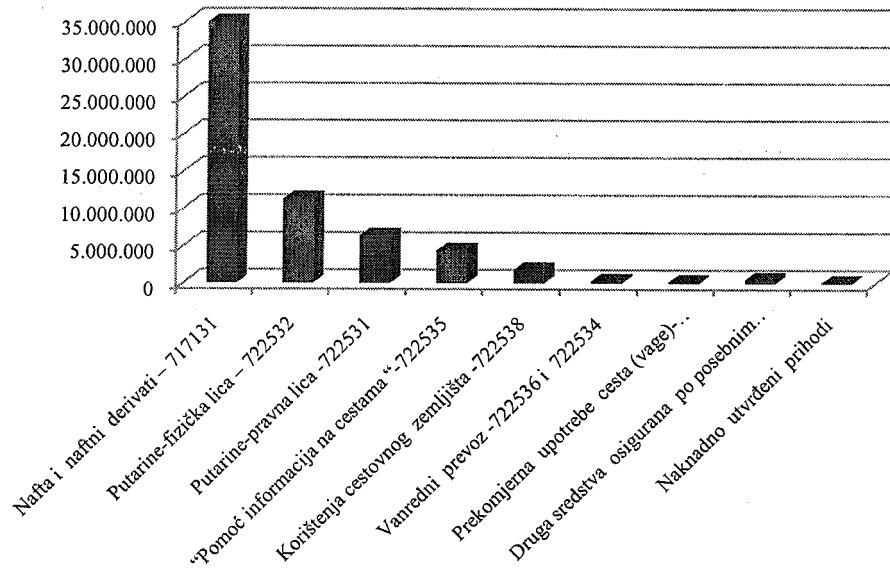
| red. br. | O P I S | Rebalans Plana 2014. | Plan 2015. | (KM) Index 4/3 |
|-------------|---|-------------------------|-------------------|----------------------|
| | | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 2 | | | |
| 1. | Naknade | 56.900.000 | 59.400.000 | 104 |
| 1.1 | Nafte i naftnih derivata – 717131 | 33.000.000 | 35.000.000 | 106 |
| 1.2 | Registracije –putarine-fizička lica – 722532 | 11.200.000 | 11.300.000 | 101 |
| 1.3 | Registracije –putarine-pravna lica -722531 | 6.200.000 | 6.400.000 | 103 |
| 1.4 | “Pomoć informacija na cestama “-722535 | 4.200.000 | 4.400.000 | 105 |
| 1.5 | Korištenja cestovnog zemljišta -722538 | 1.800.000 | 1.800.000 | 100 |
| 1.6 | Vanrednih prevoza -722536 i 722534 | 300.000 | 300.000 | 100 |
| 1.7 | Prekomjerne upotrebe cesta (vage)- 722537 | 200.000 | 200.000 | 100 |
| 2. | Druga sredstva osigurana po posebnim propisima | 500.000 | 530.000 | 106 |
| 2.1 | Reklamni panoi – 722539 | 300.000 | 330.000 | 110 |
| 2.2 | Kamata - 722565 | 50.000 | 60.000 | 120 |
| 2.3 | Saglasnosti - 722565 | 130.000 | 130.000 | 100 |
| 2.4 | Raspisani tenderi -722565 | 20.000 | 10.000 | 50 |
| 3. | Naknadno utvrđeni prihodi | 1.000.000 | 100.000 | 10 |
| | U K U P N O | 58.400.000 | 60.030.000 | 103 |

Strukturu javnih prihoda čine:

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| 1. Naknade | 98,95 % |
| 2. Druga sredstva | 0,88 % |
| 3. Naknadno utvrđen prihod | 0,17 % |

JP Ceste F BiH svoje finansiranje zasniva na odredbama Zakona o cestama F BiH gdje definisao da jedan od izvora finansiranja predstavljaju javni prihodi, a služe za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju magistralnih cesta.

JP CESTE FEDERACIJE BIH



Grafički prikaz visine planiranih javnih prihoda

1. Naknade

1.1. nafte i naftnih derivata – Putarina kao vrsta indirektnog poreza, na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini, plaća se na naftne derivate u iznosu od 0,15 KM/ litri za puteve, na jedinstven račun Uprave za indirektno oprezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve F BiH pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu sredstava predviđenih Projekcijom prihoda od indirektnih poreza sa jedinstvenog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2015. godinu. Uzimajući u obzir da su početkom avgusta 2014 godine uvedene akcize na duhan i duhanske proizvode, što ima za posljedicu povećanje uplata na jedinstven račun Uprave za indirektno oporezivanje, a s druge strane Odluke broj: UO 2609/173/14 i UO 2810/175/14 o količini dizel goriva na koje se ne plaća putarina za 2015 godinu, utiču na smanjenje prihoda po ovom osnovu, te je planiran prihod od naknada iz nafte i naftnih derivata u iznosu od 35,00mil.KM, što je za 6% više u odnosu na planirana sredstva Rebalansom.

1.2. i 1.3 putarine za fizička i pravna lica - Uredbom Vlade Federacije BiH V broj: 981/10. definisana je visina godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila. Planom su predviđena sredstva u iznosu od 17,70mil.KM.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

1.4 službe «Pomoć i informacije na cestama- Na osnovu člana 88.i 100. Zakona o cestama Fedaracije BiH i Odlukom Vlade Federacije BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“ br: 5/11.) definisana je ova vrsta naknade. Planirani prihod po osnovu naknade iznosi 4,40mil.KM. Inače Služba Pomoć-informacije predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći.

1.5. za korištenje cestovnog zemljišta - su jedan od izvora finansiranja javnih cesta propisane Zakonom o cestama F BiH. Zaštitni pojas uz magistralnu cestu je pojas na kojem važi poseban režim gradnje i uspostavlja se s ciljem zaštite javne ceste i sigurnosti saobraćaja na njoj od štetnih uticaja i različitih aktivnosti u prostoru pored ceste. Bez izdatog rješenja od strane JP Cesta F BiH ne može se koristiti zemljište. Na osnovu pravosnažnog rješenja o korištenju zemljišnog pojasa izdaju se fakture, a neredovnim platišama upućuju se opomene i opomene pred tužbu, a zatim nenaplaćena potraživanja se utužuju.

1.6. i 7. od vanrednih prevoza u zemlji i inostranstvu i prekomjerna upotreba cesta (vage) planirane su u iznosu od 0,50mil.KM. U skladu sa Zakonom o cestama u F BiH vozila na magistralnoj cesti moraju udovoljavati propisanim uslovima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja. Prevoz vozilima koja prazna ili zajedno sa teretom prelaze dozvoljenu težinu, osovinski pritisak ili dimenzije, odnosno granice dopuštenog opterećenja na magistralnim cestama smatra se vanrednim prevozom. Naknadu za vanredni prevoz uplaćuje podnositelac zahtjeva u skladu sa izdatim odobrenjem od strane upravitelja ceste. Kontrolu osovinskog pritiska ukupne dopuštene mase i dimenzija vozila na magistralnim cestama vrši JP Ceste F BiH uz prisustvo predstavnika organa unutrašnjih poslova. Ako se kontrolom utvrdi da masa vozila, njegovo osovinsko opterećenje ili dimenzije prelaze dopuštenu masu i dimenzije vozila, a prevoz se vrši bez odobrenja vozila za vanredni prijevoz ili opterećenje i dimenzije vanrednog prijevoza ne odgovaraju veličini u dozvoli za vanrendni prijevoz, vozilo se isključuje iz saobraćaja uz propisanu proceduru. Prevoznik može nastaviti prijevoz nakon što JP Ceste F BiH uplati naknadu za prekomjernu upotrebu cesta, te kada dobije odbijanje za vanredni prevoz ili uskadi ukupnu masu i njegovo osovinsko opterećenje sa propisanim normativima ili uslovima iz odobrenja.

2. Druga sredstva

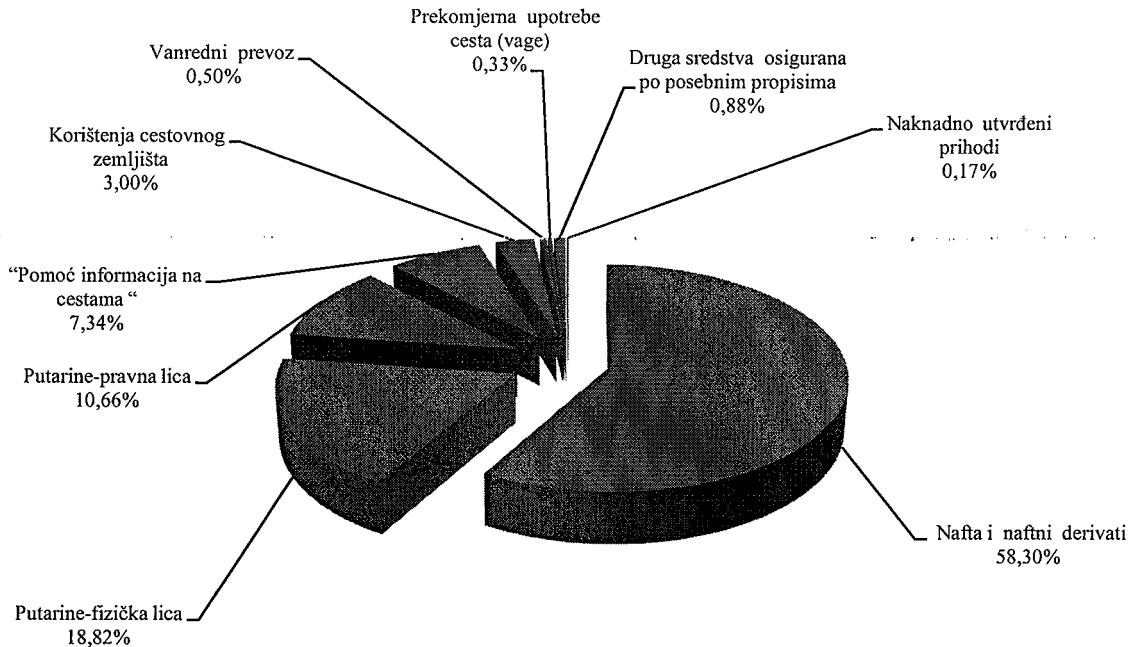
2.1 od naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu - planirana su u iznosu 0,33 mil.KM. Kao i ostale naknade i ova je propisana Zakonom o cestama F BiH, Pravilnikom o postavljanju reklamnih znakova na cestama („Službene novine F BiH“ br:75/10) i Uredbom o visini nakande za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“ br:7/11). Za postavljanje reklamnih znakova naručitelj mora pribaviti odobrenje upravitelja ceste.

2.2,3,4. od naknada za kamate, saglasnosti i raspisane tendere u ukupnom iznosu planirane su 0,20mil.KM.

3. Naknadno utvrđeni prihodi

Planirana su sredstva u iznosu od 0,10mil.KM, a obuhvataju prihod od naknada od šteta, zatim od regresnih tužni i drugi neplanirani prihod.

JP CESTE FEDERACIJE BIH



Planirana struktura javnih prihoda

A.II AMORTIZACIJA

| Red. Br. | O P I S | Rebalans Plana 2014. | Plan 2015. | (KM) Index 4/3 |
|---------------|--------------------------------|-------------------------|------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Amortizacija stalnih sredstava | 1.750.000 | 1.500.000 | 86 |
| UKUPNO | | 1.750.000 | 1.500.000 | 86 |

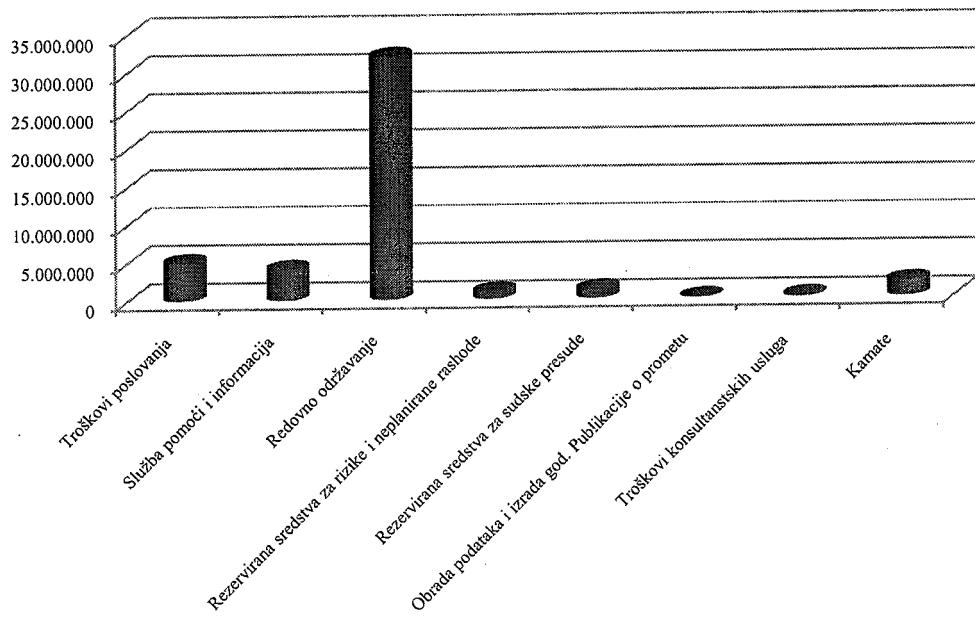
Napomena: Objasnjenje amortizacije dato na strani 20.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

