



**JP DIREKCIJA CESTA  
FEDERACIJE BIH**

---



Plan i program  
JP Direkcija cesta Federacije BiH  
d.o.o.  
za 2009. godinu

Sarajevo, decembar/prosinac 2008. godine

# SADRŽAJ

	strana
U V O D	3
A.I. JAVNI PRIHODI	7
A.II KREDITNA SREDSTVA OD MEĐ. FINAN.INSTIT.	7
A.III KREDITNA SREDSTVA OD DOM. FINAN.INSTIT.	8
- Grafički prikaz javnih prihoda	8
B. JAVNI RASHODI	9
C. INVESTICIJE	10
REKAPITULACIJA	11
O B R A Z L O Ž E N J E	12
A. JAVNI PRIHODI	13
B. JAVNI RASHODI	15
1.Troškovi poslovanja	15
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	19
3. Zajednički projekti sa međjun. finansijskim institu.	19
4. Vanredno održavanje	26
5. Redovno održavanje	29
6. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	33
7. Rezervirana sredstva za sudske presude	33
8. Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu	34
C. INVESTICIJE	35
1. Nabavka stalnih sredstava	36
2. Zajednički projekti sa međjun. finansijskim institu.	36
3. Projekti JP D.C. F BiH	39
4. Projekti iz Progr. utroška invest.sreds. Budžeta F BiH	44
5. Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence	46
D. ANALIZA RIZIKA	48
E. PRIJEDLOG MJERA	49

## U V O D

Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine osnovana je na osnovu Zakona o cestama u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH broj: 6/02. I 18/02.) i Rješenjem broj: UF/I -1528/02. upisana u sudski registar kod Kantonalnog suda u Sarajevu.

U skladu sa Zakonu o javnim preduzećima F BiH („Službene novine F BiH“ broj: 8/05.) u sudski registar kod Općinskog suda u Sarajevu, Rješenjem UF/I-2204/05. od 23.02.2006.godine upisana je promjena i Direkcija cesta Federacije BiH je nastavila sa radom pod nazivom: Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH društvo sa ograničenom odgovornošću, Sarajevo (u daljem tekstu: „JP D.C. F BiH“).

Plan i program JP D.C. F BiH za 2009.godinu (u daljem tekstu: „Plan“) sačinjen je u skladu sa članom 11. Zakona o cestama u F BiH, a isti u skladu sa svojim nadležnostima donosi Nadzorni odbor JP D.C. F BiH, na prijedlog Uprave. Na osnovu člana 32. Zakona o cestama u F BiH, Vlada F BiH u svojstvu osnivača odobrava, odnosno daje saglasnost na Plan. Nakon što bude donesen, u skladu sa zakonskom procedurom, Plan će predstavljati osnov poslovnih aktivnosti JP D.C. F BiH.

### **Plan i program JP D.C. F BiH d.o.o. za 2009.godinu**

Pored propisane Zakonske regulative, drugi okvirni osnov za izradu Plana, bio je Trogodišnji plan poslovanja JP D.C. F BiH za period 2008.-2010.godina, koji je Vlada Federacije BiH usvojila Odlukom V broj: 742/08.

Pri izradi Plana, koristili su se kriteriji koji prvenstveno proizilaze iz odredbi Zakona o cestama u F BiH, finansiranja projekata kreditnim sredstvima međunarodnih i domaćih finansijskih institucija, prioriteta baziranih na pokazateljima iz baze podataka i trenutnog stanja pojedinih dijelova magistralne infrastrukture, prioriternim projektima u skladu sa Odlukama Vlade F BiH, a sve u cilju poboljšanja nivoa usluga i sigurnosti učesnika u prometu.

Polazeći od naprijed navedenog, prioritetna ulaganja **javnih prihoda** se odnose na:

- održavanje magistralnih cesta, koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, a sve u cilju sigurnosti na magistralnim cestama i očuvanja cestovne infrastrukture;
- eliminacije najoštećenijih dijelova kolovoza, sanacije klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanacije cestovnih objekata i sanacije cestovnih škarpi, kosina i zaszeka.
- projekte sigurnosti na magistralnim cestama: osvjetljenje tunela, semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja, izradu prometnih projekata, izradu pješćakih staza itd.
- naknade za službu „Pomoć-informacije na cestama“;
- troškove poslovanja JP D. C. F BiH,
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode i
- rezervirana sredstva za pravosnažne sudske presude.

U investiciona ulaganja usmjerena su preostala sredstva s ciljem završetka ranije započelih projekata, projekte rekonstrukcije i izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje sigurnosti na magistralnim cestama, te izradu projektne tehničke dokumentacije.

Osigurana sredstva Planom iznose 225,43 mil. KM, a čine ih javni prihodi u iznosu od 82,75 mil.KM, kreditna sredstva od međunarodnih finansijskih institucija 74,59 mil.KM, kreditna sredstva od domaćih finansijskih institucija u iznosu od 3,00 mil. KM, ukupan finansijski rezultat u iznosu od 55,49 mil.KM i amortizacija za 2009.godine u iznosu 9,60 mil.KM.

Iako su planirani javni prihodi u ukupnom iznosu od 82,75 mil.KM veći za 10% u odnosu na Rebalans plana i programa JP D.C. F BiH za 2008.godinu (u daljem tekstu „Rebalans“), najviše zbog sredstva po Odluci Vlade F BiH – GSM licence, u samoj strukturi javnih prihoda naknade od nafte i naftinih derivata su smanjene na osnovu praćenja priliva sredstava, DOB-a za period 2009, Projekcije

prihoda od indirektnih poreza i planiranih iznosa direktnih uplata. Na osnovu Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH („Službene novine Federacije BiH“ broj: 22/06.) propisuje se raspodjela i pripadnost javnih prihoda u Federaciji BiH. JP D.C.F BiH i kantonalnim direkcijama za puteve F BiH pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu sredstava predviđenih Projekcijom prihoda od indirektnih poreza sa jedinstvenog računa korisnicima u Federaciji BiH. Zakonom o cestama u F BiH, naknade za ceste iz nafte i naftinih derivata (0,15 KM/litru) koje u ukupnom javnom prihodu JP D.C. F BiH učestuju sa najvećim procentom nisu povećavane, tako da je izdvajanje iz nafte i naftinih derivata za ceste od 12% smanjeno na 8 % iz cijene goriva. Iz tog razloga neophodno je da Vlada Federacije BiH provede svoju Odluku o povećanju naknada za ceste iz maloprodajne cijene nafte i naftinih derivata i da se ne tretiraju kao indirektni porez, već da se njihova uplata vrši direktno na račune onima kojima pripadaju.

Na osnovu preporuka Ureda za reviziju institucija u Federaciji BiH izvršena je procjena vrijednosti imovine JP D.C. F BiH od strane stalnog sudskog vještaka građevinske struke. U dostavljenom Elaboratu izvršeno je razdvajanje gornjeg stroja ceste, kao osnovica za amortizaciju uzet je habajući sloj asfalta (asfaltbeton). Također, na osnovu preporuke Ureda za reviziju institucija u F BiH i eksterne revizije, Uprava JP D.C.F BiH je izvršila procjenu vijeka trajanja mostova i tunela. Na osnovu spomenutih procjena planirana amortizacija za 2009. godinu iznosi 9,60 mil.KM. Ova sredstva će se koristiti za ulaganja JP D.C. F BiH u narednom periodu.

Ukupni javni rashodi planirani su u iznosu od 143,86 mil.KM, a ukupna ulaganja u investicije planirana su u iznosu od 65,42 mil.KM.

Aktivnosti u Planu uskladjene su sa prilivom **javnih prihoda**, a usmjerene su na održavanje, zaštitu, rekonstrukciju, izgradnju i upravljanje magistralnim cestama.

Planirana je slijedeća struktura ulaganja u 2009.godini.

- održavanje (redovno i zimsko)	36,84 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	50,67 mil.KM
- služba pomoći i informacija	4,23 mil.KM
- troškovi poslovanja(sa amortizacijom)	14,73 mil.KM
- rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	0,72 mil.KM
- sanacija klizišta,škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza	15,12 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa	8,86 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava	0,86 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	0,50 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude	0,50 mil.KM
- obrada podataka i izrada god. publ.o prometu	0,07 mil.KM
- kamate	1,60 mil.KM

Prioritetna ulaganja iz kreditnih sredstava od međunarodnih finansijskih institucija su bazirana na programskoj analizi mreže magistralnih cesta, koje je sačinila JP D.C. F BiH i prijedloga programa prioritetnih radova na magistralnoj cestovnoj mreži u Federaciji BiH, koristeći bazu podataka za ceste i HDM. Analiza je obuhvatila kompletnu dužinu asfaltiranih magistralnih cesta (1.951 km), te je pokazala da bi u periodu 2007.-2011. godine trebalo izvršiti ulaganje od minimalno 105 mil.EUR. za sanaciju cesta.

Na osnovu programske analize mreže magistralnih cesta i utvrđenih prioritetnih radova u F BiH za period 2007.-2011. godina misija Evropske investicijske banke (u daljem tekstu: «EIB»), zajedno sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj (u daljem tekstu: «EBRD») i Svjetskom bankom (u daljem tekstu: «WB»), te predstavnicima nadležnih ministarstava i JP D.C. F BiH, procjenila je ukupne troškove programa “Rehabilitacija cesta u FBiH” na 105 mil.EUR. Program je obuhvatio 1.184 km postojeće mreže magistralnih cesta, odnosno 109 dionica. Radovi, iako na različitim dionicama su slični i obuhvataju

presvalačenja, odnosno sanaciju asfaltnog kolovoza, zavisno od stepena oštećenja, uključujući poboljšanje odvodnje i komponenti sigurnosti. Realizacija navedenog programa predviđena je u periodu 2008.-2012.godina, te će se radovima rehabilitacije, zajedno sa vanrednim održavanjem omogućiti zaustavljanje trenda pogoršanja stanja magistralnih cesta, povećanje nivoa usluge, sigurnosti prometa i smanjenje potreba za buduća ulaganja.

Program Rehabilitacije cesta u F BiH se finansira, najvećim dijelom, iz dugoročnih međunarodnih kredita EIB 50 mil.EUR-a, EBRD 45 mil. EUR-a i WB 12,5 mil. USA\$. (cca 8,5 mil EUR-a), a dijelom su potrebna i vlastita sredstva (10% učešća radova koje finansira WB, kamate na kredit i revolving sredstva za plaćanje PDV-a).

► Finansijski ugovor sa EIB FI SERAPIS br.2005-0455 projekt "Sanacija cesta u F BiH" na iznos 50.000.000 EUR potpisan 26 mart 2007.

Uvjeti kredita su sljedeći:

- maksimalni period odgode otplate glavnice 6 godina;
- period otplate zajma do 18 godina, uključujući 6 godina period odgode otplate;
- promjenljiva kamatna stopa - EURIBOR ;i
- period raspoloživosti kredita: do sredine 2012.

► Kredit EBRD br.37543 za projekt "Rehabilitacija cesta " potpisan 17.07.2007 na ukupan iznos za F BiH 45.000.000 EUR. Kredit efektivan od 14.07.2008.

Uvjeti kredita su sljedeći:

- maksimalni period odgode otplate glavnice 3 godine;
- period otplate zajma 12 godina, uključujući 3 godine period odgode otplate;
- jednokratna provizija EBRD (1% od iznosa kredita) 450.000 EUR
- varijabilna kamatna stopa - EURIBOR;
- servisni troškovi 0,5 % godišnje; i
- zadnji datum raspoloživosti kredita: 31.12.2011.

► Kreditni sporazum između Bosne i Hercegovine i Međunarodne asocijacije za razvoj za projekt "Cestovna infrastruktura i sigurnost na cestama" potpisan 22.05.2008. godine na iznos za F BiH od 8.200.000 SDR (ekvivalent 12,5 mil.US\$). Kredit efektivan od 22.10.2008.

Uvjeti kredita su sljedeći:

- maksimalni period odgode otplate glavnice 10 godina;
- period otplate zajma 20 godina, uključujući 10 godina period odgode otplate;
- troškovi održavanja kredita na nepovučena sredstva kredita 0,50%
- servisni troškovi na povučeni iznos kredita 0,75% i
- period raspoloživosti kredita: 31.12. 2011.

Projekat „Rehabilitacija cesta u Federaciji BiH“ finansira se iz međunarodnih kredita, ali se kreditna sredstva prema potpisanim kreditnim sredstvima ne mogu koristiti za plaćanje obaveza po osnovu PDV-a. U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV. S obzirom da se radi o povratnim sredstvima ista će se plaćati iz tekućeg priliva sredstva, a nadopunjavati povratom sredstva od Uprave za indirektno oporezivanje.

U 2009.godini predviđa se izvođenje radova na rehabilitaciji/ poboljšanju 28 dionica magistralnih cesta na 288,61 km magistralnih cesta i rehabilitaciji 3 mosta, čija ukupna vrijednost iznosi 74,59 mil.KM.

Vlada Republike Italije odobrila je grant u iznosu od 405.000 EUR-a za izradu Studije izvodivosti i Studije procjene utjecaja na okoliš za izgradnju Južne obilaznice Mostara čiji je osnovni cilj opravdanost

izgradnje.

Planirana su kreditna sredstva od domaćih finansijskih institucija u iznosu od 3,00 mil.KM u 2009.godini za izradu nedostajuće projektne tehničke dokumentacije jer raspoloživa finansijska sredstva nisu bila dovoljna za ove namjene. Naime, mnoge magistralne ceste su stare (pojedine dionice i više od 40 godina) i poddimenzionirane koje za sadašnje uslove imaju nezadovoljavajuće tehničke elemente trase (širina kolovoza od 5,5 m-6,5 m) sa dosta oštih krivina i serpentina, usponima preko 6%, te nezadovoljavajuće zaštite kosina, usjeka i zasjeka, zagušene su jer prolaze kroz naseljena mjesta i gradove iz čega proizilazi potreba za značajna ulaganja za izradu glavnih projekata rekonstrukcije i sanacije cesta i cestovnih objekata, obilaznica oko gradova, novih dionica prioritetnih magistralnih pravaca.

Svojim Odlukama Vlada Federacije BiH zadužila je JP D.C. F BiH za implementaciju slijedećih projekata: Sarajevska obilaznica, izgradnju Južne obilaznice Mostara, rekonstrukciju puta Tuzla-Orašje, projekte finansirane iz sredstava GSM licence i projekti finansirani iz sredstava „Grant Direkciji cesta za kapitalne investicije“. U skladu sa Zakonom o izvršenju Budžeta F BiH, JP D.C. F BiH redovno, svaka tri mjeseca, izvještava nadležno ministarstvo o stanju projekata.

JP D.C. F BiH prebačena su sredstva planirana Izmjenama Budžeta F BiH za 2007.godinu kao „Grant Federalnoj Direkciji cesta za kapitalne investicije“ u iznosu od 37,25 mil.KM. Vlada F BiH usvojila je Program utroška sredstava Odlukom V broj: 63/08. u 2008.godini, kojim je zadužila JP D.C. F BiH za implementaciju projekta u vrijednosti od 35,25 mil.KM, dok je za preostala sredstva od 2,00 mil.KM zadužen drugi implementator.

«Uredbom o načinu utvrđivanja, evidentiranja i iskazivanja finansijskog rezultata u finansijskim izvještajima JP D.C. F BiH» koju je Vlada F BiH usvojila svojom Odlukom V broj 93/08. omogućeno je kvalitetnije finansijsko izvještavanje prema osnivaču. Uredba će se primjenjivati do izmjene i dopune postojećeg ili donošenja novog zakona o cestama u F BiH.

U istom cilju su usaglašeni Pravilnik o računovodstvu i Računovodstvene politike JP D.C. F BiH sa važećim Međunarodnim računovodstvenim standardima (u daljem tekstu «MRS») i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja (u daljem tekstu: »MSFI»)

Realizacija navedenih aktivnosti omogućava evidentiranje finansijskih transakcija u skladu sa specifičnostima poslovanja, načina finansiranja i zahtjevima za prezentaciju finansijskih izvještaja u skladu sa MRS i MSFI.

Na osnovu sistematizacije JP D.C. F BiH planiran je prijem novih zaposlenika u narednoj godini, čijom bi se popunjenošću poboljšao rad sektora, a time i JP D.C.F BiH.

U nastavku se daje osvrt na izvore sredstava za finansiranje cestovne infrastrukture, te planirane rashode i investicije JP D.C. F BiH u 2009. sa obrazloženjima.

