



PLAN POSLOVANJA 2024. GODINA

Sarajevo; mart/ožujak 2024.

SADRŽAJ

	Strana
U V O D	3
A. I JAVNI PRIHODI	6
A. II AMORTIZACIJA	9
B. I JAVNI RASHODI	10
1. Troškovi poslovanja	11
2. Služba „Pomoć-informacije na cestama“	12
3. Redovno održavanje	13
4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	17
5. Rezervirana sredstva za sudske presude	17
6. Troškovi konsultantskih usluga	17
7. Kamate	19
B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE	20
C. INVESTICIJE	21
1. Nabavka stalnih sredstava	22
2. Program „Modernizacija cesta u F BiH“	24
3. Projekti JP Ceste F BiH	27
4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	41
5. Projekti finansirani iz Budžeta FBiH i sufinansiranja sa drugim nivoima vlasti	43
6. Sufinansiranja sa drugim nivoima vlasti	44
IZVORI FINANSIRANJA I RASPOREĐENA SREDSTVA	45
D. PLAN ODJELA JAVNE NABAVKE	46
E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI	46
F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI	47

U V O D

Na osnovu Zakona o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“ br. 6/02) kod Kantonalnog suda u Sarajevu, 2002 godine, je registrovano Javno preduzeće Direkcija cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, kojoj je data na korištenje i upravljanje magistralna cestovna infrastruktura u F BiH. Izmjenama Zakona o cestama F BiH („Službene novine F BiH“ br. 12/10., 16/12. i 66/13.) promijenjen je naziv u Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo (u daljem tekstu: „JP Ceste F BiH“). Navedena promjena registrovana je kod Općinskog suda Sarajevo, Rješenjem o registraciji broj: 065-0-Reg-11-000713 marta 2011. godine. Sjedište Društva je u Sarajevu, na adresi Terezije 54.

Organi JP Ceste F BiH, u skladu sa Zakonom o javnim preduzećima u F BiH, Zakonom o cestama F BiH i Statutom JP Cesta F BiH su:

- Skupština,
- Nadzorni odbor i
- Uprava, kao organi upravljanja, i
- Odbor za reviziju, kao poseban organ.

Ovlaštenja Skupštine JP Ceste F BiH obavlja Osnivač, odnosno Vlada F BiH.

Nadzorni odbor imenuje i razrješava Skupština JP Cesta F BiH na prijedlog Osnivača. Isti se sastoji od pet članova i imenuje se po propisanoj zakonskoj proceduri.

Upravu JP Ceste F BiH čine tri člana: direktor i dva izvršna direktora.

Plan poslovanja JP Ceste F BiH za 2024. godinu urađen je na osnovu Zakona o cestama u F BiH, Zakona o javnim preduzećima u F BiH, Statuta JP Ceste F BiH i Smjernica za izradu Plana poslovanja za 2024. godinu Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. Nadzorni odbor u okviru svojih nadležnosti, donosi Plan, na prijedlog Uprave, a Vlada F BiH, u svojstvu osnivača, daje saglasnost na isti. Nakon što Vlada F BiH odobri Plan, ista daje ovlaštenje svom predstavniku za zastupanje na Skupštini JP Ceste F BiH, gdje se potvrđuje odluka Osnivača. Ovako donesen Plan, predstavlja osnov svih aktivnosti.

U obavljanju poslova i zadataka na magistralnim cestama zakonom predviđenih aktivnosti, JP Ceste F BiH posebnu pažnju usmjeravaju na ispunjavanju potreba korisnika, zaštitu dobara, zaštitu dobra od opšteg javnog interesa i na zaštitu okoline.

Prioriteti JP Ceste F BiH odnose se na održavanje magistralnih cesta koje uključuje radove redovnog i zimskog održavanja cesta i objekata, dok su investiciona ulaganja usmjerena na aktivnosti vezane za okončanje Programa „Modernizacija cesta F BiH“, tj. završetak ranije započetih projekata, eliminaciju najoštećenijih dijelova kolovoza, sanaciju klizišta i crnih tačaka, sistema za odvodnju, sanaciju cestovnih objekata i sanaciju cestovnih škarpi, kosina i zasjeka, projekte sigurnosti na magistralnim cestama (semaforizacija raskrsnica, izrada traka za lijeva skretanja), projekte izgradnje na magistralnim cestama, eksproprijaciju, poboljšanje građevinskih elemenata na složenim čvorištima i priključcima i izradu projektne dokumentacije.

Program „Modernizacija cesta u FBiH“ se najvećim dijelom finansira iz kredita međunarodnih razvojnih banaka, a dijelom i vlastitim sredstvima JP Ceste F BiH. Odobreni krediti za podršku Programu „Modernizacija cesta u FBiH“ su:

1. Evropska investicijska banka (EIB), kredit br. 82137 – 50 mil. EUR
2. Svjetska banka (WB) Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), kredit br. 8640 – 58 mil. EUR
3. Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), kredit br. 47461– 65 mil. EUR.

Realizacija projekata iz Programa koje su zajednički finansirali EIB i IBRD je završena sa 30.09.2023.

U 2024. godini preostala je realizacija dijela projekata koji se finansiraju iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD). Krajnji rok raspolaganja sredstvima kredita Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) je 13.01.2024. Obzirom da je II tranša kredita efektivna tek od prvog kvartala 2022 godine, a ista obuhvata izgradnju novih dionica magistralnih cesta i obilaznica oko gradova sa dužim periodom građenja. Na početak implementacije istih najveći uticaj je imao dug i složen proces rješavanja imovinsko-pravnih pitanja i pribavljanja odobrenja za građenje. Praćenjem implementacije ovih projekata JP Ceste F BiH, je procijenila da je neophodno produženje krajnjeg roka raspolaganja kreditom EBRD u cilju potpune realizacije projekata. U septembru 2023 Evropskoj banci za obnovu i razvoj je, putem Ministarstva finansija i trezora, dostavljen zahtjev za produženje krajnjeg roka raspolaganja sredstvima kredita do 30.09.2025.

U 2023. godini došlo je do rasta 6-mjesečnog EURIBOR-a koji se kretao u rasponu od 2,73 % u januaru 2023. do 4% početkom decembra 2023 godine, što je za posljedicu imalo povećanje obaveza za kamate na odobrene kredite međunarodnih razvojnih banaka za program „Rehabilitacije cesta u FBiH“ (kredit EIB) i Program „Modernizacije cesta u FBiH“ (krediti IBRD i EIB) sa ugovorenom promjenljivom kamatnom stopom vezanom za 6-mjesečni EURIBOR. Na promjenljivu kamatnu stopu međunarodne finansijske institucije dodaju i utvrđene fiksne raspone. Kredit Svjetske banke za „Rehabilitaciju cesta u FBiH“ je odobren u Specijalnim pravima vučenja (SDR), te se kod istog javlja i obračun kursnih razlika. Procjena potrebnih sredstava za kamate na međunarodne kredite za 2024 godinu izvršena je na osnovu dostavljenih obračuna kamata na kredite od kreditora u 2023 i prognoza očekivanog rasta EURIBOR-a za 2024. godinu.

JP Ceste F BiH je pripremio prijedlog četverogodišnjeg „Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukcija i rehabilitaciju magistralnih cesta u F BiH“ za koji je Vlada F BiH usvojila informaciju i donijela Zaključak V broj: 1523/23 od 20.10.2023., kojim je zadužila nadležno ministarstvo i JP Ceste F BiH da nastave aktivnosti i razgovore sa međunarodnim finansijskim institucijama, u cilju priprema za kreditno zaduženje Investicionog programa. Programom su predviđeni projekti podijeljeni u tri grupe i to:

- Projekti rehabilitacije kolovoza magistralnih cesta (prema analizi iz dTIMS-a),
- Projekti rekonstrukcije i sanacije objekata (mostovi i tuneli) na magistralnim cestama i
- Projekti izgradnje i rekonstrukcije (nastavak izgradnje i završetak započetih projekata u Programu „Modernizacija cesta u F BiH“).

Želimo napomenuti da JP Ceste F BiH nisu predvidjele projekte finansirane iz sredstava Budžeta F BiH, obzirom da Budžet F BiH za 2024. godinu nije usvojen. Nakon što se usvoji Budžet F BiH za 2024. i Vlada F BiH donese odluku vezanu za Program utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi

javnim preduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta i magistralnih cesta“ JP Ceste F BiH će postupiti po datim odlukama i revidirati Plan poslovanja za 2024. godinu.

JP Ceste F BiH u 2024. godini planira slijedeću strukturu ulaganja sredstava od:

a) Javnih prihoda:

- održavanje (redovno i zimsko)	50,08 mil.KM
- sanacija klizišta, škarpi, objekata, oštećenih asfaltnih kolovoza	33,43 mil.KM
- rekonstrukcija i izgradnja cesta, mostova i tunela	5,58 mil.KM
- troškovi poslovanja	8,93 mil.KM
- služba pomoći i informacija	5,58 mil.KM
- poboljšanje sigurnosti prometa, rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	19,60 mil.KM
- kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	10,63 mil.KM
- rezervirana sredstva za sudske presude, konsult. usluge	2,10 mil.KM
- rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	0,50 mil.KM
- nabavka stalnih sredstava	2,66 mil.KM
- eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	3,10 mil.KM

b) Međ. finansijskih institucija (kreditna sredstva):

- Program „Modernizacija cesta u F BiH“	35,60 mil.KM
---	--------------

c) Budžeta FBiH 23,00 mil.KM

d) Sufinansiranja sa drugim nivoima vlasti 0,16 mil.KM

Poslovne knjige i druge evidencije JP Ceste F BiH vodi u skladu sa zakonima i Međunarodnim računovodstvenim standardima i Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja, kojima se uređuje materijalno-finansijsko poslovanje i računovodstvene politike.

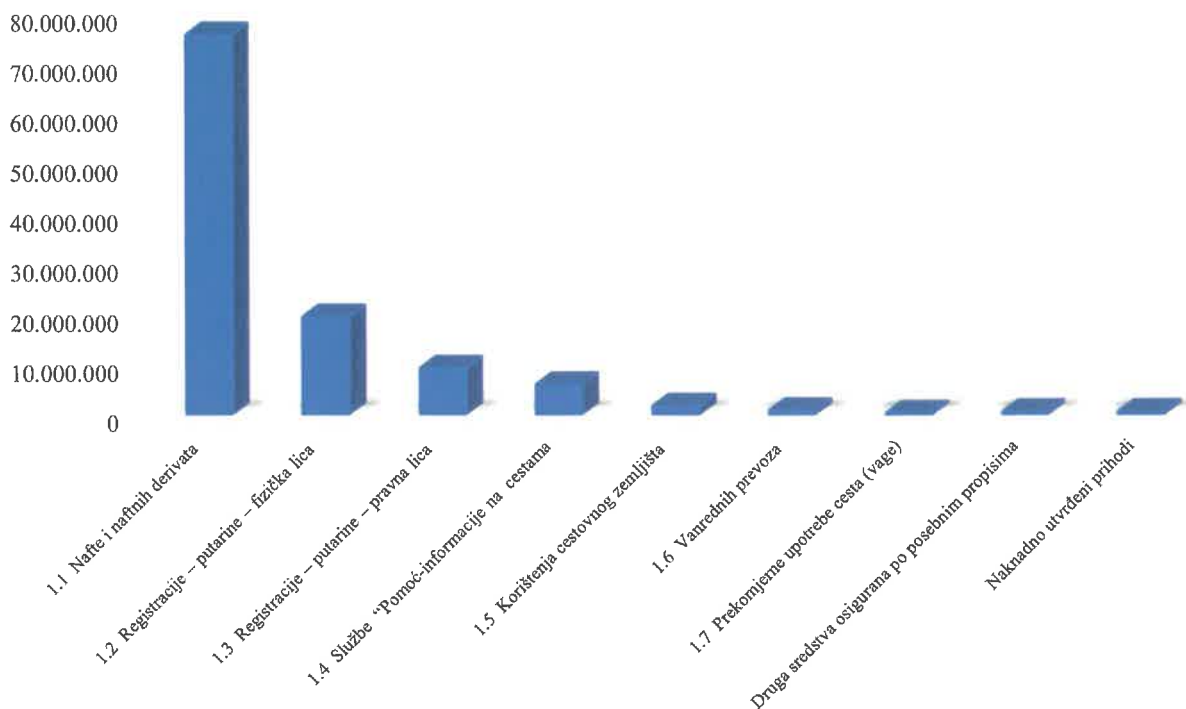
JP Ceste F BiH obavljaju nabavke roba, usluga i radova finansirane iz vlastitih sredstava u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, a nabavke iz međunarodnih kredita su izuzete po članu 10. Zakona o javnim nabavkama i obavljaju se po standardnim procedurama nabavke međunarodnih kreditora.

U nastavku su prikazani javni prihodi, rashodi, investicije, kao i druge aktivnosti koje JP Ceste F BiH planira implementirati, u skladu sa Planom za 2024. godinu.

1. I JAVNI PRIHODI

Red Br.	OPIS	Šifra naknade	Realizovano 2022.	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Indeks 6/5	Indeks 6/4
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Naknade od:		107.754.007	109.150.000	113.500.000	104	105
1.1	Nafta i naftnih derivata	717131	55.406.886	54.600.000	57.300.000	105	103
		717114	16.689.871	18.150.000	18.700.000	103	112
1.2	Registracije – putarine – fizička lica	722532	18.512.940	19.000.000	19.500.000	103	105
1.3	Registracije – putarine – pravna lica	722531	8.769.190	9.000.000	9.300.000	103	106
1.4	Službe “Pomoć-informacije na cestama”	722535	5.523.591	5.800.000	6.000.000	103	109
1.5	Korištenja cestovnog zemljišta	722538	1.466.689	1.600.000	1.700.000	106	116
1.6	Vanrednih prevoza	722536 722534	1.211.572	850.000	800.000	94	66
1.7	Prekomjerne upotrebe cesta (vage)	722537	173.268	150.000	200.000	133	115
2.	Druga sredstva osigurana po posebnim propisima		400.895	550.000	500.000	91	125
2.1	Reklamni panoi	722539	200.897	400.000	300.000	75	149
2.2	Kamate	722565	86.556	50.000	50.000	100	58
2.3	Saglasnosti	722565	113.442	100.000	150.000	150	132
3.	Naknadno utvrđeni prihodi		4.173.688	500.000	500.000	100	12
	U K U P N O		112.328.590	110.200.000	114.500.000	104	102

Planom je predviđen prihod u iznosu od 114,50 mil. KM, što je za 4,30 mil. KM više u odnosu na Rebalansom planirana sredstva. Prema Projekciji Federalnog ministarstva finansija prihod od naknada iz nafte i naftnih derivata planiran je u iznosu od 76,00 mil. KM, što je za 3,25 mil. KM više u odnosu na planiranih 72,75 mil. KM Rebalansom. Prihod od registracije za fizička i pravna lica planiran je u iznosu od 28,80 mil. KM ili 0,80 mil. KM više u odnosu na Rebalansom planiranih 28,00 mil. KM. Također, su prihodi od naknada „Službe pomoć informacije“, naknade za korištenje cestovnog zemljišta i saglasnosti povećani u odnosu na Rebalansom predviđena sredstva, a planirani prihod za vanredne prijevoze, prekomjernu upotrebu cesta (vage) i postavljanje reklamnih panoa uz cestovni pojas je smanjen, dok je prihod od kamata i naknadno utvrđen prihod ostao na ranije planiranom nivou.



Grafikon prikazuje visinu planiranih prihoda

1. Naknada od:

1.1. - nafte i naftnih derivata se realizuju na osnovu Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 49/09, 49/14 i 60/14) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br. 91/17.). Putarina, kao vrsta indirektnog poreza, plaća se na naftne derivate u iznosu od 0,15 KM/l za puteve na Jedinstven račun Uprave za indirektno oporezivanje. Na osnovu Pravilnika o izračunavanju koeficijenta doznačavanja sredstava entitetima i Distriktu Brčko, te Zakona o pripadnosti javnih prihoda u Federaciji BiH, propisana je raspodjela i pripadnost javnih prihoda. JP Ceste F BiH, zajedno sa kantonalnim direkcijama za puteve u F BiH, pripada iznos od 3,9 % u odnosu na visinu predviđenih sredstava od čega, na osnovu Zakona o cestama u F BiH, JP Ceste F BiH pripada 40%. Na osnovu dobijene revidirane projekcije prihoda po osnovu indirektnih poreza, dobijene od Federalnog ministarstva finansija u novembru, prihod od naknade 717131 je planiran u iznosu od 57,30 mil. KM, što je 2,70 mil. KM više u odnosu na 54,60 mil. KM predviđenih Rebalansom Plana poslovanja za 2023. god.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj: 91/2017.), putarina je povećana na 0,25 KM/l, od čega 0,05 KM/l za druge puteve, a namijenjena je za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje usvojio je Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojom je utvrđeno da od ukupnih prihoda od putarine za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH i služi za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele, a preostalih 90% prihoda podijeljeno je između entiteta i Brčko Distrikta. U Federaciji BiH prihod se raspoređuje na osnovu Zakona o cestama F BiH, po kome JP Ceste F BiH pripada 40 % od dobijenih sredstava. Prema spomenutoj revidiranoj projekciji, prihod po ovoj osnovi

je planiran u iznosu od 18,70 mil. KM, što je 0,55 mil. KM više u odnosu na 18,15 mil. KM u odnosu na predviđenih Rebalansom Plana poslovanja.

1.2. i 1.3. putarine za fizička i pravna lica – Od strane Vlade F BiH, na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija donesena je „Uredbe o visini godišnje naknade za javne ceste koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila“, V broj: 202/2015, na osnovu koje se obračunava naknada putarine za fizička i pravna lica. Putarine su planirane u iznosu od 28,80 mil. KM, što je za 0,80 mil. KM, više u odnosu na Rebalansom predviđenih 28,00 mil. KM.

1.4. Službe “Pomoć-informacije na cestama” - definisane članom 88. i 100. Zakona o cestama F BiH i Odlukom Vlade F BiH V broj: 45/11 („Službene novine Federacije BiH“, br: 5/11.), a predstavlja pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim cestama, uklanjanje sa javnih cesta oštećenih vozila i vozila u kvaru, davanje informacija o stanju prohodnosti cesta i pružanje druge pomoći. Rebalansom za 2023. godinu je predviđen prihod u iznosu od 5,80 mil. KM, dok je Planom poslovanja za 2024. godinu navedeni prihod veći za 0,20 mil. KM, odnosno 6,00 mil. KM u ukupnom iznosu.

1.5. korištenja cestovnog zemljišta – je regulisana Uredbom o izmjeni i dopuni visine naknade za korištenje zemljišta uz javni pojas, V broj: 956/2015, donesenom od strane Vlade F BiH. Prihod po ovom osnovu, Planom je povećan za 0,10 mil.KM, u odnosu na Rebalansom predviđenih 1,60 mil. KM, jer se očekuje naplata početkom naredne godine, po izdatim i fakturisanim rješenjima, u skladu sa revidiranim PDGS –om, u drugoj polovini 2023. godine.