B.I JAVNI RASHODI

(KM)

| Red Br. | O P I S | Rebalans Plana 2014. | Plan 2015. | Index 4/3 |
|--------------------|--|-------------------------|-------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Troškovi poslovanja | 4.971.000 | 5.002.000 | 101 |
| 2. | Služba pomoći i informacija | 3.900.000 | 4.092.000 | 105 |
| 3. | Redovno održavanje | 29.407.000 | 31.988.000 | 109 |
| 4. | Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode | 2.500.000 | 1.000.000 | 40 |
| 5. | Rezervirana sredstva za sudske presude | 1.002.000 | 1.200.000 | 120 |
| 6. | Obrada podataka i izrada god. Publikacije o prometu | 40.000 | 40.000 | 100 |
| 7. | Troškovi konsultanstskih usluga | 70.000 | 220.000 | 314 |
| 8. | Kamate | 2.055.000 | 1.850.000 | 90 |
| U K U P N O | | 43.945.000 | 45.392.000 | 103 |



Grafički prikaz visine planiranih javnih rashoda

JP CESTE FEDERACIJE BIH

1.Troškovi poslovanja

| Red. br. | O P I S | (KM) | | |
|-------------|-------------------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| | | Rebalans plana 2014. | Plan 2015. | Index 4/3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I | Troškovi zaposlenih | 3.840.000 | 3.885.000 | 101 |
| II | Materijalni troškovi i usluge | 1.131.000 | 1.117.000 | 99 |
| | UKUPNO I+II | 4.971.000 | 5.002.000 | 101 |

Planirani su troškovi poslovanja u iznosu od 5,00 mil.KM od čega su troškovi zaposlenih 3,89mil.KM, a materijalni troškovi i usluge su 1,12mil.KM.

I Troškovi zaposlenih

Troškovima zaposlenih obuhvaćeni su troškovi bruto plaća zaposlenih, zatim naknade propisane zakonskim i podzakonskim aktima koji regulišu ovu oblast (naknada troškova prevoza s posla i na posao, naknada za ishranu u toku rada – topli obrok, regres za godišnji odmor ...). Za ovu vrstu troškova planiran je iznos od 3,89milKM.

II Materijalni troškovi i usluge

| Red. br. | O P I S | (KM) | | |
|-------------|--|-------------------------|---------------|--------------|
| | | Rebalans plana 2014. | Plan 2015. | Index 4/3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | kancelarijski i potrošni materijal | 40.000 | 40.000 | 100 |
| 2. | električna energija | 45.000 | 45.000 | 100 |
| 3. | gorivo i mazivo za automobile | 85.000 | 85.000 | 100 |
| 4. | otpis sitnog inventara i auto guma | 15.000 | 15.000 | 100 |
| 5. | usluge održavanja, servisiranja i registracije | 160.000 | 160.000 | 100 |
| 6. | učešće na sajmovima i seminarima | 13.000 | 15.000 | 115 |
| 7. | stručna literatura i časopisi | 12.000 | 10.000 | 83 |
| 8. | grijanje | 50.000 | 50.000 | 100 |
| 9. | zakupnina | 40.000 | 50.000 | 125 |
| 10. | reklama i propaganda | 10.000 | 0 | - |
| 11. | osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi | 50.000 | 61.000 | 122 |
| 12. | bankarske usluge | 15.000 | 15.000 | 100 |
| 13. | reprezentacija | 30.000 | 30.000 | 100 |
| 14. | naknade za službena putovanja u zemlji | 40.000 | 40.000 | 100 |
| 15. | naknade za službena putovanja u inostranstvu | 20.000 | 20.000 | 100 |
| 16. | privremenim i povremenim poslovi | 15.000 | 10.000 | 67 |
| 17. | bruto naknade za članove Nadzornog odbora | 60.000 | 75.000 | 125 |
| 18. | održavanje čistoće | 65.000 | 51.000 | 78 |
| 19. | obezbjedjenje zgrade | 8.000 | 8.000 | 100 |
| 20. | PTT usluge | 90.000 | 90.000 | 100 |
| 21. | komunalne usluge | 10.000 | 15.000 | 150 |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

| | | | | |
|------------------|---|------------------|------------------|-----------|
| 22. | stručno ospozobljavanje | 10.000 | 15.000 | 150 |
| 23. | tenderi, konkursi i oglasi | 30.000 | 30.000 | 100 |
| 24. | takse | 20.000 | 20.000 | 100 |
| 25. | advokatske usluge i trošk.vještačenja | 15.000 | 10.000 | 67 |
| 26. | troškovi eksterne revizije | 50.000 | 20.000 | 40 |
| 27. | troškovi Odbora za reviziju | 30.000 | 33.000 | 110 |
| 28. | ostali troškovi poslovanja | 30.000 | 30.000 | 100 |
| 29. | kamate i kursne razlike | 1.000 | 1.000 | 100 |
| 30. | naknadno utvrđeni rashodi | 30.000 | 30.000 | 100 |
| 31. | troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata | 22.000 | 23.000 | 105 |
| 32. | troškovi ulaganja u tuđe građevinske objekte | 20.000 | 20.000 | 100 |
| UKUPNO II | | 1.131.000 | 1.117.000 | 99 |

Ukupni materijalni troškovi planirani su u iznosu od 1,12mil.KM, od kojih su:

- usluge održavanja, servisiranja i registracije - ovuhvataju troškove održavanja stalnih sredstava (zgrade, liftova, sistema za dojavu požara.., zatim održavanje sistema preglednika podataka Arhcoordinatora aplikacije, održavanje Autodesk Auto CAD rješenja i druge usluge neophodne za poslovanje,
- troškovi zakupa obuhvataju troškove Ureda u Mostaru, kao i zakup licence za Auto CAD,
- bruto naknade za članove Nadzornog odbora planirane su u iznosu od 0,07mil.KM, a obuhvataju mjesecne naknade za predsjednika i četiri člana odbora.
- održavanjem čistoće obuhvaćeni su troškovi čišćenja poslovne zgrade.
- troškovi ulaganja u tuđe građevinske objekte odnose se na troškove električne energije i obezbeđenja objekta u Ulici Kurta Šorka Sarajevo, na osnovu Rješenja resornog ministarstva od 21.05.2013. godine.

Ostali troškovi se odnose na uobičajene troškove poslovanja.

2.Služba "Pomoć-informacije na cestama"

Posebna naknada za službu „Pomoć-informacije“ na cestama je regulisana članom 88. tačka 5. i članom 100. stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“ br. 12/10 i 16/10.) i Odlukom o službi „Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine.

Izdvajanja iz posebne naknade za Službu „Pomoć-informacije“ na cestama planirana su u iznosu od 4,09 mil.KM. Ista se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AMSuBIH -AAMKBiH). Planirana finansijska sredstava po ovom osnovu su nešto malo uvećana u odnosu na 2014. godinu iz razloga što je uzeto u obzir trend povećanje broja registrovanih vozila na prostoru Federacije BiH.

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, članova 38. i 39. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine («Sl.glasnik BiH» br. 49/04), te u skladu sa uvjetima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama Federacije BiH („Sl. glasnik broj 79/13 od 14.10.2013. godine) i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2014. do 31.12.2015. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“ br.12/10.), te na temelju Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine, su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BIH (AMSuBIH – bivša AAMKBIH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine za 2015. godinu.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje novih sporazuma za naredni četverogodišnji period je pokrenuta u ljetu 2012. godine, i pošto nije okončana do isteka postojećih sporazuma, uz saglasnost Federalnog ministarstva prometa i komunikacija postojeći okvirni sporazumi sa svim izvođačima radova su produženi do 15.03.2014. godine, te su u skladu s tim potpisani jednogodišnji ugovori sa izvođačima radova.

Pošto procedura javne nabavke radova redovnog održavanja nije okončana ni do 15.03.2014 godine, postupajući prema Zaključcima Vlade FBiH, JP Ceste FBiH su produžile postojeće okvirne sporazume sa svim izvođačima radova, te sklopila ugovore za redovno održavanje magistralnih cesta: prvi put do 15.06.2014 godine (tri mjeseca), u vrijednosti od cca 11,5 miliona KM, te ponovo od 15.06. do 31.08. 2014 g. u vrijednosti od cca 2,5 miliona KM.

Po završetku novog postupka javne nabavke radova redovnog održavanja za 11 od 12 LOT-ova, potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.09.2014. g. -31.08.2018. g. te jednogodišnji ugovori za period 01.09.2014-31.08.2015 godina, a prema predračunima radova planiranim u pripremi tender dokumentaciji prilikom raspisivanja postupka nabavke. Za LOT 11 (magistralne ceste na području Herceg-Bosanskog kantona-regija Livna), zaključen je Okvirni sporazum po principu «Dobro izvršenje radova održavanja» (pilot projekat) u skladu sa preporukama Evropske banke. Sporazum je sklopljen za period 01.09.2014. g. -31.08.2018. godine.

Za LOT 7 (dio magistralnih cesta u HNK) procedura nabavke nije okončana zbog žalbenog postupka ponuđača, pa je u skladu sa Zaključkom Vlade FBiH produžen stari okvirni sporazum, i potписан ugovor za izvođenje radova (stari LOT 12) koji vrijedi do okončanja postupka nabavke, odnosno 15.11.2014 godina.

Za period od 01.01.2015.- 15.03.2015. godine za sve magistralne ceste na području F BiH vrijednost radova utvrđena je kao dio troškova utvrđenih Operativnim programom za zimsku službu 2014/15 godine (15.11.2014. do 15.03.2015. god.).

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2015. godine procijenjena je na osnovu prijedloga Odsjeka za redovno održavanje „JP Ceste F BiH“, vodeći računa da se prioritetno izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, ophodnji cesta, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, odvodnji, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju cesta.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i trafostanica.

Prema potpisanim Sporazumu, učešće JP „Ceste FBiH“ u održavanju pružnih prijelaza na cesti M-14 Bihać-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2015. godini nije planirana sanacija pružnih prelaza.

Planom su predviđena i sredstva za poboljšanje preglednosti na cesti M-18 Tuzla-Sarajevo-sječa šume, te za nabavku i transport soli za posipanje cesta.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Kao što je već naznačeno za period 01.01. – 15.03.2015. godine već je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2014/15 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovozom, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izljevanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

Planom je obuhvaćeno održavanje 1.976,241 km magistralnih cesta, od čega 78,886 km sa makadamskim kolovozom (održavanje 18,65 km magistralnih cesta kroz grad Sarajevo organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, u okviru «Plana održavanja ulica» u gradu Sarajevu).

Planom je predviđeno održavanje 1.450,928 km cesta u prvom prioritetu, 511,159 km cesta u drugom prioritetu i 14,154 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na razini prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2014/15. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2015. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2015. godine.