## A.I. JAVNI PRIHODI

(KM)

red.br.	OPIS	Rebalans plana 2008.	Plan 2009.	index 4/3
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Naknade</b>	<b>74.050.000</b>	<b>73.500.000</b>	<b>99</b>
	1.1 Nafta i naftnih derivata - 717131	48.550.000	46.500.000	96
	1.2 Registracije -putarine-fizička lica - 722532	12.500.000	13.000.000	104
	1.3 Registracije -putarine-pravna lica -722531	6.500.000	7.200.000	111
	1.4 "Pomoć informacija na cestama "-722535	4.300.000	4.500.000	105
	1.5 Korištenja cestovnog zemljišta -722538	1.200.000	1.000.000	83
	1.6 Vanrednih prevoza -722536	500.000	600.000	120
	1.7 Prekomjerne upotrebe cesta (vage)- 722537	500.000	700.000	140
<b>2.</b>	<b>Druga sredstva osigurana po posebnim propisima</b>	<b>785.000</b>	<b>750.000</b>	<b>96</b>
	2.1 Reklamnih panoa - 722539	500.000	500.000	100
	2.2 Kamata - 722539	85.000	50.000	59
	2.3 Saglasnosti - 722539	100.000	100.000	100
	2.4 Raspisanih tendera -722539	100.000	100.000	100
<b>3.</b>	<b>Sredstva međunarodnih organizacija -EUFOR</b>	<b>70.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	3.1 Projekti sanacije i rekonstrukcije u toku	0	0	
	3.2 Planirani projekti	0	0	
	3.3 Zimsko održavanje	70.000	0	0
<b>4.</b>	<b>Sredstva po Odluci Vlade F BiH GSM Licenca</b>		<b>8.000.000</b>	
<b>5.</b>	<b>Naknadno utvrđeni prihodi</b>	<b>350.000</b>	<b>500.000</b>	<b>143</b>
	<b>UKUPNO</b>	<b>75.255.000</b>	<b>82.750.000</b>	<b>110</b>

## A.II KREDITNA SREDSTVA OD MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA

(KM)

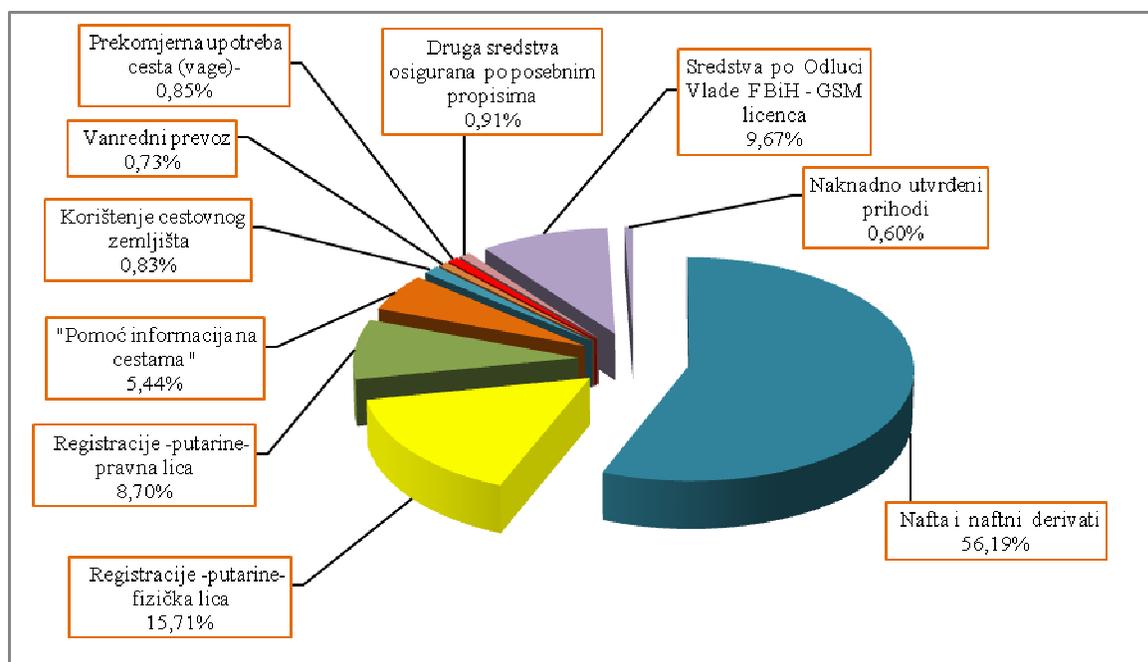
red.br.	OPIS	Rebalans plana 2008.	Plan 2009.	index 4/3
1	2	3	4	5
	<b>Dugoročni međunarodni krediti:</b>			
1.	Program "Rehabilitacija cesta u F BiH"	73.269.000	72.633.500	99
2.	Regionalni program razvoja cesta u F BiH	196.000	1.954.900	998
	<b>UKUPNO</b>	<b>73.465.000</b>	<b>74.588.400</b>	<b>102</b>

### A.III KREDITNA SREDSTVA OD DOMAĆIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA

(KM)

red.br.	OPIS	Rebalans plana 2008.	Plan 2009.	index 4/3
1	2	3	4	5
	<b>Dugoročni krediti</b>			
1.	Izrada projektne dokumentacije		3.000.000	
	<b>UKUPNO</b>		<b>3.000.000</b>	

### A.I. GRAFIČKI PRIKAZ JAVNIH PRIHODA

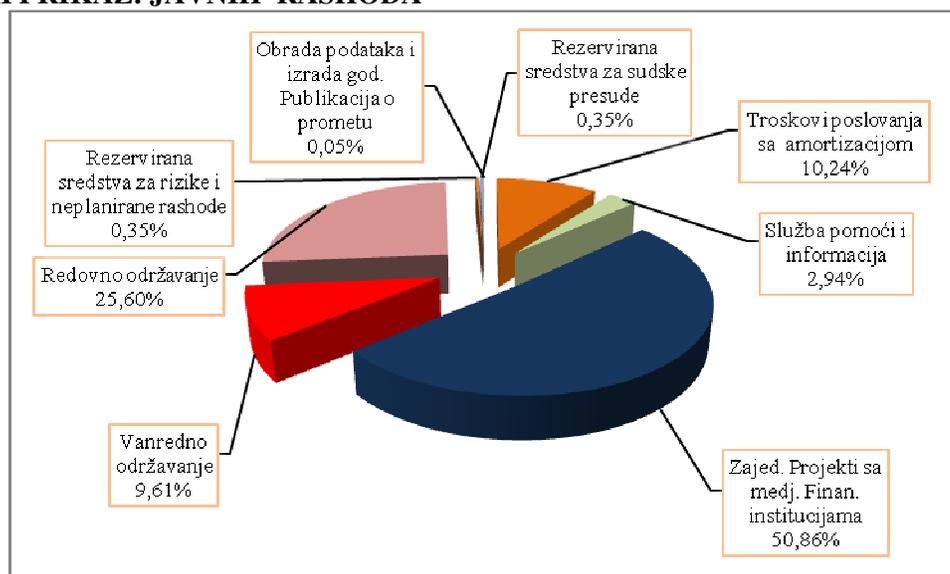


## B. JAVNI RASHODI

(KM)

Red. broj	OPIS	Rebalans plana 2008.	Plan 2009.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5.
<b>1.</b>	<b>Troškovi poslovanja</b>	<b>14.310.000</b>	<b>14.731.000</b>	<b>103</b>
<b>2.</b>	<b>Služba pomoći i informacija</b>	<b>4.000.000</b>	<b>4.230.000</b>	<b>106</b>
<b>3.</b>	<b>Zajed. Projekti sa medj. Finan. institucijama</b>	<b>73.735.000</b>	<b>73.165.500</b>	<b>99</b>
	<b>Projekti iz prethodnog perioda</b>		<b>29.010.500</b>	
	3.1.1. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" - kreditna sredstva	70.834.000	26.974.500	38
	3.1.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" - Vlastito učešće	701.000	436.000	62
	3.1.3. Kamate	2.200.000	1.600.000	73
	<b>Planirani projekti u 2009. godini</b>		<b>44.155.000</b>	
	3.2.1. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" - kreditna sredstva		42.966.000	
	3.2.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" - Vlastito učešće		1.189.000	
<b>4.</b>	<b>Vanredno održavanje</b>	<b>21.473.300</b>	<b>13.830.200</b>	<b>64</b>
	<b>4.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>7.883.300</b>	<b>1.330.200</b>	<b>17</b>
	4.1.1. Sanacija cestovnih objekata	797.000	30.000	4
	4.1.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	5.033.100	1.201.000	24
	4.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	257.900	99.200	38
	4.1.4. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka	1.795.300	0	0
	<b>4.2. Planirani projekti u 2009. godini</b>	<b>13.590.000</b>	<b>12.500.000</b>	<b>92</b>
	4.2.1. Sanacija cestovnih objekata	4.280.000	4.210.000	98
	4.2.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	4.840.000	3.650.000	75
	4.2.3. Sanacija klizišta, odrona, slijeganja i kosina zasjeka	4.170.000	4.300.000	103
	4.2.4. Poboljšanje sigurnosti prometa	300.000	340.000	113
<b>5.</b>	<b>Redovno održavanje</b>	<b>39.307.000</b>	<b>36.837.550</b>	<b>94</b>
<b>6.</b>	<b>Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode</b>	<b>500.000</b>	<b>500.000</b>	<b>100</b>
<b>7.</b>	<b>Rezervirana sredstva za sudske presude</b>	<b>500.000</b>	<b>500.000</b>	<b>100</b>
<b>8.</b>	<b>Obrada podataka i izrada god. Publikacija o prometu</b>	<b>60.000</b>	<b>70.000</b>	<b>117</b>
	<b>UKUPNO</b>	<b>153.885.300</b>	<b>143.864.250</b>	<b>93</b>

## B. GRAFIČKI PRIKAZ: JAVNIH RASHODA

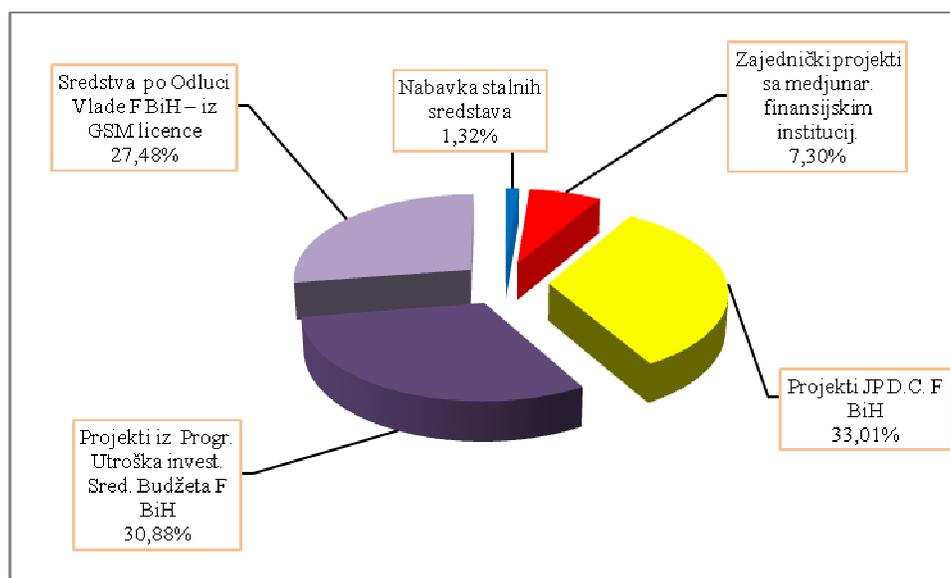


## C. INVESTICIJE

(KM)

Red. broj	OPIS	Rebalans plana 2008.	Plan 2009.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Nabavka stalnih sredstava</b>	<b>730.000</b>	<b>864.000</b>	<b>118</b>
<b>2.</b>	<b>Zajednički projekti sa medjunar. finansijskim institucij.</b>	<b>2.756.800</b>	<b>4.776.900</b>	<b>173</b>
	<b>Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>2.756.800</b>	<b>4.776.900</b>	<b>173</b>
	2.1 Program "Rehabilitacija cesta u F BiH"-kreditna sredstva	2.435.000	2.693.000	111
	2.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH"-vlastito učešće	29.000	29.000	100
	2.3. Regionalni program razvoja-kreditna sredstva "	196.000	1.954.900	997
	2.4. Regionalni program razvoja Izrada studije oprav.-vlastita sredstva	96.800	100.000	103
<b>3.</b>	<b>Projekti JP D.C. F BiH</b>	<b>18.077.900</b>	<b>21.596.450</b>	<b>119</b>
	<b>3.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>5.498.000</b>	<b>6.874.000</b>	<b>125</b>
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	2.861.000	2.694.000	94
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	100.000	160.000	160
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	2.537.000	4.020.000	158
	<b>3.2. Planirani projekti u 2009. godini</b>	<b>12.579.900</b>	<b>14.722.450</b>	<b>117</b>
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	4.583.000	9.670.000	211
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	2.120.000	555.000	26
	3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	5.876.900	4.497.450	77
<b>4.</b>	<b>Projekti iz Progr. Utroška invest. Sred. Budžeta F BiH</b>	<b>12.963.000</b>	<b>20.202.000</b>	<b>156</b>
<b>5.</b>	<b>Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence</b>	<b>14.050.000</b>	<b>17.976.000</b>	<b>128</b>
	5.1. projekti iz prethodnog perioda	4.755.000	3.617.000	76
	5.2. odobreni projekti u 2007. godini	9.295.000	6.359.000	68
	5.3. planirana sredstva		8.000.000	0
<b>UKUPNO</b>		<b>48.577.700</b>	<b>65.415.350</b>	<b>135</b>

## C. GRAFIČKI PRIKAZ: INVESTICIJA



## REKAPITULACIJA:

(KM)

red. br.	OPIS	Plan 2009.
<b>1.</b>	<b>JAVNI PRIHODI</b>	<b>82.750.000</b>
<b>2.</b>	<b>KREDITNA SREDSTVA OD MEĐ. FINANSIJSKIH INSTITUCIJA</b>	<b>74.588.000</b>
<b>3.</b>	<b>KREDITNA SREDSTVA OD DOMAĆIH FINANS. INSTITUCIJA</b>	<b>3.000.000</b>
<b>4.</b>	<b>UKUPAN FINANSIJSKI REZULTAT</b>	<b>55.491.000</b>
4.1	FINANSIJSKI REZULTAT IZ 2008. GODINE	9.163.000
4.2.	SREDSTVA BUDŽETA F BIH (GSM LICENCA 2005/06.)	3.617.000
4.3.	SREDSTVA BUDŽETA F BIH 2005/2006.godina	2.152.000
4.4.	SREDSTVA BUDŽETA F BIH (GSM LICENCA 2007)	6.359.000
4.5.	SREDSTVA IZMJENA BUDŽETA F BiH 2007. (grant za kapitalne investicije)	34.200.000
<b>5.</b>	<b>AMORTIZACIJA IZ 2008. GODINE</b>	<b>9.600.000</b>
<b>I</b>	<b>UKUPNO OSIGURANA SREDSTVA</b>	<b>225.429.000</b>

<b>1.</b>	<b>JAVNI RASHODI</b>	<b>143.864.000</b>
<b>2.</b>	<b>INVESTICIJE</b>	<b>65.415.000</b>
<b>3.</b>	<b>NEISKORIŠTENA SREDSTVA "GRANTA VLADE F BIH ZA KAPITALNE INVEŠICIJE"</b>	<b>16.150.000</b>
<b>II</b>	<b>UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA</b>	<b>225.429.000</b>

### Obrazloženje:

Ukupno osigurana sredstva iznose 225,43 mil. KM, od toga javni prihodi čine 82,75 mil. KM, kreditna sredstva međunarodnih finansijskih institucija 74,59 mil. KM, kreditna sredstva domaćih finansijskih institucija 3,00 mil. KM, ukupan finansijski rezultat koga čini:

- Finansijski rezultat iz 2008. godine	9,16 mil. KM
- Odobreni projekti iz GSM licence za 2005/06. godinu po Odluci Vlade F BiH	3,62 mil. KM
- Odobreni projekti iz sredstava Budžeta F BiH 2005/06. godine	2,15 mil. KM
- Odobreni projekti iz GSM licence za 2007. godinu po Odluci Vlade F BiH	6,36 mil. KM
- Grant Vlade F BiH za kapitalne investicije prema Izmjenama Budžeta F BiH za 2007. i Amortizacija iz 2008. godine.	34,20 mil. KM 9,60 mil. KM

Ukupno raspoređena sredstva u iznosu od 225,43 mil. KM čine javni rashodi u iznosu od 143,86 mil. KM, investicije 65,42 mil. KM i neiskorištena sredstva „Granta Vlade F BiH za kapitalne investicije“ u iznosu od 16,15 mil. KM

## OBRAZLOŽENJE

## A.I JAVNI PRIHODI

Članom 85. Zakona o cestama Federacije BiH («Službene novine Federacije BiH» br.6/02) definirana su finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i gradnju javnih cesta. U tabeli javnih prihoda u prednjem dijelu teksta dati su osnovni izvori sredstava i godišnji planirani prilivi sredstava. Ukupni javni prihodi, po Planu iznose 82,75 mil. KM i veći su u odnosu na Rebalans za 10 % ili 7,49 mil.KM

Struktura ukupnih javnih prihoda u Planu je slijedeća:

<b>1. Naknade</b>	<b>88,82 %</b>
<b>2. Druga sredstva</b>	<b>0,91 %</b>
<b>3. Sredstva po Odluci Vlade F BiH- GSM licenca</b>	<b>9,67 %</b>
<b>5. Naknadno utvrdjeni prihodi</b>	<b>0,60 %</b>

### 1. Naknade

Prihodi od naknada planirani su u iznosu od 73,50 mil.KM i manji su za 1 % u odnosu na Rebalans.

**1.1.** Sredstva po osnovu naknada za ceste iz nafte i naftnih derivata u Planu iznose 46,50 mil.KM i manja su u odnosu na Rebalans za 4 %. Smanjenje planiranih sredstava izvršeno je na osnovu planiranog DOB-a i Projekcije prihoda od indirektnih poreza sa jedinstvenog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2009.godinu kao i praćenja priliva sredstava u proteklim mjesecima po ovom osnovu. Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda u F BiH. JP D.C.F BiH i kantonalnim direkcijama za puteve F BiH pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu sredstava predviđenih Projekcijom prihoda od indirektnih poreza sa jedinstvenog računa korisnicima u Federaciji BiH za 2009. godine.