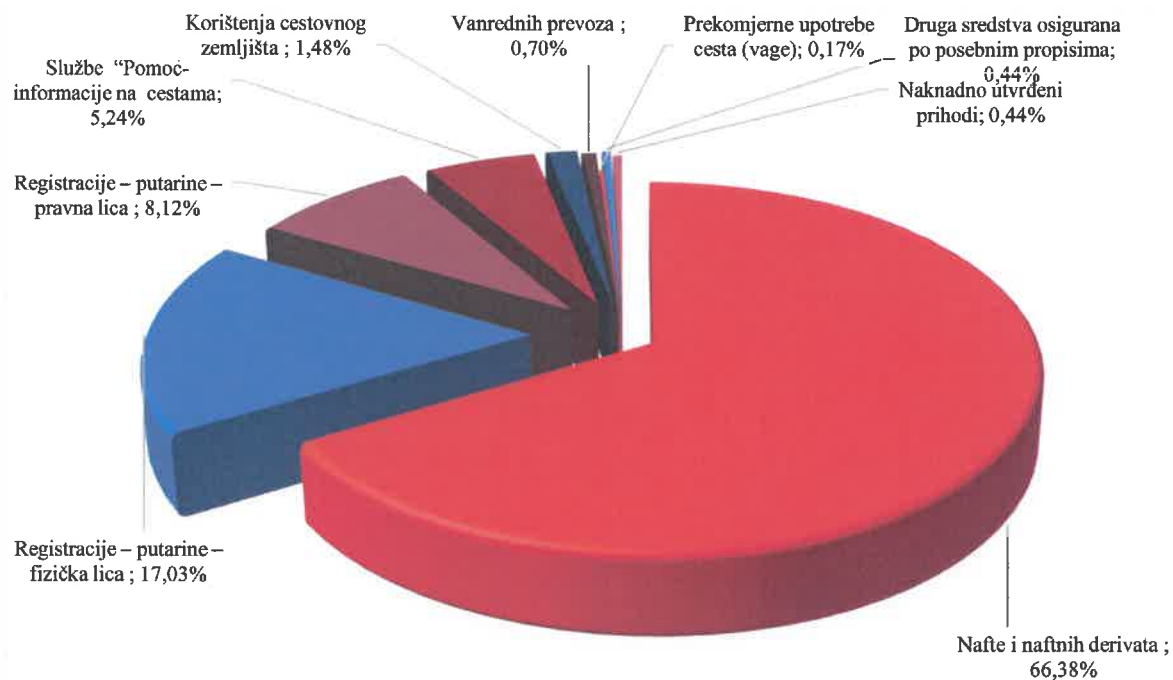
1.6. i 1.7. vanrednih prevoza i prekomjerne upotrebe cesta (vage) – se ostvaruju po osnovu Zakona o cestama u F BiH, Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje javnih prevoza vozila na magistralnoj cesti i Pravilnika za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javnih cesta. Planirana sredstva od vanrednih prijevoza su u iznosu od 0,80 mil. KM, najviše zbog prevoza gabaritne opreme neophodne za izgradnja vjetroelektrane „Bitovinja“ u Hercegovačko-neretvanskom kantonu kod Konjica. Sredstva od prekomjerne upotrebe cesta (vage) su planirana u iznosu od 0,20 mil. KM.

2. Druga sredstva čine:

2.1. Naknada za reklamne znakove (panoi) u cestovnom pojasu – se obračunava na osnovu Zakona o cestama F BiH, Pravilnika o postavljanju reklamnih znakova na cestama i Uredbom o visini naknade za korištenje zemljišta uz javne ceste („Službene novine F BiH“, br: 58/2015.). Kao i prihod od naknada za korištenje cestovnog zemljišta, očekuje se naplata početkom naredne godine, po izdatim i fakturisanim rješenjima, u skladu sa revidiranim PDGS –om, u drugoj polovini 2023. godine.

2.2. i 2.3. – kamata i saglasnosti – se odnosi na kamate ostvarene po transakcijskim računima, kao i prihod po osnovu izdatih saglasnosti za radove u cestovnom pojasu.

3. Naknadno utvrđen prihod – obuhvata prihod od naknade štete od osiguravajućih kuća, po osnovu oštećenja na magistralnim pravicima, ukidanja rezerviranja po osnovu sudskih sporova, kursnih razlika ili kamata na obaveze po međunarodnim kreditima i dr.



Grafik prikazuje planiranu strukturu prihoda

A. II AMORTIZACIJA

Red. Br.	OPIS	Realizovano 2022.	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortizacija stalnih sredstava	2.459.441	2.500.000	2.300.000	92	94
UKUPNO		2.459.441	2.500.000	2.300.000	92	94

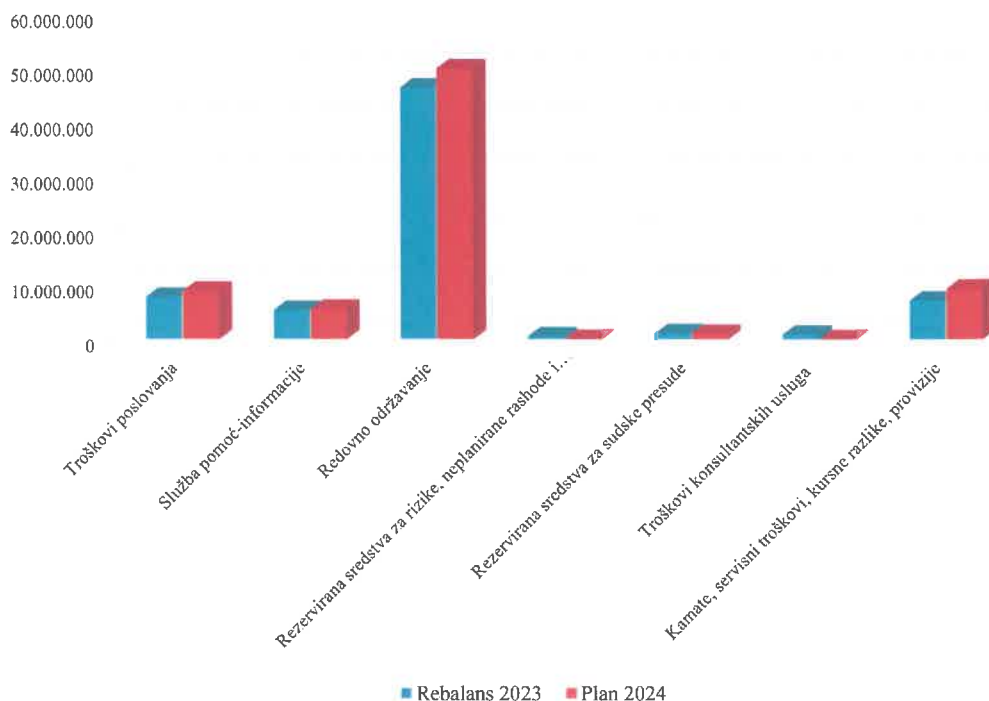
Napomena: Objašnjenje amortizacije dato na strani 20.

B. I JAVNI RASHODI

Red Br.	O P I S	Realizovano 2022.	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Troškovi poslovanja	7.338.941	7.819.000	8.925.000	114	122
2.	Služba pomoć-informacije	5.137.065	5.390.000	5.580.000	104	109
3.	Redovno održavanje	39.463.461	46.542.000	50.080.000	108	127
4.	Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte	404.445	500.000	500.000	100	124
5.	Rezervirana sredstva za sudske presude	4.399.363	1.100.000	1.000.000	91	23
6.	Troškovi konsultantskih usluga	2.370.817	908.500	1.100.500	121	46
7.	Kamate, servisni troškovi, kursne razlike, provizije	1.620.487	7.200.000	9.330.000	130	576
	U K U P N O	60.734.579	69.459.500	76.515.500	110	126

Planom poslovanja su planirani rashodi u iznosu od 76,51 mil. KM, što je 7,05 mil. KM ili 10% više u odnosu na Rebalansom predviđenih 69,46 mil. KM.

Najveće povećanje je kod kamata, servisnih troškova, kursnih razlika i provizija gdje su planirani iznosi sa 7,20 mil. KM povećani na 9,33 mil. KM ili 30%. Isti se odnose na okončani program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ i Program „Modernizacija cesta u F BiH“ koji je u završnoj fazi. Oba Programa su finansirana iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija. Na finansijskom tržištu u 2023. godini, došlo do znatnog povećanja kamatnih stopa, posebno za kredite koji su ugovoreni po varijabilnim kamatnim stopama. Prethodno navedeno je rezultiralo i znatno većim potrebnim iznosom za pokriće kamata u 2024. godini. Značajan rast od 21% se odnosi i na troškove konsultantskih usluga, odnosno sa 0,91 mil. KM na 1,10 mil. KM. Troškovi redovnog održavanja su povećani sa 46,54 mil. KM na 50,08 mil. KM, a obuhvataju zimsku službu, glavne preglede objekata, troškove električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora i brojača prometa, osiguranje pružnih pralaza u USK, održavanje i nadzor elektroopreme, poboljšanje sigurnosti prometa – izradu noveliranih prometnih projekata, sanaciju postojećih i izgradnju novih svjetlosnih prometnih znakova kod škola, redovno održavanje brojača prometa, monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om, obilježavanje pješačkih prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama kod škola. Također, povećani su i troškovi poslovanja i Službe pomoć-informacije u odnosu na Rebalans prethodne godine. Na nivou ranije Rebalansom planiranih sredstava ostali su troškovi rezerviranih sredstava za rizike i neplanirane rashode i rezervirana sredstva za sudske presude. Troškovi rezerviranih sredstava za sudske presude su niži za 9%, odnosno sa 1,1 mil. KM predviđenih Rebalansom na 1 mil. KM u Planu za 2024. godinu.



Grafički prikaz visine predviđenih rashoda Rebalansom Plana za 2023. i Planom za 2024.

1. Troškovi poslovanja

Red. br.	OPIS	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 4/3
1	2	3	4	5
I	Troškovi zaposlenih	5.970.000	6.974.000	120
II	Materijalni troškovi i usluge	1.849.000	1.951.000	106
	UKUPNO I+II	7.819.000	8.925.000	114

Troškovi poslovanja su povećani sa 7,82 mil. KM na 8,93 mil. KM ili 14% u odnosu na Rebalansom predviđena sredstva. Od planiranih 7,82 mil. KM, na troškove zaposlenih se odnosi 6,97 mil. KM, a na materijalne troškove i usluge 1,95 mil. KM.

I Troškovi zaposlenih

Troškovi zaposlenih su planirani u iznosu od 6,97 mil. KM, a obuhvataju bruto plaće zaposlenih i plaće u slučaju da se iskaže potreba za novim radnicima. Ovim troškovima su obuhvaćene i naknade u skladu sa Pravilnikom o radu.

II Materijalni troškovi i usluge

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	kancelarijski i potrošni materijal	60.000	70.000	117
2.	električna energija	70.000	70.000	100
3.	gorivo i mazivo za automobile	120.000	125.000	104
4.	otpis sitnog inventara i auto guma	10.000	20.000	200
5.	usluge održavanja, servisiranja i registracije	250.000	250.000	100
6.	učesće na sajmovima i seminarima	75.000	80.000	107
7.	stručna literatura i časopisi	20.000	20.000	100
8.	grijanje	40.000	50.000	125
9.	zakupnina (poslovni prostori i licence)	205.000	220.000	107
10.	reklama i propaganda	40.000	40.000	100
11.	osiguranje imovine i lica i ljekarski pregledi	60.000	60.000	100
12.	bankarske usluge	40.000	40.000	100
13.	reprezentacija	40.000	50.000	125
14.	naknade za službena putovanja u zemlji	55.000	55.000	100
15.	naknade za službena putovanja u inostranstvu	40.000	40.000	100
16.	privremeni i povremeni poslovi, ugovori o djelu	10.000	10.000	100
17.	bruto naknade za članove Nadzornog odbora	112.000	120.000	107
18.	održavanje čistoće	60.000	65.000	108
19.	obezbjeđenje zgrade	13.000	15.000	115
20.	PTT usluge	120.000	120.000	100
21.	komunalne usluge	25.000	30.000	120
22.	stručno osposobljavanje	10.000	10.000	100
23.	tenderi, konkursi i oglasi	60.000	60.000	100
24.	takse	50.000	50.000	100
25.	advokatske usluge i troškovi vještačenja	50.000	50.000	100
26.	troškovi eksterne revizije	12.000	20.000	167
27.	troškovi Odbora za reviziju	47.000	50.000	106
28.	ostali troškovi poslovanja	70.000	50.000	71
29.	kamate i kursne razlike	1.000	1.000	100
30.	naknadno utvrđeni rashodi	50.000	70.000	140
31.	troškovi koji ne zavise od finansijskog rezultata	34.000	40.000	118
	U K U P N O II	1.849.000	1.951.000	106

Materijalni troškovi i usluge su planirani u iznosu od 1,95 mil.KM što je za 6% više u odnosu na ranije planiranih 1,85 mil.KM. Povećanje cijena roba i usluga na tržištu, je imalo uticaja i na visinu planiranih troškova.

2. Služba “Pomoć – informacije na cestama”

Rashodi Službe “Pomoć-informacije“ na cestama su Rebalansom planirani u iznosu od 5,39 mil. KM, a Planom poslovanja su povećani na 5,58 mil. KM. Naknada je regulisana članom 88. tačka 5. i članom 100. Stav 3 Zakona o cestama Federacije BiH, kao i Odlukom o Službi „Pomoć-informacije“ donesenom od strane Vlade Federacije BiH dana 20.01.2011. godine. Sredstva se prenose po osnovu ugovora na auto-moto klubove (BIHAMK i AMSuBIH).

Na osnovu člana 100. stav 2 Zakona o cestama FBiH, člana 18. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, te u skladu sa uslovima definiranim Dokumentima ponude uz objavljeni Javni oglas za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje poslova službe «Pomoć-informacije» na cestama F BiH i na osnovu provedenog otvorenog postupka, a za period: od 01.01.2022. do 31.12.2024. godine, odnosno do donošenja posebnog propisa u skladu sa članom 100. i 111. Zakona o cestama F BiH, te na osnovu Okvirnog sporazuma i Odluke o dodjeli ugovora za obavljanje usluga Službe «Pomoć-informacije» na javnim cestama u F BiH su sklopljeni ugovori sa: Bosanskohercegovačkim auto-moto klubom (BIHAMK) i Auto moto savez u BiH (AMSuBiH) za obavljanje poslova “Pomoć-informacije” na javnim cestama u Federaciji BiH za 2024. godinu.

3. Redovno održavanje cesta

Prema Zakonu o cestama u F BiH i Pravilniku o održavanju javnih cesta, održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na cestama. U redovno održavanje cesta uključeni su i radovi održavanja cesta i objekata u zimskim uslovima.

Procedura postupka javne nabavke za potpisivanje postojećih okvirnih sporazuma je pokrenuta 11.11.2022 godine, i za 13 od 14 LOT-ova potpisani su okvirni sporazumi sa izvođačima radova za period 01.07.2023. – 30.06.2027. godine (LOT 1,2,3,4,6,8,9,10,11 i 12), odnosno 15.11.2023. do 14.11.2027.godine (LOT 5,7 i 14), te nakon isteka postojećeg Okvirnog sporazuma za LOT 13, potpisat će se Okvirni sporazum za period 01.02.2024.-31.01.2028. godine.

Obim i vrsta radova redovnog održavanja za period 16.03. do 14.11.2024. godine procijenjeni su na osnovu vrijednosti potpisanih ugovora sa izvođačima radova, odnosno sredstava planiranih tender dokumentacijom za pojedine LOT-ove. Vrijednost planiranih radova je određena na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja.

Prioritetno se izvršavaju radovi na čišćenju i sanaciji kolovoza, regulisanju odvodnje, održavanju bankina, bermi, kosina usjeka i nasipa, obnavljanju horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i cestovne opreme, košenju cestovnog pojasa i poboljšanju preglednosti, ophodnji cesta, održavanje objekata, potpornih i obložnih zidova, sve u skladu sa potrebama cesta i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Prema potpisanom Sporazumu, učešće JP Ceste FBiH u održavanju pružnih prelaza na cesti M-14 Bihac-Bosanska Krupa iznosi 50% vrijednosti radova, a učešće JP ŽFBiH 50%. Na osnovu ovog Sporazuma u 2024. godini su planirana sredstva kao učešće u sanaciji pružnih prelaza.

Planom su obuhvaćeni i troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa, te održavanje elektroopreme za rasvjetu tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjete raskrsnica, semafora i i trafostanica.

Planom su predviđena i sredstva za redovno održavanje mostova, glavne preglede objekata, za troškove monitoringa GPS-om vozila angažovanih u sklopu redovnog održavanja, kao i troškovi iz oblasti poboljšavanja sigurnosti prometa: obilježavanje vertikalnom signalizacijom i optičko-vibracionim trakama blizine škola, izrada prometnih projekata na dionicama koje nisu obuhvaćene u prethodnom periodu.

Zimsko održavanje cesta - zimska služba

Za period 01.01. – 15.03.2024. godine urađen je Operativni program i Plan zimske službe u okviru plana zimskog održavanja magistralnih cesta za zimu 2023/24 godine. Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, bezbjedno i nesmetano odvijanje prometa na

cestama u zimskim uvjetima, u skladu sa zakonskim obavezama. Plan zimske službe baziran je na stečenom iskustvu iz prethodnih godina i do sada primjenjivanim organizacijskim i tehnološkim postupcima.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprječavanje poledice na kolovozu, ulazno-izlaznim trakama, objektima i proširenjima kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (sol i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju promet, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprječavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i prometne signalizacije u ispravnom stanju, postavljanje znakova II-46 - „obavezna upotreba zimske opreme“ na pogodnim mjestima na ulazu u područje F BiH i pred usponima, informiranje o stanju prohodnosti cesta, a po potrebi i druge mjere i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za sigurno odvijanje prometa.

U skladu sa postojećim okvirnim sporazumom, planom je obuhvaćeno održavanje 2.414,62 km magistralnih cesta, od čega 64,37 km sa makadamskim kolovozom (Održavanje dijela magistralnih cesta kroz grad Sarajevo u dužini od 16,65 km organizovaće Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, a u skladu sa Ugovorom potpisanim sa JP Ceste FBiH).

Planom je predviđeno održavanje 1.551,48 km cesta u prvom prioritetu, 830,09 km cesta u drugom prioritetu i 33,05 km cesta u trećem prioritetu.

Tehnologija rada u zimskoj službi, obim radova, broj sredstava rada i radna snaga su planirani iskustveno na nivou prethodnih godina.

Obim i vrijednost radova za zimu 2023/24. godine je osnova po kojoj je utvrđena vrijednost radova za zimsko održavanje cesta u 2024. godini, jer će se iz tog plana realizovati radovi od 01.01. do 15.03.2024. godine.

Za period zimske službe od 15.11. do 31.12.2024. godine planirana su ista sredstva rada, radna snaga i posipni materijal, pa su procijenjeni troškovi na osnovu važećih jediničnih cijena u postojećim ugovorima redovnog održavanja planirani kao za period 15.11.do 31.12.2023. godine.

Prema novoj tender dokumentaciji, nabavku soli za posipanje cesta vršiti će izvođači radova, a 20% od planiranih količina za sve izvođače osigurava JP Ceste F BiH kao rezervu.

U 2024. godini je zbog kategorisanja novih regionalnih cesta u magistralne, i provedenim postupkom javne nabavke došlo do povećanja ukupne vrijednosti održavanja, kako je prikazano u tabeli.