Za period 15.11. do 31.12.2015 godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su planirani troškovi kao za period 15.11. do 31.12.2014 godine.

| LOT | Mag. Cesta | Duljina u km | Dionice magistralnih cesta | Plan 2015. | | |
|-------------------|------------|--------------|--|--------------------|---------------|-----------|
| | | | | Redovno održavanje | Zimska služba | Ukupno |
| 1. L=207,73km | MS | 111,894 | (gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečeveo(gr.ent) | 1.430.000 | 1.050.000 | 2.480.000 |
| | M11 | 8,526 | Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske) | | | |
| | M14 | 11,666 | Bihać-Srbljani | | | |
| | M14.2 | 26,337 | Bosanski Petrovac-Drvar | | | |
| | M15 | 49,303 | (gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ | | | |
| 2. L=1 41,5 | M4.2 | 51,343 | (gr.Hrvatske) Velika Kladuša-Cazin-Srbljani | 1.124.000 | 820.000 | 1.944.000 |
| | M14 | 37,538 | Srbljani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta) | | | |
| | M14.2 | 52,642 | Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac | | | |
| 3. L=212,14km | M1.8 | 40,849 | (gr.ent)-Arizona(gr.distr) (Gr.distr.)-Srebrenik-Šiški Brod | 2.219.000 | 1.612.000 | 3.831.000 |
| | M4 | 64,404 | Donja Orahovica-Tuzla-Kalesija-Memići(gr.ent) | | | |
| | M14.1 | 13,021 | (gr.ent)-Gradačac-(gr.ent) | | | |
| | M18 | 82,003 | (gr.ent.) Banj Brdo_Simin Han Šiški Brod-Kladanj-Olovko | | | |
| | M19.2 | 11,867 | Vitalj-(gr.ent) | | | |
| 4. L II | M4 | 38,462 | (gra,ent)Jelah-Karuše (gran.ent.) Stanić Rijeka-Gračanica-Donja Orahovica | 1.420.000 | 662.000 | 2.082.000 |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

| | | | | | | |
|-----------------------|-------|--------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| | M17 | 100,982 | (gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješovo Lašva-Kaonik | | | |
| 5. L=316 | M5 | 80,817 | (gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje | 1.116.000 | 800.000 | 1.916.000 |
| | M16 | 50,859 | (gr.ent) crne Rijeka-Jajce I Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica | | | |
| | M5 | 13,998 | (gran.ent.)Prača-Hrenovica(gr.ent.) | | | |
| | M18 | 6,016 | (gr.ent.)Bogatići-Trnovo(gr.ent.) | | | |
| 6. L=93,3 35km | M18.1 | 46,281 | Ustikolina-Grebak-Trnovo | 851.000 | 460.000 | 1.311.000 |
| | M20 | 27,040 | (gr.ent.)Ustikolina-Goražde(gr.ent.) | | | |
| | M6.1 | 24,087 | Mostar-Gnojnice-Nevesinje(Gr.ent) | | | |
| | M14.2 | 30,075 | Prozor-Jablanica | | | |
| 7. L=1 26,5 | M17 | 72,376 | Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice | 840.000 | 480.000 | 1.320.000 |
| | M5 | 26,581 | Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica Jošanica-Stup | | | |
| | M17 | 47,002 | Stup-Tarčin-Konjic | | | |
| | M18 | 54,273 | Olov-Semizvac-Koševsko brdo, Stup-Dobrinja (gran.ent) | | | |
| 8. L=127,866m | M1.8 | 7,992 | (gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent) | 1.362.000 | 850.000 | 2.212.000 |
| | M14.1 | 24,664 | (gr.ent)-Svilaj-Odžak-(gr.ent) | | | |
| | M5 | 57,991 | Nević Polje-Kaonik-Busovača-Kiseljak-Zelena Meraja | | | |
| | M16.2 | 39,509 | Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor | | | |
| 9. L=3 3,65 | M16.4 | 38,618 | Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje | 1.563.000 | 800.000 | 2.363.000 |
| | M6.1 | 158,025 | (gr.Hrvatske)Kaldrma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo- Studena Vrla | | | |
| | M14.2 | 33,355 | Drvar-Resanovci Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske) | | | |
| | M15 | 95,643 | (gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Kolo | | | |
| 10. L=136, 12km | M16 | 56,587 | Tunel K.Vrata-Kupres- Šujica Livno-Kamenisko-(gr.Hrvatske) | 2.964.000 | 2.280.000 | 5.244.000 |
| | M16.3 | 2,935 | Renjici-Prisika (gr.Hrvatske) | | | |
| | M2 | 9,258 | Gr.Hrvatske-Neum-gr.Hrvatske | | | |
| | M6 | 85,004 | Gr.Hrvatske-Grude-Ljubuški-Čapljina-Stolac-gr.ent. | | | |
| 11. L=346,55km | M6.1 | 61,347 | Studena vrla-Posušje-Široki briješ-Mostar | 2.503.000 | 1.088.000 | 3.591.000 |
| | M15 | 3,111 | Posušje-Kutleše-Gr.Hrvatske | | | |
| | M17 | 38,582 | Gnjinice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske) | | | |
| | M17.3 | 71,721 | Buna-Masline Stolac-Hutovo -Neum | | | |
| | M20 | 8,49 | Gr.Hrvatske-Duži-gr.entit. | | | |
| | | 1.849 | U K U P N O | 17.749.000 | 11.087.000 | 28.836.000 |

Redovno održavanje mostova

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2015 | Napomena |
|------------|---------------|---|------------------------------|--------------|--|
| 1. | | Redovno održavanje mostova na dionici Pelagićeve-Srebrenik (zaštita krila i obalnih stubova): | Izvođenje | 93.000 | Nabavka okončana. Ugovor u pripremi |
| | M1.8 | - Most (M1.8_003_90) preko inundacije „Ormanica“, km 17+881; | | | |
| | M1.8 | - Most (M1.8_003_92) preko potoka Cerik, km 18+151; | | | |
| | M1.8 | Most (M1.8_003_93) preko potoka Cerik, km 18+242; | | | |
| | M1.8 | - Most (M1.8_003_94) preko r. Majevička Bistrica, km 19+568; | | | |
| | M17 | Sanacija udarne rupe na mostu (M17_008_400) preko r. Bosne, lokacija Reljevo na cesti M17, dionica HW(Jošanica)1-Stup 1, km 2+962 | | | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

| | | | | | |
|----|-------|--|-----------|----------------|--|
| 5. | M15 | Zaštita stuba i uređenje korita u zoni mosta preko r. Sane (M15-D03-33), lokacija Vrhopolje, dionica: Sanski most-Kamičak, km 1+943 | Izvođenje | 15.000 | |
| 6. | M16.2 | Uređenje korita u zoni mosta preko rijeke Bunte (M 16.2-001-280), lokacija Gračanica, dionica: Bugojno2-Gornji Vakuf, km 8+152 | Izvođenje | 5.000 | |
| | | Uređenje korita u zoni slijedećih mostova: | | | |
| | M17 | - Most preko potoka Bistrica, lokacija Poljice | | | |
| | M17 | - Most preko potoka Ljubna | | | |
| | | Uklanjanje nanosa ispod slijedećih mostova i zaštita stubova | | | |
| 7. | M17 | - Most preko rijeke Bosne (Bosna II) (M17-006-196), lokacija Donja Golubinja, dionica Ozimica-Topčić polje, km 13+681 | Izvođenje | 35.000 | |
| | M17 | - Most preko rijeke Bosne (Bosna III) (M17-007-172), lokacija Topčić polje, dionica Topčić polje- Lašva 0, km 0+747 | | | |
| | M17 | - Most preko Nemilske rijeke (M17-007-173), lokacija Nemila, dionica Topčić polje- Lašva 0, km 2+943 | | | |
| | M17 | - Most preko rijeke Bosne (M17-007-537), lokacija petlja Zenica, dionica Topčić polje- Lašva 0, km 19+281; Zaštita obalnog stuba broj 1. | | | |
| | M17 | - Most preko rijeke Bosne (Bosna V) (M17-007-175), lokacija Vranduk, dionica Topčić polje- Lašva 0, km 8+477. | | | |
| 8. | M19.2 | Uređenje korita i zaštita stubova - Most preko r. Drinjače (M19.2-001-96), lokacija Vitalj, dionica Kladanj- Vlasenica, km 0+081 - Most preko potoka Strovnica (M19.2-001-99), lokacija Ravne, dionica Kladanj- Vlasenica, km 6+160 - Most preko potoka Jezernica (M19.2-001-101), lokacija Vitalj, dionica Kladanj- Vlasenica, 9+809 | Izvođenje | 20.000 | |
| | | UKUPNO | | 168.000 | |

Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata

| Red. br. | Mag. cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2015. | UKUPNO Plan 2015 |
|----------|------------|--|------------------------|---------------|------------------|
| 1. | M 11 | Izrada noveliranog prometnog projekta na dionici: Ripač - Užljebić (gr. Hr.), L=8,6 km | Projektovanje | 6.000 | 7.000 |
| | | | Revizija | 1.000 | |
| 2. | M 14.1 | Izrada noveliranog prometnog projekta na dionici: gr. entiteta – Gradačac – gr. entiteta L=12 km; | Projektovanje | 7.000 | 8.000 |
| | | | Revizija | 1.000 | |
| 3. | M 5 | Izrada noveliranog prometnog projekta na dionici: Jošanička P. – Stupska P- Gradska obilazmica (Put M.M) L=18,5 km | Projektovanje | 14.000 | 15.500 |
| | | | Revizija | 1.500 | |
| 4. | M 15 | Izrada noveliranog prometnog projekta na dionici: Gr. Entiteta (Mlinište) – Glamoč - Priluka, L=52,5 km | Projektovanje | 31.000 | 33.500 |
| | | | Revizija | 2.500 | |
| | | UKUPNO | | 64.000 | 64.000 |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

| O P I S | Plan 2015. |
|---|-------------------|
| REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA | 28.836.000 |
| Sredstva za poboljšanje preglednosti na cesti M 18 Tuzla –Sarajevo- sječa šume | 50.000 |
| Redovno održavanje mostova | 168.000 |
| Glavni pregledi objekata (složenih) | 10.000 |
| Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa | 470.000 |
| Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje) | 25.000 |
| Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata | 64.000 |
| Održavanje elektroopreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stанице) | 300.000 |
| Redovno održavanje brojača prometa | 5.000 |
| Troškovi izrade pješačkih prijelaza sa optičkim/vibracionim linijama - zbog škola koje su u blizini magistralnih pravaca potrebno je uraditi adekvatno obilježavanje pješačkih prelaza sa vertikalnom i horizontalnom signalizacijom sa optičkim/vibracionim linijama izvedenim plastikom | 60.000 |
| Nabavka i transport soli NaCl i CaCl ₂ | 2.000.000 |
| UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE | 31.988.000 |

4.Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode

| Naziv | Plan 2015. | Napomena |
|--|------------------|----------|
| Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode | 1.000.000 | |
| U K U P N O | 1.000.000 | |

Tokom godine može doći do neplanskih događaja, kao što su pojava iznenadnih klizišta uslijed vremenskih nepogoda kao što su poplave, snježni nameti i dr. JP Ceste F BiH su za spomenutu namjenu rezervirala sredstva u iznosu od 1,00 mil.KM.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

5.Rezervirana sredstva za sudske presude

| Naziv | Plan 2015. | (KM) | Napomena |
|--|------------------|------|----------|
| Rezervirana sredstva za sudske presude | 1.200.000 | | |
| UKUPNO | 1.200.000 | | |

Za utužene predmete, zbog saobraćajnih i drugih nezgoda na magistralnim cestama, te pravosnažne presude za predmete iz ranijeg perioda, rezervirana su sredstva u iznosu od 1,2mil.KM.

6.Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu

| Naziv | Plan 2015. | (KM) | Napomena |
|---|---------------|------|----------|
| Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu | 40.000 | | |
| UKUPNO | 40.000 | | |

Na osnovu postavljenih automatskih brojača prometa uspostavljen je sistem brojanja vozila na magistralnim cestama, dok je povremeno brojanje moguće raditi i sa pokretnim brojačima saobraćaja. Obradu podataka i izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama radi kvalificirana institucija, čiji je zadatak da preuzme podatke od JP Cesta F BiH o brojanju saobraćaja iz prethodne godine, zatim izvrši pregled prikupljenih podataka i transformaciju strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u ciljane kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka različitih vrsta brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski u boji i isti su obrađeni u GIS-u.

7. Troškovi konsultantskih usluga

| Red br. | Naziv | Plan 2015. | (KM) | Napomena |
|---------------|---|----------------|------|----------|
| 1. | Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova | 50.000 | | |
| 2. | Troškovi održavanja baze infrastrukture podataka -SUGOC-a i ROC-a | 50.000 | | |
| 3. | Izrada novog i ažuriranje postojećeg adresnog sustava u BIP –u cesta u FBiH | 50.000 | | |
| 4. | ISO 9001 – Standard upravljanja kvalitetom | 20.000 | | |
| 5. | Izrada studije sa analizom postojećeg stanja i prijedlog mjera za efikasnu i racionalnu potrošnju električne energije, sa izradom tehničkog dijela tenderske dokumentacije za nabavku električne energije | 50.000 | | |
| UKUPNO | | 220.000 | | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

-Kako bi se izbjegle naknadne štete ili dodatni troškovi za materijale koji se ugrađuju ili posipaju (so) neophodno je uraditi neovisnu kontrolu kvalitete radova ili materijala, te su planirana sredstva za ovu namjenu u iznosu od 0,05mil.KM.

- Neophodno je održavanje i stručna podrška prilikom rada s programskim rješenjima SUGOC i ROC (e-mailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH, pa su za ovu vrstu usluge planirana sredstva u iznosu od 0,05mil.KM.

-Postojeći adresni sistem u BIP-u neophodno je ažurirati i prilagoditi postojećem stanju na terenu, te su za ove troškove planirana sredstva u iznosu od 0,05mil.KM.

-Planirana sredstva za ISO 9001 odnose se na uvođenje Standard sistema upravljanja kvalitetom u cilju izgradnje, upravljanja i održavanja magistralnih cesta, a u skladu sa najvišim standardima, čime bi se adakvatno odgovorilo na postavljene zahtjeve korisnika prema JP Ceste F BiH.

- Za izradu studije postojećeg stanja i prijedloga mjera za efikasnu i racionalnu potrošnju električne energije, sa izradom tehničkog dijela tenderske dokumentacije za nabavku električne energije planirana su sredstva u iznosu od 0,05mil.KM.