**1.2. i 1.3** Drugi značajan izvor sredstava je naknada od registracije motornih vozila (za pravna i fizička lica) koja je planirana u iznosu od 20,20 mil. KM. U ukupnom javnom prihodu učestvuje sa 24,41%, i drugi je po veličini prihod koji učestvuje u ukupnom javnom prihodu JP D.C. F BiH.

**1.4** Posebne naknade od službe «Pomoć i informacije na cestama» planirane su u iznosu od 4,50 mil.KM. Sredstva se uplaćuju u skladu sa „Rješenjem o visini posebne naknade za službu Pomoć i informacije na cestama i načinu korištenja“ («Službene novine Federacije BiH» br.59/02.).

**1.5.** Naknade za korištenje cestovnog zemljišta 1,00 mil KM

**1.6.** Naknade od vanrednih prevoza 0,60 mil.KM

**1.7.** Naknade od prekomjerne upotrebe cesta (vage) 0,70 mil.KM

Sredstva iz tačaka 1.5,1.6. i 1.7. planirana su u iznosu od 2,30 mil.KM i u odnosu na Rebalans veća su za 0,10 mil.KM.

U okviru ovih sredstava do planiranog smanjenja sredstava došlo je kod naknada za korištenje cestovnog zemljišta za 0,20 mil.KM, jer je zaostali dug iz proteklog perioda najvećim dijelom naplaćen, pa su planirana sredstva za 2009.godinu u okviru visine izdatih postojećih i novih rješenja. Naknade od vanrednog prevoza povećane su za 20% u odnosu na Rebalans na osnovu praćenja priliva sredstava i procjene prevoza u narednom periodu. Najveće povećanje u odnosu na planirana sredstva izvršeno je kod naknada za prekomjernu upotrebu cesta (vage). Nabavljene vage u 2007.godini finansijski efekat dale su tokom 2008.godine, gdje prihod po ovom osnovu ima rastući trend, a sobzirom da se u 2009. godini planira nabavka vaga, za očekivati je da se prihod od ovih naknada znatno poveća.

## **2. Druga sredstva**

<b>2.1.</b> od reklamnih panoa	0,50 mil.KM
<b>2.2.</b> od kamata	0,05 mil.KM
<b>2.3.</b> od saglasnosti	0,10 mil.KM
<b>2.4.</b> od raspisanih tendera	0,10 mil.KM

Ovi prihodi planirani su u iznosu od 0,75 mil.KM i manji su u odnosu na Rebalans za 4 %. Prateći priliv sredstava od reklamnih panoa, saglasnosti i raspisanih tendera planirana sredstva ostala su na nivou Rebalansa, dok je prihod od kamata smanjen za 41,00 %.

## **3. Sredstva po Odluci Vlade F BiH GSM**

Odlukom VM broj:253/03. utvrđena je vrijednost GSM licence za Bosnu i Hercegovinu u iznosu od 420 mil. KM, koja se dijeli na tri operatera na period od devet godina.

Odlukom Vijeća ministara o načinu raspodjele sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence za BiH; 2/3 sredstava raspoređeno je Federaciji BiH, a 1/3 Republici Srpskoj.

Raspodjela i korištenje ovih sredstava otpočelo je 2006.godine sa stopom u prve dvije godine, po 15 % utvrđene vrijednosti, a za preostali period od 7 godina sa stopom po 10 % utvrđene vrijednosti.

Prema dosadašnjem rasporedu sredstava za projekte koje implementira JP D.C. F BiH planirana sredstva iz GSM licence za 2009. godinu iznose 8,00 mil.KM.

## **4. Naknadno utvrđeni prihodi**

Ovi prihodi planirani su u iznosu od 0,50 mil.KM, a odnose se na prihode koji nisu obuhvaćeni Planom, kao što je naplata po rješenju od sudskih sporova, refundacije šteta od osiguravajućih društava po osnovu intervencija na putnim komunikacijama, prihod od prodaje automobila sistemom „staro za novo“ i drugi naknadno utvrđeni prihodi.

## B. JAVNI RASHODI

### 1. Troškovi poslovanja sa amortizacijom

(KM)

Red. br.	OPIS	Rebalans plana 2008.	Plan 2009.	Index 4/3
1	2	3	4	5
	<b>I Troškovi amortizacije</b>	<b>9.600.000</b>	<b>9.600.000</b>	<b>100</b>
	<b>II Troškovi zaposlenih</b>	<b>3.282.000</b>	<b>3.603.000</b>	<b>110</b>
	<b>III Materijalni troškovi i usluge</b>	<b>1.428.000</b>	<b>1.528.000</b>	<b>107</b>
	<b>UKUPNO I+II+III</b>	<b>14.310.000</b>	<b>14.731.000</b>	<b>103</b>

Troškovi poslovanja po Planu iznose 14,73 mil.KM i za 3,00% su veći u odnosu na Rebalans, a odnose se na troškove zaposlenih koji su veći za 10 % u odnosu na Rebalans, materijalni troškovi i usluge su povećani za 7,00 % u odnosu na Rebalans, dok su troškovi amortizacije ostali na nivou Rebalansa. Za troškove poslovanja sa amortizacijom planira se angažirati 17,80% ukupnih javnih prihoda ili 6,5% ukupno osiguranih sredstava.

#### I Troškovi amortizacije

Troškovi amortizacije planirani su u skladu sa važećom zakonskom regulativom i ostali su na nivou Rebalansa. Na osnovu preporuka Ureda za reviziju institucija u Federaciji BiH, izvršena je procjena vrijednosti cestovne infrastrukture JP D.C. F BiH od strane stalnog sudskog vještaka građevinske struke na osnovu koje je sačinjen Elaborat u kojem je izvršeno razdvajanje gornjeg stroja ceste (asfalt, beton) kao osnovice za amortizaciju. Na osnovu MRS 16-nekretnine, postrojenja i oprema i usvojenih Računovodstvenih politika JP D.C.F BiH, planirani su troškovi amortizacije za 2009. godinu u iznosu od 9,60 mil.KM, gdje je uključen obračun amortizacije mostova i tunela na osnovu preporuke Ureda za reviziju institucija u F BiH i eksterne revizije, kao i troškovi amortizacije planirane nabavke stalnih sredstava u narednom periodu (računarska oprema, automatski brojači prometa, automobili, vage i druga oprema). Sredstva amortizacije predstavljaju vid direktne akumulacije i raspoređena su za ulaganja JP D.C. F BiH u narednom periodu.

(KM)

Red. br.	OPIS	Rebalans plana 2008.	Plan 2009.	Index 4/3
1	2	3	4	5
	<b>Troškovi amortizacije</b>	<b>9.600.000</b>	<b>9.600.000</b>	
	<b>UKUPNO I</b>	<b>9.600.000</b>	<b>9.600.000</b>	

#### II Troškovi zaposlenih

Troškovi zaposlenih planirani su u iznosu 3,60 mil.KM i veći su za 10,00 % ili 0,32 mil.KM u odnosu na Rebalans. Plaće zaposlenika usklađene su sa Zakonom o porezu na dohodak, koji stupa na snagu 01.01.2009.godine i ostale su na nivou prosjeka zadnjeg kvartala tekuće godine. Do povećanja troškova došlo je iz razloga što se planira prijem novih zaposlenika u skladu sa sistematizacijom JP D.C. F BiH i

povećanja sredstva po obračunu minulog staža zaposlenika. Ostale planirane naknade zaposlenih su u skladu sa odredbama Uredbi i Pravilnika o radu JP D.C. F BiH.

(KM)

Red. br.	OPIS	Rebalans plana 2008.	Plan 2009.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	bruto plaće	2.750.000	2.980.000	108
2.	regres za godišnji odmor	88.000	105.000	119
3.	naknada troškova prevoza s posla i na posao	60.000	60.000	100
4.	otpremnine	25.000	30.000	120
5.	pomoć u slučaju smrti	20.000	20.000	100
6.	naknada troškova za rad na terenu	50.000	60.000	120
7.	naknada za ishranu u toku rada – topli obrok	200.000	250.000	125
8.	ostale naknade: -jubilarne nagrade	4.000	8.000	200
	-teški invaliditet/bolest	15.000	20.000	133
	-vjerski, nacionalni i drž. praznici	70.000	70.000	100
	<b>UKUPNO II</b>	<b>3.282.000</b>	<b>3.603.000</b>	<b>110</b>

### III Materijalni troškovi i usluge

Materijalni troškovi i usluge planirani su u iznosu od 1,53 mil.KM i veći su u odnosu na Rebalans za 7% ili 0,10 mil.KM.

(KM)

Red. br.	OPIS	Rebalans plana 2008.	Plan 2009.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	50.000	50.000	100
2.	električna energija	55.000	50.000	91
3.	gorivo i mazivo za automobile	90.000	90.000	100
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	20.000	25.000	125
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	90.000	120.000	133
6.	učešće na sajmovima i seminarima	45.000	40.000	89
7.	stručna literature i časopisi	20.000	20.000	100
8.	grijanje	40.000	40.000	100
9.	zakupnina	20.000	60.000	300
10.	reklama i propaganda	35.000	35.000	100
11.	osiguranje imovine i lica	70.000	50.000	71
12.	bankarske usluge	20.000	25.000	125
13.	reprezentacija	55.000	55.000	100
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	120.000	120.000	100
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	40.000	40.000	100
16.	privremeni i povremeni poslovi	25.000	20.000	80
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	132.000	160.000	121
18.	održavanje čistoće	75.000	80.000	107
19.	obezbjedjenje zgrade	6.000	6.000	100
20.	PTT usluge	100.000	95.000	95
21.	komunalne usluge	10.000	13.000	130

22.	stručno osposobljavanje	30.000	30.000	100
23.	tenderi, konkursi i oglasi	80.000	90.000	113
24.	takse	10.000	8.000	80
25.	advokatske usluge i trošk.vještačenja	5.000	15.000	150
26.	troškovi eksterne revizije	70.000	70.000	100
27.	troškovi Odbora za reviziju i dir. Interne revizije	67.000	70.000	104
28.	ostale usluge (fotokopiranje i druge)	10.000	10.000	100
29.	kamate i kursne razlike	2.000	1.000	50
30.	naknadno utvrđeni rashodi	15.000	15.000	100
31.	troškovi zaštitne odjeće i obuće	5.000	5.000	100
32.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	16.000	20.000	125
<b>UKUPNO III</b>		<b>1.428.000</b>	<b>1.528.000</b>	<b>107</b>

U strukturi materijalnih troškova i usluga značajnije učešće imaju slijedeći troškovi:

- troškovi bruto naknada za članove Nadzornog odbora 0,16 mil. KM  
Planom su veći su za 21 % u odnosu na Rebalans, a obuhvataju bruto naknade članova Nadzornog odbora (11 osoba, od čega 10 predstavnika kantona i jedan predstavnik JP D.C. F BiH) i troškove dolaska na sastanke (dnevnice, smještaj i gorivo). Odlukom V broj 532/08 određena je visina naknada za predsjednika i članove Nadzornog odora JP D. C. F BiH;
- naknade za službena putovanja u zemlji 0,12 mil.KM  
ostale su na nivou planiranih Rebalansom, a obuhvataju troškove službenih putovanja u zemlji zaposlenika čija vrsta posla iziskuje mobilnost na terenu;
- troškovi usluga održavanja, servisiranja i registracije 0,12 mil.KM  
Planom su povećani u odnosu na Rebalans za 33%, najviše zbog usluga održavanja specijalnog vozila za mjerenje ravnosti kolovoza, usluga održavanja vaga za mjerenje prekoosovinskog opterećenja, usluga održavanja ostalih stalnih sredstava, automobila, lifta, trafoa, PTT linija i dr. kao i registracije automobila;
- troškovi PTT usluga 0,095 mil.KM  
u odnosu na Rebalans smanjeni su za 5,00 %, a obuhvataju fiksnu i mobilnu telefoniju, poštanske usluge, te troškove pretplate interneta.
- gorivo i mazivo 0,09 mil.KM  
obuhvaćeno je gorivo i mazivo za održavanje automobila i nabavka goriva za agregat JP D.C.F BiH;
- troškovi tendera, konkursa i oglasa 0,09 mil.KM  
u odnosu na Rebalans ovi troškovi Planom su veći za 13%, zbog povećanja troškova javnog oglašavanja u printanim medijima, a sve u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama u BiH
- troškovi održavanja čistoće 0,08 mil.KM  
Planirani su troškovi održavanja čistoće cijele poslovne zgrade sa pranjem vanjskih zidova zgrade. U ove troškove uključena su i sredstva za

održavanje čistoće;

- troškovi eksterne revizije 0,07 mil.KM  
Bosna i Hercegovina osigurala je kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za finansiranje programa regionalnog razvoja cesta. Pored podrške kapitalnim investicijama u cestovni sektor, ovaj program ima za cilj poboljšanje rada državnih preduzeća iz oblasti cesta u oba entiteta u BiH i raspoloživosti dovoljnih fondova za eksploataciju i održavanje cesta. U svrhu podrške ovim ciljevima potrebno je izvršiti neovisnu tehničku i finansijsku reviziju izvještaja za 2008.godinu. Revizija finansijskih izvještaja mora biti u skladu sa međunarodnim revizijskim standardima i medj. Standardima finansijskog izvještavanja (IFRS) i mora biti obavljena od strane neovisnih revizora prihvatljivih za međunarodne finansijske institucije (EBRD i druge.);
- troškovi Odbora za reviziju i direktora revizije 0,07 mil.KM  
Na osnovu Statuta JP D.C. F BiH, a u skladu sa Zakonom o javnim preduzećima, Nadzorni odbor je predložio Skupštini sastav Odbora za internu reviziju. Nakon izbora kandidata, na osnovu javnog konkursa, Skupština je imenovala članove Odbora i odredila visinu njihovih naknada. Naknade se odnose za tri člana Odbora za reviziju i direktora interne revizije;
- troškovi zakupnine 0,06 mil.KM  
Planom su povećani za 200% u odnosu na Rebalans, zbog toga što su planirana sredstva za troškove zakupa prostorija nadzornih ograna na terenu i troškovi zakupa licence Microsofta.
- troškovi električne energije 0,05 mil.KM  
smanjeni su u odnosu na Rebalans za 9%, sobzirom da se, prema informacijama, ne planira povećanje cijene električne energije u narednom periodu;
- troškovi kancelarijskog materijala; 0,05 mil.KM
- troškovi grijanja 0,04 mil.KM  
grijanje se odnosi na zagrijavanje poslovne zgrade JP D.C. F BiH
- troškovi reklame i propagande 0,04 mil.KM  
planirana sredstva se odnose na usluge kreiranja i vođenja poslova tržišnih komunikacijskih aktivnosti u oblasti odnosa s javnošću JP D.C. F BiH;
- troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata 0,02 mil.KM  
obuhvataju poseban porez za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća kao i opće i posebne vodne naknade

Ostale kategorije materijalnih troškova poslovanja, predviđene Planom, uglavnom su uskladjene sa obimom poslova u 2009. godini.

## 2. Služba “Pomoć-informacije na cestama”

Na osnovu člana 85. stav 5. Zakona o cestama u F BiH i Rješenja o visini posebne naknade za Službu “Pomoć-informacije na cestama” i načinu korištenja (“Službene novine Federacije BiH” br. 59/02.) regulisana je posebna naknada za službu „Pomoć-informacije“ na cestama (SPI).

Izdvajanja iz naknade za Službu “Pomoć-informacije“ na cestama planirana su u iznosu od 4,23 mil. KM, a na osnovu Ugovora sa Auto-moto klubovima („BIHAMK“ i „AAMKBiH“) i ispostavljenih mjesečnih situacija za izvršene poslove doznavaču se istim. Planirana finansijska sredstva po ovom osnovu su povećana zbog toga što je povećan broj registrovanih vozila na prostoru F BiH.

Na temelju člana 106. Zakona o cestama u F BiH (“Službene novine Federacije BiH” br. 6/02 i 18/02), članova 38. i 39. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine («Službeni glasnik BiH» br. 49/04), te u skladu sa uvjetima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama, na teritoriji Federacije BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka za period: od 01.01.2009. do 31.12.2010. godine, te na temelju Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH, broj 01-02.2-6910 -7/08-RB od 25.09.2008. godine, biće sklopljeni ugovori sa: Bosansko-hercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Asocijacijom auto moto klubova BIH (AAMKBIH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u F BiH za 2009. godinu.

## 3. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama

### Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“

Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ obuhvata radove na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta i cestovnih objekata i konsultantske usluge (poboljšanje sigurnosti prometa, uvođenje ugovora za redovno održavanje na osnovi učinkovitosti u pilot regiji, institucionalno jačanje), a realizacija programa planirana je u periodu 2008.-2012. godina. Program je obuhvatio 1.184 km postojeće magistralne mreže, odnosno 109 dionica. Radovi, iako na različitim dionicama, su slični i obuhvataju presvlačenja odnosno sanaciju asfaltnih kolovoza, zavisno od stepena oštećenja, uključujući i radove na poboljšanju odvodnje i komponenti sigurnosti, čime će se zajedno sa vanrednim održavanjem omogućiti zaustavljanje dugogodišnjeg trenda pogoršanja stanja magistralnih cesta, povećanje nivoa usluge, sigurnosti prometa, smanjenje budućih potreba za većim ulaganjima.