LOT	Mag. Cesta	Dužina u km	Dionice magistralnih cesta	Rebalans Plana 2023.			Plan 2024.		
				Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno	Redovno održavanje	Zimska služba	Ukupno
1. L=199,309 km	M5	115,116	(gr.Hrvatske) Izačić-Bihać-Ključ-Velečevo(gr.ent)	2.070.000	1.420.000	3.490.000	2.170.000	1.460.000	3.630.000
	M11	8,526	Ripač-Užljebić(gr.Hrvatske)						
	M14.2	26,337	Bosanski Petrovac-Drvar						
	M15	49,33	(gr.ent)-Sanski Most-Kamičak-Ključ						
2. L=166,541 km	M4.2	51,564	(gr.Hrvatske)Velika Kladuša-Cazin-Srbijani	1.995.000	970.000	2.965.000	2.100.000	1.180.000	3.280.000
	M14	49,237	Bihać-Srbijani-Bosanska otoka-(Gr.entiteta)						
	M14.2	53,674	Bosanska Krupa-Krnjeuša-Bosanski Petrovac						
		12,066	Čavkići-Spahići (u izgradnji)						
3. L=292,684km	M1.8	40,849	(gr.ent)-Arizona(gr.distr) (gr.distr.)-Srebrenik-Šićki Brod	3.630.000	2.225.000	5.855.000	4.070.000	1.700.000	5.770.000
	M1.9	19,846	(gr.ent)-Slatina-Gradačac-Ormanica						
	M4	71,881	Donja Orahovica-Petlja Šićki Brod-Tuzla-Simin Han-Kalesija-Memići(gr.ent)						

JP CESTE FEDERACIJE BIH

	M14.1	13,817	(gr.ent)Modriča-Gradačac-Pelagićevo(gr.ent)						
	M18	84,38	(gr.ent.)Priboj-Simin Han Šićki Brod-Kladanj-Tunel Karaula- Olovo						
	M19.2	11,780	Vitalj-(gr.ent)						
	M17.1	45,507	Ribnica-Banovići-Živinice-Dubrave-Medaš, spoj na aerodrom Tuzla						
4. L=182,996km	M4	38,694	(gr. Ent) Teslić -Jelah-Karuše; (gr.ent.) Doboj-Gračanica-Donja Orahovica	2.240.000	1.220.000	3.460.000	2.260.000	1.240.000	3.500.000
	M5	5,217	Kaonik-Lašvanska petlja						
	M17	97,081	(gr.ent.)Karuše-Žepče-Zenica-Lašva-Bilješevo (A1)						
	M17.1	42,04	Žepče-Zavidovići-Ribnica						
5. L=132,78 2.km	M5	81,923	(gr.ent.) Jezero- Jajce-Travnik-Nević Polje	1.490.000	1.110.000	2.600.000	1.710.000	1.120.000	2.830.000
	M16	50,859	(gr.ent) Crna Rijeka-Jajce; Donji Vakuf-Bugojno-tunel Koprivnica						
6. L=95,191 km	M5	13,998	(gr.ent)Prača-Hrenovica(gr.ent.)	1.220.000	600.000	1.820.000	1.310.000	620.000	1.930.000
	M18	5,934	(gr.ent)Bogatići-Trnovo(gr.ent.)						
	M18.1	46,334	Ustikolina-Grebak-Trnovo						
	M20	28,925	(gr.ent.)Foča-Ustikolina-Goražde- Ustiprača(gr.ent.)						
7. L=128,837 km	M6.1	26,209	Mostar-Gnojnice-Nevesinje(gr.ent)	987.000	765.000	1.752.000	1.540.000	640.000	2.180.000
	M14.2	30,147	Prozor-Jablanica						
	M17	72,481	Konjic-Jablanica-Mostar-Gnojnice						
8. L=130,617 km	M5	20,104	Zelena meraja-Most.raskršće Vijećnica-Korija, Gradska obilaznica	2.150.000	1.125.000	3.275.000	2.170.000	1.460.000	3.630.000
	M17	56,302	Jošanica-Stup; Stup-Tarčin-Konjic						
	M18	54,211	Olovo-Semizovac-Koševsko brdo, Stup-Trnovo(gr.ent)						
9. L=64,512 km	M1.8	7,992	(gr.Hrvatske)-Orašje-Lončari(gr.ent)	920.000	350.000	1.270.000	1.050.000	310.000	1.360.000
	M14.1	24,670	(gr.ent)Brod-Svilaj-Odžak-Modriča(gr.ent)						
	M14.2	31,850	Odžak- Šamac (gr.ent) (gr. ent) Šamac-Orašje						
10. L=36,385 km	M5	58,096	Nević Polje-Kaonik-Busovača-Zelena Meraja	1.715.000	1.140.000	2.855.000	2.180.000	1.160.000	3.340.000
	M16.2	39,096	Bugojno-Gornji Vakuf-Prozor						
	M16.4	38,617	Bugojno-Novi Travnik-Nević Polje						
11. L=362,869 km	M6.1	158,647	(gr.Hrvatske) Kaldrma-Bos.Grahovo-Livno-Kolo- Studena Vrla	4.340.000	2.300.000	6.640.000	4.640.000	2.320.000	6.960.000
	M14.2	33,355	Drvar-Resanovci; Bosansko Grahovo-Strmica (gr.Hrvatske)						
	M15	96,809	(gr.ent)-Glamoč-Priluka Livno-Šujica-Kolo						
	M16	56,778	Tunel K. Vrata-Kupres- Šujica Livno-Kamensko(gr.Hrvatske)						
	M16.3	3,210	Renjići-Prisika (gr.Hrvatske)						
	M16.5	14,07	Karlov Han-Kazaginac						
12. L=366,858km	M2	9,258	(gr.Hrvatske)-Neum-(gr.Hrvatske)	4.000.000	1.030.000	5.030.000	4.180.000	1.100.000	5.280.000
	M6	86,449	(gr.Hrvatske) Gorica-Čapljina-Stolac- Ljubinje(gr.ent)						
	M6.1	70,224	Studena vrila-Posušje-Široki brijeg-Mostar Južna obilaznica Mostara						
	M15	3,111	Posušje-Kutleše-Gr.Hrvatske						
	M17	38,582	Gnojnice-Čapljina-Doljani (gr.Hrvatske)						
	M17.3	84,167	Buna-Masline; Stolac-Hutovo -Neum(+Neum-Babin do)						
	M20	8,49	(gr.Hrvatske)Dubrovnik-Duži-Trebinje(gr.ent)						
	M17.4	41,807	Mostar-Čitluk-Ljubuški-Crveni Grm(gr.Hrvatske)						
M17.6	72,805	Dračevo-Hutovo-Ravno							
13. L=100,000km	M17.5	100,775	Jablanica-Blidinje-Posušje-Grude-Privalj	1.010.000	490.000	1.500.000	1.300.000	700.000	2.000.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

14. L=57,00km	M4.3	57,00	Velika Kladuša-Bužim-Bosanska Otoka	810.000	390.000	1.200.000	860.000	410.000	1.270.000
		2.414,618	U K U P N O	28.577.000	15.135.000	43.712.000	31.540.000	15.420.000	46.960.000

REKAPITULACIJA ULAGANJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

Red. br.	O P I S	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 4/3
1.	2.	3.	4.	5.
1.	REDOVNO ODRŽAVANJE I ZIMSKA SLUŽBA	43.712.000	46.960.000	107
2.	Redovno održavanje mostova i tunela	150.000	150.000	100
3.	Troškovi električne energije za rasvjetu tunela, raskrsnica, mostova, semafora, brojača prometa i meteo stanica	800.000	800.000	100
4.	Osiguranje pružnih prelaza u USK (sufinansiranje)	50.000	50.000	100
5.	Poboljšanje sigurnosti prometa – izrada noveliranih prometnih projekata	140.000	140.000	100
6.	Održavanje i nadzor elektro-opreme i tunela (rasvjeta tunela i prilaznih zona tunelima, rasvjeta raskrsnica, semafori i trafo stanice, te zamjena rasvjetnih tijela LED svjetiljkama)	800.000	1.120.000	140
7.	Poboljšanje sigurnosti prometa kod škola: - Sanacija postojećih i izgradnja novih svjetlosnih prometnih znakova - Obilježav. pješack. prijelaza sa plastikom optičko-vibracionim trakama - Zaštita učenika kod škola na magistralnim cestama	370.000	370.000	100
8.	Redovno održavanje brojača prometa	65.000	65.000	100
9.	Redovno održavanje cestovnih meteoroloških stanica	65.000	65.000	100
10.	Monitoring vozila redovnog održavanja GPS-om	30.000	30.000	100
11.	Uskladjivanje vertikalne signalizacije sa noveliranim prometnim projektima	300.000	300.000	100
12.	Rekalibracija mjernih uređaja za: Reflekciju horizontalne i vertikalne signalizacije i za praćenje stanja kolovoza	60.000	30.000	50
	UKUPNO REDOVNO ODRŽAVANJE	46.542.000	50.080.000	108

4. Rezervirana sredstva za rizike, neplanirane rashode i rashode koji ne terete projekte

NAZIV	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za rizike i neplanirane rashode	500.000	500.000	100
UKUPNO	500.000	500.000	100

Sredstva se odnose na iznenadne situacije izazvane vremenskim nepogodama ili neprilikama koje mogu prouzrokovati odrone, klizišta i druga oštećenja na magistralnim pravcima i time ugroziti sigurnost i bezbjednost odvijanja saobraćaja.

5. Rezervirana sredstva za sudske presude

NAZIV	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 3/2
1	2	3	4
Rezervirana sredstva za sudske presude	1.100.000	1.000.000	91
UKUPNO	1.100.000	1.000.000	91

Teško je predvidjeti potrebna sredstva jer se odnose na rezervirana sredstva za sudske presude u vezi naknade štete nastale zbog prometnih nezgoda na cestama, troškove po sudskim presudama koji nisu rezervirana, zateznih kamata vezanih za sudske troškove, kao i drugi troškovi vezani za sudske procese u iznosu od 1,00 mil. KM.

6. Troškovi konsultantskih usluga

Red br.	NAZIV	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Obrada podataka i izrada Publikacije o prometu	67.000	33.500	50
2.	Troškovi konsultantskih usluga za potrebe neovisne kontrole kvalitete radova	30.000	15.000	50
3.	Troškovi održavanja sustava gospodarenja cestama – SUGOC	110.000	110.000	100
4.	Evidencija postojećeg stanja mreže magistralnih cesta FBiH sa uspostavom webGIS programskog rješenja za prikaz vlasništva (I faza)	50.000	500.000	1000
5.	Izrada Studije utvrđivanja lokacija na mreži magistralnih cesta u F BiH na kojima se događaju učestale prometne nezgode (crne tačke)	90.000	90.000	100
6.	Izrada elaborata za uvezivanje sistema upravljanja objektima (tuneli) na magistralnim cestama	37.000	37.000	100
7.	Izrada elaborata procijene imovine	27.000	7.000	26
8.	Nabavka aplikacije za finansijsko upravljanje i kontrolu (FUK)	20.000	20.000	100
9.	Godišnji nadzorni auditi za ISO 9001, ISO 14001 i ISO 45001	7.000	14.000	200
10.	Održavanje sistema upravljanja cestovnom imovinom RAMS	126.000	194.000	154

11.	Elaborat uspostave sistema vaganja u pokretu	30.000	30.000	100
12.	Izrada studije za određivanje sastava kolovozne konstrukcije na mreži magistralnih cesta		50.000	-
UKUPNO		594.000	1.100.500	185

- Rb. 1 - Izrada godišnje publikacije o intenzitetu prometa na magistralnim cestama se radi na osnovu podatka o brojanju saobraćaja iz prethodne godine sa nestabilnih i pokretnih automatskih brojača prometa. Vršiti se pregled prikupljenih podataka i transformacija strukture saobraćaja dobivene brojanjem različitim vrstama brojača i različitim tehnologijama u cilju kategorije, kako bi se omogućilo poređenje podataka sa različitim vrstama brojača. Podaci se obrađuju tekstualno, grafički, tabelarno kao i kartografski, u boji, i isti su obrađeni u GIS-u. Planirani iznos se odnosi na 2023. godinu i izradu brošure i recenziju iste.
- Rb. 2 - Za potrebe kontrole kvalitete materijala na redovnom i investicionom ulaganju neophodno je angažovati neovisnu vanjsku kontrolu za kvalitet izvedenih radova.
- Rb. 3 - Održavanje, stručna podrška i unapređenje rada u programskim rješenjima SUGOC (e-mailom, telefonom ili udaljenim pristupom) sistema neophodni su za održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH.
- Rb. 4 - Planirano je snimanje, uplanjenje i izrada projekta izvedenog stanja magistralnih cesta u F BiH, a sve u cilju uspostavljanja katastra cestovne infrastrukture. Naprijed navedeno će se provoditi za sve realizovane projekte za koje je rađena eksproprijacija.
- Rb. 5 - Zakonska obaveza je izrada Studije crnih tačaka, s toga su planirana sredstva za istu.
- Rb. 6 - Planirana sredstva se odnose na izradu elaborata za uvezivanje upravljanja objektima (tuneli) sa pregledom postojećih i prijedlogom jedinstvenog sistema upravljanja. Naime, planirano je uvezivanje postojećih sistema upravljanja objektima na magistralnim cestama u jedinstven sistem, prenos signala u Kontrolni centar JP Ceste FBiH i uspostava osnovnog modela ITS sistema.
- Rb. 7 - U skladu sa Zakonom o računovodstvu i reviziji u F BiH („Službene novine F BiH“ 15/21.), neophodno je uraditi elaborat procjene vrijednosti ukupne dugotrajne imovine JP Ceste F BiH. Planom je predviđena procjena novih dionica prema Odluci Vlade FBiH o prekatgorizaciji cesta u magistralne ceste.
- Rb. 8 - Na osnovu Zakona o finansijskom upravljanju i kontroli u javnom sektoru u F BiH (uspostavljanje finansijskog upravljanja i kontrole) i Pravilnika o provođenju finansijskog upravljanja i kontrole u javnom sektoru u F BiH, neophodno je angažovati konsultante za ažuriranje sistema finansijskog upravljanja i kontrole u JP Ceste F BiH. Rebalansom za 2023. je budžet povećan, jer se na prethodno objavljeni tender nije niko javio, zbog nedovoljno predviđenih sredstava, te je isti iznos zadržan i u Planu za 2024. godinu.
- Rb. 9 - Tokom 2022 godine uveden je sistema upravljanja kvalitetom (QMS), standarda ISO 14001 sistem upravljanja okolišem (EMS) i sistema zaštite zdravlja i sigurnosti na radu (OH&S), kao integrirani sistemi upravljanja (IMS). Da bi sistem nastavio implementirati certifikaciju integriranog sistema upravljanja u preduzeću, neophodan je nadzorni certificirani audit. Sredstva su planirana za naredne dvije godine.
- Rb. 10 - Kroz program „Modernizacija cesta u F BiH“ nabavljen je sistem RAMS-a, za što je potrebno održavanje istog. Planom je povećan budžet na osnovu ponude i pregovora za održavanje i podršku sistemu.
- Rb. 11 - Planom poslovanja za 2024. godinu je planiran Elaborat za uspostavu sistema vaganja u pokretu tj. uspostavu stalnih vagarskih mjesta.

Rb. 12 – Planirana je izrada studije za određivanje kolovozne konstrukcije na mreži magistralnih cesta u Federaciji BiH, te je predviđeno 50.000 KM za tu namjenu.

7. Kamate

Red. Broj	N A Z I V	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Kamate, servisni troškovi i kursne razlike za kredit EIB-a i WB za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“	1.720.000	1.830.000	106
2.	Kamate, provizija i takse za kredit EIB-a, EBRD –a i IBRD-a za Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (vlastita sredstva)	5.300.000	7.500.000	142
U K U P N O		7.020.000	9.330.000	133

Rb. 1.- Planom JP Ceste F BiH predviđena su sredstva u iznosu 1,83 mil. KM za kamate, servisne troškove i kursne razlike za program „Rehabilitacija cesta u F BiH“. Program „Rehabilitacija cesta u F BiH“ okončan je 2013. godine, a finansiran je kreditnim sredstvima međunarodnih finansijskih institucija i to:

- Evropska investicijska banka (EIB), op. br. 23924 u iznosu 50,00 mil. EUR. Ugovorena kamatna stopa je varijabilna (6 mjesecni EURIBOR) + fiksni raspon koji EIB utvrđuje u momentu povlačenja tranše. Obračun kamate započinje šest mjeseci nakon datuma povlačenja tranše. Kredit je povučen u sedam tranši.
- kredit Svjetske banke (WB) – IDA op.br. 43710 u iznosu 8,20 mil. SDR. Kamata na kredit je 0,75% na povučeni iznos kredita, a naknada za održavanje kredita iznosi 0,5% godišnje na nepovučeni iznos kredita. Obzirom da je originalna valuta kredita SDR, zavisno od kretanja valuta koje čine SDR pojavljuju se pozitivne ili negativne kursne razlike.
- Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) – op.br. 37543, u iznosu 45,00 mil. EUR. Otplata kredita je završena sa 05.06.2022. godine.

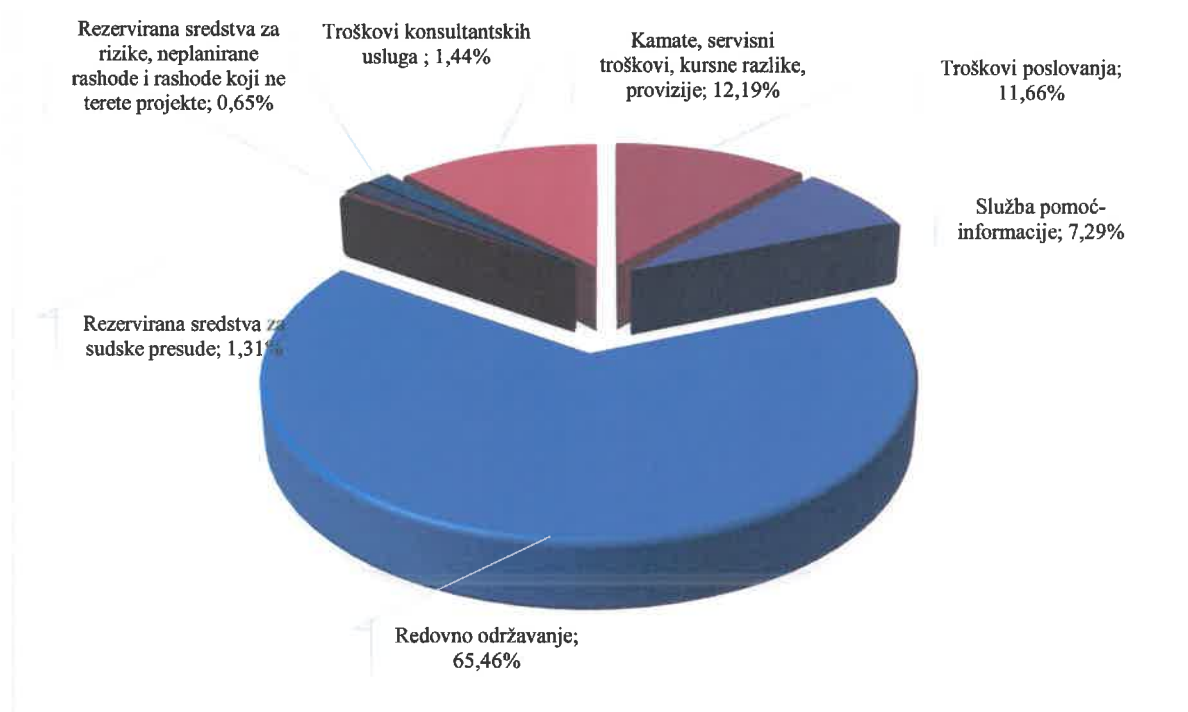
Rb.2 – Program „Modernizacija cesta u F BiH“ finansira se iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija i to:

- Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), op.br. 47461, u iznosu 65,00 mil. EUR. U skladu sa sporazumom o zajmu između EBRD i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznosi 0,5% godišnje. Period otplate kredita je 12 godina, uključujući 3 godine odgode otplate. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + varijabilna marža 1%, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine. Otplata kredita započela je 15.08.2019. godine.
- Međunarodna banka za obnovu i razvoj (IBRD), op.br. 8640 u iznosu 58,00 mil. EUR. U skladu sa kreditnim sporazumom provizija na nepovučeni iznos kredita iznos 0,25% godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + varijabilni raspon, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine. Period otplate kredita je 22 godine, uključujući 12 godina period odgode otplate. Otplata kredita započinje 15.08.2028.
- Evropska investicijska banka (EIB), op.br. 82137 u iznosu 50,00 mil. EUR. Povlačenje kredita u tranšama. U skladu sa finansijskim ugovorom između EIB i BIH moguće je odabrati promjenljivu ili fiksnu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u

momentu povlačenja tranše. Kredit je povučen u šest tranši, a na povučene tranše primjenjuje se fiksna kamatna stopa.