8. Kamate

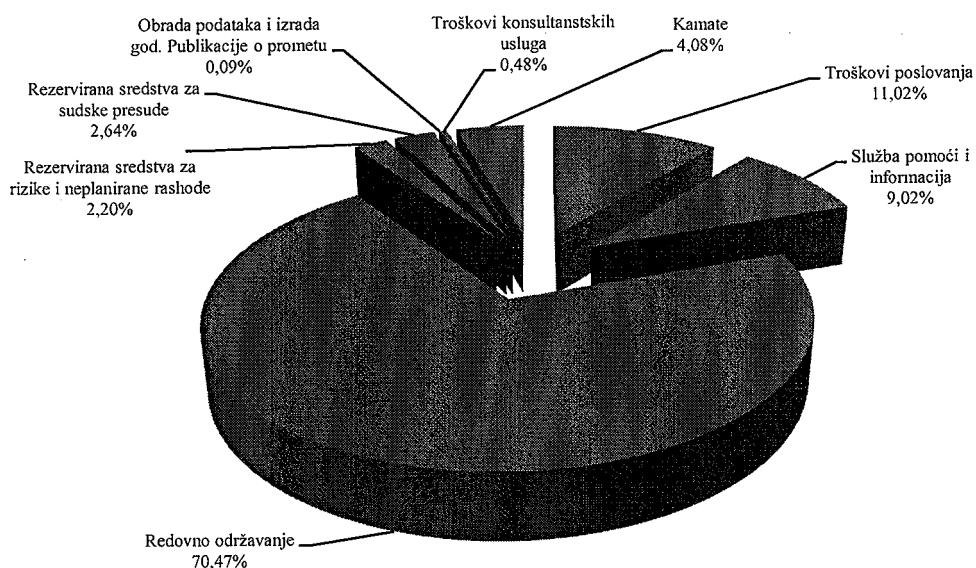
| Naziv | Plan 2015. | (KM) | Napomena |
|---|------------|------|-------------------|
| Kamate, servisni troškovi i troškovi platnog prometa za kredit EBRD i kredit EIB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH „ | 1.850.000 | | Vlastita sredstva |
| UKUPNO | | | 1.850.000 |

Okončani projekti iz programa „Rehabilitacija cesta u F BiH“ su finansirani međunarodnim kreditnim sredstvima i to:

- kredit 37543- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD),
- kredit 23924- Evropska investicijska banka (EIB) i
- kredit Svjetska banka (WB)-IDA 43710.

Po navedenim kreditima dospijevaju obaveze u 2015 godini, koje terete rashode perioda u planiranom iznosu od 1,85mil.KM.

- GRAFIČKI PRIKAZ STRUKTURE PLANIRANIH JAVNIH RASHODA



B.II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

| Naziv | Plan 2015. | (KM) | Napomena |
|--------------------------------|------------------|------|----------|
| Amortizacija stalnih sredstava | 1.500.000 | | |
| UKUPNO | 1.500.000 | | |

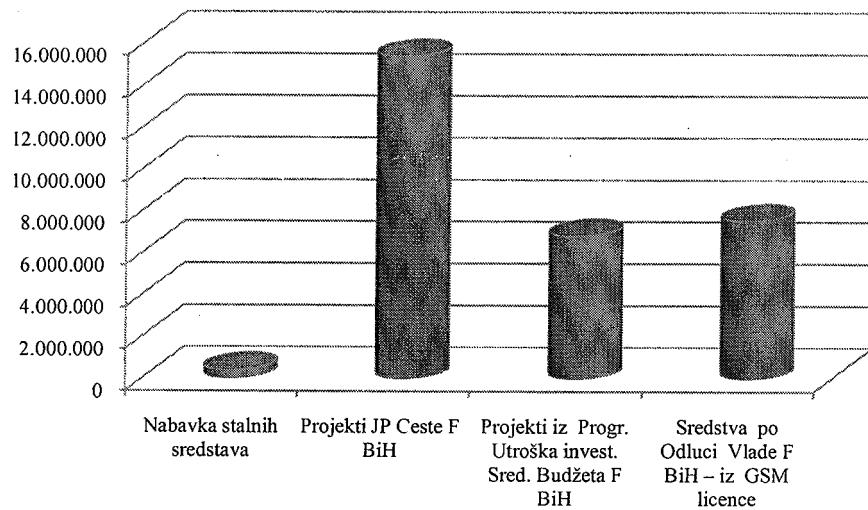
U skladu MRS 20 vrijednost nematerijalne i materijalne imovine, neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti, se sistematski otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa. S toga je amortizacija stalnih sredstava u prihodovnoj i u rashodovnoj strani planirana u iznosu od 1,5mil.KM.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

C. INVESTICIJE

| Red Br. | O P I S | Rebalans Plana 2014. | Plan 2015. | Index 4/3 |
|------------|--|-------------------------|-------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Nabavka stalnih sredstava | 312.000 | 353.000 | 113 |
| 2. | Projekti finansirani iz kreditnih sredstava | | | |
| 3. | Projekti JP Ceste F BiH | 10.617.000 | 15.442.200 | 145 |
| | 3.1. Projekti iz prethodnog perioda | 3.914.000 | 3.348.900 | 86 |
| | 3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje | 1.503.000 | 825.000 | 55 |
| | 3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela | 0 | 0 | |
| | 3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa | 43.000 | 1.366.400 | 3.178 |
| | 3.1.4. Vanredno održavanje | 2.368.000 | 1.157.500 | 49 |
| | 3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata | 1.183.000 | 487.000 | 41 |
| | 3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka | 352.000 | 670.500 | 190 |
| | 3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza | 833.000 | 0 | |
| | 3.2. Planirani projekti u 2015.godini | 6.703.000 | 12.093.300 | 180 |
| | 3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje | 1.440.000 | 1.353.000 | 94 |
| | 3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica | 61.500 | 74.000 | 120 |
| | 3.2.3. Poboljašanje sigurnosti prometa | 1.584.000 | 4.118.000 | 260 |
| | 3.2.4. Vanredno održavanje | 3.617.500 | 6.548.300 | 181 |
| | 3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata | 1.040.000 | 3.578.300 | 344 |
| | 3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza | 89.500 | 1.775.000 | 1.983 |
| | 3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka | 930.000 | 1.195.000 | 128 |
| 4. | Projekti iz Progr. Utroška invest. Sred. Budžeta F BiH | 5.510.000 | 6.763.000 | 123 |
| 5. | Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence | 7.638.000 | 7.492.000 | 98 |
| | U K U P N O | 24.077.000 | 30.050.200 | 125 |

JP CESTE FEDERACIJE BIH



Grafički prikaz visine planiranih investicija

1.Nabavka stalnih sredstava

| Red. Br. | O P I S | Plan 2015. |
|--------------------|---|----------------|
| 1. | Automatski brojači prometa (server za sistem brojača prometa) | 8.000 |
| 2. | Automobili | 160.000 |
| 3. | Računarska oprema | 20.000 |
| 4. | Server za baze podataka (SQL Database Server) i Firewall rješenje | 50.000 |
| 5. | Nastavak informatizacije poslovnog procesa - GIS-a | 45.000 |
| 6. | Nastavak informatizacije poslovnog procesa – vezani za finansije | 45.000 |
| 7. | Mrežni multifunkcijski uređaj A4/A3 i multifunkcijski uređaj A4 formata | 15.000 |
| 8. | Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti | 10.000 |
| U K U P N O | | 353.000 |

Nabavka stalnih sredstava planirana je u iznosu od 0,35mil.KM, a obuhvata slijedeće:

- Zamjenu postojećeg servera koji služi za potrebe prikupljanja i analiziranja podataka sa automatskih brojača prometa postavljenih na cestovnoj infrastrukturi u nadležnosti JP Cesta F BiH. S obzirom da postojeći server radi neprekidno 24 časa već sedam godina, potrebno je planirati zamjenu, zbog nepouzdanosti opreme a s druge strane važnosti podataka koje prikuplja i analizira.
- implementaciju baze podataka informacionog sistema IMIS-a, ArhCoordinator i GIS sistema gdje potrebno nabaviti server za baze podataka i firewall rješenje za zaštitu i kontrolu internet saobraćaja

JP CESTE FEDERACIJE BIH

- nabavku automobila za potrebe kontrole osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila (vage), kao i zamjenu automobila koji se trenutno koriste.
- zamjenu starih računara novim, kao i u slučaju neplaniranih kvarova nabavku novih računara
- nastavak informacionog poslovnog procesa GIS-a i finansija planiran je ukupan iznos od 0,09mil.KM.
- druge neophodne nabavke sredstva, koja nisu planirana, a neophodna su za izvršenje poslovnih aktivnosti.

2. Projekti finansirani iz kreditnih sredstava

-Projekat „Modernizacija magistralnih cesta u FBiH“

Modernizacija magistralne mreže, te rehabilitacija/popoljšanje regionalne mreže ima visoki prioritet sa aspekta podizanja nivoa usluga, usklađivanja sa potrebama društveno-ekonomskog razvoja i sigurnosti prometa.

Procijenjena vrijednost projekta "Modernizacija magistralnih cesta u FBiH" iznosi 162,80 mil. €, a projekt bi se najvećim dijelom finansirao iz dugoročnih međunarodnih kredita, a dijelom vlastitim učešćem Federacije BiH. Osiguranjem značajnih kreditnih sredstava stvorili bi se uslovi za implementaciju kapitalnih projekata koji predstavljaju najznačajnije infrastrukturne projekte na magistralnim cestama, kao i za rekonstrukciju/popoljšanje elemenata ceste, izgradnju traka za spora vozila na dionicama sa većim uzdužnim nagibom, rekonstrukciju i sanaciju cestovnih objekata (mostovi, tuneli).

- **Kapitalni projekti** predstavljaju okosnicu programa, pri čemu je na prva dva projekta implementacija u toku, ali su radovi usporeni zbog nedostatka raspoloživih sredstava.

Također, radovi su u toku i na prevoju Karaula, gdje je završetak projekta uslovjen osiguranjem nedostajućih sredstava.

- Izgradnja traka za spora vozila

Izgradnja traka za spora vozila predviđa se na poddionicama magistralnih cesta sa većim uzdužnim nagibom. Svrha je ubrzanje prometa na magistralnim cestama sa izraženim teretnim prometom koji će izgradnjom traka za spora vozila omogućiti normalno odvijanje prometa ostalim učesnicima u prometu. Radovi na izgradnji traka za spora vozila neće imati negativan uticaj na očuvanje okoliša, čak šta više, ubrzanjem prometa biće smanjena emisija štetnih gasova, kao i ostali negativni uticaji na okoliš.

Za radove na izgradnji traka za spora vozila mogući su problemi imovinsko-pravne prirode, bez preseljenja stanovništva

- Rekonstrukcija ceste i kolovozne konstrukcije, korekcije osovine

Nakon realizacije Programa rehabilitacije magistralnih cesta preostale su neke dionice, koje nisu mogle biti uključene zbog ograničenog budžeta, a registrirano stanje i deformacije čine rekonstrukciju ceste na ovim dionicama neophodnom. Istovremeno se pojavljuju problemi na dionicama s nepovoljnim elementima, koje je moguće korigovati lokalnim korekcijama osovine ceste, značajno povećavajući nivo usluge, skraćujući vrijeme putovanja i povećavajući sigurnost saobraćaja.

- Rekonstrukcija crnih tačaka i opasnih mjesta

U proteklom periodu urađeno je više studija koje su obuhvatile analizu lokacija gdje se dešava najveći broj saobraćajnih nezgoda, opasnih mjesta i crnih tačaka, a rezultirale su zaključkom da je neophodno povećati

JP CESTE FEDERACIJE BIH

sigurnost različitim intervencijama na cestama. Prijedlogom Programa modernizacije magistralnih cesta predviđena je sanacija svih registriranih crnih tačaka, a zbog ograničenja budžeta, u sljedećoj godini prevdiđaju se intervencije na najktiričnjim lokacijama.

- **Rekonstrukcija i sanacija mostova i tunela na magistralnim cestama**

Ulaganja u magistralnu cestovnu mrežu u proteklom periodu bila su usmjerena uglavnom u radove na trasi, dok su objekti (mostovi i tuneli) u vrlo lošem stanju, ugrožavajući sigurnost učesnika u saobraćaju. Intervencije na sanaciji mostova i tunela neophodne su u što kraćem roku, kako bi se intervenisalo blagovremeno, odnosno da se izbjegnu teže posljedice, koje su moguće ukoliko se hitno ne preduzmu aktivnosti na sanaciji najugroženijih objekata.

Najznačajniji efekti koji se očekuju od projekta „Modernizacija magistralnih cesta u F BiH“ su:

- poboljšanje uslova odvijanja prometa kroz povećanje prosječne eksploracione brzine za sve kategorije vozila i uštede u vremenu putovanja za putnike, odnosno transporta za robu;
- uštede u operativnim troškovima vozila;
- poboljšanje sigurnosti prometa svih učesnika u prometu (smanjenje broja prometnih nezgoda i uštede u troškovima koji nastaju kao posljedica prometnih nezgoda)
- uštede u zimskom održavanju

Vlada F BiH je novembra 2013.godine donijela Zaključak da se pokrene procedura kreditnog zaduženja JP Cesta F BiH za projekt Modernizacija magistralnih cesta u Federaciji BiH. Donesenim Zaključkom, Federalno ministarstvo finansija ovlašteno je da pokrene proceduru kreditnog zaduženja kod EIB-a u iznosu od 50 mil.EUR-a.