Program se najvećim dijelom finansira iz dugoročnih međunarodnih kredita, a dijelom su potrebna i vlastita sredstva JP D.C. F BiH. Finansijski plan, zasnovan na odobrenim iznosima kredita, za podršku programu “Rehabilitacije cesta u F BiH” je niže naveden:

Izvor financiranja	mil.EUR
Kredit Evropske investicijske banke (EIB)	50,00
Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD)	45,00
Kredit Svjetske banke (WB) 12,5 mil.\$	10,00
Vlastita sredstva JP DC FBiH	3,80
<b>TOTAL</b>	<b>108,80</b>

Kredit EIB namjenjen je za finansiranje radova na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta, mostova i za konsultantske usluge (projektovanje, nadzor, tehnička pomoć u implementaciji). Kredit EBRD namjenjen je za finansiranje radova na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta, konsultantske usluge (nadzor za ugovore za redovno održavanje na osnovi učinkovitosti na pilot regiji) i nabavku opreme. Kredit WB namjenjen je za finansiranje radova na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta i mostova, konsultantske usluge (uvođenje ugovora za redovno održavanje na osnovi učinkovitosti na pilot regiji, sigurnost prometa). Vlastita sredstva namjenjena su za učešće u troškovima radova koje finansira WB (10%), kamate i servisne troškove na nepovučena sredstva kredita.

Planom programom za 2009. godinu obuhvaćena su procjenjena sredstva neophodna za okončanje projekata započetih u 2008. godini, a okončanje se očekuje u 2009. godini i nove projekte za 2009. godinu.

### 3.1. Projekti iz prethodnog perioda - (2008. godina)

#### 3.1.1. Konsultantske usluge (izrada projektne dokumentacije za izvođenje u 2009.)

Br.	Br. iz studije	MAG. CESTA	NAZIV DIONICE	IRI 2008	Procjena projektovanje mil.EUR	NAPOMENA
1	21	M-5	Jajce Jug - Donji Vakuf km 28+000 – km 38+800		0,010	
2	27	M-16	granica RS/FBH (Ugar) - Jajce Sjever km 56+500 – km 75+100		0,020	
3	28	M-16	Jajce Sjever - Donji Vakuf 1 km 0+100 – km 1+250		0,002	
4	42	M-5	granica RS/FBH (Jezero 1) - Jajce km 88+000 – km 96+000		0,009	
5	44	M-5	Travnik - Travnik km 65+955 – km 66+884		0,001	
6	38	M-4	granica RS/FBH (Stanic Rijeka) - Gračanica km 4+600 – km 18+800		0,013	
7	39	M-4	Gracanica - Donja Orahovica km 18+800 – km 26+700		0,010	
8	40	M-4	Donja Orahovica - Lukavac km 26+700 – km 47+000		0,021	
9	58	M-18	granica RS/FBH (Banj Brdo) - Simin Han km 70+000 – km 81+500		0,011	
10	59	M-18	granica RS/FBH (Banj Brdo) - Simin Han 2 km 81+500 – km 84+750		0,003	
11	60	M-18	Simin Han 2 - Tuzla 4 km 84+750 – km 85+500		0,001	
12	11	M-17	Gnojnice - Dračevo km 0+000 – km 36+150		0,026	
13	25	M-6	Stolac 2 - Stolac 3 km 20+400 – km 28+300		0,023	
14	100	M-17	Potoci - Mostar (ulaz) km 36+900 – km 43+800		0,008	
15	49	M-15	granica RS/FBH (Mlinista) - Glavica km 47+000 – km 59+900		0,012	
16	50	M-15	Glavica - Glamoč km 59+900 – km 69+000		0,008	
17	51	M-15	Livno - Šujica km 0+500 – km 14+200		0,012	
18	53	M-15	Posušje - Posušje km 0+000 – km 3+100		0,002	
19.	86	M.-6.1	Priluka - Livno		0,031	
20	43	M-5	Bihac 5 - Bihac 6 km 0+000 – km 3+500		0,003	
21	48	M-14	Bosanska Krupa 1 - Ljusina km 33+100 – km 41+500		0,010	
22	54	M-15	Sanski Most 1 - Sanski Most 3 km 0+000 – km 5+000		0,005	
23	55	M-16.2	Gornji Vakuf - Varvara(Prozor) km 35+000 – km 48+000		0,013	
24	56	M-16.4	Nevic Polje - Novi Travnik km 16+500 – km 28+400		0,013	
25	57	M-17	Hadžići - Tarčin km 12+900 – km 21+800		0,005	
26	61	M-18	granica RS/FBH (Bogatici- Trnovo) km 20+600 – km 26+600		0,006	
27	77	M-17	Stup 3 - Blažuj HW 1 km 6+600		0,006	
			<b>TOTAL</b>		<b>0,284</b>	
			<b>TOTAL KM</b>		<b>556.000</b>	

Projektovanje je podjeljeno u 7 LOT-ova i ponude su dostavljene 19.12.2008. godine. U toku je evaluacija ponuda i očekuje se zaključivanje ugovora do kraja 2008. godine. Izrada projektne dokumentacije finansira se iz

kredita EIB.

### 3.1.2. Radovi na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta i konsultantske usluge nadzora

Pregled započelih projekata u 2008. godini čije okončanje se očekuje u 2009. godini i procjenjena sredstva za troškove nadzora dat je u narednoj tabeli.

Izvor finansiranja	Mag. cesta	Broj iz studije	DIONICA	Plan 2009.			Napomena
				Izvođenje	Nadzor	Ukupno	
				(KM)			
EIB	M-15	1	Rehabilitacija Šuica-Kolo km 23+350-42+850	469.000	6.400	475.400	Izvođač "Livnoputovi" Livno. Vrijednost ugovora 2.218.002 KM, zaključen 11.06.2008. Radovi završeni, konstatovani nedostaci. Očekuje se otklanjanje nedostataka u narednoj godini.
	M-4.2	15 i 16	Rehabilitacija Velika Kladuša - Srbljani km 2+900-9+000 i 9+000-26+000	890.000	25.000	915.000	Izvođač "Krajinaputevi" Bihać. Vrijednost ugovora 2.282.786 KM, zaključen 26.08.2008. Radovi završeni 33%.
	M-5		Rehabilitacija Vrtoče - Vrtoče km 53+550-58+550 i Bihać-Bihac km 12+570-13+030	81.000	2.000	83.000	Izvođač "Krajinaputevi" Bihać. Vrijednost ugovora 673.091 KM, zaključen 26.08.2008. Vrtoče-Vrtoče završeno, Bihać - Bihać čeka se završetak izgradnje podhodnika od strane općine.
	M-6.1	36 i 101	Rehabilitacija Mostar - prolaz kroz grad km 119+150-122+050 i Mostar (ulaz) km 43+800 - 48+293	723.000	16.300	739.300	Izvođač "KTM Brina" Posušje. Vrijednost ugovora 2.409.053 KM, zaključen 13.06.2008. Radovi završeni 28%.
	M-17		Rehabilitacija Nemila 1 – Zenica 3 km 64+000- 76+000	529.000	36.500	565.500	Izvođač JV "Zvornikputevi" i "Doboiputevi". Vrijednost ugovora 2.337.985 KM, zaključen 28.08.2008. Okončano cca 80% radova.
	M-17		Rehabilitacija Ostrožac-Jablanica	1.473.000	39.900	1.512.900	Izvođač "HP Investing" Mostar. Vrijednost ugovora 1.841.068 KM, zaključen 20.10.2008
	M-17.3		Rehabilitacija Buna – Masline km 0+700-9+000	1.008.000	28.600	1.036.600	Ugovor raskinut. Prenosi se u cjelosti u 2009.
				<b>5.173.000</b>	<b>154.700</b>	<b>5.327.700</b>	
EBRD	M-16.4	6	Rehabilitacija Novi Travnik - Bugojno km 14+350-0+000	4.100.000	36.200	4.136.200	Izvođač "Rudnici gispa" D.Vakuf. Vrijednost ugovora 5.191.494 KM, zaključen 02.07.2008. Radovi završeni 21%.
	M-15 i M-16	7	Rehabilitacija Kupres - Šujica km 0+000-21+598 I Suica - Livno (9 km prema Livnu)	443.000	-	443.000	Izvođač "Livnoputovi" Livno. Vrijednost ugovora 2.846.820 KM, zaključen 02.07.2008. Očekivani datum završetka 25.11.2008. U toku priprema

M 17		Rehabilitacija ceste Bradina-Ostrožac	624.000	-	624.000	Anex –a ugovora za kružni tok. Izvođač JV GP PUT, Asfaltgradnja, Sarajevoputevi, Euroasfalt, Bosnaputevi. Vrijednost ugovora 5.770.729 KM. Radovi završeni, konstatovani nedostaci. Očekuje se otklanjanje nedostataka u narednoj godini.
M-17	10	Rehabilitacija Jablanica – Jablanica km 10+200-+19+200	2.062.000	44.000	2.106.000	Izvođač "HP Investing" Mostar. Vrijednost ugovora 2.412.192 KM, zaključen 28.08.2008. Očekivani datum završetka 29.10.2008.
M-18	13	Rehabilitacija Srednje – Semizovac km 90+800-106+150	705.000	14.000	719.000	Izvođač JV "Asfaltgradnja", "GP PUT" "Dobojputevi", "Euroasfalt", "Sarajevoputevi i Bosnaputevi". Vrijednost ugovora 2.198.989 KM, zaključen 02.07.2008. Očekivani datum završetka 14.10.2008. Traženo produženje do 20.12.2008. godine
M-6.1	17	Rehabilitacija Kolo- Posušje (Bročanac) km 0+000-39+050	463.000	17.000	480.000	Izvođač "KTM Brina" Posušje. Vrijednost ugovora 2.746.567 KM , zaključen 02.07.2008. Radovi završeni, konstatovani nedostaci. Očekuje se otklanjanje nedostataka u narednoj godini.
M-16.2	26	Rehabilitacija Varvara (Prozor) – Jablanica 2	2.051.000	45.700	2.096.700	Izvođač JV "Strabag" I "Bosnaputevi" . Vrijednost ugovora 2.050.743 KM, zaključen 20.10.2008. Očekivani datum završetka 29.05.2009.
M-16	29	Porice (Bugojno) - Kupres 3	1.174.000	45.700	1.219.700	Radovi će se vršiti zajedno sa izgradnjom treće trake na navedenoj dionici.
M-17	31	Rehabilitacija Zepce - Nemila km 45+850-64+000	2.643.000	36.500	2.679.500	Izvođač "Zvornikputevi" I "Dobojputevi" . Vrijednost ugovora 4.181.382 KM, zaključen 08.09.2008. Okončano 45 % asfaltnih radova.
M-6	37	Rehabilitacija Ljubuški – Čaplina km 25+000-54+800	2.487.000	55.700	2.542.700	Izvođač "Konstruktor inženjering "Split. Vrijednost ugovora 2.947.436 KM, zaključen 08.09.2008. Traženo produženje radova do 31.12.2008.
<b>UKUPNO EBRD</b>			<b>16.752.000</b>	<b>294.800</b>	<b>17.046.800</b>	
<b>SVEUKUPNO</b>			<b>21.925.000</b>	<b>449.500</b>	<b>22.374.500</b>	

Napomena: Iskazani iznosi su bez PDV-a. Troškovi nadzora finansiraju se iz kredita EIB.

## Radovi na rehabilitaciji/ poboljšanju magistralnih cesta i cestovnih objekata

Mag. cesta	NAZIV DIONICE	Dužina radova km	Procjena radova u Mil. EUR	Izvor finansiranja	Procjena nadzora u mil.EUR	Izvor finansiranja	UKUPNO	NAPOMENA
M-5	Jajce Jug - Donji Vakuf, km 28+000 – km 38+800	9,60	0,900	WB	0,018	EIB	0,918	
M-17	Ostrožac-Jablanica I	11,79	0,980	WB	0,015	EIB	0,995	
M-18	Sanacija nadvožnjaka Šiški Brod 1+004		0,350	WB	0,030	EIB	0,380	
<b>UKUPNO</b>			2,230		0,063		2,293	Fin.radova 90% WB, 10% JP DC FBH
<b>UKUPNO KM</b>			<b>4.360.000</b>		<b>120.000</b>		<b>4.480.000</b>	

Kredit Svjetske banke postao je efektivan 22.10. 2008. godine, te se početak radova može očekivati u narednoj građevinskoj sezoni.

### 3.2. Planirani projekti u 2009.godini

U okviru programa „Rehabilitacija cesta u FBiH“ za 2009.godinu planirane su konsultantske usluge (izrada projektne dokumentacije za 2010 godinu, usluge nadzora nad izvođenjem radova) i izvođenje radova na rehabilitaciji/poboljšanju prioriternih dionica magistralnih cesta i cestovnih objekata.

#### 3.2.1 Konsultantske usluge (izrada projektne dokumentacije za izvođenje u 2010)

Br.	Br. iz studije	MAG. CESTA	NAZIV DIONICE	Duzina km	IRI	Procjena projektovanje mil.EUR
1.	70	M-14.1	granica RS/FBH (Brusnica) - Svilaj	6,96	3,03	0,007
2.	71	M-14.1	granica RS/FBH (Zdrebani) - Gradac 0	5,18	3,93	0,006
3.	72	M-14.1	Gradacac 1 - granica RS/FBH (Turic)	10,77	3,99	0,011
4.	65	M-4	granica RS/FBH (Vrela) - Karuše	16,28	3,15	0,017
5.	14	M 18	Josanica - Sarajevo	10,35	4,27	0,011
6.	74	M-16.2	Bugojno 2 - Gornji Vakuf	19,87	3,19	0,021
7.	68	M-5	Sehercehajin most - Korija	3,33	3,72	0,003
8.	69	M-5	granica RS/FBH (Praca) - Renovica	7,22	4,34	0,007
9.	67	M-5	Josanica - Stup	8,36	2,88	0,009
10.	78	M-17	Blazuj - Hadžići	9,50	4,29	0,011
11.	79	M-17	Hadzici - Tarčin	17,90	2,25	0,019
12.	80	M-17	Blazuj - Stup 2	6,10	4,76	0,006
13.	73	M 14.2	Bosansko Grahovo 1-Strmica	4,40	4,13	0,005
14.	81	M 6.1	Resanovci – Bos.Grahovo 1	10,58	3,19	0,011
15.	84	M 6.1	Bos.Grahovo 2-Kazanci	6,10	3,36	0,006
16.	75	M-16.3	Renjici - Kazaginac	1,86	5,59	0,002
17.	82	M-6.1	Gnojnice - granica RS/FBH (Bakracusa)	11,60	4,43	0,012
18.	83	M-6.1	Gnojnice - granica RS/FBH (Bakracusa)	7,97	4,43	0,008
<b>TOTAL</b>				<b>164,33</b>		<b>0,172</b>
<b>TOTAL KM</b>						<b>336.000</b>

Napomena: Svi iskazani iznosi bez PDV.

### 3.2.2 Radovi na rehabilitaciji/poboljšanju magistralnih cesta i konsultantske usluge nadzora

Pregled dionica magistralnih cesta za rehabilitaciju/poboljšanja u 2009.godini sa dužinama, procjenjenim troškovima izvođenja radova i nadzora i izvorima finansiranja radova dat je u niže navedenoj tabeli.

Izvor financiranja	Mag. cesta	NAZIV DIONICE	Dužina km	Procjena radova mil. EUR	Procjena nadzora u mil.EUR	UKUPNO	NAPOMENA
EIB	M-5	Jajce Jug - Donji Vakuf, km 28+000 – km 38+800	10,80	0,670	0,018	0,688	
	M-16	granica RS/FBH (Ugar) - Jajce Sjever, km 56+500 – km 75+100	18,60	1,300	0,025	1,325	
	M-16	Jajce Sjever - Donji Vakuf 1 km 0+100 – km 1+250	1,15	0,129	0,013	0,142	
	M-5	Granica RS/FBH (Jezero 1) - Jajce km 88+000 – km 96+000	8,00	0,593	0,018	0,611	
	M-5	Travnik - Travnik km 65+955 – km 66+884	0,93	0,063	0,008	0,071	
	M-18	Granica RS/FBH (Banj Brdo) - Simin Han 2 km 81+500 – km 84+750	3,25	0,223	0,016	0,239	
	M-18	Simin Han 2 - Tuzla 4 km 84+750 – km 85+500	0,75	0,048	0,013	0,061	
	M-6	Stolac 2 - Stolac 3 km 20+400 – km 28+300	5,95	1,540	0,014	1,554	
	M-17	Potoci - Mostar (ulaz) km 36+900 – km 43+800	7,90	0,538	0,023	0,561	
	M-15	Granica RS/FBH (Mlinista) - Glavica km 47+000 – km 59+900	12,90	0,832	0,023	0,855	
	M-15	Posušje - Posušje km 0+000 – km 3+100	3,10	0,134	0,009	0,143	
	M-16.4	Nevic Polje - Novi Travnik km 16+500 – km 28+400	11,90	0,896	0,023	0,919	
	M-15	Glavica - Glamoč km 59+900 – km 69+000	9,10	0,538	0,024	0,562	
	M-18	Granica RS/FBH (Bogatici- Tmovo) km 20+600 – km 26+600	6,00	0,416	0,015	0,431	
M-6.1	Priluka-Livno	29,53	2,036	0,275	2,311		
<b>UKUPNO EIB</b>			<b>129,86</b>	<b>9,956</b>	<b>0,517</b>	<b>10,473</b>	
EBRD	M-4	Donja Orahovica - Lukavac km 26+700 – km 47+000	20,30	1,390	0,030	1,420	
	M-18	Granica RS/FBH (Banj Brdo) - Simin Han km 70+000 – km 81+500	11,50	0,717	0,023	0,740	
	M-15	Livno - Šujica km 0+500 – km 14+200	13,70	0,774	0,023	0,797	
	M-5	Bihac 5 - Bihac 6 km 0+000 – km 3+500	3,50	0,196	0,013	0,209	
	M-14	Bosanska Krupa 1 - Ljusina km 33+100 – km 41+500	8,40	0,638	0,015	0,653	
	M-16.2	Gornji Vakuf – Varvara (Prozor) km 35+000 – km 48+000	13,00	0,898	0,018	0,916	
	M-17	Hadžići - Tarčin km 12+900 – km 21+800	8,90	0,303	0,020	0,323	
<b>UKUPNO EBRD</b>			<b>79,30</b>	<b>4,916</b>	<b>0,142</b>	<b>5,058</b>	
WB	M-4	Granica RS/FBH (Stanic Rijeka) - Gračanica km 4+600 – km 18+800	14,20	0,862	0,024	0,886	
	M-4	Gračanica - Donja Orahovica km 18+800 – km 26+700	7,90	0,655	0,024	0,679	
	M-17	Gnojnice - Dračevo km 0+000 – km 36+150	36,15	1,700	0,028	1,728	
	M-17	Stup 3 - Blažuj HW 1 km 6+600	6,60	0,429	0,009	0,438	
	M-15	Sanski Most 1 - Sanski Most 3 km 0+000 – km 5+000	5,00	0,328	0,014	0,342	
	M-5	Jajce-Jajce jug	9,60	1,753	0,030	1,783	
<b>UKUPNO WB</b>			<b>79,45</b>	<b>5,727</b>	<b>0,129</b>	<b>5,856</b>	
<b>SVEUKUPNO</b>			<b>288,61</b>	<b>20,599</b>	<b>0,788</b>	<b>21,387</b>	
<b>SVEUKUPNO U KM</b>				<b>40.288.000</b>	<b>1.541.000</b>	<b>41.829.000</b>	