Potrebna sredstva za izmirenje obaveza po kamatama na odobrene kredite međunarodnih razvojnih banaka za program „Rehabilitacije cesta u FBiH“ i Program „Modernizacije cesta u FBiH“ u 2024. izvršena je na osnovu dostavljenih obračuna kreditora u 2023 i prognoza očekivanog rasta EURIBOR-za 2024. godinu.

Nakon okončanja projekata finansiranih iz međunarodnih kredita, obračunate kamate terete rashod.



Grafički prikaz strukture planiranih rashoda

B. II TROŠKOVI AMORTIZACIJE

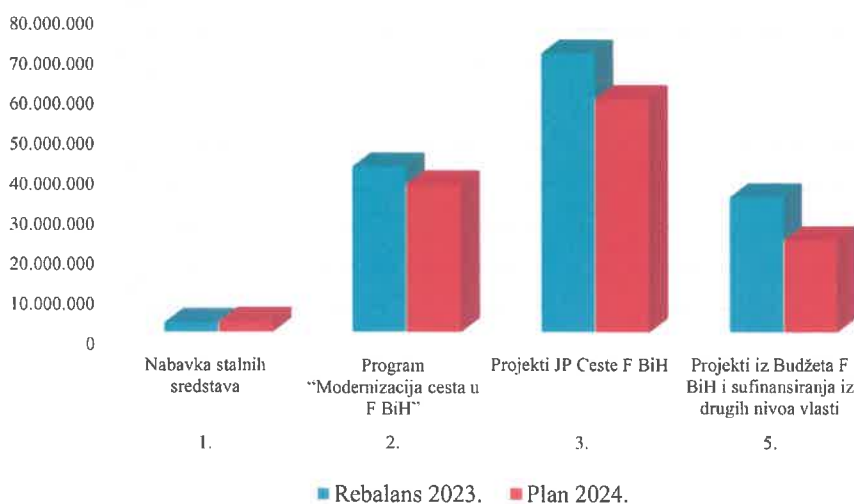
Red. Br.	OPIS	Realizovano 2022.	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortizacija stalnih sredstava	2.459.441	2.500.000	2.300.000	92	94
UKUPNO		2.459.441	2.500.000	2.300.000	92	94

Vrijednost nematerijalne i materijalne imovine neophodne za obavljanje osnovne djelatnosti sistematski se otpisuje tokom procijenjenog vijeka trajanja i sučeljava sa pripadajućim dijelom odloženih prihoda (izvora) do momenta otpisa, u skladu sa MRS 20. Amortizacija se obračunava linearnom metodom otpisa, tokom procijenjenog korisnog vijeka trajanja stalnih sredstava. Amortizacija se odnosi na nematerijalna stalna sredstva, opremu i transportna sredstva.

C. INVESTICIJE

Red Br.	O P I S	Realizovano 2022.	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 5/4	Index 5/3
1	2	3	4	5	6	7
1.	Nabavka stalnih sredstava	735.148	2.396.000	2.656.000	111	361
2.	Program "Modernizacija cesta u F BiH"	43.045.829	41.570.300	37.104.000	89	86
	2.1. Program "Modernizacija cesta u F BiH" - vlastita sredstva	1.245.649	3.300.000	1.500.000	45	120
	2.2. Program "Modernizacija cesta u F BiH" - kreditna sredstva	41.800.180	38.270.300	35.604.000	93	85
3.	Projekti JP Ceste F BiH	17.560.974	70.007.250	58.416.150	83	333
	3.1. Projekti iz prethodnog perioda	14.110.469	47.628.450	41.627.150	87	295
	3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	2.640.955	5.289.500	4.302.300	81	163
	3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela	88.701	1.692.800	1.534.200	91	1.730
	3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	1.338.445	16.961.400	12.470.200	74	932
	3.1.4. Vanredno održavanje	10.042.368	23.684.750	23.320.450	98	232
	3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata	2.708.785	10.813.250	10.119.050	94	374
	3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	717.651	3.061.600	4.012.400	131	559
	3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	6.615.932	9.809.900	9.189.000	94	139
	3.2. Planirani projekti u 2024. godini	3.450.505	22.378.800	16.789.000	75	487
	3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje	794.233	3.259.000	1.081.500	33	136
	3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica	-	623.000	7.000	1	-
	3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa	6.962	4.463.000	5.587.000	125	80.250
	3.2.4. Vanredno održavanje	2.649.310	14.033.800	10.113.500	72	382
	3.2.4.1. Sanacija cestovnih objekata	-	3.356.000	1.808.000	54	-
	3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza	2.496.082	7.871.000	7.338.500	93	294
	3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina i zasjeka	153.228	2.806.800	967.000	34	631
4.	Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije	5.301.992	3.030.000	3.100.000	102	58
5.	Projekti iz Budžeta F BiH i sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti	7.732.441	30.000.000	23.000.000	77	297
6.	Sufinansiranje iz drugih nivoa vlasti	1.550.850	-	162.000	-	10
	U K U P N O	75.927.234	147.003.550	124.438.150	85	164

Planom poslovanja za 2024. godinu su planirane investicije u iznosu od 124,44 mil. KM, što je za 15 % ili 22,56 mil. KM manje u odnosu na Rebalansom predviđenih 147,00 mil. KM. JP Ceste F BiH iz vlastitih sredstava planira uložiti 65,67 mil. KM, što je 13,06 mil. KM manje u odnosu na ranije predviđenih 78,73 mil. KM. Program „Modernizacija cesta u F BiH“ se finansira iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija i u završnoj je fazi, pa je većina projekata okončana u prethodnom periodu. Stoga su projekti finansirani iz kreditnih sredstava planirani su u iznosu od 35,60 mil. KM, što je 7% ili 2,67 mil. KM manje u odnosu na Rebalansom predviđenih 38,27 mil. KM. Vrijednost projekata planiranih iz sredstava Budžeta FBiH za 2024. godinu iznose 23,00 mil. KM, dok sufinansiranja sa drugim nivoima vlasti iznose 0,16 mil. KM na osnovu Sporazuma broj: 04-11-162/24 koji je potpisala Općina Sanski Most sa JP Ceste FBiH, a odnosi se na projekat sanacije mosta M15-003-42 preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, na cesti M15, dionica Sanski Most 1-Kamičak, km 4+283 (tabela 3.1.4.1., točka 12).



Grafički prikaz visine planiranih ulaganja Rebalansom Plana za 2023. i Planom za 2024.

1. Nabavka stalnih sredstava

Red. Br.	OPIS	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	Automobili	202.000	250.000	124
2.	Oprema za poboljšanje funkcionisanja informatičkih sistema u JP Ceste F BiH	420.000	512.000	122
3.	Ulaganja u poslovnu zgradu	100.000	220.000	220
4.	Nabavka brojača prometa sa uvezivanjem u postojeći QLTCNet application sistem	740.000	350.000	47
5.	Nabavka cestovnih meteo stanica sa uvezivanjem u RWIS sistem JP Ceste FBiH	200.000	200.000	100
6.	Nabavka 1. kompleta prenosne osovinske vage	75.000	70.000	93
7.	Nadogradnja aplikacije pipGIS JP Ceste FBiH	60.000	80.000	133
8.	Nadogradnja sistema upravljanje cestama - SUGOC	300.000	200.000	67
9.	Nadogradnja GROPRI sistema (generatora rješenja o cestovnim priključcima, reklamama i instalacijama)	129.000	129.000	100
10.	Razvoj sistema upravljanja kolovozima i kolovoznom konstrukcijom (RAMS) – sufinansiranje sa HAC	-	200.000	-
11.	Uspostava Sistema Weigh-in-Motion (WIM), vaganje u pokretu (nabavka opreme, softvera i edukacija korisnika)	-	400.000	-
12.	Nabavka GNSS uređaja (geodetski instrument za satelitsko mjerenje RTK metodom)	-	15.000	-
13.	Druge nabavke neophodne za izvršenje planiranih aktivnosti	30.000	30.000	-
UKUPNO		2.256.000	2.656.000	118

- Rb. 1. - Planirana sredstva za automobile nisu realizovana u proteklom periodu, te se njihova realizacija očekuje u narednom periodu, a odnose se za nabavku tri vozila za potrebe kontrole osovinskog opterećenja, kao i zamjena starih automobila.
- Rb. 2. - Veći dio sredstava planiranih za opremu poboljšanja funkcionisanja informatičkih sistema je realizovan u proteklom periodu, tako da su Planom predviđena sredstva za zamjenu telefonske centrale sa uređajem i računarske opreme. Također su planirana sredstva za nadogradnju DMS sistema – digitalnog protokola i sredstva za nabavku novog računovodstvenog programa sa pratećim modulima.

- Rb. 3. – Iz sigurnosnih razloga planirano je ulaganje u poslovnu zgradu zbog dotrajalog kotla i instalacija za grijanje. Potpisan je ugovor za sanaciju grijanja i dio je realiziran prethodne godine, a dio se prenosi na narednu godinu.
- Rb. 4.- JP Ceste FBiH je u postupku zamjene starih dotrajalih brojača prometa, tako da je neophodno postojeći sistem dopuniti sa novim stalnim automatskim brojačima prometa. Na sistemu brojanja bazira se dobar dio poslovanja JP Ceste FBiH, kao što je izdavanje rješenja o korištenju cestovnog zemljišta. Proračun PGDS-u i prometnog opterećenja se dobija obradom podataka dobijenih sa brojača prometa. Rebalansom su sredstva povećana jer se planira nabavka još neophodnih brojača
- Rb. 5. - Tokom 2020. godine uspostavljen je sistem ranog upozorenja na vremenske uvjete (RWIS) sa 13 meteoroloških stanica, koje su pozicionirane na kritičnim lokacijama. Da bi prognozni model bio u potpunosti pouzdan potrebno je izvršiti dopunu sistema sa novim meteorološkim stanicama. Sistem služi službama za planiranje i blagovremeno djelovanje u slučaju najavljenih ekstremnih uslova (snijeg, poplave...) uz racionalizaciju troškova održavanja. Također, podaci sa meteo stanica služe kao ulazni podaci za automatsko upravljanje objektima (tuneli, mostovi...)
- Rb. 6. - Nabavka komplet prenosne osovinske vage „za srednje točkove“ namijenjena je za mjerenje prekoosovinskog opterećenja vozila na magistralnim cestama
- Rb. 7. - Za kvalitetno upravljanje investicijama neophodno je uraditi nadogradnju aplikacije pip GIS.
- Rb. 8. - Programskim rješenjima SUGOC sistema riješeno je održavanje i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji BiH. Obzirom da se Program u JP Ceste F BiH koristi više od deset godina, a došlo je do novih operativnih sistema u međuvremenu, ukazala se potreba za nadogradnjom SUGOC-a.
- Rb. 9. - GROPRI sistem je integriran sa ArhCoordinator sistemom za upravljanje priključcima i projektima, te OWIS DMS sistemom. GROPRI aplikacija sastoji se od više modula kroz koje se upravlja ključnim podacima, poput korisnika cestovnog zemljišta, partnera, priključaka, reklama instalacija... Potrebno je module proširiti prostornim podacima, da se kroz iste može unositi, brisati i mijenjati vezani podatak, tačka ili površina koja predstavlja poziciju u prostoru, ovisno o prikladnosti. To je potrebno omogućiti kroz vlastitu komponentu za vizuelizaciju na mjestu postojećeg uređivanja podataka za svaki od tri modula.
- Rb. 10. - U poslovanju JP Ceste FFBiH ukazala se potreba za pripremom investicijskih projekata sa osvrtom na stvarno stanje kolovoza i kolovozne konstrukcije, kao i saradnje i razmjene podataka sa drugim institucijama koje se bave upravljanjem javnim cestama. S tim u vezi sa predstavnicima Hrvatskih cesta obavljani su razgovori i definiran zajednički interes za razvoj sveobuhvatnog sistema upravljanja kolovozima (RAMS).
- Rb. 11. - Planirana je uspostava sistema Weigh-in-Motion (WIM) - vaganje u pokretu (nabavka opreme, softvera i edukacija korisnika). Uspostava sistema vaganje u pokretu predstavlja: skup montiranih senzora i elektronike sa softverom koji mjeri dinamičke sile u gumama i prisutnost vozila u pokretu s obzirom na vrijeme, izračunava opterećenje osovina i procjenu bruto težine, kao i druge parametre vozila kao što su brzina, osovinski razmak, klasa vozila itd.
- Rb. 12. - Za potrebe kontrole geodetskih radova na terenu u sklopu definisane djelatnosti JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo kao i mapiranja izgrađenih građevina neophodna je nabavka GNSS uređaja (geodetskog instrumenta za satelitsko mjerenje RTK metodom).
- Rb. 13. - Druga sredstva su planirana u slučaju da se javi potreba za nabavkama neophodnim za izvršavanje planiranih aktivnosti.

2. Zajednički projekti sa međunarodnim finansijskim institucijama
Program „Modernizacija cesta u F BiH“

U 2024. godini preostala je realizacija dijela projekata koji se finansiraju iz kredita Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) odobrenog za projekt „Sanacija cesta od poplava i modernizacija“. Planom i programom za 2024. godinu obuhvaćena je procjena potrebnih sredstava za radova na izgradnji obilaznica oko gradova koje su započete u prethodnom periodu, a čiji završetak se očekuje u 2024. godini, te konsultantske usluge (tehnički nadzor i monitoring okoliša i socijalnih utjecaja).

2.1. Radovi na modernizaciji magistralnih cesta i objekata i konsultantske usluge nadzora

2.1.1. Preneseni projekti iz prethodnog perioda

Procjena potrebnih sredstava za radove i nadzor za ugovorene i/ili započete projekte iz prethodnog perioda, čije okončanje se očekuje u 2024., kao i izvor finansiranja data je u niže navedenoj tabeli.

Red. Br.	Mag. Cesta	Dionica	DIONICA	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
4. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica							
4.2	M5		Mostar obilaznica-Izgradnja dionice Miljkovići-Rodoč, vijadukt Marjanovića Draga	Izvođenje	-	142.500	142.500
4.2	M5		Izgradnja obilaznice Donji Vakuf – I faza	Izvođenje	1.000.000	800.000	800.000
5. Izgradnja i rekonstrukcija obilaznica							
5.2	M15		Livno obilaznica – I faza	Izvođenje	4.110.000	160.000	173.000
				Nadzor	290.000	13.000	
6. Izgradnja i rekonstrukcija pristupnih cesta i obilaznica							
6.1	M18	007 i 009	Olovo – Semizovac – rekonstrukcija škarpi i spora traka Čevljanovići – Nišići	Izvođenje	3.600.000	3.700.000	3.996.000
				Nadzor	65.000	296.000	
6.2	M 6.1		Mostar obilaznica – Izgradnja dionice Miljkovići – Rodoč (Tunel Novi)	Izvođenje	10.700.000	18.324.000	18.324.000
7.4	M6		Grude (veza M6 i R420) – Izgradnja sjeverne obilaznice	Izvođenje	2.500.000	3.637.500	3.637.500
7. Izgradnja obilaznica							
9.1	M14		Bihać-Bos.Krupa, I faza Jablanska-Mali Lug km 3,5	Izvođenje	4.000.000	8.000.000	8.000.000
				Nadzor	220.000	531.000	531.000
UKUPNO E B R D				Izvođenje		34.764.000	35.604.000
				Nadzor		840.000	

Konsultantske usluge

NAZIV	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Napomena
Nadzor za projekte finansirane od strane EBRD iz II tranše	300.000	200.000	Vlastita sredstva
UKUPNO	300.000	200.000	

Kamate na međunarodne kredite

NAZIV	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Napomena
Kamate i servisni troškovi za program „Modernizacija cesta u FBiH“	3.000.000	1.300.000	Vlastita sredstva
UKUPNO	3.000.000	1.300.000	

U skladu sa Sporazumom o kreditu između EBRD i BiH, troškovi održavanja kredita (provizija na nepovučena sredstva zajma) iznose 0,5% godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + fiksni raspon 1%, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine.

U skladu sa kreditnim sporazumom između Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) i BiH provizija na nepovučeni iznos kredita iznosi 0,25 % godišnje. Kamatna stopa je promjenljiva (6-mjesečni EURIBOR) + varijabilni raspon, a datumi plaćanja su 15.02. i 15.08. svake godine.

Za povlačenje tranši kredita EIB-a, u skladu sa kreditnim sporazumom, moguće je odabrati fiksnu ili promjenljivu kamatnu stopu, dok EIB utvrđuje varijabilni raspon u momentu povlačenja tranše. Povlačenje sredstava kredita izvršeno je u šest tranši, a prilikom povlačenja tranši primjenjena je fiksna kamatna stopa.

Obračunata kamata na međunarodne kredite terete projekte koji su u toku sve do trenutka njihovog aktiviranja. Procjena potrebnih sredstava za kamate na međunarodne kredite izvršena je na osnovu dostavljenih obračuna kreditora u 2023. i očekivanih prognoza rasta EURIBOR-a Europske centralne banke za 2024. godinu.

Revolving sredstva za PDV

U skladu sa odredbama člana 29. Zakona o porezu na dodanu vrijednost i instrukcijom Uprave za indirektno oporezivanje o uslovima i načinu povrata PDV-a po osnovu uvoza i isporuke dobara, nabavke radova i usluga za međunarodne projekte, može se ostvariti povrat PDV-a uz podnošenje propisane dokumentacije i dokaza o uplati PDV-a. Obzirom da se radi o povratnim sredstvima, plaćanje istih će se vršiti iz tekućeg priliva sredstava, a nadopunjavati povratom sredstava od Uprave za indirektno oporezivanje.