U donjoj tabeli navedeni su projekti u vrijednost od 81,19mil.EUR-a, s tim da bi se dio, do 50 mil.EUR-a, finansirao iz sredstava Evropske investicione banke, a preostali dio iz sredstava Evropske banke za obnovu i razvoj i Svjetake banke. Federalno ministarstvo finansija uputilo je Svjetskoj banci inicijativu za ispitivanje mogućnosti osiguranja kreditnih i grant sredstava. U narednom periodu očekuje se posjeta misiji Svjetske banke, gdje bi se trebala razmotriti dalja aktivnost. Evropska investicijska banka je dala načelnu saglasnost, međutim potpisivanje ugovora očekuje se tokom 2015, kada bi sredstva trebala biti operativna i kada bi otpočela nabavka radova i usluga.

| Red Br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Ukupno troškovi mil.EUR | Ukupno troškovi mil.KM | Napomena |
|---------|------------|--|-------------------------|------------------------|----------|
| 1. | | IZGRADNJA CESTE-POBOLJŠANJE ELEMENATA U POSTOJEĆEM KORIDORU | 46,73 | 91,40 | |
| 1.1 | M17.3 | Neum-Stolac, nedostajuća sredstva Babin Do-Broćanac | 6,61 | 12,93 | |
| 1.2 | M17.3 | Neum-Stolac: Broćanac-Hutovo- Cerovica L=11,2km | 11,46 | 22,41 | |
| 1.3 | M18 | Neum-Stolac: Cerovica-Drenovac,L=15,3km | 12,79 | 25,02 | |
| 2. | | IZGRADNJA TRAKA ZA SPORA VOZILA | 13,40 | 26,21 | |
| 2.1 | M5 | Ripač-Dubovsko | 0,88 | 1,72 | |
| 2.2 | M5 | Bosanski Petrovac-Ključ-Prevoj Lanište | 1,32 | 2,58 | |
| 2.3 | M5 | Donji Vakuf-Turbe (Komar) | 1,32 | 2,58 | |
| 2.4 | M6.1 | Kolo-Posušje-Široki Brijeg | 2,20 | 4,30 | |
| 2.5 | M14.2 | Bosanski Petrovac-Drvar | 2,38 | 4,65 | |
| 2.6 | M14.2 | Drvar-Resanovci | 1,60 | 3,13 | |
| 2.7 | M18 | Stupari-Vitalj | 1,76 | 3,44 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

| | | | | | |
|------------------|---|--|--------------|---------------|---|
| 2.8 | M18 | Čevljanovići-Nišići | 0,88 | 1,72 | |
| 2.9 | M15 | Borova glava traka + Trivunove krivine | 1,06 | 2,07 | |
| 3. | REKONSTRUKCIJA CESTE I KOLOVOZNE KONSTRUKCIJE, KOREKCIJA OSOVINE | | 6,44 | 12,60 | |
| 3.1 | M5 | Bihać 4-Ripač | 0,26 | 0,51 | Korekcija osovine ceste |
| 3.2 | M5 | Jajce jug-Donji Vakuf 1 | 3,53 | 6,90 | Rekonstrukcija ceste |
| 3.3 | M19.2 | Vitalj-Vlasenica (granica entiteta) | 0,62 | 1,21 | Rekonstrukcija ceste |
| 3.4 | M20 | Ustikolina-Goražde 8 | 1,15 | 2,25 | Rekonstrukcija ceste i raskrsnice Vitkovići |
| 3.5 | M15 | Priluka-Glamoč-Baraći | 0,88 | 1,72 | Rekonstrukcija |
| 4. | REKONSTRUKCIJA CRNIH TAČAKA I OPASNIH MJESTA | | 2,52 | 4,93 | |
| 4.1 | M4.2 | Skokovi-Srbljani | 0,13 | 0,25 | Rekonstrukcija crne tačke „Mala Lisa“, km 11+230 |
| 4.2 | M5 | Granica BIH/RH(Izačić)-Bihać | 0,40 | 0,78 | Rekonstrukcija opasnog mjesta Kamenica (M5 i R403a) |
| 4.3 | M17 | Tarčin-Konjic | 0,22 | 0,43 | Rekonstrukcija crne tačke, km 16+800-km17+600 |
| 4.4 | M17 | Potoci-Mostar centar | 0,33 | 0,65 | Rekonstrukcija crne tačke sjever ulaz u Mostar |
| 4.5 | M17 | Mostar centar-Gnojnice | 0,33 | 0,65 | Rekonstrukcija crne tačke južni ulaz u Mostar, km 1+640 |
| 4.6 | M17 | Tasovčići-Čapljina | 0,40 | 0,78 | Rekonstrukcija crne tačke i raskrsnice M6 i M17, km 0+000 |
| 4.7 | M18 | Šiće brod 3-Živinice 1 | 0,35 | 0,68 | Rekonstrukcija crne tačke „Husino“, km 2+500 |
| 4.8 | M18 | Vitalj-Olovo | 0,18 | 0,35 | Rekonstrukcija crne tačke Olovske luke - „Nula“ |
| 4.9 | M6.1 | Livno-Karlov Han | 0,18 | 0,35 | Rekonstrukcija opasnog mjeseta Lopatinac |
| 5. | TUNELI | | 9,75 | 19,07 | |
| 5.1 | M1.8 | Pelagićevo-Srebrenik (Ormarica 16+210) | 0,49 | 0,96 | |
| 5.2 | M17 | Topčić polje-Lašva (VrandukII, 7+416) | 3,53 | 6,90 | |
| 5.3 | M17 | Konjic-Jablanica 1(Crnaja 15+082) | 5,73 | 11,21 | |
| 6. | MOSTOVI | | 2,35 | 4,60 | |
| 6.1 | M5 | Dionica:Gornje Bravsko-Ključ, most preko rijeke Sane, Ključ | 0,28 | 0,55 | |
| 6.2 | M5 | Dionica:Rogolji-Jajce jug, most preko rijeke Plive, Jajce | 0,27 | 0,53 | |
| 6.3 | M5 | Dionica: Donji Vakuf-Turbe, most preko duboke prepreke Komar | 0,23 | 0,45 | |
| 6.4 | M16.4 | Dionica:Nević-Polje, most preko rijeke Vrbas, Bugojno | 0,62 | 1,21 | |
| 6.5 | M17 | Dionica:Nemila-Lašva 0,most preko rijeke Bosna, Bosna IV | 0,63 | 1,23 | |
| 6.6 | M17 | Dionica:Tasovčići-Granica RH- most preko rijeke Bregave, Tasovčići | 0,21 | 0,41 | |
| 6.7 | M18 | Dionica: Olovo-Semizovac, most preko rijeke Ljubine | 0,11 | 0,22 | |
| SVEUKUPNO | | | 81,19 | 158,79 | |

3. Projekti JP Ceste F BiH

3.1. Projekti iz prethodnog perioda

3.1. 1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

(KM)

| Red Br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2015. | Ukupno Plan 2015. | Napomena |
|---------|------------|--|------------------------|------------|-------------------|----------|
| 1. | M6.1 | Obilaznica Mostara: -Gl.projekat trase za dionicu Miljkovići-Rodoč-veza na M17 i idejni projekat objekata (cca 7,70 km) | Projektovanje | 81.000 | 86.000 | U toku |
| | | | Revizija | 5.000 | | |
| 2. | | Program modernizacije cesta („Betterment“) Feasibility studija obilaznice Livna | Konsult.usluge | 10.000 | 10.000 | U toku |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

| | | | | | | |
|---------------|-------|---|---------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------|
| 3. | M14.2 | Program modernizacije cesta („Betterment“) -Glavni projekat trake za spori saobraćaj, cesta M14.2, dionica Bosanski Petrovac – Drvar- Bos. Grahovo | Projektovanje | 8.000 | 8.000 | U toku |
| 4. | M6.1 | Program modernizacije cesta („Betterment“) Glavni projekt trake za spori saobraćaj, M6.1, dionica Tomislavgrad-Posušje-Široki Brijeg | Projektovanje | 33.000 | 33.000 | U toku |
| 5. | M15 | Program modernizacije cesta („Betterment“) Glavni projekt modernizacije ceste M15, dionica Crljeni-Zgon, L=cca 2,6km | Projektovanje | 9.000 | 9.000 | U toku |
| 6. | M15 | Program modernizacije cesta („Betterment“) Glavni projekt modernizacije i rekonstrukcije M15, dionica Livno-Šujica | Projektovanje | 9.000 | 10.500 | U toku |
| | | | Revizija | 1.500 | | |
| 7. | M16 | Program modernizacije cesta („Betterment“) Glavni projekt modernizacije i rekonstrukcije M16, dionica Kupres-Šujica | Projektovanje | 14.000 | 15.500 | U toku |
| | | | Revizija | 1.500 | | |
| 8. | | Izrada geodetskog eksproprijacionog elaborata sa zaštitnim pojasom lijevo i desno 25m | Konsult.usluge Izvodenje Nadzor | 115.000 | 115.000 | U toku |
| 9. | | Izrada studije kategorizacije cesta Federacije BiH | Konsult.usluge | 100.000 | 100.000 | U toku |
| 10. | M16.2 | Rekonstrukcija ceste, u dužini 1 km na ulazu u Prozor (I faza) | Eksproprijacija | 60.000 | 60.000 | U toku |
| 11. | | Izgradnja magistralne ceste Bihać-Bosanska Krupa, Srbljansko - Grmuški plato, L= 25 km | Eksproprijacija | 30.000 | 30.000 | U toku |
| 12. | M17 | Obilaznica Mostara, dionica Miljkovići-Rodoč-veza na M17:- Eksproprijacija po dopunskom elaboratu | Eksproprijacija | 70.000 | 70.000 | U toku |
| 13. | | „Južna obilaznica Obilaznica Čapljina, L=cca 8 km - Izrada ldejnog projekta, studije izvodljivosti i studije utjecaja na okoliš | Projektovanje | 38.000 | 38.000 | U toku |
| 14. | | Revizije iz prethodnog perioda -Neum-Stolac | Revizija | 20.000 | 20.000 | U toku |
| 15. | | Potpaklenik –Kladanj, prevoj Karaula | Ostalo | 10.000 | 10.000 | U toku |
| 16. | | Nastavak „Južne saobraćajnice“, dionica B.Malta- Slavinovići, Izrada glavnog projekta za potez Ši Selo – Slavinovići, L=cca 1,km | Projektovanje | 56.000 | 56.000 | U toku |
| 17. | | Glavni projekat nastavka izgradnje Obilaznice Velika Kladuša, L= 2,0 km | Projektovanje Revizija | 25.000 5.000 | 30.000 | Tender u toku |
| 18. | M5 | Izgradnja traka za spora vozila: dionica:Ripač Vrtoče 2, poddionica: Ripač-Dubovsko | Projektovanje Revizija | 17.500 2.500 | 20.000 | U toku |
| | | | | | | |
| 19. | M5 | Izgradnja traka za spora vozila: dionica Gornje Bravsko –Ključ. Poddionica:Bosanski Petrovac Ključ | Projektovanje Revizija | 16.500 2.500 | 19.000 | U toku |
| | | | | | | |
| 20. | M18 | Izradnja traka za spora vozila: dionica: Olovo –Semizovac, poddionica: Čevljjanovići-Nišići | Projektovanje Revizija | 30.000 5.000 | 35.000 | Tender u pripremi |
| | | | | | | |
| 21. | | Eksproprijacija za slijedeće projekte: - Obilaznica Bugojna - Južna obilaznica Gruda (faza) - Rekonstrukcija raskrsnice cesta M5 i R403 u Kamenici i druge za izgradnju trećih traka | Eksproprijacija | 50.000 | 50.000 | U toku |
| UKUPNO | | | | 825.000 | 825.000 | |