### 3.2.3 Radovi na rehabilitaciji/poboljšanju cestovnih objekata i konsultantske usluge nadzora

Mag. cesta	OPIS	Procjena radova u Mil. EUR	Izvor finansiranja	Procjena nadzora u mil.EUR	Izvor finansiranja	UKUPNO	NAPOMENA
M-18	Most preko rijeke Bosne km 108+400	0,350	WB	0,026	EIB	0,376	Fin.radova 90% WB, 10% JP D.C. F BiH
M-5	Vijadukt Komar km49+812	0,300	EIB	0,021	EIB	0,321	
M-5	Vijadukt Komar km 50+660	0,300	EIB	0,021	EIB	0,321	
	<b>UKUPNO</b>	<b>0,950</b>		<b>0,068</b>		<b>1,018</b>	
	<b>UKUPNO KM</b>	<b>1.860.000</b>		<b>130.000</b>		<b>1.990.000</b>	

Napomena: Svi iskazani iznosi bez PDV. Troškovi nadzora se finansiraju iz kredita EIB

#### Kamate na međunarodne kredite

(KM)

Red. Br.	Naziv i opis projekta	Plan 2009.	Napomena
1.	Kamate i servisni troškovi za kredit EBRD i kredit EIB za program „Rehabilitacije cesta u F BiH „	1.600.000	Vlastita sredstva
	<b>UKUPNO kamate i servisni troškovi</b>	<b>1.600.000</b>	

#### REKAPITULACIJA TROŠKOVA ZA PROGRAM „REHABILITACIJA CESTA U F BiH“

(KM)

Kategorija	Plan 2009.		
	Međ.krediti	Vlastita sredstva	Ukupno
<b>I PRENESENI PROJEKTI</b>			
<b>Radovi</b>	<b>25.849.000</b>	<b>436.000</b>	<b>26.285.000</b>
<b>Konsultantske usluge- ukupno</b>	<b>1.125.500</b>	-	<b>1.125.500</b>
1. Izrada projektne dokumentacije	556.000	-	556.000
2. Troškovi nadzora	569.500	-	569.500
<b>Kamate i servisni troškovi</b>	-	<b>1.600.000</b>	<b>1.600.000</b>
<b>UKUPNO I</b>	<b>26.974.500</b>	<b>2.036.000</b>	<b>29.010.500</b>
<b>PLANIRANI PROJEKTI</b>			
<b>Radovi</b>	<b>40.959.000</b>	<b>1.189.000</b>	<b>42.148.000</b>
<b>Konsultantske usluge- ukupno</b>	<b>2.007.000</b>	-	<b>2.007.000</b>
1. Izrada projektne dokumentacije	336.000	-	336.000
2. Troškovi nadzora	1.671.000	-	1.671.000
<b>UKUPNO II</b>	<b>42.966.000</b>	<b>1.189.000</b>	<b>44.155.000</b>
<b>SVEUKUPNO I+II</b>	<b>69.940.500</b>	<b>3.225.000</b>	<b>73.165.500</b>

Iz rekapitulacije je vidljivo da ukupna sredstva kredita za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ u 2009.

godini iznose 73.165.500 KM, a vlastito učešće JP D.C. F BiH iznosi 3.225.000 KM.

#### 4. Vanredno održavanje

##### 4.1. Projekti iz prethodnog perioda

##### 4.1.1. Sanacija cestovnih objekata

(KM)

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.		Izrada projektne dokumentacije za sanacije objekata i klizišta na magistralnim cestama: - Sanacija mosta preko rijeke Bosne, željezničke pruge i ceste u Jošanici	-Projektovanje	30.000	Ugovoreno
<b>UKUPNO</b>				<b>30.000</b>	

##### 4.1.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

(KM)

Red Br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.	M-5	Dionica: Travnik-Kaonik, sanacija asfaltnog kolovoza L=2,0 km	-Izvođenje -Nadzor	170.000	Ugovoreno
2.	M-5.1	Dionica: Kaonik-Busovača-Kiseljak, sanacija asfaltnog kolovoza, L=3,00 km	-Izvođenje -Nadzor	150.000	Ugovoreno
3.	M-20*	Dionica: Kopači-Goražde-Ustikolina, sanacija asfaltnog kolovoza L=5,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	700.000	
4.	M-20	Dionica: Kopači-Ustikolina, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza	-Izvođenje -Nadzor	181.000	Ugovoreno
<b>UKUPNO</b>				<b>1.201.000</b>	

**Napomena:**\* U toku 2008.godine dva puta tenderisano i nije izabran izvođač radova.

##### 4.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa

(KM)

Red Br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.	M-5	Izrada prometnog projekta na dionici: Bihać-Granični prelaz Izačić, L=14km	-Projektovanje	16.750	Ugovoreno
2.	M-14 M-4.2	Izrada prometnog projekta na dionici: Bihać-Srbaljani, granični prelaz Velika Kladuša, L=69 km	-Projektovanje	82.450	Ugovoreno
<b>UKUPNO</b>				<b>99.200</b>	

## 4.2. Planirani projekti 2009.

### 4.2.1. Sanacija cestovnih objekata

(KM)

Red br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.	M-5	Sanacija raskrsnice kod „Mušanovića mosta“ u Bihaću (sufinansiranje sa Općinom-Općina 210.000 KM)	-Izvođenje -Nadzor	100.000	
2.	M-5.1	Sanacija mosta preko rijeke Fojnice u Gromiljaku, km 26+800	-Izvođenje -Nadzor	300.000	
3.	M-16.2	Sanacija tunela “Ustirama”, l=370 m, dionica: Jablanica-Prozor	-Projektovanje	150.000	
4.	M-17	Sanacija tunela Vranduk I na dionici Doboj-Zenica, km 63+937 do km 64+997(I faza)	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	950.000	
5.	M-17	Sanacija nadvožnjaka preko tramvajske pruge i ceste na Iliđi	-Izvođenje -Nadzor	800.000	
6.	M-18	Sanacija mosta preko Ujića rijeke, km 48+850	-Izvođenje -Nadzor	400.000	
7.	M-18	Sanacija mosta preko r. Ljubine, km 97+848	-Izvođenje -Nadzor	300.000	
8.	M-18	Sanacija mosta preko r. Ljubine, km 105+164	-Izvođenje -Nadzor	300.000	
9.		Dopuna “Smjernica za Projektiranje, građenje i nadzor” – Smjernice za asfaltno radove	Konsul.usluge	70.000	
10.		Izrada tehničkih specifikacija za “rehabilitaciju” – sanaciju cesta	Konsul.usluge	40.000	
11.		Uspostava katastra cestovnog pojasa –Avionsko snimanje cestovnog pojasa za ceste M-5, M-17 i M-18.1 i geodetske podloge	Konsul.usluge	500.000	
12.		Izrada projektne dokumentacije (sanacije mostova)	-Projektovanje	300.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>4.210.000</b>	

### 4.2.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

(KM)

Red br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.	M-1.8	Dionica: Orašje-Vidovice, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza L= cca 2,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	400.000	
2.	M-1.8	Dionica:Arizona-Šiški Brod, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza L= cca 3,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	600.000	
3.	M-5	Dionica: Srbljani-Bihać, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza L= cca 3,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	400.000	
4.	M-5	Dionica: Hrenovica - Kaljani, završetak sanacije oštećenog asfaltnog kolovoza	-Izvođenje -Nadzor	200.000	

5.	M-14.2	Dionica: Oštrej-Drvar, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza L= cca 3,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	500.000	
6.	M-16.4	Dionica: Livno-Kamensko, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza L= 2,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	350.000	
7.	M-17	Dionica: Maglaj-Žepče-Nemila, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza L= 3,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	600.000	
8.	M-18	Dionica: Živinice-Kladanj-Olovo, sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza L=4,0 km	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	600.000	
<b>U K U P N O</b>				<b>3.650.000</b>	

#### 4.2.3 Sanacija klizišta, odrona, slijeganja kosina i zasjeka

(KM)

Red. br	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.	M-4	Sanacija slijeganja nasipa ceste u km 17+900, Babajići, općina Kalesija, dionica: Simin Han-Kalesija	- Izvođenje - Nadzor	300.000	
2.	M-14	Sanacija škarpe ispod nivelete, km 27+750, dionica: Bosanska Krupa-Gudavac	- Izvođenje - Nadzor	200.000	
3.	M-14.2	Sanacija škarpe iznad nivelete, na više lokacija na dionici: Bos. Krupa-Srbijani, od km 13+10 do km 29+500	- Izvođenje - Nadzor	200.000	
4.	M-14.2	Sanacija trupa ceste, km 10+350, dionica: Bosanska Krupa -Srbijani	- Izvođenje - Nadzor	200.000	
5.	M-16.2	Sanacija trupa ceste, dionica: Prozor-Jablanica, km 49+400	- Izvođenje - Nadzor	600.000	
6.	M-17	Sanacija ulaznog portala tunela „Bradina“ km 39+900, dionica: Hadžići-Konjic	- Izvođenje - Nadzor	250.000	
7.	M-17	Sanacija škarpe zasjeka iza izlaznog portala tunela „Bradina“ km 40+100, dionica: Hadžići - Konjic	- Izvođenje - Nadzor	500.000	
8.	M-17	Sanacija slijeganja trupa ceste i propusta km 2+100, dionica: Jablanica-Grabovica	- Izvođenje - Nadzor	300.000	
9.	M-17	Sanacija škarpi iznad potpornog zida, Dionica: Jablanica-Grabovica, km 27+500 do 28+300	- Projektovanje - Izvođenje - Nadzor	300.000	
10.	M-18	Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornih zidova u km 39+400, Stanovi, dionica: Kladanj -Olovo	- Izvođenje - Nadzor	400.000	
11.	M-18	Sanacija slijeganja trupa ceste i postojećeg propusta u Srednjem, km 84+450	- Izvođenje - Nadzor	400.000	
12.	M-19.2	Sanacija klizišta u km 9+870, Turalići	- Izvođenje - Nadzor	300.000	
13.		Izrada projektne dokumentacije za novonastala slijeganja, klizišta i snacije škarpa: - M-5, Sanacija škarpi, dionica: Jajce-Donji Vakuf, -M-16, Sanacija škarpe, dionica: Crna Rijeka-Jajce, -M-16.2, Sanacija škarpa, dionica: Bugojno-Jablanica, -M-17, Sanacija škarpa, dionice: Hadžići-Konjic, -M-17, Sanacija škarpa, dionice: Konjic-Jablanica, -M-17, Sanacija škarpa, dionice: Jablanica-Mostar, -M-18, Sanacija škarpa, dionica: Kladanj-Krivajevići i druge	-Projektovanje	350.000	
<b>U K U P N O</b>				<b>4.300.000</b>	

#### 4.2.4. Poboljšanje sigurnosti prometa

(KM)

Red. Br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.	M-5	Izrada promenog projekta na dionici: Travnik-Vitez- P.Lašva L= 25 km	- Projektovanje	30.000	
2.	M-5 M-16	Izrada promenog projekta na dionici:Granica entiteta-Jajce-Bugojno-Gornji Vakuf L=75 km,	- Projektovanje	90.000	
3.	M-6.1	Izrada prometnog projekta na Dionici: Gorica(granica Hrvatske)-Grude-Ljubuški-Čapljina-Stolac-Granica entiteta, L=86 km	- Projektovanje	102.000	
4.	M-15.1	Izrada promenog projekta na dionici: Granica entiteta-Sanski most-Vrhopolje-Ključ, L=48 km	- Projektovanje	60.000	
5.	M-16	Izrada promenog projekta na dionici: Granica entiteta (Crna rijeka)-Jajce, L=20 km	- Projektovanje	25.000	
6.	M-20	Izrada prometnog projekta na dionici:: Granica entiteta-Ustikolina-Goražde-granica entiteta, L=28 km	- Projektovanje	33.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>340.000</b>	

#### 5. Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Za period 16.03.2008 do 15.03.2013 godine, u skladu sa Zakonom o cestama, Pravilnikom o održavanju javnih cesta i Zakonom o javnim nabavkama, nakon provedene i okončane procedure javnih nabavki, zaključen je Okvirni sporazumom o uvjetima i načinu izvođenja radova redovnog održavanja magistralnih cesta sa devet (9) izvođača i Ugovor o izvođenju radova redovnog održavanja magistralnih cesta za period 16.03.2008 do 15.03.2009 godine. Zbog kašnjenja u okončanju postupka javne nabavke (usljed većeg broja prigovora i žalbi), te neažurnog rješavanja po žalbama od strane Ureda za žalbe, sa jednim izvođačem (za LOT 4) Okvirni sporazum zaključen je za period 01.07.2008. do 15.03.2013. godine, a ugovor o izvođenju radova redovnog održavanja za period 01.07.2008. do 15.03.2009. godine.

Sa izvođačem radova za LOT 1 Okvirni sporazum zaključen je za period 15.11.2008. do 15.03.2013. godine, a Ugovor za period 15.11.2008. do 15.03.2009. godine.

Cijene za izvođenje radova redovnog održavanja utvrđene su u skladu sa članom 62. Okvirnog sporazuma, na temelju jediničnih cijena iz ponude izvođača, s tim što se cijene u ugovornom periodu mogu mijenjati na osnovu opravdanog zahtjeva izvođača ili JP D.C F BiH po utvrđenoj metodologiji.

Za LOT 10 (autoceta Jošanica-Dobrinje dužine 31,284 km.) Okvirni sporazum je zaključen za period 16.03.2008. do 15.03.2009. godine, jer od 15.03.2009. godine održavanje autoceste A-1 treba da preuzme Direkcija za autoceste FBiH.

Za LOT 13 (magistralne ceste na području Herceg- Bosanskog kantona-regija Livna) Okvirni sporazum je zaključen za period 16.03.2008. do 15.03.2010. godine, jer je za taj LOT predviđeno da se od 15.03.2010. godine radovi održavanja ugovaraju u skladu sa preporukom Evropske banke, po principu «Dobro izvršenje radova održavanja».

Za period od 01.01.- 15.03.2009. godine za sve magistralne ceste na području F BiH vrijednost radova utvrđena je kao dio troškova utvrđenih Operativnim programom za zimu 2008/09. godine (15.11.2008. do 15.03.2009. god.) koji je u skladu sa odredbama člana 83. Pravilnika o održavanju javnih cesta, dostavljen

Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

Obim radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2009. godine utvrđen je na osnovu prijedloga nadzornih organa JP D.C. F BiH i izvođača koji održavaju ceste, vodeći računa da se prioriteto izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, ophodnji cesta, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme odvodnje cesta, košenju cestovnog pojasa i otvaranju preglednosti, održavanje bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju. Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, sanacije objekata (uključujući i projektnu dokumentaciju), uklanjanje nelegalnih priključaka i reklamnih panoa, održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica sa uključenim PDVom.

### **Zimsko održavanje cesta - zimska služba**

Kao što je već naznačeno za period 01.01. - 15.03.2009. godine već je urađen Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2008/09. godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na cestama u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-39 «lanci za snijeg» na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje prometa.

Planom je obuhvaćeno 2.045,475 km magistralnih cesta od čega je 83,40 km makadamskih kolovoza i 31,284 km autoceste od Jošanice do Dobrinje (održavanje 15,59 km magistralnih cesta kroz grad Sarajevo organizirat će Kantonalna direkcija cesta u okviru «Plana održavanja ulica» u gradu Sarajevu sa kojom JP D.C. F BiH ima potpisan Sporazum).

Planom je predviđeno održavanje 1.434,263 km cesta prvog prioriteta, 598,212 km drugog prioriteta i 13,00 km cesta trećeg prioriteta.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na razini prethodnih godina.