**REKAPITULACIJA PLANIRANIH ULAGANJA ZA
PROGRAM „MODERNIZACIJA CESTA U FBIH“**

Red. Br.	O P I S	Rebalans Plana 2023.				Plan 2024.		
		EIB	EIB + WB	EBRD	WB	UKUPNO	EBRD	UKUPNO
I	Radovi		9.285.800	27.636.000		36.921.800	34.764.000	34.764.000
1.	Troškovi nadzora		250.500	696.000		946.500	840.000	840.000
2.	Vanjska kontrola		82.000			82.000		
3.	Tehnička pomoć pri implementaciji projekta	26.000				26.000		
4.	Tehnička pomoć za procjenu osjetljivosti cestovne mreže na klimatske promjene				294.000	294.000		
5.	Konsultantske usluge za sigurnost prometa							
II	Konsultantske usluge – ukupno	26.000	332.500	696.000	294.000	1.384.500	840.000	840.000
III	Robe							
IV	SVEUKUPNO (I+II+III)	26.000	9.618.300	28.332.000	294.000	38.270.300	35.604.000	35.604.000

3. Projekti JP Ceste F BiH

3.1. Projekti iz prethodnog perioda

3.1.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M5	Obilaznica Kiseljaka - Glavni projekat trase (II faza), tunela (L=cca 600m) ukupna dužina dionice L=cca 1.000m	Projektovanje	122.000	72.000	82.000
			Revizija	10.000	10.000	
2.	M14.1	Glavni projekat izgradnje dionice ceste Grmuša – Mali Radič, L=8km, uključujući Misiju G21	Projektovanje	76.000	23.000	26.000
			Revizija	3.000	3.000	
3.	M17.3	Rekonstrukcija ceste M17.3, dionica: Drenovac-Stolac, L=cca 8 km - Glavni projekat	Projektovanje	22.000	22.000	27.000
			Revizija	5.000	5.000	
4.	M14	Izgradnja obilaznice Bosanska Otoka (veza cesta M14 i R 401) - Glavni projekat trase i mosta preko rijeke Une	Projektovanje	56.300	56.300	61.000
			Revizija	4.700	4.700	
5.	M6	Izrada glavnog projekta izmještanja trase ceste M6 na dionici Gornji Trebižat-spoj sa M17 u Klepcima (obilaznica Čapljine) (L=cca 8,7km)	Projektovanje	420.000	420.000	460.000
			Revizija	40.000	40.000	
6.	M6 i M17.4	Izgradnja obilaznice Ljubuškog (Spoj M6 i M17.4) Izvođenje radova od P61 A do P71	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
7.	M6	Izgradnja Južne obilaznice Gruda – Izlaz Prispa (Spoj kružnog toka na M6 sa izgrađenim dijelom obil.)	Izvođenje	500.000	150.000	157.300
			Nadzor	12.000	7.300	
8.	M4.2	Izgradnja obilaznice Cazina - Izrada Glavnog projekta (izmještanja) raskrsnice Čizmići na projektu izgradnje Obilaznice Cazina	Projektovanje	6.300	1.000	3.000
			Revizija	2.000	2.000	
9.	M18	Rekonstrukcija ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik – u ukupnoj dužini cca 3,50km Glavni projekat trase i idejni projekat objekata - dionica 1 (LOT 1) Kladanj-Karaula, - dionica 2 (LOT 2) Karaula -Olovo	Projektovanje	102.000	102.000	112.000
			Revizija	10.000	10.000	
10.	M6	Izmještanje trase ceste M6, Grude-Ljubuški-Čapljina Izrada idejnog rješenja trase, dionica: Podleđinac-Lipno-križanje sa M17.4(Cerno)-Miletina, L=cca 26,00 km	Projektovanje	130.000	50.000	50.000
11.	M17	Revizija glavnog projekta petlje Drivuša i izrada separata za saglasnosti i dozvole	Revizija	10.000	10.000	10.000
12.	M17.6	Izrada idejnih i glavnih projekata magistralne ceste M17.6, na području općine Ravno i općine Neum, L= 15,52 km	Projektovanje	323.000	323.000	323.000
13.	M18	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije ceste M18, dionice Stupari – Vitalj L=cca 10km	Projektovanje	150.000	150.000	150.000
14.	M4	Izrada glavnog projekta izgradnje mosta preko rijeke Jale u Slavinovićima (T9) u okviru projekta izgradnje dionice Ši Selo – Slavinovići	Projektovanje	30.000	30.000	34.000
			Revizija	4.000	4.000	
15.	M15	Izgradnja novog mosta (M15-004-50) preko rijeke Banjice, dionica Kamičak-Ključ, km 18+414	Izvođenje	500.000	500.000	515.000
			Nadzor	15.000	15.000	
16.	M14.1 i 14.2	Izgradnja sjevernog kraka obilaznice Odžaka („Sjeverna veza“-nastavak) – II faza	Izvođenje	1.100.000	730.000	770.000
			Nadzor	40.000	40.000	
17.	M17.4	Izrada idejnog rješenja izmještanja ceste M17.4 u zoni Čitluka, dionica: Sretnice-Služanj-Cerno sa vrednovanjem varijanti (Izrada idejnog rješenja obilaznice Čitluka)	Projektovanje	50.000	50.000	50.000
18.	M14	Izmjena idejnog i glavnog projekta izgradnje odbilaznice Bihća, dionica: Jablanski čvor-Mali Lug-veza na M14	Projektovanje	44.000	44.000	48.000
			Revizija	4.000	4.000	

19.	M18	Izgradnja ceste Tuzla (Drežnik)-Šiški Brod, dovršetak izgradnje kružne raskrsnice Lipnica	Izvođenje	600.000	600.000	625.000
			Nadzor	25.000	25.000	
20.	M18	Izgradnja dionice Ši Selo-Slavinovići - Izrada elaborata eksproprijacije	Kons. usluge	20.000	20.000	20.000
21.	M14	Glavni projekat ceste Bihać-Bos.Krupa, dionica: Veliki Radič-Vranjska, L=cca 6,4 km	Projektovanje	100.000	120.000	130.000
			Revizija	10.000	10.000	
22.	M20	Izgradnja kružnog toka u Goraždu na M20 - Rušenje ekpropisanog objekta	Izvođenje	30.000	30.000	30.000
23.	M5	Bihać 4-Ripač, ispravljanje osovine ceste (Devijacija puta AVNOJ-a)	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
24.	M17.4	Izrada idejnog projekta spoja ceste M17.4 sa Južnom Obilaznicom Mostara, na lokalitetu prevoj Hum-Brkanovo Brdo	Projektiranje	30.000	30.000	30.000
25.	M17.3	Izrada glavnog projekta trake za spora vozila na M17.3_001: - dionica 1: km4+900-km8+200, -dionica 2: km17+600-km18+500 ***	Projektovanje	60.000	60.000	67.000
			Revizija	7.000	7.000	
UKUPNO				5.195.300	4.302.300	4.302.300

3.1.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M16	Rasvjeta tunela Tuk na M16, dionica: Crna Rijeka – Jajce	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M14.2	Semaforizacija mosta u Prudu /Šamac na cesti M14.2	Izvođenje	45.000	55.000	55.000
3.	M1.9	Rasvjeta tunela Ormanica	Izvođenje	130.000	130.000	133.000
			Nadzor	3.000	3.000	
4.	M14.1 M1.9	Rasvjeta raskrsnice cesta M14.1 i M1.9 u Gradačcu (kružni tok)	Projektovanje	4.000	4.000	256.500
			Izvođenje	250.000	250.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
5.	M16 M16.2	Rasvjeta raskrsnice cesta M16 i M16.2, općina Bugojno	Projektovanje	4.000	4.000	126.500
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
6.	M4.2	Rasvjeta raskrsnice na cesti M4.2, skretanje Mihaljevac, grad Cazin	Projektovanje	3.900	3.900	126.400
			Izvođenje	120.000	120.000	
			Nadzor	2.500	2.500	
7.	M6 M16.5	Rasvjeta raskrsnice cesta M6.1 i M16.5, Karlov Han, općina Livno	Izvođenje	120.000	120.000	121.800
			Nadzor	2.500	1.800	
8.	M17	Sanacija semafora u Konjicu na M17 i R435	Projektovanje	7.000	7.000	82.000
			Izvođenje	75.000	75.000	
9.	M17	Rasvjeta Ribičkog mosta, dionica: Konjic-Jablanica	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
10.	M17	Glavni projekat rasvjete raskrsnice ceste M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica dionica M17_006: Ozimica-Topčić polje, km 9+180, općina Žepče	Projektovanje	6.000	6.000	6.000
11.		Rasvjeta kružnog toka Odžak, spoj na AC	Projektovanje	7.000	7.000	213.000

		Izvođenje	200.000	200.000	
		Nadzor	6.000	6.000	
			1.651.400	1.534.200	1.534.200

3.1.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na M18 010 Kobilja Glava-Sarajevo – Malta km 8+340	Izvođenje	600.000	600.000	610.000
			Nadzor	10.000	10.000	
2.	M1.8	Izgradnja pješačke staze na dionici Ježinac-Čehaje-Srebrenik-skretanje za Ljenobud, L=3179 m(Ifaza)	Projektovanje	7.000	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
3.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M5 u naseljenom mjestu Kalibunar, općina Travnik	Izvođenje	700.000	700.000	707.000
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M 16.2	Rekonstrukcija raskrsnice za naselje Duge, općina Prozor	Izvođenje	550.000	550.000	565.000
			Nadzor	15.000	15.000	
5.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok, cesta M17-skretanje Hadžići	Izvođenje	1.070.000	172.000	172.000
6.	M1.9	Rekonstrukcija ceste M1.9. Slatina (gr.entiteta) – Gradačac – izgradnja kružnog toka na križanju za industrijsku zonu, općina Gradačac	Izvođenje	650.000	650.000	657.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M6.1	Izgradnja nogostupa uz cestu M6.1 u naseljenom mjestu Knešpolje	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M18	Rekonstrukcija pješačkih staza sa rješavanjem odvodnje, mag. cesta M18, dionica 010 Semizovac – Sarajevo – Malta, km 8+400 km – km 10+400 (Kobilja glava – Šip)	Izvođenje	500.000	200.000	204.000
			Nadzor	7.000	4.000	
9.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, općine Donji Vakuf	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
10.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Jelah, općina Tešanj (Sufinansiranje sa Općinom Tešanj)	Projektovanje	6.600	6.600	6.600
11.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M1.8 i R 461 u Srebreniku, na cesti M1.8, dionica Orašje – Tuzla	Projektiranje	20.000	20.000	23.000
			Revizija	3.000	3.000	
12.	M5	Rekonstrukcija/Sanacija raskrsnice na M5 Azize Šećerbegović-Korija-Ljubogošća, km 1+350	Projektovanje	7.000	7.000	414.000
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
13.	M4	Rekonstrukcija i dogradnja potputnjaka na M4 u Mravićima, općina Doboj jug	Projektovanje	7.000	7.000	11.000
			Revizija	4.000	4.000	
14.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M18 i R455a u km 6+100, općina Živinice, naselje Maline	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
15.	M17.3	Rješavanje odvodnje u Neumu (II faza)	Izvođenje	300.000	310.000	317.000
			Nadzor	7.000	7.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

16.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje Vogošća centar, općina Vogošća	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
17.	M16	Izgradnja pješačke staze u naselju Guber, općina Livno	Projektovanje	7.000	7.000	164.000
			Izvođenje	150.000	150.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
18.	M6.1	Sanacija raskrsnice M6.1 i lokalne ceste u naselju Knežpolje, Grad Široki Brijeg	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
19.	M5	Izgradnja pješačke staze uz magistralnu cestu M5, naselje Kačuni-Polje, općina Busovača	Projektovanje	7.000	7.000	150.000
			Izvođenje	140.000	140.000	
			Nadzor	3.000	3.000	
20.	M4	Sanacija raskrsnice cesta M4 i R461A u mjestu Rečica, općina Gračanica	Projektovanje	7.000	12.000	16.000
			Revizija	-	4.000	
21.	M4	Idejni projekat rekonstrukcije raskrsnice na cesti M4, ulaz u Gračanicu, grad Gračanica	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
22.	M16	Izgradnja pješačke staze na M16, 006 Crna rijeka-Jajce jug u naselju Vidikovac-Zastinje, općina Jajce	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
23.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4, skretanje Stanić Rijeka, općina Doboj Istok	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
24.	M17.4	Izgradnja trake za lijeva skretanja na cesti M17.4 u općini Čitluk	Izvođenje	380.000	380.000	387.000
			Nadzor	7.000	7.000	
25.		Zamjena odbojnih ograda na magistralnim cestama minimalnog nivoa H1	Izvođenje	800.000	800.000	800.000
26.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M4, skretanje Mala Brijesnica, općina Doboj Istok	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
27.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M18, skretanje za naselje Ugorsko, općina Vogošća	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
28.	M15	Izgradnja pješačke staze na cesti M15:Sanski Most-Tomina	Izvođenje	250.000	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	7.000	
29.	M14.1	Izrada idejnog i glavnog projekta izgradnje raskrsnice (kružnog toka) na M14.1 dionica: Odžak-Brod,(veza poslovnih zona Svilaj 1 i Svilaj 2 na M14.1)	Projektovanje	22.000	22.000	25.000
			Revizija	3.000	3.000	
30.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na M6.1 dionica 011: Gnojnice-Nevesinje 2	Projektovanje	7.000	4.700	4.700
31.	M17.4	Izgradnja trake za lijevo skretanje za poslovnu zonu „Mostarska vrata“, na M17.4_002, dionica: Čitluk-Međugorje –Ljubuški, općina Ljubuški	Projektovanje	7.000	7.000	365.500
			Revizija	1.500	1.500	
			Izvođenje	350.000	350.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
32.	M6	Izgradnja pješačke staze uz cestu M6 u naselju Ružići, općina Grude	Izvođenje	350.000	350.000	350.000
33.	M6	Izgradnja i sanacija pješačke staze uz cestu M6_001 Gorica-Vitina, II faza	Izvođenje	136.000	136.000	136.000
34.	M14.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.2, općina Domaljevac, II faza	Izvođenje	150.000	150.000	157.000
			Nadzor	7.000	7.000	
35.	M16.2	Izgradnja pješačke staze uz cest M16.2, općina Prozor/Rama	Projektovanje	7.000	3.500	210.500
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
36.	M5	Rješavanje odvodnje na cesti M5, prolaz kroz Travnik (Lokalitet Bolnica Travnik)	Projektovanje	7.000	7.000	110.000
			Izvođenje	100.000	100.000	

			Nadzor	3.000	3.000	
37.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M17 i lokalnih cesta,(OBI) u kružni tok, općina Ilidža (sufinanciranje općina Ilidža)	Izvođenje	600.000	600.000	600.000
38.	M18	Izgradnja pješačke staze uz cestu M18, Husino-Ljubac, grad Tuzla	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
39.	M5	Izgradnja pješačke staze uz cestu M5, neselje Jehovac, općina Kiseljak	Projektovanje	7.000	2.900	209.900
			Izvođenje	200.000	200.000	
			Nadzor	7.000	7.000	
40.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M1.8, skretanje za poslovnu zonu , naselje Tinja, općina Sreberenik	Izvođenje	400.000	400.000	410.000
			Nadzor	10.000	10.000	
41.	M6	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M6.1 i R419, neselje Tm, općina Široki Brijeg (sufinanciranje općina Š.Brijeg)	Izvođenje	450.000	350.000	360.000
			Nadzor	10.000	10.000	
42.	M4.3	Rekonstrukcija raskrsnice na cesta M4.3 i lokalne ceste, općina Velika Kladuša	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
43.	M17	Glavni projekat rekonstrukcije raskrsnice na cesti M17 009, Vrelo Bosne, općina Ilidža	Projektovanje	7.000	7.000	7.000
44.	M16	Izrada glavnog projekta rekonstrukcija raskrsnice na cesti M16, dionica Bugojno 2-Kupres 1, naselje Čipuljić-Poriče	Projektiranje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
45.	M6	Rješavanje odvodnje (Izgradnja oborinske kanalizacije) na cesti M6, prolaz kroz Čapljinu	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
46.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na M4.2 002, naselje Šepići, općina Cazin	Projektovanje	10.000	10.000	10.000
47.	M6.1	Izgradnja pješačke staze uz M6.1_011, Gnojnice-Nevesinje2, naseljeno mjesto Dračevice	Izvođenje	100.000	100.000	103.000
			Nadzor	3.000	3.000	
48.	M20	Izgradnja odmorišta uz magistralnu cestu M20_009,Ustikolina- Goražde8, km 0+950	Izvođenje	97.000	97.000	100.000
			Nadzor	3.000	3.000	
49.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M4 i R469, općina Kalesija, km 8+860	Projektovanje	12.000	12.000	12.000
50.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice sa M17 i lokalne ceste za naselje Papratnica, dionica M17_006:Ozimica-Topčić Polje, km 9+180, općina Žepče	Izvođenje	600.000	1.300.000	1.350.000
			Nadzor	20.000	50.000	
51.	M17	Glavni projekat pješačke staze uz cestu M17 dionica: Potoci-Mostar L=cca 2,00 km	Projektovanje	10.000	10.000	10.000
U K U P N O				13.032.100	12.470.200	12.470.200

3.1.4. Vanredno održavanje

3.1.4.1. Sanacija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M5	Rekonstrukcije mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310	Projektovanje	17.500	17.500	17.500
2.	M17	Rekonstrukcija/sanacija tunela „Ivan“ (T17-011-46) l=646m, Ivan sedlo, dionica Tarčin-Konjic, km 7+750	Projektovanje	49.000	49.000	49.000
3.	M18		Izvođenje	1.150.000	1.150.000	1.185.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

		Rekonstrukcija/Sanacija mosta preko rijeke Suha u Stuparima (M18-007-83) dionica Živinice 1 – Vitalj, km 16+426	Nadzor	35.000	35.000	
4.	M15	Rekonstrukcija mosta preko potoka Krbava (M15-004-49), dionica Kamičak-Ključ, km 9+622	Izvođenje	380.000	380.000	392.000
			Nadzor	12.000	12.000	
5.	M18	Sanacija (rekonstrukcija) mosta preko nepoznatog potoka u Poturovićima (M18-009-604), dionica Olovo – Semizovac, km 31+567	Izvođenje	340.000	340.000	350.000
			Nadzor	10.000	10.000	
6.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rujeke Baštre (M4.3-003-626), lokacija Baštre dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 8+882	Projektovanje	33.000	23.000	25.200
			Revizija	2.200	2.200	
7.	M4.3	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Baštre (M4.3-003-624), lokacija Čava, dionica Bosanska Otoka-Bužim, km 7+695	Projektovanje	32.500	5.500	7.700
			Revizija	2.200	2.200	
8.	M18	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostelja (M18-007-81), lokacija Tarevo –kamenolom Stupari, dionica Živinice 1 – Vitalj – sa izmještanjem trase	Projektovanje	49.000	49.000	53.000
			Revizija	4.000	4.000	
9.	M16	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Vrbas (M16-007-259) u Donjem Vakufu, na cesti M16, dionica Donji Vakuf 1-Bugojno	Izvođenje	837.000	400.000	413.700
			Nadzor	20.000	13.700	
10.	M 18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Garež (M18.1-001-448) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Tmovo, km 46+237	Projektovanje	4.500	4.500	5.250
			Revizija	750	750	
11.	M20	Sanacija mosta (M20-008-206) preko rijeke Koline u Ustikolini, na cesti M20, dionica Foča 1-Ustikolina, km 9+916	Izvođenje	450.000	449.000	457.100
			Nadzor	12.000	8.100	
12.	M15	*Sanacija mosta M15-003-42 preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, na cesti M15, dionica Sanski Most 1-Kamičak, km 4+283	Izvođenje	2.130.000	1.550.000	1.606.500
			Nadzor	50.000	50.000	
			Kons. usluge	6.500	6.500	
13.	M18	Sanacija mosta M18-009-395 preko rijeke Ljubine, dionica Olovo – Semizovac, km 38+850	Izvođenje	450.000	450.000	462.000
			Nadzor	12.000	12.000	
14.	M20	Sanacija mosta M20-009-210 preko Odske rijeke u Mravinjcu, na cesti M20, dionica Ustikolina-Goražde 8, km 14+840	Izvođenje	440.000	440.000	452.000
			Nadzor	12.000	12.000	
15.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-397) na cesti M18, dionica Olovo – Semizovac km 39+201, Semizovac (M 18.0-2-53)	Izvođenje	104.000	104.000	108.000
			Nadzor	4.000	4.000	
16.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-02) preko strme padine, Babin zub u Sarajevu, na cesti M5, dionica Stup-Vijećnica-Gr. Ent. Km 9+992	Projektovanje	30.200	30.200	33.500
			Revizija	3.300	3.300	
17.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-04) preko rijeke Miljacke, Dariva na cesti M5 dionica Stup-Vijećnica-Gr ent., km 10+390	Projektovanje	25.000	25.000	28.500
			Revizija	3.500	3.500	
18.	M5	Sanacija mosta (M05.0-5-05) preko rijeke Miljacke, Krečane na cesti M5 dionica Stup-Vijećnica-Gr.ent. km 10+610	Projektovanje	31.100	31.100	35.100
			Revizija	4.000	4.000	
19.	M5	Sanacija mosta (M5-016-433) objekat na petlji Korija, cesta M5 dionica Azize Šaćirbegović – Korija – Ljubogošta km 6+394 (M 05.0-A-11)	Projektovanje	50.000	50.000	54.500
			Revizija	5.000	4.500	
20.	M14	Rekonstrukcija mosta preko željezničke pruge Bihac-Bosanski Novi, Kostela (M14-002-51) dionica: Srbljani-Bos. Krupa 1, km 5+171 - Projekat izmještanja stuba/ova kontaktne mreže sa opremom, - Projekat izmještanja željezničkih telefonskih kablova.	Projektovanje	20.000	25.000	28.000
			Revizija	2.000	3.000	