3.1.2.Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

Projekti okončani u 2014.godina.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

| Red Br | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2015. | UKUPNO Plan 2015. | (KM) Napomena |
|-----------|---------------|---|--|--------------------------|----------------------|--|
| 1. | M4 012 | Izgradnja pješačke staze u Kalesiji od km 17+400 do km 20+000 | Izvođenje | 255.000 | 255.000 | Ugovoren |
| 2. | M6 002 | Rekonstrukcija raskrsnice za Kravice, km 12+400 | Eksproprijacija | 40.000 | 40.000 | Okončano projektovanje |
| 3. | M6.1 010 | Rekonstrukcija raskrsnice cesta M6.1 i R425,(dionica 010) Široki briješ-Mostar, km 0+140 | Izvođenje Nadzor | 344.000 14.000 | 358.000 | U toku |
| 4. | M6 | Rekonstrukcija raskrsnice cesta M6.1 i R420, Posušje | Izvođenje Nadzor | 150.000 | 150.000 | Sufinansiranje sa Upravom za ceste ZHK, nabavka okončana |
| 5. | M6.1 010 | Izgradnja pješačke staze Dobrič, L=1400m (km7+600-km9+000), Široki briješ | Projektovanje | 6.000 | 6.000 | Ugovoren |
| 6. | M6.1 | Rekonstrukcija ceste M6.1, dionica (010), km9+000 do 10+000 Dobrič | Projektovanje Revizija | 11.900 3.000 | 14.900 | U toku projektovanje |
| 7. | M 6.1 | Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar-Široki briješ, kroz naseljeno mjesto Medine | Eksproprijacija | 20.000 | 20.000 | U toku eksp.i rješavanje uzurpacije |
| 8. | M14 | Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M14, dionica 001: Bihać-Srbljani, skretanje Brekovica | Projektovanje | 50.000 | 50.000 | Sufinansiranje sa Općinom, Projektovanje u toku |
| 9. | M14.1 | Izgradnja pješačke staze na M14.1 dionica :008 Modriča-Gradačac, km 15+400 – km15+775 | Izvođenje Nadzor | 40.000 | 40.000 | Sufinansiranje sa Općinom, nabavka u toku |
| 10. | M15 | Izgradnja pješačke staze dionica: Kablići-Stuba Priluka | Izvođenje Nadzor | 220.000 | 220.000 | Tender u toku |
| 11. | M5 | Rješavanje odvodnje u naselju Hrenovica, u dužini 800m, km12+550 | Izvođenje Nadzor | 115.000 5.000 | 120.000 | Žalbeni postupak u toku |
| 12. | M4.2 | Rekonstrukcija raskrsnice ceste M4.2 i ulice Žrtava domovinskog rata i 25. Novembra, dionica (002), km 11+230 | Eksproprijacija Projektovanje Revizija | 30.000 6.500 1.000 | 37.500 | U toku |
| 13. | M18 | Rekonstrukcija raskrsnice ceste M18 "Olovske Luke" dionica (008), km 20+600 | Projektovanje Revizija | 6.000 1.000 | 7.000 | Nabavka okončana |
| 14. | M5 | Rekonstrukcija ceste na M5, dionica:Nević Polje-Kaonik, km 2700+5020 raskrsnica za Mehoriće | Projektovanje | 12.000 | 12.000 | U toku |
| 15. | M15 M16 | Regulacija prometa sa kružnim tokovima na magistralnim cestama kroz Livno (rekonstrukcija raskrsnica u kružne tokove): - Partizansko, Srpska, Troglav i revizija nabrojanih raskrsnica | Projektovanje Revizija | 8.000 | 8.000 | U toku |
| 16. | M17 | Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700 | Projektovanje | 10.000 | 10.000 | U toku |
| 17. | M4 | Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Gornje Raince, dionica: Simin Han1-Donje Caparde | Projektovanje | 8.000 | 8.000 | U toku |
| 18. | | Saglasnosti i takse na projekte koji su u toku, a čije izvođenje nije planirano u tekućoj godini. | Saglasnosti, takse | 10.000 | 10.000 | |
| | | UKUPNO | | 1.366.400 | 1.366.400 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.1.4. Vanredno održavanje

3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | (KM) | | Napomena |
|------------|---------------|---|------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------------|
| | | | | Plan 2015. | UKUPNO Plan 2015. | |
| 1. | M17 | Vanredno održavanje mosta M17.0-2-26, petlja Zenica, dionica Dobojski-Zenica-Lašva, km 76+570; - rekonstrukcija | Projektovanje Revizija | 6.000 6.000 | 12.000 | U toku |
| 2. | M04 | Vanredno održavanje mosta (M04-012), dionica Simin Han-Donje Caparde, km 15+091; | Projektovanje | 8.000 | 8.000 | U toku |
| 3. | M1.8 | Sanacija tunela Ormanica,(T1.8-003-1)L=250m, dionica: Pelagićev-Srebrenik, km 16+210 | Projektovanje | 50.000 | 50.000 | U toku |
| 4. | M17 | Sanacija mosta (M17-007-174) preko rijeke Neretve, dionica Tarcin-Konjic, km 24+381 | Izvođenje Nadzor | 140.000 | 140.000 | U toku |
| 5. | M18.1 | Most M18.1-001-445, dionica:Trnovo-Ustikolina, Lovački dom, km 41+948 | Izvođenje Nadzor | 187.000 10.000 | 197.000 | Obnovljeni tender za nadzor u toku |
| 6. | M17 | Sanacija/rekonstrukcija mosta preko rijeke Bosne u Ređevu (M17-008-400), dionica HW (Jošanica)-Stup1, km 2+962; | Projektovanje | 22.000 | 22.000 | U toku |
| 7. | M17 | Sanacija/rekonstrukcija mosta preko rijeke Bosne (Bosna II) (M17-006-196),dionica:Ozimica-Topčić polje, km 13+681; | Projektovanje | 26.000 | 26.000 | U toku |
| 8. | M17 | Sanacija/rekonstrukcija mosta preko rijeke Krupe u Višićima (M17-018-328), dionica Tasovčići-gr.Hrvatske, km 6+073; | Projektovanje | 24.000 | 24.000 | U toku |
| 9. | M20 | Sanacija/rekonstrukcija mosta preko rijeke Drine, (M20-D09-) dionica:Obilaznica Goražda, km 2+700 | Projektovanje | 8.000 | 8.000 | U toku |
| | | U K U P N O | | | 487.000 | 487.000 |

3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

| Red. Br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | (KM) | | |
|-------------|---------------|--|--|-----------------------------|----------------------|---------------------|
| | | | | Plan 2015. | UKUPNO Plan 2015. | Napomena |
| 1. | M5 | Sanacija slijeganja trupa ceste na cesti M 5, dionica: Obilaznica Sarajevo, tranzit, km 2+700 | Izvođenje Nadzor | 310.000 5.000 | 315.000 | Nabavka okončana |
| 2. | M4 | Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M4, dionica: 012 Simin han – Donje Caparde u naseljenom mjestu Babajici, km 3+550 | Eksproprijacija Izvođenje Nadzor | 15.000 295.000 10.000 | | |
| 3. | M14.1 009 | Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Gradačac-Pelagićev km 2+580 | Projektovanje | 12.000 | 12.000 | U toku |
| 4. | M16 | Sanacija škarpe iznad nivelete, propusta i slijeganja trupa ceste, dionica: Crna Rijeka - Jajce Jug, km 20+950 | Projektovanje | 11.500 | 11.500 | U toku |
| 5. | M16.2 | Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Prozor-Jablanica 1, km 20+700 | Projektovanje | 12.000 | 12.000 | U toku |
| | | U K U P N O | | 670.500 | 670.500 | |

3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Okončani u 2014 godini

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.2.Planirani projekti

3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

| Red. br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | (KM) | | |
|-------------|---------------|---|----------------------------------|-------------------|----------------------|---------------------------|
| | | | | Plan 2015 | UKUPNO Plan 2015. | Napomena |
| 1. | M6 | Južna obilaznica Gruda“ Izmjena Glavnog projekta (izlaz Prispa-kružni tok) | Projektovanje Revizija | 30.000 3.000 | 33.000 | |
| 2. | M14.1 | Obilaznica Odžak Izrada glavnog projekta tzv. „sjeverne veze“ | Projektovanje | 30.000 | 30.000 | |
| 3. | M5 | Rekonstrukcija ceste Novi Travnik-Bugojno, dionica prolaz pored Bratstva, L=cca 1,7 km 1 faza rekonstrukcije propusta i ceste cca 350m | Izvođenje Nadzor | 490.000 10.000 | 500.000 | |
| 4. | M17.3 | Izgradnja ceste Neum-Stolac Glavni projekat tunela „Žaba“, dionica Bročanac-Drenovac | Projektovanje Revizija | 160.000 10.000 | 170.000 | |
| 5. | M18 | Rekonstrukcija ceste i pločastog propusta preko Crne rijeke, u Delijašu, dionica Ustikolina – Trnovo, km 37+257 | Eksproprijacija Projektovanje | 10.000 10.000 | 20.000 | |
| 6. | M16.2 | Rekonstrukcija ceste na ulazu u Prozor L=1,00km | Izvođenje Nadzor | 590.000 10.000 | 600.000 | Sufinansiranje sa Općinom |
| | | U K U P N O | | 1.353.000 | 1.353.000 | |

3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

| Red. br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | (KM) | | |
|-------------|---------------|---|------------------------------|---------------|---------------------|----------|
| | | | | Plan 2015. | UKUPNO Plan 2015 | Napomena |
| 1. | M 4 | Sanacija semafora u Gračanici na M4 | Izvođenje | 6.000 | 6.000 | |
| 2. | M 1.8 | Sanacija semafora u Srebreniku na M 1.8 | Izvođenje | 6.000 | 6.000 | |
| 3. | M 5 | Sanacija semafora u Jajcu na M5 | Izvođenje | 6.000 | 6.000 | |
| 4. | M 5 | Sanacija semafora u Vitezu na M5 | Izvođenje | 6.000 | 6.000 | |
| 5. | M14.1 | Rasvjeta raskrsnice (kružnog toka) „Varoš“ u Gradačcu, dionica:Gradačac 0-Pelagićevo, km0+200 | Izvođenje | 50.000 | 50.000 | |
| | | UKUPNO | | 74.000 | 74.000 | |

3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

| Red. br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | (KM) | | |
|-------------|---------------|--|------------------------------|------------------|---------------------|----------|
| | | | | Plan 2015 | UKUPNO Plan 2015 | Napomena |
| 2. | M4_009 | Rekonstrukcija raskrsnice M4 u Klokočici, km 8+700 | Izvođenje Nadzor | 190.000 5.000 | 195.000 | |
| 3. | M6_002 | Rekonstrukcija raskrsnice za Kravice, km 12+400 | Izvođenje Nadzor | 140.000 5.000 | 145.000 | |
| 4. | M17_007 | Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700 | Eksproprijacija | 20.000 | 20.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

| | | | | | | |
|--------------------|----------|--|-----------------|------------------|------------------|--|
| 5. | M18_006 | Rekonstrukcija raskrsnice sa semaforizacijom M 18 Ulica Toplička u Živinicama, km 11+930 | Izvođenje | 450.000 | | |
| 6. | M18_003 | Rekonstrukcija raskrsnice u naselju Čehaje | Nadzor | 10.000 | 460.000 | |
| 7. | M5_002 | Bihać 4 – Ripač, izgradnja pješačke staze u Pritoci | Projektovanje | 15.000 | 15.000 | |
| 8. | M18_004 | Srebrenik – Šiški Brod 3, izgradnja pješačke staze u naselju Mihatovići | Projektovanje | 5.000 | 5.500 | |
| 9. | M14_001 | Bihać 4 – Srbljani, rješenje plavljenja objekata u Pokolu | Revizija | 500 | | |
| 10. | M18_003 | Rekonstrukcija raskrsnice ceste M1.8 u Šponici dionica (003), km 21+200 | Projektovanje | 7.500 | 7.500 | |
| 11. | M18_006 | Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-18 "Husino" dionica (006), km 2+500 | Eksproprijacija | 90.000 | 40.000 | |
| 12. | M4_010 | Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica (010): Donja Orahovica-Šiški Brod, km 23+500 | Eksproprijacija | 3.000 | 40.000 | |
| 13. | M6.1_010 | Rekonstrukcija ceste M6.1, dionica (010), km 9+000 do 10+000 Dobrič | Eksproprijacija | 50.000 | 50.000 | |
| 14. | M5_011 | Rekonstrukcija raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, dionica (011), km 10+200-9+950 | Eksproprijacija | 15.000 | 15.000 | |
| 15. | M6.1-010 | Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M-6.1 dionica (010), Široki Brijeg - Mostar, km 0+000 | Eksproprijacija | 30.000 | | |
| 16. | M5_003 | Izgradnja raskrsnice M5il R408 za Kulen Vakuf u mjestu Dubovsko | Revizija | 3.000 | 250.000 | |
| 17. | M17_013 | Izgradnja raskrsnice na magistralnoj cesti M-17 dionica (013), km 35+800 – km 36+000 | Izvođenje | 211.000 | 250.000 | |
| 18. | M17_015 | Izgradnja raskrsnice u mjestu Ortiješ, M17_015, km 4+000 | Nadzor | 6.000 | | |
| 19. | M5 | Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5u naselju Ribić L = 1 km | Projektovanje | 5.000 | 7.000 | |
| 20. | M5 | Izgradnja pješačke staze na M5 Bihać-Kamenica, nastavak radova (zidovi), km9+060 do km10+556 | Izvođenje | 7.000 | 245.000 | |
| 21. | M14 | Izgradnja pješačke staze na M5u naselju Ribić L = 1 km | Nadzor | 10.000 | 250.000 | |
| 22. | M15 | Rekonstrukcija raskrsnice Gorica u Livnu u kružni tok | Eksproprijacija | 15.000 | 485.000 | Sufinansiranje sa Općinom Bihać i Elektroprivredom F BiH |
| 23. | M16 | Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M16 sa Ulicom Splitsku u Livnu | Izvođenje | 10.000 | 330.000 | |
| 24. | M18 | Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnoj cesti M16 sa Ulicom Splitsku u Livnu | Nadzor | 10.000 | 480.000 | |
| 25. | M4 | Rekonstrukcija raskrsnice na M4 u mjestu Tojići, općina Kalesija | Projektovanje | 15.000 | 10.000 | |
| 26. | M4 | Rekonstrukcija raskrsnice na M4 i R469, općina Kalesija | Projektovanje | 15.000 | 15.000 | |
| U K U P N O | | | | 4.118.000 | 4.118.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