Za zimsku službu planirana su slijedeća sredstva rada kao i obim radova:

- Nabavka i potrošnja 12.230 tona soli NaCl, 800 tona soli CaCl<sub>2</sub> i 36.043 tona kamene sitneži.
- Angažiranje 84 kamiona sa plugom za čišćenje snijega (7.288 h) od čega 20 nose utovarni posipač za mokri postupak (4.264 h), 39 utovarni posipač za suhi postupak (12.404 h), a 25 vuče priključni posipač (5.233 h).
- Angažiranje 50 utovarivača za ispomoć na čišćenju snijega (4.873 h) i utovaru posipnog materija (4.973 h).
- Angažiranje 23 grejdera (2.383 h) i 3 buldozera za ispomoć na čišćenju snijega (415 h).
- Angažiranje 7 UNIMOG-a za čišćenje (1.517 h) i odbacivanje snijega frezom (832 h).
- Angažiranje 119 pomoćnih radnika (uz svaki posipač i ophodara po 1 radnika (71.578 h rada i 30.662 dežura).
- Ugradnja 28.002 komada novih drvenih rubnih motki i 10.732 plastične rubne motke.
- Ugradnja 201,5 tona hladnog asfalta za zatvaranje udarnih rupa u zimskom periodu.
- Rad na informisanju o stanju cesta (17.395 h).

Naznačeni obim i vrijednost radova za zimu 2008/09. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2009. godini, jer će se iz tog plana realizirati radovi od 01.01. do 15.03.2009. godine, a za period 15.11. do 31.12.2009 godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su planirani troškovi kao za period 15.11.do 31.12.2008 godine.

(KM)

LOT	Mag. cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	PREGLED PLANIRANIH SREDSTAVA ZA ODRŽAVANJE MAGISTRALNIH CESTA PO LOTOVIMA SA PDV-om ZA 2009.GODINU		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. l=206,149 km	M-5	114,59	Gr. Hr-Izačić-Bihać-B.Petrovac-Ključ-Gr. Ent.			
	M-11	8,51	Ripač-Užljebić (granica Hrvatske)			
	M-14	11,65	Bihać-Srbljani			
	M-14.2	26,844	Bosanski Petrovac-Oštrej-Drvar			
	M-15	44,55	Ključ-Vrhopolje-Sanski Most-granica entiteta	1.580.250	1.100.400	2.680.650
2. l=139,634 km	M-14.2	49,105	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac			
	M-14	53,031	Srbljani-Bosanska Krupa-Otoka-granica entiteta			
	M-4.2	37,498	Granica Hrvatske-Velika Kladuša-Cazin-Srbljani	1.428.000	910.350	2.338.350
3. l=32,131 km	M-1.8	8	Granica Hrvatske-Orašje-Lepnica-granica entiteta			
	M-14.1	24,131	Odžak-Velika Brusnica-granica entiteta	467.250	215.250	682.500
4. l=92,092 km	M-4.2	14,052	Šićki Brod-Simin Han			
	M-18	66,303	Šićki Brod-Živinice-Kladanj-Paklenik-Olovo			
	M-19.2	11,667	Kladanj (Vitalj)-granica entiteta	1.155.000	682.500	1.837.500
5. l=121,146 km	M-1.8	46,146	Granica entiteta-Srebrenik-Šićki Brod			
	M-14.1	11,951	Granica entiteta-Gradačac-granica entiteta			
	M-4	48,729	Donja Orahovica-Šićki Brod i Simin Han-Kalesija-granica entiteta			
	M-18	14,320	Simin Han-granica entiteta	1.525.650	679.350	2.205.000
6. l=129,202 km	M-4	38,260	Granica entiteta-Jelah-Karuše i granica entiteta-Gračanica-Donja Orahovica			
	M-17	90,942	Karuše-Maglaj-Žepče-Zenica-Lašva	1.852.000	661.500	2.513.500
7. l=90,040 km	M-5	13,90	Granica entiteta-Hrenovica-granica entiteta			
	M-20	28,940	Granica entiteta-Ustikolina-Goražde-granica entiteta			
	M-18.1	47,200	Ustikolina-Grebak-Zagor-Trnovo	904.050	504.000	1.408.050
8.	M-5	49,45	Nević Polje-Vitez i Kačuni-Kiseljak-raskršće Blažuj (veza na M-17)			

l=111,217 km	M-16.2	23,067	Bugojno-Uskoplje (Gornji Vakuf)			
	M-16.4	38,700	Bugojno-Rostovo-Novi Travnik-Nević Polje	1.725.150	715.050	2.440.200
9. l=128,453 km	M-5	77,944	Granica entiteta (Jezero)-Jajce-Donji Vakuf-Travnik - Nević Polje			
	M-16	50,509	Granica entiteta-Jajce i Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica	1.384.950	925.050	2.310.000
10. l=34,284 km	M-17	3,00	Čatići-Dobrinje			
	A-1	31,284	Autocesta:Jošanička petlja-Visoko-Dobrinje		184.800	184.800
11. l=122,512 km	M-5	18,46	Jošanička petlja-Stupska petlja i gradska obilaznica			
	M-17	45,020	Stupska petlja-Ilidža-Hadžići-tunel Ivan-Podorašac			
	M-18	53	Olovo-Krivajevići-Vogošća-Koševsko Brdo i Stup-granica entiteta			
	M-18	6,032	Granica entiteta (Bogatići)-Trnovo (granica entiteta)	1.737.750	939.750	2.677.500
12. l=109,774 km	M-6.1	21,770	Mostar-Gnojnice-granica entiteta			
	M-16.2	9,575	Jablanica-Slatina			
	M-17	78,429	Podorašac-Konjic-Mostar	1.157.100	522.900	1.680.000
13. l=345,201 km	M-6.1	156,776	Granica Hrvatske-Resanovci i Bosansko Grahovo-Livno-Karlov Han-Kolo-Studena Vrla			
	M-14.2	32,813	Drvar-Resanovci i Bosansko Grahovo-Strmica			
	M-15	95,328	Granica entiteta (Mlinište)-Glamoč-Priluka i Livno-Šuica-Tomislavgrad-Kolo			
	M-16	57,346	Kupres-Šuica i Livno-Guber-granica Hrvatske			
	M-16.3	2,938	Kazaginac-Prisika (granica Hrvatske)	2.982.000	2.163.000	5.145.000
14. l=215,893 km	M-2	9,280	Granica Hrvatske-Neum-granica Hrvatske			
	M-6	37,700	Studenci-Čapljina-Stolac-granica entiteta			
	M-6.1	14,447	Mostar-Polog			
	M-16.2	38,947	Uskoplje (Gornji Vakuf)-Prozor-Slatina			
	M-17	37,338	Mostar-Čapljina-Doljani (granica Hrvatske)			
	M-17.3	71,757	Buna-Masline i Stolac-Neum			
	M-20	8,424	Granica Hrvatske (Ivanjica)-Duži-granica entiteta	1.737.250	729.750	2.467.000
15. l=103,694 km	M-6	47,2	Granica Hrvatske (Gorica)-Grude-Studenci			
	M-6.1	53,267	Studena Vrla-Posušje-Kočerin-Polog			
	M-15	3,227	Posušje-Kutleše (granica Hrvatske)	1.074.150	395.850	1.470.000
16. l=48,533 km	M-5	34,023	Lašva-Kakanj-Čatići			
	M-5	24,510	Lašva-Vitez i Kaonik-Busovača-Kačuni	449.400	191.100	640.500
<b>U K U P N O</b>				<b>21.159.950</b>	<b>11.520.600</b>	<b>32.680.550</b>

OPIS	Plan 2009.
<b>REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA</b>	<b>32.680.550</b>
učešće u održavanju magistralnih cesta kroz Sarajevo	250.000
troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa	400.000
sanacija i održavanje objekata (mostovi, tuneli, potporni zidovi, uključujući i projektnu dokumentaciju)	650.000
osiguranje pružnih prelaza u općini Živinice (sufinansiranje)	57.000
postavljanje elastično odbojne ograde na cesti M-17, dionica: Karuše-Žepče	400.000
održavanje elektroopreme (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrižja, semafori i trafo stanice)	300.000
Nabavka i transport soli:	
NaCl	1.800.000
CaCl <sub>2</sub>	300.000
<b>UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE:</b>	<b>36.837.550</b>

## 6. Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode

(KM)

Red. Br.	Naziv	Plan 2009.	Napomena
1.	Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	500.000	
	<b>UKUPNO</b>	<b>500.000</b>	

Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode iznose 0,50 mil. KM, a odnose se na nepredvidjene situacije kao što su iznenadne pojave kližišta, odrona i dr.

## 7. Rezervirana sredstva za sudske presude

(KM)

Red. Br.	Naziv	Plan 2009.	Napomena
1.	Rezervirana sredstva za sudske presude	500.000	
	<b>UKUPNO</b>	<b>500.000</b>	

Predviđeni iznos rezerviranih sredstava za sudske presude iznosi 0,50 mil. KM. Imajući u vidu da je vrsta sporova specifična, jer se većinom odnose na naknade štete zbog prometnih nezgoda na cestama, teško je predvidjeti potrebna sredstva. Planirani iznos je uzet na osnovu podataka iz 2008. godine, a u skladu sa MRS-37.

## 8. Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu

(KM)

Red. Br.	Naziv	Plan 2009.	Napomena
1.	Obrada podataka i izrada godišnje publikacije o prometu	70.000	
<b>UKUPNO</b>		<b>70.000</b>	

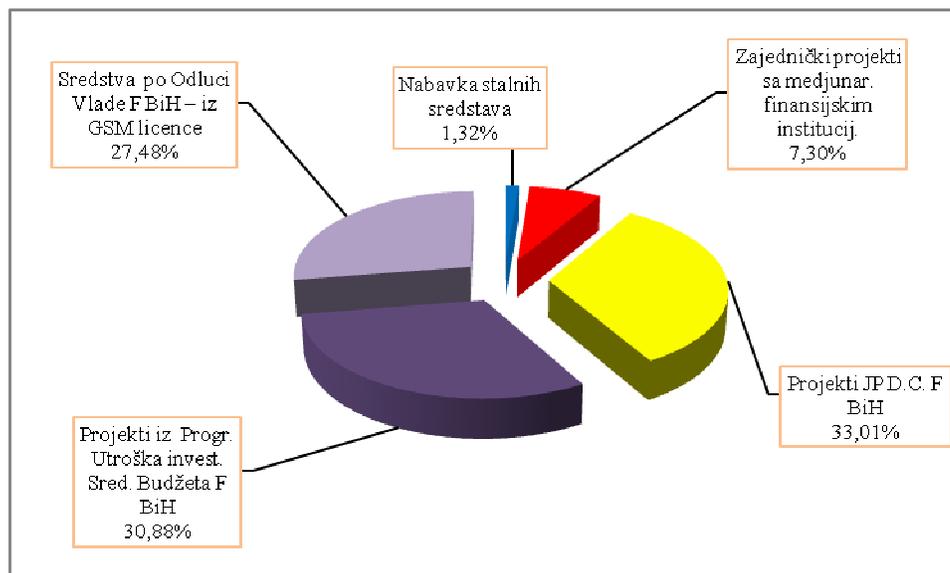
Na magistralnoj mreži u F BiH postavljeno je ukupno 40 automatskih brojača prometa i uspostavljen je sistem brojanja vozila na magistralnim cestama, a povremeno brojanje moguće je vršiti sa 10 pokretnih brojača saobraćaja. Za obradu podataka i izradu godišnjeg biltena o intenzitetu prometa na magistralnim cestama u 2009.godini, od strane kvalificirane institucije, planirana su sredstva u iznosu 0,07 mil. KM.

## C. INVESTICIJE

(KM)

Red. broj	OPIS	Rebalans plana 2008.	Plan 2009.	Indeks 4/3
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Nabavka stalnih sredstava</b>	<b>730.000</b>	<b>864.000</b>	<b>118</b>
<b>2.</b>	<b>Zajednički projekti sa medjunar. finansijskim institucij.</b>	<b>2.756.800</b>	<b>4.776.900</b>	<b>173</b>
	<b>Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>2.756.800</b>	<b>4.776.900</b>	<b>173</b>
	2.1 Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-kreditna sredstva	2.435.000	2.693.000	111
	2.2. Program "Rehabilitacija cesta u F BiH "-vlastito učešće	29.000	29.000	100
	2.3. Regionalni program razvoja-kreditna sredstva "	196.000	1.954.900	997
	2.4. Regionalni program razvoja Izrada studije oprav.-vlastita sredstva	96.800	100.000	103
<b>3.</b>	<b>Projekti JP D.C. F BiH</b>	<b>18.077.900</b>	<b>21.596.450</b>	<b>119</b>
	<b>3.1. Projekti iz prethodnog perioda</b>	<b>5.498.000</b>	<b>6.874.000</b>	<b>125</b>
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	2.861.000	2.694.000	94
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	100.000	160.000	160
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	2.537.000	4.020.000	158
	<b>3.2. Planirani projekti u 2009. godini</b>	<b>12.579.900</b>	<b>14.722.450</b>	<b>117</b>
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	4.583.000	9.670.000	211
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	2.120.000	555.000	26
	3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	5.876.900	4.497.450	77
<b>4.</b>	<b>Projekti iz Progr. Utroška invest. Sred. Budžeta F BiH</b>	<b>12.963.000</b>	<b>20.202.000</b>	<b>156</b>
<b>5.</b>	<b>Sredstva po Odluci Vlade F BiH – iz GSM licence</b>	<b>14.050.000</b>	<b>17.976.000</b>	<b>128</b>
	5.1. projekti iz prethodnog perioda	4.755.000	3.617.000	76
	5.2. odobreni projekti u 2007. godini	9.295.000	6.359.000	68
	5.3. planirana sredstva		8.000.000	0
<b>UKUPNO</b>		<b>48.577.700</b>	<b>65.415.350</b>	<b>135</b>

## GRAFIČKI PRIKAZ INVESTICIJA



## 1. Nabavka stalnih sredstava

(KM)

Red. Br.	OPIS	Plan 2009.	Napomena
1	2	4	5
1.	Automatski brojači prometa	80.000	
2.	Računarska oprema	120.000	
3.	Automobili	250.000	
4.	Telefonski aparati	4.000	
5.	Nabavka kancelarijskog namještaja za nadzor na terenu	20.000	
6.	Vage	130.000	Preneseno iz 2008.
7.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	260.000	
<b>UKUPNO</b>		<b>864.000</b>	

Planirani iznos za nabavku stalnih sredstava iznosi 0,86 mil.KM.

Rebalansom je bila predviđena nabavka računarske opreme, međutim do realizacije cjelokupne opreme nije došlo u 2008.godini, pa se dio sredstava prenosi u naredni period a obuhvata nabavku novih računara, programa Auto CAD, licenciranog antivirusnog programa i dopunu softwara FMS. Također je bila planirana nabavka vage za prekomjernu upotrebu cesta u iznosu od 0,13 mil.KM. S obzirom da nije došlo do realizacije u 2008.godini sredstva se prenose u naredni period.

Planirani iznos za nabavku stalnih sredstava obuhvata nabavku rezervnih dijelova za oštećene automatske brojače, nabavku automobila, po sistemu „staro za novo“, nabavku kancelarijskog namještaja za opremanje prostora nadzornih organa na terenu, telefonskih aparata i fax aparata.

U planirane druge nabavke ubrajamo: uređaje za mjerenje dnevne i noćne refleksije horizontalne signalizacije, uređaje za mjerenje refleksije horizontalne signalizacije, uređaje za mjerenje debljine suhog sloja boje na kolovozu, laserske daljinometre i druga sredstva neophodna za izvršavanje planiranih aktivnosti.

## 2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama

### Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“

#### 2.1. Projekti iz prethodnog perioda –(2008.godina)

##### 2.1.1. Radovi na rekonstrukciji cestovnih objekata i konsultantske usluge nadzora

Mag.cesta	Naziv i opis projekta	Procjena radova u mil. EUR	Procjena nadzora u mil.EUR	UKUPNO	Izvor financiranja	NAPOMENA
M-5	Rekonstrukcija mosta u Bihaću	1,085	0,020	1,105	EIB	Izvodjač “Hering” Široki Brijeg. Vrijednost ugovora 2.122.719 KM, zaključen 26.08.2008. Izvodjenje radova moguće tek po završetku pjesackog mosta od strane općine. Radovi se prenose u 2009 i očekivani datum završetka radova je 01.06.2009.
<b>UKUPNO</b>		<b>1,085</b>	<b>0,020</b>	<b>1,105</b>		
<b>UKUPNO KM</b>		<b>2.122.000</b>	<b>39.000</b>	<b>2.161.000</b>		

## 2.1.2 Konsultantske usluge - Izrada projektne dokumentacije

(KM)

Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Plan 2009.	Napomena
M-5	Izrada projekta izgradnje treće trake dionica:Bihać-Ripač	78.000	Finansiranje iz EIB kredita
M-16	Izrada projekta izgradnje treće trake,dionica: Poriče-Kupres	110.000	Finansiranje iz EIB kredita
M-6.1	Izrada projekta izgradnjaetreće trake,Dionica: Posusje-Široki Brijeg-Vranići	50.000	Finansiranje iz EIB kredita
<b>U K U P N O</b>		<b>238.000</b>	

## 2.2 Radovi na sanaciji cestovnih objekata i konsultantske usluge (nadzor)

(KM)

Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Plan 2009				Napomena
		Radovi			Nadzor	
		Kredit	Vlas. sredstva	Ukupno	Kredit	
M-18	Rekonstrukcija mosta na mag.cesti Sicksi Brod-Sarajevo preko Brloskog potoka km 34+268	264.000	29.000	293.000	30.000	Izvođenje radova se finansira iz WB kredita i vlastitih sredstava JP DC FBH, a troškovi nadzora iz EIB kredita.
<b>U K U P N O</b>		<b>264.000</b>	<b>29.000</b>	<b>293.000</b>	<b>30.000</b>	

## REKAPITULACIJA ULAGANJA PROGRAM „REHABILITACIJA CESTA U FBH“

(KM)

Kategorija	Plan 2009.		
	Med.krediti	Vlastita sredstva	Ukupno
<b>PROJEKTI PRENESENI IZ 2008</b>			
<b>1. Radovi</b>	<b>2.386.000</b>	<b>29.000</b>	<b>2.415.000</b>
<b>2. Konsultantske usluge- ukupno</b>	<b>307.000</b>	-	<b>307.000</b>
2.1 Izrada projektne dokum.	238.000	-	238.000
2.2 Troškovi nadzora	69.000	-	69.000
<b>U K U P N O</b>	<b>2.693.000</b>	<b>29.000</b>	<b>2.722.000</b>

## Regionalni program razvoja cesta -kredit EBRD br. 3178

Za „Regionalni program razvoja cesta u BiH“ Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) odobrila je kredit Bosni i Hercegovini (BiH) u ukupnom iznosu 70,00 mil.EUR, od čega je 38,59 mil.EUR ustupljeno FBiH. Namjena navedenih sredstava je finansiranje radova na Sarajevskoj obilaznici 37,21 mil.EUR, konsultantske usluge 1,0 mil.EUR za programe razvoja cestovne mreže u F BiH i jednokratna provizija EBRD 0,38 mil.EUR.