JP CESTE FEDERACIJE BIH

21.	M19.2	Sanacija tunela Ravne (T19.2-001-33) na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 7+748	Projektovanje	50.000	50.000	55.000
			Revizija	5.000	5.000	
22.	M19.2	Sanacija mosta M19.2-001-97 preko rijeke Drinjače, u Gojsalićima na cesti M19.2, dionica Kladanj-Vlasenica, km 2+323	Izvođenje	546.000	546.000	561.000
			Nadzor	15.000	15.000	
23.	M17.1	Rekonstrukcija/izgradnja mosta preko rijeke Krivaje na cesti M17.1_001-643, Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Mustajbašići – Čanici, općina Zavidovići, km 15+385	Projektovanje	96.000	96.000	106.000
			Revizija	10.000	10.000	
24.	M17.1	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Gostović na cesti M17.1_001_642; Žepče-Zavidovići-Ribnica, lokacija Potkleče, km 9+650	Projektovanje	50.000	50.000	54.000
			Revizija	4.000	4.000	
25.	M1.8	Sanacija mosta na M1.8_001_62, preko rijeke Save u Orašju, dionica: Granica BiH/ HR (Županja)-Lončari, km 0+000	Projektovanje	100.000	100.000	109.000
			Revizija	9.000	9.000	
26.	M5	Rekonstrukcija mosta (M-5-012-227) preko r. Bile, na cesti M-5, dionica Nević Polje- Kaonik, km 4+988	Izvođenje	8.000	8.000	8.000
27.	M4	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Soline u Tuzli (M-04.0-4-05), dionica Šiški Brod – Kalesija – Gr. Ent (Memići), km 9+555	Izvođenje	450.000	450.000	465.000
			Nadzor	15.000	15.000	
28.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-001-8) preko potoka Mrižnica u Kamenici, na cesti M5, dionica Granica RH (Izačić) – Bihać, km 7+765	Izvođenje	450.000	450.000	465.000
			Nadzor	15.000	15.000	
29.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-009- 508) preko potoka Bravnice, na cesti M5, dionica Jajce Jug –Donji Vakuf 1, km 3+746	Projektovanje	20.000	20.000	432.000
			Izvođenje	400.000	400.000	
			Nadzor	12.000	12.000	
30.	M5	Rekonstrukcija mosta (M5-009- 218) preko Sandžačke rijeke, na cesti M5, dionica Jajce Jug –Donji Vakuf 1, km 26+245	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
31.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, skretanje za Govediće (M18.1-001-442) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Tmovo, km 40+088	Izvođenje	750.000	950.000	972.000
			Nadzor	22.000	22.000	
32.	M5	Zamjena dilatacija na mostu preko duboke doline na Komaru (M5-010-224), na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1 – Turbe, km 17+773, Komar donji	Izvođenje	110.000	110.000	114.000
			Nadzor	4.000	4.000	
33.	M17	Zamjena dilatacija na mostu preko Grabovačkog jezera, Ravlići, Aleksin Han (M17-013-316), na cesti M17, dionica Jablanica 1 - Potoci, km 8+537,	Izvođenje	148.000	75.000	77.500
			Nadzor	5.000	2.500	
34.	M17	Sanacija dilatacija na mostu preko potoka Jelašje (M17-012-307) u Donjem Papraskom, na cesti M17 dionica Konjic- Jablanica 1, km 17+923	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	
35.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-390) u Poturovićima, na cesti M18 dionica Olovo – Semizovac, km 31+941	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	
36.	M18	Zamjena dilatacija na mostu preko rijeke Ljubine (M18-009-392) u Gareži, na cesti M18 dionica Olovo – Semizovac, km 36+957	Izvođenje	100.000	100.000	104.000
			Nadzor	4.000	4.000	
37.	M17	Zamjena dilatacionih naprava na mostu preko rijeke Save (M17-001-574) u Bosanskom Šamcu na stubnim mjestima S9, S13 i OS16, na cesti M17 dionica Granica RH- Bosanski Šamac- Granica entiteta, km 0+000	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
38.	M5	Rekonstrukcija mosta preko Koševskog potoka u Sarajevu, Skenderija (M 05.0-5-01-a) dionica Stup-Vijećnica-Gr Ent ... Gr Ent Prača-Renovica-Gr Ent Kaljani, km 7+310 - Glavni projekat izmještanja instalacija (elektroinstalacije, vodovod, kanalizacija, telekom)	Projektovanje	20.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
39.	M5		Projektovanje	20.000	20.000	23.000

		Sanacija mosta preko rijeke Lašve (M5-010-225) u Turbetu,, na cesti M5, dionica Donji Vakuf 1-Turbe, km 25 +545	Revizija	3.000	3.000	
40.	M17	Sanacija mosta preko Babine rijeke i lokalnog puta (M17-007-176) na cesti M17, dionica Topčić polje – Lašva 0, km 21+935	Projektovanje	25.000	25.000	28.500
			Revizija	3.500	3.500	
41.	M18.1	Rekonstrukcija mosta preko Crne rijeke, Demira mlin (M18.1-001-606) dionica Ustikolina-Grebak-Delijaš-Trnovo, km 40+646	Projektovanje	25.000	25.000	28.500
			Revizija	3.500	3.500	
UKUPNO				11.049.250	10.119.050	10.119.050

Napomena: R.b. 12: na projektu „Sanacija mosta M15-003-42 preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, na cesti M15, dionica Sanski Most 1-Kamičak, km 4+283”, Općina sudjeluje u sufinansiranju servisne saobraćajnice za vrijeme izvođenja radova u iznosu od 162.000 KM.

3.1.4.2. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red. Br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M16.4	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Bugojno – Nević polje, km 22+900	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
2.	M18.1	Sanacija slijeganja trupa ceste cesta M1.8_003, dionica: Pelagićevo-Srebrenik (Blaževac)	Izvođenje	250.000	250.000	255.500
			Nadzor	5.500	5.500	
3.	M5	Sanacija škarpi i kosina, dionica: Kaonik-Lašva km 3+100 do km 3+250 i od 3+600 do km 3+850	Izvođenje	450.000	450.000	457.000
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M17	Sanacija slijeganja i izdizanja trupa ceste petlja Blatuša, Zenica, I faza	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
5.	M18	Sanacija škarpe na cesti M18_010 dionica: Semizovac-Sarajevo-Malta, općina Vogošća km 2+100	Izvođenje	370.000	370.000	376.100
			Nadzor	6.100	6.100	
6.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lokacija 2 (km 7+050 - km 7+800)	Izvođenje	700.000	700.000	730.000
			Nadzor	30.000	30.000	
7.	M14	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti Srbaljani-Bos.Krupa	Izvođenje	700.000	450.000	465.000
			Nadzor	30.000	15.000	
8.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lokacija 4 (km 9+270 - km9+700)	Izvođenje	500.000	500.000	520.000
			Nadzor	20.000	20.000	
9.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 16+130- km16+310	Projektovanje	20.000	20.000	24.000
			Revizija	4.000	4.000	
10.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 16+450 - km18+270	Projektovanje	30.000	30.000	35.000
			Revizija	5.000	5.000	
11.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 19+190- km19+800	Projektovanje	30.000	30.000	35.000
			Revizija	5.000	5.000	
12.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, km 20+390 do km20+900	Projektovanje	30.000	30.000	35.000
			Revizija	5.000	5.000	

13.	M16	Sanacija skarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, od km 22+550 do km22+670	Projektovanje	15.000	15.000	18.000
			Revizija	3.000	3.000	
14.	M18	M18, Sanacija slijeganja trupa ceste na M18_010, Semizovac-Sarajevo-Malta, od km 7+750 do km 8+300	Projektovanje	25.000	25.000	28.000
			Revizija	3.000	3.000	
15.	M16.2	Sanacija skarpi zasjeka, cesta M16.2, dionica 002, Gornji Vakuf – Prozor , na potezu od km 13+000 do km 15+150 II faza	Izvođenje	300.000	300.000	310.000
			Nadzor	10.000	10.000	
16.	M17	Sanacija skarpi i nestabilnih kosina na cesti M17-_013,dionica: Jablanica -Potoci	Projektovanje	25.000	25.000	30.000
			Revizija	5.000	5.000	
17.	M5	Sanacija slijeganja trupa ceste, dionica: Jajce Jug-Donji Vakuf, km13+300	Projektovanje	6.800	6.800	176.800
			Izvođenje	170.000	170.000	
UKUPNO				4.277.400	4.012.400	4.012.400

3.1.4.3. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M4	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti:M4_010: Donja-Orahovica –Šićki Brod	Izvođenje	1.000.000	1.000.000	1.008.000
			Nadzor	8.000	8.000	
2.	M15	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M15: Obilaznica Tomislavgrad-Šuica	Izvođenje	500.000	500.000	504.000
			Nadzor	4.000	4.000	
3.	M16.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16.2_001 Bugojno 2 – Gornji Vakuf	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
4.	M14.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14.2_002 Krmjeuša – Bosanski Petrovac 4	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
5.	M14	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14_002 Srbljani – Bosanska Krupa 1	Izvođenje	500.000	500.000	507.000
			Nadzor	7.000	7.000	
6.	M16.2	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16.2_003 Prozor – Jablanica 1	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
7.	M17.5	Sanacija kolovoza na cesti M17.5_004: Grude 2 – Privalj	Izvođenje	200.000	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	7.000	
8.	M4	Sanacija kolovoza na cesti M4_012: Simin Han 1 – Donje Caparde	Izvođenje	326.000	326.000	333.000
			Nadzor	7.000	7.000	
9.	M15	Sanacija kolovoza na cesti M15: Barači – Glavica	Izvođenje	400.000	400.000	405.000
			Nadzor	5.000	5.000	
10.	M16	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M16_011: Livno 3- Renjići	Izvođenje	500.000	500.000	502.000
			Nadzor	3.000	2.000	
11.	M14	Sanacija asfaltnog kolovoza na cesti M14_003 Bosanska Krupa 1-Bosanska Otoka	Izvođenje	200.000	200.000	203.000
			Nadzor	3.000	3.000	

12.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5_012 Nević polje – Kaonik	Izvođenje	700.000	700.000	710.000
			Nadzor	10.000	10.000	
13.	M17.1	Sanacija kolovoza na cesti M17.1 Zavidovići – Ribnica	Izvođenje	800.000	800.000	810.000
			Nadzor	10.000	10.000	
14.	M17	Sanacija kolovoza na cesti M17_007 Nemila – Lašva	Izvođenje	350.000	350.000	351.000
			Nadzor	1.000	1.000	
15.	M16.4	Sanacija kolovoza na cesti M16.4_001 Bugojno-Nević polje (prevoj Rostovo)	Izvođenje	300.000	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	7.000	
16.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5_013 Kaonik-Gromiljak (Kaonik-Busovača)	Izvođenje	400.000	400.000	403.500
			Nadzor	7.000	3.500	
17.	M4.2	Sanacija kolovoza na cesti M4.2_001 Granica BiH/HR-Skokovi	Izvođenje	400.000	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	7.000	
18.	M14	Sanacija kolovozne konstrukcije i pješačkih staza na M14.001 Bihać4-Srbljani, L=2,00km	Projektovanje	15.000	15.000	15.000
19.	M17.5	Sanacija kolovoza na cesti M17.5 Blidinje-Posušje	Izvođenje	400.000	309.000	312.500
			Nadzor	7.000	3.500	
20.	M14.2	Sanacija kolovoza na cesti M14.2_007_ Bos.Šamac-Orašje	Izvođenje	300.000	209.000	212.000
			Nadzor	7.000	3.000	
21.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5 Azize Šećerbegović-Korija	Izvođenje	500.000	500.000	508.000
			Nadzor	8.000	8.000	
22.	M14	Sanacija kolovoza na cesti M14_003: Bos.Krupa 1-Bos.Otoka	Izvođenje	160.000	160.000	163.000
			Nadzor	3.000	3.000	
U K U P N O				9.383.000	9.189.000	9.189.000

3.2. Planirani projekti

3.2.1. Projekti rekonstrukcije i izgradnje

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M4.3	Glavni projekt rekonstrukcije ceste M4.3, dionica Velika Kladuša- Bužim, potez Podzvizd-Slapnica, km 2.400 do km 8+900 (L= cca 6,5 km)	Projektovanje	70.000	77.000
			Revizija	7.000	
2.	M16.2	Glavni projekt rekonstrukcije ceste sa dogradnjom trake za spora vozila na cesti M16.2, Prozor -Jablanica, cca 3 km	Projektovanje	30.000	33.000
			Revizija	3.000	
3.	M6	Glavni projekt rekonstrukcije ceste M6, dionica Tasovčići – Domanovići, potez prolaz kroz naselje Modrić, km 1+800 do km 2+500	Projektovanje	10.000	11.500
			Revizija	1.500	
4.	M1.8	Izgradnja mosta preko suhe prepreke u Previlama na cesti M1.8, dionica Srebrenik - Šićki Brod 3, km 16+000	Projektovanje	100.000	110.000
			Revizija	10.000	
5.	M17.3	Izgradnja obil. Stoca – sanacija servisne saobraćajnice tokom izvođenja radova	Izvođenje	250.000	250.000
6.		Izrada tehničko investicione dokumentacije za „Investicioni program za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u FBiH“	Kons. usluge	400.000	400.000

7.		Pribavljanje saglasnosti, elaborata i dozvola za projekte	Ostalo	200.000	200.000
		UKUPNO		1.081.500	1.081.500

3.2.2. Rasvjeta i semaforizacija raskrsnica i tunela

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M5	Modernizacija semafora na ulazu u Vitez M5	Projektovanje	7.000	7.000
		U K U P N O		7.000	7.000

3.2.3. Poboljšanje sigurnosti prometa na magistralnim cestama izgradnjom traka za lijeva skretanja, pješačkih staza sa odvodnjom kišne kanalizacije, odmorišta i sanacija crnih tačaka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M5	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice u kružni tok, u naselju Pijavice na cesti M5, dionica Jajce - Jajce Jug	Projektovanje	10.000	10.000
2.	M4	Izrada idejnog projekta rekonstrukcije raskrsnice „Brčanska Malta“ u kružni tok, u Tuzli na cesti M4	Projektovanje	15.000	15.000
3.	M16	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na cesti M16 (spoj Slavonska i Splitska ulica), općina Kupres.	Izvođenje	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	
4.	M14.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M14.2 naselje Donja Mahala, općina Orašje.	Projektovanje	7.000	214.000
			Izvođenje	200.000	
			Nadzor	7.000	
5.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M1.8_004 skretanje za poslovnu zonu "Srebrenik 2", grad Srebrenik.	Projektovanje	10.000	10.000
6.	M4.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M4.2_001 naselje Barake, općina Velika Kladuša.	Izvođenje	200.000	207.000
			Nadzor	7.000	
7.	M16.2	Izgradnja pješačke staze uz cestu M16.2_001, općina Gornji Vakuf-Uskoplje – Humac-Dražev dolac	Projektovanje	7.000	164.000
			Izvođenje	150.000	
			Nadzor	7.000	
8.	M5	Izgradnja pješačke staze uz cestu M5, naselje Gudelj-Vatrostalna, općina Busovača.	Projektovanje	7.000	164.000
			Izvođenje	150.000	
			Nadzor	7.000	
9.	M6	Izgradnja pješačke staze uz cestu M6 u naselju Ričina - Crnogorci	Projektovanje	7.000	151.000
			Izvođenje	140.000	
			Nadzor	4.000	
10.	M17.1	M-17.1, 002, izgradnja pješačkih staza kraj škola u naseljenim mjestima Kovači, općina Zavidovići	Projektovanje	7.000	161.000
			Izvođenje	150.000	
			Nadzor	4.000	
11.	M17.1	M-17.1, 002, izgradnja pješačkih staza kraj škola u naseljenim mjestima Krivaja, općina Zavidovići	Projektovanje	7.000	7.000

JP CESTE FEDERACIJE BIH

12.	M17.1	M-17.1, 002, izgradnja pješačkih staza kraj škola u naseljenim mjestima Vozuća, općina Zavidovići	Projektovanje	7.000	7.000
13.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M5– spoj Hasan-paše Predojevića i Nositelja hrvatskog trolista u Bihaću	Projektovanje	20.000	23.000
			Revizija	3.000	
14.	M14	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M14 i M14.2 u Bosanskoj Krupi	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
15.	M15	Izgradnja pješačke staze na M15 Krkojevići-Čaplje u Sanskom Mostu, dionica Sanski Most 1 – Kamičak od km 3+700 do 5+100	Izvođenje	200.000	206.000
			Nadzor	6.000	
16.	M20	Izgradnja pješačke staze na cesti M20 kroz grad Goražde kod „Binga“ i u naselju Bačci	Projektovanje	7.000	340.000
			Izvođenje	328.000	
			Nadzor	5.000	
17.	M17.1	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-17.1 i R467, Ribnica, općina Zavidovići	Projektovanje	15.000	15.000
18.	M15	Rekonstrukcija raskrsnice na cesti M15_003, općina Sanski Most	Projektovanje	15.000	15.000
19.	M17.3	Izgradnja nogostupa na M 17.3, ulaz u Neum	Izvođenje	175.000	180.000
			Nadzor	5.000	
20.	M6	Izgradnja kružnog toka kod Lagera, Posušje	Izvođenje	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	
21.	M4	Izgradnja kružnog toka na M4 –ulaz u Gračanicu	Projektovanje	15.000	700.000
			Izvođenje	670.000	
			Nadzor	15.000	
22.	M16.4	Izgradnja pješačke staze naselje Bučići, Novi Travnik na M16.4	Izvođenje	120.000	124.000
			Nadzor	4.000	
23.	M18	Izgradnja pješačke staze općina Centar Sarajevo M18 – sufinansiranje s općinom	Izvođenje	243.000	250.000
			Nadzor	7.000	
24.	M6	Izgradnja pješačke staze na M6 Livno-Tomislavgrad u naselju Žabljak, grad Livno	Projektovanje	7.000	180.000
			Izvođenje	168.000	
			Nadzor	5.000	
25.	M6	Izrada idejnog i glavnog projekta izgradnje kružnog toka na križanju obilaznice i ulice Župana Želimira u Livnu	Projektovanje	30.000	30.000
26.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na M5 na ulazu u grad Bihać – kod Poliklinike	Projektovanje	45.000	50.000
			Revizija	5.000	
27.	M14	Sanacija pješačke staze na M14 Bihać 4-Srbljani- prolaz kroz Bihać	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
28.	M4	Izgradnja pješačke staze na mag. cesti M4 u naselju Ljetinići, Jelah	Projektovanje	6.000	130.000
			Izvođenje	120.000	
			Nadzor	4.000	
29.	M5	Izgradnja priključka na M5 za poslovnu zonu „Kombitek“, grad Bihać	Izvođenje	47.000	50.000
			Nadzor	3.000	
30.		Zamjena i dogradnja odbojnih ograda minimalnog nivoa zaštite H1	Izvođenje	500.000	500.000
U K U P N O				5.587.000	5.587.000