3.2.4. Vanredno održavanje

3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

| Red br. | Mag Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2015. | UKUPNO Plan 2015. | (KM) Napomena |
|------------|--------------|---|------------------------------|---------------|----------------------|------------------|
| 1. | M1.8 | Sanacija mosta preko rijeke Velika Tinja (M1.8-003-93), Špionica Gornja, dionica: Pelagićevo-Srebrenik, km 18+242; | Projektovanje | 20.000 | 25.000 | |
| | | | Revizija | 5.000 | | |
| 2. | M1.8 | Sanacija mosta preko Špioničkog potoka, (M01.8_003_95) lokacija Špionica Donja, dionica Pelagićevo-Srebrenik, km 22+062 | Projektovanje | 15.000 | 17.000 | |
| | | | Revizija | 2.000 | | |
| 3. | M1.8 | Sanacija nadvožnjaka iznad željezničke pruge Brčko – Banovići (M1.8-004-119), dionica: Srebrenik- Šički Brod 3, km 23+661 | Projektovanje | 20.000 | 22.000 | |
| | | | Revizija | 2.000 | | |
| 4. | M4 | Sanacija mosta preko potoka Radušica (M4_008_200) dionica Teslić (Barići)-Karuše, km 13+917 | Projektovanje | 15.000 | 17.000 | |
| | | | Revizija | 2.000 | | |
| 5. | M4 | Sanacija mosta (M04-012) preko rijeke Dubnice, dionica Simin Han- Donje Caparde, km 15+091 | Izvođenje | 150.000 | 155.000 | |
| | | | Nadzor | 5.000 | | |
| 6. | M5 | Sanacija mosta preko potoka Mrižnica, (M5_001_8) lokacija Kamenica, dionica Granica RH (Izačić)-Bihać 4, km 7+765 | Projektovanje | 15.000 | 17.000 | |
| | | | Revizija | 2.000 | | |
| 7. | M17 | Sanacija mosta preko rijeke Bosne u Reljevu (M17-008-400), dionica HW (Jošanica)-Stup1, km 2+962; | Revizija | 5.000 | 5.000 | |
| 8. | M5 | Sanacija mosta preko potoka Rika (M5_009_214), lokacija Skela, dionica Jajce Jug-Donji Vakuf 1, km 0+894 | Projektovanje | 15.000 | 17.000 | |
| | | | Revizija | 2.000 | | |
| 9. | M5 | Sanacija mosta preko Sandžačke rijeke (M5-009_218), dionica Jajce Jug-Donji Vakuf 1, km 26+245 | Projektovanje | 15.000 | 17.000 | |
| | | | Revizija | 2.000 | | |
| 10. | M5 | Sanacija/Rekonstrukcija mosta (M5_012_227) preko rijeke Bile, dionica: Nević polje-Kaonik, km 4+988 | Projektovanje | 15.000 | 272.000 | |
| | | | Revizija | 2.000 | | |
| | | | Izvođenje | 250.000 | | |
| | | | Nadzor | 5.000 | | |
| 11. | M6.1 | Sanacija mosta preko potoka Korana,(M6.1_002_462) lokacija Brkića vrelo, dionica Resanovci Bos. Grahovo 1, km 12+921 | Projektovanje | 15.000 | 17.000 | |
| | | | Revizija | 2.000 | | |
| 12. | M17 | Sanacija mosta preko rijeke Bosne (Bosna II) (M17-006-196),dionica:Ozimica-Topčić polje, km 13+681; | Izvođenje | 880.000 | 895.000 | |
| | | | Nadzor | 15.000 | | |
| 13. | M17 | Rekonstrukcija mosta (M17.0-2-26), petlja Zenica, dionica Dobož-Zenica-Lašva, km 76+570; | Izvođenje | 1.480.000 | 1.500.000 | |
| | | | Nadzor | 20.000 | | |
| 14. | M17 | Sanacija mosta preko rijeke Krupe u Višićima (M17-018-328), dionica:Tasovčići- gr.Hrvatske, km 6+073; | Izvođenje | 250.000 | 257.000 | |
| | | | Nadzor | 7.000 | | |
| 15. | M18 | Sanacija mosta preko rijeke Drinjače u Kladnju (M18-008-69) dionica: Vitalj-Olovo, km 2+107; | Projektovanje | 20.000 | 23.000 | |
| | | | Revizija | 3.000 | | |
| 16. | M1.8 | Investiciono održavanje mostova-zamjena dilatacija | | | 322.300 | |
| | | Most preko r. Tinje (M1.8_004_113), Orlova Klisura, dionica Srebrenik-Šički Brod 3 | Izvođenje | 86.000 | | |
| | | | Nadzor | 2.200 | | |
| | M16.2 | Vijadukt Novogodišnja ruč (M16.2_003_336), dionica Prozor-Jablanica 1 | Izvođenje | 25.000 | | |
| | | | Nadzor | 1.000 | | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

| | | | | | | |
|--|-----|--|-----------|---------------|------------------|------------------|
| | M17 | Most preko rijeke Bosne (M17-007-175), Bosna V, dionica Topčić polje – Lašva 0 | Izvođenje | 64.000 | | |
| | M17 | Vijadukt Ostrožac (M17_012_302), dionica Konjic-Jablanica 1 | Nadzor | 1.600 | | |
| | M20 | Vijadukt Osanica (M20-009-208), dionica: Ustikolina – Goražde 8 | Izvođenje | 61.000 | | |
| | | | Nadzor | 1.500 | | |
| | | U K U P N O | | 78.000 | | |
| | | | | 2.000 | | |
| | | | | | 3.578.300 | 3.578.300 |

3.2.4.2.Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2015. | UKUPNO Plan 2015. | (KM) Napomena |
|------------|---------------|--|------------------------------|------------------|----------------------|------------------|
| 1. | M6 001 | Gorica – Vitina, sanacija oštećenog asfaltног kolovoza ukupne dužine cca 3,0 km | Izvođenje | 390.000 | 400.000 | |
| | | | Nadzor | 10.000 | | |
| 2. | M17 017 | Buna – Tasovčići, sanacija oštećenog asfaltног kolovoza, L = 2,0 km | Projektovanje | 10.000 | 10.000 | |
| 3. | M4.2 002 | Skokovi – Srbljani, sanacija oštećenog asfaltног kolovoza ukupne dužine cca 3,0 km | Izvođenje | 290.000 | 300.000 | |
| | | | Nadzor | 10.000 | | |
| 4. | M17.3 001 | Buna – Masline, sanacija oštećenog asfaltног kolovoza ukupne dužine cca 3,0 km | Projektovanje | 15.000 | 15.000 | |
| 5. | M5 007 | Ključ – Rogolji, sanacija oštećenog asfaltног kolovoza ukupne dužine cca 3,0 km | Izvođenje | 290.000 | 300.000 | |
| | | | Nadzor | 10.000 | | |
| 6. | M18 008 | Vitalj – Olovo, sanacija oštećenog asfaltног kolovoza L=1,8 km i II faza izgradnje pješаčke staze L=700m | Izvođenje | 285.000 | 300.000 | |
| | | | Nadzor | 15.000 | | |
| 7. | M15 | Sanacija oštećenog asfaltног kolovoza na dionici: Livno-Priluka-Glamoč-Mliništa , cca 4,0km | Izvođenje | 440.000 | 450.000 | |
| | | | Nadzor | 10.000 | | |
| | | U K U P N O | | 1.775.000 | 1.775.000 | |

3.2.4.3 Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

| Red br. | Mag. Cesta | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Plan 2015. | UKUPNO Plan 2015. | (KM) Napomena |
|------------|---------------|---|------------------------------|---------------|----------------------|------------------|
| 1. | M 4.2_002 | Sanacija klizišta, cesta M4.2_002, dionica: Skokovi-Srbljani, km 13+350 | Eksproprijacija | 30.000 | | |
| | | | Izvođenje | 190.000 | 225.000 | URGENTNO |
| | | | Nadzor | 5.000 | | |
| 2. | M14.1_009 | Sanacija slijeganja trupa ceste, cesta M14.1_009 dionica: Gradačac – Pelagićevi, km 2+580 | Eksproprijacija | 10.000 | | |
| | | | Izvođenje | 100.000 | 117.000 | URGENTNO |
| | | | Nadzor | 7.000 | | |
| 3. | M16_006 | Sanacija klizišta, cesta M16_006 dionica: Crna Rijeka - Jajce, km 21+800 | Eksproprijacija | 30.000 | | |
| | | | Izvođenje | 150.000 | 190.000 | URGENTNO |
| | | | Nadzor | 10.000 | | |
| 4. | M16_009 | Sanacija trupa ceste (nasipa) i škarpe zasjeke, cesta M16_009, dionica: Poriče - Kupres, km 11+950 do km 12+350 km, l = 400 m | Izvođenje | 100.000 | 105.000 | URGENTNO |
| | | | Nadzor | 5.000 | | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH

| | | | | | | |
|----|-----------|---|-----------------|------------------|------------------|---|
| 5. | M16.2_003 | Sanacija škarpe iznad izlaznog portala tunela brane Jablanica, te sanacija škarpe i proširenje ceste dužine cca 800 m, (24+150 – 24+950) (saniranje škarpi) | Izvođenje | 425.000 | 438.000 | |
| | | | Nadzor | 13.000 | | |
| 6. | M17-M18 | Eksproprijacija na slijedećim dionicama za hitnu sanaciju klizišta: | Eksproprijacija | 120.000 | 120.000 | Za navedene projekte potrebno je uraditi eksproprijaciju jer su kandidovani kod WB za hitne intervencije. Implementacija sredstava će se obavljati putem FMPViŠ |
| | M17_007 | - Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 | | | | |
| | M17_007 | - Topčić Polje – Lašva 0, km 3+880 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 0, km 9+100 - km 9+200 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 1, km 11+050 - km 11+150 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 1, km 11+900 - km 12+100 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 1, km 13+490 - km 13+580 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 1, km 13+800 - km 13+850 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 1, km 13+900 - km 13+950 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 1, km 14+420 - km 14+650 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 1, km 15+900 - km 15+980 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 1, km 17+900 - km 17+960 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 1, km 18+050 - km 18+150 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 1, km 18+700 - km 18+790 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 1, km 20+800 - km 20+900 | | | | |
| | M18_005 | - Priborj 2 – Simin Han 1, km 21+200 - km 21+300 | | | | |
| | | U K U P N O | | 1.195.000 | 1.195.000 | |

4. Projekti iz Programa utroška investicijskih sredstava razvoja – Budžet Federacije BiH 2007.godina

Vlada Federacije BiH je usvojila Program utroška sredstava „Grant Federalnoj Direkciji cesta za kapitalne investicije“ Odlukom V broj 63/08, a istom se raspoređuju sredstva iz Rebalansa Budžeta F BiH 2007 godine. Dio sredstava je tokom proteklog perioda implementiran, kroz projekte usvojene Programom, za što su JP Ceste F BiH sačinile završne izvještaje. Na projektu „Izgradnja ceste M4, dionica Drežnik (bolnica Kreka)-Petlja Šiški brod“ zbog problema imovinsko-pravne prirode, radovi se ne izvode planiranim dinamikom, te je preostali nerealizovani dio obezbjeđenih, a ugovorenih sredstava prenesen Planom u 2015.godinu.

| Red. Br. | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Obezbeđeno programom | Plan 2015. | Napomena |
|----------|--|---|----------------------|------------------|---|
| 1. | Magistralna cesta Dobojsko-Tuzla, dionica Drežnik (bolnica Kreka) petlja Šiški Brod (15.000.000+3.000.000) - Komplet radovi na dogradnji i rekonstrukciji petlje - planirano 4,00 mil.KM - Sve radove na trasi, dogradnji drugog kolovoza i rekonstruk. postojećeg – planir.11,00 mil.KM | Eksproprij. Projektovanje Izvođenje Nadzor | 18.000.000 | 6.763.000 | U toku radovi eksproprijacija nije okončana |
| | U K U P N O | | | 6.763.000 | |

Pripadajuće kamate za obezbjeđena namjenska sredstva „Granta“ po transakcijskom računu, bit će raspoređene na projekat.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

5.Sredstva po Odluci Vlade F BiH – GSM licence

Odlukama i zaključcima Vlade Federacije Bosne i Hercegovine usvojeni su projekti za čiju implementaciju je zadužena JP Ceste F BiH, a finansiraju se iz prikupljenih sredstava izdavanjem GSM licence.