U skladu sa Programom rekonstrukcije i modernizacije cestovne mreže u F BiH za period 2005.-2010 .godina, u okviru konsultantskih usluga planirane su izrade studija opravdanosti i studija procjene utjecaja na okoliš za:

- M-5 izgradnja brze ceste, dionica: Lašva- Donji Vakuf;
- M-17.3 izgradnja magistralne ceste, dionica: Buna- Neum, poddionica: Broćanac- Drenovac
- izgradnja Južne obilaznice Mostar.

Osnovni cilj izrade studije opravdanosti je ustanovljavanje najisplativije varijante za razvoj projekta do nivoa koji omogućava donošenje odluke o investiciji, dok je osnovni cilj izrade Studije procjene uticaja na okoliš da prepozna, opiše i predvidi preventivne mjere protiv direktnih i indirektnih negativnih uticaja od samog građenja.

U 2008. godini izvršen je izbor konsultanta i zaključeni ugovori za izrade studija. Izrada studija za izgradnju Južne obilaznice Mostara ugovorena je sa konsultantom C.Lotti, Italija na ukupan iznos 405.000 EUR-a, odnosno protuvrijednost u 793.000 KM. Vlada Republike Italije odobrila je grant za izradu navedene studije, pa se za izradu iste neće koristiti kreditna sredstva EBRD. U toku je završna faza izrade studija, pa se očekuje povlačenje zadnje tranše granta u 2009. godini. Izrada studija za M-5 izgradnja brze ceste, dionica: Lašva- Donji Vakuf i M-17.3 izgradnja magistralne ceste, dionica: Buna- Neum, poddionica: Broćanac- Drenovac očekuje se u 2009. godini, a ovisno od rezultata studija pristupiće se daljoj realizaciji projekata.

## Konsultantske usluge

(KM)

Red. Br.	Naziv i opis projekta	Plan 2009			Napomena
		Kredit	Vlas. sredstva	Ukupno	
1.	Izrada Studije opravdanosti i studije procjene uticaja na okoliš izgradnjom brze ceste M-5, dionica: Lašva- Donji Vakuf	1.075.200	60.000	1.135.200	
2.	Izrada Studije opravdanosti i studije procjene uticaja na okoliš izgradnjom mag. ceste M-17.3,dionica: Buna- Neum, poddionica: Broćanac- Drenovac -	879.700	40.000	919.700	
<b>U K U P N O</b>		<b>1.954.900</b>	<b>100.000</b>	<b>2.054.900</b>	

Za izradu stručne recenzije studija koristit će se sredstva Granta zbog čega su planirana vlastita sredstva namjenjena za PDV, koji nije povratni.

Za projekte koji se finansiraju iz međunarodnih kredita u skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte može ostvariti

povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV. S obzirom da se radi o povratnim sredstvima ista će se plaćati iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

### 3. Projekti JP D.C. F BiH

#### 3.1 Projekti iz prethodnog perioda

##### 3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

(KM)

Red Br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.		Izrada glavnog projekta ceste Hrenovica-Goražde	- Projektovanje	504.000	Ugovoreno
2.	M-4.2	Izgradnja obilaznice V. Kladuša	- Izvođenje - Nadzor	780.000	Ugovoreno
3.	M-5	Idejni i Glavni projekat Obilaznice Donji Vakuf 1. krak prema Bugojnu, l=cca 3 km, trasa i most 2. krak prema Jajcu l=cca 3 km, trasa i tunel	- Projektovanje	77.000	Ugovoreno
4.	M-5	Obilaznica Bihaća –Izrada glavnog projekta objekata, dionica: Izačić-Kamenica	- Projektovanje	400.000	Tender u toku
5.	M-6	Glavni projekt objekata na cesti Grude-Ljubuški	- Projektovanje	80.000	Ugovoreno
6.	M-6.1	Rekonstrukcija ceste prolaz kroz Mostar, potez: Katedrala- Raskršće za Čitluk	- Izvođenje - Nadzor	300.000	Priprema tendera
7.	M-16	Rekonstrukcija ceste, Banja Luka-Jajce (prolaz kroz Podmilačje)	- Izvođenje	60.000	Ugovoreno
8.	M-17	Izrada projekta rekonstrukcije ceste i novog nadvožnjaka u Brijesću	-Projektiranje	80.000	Ugovoreno
9.		Izrada generalnog projekta brze ceste Mostar-Široki brijeg-Grude-granica RH (veza sa Jadransko-Jonskom autocestom) koristeći postojeće prostorno prometne studije cestovne mreže HNK, ZHK i HBK	-Projektiranje	225.000	Ugovoreno
10.		Izrada metodologije za rangiranje prioriteta ulaganja na magistralnoj cestovnoj mreži, na bazi višekriterijalne analize		25.000	Ugovoreno
11.		Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukcije objekata na magistralnim cestama : 1. Glavni projekat rekonstrukcije ceste M-5.1, dionice Busovača-Draga i Bukovci-Bilalovac (39.700 KM) 2. Glavni Projekat rekonstrukcije mosta preko rijeke Bosne u Topčić polju, km 58+869 3. Glavni projekat rekonstrukcije dva mosta preko Crne rijeke na M-18.1 (34.800KM)	-Projektiranje	163.000	Ugovoreno
<b>UKUPNO</b>				<b>2.694.000</b>	

### 3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

(KM)

Red Br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.	M-5	Rekonstrukcija i rasvjeta raskrsnice u Kaoniku	-Izvođenje -Nadzor	110.000	Ugovoreno
2.	M-6	Izrada semafora u općini Grude	-Izvođenje -Nadzor	50.000	Ugovoreno
<b>UKUPNO</b>				<b>160.000</b>	

### 3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

(KM)

Red Br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.	M-2	Izgradnja priključka sa podhodnikom u Surdupu, općina Neum	- Izvođenje - Nadzor	200.000	U toku
2.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice u Gračanici, općina Gračanica	- Izvođenje - Nadzor	55.000	Ugovoreno
3.	M-4	Rekonstrukcija raskrsnice za Lukavac i jezero Modrac	- Izvođenje - Nadzor	332.000	Tender u toku
4.	M-4	Km 18+000 lokalitet Gračanice, pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije	- Izvođenje	400.000	Ugovoreno
5.	M-4.2	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, kroz naselje Ostrožac, L=500m	-Izvođenje	70.000	U toku
6.	M-5	Pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije u naseljenim mjestima Pudin Han i ulaz u Ključ, II faza	- Izvođenje	307.000	Ugovoreno
7.	M-5	Prolaz kroz Turbe km 58+400- izgradnja pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije	- Izvođenje - Nadzor	237.000	Ugovoreno
8.	M-6	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, rotor u Ljubuškom – raskršće za Čitluk	- Izvođenje - Nadzor	100.000	Ugovoreno
9.	M-6.1	Dionica: Široki Brijeg – Mostar, rješavanje odvodnje u naselju Žvatići	- Izvođenje	301.000	Ugovoreno
10.	M-6.1	Rješavanje odvodnje na Obilaznici Posušje, od km 69+700 do km 71+050	- Izvođenje - Nadzor	50.000	Ugovoreno
11.	M-6.1	Rekonstrukcija ceste na M-6.1 u mjestu Balinovac	-Projektovanje	30.000	Ugovoreno
12.	M-6.2	Pješačka staza sa odvodnjom kišne kanalizacije dionica: Livno-Bos Grahovo	- Izvođenje	80.000	Ugovoreno
13.	M-14 (4.2)	Pješačka staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, naseljeno mjesto Guber, općina Livno	- Izvođenje - Nadzor	210.000	Ugovoreno
14.	M-14.1	Pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije kroz Odžak (km 64+500)	- Izvođenje - Nadzor	130.000	Ugovoreno
15.	M-16	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, kroz Gornji Vakuf, dionica Gornji Vakuf-Uskoplje	- Izvođenje - Nadzor	203.000	Ugovoreno

16.	M-17	Dionica:Karuše-Maglaj, rekonstrukcija raskrsnice u Kosovi km 14+900	- Izvođenje - Nadzor	332.000	Ugovoreno
17.	M-17	Dionica: Salakovac-Mostar, rekonstruk. Raskrsnice u Vrapčićima sa izgradnjom pješačkih staza	- Izvođenje - Nadzor	323.000	Ugovoreno
18.	M-17	Dionica:Karuše-Maglaj, rekonstrukcija raskrsnice u km 6+050 (Izrada projekta mini petlje)	-Projektovanje	85.000	Ugovoreno
19.	M-18	Izgradnja pothodnika u Srebreniku	- Izvođenje - Nadzor	575.000	Ugovoreno
<b>U K U P N O</b>				<b>4.020.000</b>	

### 3.2.

### Planirani projekti

#### 3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

(KM)

Red br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.		Izrada projektne dokumentacije (glavnog projekta trase i objekata):			Za izradu projektne dokumentacije planirana su kreditna sredstva domaćih finansijskih institucija u iznosu od cca 3.000.000 KM, koja se mogu implementirati u 2009.godini
	M-4	- Obilaznica Kalesije Glavni projekti objekata (potputnjaci) (cca 70.000 KM)			
	M-4.2	- Obilaznica Cazina dva natputnjaka i dva vijadukta ukupne dužine 850m,(cca 350.000 KM)			
		-Glavni projekat trase Hrenovica – Goražde – II dionica (dužina 10 km), (330.000 KM)			
	M-5	- Obilaznica Bihaća-Gl. Projekat objekata na dionici Kamenica- Jablanska ulica ( 4 natputnjaka i 2 mosta)(300.000KM)			
	M-5	- Glavni projekat trase i objekata devijacije M 5 Bolnica u Ključu – Ponjir - Pudin Han L=3,6 km (100.000 KM)			
	M-5	-Glavni projekat trase i objekata na dionici Srbijansko-Grmuški plato – veza sa M-5 L=6,5km (250.000KM)			
	M-5.1	- Obilaznica Kiseljaka – glavni projekat trase (cca 7km) (250.000 KM)	-Projektovanje	3.000.000	
	M-5.1	- Gl. Projekat rekonstrukcije dionice Kaonik-Busovača (cca 4,00km) i Kačuni-Draga -vojama cca 3,00 km (150.000 KM)			
	M-6	- Veza novoprojektirane ceste Grude-Ljubuški - na cestu M-6 u mjestu Prčati – cca 8,00km – trasa (250.00 KM)			
	M-6.1	- Obilaznica Mostara-Gl.projekat trase za dionicu Miljkovići-Rodoč-veza na M-17 (cca 7,70 km) (350.00KM)			
	M-17.3	-Gl. Projekat trase, dionica: Bročanac- Drenovac (cca 23 km)(750.00 KM)			
	M-18	-Glavni projekat trasa Obilaznice Olova l=5km (250.000KM)			
M-18	-Glavni projekat trase dionice Vitalj – Kladanj (obilaznica) – Podpaklenik l=12km, Glavni projekat Tunela Karaula (trasa 600.000KM, tunel 550.000KM))				
M-20	- Glavni pr. mosta preko r. Drine na „Obilaznica Goražda na granici entiteta (100.000 KM)				

	M-18.1	- Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukcije objekata: - mosta Bašci na cesti M18.1 Ustikolina-Garež, u km 41+600 - mosta kod Demira Mlina na cesti M18.1 Ustikolina-Garež, u km 41+600 (300.000 KM) - i drugi po prioritetu			
2.	M-4.2	Izgradnja mosta na graničnom prijelazu Maljevac km 000+100	- Izvođenje - Nadzor	400.000	
3.	M-5	Dogradnja Stupske petlje (sufinanciranje sa Kantonom Sarajevo)	- Izvođenje - Nadzor	1.000.000	
4.	M-5	Izgradnja devijacije puta Avnoj-a u Bihaću	- Izvođenje - Nadzor	300.000	
5.	M-5	Dogradnja treće trake u Rajlovcu kod raskrsnice "Kisikana" (sufinanciranje)	- Izvođenje - Nadzor	500.000	
6.	M-5.1	Rekonstrukcija ceste: -dionica Jehovac-Gromiljak (I faza)(400.000KM) -dionica Busovača-Druga ( I faza)(350.000 KM)	- Izvođenje - Nadzor	750.000	
7.	M-5.1	Rekonstrukcija ceste, potez Bukovci – "Džafine krivine" (L=1,3km ) i dionica Busovača-Druga (L=cca 1,00km)	- Eksproprijacija	150.000	
8.	M-6.1	Rekonstrukcija S-krivine, dionica-Polog-Žovnica	- Eksproprijacija - Izvođenje - Nadzor	300.000	
9.		Izgradnja "Južne obilaznice Mostara" – II faza	- Eksproprijacija	400.000	
10.	M-17	Dionica:Doboj-Zenica-Lašva, rekonstrukcia mosta preko rijeke Bosne u Topčić polju km 58+869	- Izvođenje - Nadzor	1.500.000	
11.	M-17.3	Izgradnja ceste Neum-Stolac	- Eksproprijacija	300.000	
12.	M-18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke na koridoru Ustikolina-Garež, u km 42+500	- Izvođenje - Nadzor	300.000	
13.	M-18.1	Rekonstrukcija ceste, dionica Garež-Delijaš (sufinanciranje sa općinom Trnovo)	- Izvođenje - Nadzor	320.000	
14.		Izrada eksproprijacionih elaborata za projekte	- Eksproprijacija	200.000	
15.		Rekonstrukcija mosta preko potoka Kalešica u mjestu Prnjavor, dionica Šiški Brod-Karakaj-gr. RS, km	- Izvođenje - Nadzor	250.000	
		<b>U K U P N O</b>		<b>9.670.000</b>	

### 3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

(KM)

Red br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.	M-4	Semaforizacija raskrsnice spoja M-4 i R-455 za Lukavac i Modrac	-Projektovanje -Izvođenje	155.000	
2.	M-5	Semaforizacija raskrsnice cesta M-5 u Travniku, kod bolnice sa umrežavanjem postojećih semafora u zeleni val km 65+920	-Projektovanje -Izvođenje	150.000	

3.	M-6	Semaforizacija raskrsnice u Stocu	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	120.000	
4.	M-6 M-17	Revitalizacija semaforizirane raskrsnice magistralnih cesta M-6 i M-17, općina Čapljina km 31+400	-Projektovanje -Izvođenje	30.000	
5.	M-14	Semaforizacija raskrsnice cesta M-5 u Ključu, km 97+650	-Projektovanje -Izvođenje	100.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>555.000</b>	

### 3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

(KM)

Red br.	Mag cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.	M-1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na dionici: Srebrenik-Šićki Brod, lokacija Donji Potok, km 49+600	- Eksproprijacija -Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	300.000	
2.	M-4	Pješačka staza sa odvodnjom kišne kanalizacije u Gračanici (Stjepan polje)	- Eksproprijacija -Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	250.000	
3.	M-4	Sufinansiranje izgradnje pješačke staze u naselju Matuzići-Doboj Jug	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	60.000	
4.	M-4	Pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije na području općine Kalesija (II faza)	-Izvođenje -Nadzor	63.000	
5.	M-4	Dionica: Jelah-Karuše, raskrsnica u Kraševu	- Eksproprijacija -Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	300.000	
6.	M-5	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije na području Nove Bile, cca 1,0 km (II faza)	-Izvođenje - Nadzor	58.000	
7.	M-5	Priključak za Kraljevicu	- Eksproprijacija -Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	300.000	
8.	M-5	Priključak regionalnog puta R-441 na M-5 u mjestu Vjetrenica, općina Vitez	-Eksproprijacija -Izvođenje - Nadzor	250.000	
9.	M-5	Donje Putičevo kod Besta, rekonstrukcija odvodnje (II faza)	-Eksproprijacija -Izvođenje - Nadzor	67.000	
10.	M-5.1	Izgradnja odvodnje na dionici: Rakovica-Blažuj	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	150.000	
11.	M-5.1	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, na potezu Kiseljak-Gromljak, l=2,0 km (II faza)	- Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	247.450	