3.2.4. Vanredno održavanje

3.2.4.1. Sanacija i rekonstrukcija cestovnih objekata

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M5	Sanacija vijadukta „Mjedenača“ (M5-016-426) , na cesti M5, dionica A.Šaćirbegović-Korija-Ljubogošta, km 3+511	Izvođenje	850.000	880.000
			Nadzor	30.000	
2.	M17	Sanacija kolovozne ploče na mostu (M17-014-313) preko gradske ulice (Bajatova), Bjelušine - Mostar obilaznica, dionica Potoci - Mostar (centar) 1, km 13+227	Izvođenje	104.000	108.000
			Nadzor	4.000	
3.	M17	Zamjena dilatacija na mostu (M17-012-302) preko duboke doline, Ostrožac, na cesti M17, dionica Konjic- Jablanica 1, km 13+227	Izvođenje	150.000	155.000
			Nadzor	5.000	
4.	M19.2	Zamjena dilatacija na mostu (M19.2-001-96) preko rijeka Drinjače, Vitalj na cesti M19.2, dionica Kladanj – Vlasenica, km 0+081	Izvođenje	104.000	108.000
			Nadzor	4.000	
5.	M17	Sanacija dilatacije na mostu (M17-012-304) preko nepoznaog potoka, Crnaja na cesti M17,dionica Konjic-Jablanica 1, km 15+734	Izvođenje	35.000	35.000
6.	M17.1	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M17.1-003-147)-preko rijeke Velika Ribnica, (kamenolom dijabaza Velika Ribnica), dionica Ribnica - Banovići – Živinice, km 3+800 (35,65)	Projektovanje	50.000	55.000
			Revizija	5.000	
7.	M17.1	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M17.1-004-111) preko rijeke Krivače, Dubrava Gornja, dionica Živinice - Dubrave – Medaš, km 7+954 (15)	Projektovanje	40.000	44.000
			Revizija	4.000	
8.	M15	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M15-D04-35) preko rijeke Sane, Vrhpolje na cesti M15, dionica Kamičak - Gornji Kamičak, 0+074 (106,20)	Projektovanje	80.000	88.000
			Revizija	8.000	
9.	M17.1	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije mosta (M17.1-003-156) preko rijeke Litve, Banovići na cesti M17.1, dionica Ribnica - Banovići – Živinice, km 19+138 (31)	Projektovanje	40.000	44.000
			Revizija	4.000	
10.	M4.2	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije (M4.2-001-1) preko rijeke Maljevac , gr. prijelaz Maljevac na cesti M4.2, dionica Skokovi –Srbljani, km 0+006 (10)	Projektovanje	40.000	44.000
			Revizija	4.000	
11.	M18	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije pločastog propusta (PLP4-012-428) preko potoka Huk, Miljanovci-Kalesija, na cesti M4, dionica Simin Han 1 – Donje Caparde, km 13+755	Projektovanje	25.000	28.000
			Revizija	3.000	
12.	M18	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije pločastog propusta (PLP4-012-38) preko Kalesijske rijeke, Kalesija selo, Kalesija, na cesti M4, dionica Simin Han 1 – Donje Caparde, km 18+552	Projektovanje	25.000	28.000
			Revizija	3.000	
13.	M17.5	Izrada glavnog projekta sanacije/rekonstrukcije pločastog propusta (PLP17.5-001-480) preko rijeke Doljanke, Sovići - Jablanica, na cesti M17.5, dionica Jablanica - Blidinje, km 18+780	Projektovanje	25.000	28.000
			Revizija	3.000	
14.	M17	Sanacija mosta preko rijeke Bosne (M17.1-001-636)u Žepču, na cesti M17.1, dionica Žepče – Zavidovići - Ribnica, km 0+980	Projektovanje	30.000	33.000
			Revizija	3.000	
15.	M15	Zamjena diletacija na mostu na obilaznici Livna-prema Grahovu	Izvođenje	125.000	130.000
			Nadzor	5.000	
UKUPNO				1.808.000	1.808.000

3.2.4.2. Sanacija oštećenih asfaltnih kolovoza

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M14	Rekonstrukcija i modernizacija kolovoza i pješačkih staza na cesti M14_001 od km 0+500 do km 2+170, grad Bihać.	Izvođenje	1.000.000	1.020.000
			Nadzor	20.000	
2.	M4	Sanacija kolovoza na cesti M4_012 Simin Han 1 - Donje Caparde III faza	Izvođenje	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	
3.	M4	Sanacija kolovoza na cesti M4_010 Donja Orahovica - Šićki Brod 1	Izvođenje	750.000	760.000
			Nadzor	10.000	
4.	M4	Sanacija kolovoza na cesti M4_009 Doboj - Donja Orahovica	Izvođenje	500.000	512.000
			Nadzor	12.000	
5.	M1.9	Sanacija kolovoza na cesti M1.9_002 Gradačac - Kerep, dužina cca. 6 km, grad Gradačac	Projektovanje	20.000	850.000
			Izvođenje	800.000	
			Nadzor	30.000	
6.	M5	Sanacija kolovoza i pješačkih staza na cesti M5_006 Gornje Bravsko-Ključ, prolaz kroz Ključ	Projektovanje	7.000	417.000
			Izvođenje	400.000	
			Nadzor	10.000	
7.	M17.5	Sanacija kolovoza na cesti M17.5_004 Grude 2-Privalj	Izvođenje	150.000	155.000
			Nadzor	5.000	
8.	M6	Sanacija kolovoza na cesti M16_011 Livno - Renjići od Km 16+500 do 17+500, L=1000m.	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
9.	M1.8	Sanacija kolovoza na cesti M1.8_003 Pelagićevo-Srebrenik	Izvođenje	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	
10.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5_012 Nević polje-Kaonik, potez Vitez-Kaonik	Izvođenje	400.000	407.000
			Nadzor	7.000	
11.	M17.3	Sanacija kolovoza na cesti M17.3 Buna-Masline	Izvođenje	300.000	307.000
			Nadzor	7.000	
12.	M5	Sanacija kolovoza na cesti M5 Kaonik-Gromiljak, prolaz kroz Jehovac	Projektovanje	3.000	400.000
			Izvođenje	390.000	
			Nadzor	7.000	
13.	M5	Sanacija kolovoza na M5 i M18 – prolaz kroz Sarajevo (sufinanciranje sa Direkcijom za puteve KS)	Izvođenje	300.000	300.000
14.	M17.4	Sanacija asf. kolovoza sa izgradnjom pješačke staze na M17.4 Mostar-Čitluk-Brdo Hum	Projektovanje	10.000	500.000
			Izvođenje	475.000	
			Nadzor	15.000	
15.	M14.2	Sanacija asf. kolovoza na M14.2 na dionici Šamac-Orašje	Izvođenje	250.000	257.000
			Nadzor	7.000	
16.	M17.1	Sanacija asfaltnog kolovoza Žepče-Zavidovići	Izvođenje	122.500	126.500
			Nadzor	4.000	
UKUPNO				7.338.500	7.338.500

3.2.4.3. Sanacija klizišta, odrona, sanacija slijeganja trupa puta, kosina, usjeka i zasjeka

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M14	Sanacija klizišta na cesti M14_003 km 7+460 (L) Bosanska Krupa 1-B.Otoka.	Projektovanje	15.000	322.000
			Izvođenje	300.000	
			Nadzor	7.000	
2.	M16	Sanacija škarpi i nestabilnih kosina na cesti M16_006, dionica: Crna Rijeka-Jajce, lokacija 2 (km 7+050 - km 7+800) – II faza	Izvođenje	500.000	510.000
			Nadzor	10.000	
3.	M17	Sanacija škarpi i uklanjanje ili stabilizacija Ostenjaka iznad ceste M17 i brane HE Grabovica	Projektovanje	30.000	35.000
			Revizija	5.000	
4.		Izrada projektne dokumentacije za novonastale sanacije slijeganja, klizišta i škarpi	Projektovanje	100.000	100.000
U K U P N O				967.000	967.000

4. Eksproprijacija i elaborati eksproprijacije

Za projekte gdje su neophodne pripreme za eksproprijaciju, elaborati eksproprijacije, kao i vještačenja i konsultantske usluge (pravna pomoć) JP Ceste FBiH su Planom planirale vlastita sredstva u iznosu od 3,1 mil. KM.

Red. br.	OPIS	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.
1.	Elaborati eksproprijacije i pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)	100.000	100.000
	Pripremne faze za eksproprijaciju (vještačenja, pretvorbe zemljišta..i sl.)		
	Konsultantske usluge –pravna pomoć		
U K U P N O		100.000	100.000

Red. br.	Mag. Cesta	NAZIV PROJEKTA	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.
1.	M17.3	Neum – Stolac, dionica: Stolac-Drenovac (Poplat)	2.930.000	3.000.000
2.	M6.1	Južna obil. Mostara, dionice Medine - Miljkovići – Rodoč - veza na M17		
3.	M14	Obilaznica Bihaća, dionica Izačić - Kamenica, cca 3 km		
4.	M16.4	Obilaznica Bugojna		
5.	M4.2	Obilaznica Cazina		
6.	M6	Južna obilaznica Gruda (I faza)		
7.	M14.1	Izgradnja mag. ceste Bihać – Bos. Krupa, Srbijansko – Grmuški plato		
8.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice cesta M-5 i R-403 u Kamenici		
9.	M5	Bihać: Devijacija pored Robota i Doma zdravlja Bihać		
10.	M1.8	Rekonstrukcija raskrsnice ceste M-1.8 u Špionici dionica (003), km 21+200		
11.	M15	Izgradnja južne obilaznice Livna		

12.	M4	Rekonstr. raskrsnice ceste M-4 i lokane ceste za Bistarac, dionica: Donja Orahovica-Šiški Brod, km 23+500		
13.	M6.1	Rekonstrukcija ceste M-6.1, dionica , km 9+000 do 10+000 Dobrič		
14.	M5	Rekon. raskrsnice M-5 i lokalne ceste Dolac na Lašvi, km 10+200-9+950		
15.	M5	Izgradnja pješačke staze u neslju Izačić, M5_001, km 2+450 – km 3+000		
16.	M5	Rekonstrukcija raskrsnice Vjetrenica, Općina Vitez		
17.	M17	Topčić Polje – Lašva 0, km 1+600 i km 3+880		
18.	M18	Priboj 2 – Simin Han 0, km 9+100 – km 9+200		
19.	M18	Priboj 2 – Simin Han 1, km 11+050 do km 21+300		
20.	M15	Kamičak – Ključ, km 17+000		
21.	M4	Mag. cesta Doboj - Tuzla, dionica Drežnik (bolnica „Kreka“-petlja Šiški Brod		
22.	M6.1	Izgradnja pješačke staze na dionici: Mostar - Široki Brijeg, mjesto Međine		
23.	M18	Rekonstrukcija raskrsnice u kružni tok na Šipu, općina Centar, Sarajevo		
24.	M14	Izgradnja kružnog toka u Bosanskoj Krupi (kolodvor) dionica 002		
25.	M15	Izgradnja kružnog toka u S. Mostu na spoju cesta M-15 i R-405 dionica 003		
26.	M5	Rekonstr. raskrsn. cesta M-5 i M-16.4 u kružni tok, km 0+000 (Nević Polje)		
27.	M18	Rekonstruk. raskrsnice cesta M-17 i ulice Safeta Zajke u kružni tok, km 7+350		
28.	M5	Rekonstrukcija raskrsnica na obilaznici Viteza		
29.	M18	Rekon. raskrsnica na cesti M-18 u kružne tokove (prolaz kroz Vogošću)		
30.	M17	Izgradnja potpunjaka za naselje Nemila, M-17		
31.	M17	Rekonstrukcija cme tačke Bulajića krivina na M-17 013, km 35+80 do 36+800		
32.	M5	Izgradnja traka za spora vozila, Bihać - Bos.Petrovac, dionica: Ripač - Dubovsko		
33.	M17	Izgradnja pješačkog prelaza izvan nivoa kolovoza za naselje Nemila, km 4+700		
34.	M4.3	Izgradnja Obilaznice Bužim		
35.	M6.1	Izgradnja trake Tomislavgrad-Široki		
36.	M5	Rekon. raskrsnice sa pješačkom stazom u naselju Barice, Općina Donji Vakuf		
37.	M18.1	Rekon. magistralne ceste M 18.1, dionica Garež-Delijaš, Općina Trnovo		
38.	M1.9	Rekon. kolovoza mag. puta i svih priključaka na dionici Slatina-Gradačac		
39.	M1.9	Rekon. raskrsnice na mag. cesti M1.9 sa reg. cestom R463 u k. tok Gradačac		
40.	M14	Izgradnja obil. Bihaća, dionica Jablanska ulica-čvor Mali Lug-veza na M14		
41.	M5	Izgradnja obilaznice Kiseljak		
42.	M16.2	Rekon. raskrsn. na M16.2 Prozor/Rama-Jablanica i lok. ceste za naselje Duge		
43.	M15	Izgrad. trake za spora vozila na M15 dionica Livno-Šuica, potez Borova Glava		
44.	M17	Rekonstrukcija raskrsnice na M17 ulaz u Hadžiće		
45.	M4	Rekonstrukcija raskrsnice na M4-ulaz u Lukavac		
46.	M14	Rekonstrukcija ceste M14, raskrsnice cesta M14 sa lokalnom cestom za naselje Brekovića sa izgradnjom mosta preko rijeke Une		
47.	M17.3	Izgradnja Obilaznice Stoca		
48.	M18	Treća traka Čevljanovići – Nišići		
49.	M17	Petlja Drivuša		
50.		Drugi projekti za koje neophodna eksproprijacija, a nisu obuhvaćeni tabelom		
		U K U P N O	2.930.000	3.000.000

5. Projekti finansirani iz Budžeta FBiH

Vlada Federacije BiH je Odlukom o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ V broj: 1155/2019. od 10.10.2019. utvrđenih Budžetom Federacije BiH za 2019. godinu, započela implementaciju navedenog programa.

U Budžetu Federacije BiH svake godine se planiraju sredstva za Kapitalne transfere, te su JP Ceste F BiH na osnovu Odluka Vlade F BiH V broj: 370/2023., 508/2023., 509/2023., 578/2023., 648/2023. i 1560/2023, 1889/2023 i 1890/2023 zadužene za implementaciju projekata iz Budžeta Federacije BiH za 2023. godinu. Vlada F BiH je dana 13.03.2024. godine donijela Odluku V broj: 406/24 kojom je zadužila JP Ceste FBiH za implementaciju projekata iz Budžeta Federacije za 2024. godinu, navedenih u sljedećoj tabeli:

Red br.	Mag. Cesta	Naziv i opis projekta	Aktivnosti na projektu	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Ukupno Plan 2024.
1.	M5	Izgradnja brze ceste Lašva-Nević polje –prolaz kroz poslovnu zonu Vitez (LOT4)	Eksproprijacija	2.000.000	-	-
			Projektovanje			
2.	M6.1	Izgradnja Južne obilaznice Mostara, pristupne ceste Varda-Rodoč i rekonstrukcija ceste Ilići –Mostar	Eksproprijacija	1.000.000	2.100.000	6.100.000
			Projektovanje			
			Izvođenje	4.000.000	4.000.000	
			Nadzor			
3.	M17 M17.4	Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M17.4 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17 Ortiješ u gradu Mostaru i Počitelju	Eksproprijacija	1.000.000	500.000	500.000
			Projektovanje			
			Izvođenje			
			Nadzor			
4.	M18	Poddionica: Šićki Brod-Đurđevik na trasi ceste Tuzla – Sarajevo	Eksproprijacija	4.000.000	2.500.000	2.500.000
			Projektovanje			
			Izvođenje	6.000.000		
			Nadzor			
5.		Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica: Stup-Buća potok-Pofalići – Velešići-Bentbaša	Projektovanje	3.000.000	2.000.000	2.000.000
			Revizija			
6.		Rekonstrukcija i sanacija ceste Kreševo-Kiseljak	Eksproprijacija	2.000.000	3.500.000	3.500.000
			Projektovanje			
			Izvođenje	2.000.000		
			Nadzor			
7.	M18	Izgradnja XII transferzale spoj od Stupske petlje do areodroma Sarajevo	Eksproprijacija	2.000.000	1.000.000	1.000.000
			Projektovanje			
			Izvođenje	-		
			Nadzor			
8.		Rekonstrukcija dijela tomlavgradske obilaznice	Izvođenje	1.000.000	1.000.000	1.000.000
			Nadzor			

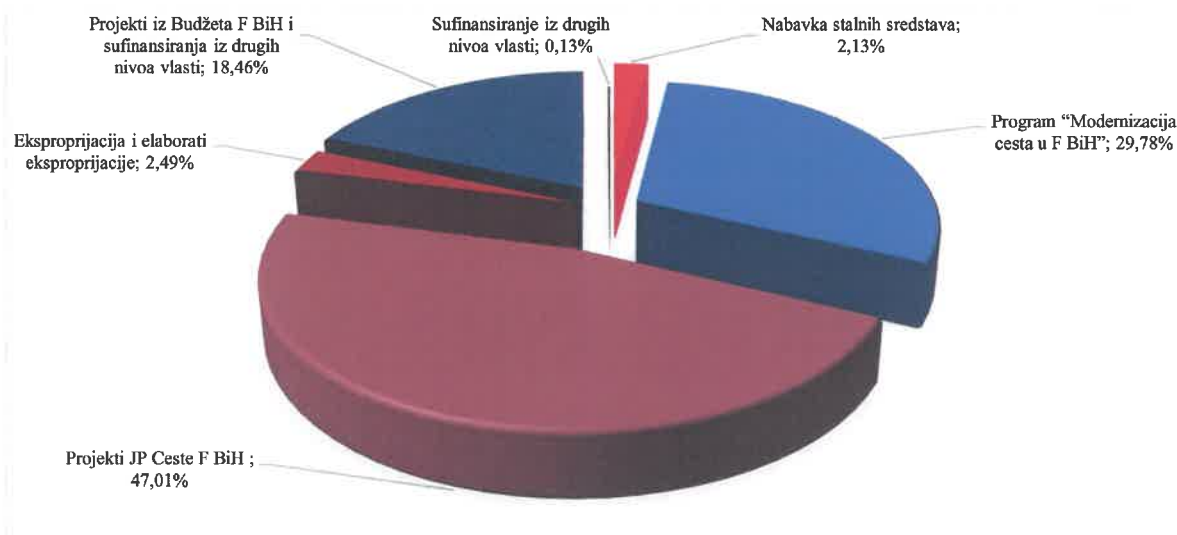
9.	M5	Izgradnja obilaznice Kiseljaka II faza (tunel i trasa i sanacija ceste Lepenica-Han Ploča)	Eksproprijacija	2.000.000	2.500.000	2.500.000
			Projektiranje			
			Izvođenje			
			Nadzor			
10.		Izgradnja „Južne saobraćajnice“ u Tuzli, dionica Ši Selo-Slavinovići, I faza (nastavak od Prinčeve džamije)	Eksproprijacija	-	2.500.000	2.500.000
11.	M18	Izgradnja kružnog toka Mlake, na cesti M18, dionica Šiški Brod 3-Živinice 1	Eksproprijacija	-	700.000	700.000
			Izvođenje			
			Nadzor			
12.	M4	Izgradnja kružnog toka HIDANI, na cesti M4 u Kalesiji, dionica Simin Han-Donje Ceparde	Eksproprijacija	-	700.000	700.000
			Izvođenje			
			Nadzor			
UKUPNO				30.000.000	23.000.000	23.000.000

b/ Potpisan je „Sporazum o zajedničkoj implementaciji projekta rekonstrukcije XII transferzale na magistralnoj cesti M18, lokalitet Stupska petlja - Granica Entiteta“ sa Ministarstvom saobraćaja Kanton Sarajevo, broj: 01-02.1-14475/19. dana 18.12.2019. godine, gdje predviđena dogradnja još jedne kolovozne trake.