-Program GSM licence 2011.godina

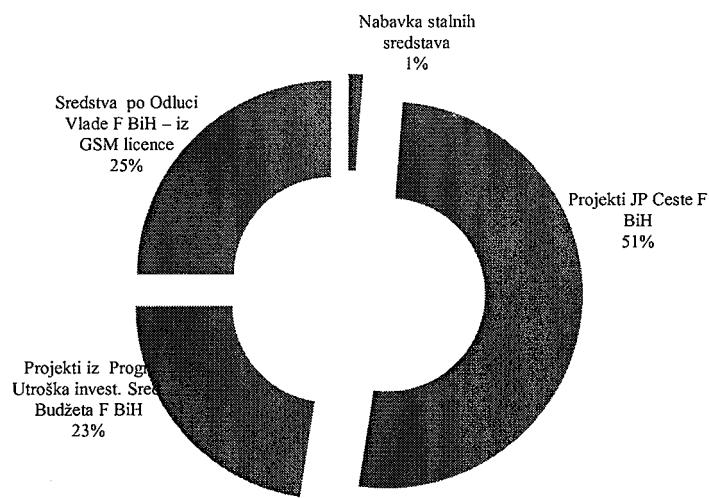
Iz Programa utroška sredstava GSM licence za 2011.godinu, Planom je predviđena realizacija u iznosu od 5,44mil.KM. Radi usaglašavanja sa općinama Neum i Stolac i uključivanja revidenta, usluge projektiranja neće biti izvršene u planiranom obimu, pa realizacija sredstva odobrena za projekt izgradnja ceste Neum-Stolac je prenesena u 2015. godinu. Radi provođenja natječaja za izvođenje radova i nadzor po procedurama EIB-a i pribavljanja garancija, radovi na izgradnji tunela Karaula nisu blagovremeno započeli, te je realizacija za dio obezbjedjenih sredstava prenesena u 2015.godinu

| Red. Br. | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Obezbjedeno programom | Plan 2015. | Napomena |
|--------------------|--|----------------------------------|--------------------------|------------------|---|
| 1. | Izgradnja novoprojektovane dionice: Potpaklenik-Klădanj (tunel Karaula) 2mosta M11-M12, trase 1km i tunel (5,94mil.KM- 2mosta, 2,5mil.KM trasa 15 mil.KM tunel) | Izvođenje Nadzor | 10.000.000 | 5.000.000 | Mostovi M11 i M12 urađeni kroz projekat Rehabilitacija cesta iz kreditnih sredstava EIB-a. Radovi u toku na tunelu Karaula i dijelu trase |
| 2. | Rješavanje eksproprijacije i izrada projektne dokumentacije vezano za realizaciju projekta izgradnja magistralne ceste Neum –Stolac | Eksproprijacija Projektovanje | 1.700.000 | 442.000 | Eksproprijacija i projektovanje u toku |
| U K U P N O | | | | 5.442.000 | |

Odlukom o usvajanju Programa utroška kapitalnog transfera (sredstva GSM licence), JP Ceste F BiH su zadužene za implementaciju projekata vrijednosti od 2,05mil.KM. Planirana je ukupna realizacija obezbjedjenih sredstava u 2015 godini.

| Red. br. | Naziv i opis projekta | Aktivnosti na projektu | Obezbjedeno programom | Plan 2015. | Napomena |
|--------------------|--|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------|
| 1. | Rekonstrukcija i asfaltiranje putne infrastrukture na području MZ Luka i Krušev Do, općina Srebrenica | Rekonstrukcija | 2.000.000 | 2.000.000 | Prikuplja se dokumentacija |
| 2. | Izrada tehničke dokumentacije ceste R416 Sajkovići – Donji Rujani, općina Livno | Izrada teh. dok. | 50.000 | 50.000 | Tender u toku |
| U K U P N O | | | 2.050.000 | 2.050.000 | |

JP CESTE FEDERACIJE BIH



Grafički prikaz strukture planiranih investicija

JP CESTE FEDERACIJE BIH

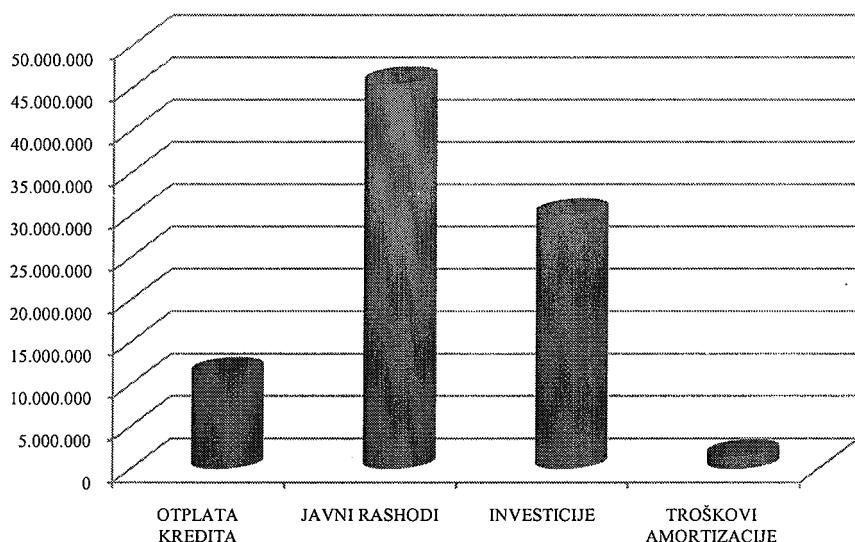
IZVORI FINANSIRANJA

| red. br. | O P I S | Plan 2015. |
|-------------|--|---------------|
| 1. | JAVNI PRIHODI | 60.030.000 |
| 2. | PLANIRANA NAMJENSKA SREDSTVA (Budžet F BiH, Grant) | 6.763.000 |
| 3. | PLANIRANA NAMJENSKA SREDSTVA (GSM-licenca) | 7.492.000 |
| 4. | AKUMULIRANI FINANSIJSKI REZULTAT | 12.357.200 |
| 5. | AMORTIZACIJA | 1.500.000 |
| I | UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA | 88.142.200 |

RASPOREĐENA SREDSTVA

| | | |
|----|-----------------------------|------------|
| 1. | OTPLATA KREDITA | 11.200.000 |
| 2. | JAVNI RASHODI | 45.392.000 |
| 3. | INVESTICIJE | 30.050.200 |
| 4. | TROŠKOVI AMORTIZACIJE | 1.500.000 |
| II | UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA | 88.142.200 |

JP CESTE FEDERACIJE BIH



Grafički prikaz visine Planom raspoređenih sredstava

D.PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE

Odjel za nabavke funkcioniра и обavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Pored praćenja izmjena u zakonskoj regulativi javnih nabavki i postupaka javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki i pripreme izvještaja o provedenim postupcima javnih nabavki, u saradnji sa Upravom će se i dalje poduzimati mjere za unaprjeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

Tokom 2015 godine planirano je:

- usaglašavanje internih procedura javnih nabavki sa novim Zakonom o javnim nabavkama
- donošenje novog pravilnika o Direktnom sporazumu, kao i Pravilnika o javnim nabavkama u cilju usaglašavanja sa novim Zakonom o javnim nabavkama
- priprema modela standardne tenderske dokumentacije za sve postupke javne nabavke JP C FBiH u skladu sa novim Zakonom o javnim nabavkama sa pratećim obrascima,
- objavu obavještenja o nabavci na internet stranici JP Ceste FBiH,
- implementacija softwera za javne nabavke

Početkom 2015.godine će biti završeni postupci javnih nabavki pokrenuti u 2014.godini, a postupci javnih nabavki za 2015.godinu će biti pokrenuti u skladu sa novim Zakonom o javnim nabavkama, sa planom

JP CESTE FEDERACIJE BIH

poslovanja i na osnovu zahtjeva za pokretanje postupaka koji dostavljaju nadležni sektori.

Nakon usvajanja Plana poslovanja JP Ceste FBiH Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti prijedlog Plana nabavki za 2015. godinu i objaviti ga na internet stranici JP Ceste FBiH, što je zakonska obaveza po novom Zakonu o javnim nabavkama.

Planira se intezivno i kontinuirano stručno obrazovanje zaposlenika koji učestvuju u postupcima javnih nabavki putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o novom Zakonu o javnim nabavkama.

E.PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI

Aktivnosti pravnog sektora u 2015. god. mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i
- kadrovske poslove

Sektor pravnih, kadrovske i opštih poslova JP Cesta F BiH sve svoje poslove i aktivnosti bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini.

Svi pravni poslovi se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, a dijelom i imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava. Najveća aktivnost ovog pravnog Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu. Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Izražene su aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Cesta F BiH, kao i pokretanje izvršnih prijedloga na temelju rješenja o korištenju cestovnog zemljišta protiv korisnika koji redovno ne plaćaju svoje obaveze, te pokretanje tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi i sl.

Izdvajamo također i pojačane aktivnosti na regresnim tužbama gdje za to postoje zakonski uslovi.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Cesta F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

U skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se uskladivanje svih opštih akata JP Cesta F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacrta, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Također, vršit će se obavljanje svih stručnih i administrativnih poslova vezanih za rad i funkcionisanje organa u JP Cesta F BiH i to: Uprave, Odbora za reviziju, Nadzornog odbora i Skupštine društva.

Obaveštavaće se i upoznavati Uprava i predsjednici organa upravljanja JP Cesta F BiH sa svim materijalima i dokumentima koji će se razmatrati na sjednicama, sačinjavat će se zapisnici sa sjednice Uprave društva, Odbora za reviziju i Nadzornog odbora, kao i Skupštine društva, a uz punu koordinaciju i saradnju sa rukovodiocima Sektora i ovlaštenim licima iz tih Sektora.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Izrada svih odluka i materijala sa sjednica bit će dostavljena svim nadležnim organima koji su vezani za to, kao i stručnim službama JP Ceste F BiH.

U 2015. god. po evidenciji Odsjeka za pravne, ugovorne i kadrovske poslove, 5 zaposlenika odlazi u starosnu penziju i za iste je neophodno planirati i obezbijediti otpremninu.

F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

1. Strategija razvoja cestovne infrastrukture

Svjetska banka u saradnji sa Ministarstvom prometa i komunikacija BiH, provodi studiju pregleda transportnog sektora koja ima za cilj jačanje transportnog sektora i razvoj dugoročne strategije i Akcionog plana za Bosnu i Hercegovinu u sektoru transporta. Aktivnosti na studiji su započele u oktobru 2006. i još traju, nakon čega slijedi usvajanje od strane Vijeća ministara i entitetskih vlada. Strategija i akcioni plan za sektor transporta sastojeće se od kratkoročnih, srednjoročnih i dugoročnih programa. Usvajanjem studije od strane Vlade Federacije BiH, te korištenjem raspoloživih drugih ulaznih elemenata, stvorice se uslovi za izradu Strategije razvoja cestovne infrastrukture u FBiH (član 22. Zakona o cestama F BiH)

2. Prihod od nafte i naftnih derivata

Naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza, na osnovu Zakona o akcizama BiH, plaća se u iznosu od 0,15 KM po litri za puteve i predstavlja namjenska sredstva za finansiranje održavanja, zaštite, obnove rekonstrukcije i izgradnje cesta u BiH.

Vlada FBiH je, u cilju poboljšanja prihoda po ovom osnovu, donijela Odluku 302/2013 o imenovanju Komisije koja će detaljno sagledati stanje ubiranja i raspodjele javnih prihoda iz kojih se finansiraju javne ceste i dostaviti prijedlog Vladi FBiH. Prijedlog Komisije bi trebao rezultirati povećanjem prihoda za magistralne ceste, što bi značajno uticalo na mogućnost povećanja ulaganja u cestovni infrastrukturu i razvoj, jer dio postojeće cestovne infrastrukture ne zadovoljava zahtjeve savremenog prometa.

Prijedlog:

- Insistirati na izmjeni Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja entitetima u dijelu formule raspodjele prihoda sa Jedinstvenog računa Uprave za indirektno oporezivanje, gdje bi se koeficijent za Distriskt Brčko sa sadašnjih 3,55% smanjio na 3,00%;

- Pokrenuti inicijativu za izmjenu zakonskih i podzakonskih akata na nivou BiH i entiteta koji regulišu način uplate i raspodjele akciza od prometa nafte i naftnih derivata u smislu povećanja naknade za 0,05 KM/litar za magistralne ceste, odnosno povećanje sa sadašnjih 0,15 KM/litri na 0,20 KM/litri, te da se uplata i raspodjela naknada vrši po ugledu na uplatu i raspodjelu naknada za autoputeve, odnosno da se uplate vrše na poseban podračun, a da se nakon toga iste dijele prema ugovorenom ključu na entitetska preduzeća.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH

Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“ br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti, kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

4. Stalna aktivnost na utvrđivanju:

- i uknjižbi cestovnog zemljišta,
- korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za obezbeđenje većeg stepena naplate korištenja.

5. U okviru redovnog održavanja

- vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za područje državne granice, o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;

- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta izradit će projektni zadatak i pripremiti potrebne preduslove u cilju ugradnje i praćenja sistema GPS uređaja u vozila angažovana za potrebe zimskog održavanja cesta.

-U skladu sa preporukama EBRD-a za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja-pilot projekt“, je zaključen za period 01.09.2014-31.08.2018 godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja-LOT-ove.

Direktor

Filip Vujeva, dipl.ing.geod.