12.	M -5.1	Semaforizacija i rekonstrukcija raskrsnice M-5.1 i R 443 u Kiseljaku	-Eksproprijacija -Izvođenje - Nadzor	250.000	
13.	M-6	Izrada pješačkih staza i odvodnje kišne kanalizacije u Bogoški, općina Grude, Ružići (II faza)	- Eksproprijacija -Izvođenje - Nadzor	200.000	
14.	M-6	Pješačka staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, dionica: Gnojnice-Dračevice, općina Mostar	-Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	250.000	
15.	M-6.1	Odvodnja kružnog toka – rondo u Mostaru na M-6.1	-Izvođenje -Nadzor	300.000	
16.	M-14	Pješačka staza sa odvodnjom kišne kanalizacije kroz naseljeno mjesto Otoka, 43+000 do 44+500, općina Bos.Krupa (II faza)	-Izvođenje -Nadzor	160.000	
17.	M-5 i M-16	Rekonstrukcija raskrsnice u Donjem Vakufu	-Eksproprijacija -Izvođenje - Nadzor	250.000	
18.	M-16.4	Dionica: Rostovo-Novu Travnik, odvodnja raskrsnice ceste M-16.4 i R 429 za Gornji Vakuf	-Eksproprijacija -Projektovanje -Izvođenje -Nadzor	100.000	
19.	M-17	Pješačke staze sa odvodnjom kišne kanalizacije kroz naselje Višići, km 33+735 do km	-Eksproprijacija -Izvođenje - Nadzor	250.000	
20.	M-17	Izgradnja pješačkih staza u Mravićima (Dalas Japage)	-Eksproprijacija -Izvođenje - Nadzor	80.000	
21.	M-17	Izgradnja pješačkih staza u naselju Čelebići	-Izvođenje -Nadzor	180.000	
23.	M-18	Izrada pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije kroz naselje Husino (II faza)	- Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	62.000	
24.	M-18	Rekonstrukcija raskrsnice u Živinicama iza skretanja za Banoviće (Sufinansiranje sa Općinom Živinice)	-Eksproprijacija -Izvođenje - Nadzor	200.000	
25.	M-20	Rekonstrukcija raskrsnice M-20 i M-18.1 u Ustikolini (sa dogradnjom mosta i izgradnjom pješačkih staza)	-Projektiranje	50.000	
26.		Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju raskrsnica	-Projektiranje	120.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>4.497.450</b>	

#### 4.Projekti iz Programa utroška investicijskih sredstava razvoja – Budžeta Federacije BiH

##### a. Projekti iz Programa utroška investicijskih sredstava razvoja – Budžeta Federacije BiH iz 2005.godine

Budžetom Federacije BiH za 2005.godinu predviđena su sredstva za rekonstrukciju i investiciono održavanje infrastrukture. Vlada Federacije BiH donijela je „Program utroška investicijskih sredstava razvoja utvrđenih Budžetom Federacije BiH za 2005.godinu“ („Službene novine Federacije BiH“ br: 11/05.) S obzirom da je većina projekata iz Programa okončana, u slijedećoj tabeli dajemo planirana sredstva za preostalu dionicu:

(KM)

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Obezbjedjeno Programom	Plan 2009.	Napomena
1.	M-1.8	Rekonstrukcija puta Tuzla-Orašje	-Projektovanje	2.500.000	2.152.000	U toku
<b>UKUPNO</b>				<b>2.500.000</b>	<b>2.152.000</b>	

**b. Projekti iz „Granta Federalnoj Direkciji cesta za kapitalne investicije“- Rebalans Budžeta F BiH za 2007. godinu**

Odlukom V broj 63/08. Vlada Federacije BiH je usvojila Program utroška sredstava „Grant Federalnoj Direkciji cesta za kapitalne investicije“ kojim se raspoređuju sredstva iz Rebalansa Budžeta F BiH. Vrijednost projekata za čiju implemetaciju je zadužena JP D.C. F BiH iznosi 35.252.642 KM.

Programom su Planirani slijedeći projekti:

(KM)

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Obezbjed. Program.	Plan 2009.	Napomena
1.	M-4	Magistralna cesta Doboj-Tuzla, dionica Drežnik (bolnica Kreka) petlja Šiški Brod - Komplet radovi na dogradnji i rekonstrukciji petlje – 4,00 mil.KM - Sve radove na trasi, dogradnji drugog kolovoza i rekonstrukciji postojećeg – 11,00 mil.KM	-Eskpropr -Izvođenje -Nadzor	15.000.000	6.000.000	Predkvalifikacija u toku
2.	M-18	Rekonstrukcija magistralne ceste M-18 Tuzla-Sarajevo(Šiški brod-Jošanica, L=107 km, dionica: Potpaklenik-Olovo, 3,5km.) - Izgradnja tri nova tunela ukupne dužine 380m. - Izgradnja 5 mostova	-Eskpropr -Izvođenje -Nadzor	13.453.000	9.000.000	Tender u toku
3.	M-17.3	Izgradnja magistralne ceste Neum-Stolac L=55 km. Za odobrena sredstva planirano je izvesti: - Radove na dionici: Kiševo-Bročanac, dužine 2km – 3,1 milKM, - Obezbjediti investiciono tehničku dokumentaciju nivo glavnog projekta na relaciji obilaznice oko Stoca. -0,3milKM.	-Eskpropr -Izvođenje -Nadzor	3.400.000	500.000	Eksproprija u toku
4.	M-14	Izgradnja magistralne ceste Bihać-Bosanska Krupa, Srbijansko -Grmuški plato, L= 25 km. - Kompletno završiti sve radove na dionici Čavkići – Spahići, - Izvršiti sve radove na dionici Spahići-Jezero-Tabla, dužine 6,26 km	-Eskpropr -Izvođenje -Nadzor	3.400.000	2.550.000	Ugovoreno
<b>UKUPNO</b>				<b>35.253.000</b>	<b>18.050.000</b>	

## 5. Sredstva po Odluci Vlade F BiH – GSM licenca

Ovi projekti se finansiraju na osnovu Odluke Vlade Federacije BiH V broj: 259/06 od 08. 05. 2006. godine o usvajanju “Programa utroška sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence za Federaciju Bosne i Hercegovine”.

Vlada Federacije BiH ovim Programom utvrdila je listu projekata magistralnih cesta koji se finansiraju putem JP D.C.F BiH kao implementatora projekata, što je dato u slijedećoj tabeli:

### 5.1. Projekti iz prethodnog perioda

(KM)

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.	M-4	Izgradnja petlje u Šiškom Brodu	- Eksproprijacija - Izgradnja - Nadzor	2.944.000	
2.	M-14.1	Rekonstrukcija mosta i raskrsnice na ukrštanju ceste M14.1 i regionalne ceste u Gradačcu	- Projektiranje - Izgradnja - Nadzor	326.000	
3.	M-6	Izgradnja Obilaznice Gruda	- Eksproprijacija - Izgradnja - Nadzor	347.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>3.617.000</b>	

**5.2. Odobreni projekti u 2007.godini** – Vlada F BiH je donijela Odluku V broj: 676/07. o usvajanju „Programa investiranja sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence za F BiH“ kojom je utvrđena lista projekata magistralnih cesta za čiju je implementaciju zadužena JP D.C. F BiH.

U narednoj tabeli navedeni su projekti finansirani iz Programa:

(KM)

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2009.	Napomena
1.	M-6.1	Južna obilaznica Mostara	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	2.800.000	Ugovoreno
2.	M-16	Rekonstrukcija ceste M-16, Jajce-Banja luka, (kroz Podmilačje )	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	964.000	Ugovoreno
3.	M-6.1	Sanacija ceste M-6.1, dionica: Balinovac-Bulevar, kroz Mostar	-Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	300.000	Ugovoreno
4.	M-5*	Sanacija i rekonstrukcija puta Blažuj-Kaonik	-Projektovanje -Eksproprijacija -Izvođenje -Nadzor	700.000	Ugovoreno
5.		Projektovanje prioriternih puteva po prijedlogu F MPiK	-Projektovanje	1.595.000	
<b>UKUPNO</b>				<b>6.359.000</b>	

**Napomena\*:** tačka 4.-Sanacija i rekonstrukcija ceste M-5 Blažuj-Kaonik podijeljena je na 4 lokaliteta i to:

1. Prolaz kroz Gromljak – radovi u toku.
2. Dionica: Busovača-Druga – radovi u toku,
3. Prolaz kroz Brnjake – radovi u toku i
4. Dionica: Bukovci –Džafine krivine - izrada elaborata eksproprijacije u toku

### 5.3 Planirana sredstva za projekte u 2009.godini

(KM)

Red. br.	Mag. cesta	Naziv i opis projekta	Plan 2009.	Napomena
1.		Projekti po Odluci Vlade F BiH- GSM licenca	8.000.000	

Odlukom VM broj:253/03. utvrđena je vrijednost GSM licence za Bosnu i Hercegovinu u iznosu od 420 mil. KM, koja se dijeli na tri operatera na period od devet godina.

Odlukom Vijeća ministara o načinu raspodjele sredstava naplaćenih izdavanjem GSM licence za BiH; 2/3 sredstava raspoređeno je Federaciji BiH, a 1/3 Republici Srpskoj.

Raspodjela i korištenje ovih sredstava otpočelo je 2006.godine sa stopom u prve dvije godine, po 15 % utvrđene vrijednosti, a za preostali period od 7 godina sa stopom po 10 % utvrđene vrijednosti.

Prema dosadašnjem rasporedu sredstava za projekte koje implementira JP D.C. F BiH planirana sredstva iz GSM licence za 2009. godinu iznose 8,00 mil.KM.

## D. ANALIZA RIZIKA

Studijom rizika JP D.C. F BiH identifikovani su rizici i kklasificirani prema stepenu značajnosti u slijedeće module:

1. Rizik okruženja
2. Procesni rizik

### 1. Rizik okruženja

Na osnovu analize rizika okruženja koji proizilaze kao rezultat ankete rukovodioca JP D.C. F BiH, mogu se zaključiti sljedeći rizici ocjenjeni najvećim ocjenama:

1. Rizik konkurencije ne postoji, jer je preduzeće isključivo formirano za obavljanje djelatnosti u ime organa vlasti;
2. Rizik dostupnosti kapitala. Ovdje postoji rizik u smislu donošenja pojedinačnih zakona o tretiranju dobara u javnom općem interesu. Prilikom donošenja novog Zakona o cestama u Federaciji BiH potrebno je maksimalno uzeti učešće kako bi se jasno definisao status kapitala preduzeća.
3. Rizik STRATEGIJE PLANA RAZVOJA. Navedeni rizik je veoma visok, ali se rizičnost ogleda u strategiji koju mora okvirno donijeti Osnivač.
4. Regulatorni rizik je jako visok u smislu da je preduzeće osjetljivo na promjene u propisima, te da preduzeće nije u stanju ispoštovati sve Zakonske propise. Iz navedenog se očituje da menadžment mora imati stalnu komunikaciju u trenutku donošenja Zakona o cestama u Federaciji BiH, kako bi se moglo blagovremeno reagovati shodno specifičnosti oblika organizovanja preduzeća.
5. Pravni rizik također je veoma značajan, u smislu da postoje sudski sporovi koji datiraju iz predhodnog perioda, a preduzeće se smatra pravnim nasljednikom i od istog se zahtjevaju štete.
6. Rizik katastrofalnih šteta (poplave, zemljotresi, odroni) postoji i značajno je za preduzeće shodno tome da isti mogu imati uticaj na povećane troškove u vezi obaveze održavanja puteva u slučaju aktiviranja ovog rizika.

### 2. Procesni rizik

#### Operativni rizik u okviru procesnog rizika

1. Rizik vremenskog ciklusa je ocjenjen sa značajnim intenzitetom, a isti se očituje kroz primjenu Zakona o javnim nabavkama i rokovima koji iz istog proizilaze. Uslovi na tržištu daju težinu i produžuju vremenski ciklis nabavke roba i usluga.
2. Rizik izvora je ocjenjen sa značajnim intenzitetom, a isti se očituje da specifičnost pojedinih usluga i radova ograničavaju broj dobavljača koji ispunjavaju uslove da mogu tu uslugu izvršiti. Intezitet potreba preduzeća povećava rizik nemogućnosti izbora dobavljača koji najbolje to radi, jer je mali broj dobavljača koji se javljaju na tender.
3. Rizik rasta cijena na tržištu je vrlo prisutan. Cijene nafte i ostalih materijala i usluga značajno rastu, a ne vrši se adekvatno povećanje naknada za ceste, tako da može doći i do toga da se iz izvornih prihoda neće moći obezbjediti i plaćanje radova redovnog i vanrednog održavanja.

Rizike u poslovanju Uprava JP D.C. F BiH će minimizirati stalnim akcijama Uprave i aktivnostima uposlenih kroz stalne aktivnosti u procesu poslovanja. Odjel za internu reviziju ima intenzivni zadatak utvrđivanja rizika prema svom planu rada koji Upravi JP D.C. F BiH obezbjeđuje prepoznavanje rizika, minimiziranje rizika kao i potpuno uklanjanje u cilju bržih i pravilnijih donošenja odluka.

## **E. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI**

### **1.Strategije razvoja cestovne infrastrukture**

Svjetska banka u saradnji sa Ministarstvom prometa i komunikacija BiH, provodi studiju pregleda transportnog sektora koja ima za cilj jačanje transportnog sektora i razvoj dugoročne strategije i Akcionog plana za Bosnu i Hercegovinu u sektoru transporta. Aktivnosti na studiji su započele u oktobru 2006. i još traju, nakon čega slijedi usvajanje od strane Vijeća ministara i entitetskih vlada. Strategija i akcioni plan za sektor transporta sastojće se od kratkoročnih (2006.-2010.), srednjoročnih (2010.-2015.) i dugoročnih (2015.-2020.) programa. Usvajanjem studije od strane Vlade Federacije BiH, te korištenjem raspoloživih drugih ulaznih elemenata, stvorioće se uslovi za izradu Strategije razvoja cestovne infrastrukture u FBiH (član 38. Zakona o cestama u F BiH)

### **2.Kategorizacija cesta na području Federacije BiH**

Inicirati putem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija utvrđivanje kriterija za novu kategorizaciju cesta i provedbu iste na području Federacije BiH. (član.8 Zakona o cestama u Federaciji BiH).

### **3.Prihodi od nafte i naftinih derivata**

Zakonom o sistemu indirektnog oporezivanja u Bosni i Hercegovini uređuje se jedinstveno provođenje indirektnih poreza na cijeloj teritoriji BiH, a Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH uređuju se kriteriji i način raspodjele prihoda od indirektnih poreza, koji se uplaćuju putem jedinstvenog računa između korisnika u Federaciji BiH.

U indirektnu poreze uključene su i naknade od nafte i naftinih derivata sadržane u maloprodajnoj cijeni nafte i naftinih derivata, a koje predstavljaju namjenska sredstva za finansiranje održavanja, zaštite, obnove, rekonstrukcije i izgradnje magistralnih cesta u Federaciji BiH. Primjenom kriterija i koeficijenata raspodjele prihoda od indirektnih poreza utvrđenih Zakonom o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, javni prihodi iz naknada od nafte i naftinih derivata koji se uplaćuju JP D.C. FBiH značajno su umanjeni u odnosu na period prije izmjene zakonskih propisa kada su se uplaćivali direktno na depozitni račun JP D.C. F BiH.

U cilju osiguranja materijalnih uvjeta za održavanje, unaprijeđenje i izgradnju cestovne infrastrukture u Federaciji BiH, što je u skladu sa Zakonom o cestama u F BiH nadležnost JP D.C.F BiH, Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija i Federalnom ministarstvu finansija dostavljena je inicijativa (prijedlog) da se naknade od nafte i naftinih derivata izuzmu iz Odluke o utvrđivanju kriterija i načinu raspodjele prihoda od indirektnih poreza koji se uplaćuju putem jedinstvenog računa između korisnika Federacije BiH (odluka Vlade Federacije BiH br.8/05. od 10.01.2005.god.), te da se razmotri mogućnost njegovog povećanja u cilju održavanja i poboljšanja postojeće cestovne infrastrukture i razvoja, jer je evidentno da postojeća cestovna infrastruktura ne zadovoljava zahtjeve savremenog prometa i sigurnosti prometa i da su neophodna značajna ulaganja.

#### **Prijedlog:**

- *Inicirati na potpunoj realizaciji Izvještaja Komisije za usaglašavanje visine naknade za puteve u BiH, imenovanog od strane Državnog ministra komunikacija i transporta 28.04.2005.godine, koji je Vlada Federacije BiH usvojila Odlukom V broj: 483/06. u dijelu koji se odnosi na putarine koje se plaćaju pri prometu derivata nafte, te inicirati da se naknada iz nafte ne tretira kao indirektni porez.*
- *Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.*

#### **4. Iniciranje i predlaganje usaglašavanja podzakonskih akata (pravilnika)**

U proteklom periodu donesen je Zakon o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH i odgovarajući pravilnici na nivou BiH. Postojeće pravilnike koje je donijelo Federalno ministarstvo prometa i komunikacija na osnovu Zakona o cestama u F BiH, kao što su:

- Pravilnik o utvrđivanju uslova za obavljanje vanrednog prevoza i visine naknade za vanrednu upotrebu cesta,
- Pravilnik o postavljanju znakova i informacija na cestama i naknadama za ceste i naknade za postavljanje natpisa u cestovnom i zašitnom cestovnom pojasu i isti dopuniti sa kriterijima za postavljanje znakova i informacija na otvorenom djelu javne ceste i u naselju,
- Mjerila za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javne ceste,
- Pravilnik o utvrđivanju uslova za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza i
- Pravilnik o minimalnim tehničkim uslovima za projektovanje autobusnih stajališta

**bi trebalo uskladiti sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH i pravilnicima koji su doneseni na nivou BiH, a u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti, kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.**

**5. Nastaviti sa aktivnostima na utvrđivanju cestovnog zemljišta i korisnika, te poduzimati adekvatne mjere za obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja cestovnog zemljišta.**