Kanton Sarajevo će osigurati nepovratna sredstva za izvođenje radova i eksproprijaciju, a JP Ceste F BiH će obezbjediti sredstva za izradu projektne dokumentacije, reviziju, prikupljanje neophodnih saglasnosti, odbrenje za građenje, te nadzor nad izvođenjem radova. Implementator projekta su JP Ceste F BiH.

6. Sufinansiranja iz drugih nivoa vlasti

Sporazumom broj: 04-11-162/24 od 15.01.2024. godine o zajedničkom finansiranju projekta „Sanacija mosta M15-003-42 preko rijeke Sane, Krkojevačko polje, na cesti M15, dionica Sanski Most 1-Kamičak, km 4+283“ koji je potpisala Općina Sanski Most sa JP Ceste F BiH planirana su sredstva Budžetom općine za 2024. godinu u iznosu od 162.000. KM.



Grafički prikaz planirane strukture investicija

IZVORI FINANSIRANJA

Red Br.	O P I S	Rebalans Plana 2023.	Plan 2024.	Index 4/3
1	2	3	4	5
1.	JAVNI PRIHODI	110.200.000	114.500.000	104
2.	KREDITNA SREDSTVA MEĐUNARODNIH FINANSIJSKIH INSTITUCIJA	38.470.300	35.604.000	93
3.	VIŠAK PRIHOD NAD RASHODIMA	54.840.750	48.987.650	90
4.	GRANT SREDSTVA BUDŽETA F BIH	30.000.000	23.000.000	77
5.	SUFINANSIRANJA SA DRUGIM NIVOIMA VLASTI	-	162.000	
6.	GRANT SREDSTVA EBRD-a	62.000	-	-
7.	AMORTIZACIJA	2.500.000	2.300.000	92
I	UKUPNO PLANIRANA SREDSTVA	236.073.050	224.553.650	95

RASPOREĐENA SREDSTVA

1.	OTPLATA KREDITA	17.110.000	21.300.000	124
2.	JAVNI RASHODI	69.459.500	76.515.500	110
3.	INVESTICIJE	147.003.550	124.438.150	85
4.	TROŠKOVI AMORTIZACIJE	2.500.000	2.300.000	92
II	UKUPNO RASPOREĐENA SREDSTVA	236.073.050	224.553.650	95

Na osnovu Zakona o cestama F BiH, JP Ceste F BiH obavlja poslove od općeg interesa, ne posluje na komercijalnoj osnovi i ne stječe dobit, već svoje aktivnosti obavlja na osnovu odobrenog plana i programa rada od strane Vlade F BiH tj. Osnivača. Razlika javnih prihoda i javnih rashoda predstavlja finansijski rezultat koji je neoporeziv. Iskazani finansijski rezultat ne može biti predmet ponovne raspodjele na dividendu ili povećanje kapitala. Finansijski rezultat se raspoređuje na obaveze prema planiranoj namjeni. Ovako stvorene obaveze predstavljaju izvor sredstava koji će se utrošiti isključivo za upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu javnih cesta.

U skladu sa mišljenjem i preporukom Ureda za reviziju institucija u F BiH, iskazanim u Izvještaju o finansijskoj reviziji za 2019. godinu, da prikupljena novčana sredstva po osnovu naknada od nafte i naftnih derivata i naknada za upotrebu cesta koje se plaćaju pri registraciji vozila nisu poslovni već javni prihodi namijenjeni za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta i da iste treba iskazivati na poziciji dugoročnih razgraničenja od momenta uplate do njihove realizacije, pa se u bilanci uspjeha iskazuje **financijski rezultat jednak nuli**, kao i u poreznoj bilanci, jer JP Ceste F BiH nije obveznik poreza na dobit.

JP Ceste F BiH će od ukupno 224,55 mil. KM planiranih sredstava, finansirati otplate glavnica kredita za Program "Rehabilitacija cesta u F BiH" (otplata kredita EIB-a broj: 23924 i (WB)-IDA broj: 43710) i Program „Modernizacija cesta u F BiH“ (kredit EBRD broj: 47461 i kredit EIB 82137) u iznosu od 21,30 mil. KM, javne rashode 76,52 mil. KM, investicije 124,44 mil. KM i obračunati troškove-amortizacije.

Napomena: Uprava JP Ceste F BiH zadržava pravo da unutar prethodnih tabela može donijeti odluku o prekoračenju planiranih sredstava za pojedinačne stavke, uz adekvatna obrazloženja, s tim da se ne može prekoračiti ukupna vrijednost tabele, a zatim kroz redovne izvještaje informisati Nadzorni odbor JP Cesta F BiH.

D. PLAN ODJELA ZA JAVNE NABAVKE

Odjel za nabavke funkcionira i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i njegovim pratećim podzakonskim aktima (u daljem tekstu: Zakon), te odredbama Statuta, a na temelju Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji, Pravilnika o javnim nabavkama i drugih općih akata JP Ceste F BiH.

Odjel za nabavke će:

- nastaviti sa učestvovanjem u postupcima javnih nabavki od njihovog pokretanja do zaključenja ugovora o nabavci, kao i čuvanja i arhiviranja predmeta javnih nabavki.
- pripremati izvještaje o provedenim postupcima javnih nabavki za Odbor za reviziju, Nadzorni odbor i za Agenciju za javne nabavke,
- u saradnji sa Upravom poduzimati mjere za unaprijeđenje svih aktivnosti vezanih za javne nabavke JP Ceste F BiH.

Nakon usvajanja Plana poslovanja za 2024. godinu Odjel za nabavke će u saradnji sa nadležnim sektorima pripremiti plana nabavki za 2024. godinu, koji će uključiti nabavke planirane u plana poslovanja za 2024. godinu.

Plan nabavki za 2024. godinu će nakon usvajanja, od strane nadležnih instanci, biti objavljen na internet stranici JP Ceste F BiH i na portalu javnih nabavki - www.ejn.gov.ba.

Planira se popunjavanje odjela za nabavke novim uposlenicima zbog značajnog povećanja obima posla, te je neophodna izmjena i dopuna sistematizacije radnih mjesta u Odjelu za nabavke. Novom sistematizacijom planira se predvidjeti radno mjesto Službenik za javne nabavke a u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama .

Neophodno kontinuirano usavršavanje uposlenika odjela za nabavke, kao i ostalih učesnika u postupcima javnih nabavki, putem učestvovanja na seminarima, savjetovanjima, radionicama i konferencijama iz ove oblasti, u cilju postizanja što veće informiranosti o primjeni u praksi Zakona o javnim nabavkama i izmjena Zakona o javnim nabavkama.

E. PRAVNI I KADROVSKI POSLOVI

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova u mogu se podijeliti na sljedeće oblasti:

- pravne i imovinsko-pravne,
- kadrovske i
- opće poslove

Sektor pravnih, kadrovskih i općih poslova JP Ceste F BiH poslove i aktivnosti iz svog domena bazira na primjeni svih pozitivnih zakonskih propisa koji su doneseni i važe u F BiH, odnosno u državi BiH kao i svih izmjena i dopuna koje se donesu u planiranoj godini, prati zakonske i podzakonske propise vezane za djelatnost JP Ceste F BiH i prati njihovu primjenu.

U tom smislu, u skladu sa svim promjenama koje nastanu u toku tekuće godine, a koje se odnosi na eventualne izmjene svih pozitivnih zakonskih propisa, vršit će se usklađivanje svih općih akata JP Ceste F BiH sa tim izmjenama u proceduri izrade nacрта, prijedloga, kao i prečišćeni tekstovi istih akata.

Izražena je neophodnost praćenja svih zakonskih promjena u organizaciji JP Ceste F BiH, a po potrebi i priprema svih akata koji su potrebni za upis u sudske registre.

Pravni poslovi, a vezani za aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova, se dijele na sve oblasti prava i to prvenstveno na oblast privrednog prava, gdje se reguliše rad privrednih društava, javnih preduzeća itd.. kao i oblast parničnih, vanparničnih, prekršajnih, izvršnih i upravnih postupaka, imovinsko-pravnih poslova, kao i manjim dijelom iz oblasti krivičnog prava.

Najveća aktivnost Sektora usmjerena je na organizaciju i zastupanje JP Ceste F BiH pred nadležnim sudovima u F BiH, u BiH i u pojedinim predmetima i u regionu, kao i zastupanje pred drugim organima.

Zbog velikog broja tužbi protiv ovog pravnog lica izražene su velike aktivnosti na pripremi pojedinih predmeta i njihova odbrana u skladu sa zakonima koji regulišu tu oblast.

Provodiće se aktivnost na pokretanju tužbi, gdje se kao tužilac pojavljuje JP Ceste F BiH, kao i pokretanje regresnih tužbi i tužbi za naknadu štete na cestovnoj opremi, gdje za to postoje zakonski uslovi, te podnošenju izvršnih prijedloga u tim predmetima...itd.

U oblasti imovinsko-pravnih poslova provodiće se aktivnosti na podnošenju prijedloga za eksproprijaciju, zaključivanju sporazuma o naknadi na planiranim projektima kao i onim već otpočetim te zastupanje pred organima uprave-uglavnom općinskim radi sporazumnog određivanja naknada za izuzete nekretnine kao i zastupanje pred svim sudovima (vanparnični i parnični postupak) u okviru rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.

Također, vodit će se evidencija radnika JP Ceste F BIH i obavljati ostali poslovi iz radnih odnosa i kadrovski poslovi u skladu sa zakonom i opštim aktima. U skladu sa Zakonom i drugim propisima kao i opštim aktima JP Ceste F BiH, obavljace se aktivnosti vezane za prijem radnika kao i aktivnosti vezane za odlazak radnika u penziju.

U oblasti općih poslova provodiće se aktivnosti na održavanju voznog parka, održavanju sistema mašinskih instalacija-grijanje i hlađenje, održavanju elektro i vodoinstalacija, održavanju radnih prostorija i poslovi protivpožarne zaštite te poslovi digitalnog protokola.

Aktivnosti Sektora pravnih, kadrovskih i općih poslova će i u narednom periodu biti usmjerene na poduzimanju mjera i aktivnosti radi pravne zaštite imovinskih interesa JP Ceste F BiH, afirmacija svih vidova preventivne djelatnosti u cilju pozitivnog poslovanja, kontinuirano praćenje pojava i problema vezanih za primjenu zakona te puna zaštita radnika JP Ceste F BIH.

F. PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

1. Prihod od nafte i naftinih derivata

U Službenom glasniku BiH broj: 91/2018. od 26. decembra 2018. objavljen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini. Na osnovu izmjena, naknada od nafte i naftnih derivata kao vrsta indirektnog poreza plaća se u iznosu od 0,25 KM/l, od čega 0,20 KM/l za izgradnju autoputeva, a 0,05 KM/l za izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva. Kao što se vidi, raspodjela 0,05 KM/l nije jasno definisana, da li se odnosi na brze ceste, magistralne, regionalne ili lokalne, te je neophodno insistirati na pripadnosti cijelih 0,05 KM/l.

- Kontinuirano voditi aktivnosti do odgovarajućih izmjena.

2. Nastaviti inicijativu za povrat sredstava u iznosu od 15,00 mil.KM, uplaćenih u Budžet F BiH 2012. godine, na ime kredita EBRD br. 31788 - Razvoj puteva (Sarajevska obilaznica)

Vlada F BiH je 2009. donijela Zaključak godine kojim je zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (FMPIK) u cilju izmirenja dospjelih obaveza JP Direkcija cesta F BiH po kreditu EBRD br. 31788 (38.592.100 EUR-a) - Razvoj puteva, da u roku od 30 dana Vladi F BiH dostavi prijedlog odluke kojom bi se obaveze po kreditu isplaćivale iz prihoda JP Autoceste F BiH, a Federalno ministarstvo finansija (FMF) da pripremi sporazum kojim bi se obaveze po kreditu prenijele na JP Autoceste F BiH. Navedeni Zaključak nije realizovan, a u međuvremenu je kredit br. 31788 realizovan kao izvor finansiranja za projekat Sarajevske obilaznice, evidentirane vanbilansno u JP Ceste F BiH, koje su samo implementator navedenog projekta u ime Vlade F BiH, tako da JP Ceste F BiH nije krajnji korisnik kredita.

Potraživanja JP Cesta F BiH od Vlade F BiH na dan 31.12.2022. godine iznose 15,00 mil.KM, a odnose se na sredstva prenesena u 2012. godini sa redovnih transakcijskih računa na depozitni račun Budžeta F BiH. Zapisnički je konstatovano da su JP Ceste F BiH, na traženje FMF, FMPIK i predstavnika JP Autocesta F BiH, dana 4.5.2012. godine izvršile uplatu 10,00 mil.KM na ime dospjelih obaveza po kreditu br. 31788. Izvršena je i dodatna uplata od 5,00 mil.KM što ukupno iznosi 15,00 mil.KM. Obzirom da je dovedena u pitanje likvidnost preduzeća, JP Autoceste F BiH su, na osnovu zapisnika sa održanog sastanka sa već spomenutim predstavnicima, uplatile JP Ceste F BiH 5,00 mil.KM, koje se u JP Ceste F BiH vode kao dugoročne obaveze. U međuvremenu je formirana Radna grupa koja je Vladi F BiH dostavila prijedlog za alokaciju kreditnih sredstava.

Vlada F BiH je 2014. godine donijela Prijedlog odluke kojim je predviđena refundacija sredstava u periodu 2015. - 2017. godina sa godišnjim uplatama od 5,00 mil.KM. Međutim, da bi se navedeni Prijedlog Vlade F BiH proveo, bilo je potrebno da oba Doma Parlamenta F BiH prihvate Odluku o prenosu obaveza po kreditu br. 31788 sa JP Ceste F BiH na Federaciju BiH, čime su obaveze po ovom kreditu ostale na JP Ceste F BiH i cijeli proces je vraćen na početak. JP Ceste F BiH su uputile više dopisa Vladi F BiH i Federalnom ministarstvu finansija, putem nadležnog ministarstva.

Federalno ministarstvo finansija je, u septembru 2022 godine, uradilo Prijedlog odluke o alokaciji obaveza po kreditu EBRD 31788 - Regionalni program razvoja cesta (Sarajevska obilaznica) na Federaciju BiH, sa dinamikom refundacije po 5,00 mil.KM godišnje, u periodu 2024.-2026 godina. Prijedlog je dostavljen JP Ceste F BiH na mišljenje, sa kojim su JP Ceste F BiH saglasne, uz male korekcije. Spomenuti Prijedlog će biti upućen u parlamentarnu proceduru na usvajanje...

- Nastaviti kontinuirano voditi aktivnosti do povrata sredstava koja su uplaćena u Budžet F BiH.

3. Inicirati kod nadležnog ministarstva izmjene podzakonskih akata (pravilnika) u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH

- Kod Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, br: 6/06.) potrebno je usaglašavanje i iniciranje pojedinih podzakonskih akata kod nadležnog ministarstva, a sve u cilju što kvalitetnijeg rada i veće efikasnosti kada je u pitanju očuvanje cestovne infrastrukture.

4. U okviru redovnog održavanja

- Vodit će se aktivnosti sa nadležnim općinama, gradovima, te Upravom za indirektno oporezivanje za područje državne granice o načinu i uvjetima održavanja kolovoza, kao i poslovima zaštite i sigurnosti saobraćaja za magistralne ceste koje prolaze kroz navedena područja;
- Zbog lakše i sigurnije kontrole rada mehanizacije angažovane u zimskoj službi, Stručna služba odjela za redovno održavanje cesta će raditi kontinuirano na primjeni sistema kontrole rada vozila angažovanih za potrebe zimskog održavanja cesta.
- U skladu sa preporukama WB, za magistralne ceste na području kantona 10 (LOT 11) Okvirni sporazum za redovno održavanje cesta po principu „dobro izvršenje radova održavanja - pilot projekat“ zaključen je za period 31.08.2018.-15.03.2019. godine. U cilju provjere uspješnosti primjene ovog načina održavanja cesta i dalje će se vršiti analize i provjere, a u cilju procjene opravdanosti proširenja ovakvog načina ugovaranja i na druga područja - LOT-ove.

5. Inicirati kod resornog ministarstva povećanje i disciplinu naplate putarine kod registracije motornih vozila za pravna i fizička lica.

6. Inicirati kod resornog ministarstva izmjene Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta, usvojenog od strane Vlade F BiH juna 2015. godine.

Spomenutim Pravilnikom uvedene su izmjene, na osnovu kojih je JP Ceste F BiH, po ovom osnovu umanjen prihod. Naknada za korištenje cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacijskih, elektroenergetskih i drugih objekata se plaća, za prvu godinu, u punom obračunskom iznosu, a za svaku narednu godinu 30%, obračunskog iznosa prve godine korištenja, dok se ranije plaćalo 50%. Istim Pravilnikom uvedena je nova odredba da se na dionicama magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz **gradove** naknada za korištenje cestovnog zemljišta ne naplaćuje, što je imalo za posljedicu ukidanje rješenja za zakup zemljišta na dionicama koje prolaze kroz gradove. Uvedene izmjene i nove odredbe naknada za korištenje cestovnog pojasa su prouzrokovale pad prihoda po ovom osnovu.

7. Stalna aktivnost:

- utvrđivanje i uknjižba cestovnog zemljišta,
- utvrđivanje korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimanje adekvatnih mjera za
- obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja,
- povećati kontrolu ukupnog i prekomjernog osovinskog opterećenja, u cilju zaštite magistralnih cesta od oštećenja prekomjernim opterećenjima od strane teretnih vozila,
- poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti učesnika u saobraćaju u tunelima.



Direktor

Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.