



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE



J. P. DIREKCIJA CESTA
FEDERACIJE BiH



BROJANJE SAOBRAĆAJA NA MAGISTRALNIM CESTAMA FEDERACIJE BiH U 2006. GODINI

SARAJEVO, 2007.



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE



J. P. DIREKCIJA CESTA
FEDERACIJE BiH



BROJANJE SAOBRAĆAJA NA MAGISTRALNIM CESTAMA FEDERACIJE BiH U 2006. GODINI

SARAJEVO, 2007.

Naručilatelj: **Javno preduzeće Direkcija cesta
Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o.**
Terezija 54, Sarajevo

Izdavač: **Prometis d.o.o.**
Cvijete Zuzorić 5, Zagreb

**BROJANJE SAOBRAĆAJA NA MAGISTRALNIM CESTAMA
FEDERACIJE BiH U 2006. GODINI**

Za naručitelja
direktor: Ljubo Pravdić, dipl. ing. građ.

Za izdavača
direktor: Milorad Božić, dipl. ing.

Autori: Milorad Božić, dipl. ing., Ivan Kamber prof. mat. i fiz.,
Franjo Mihoci, dipl. ing., Dinko Kopic, dipl. ing.

Obrada
na računalu: Ivan Kamber prof. mat. i fiz., Dinko Kopic, dipl. ing.

Grafičko
oblikovanje: Darko Grabovac, dipl. ing.

Suradnici: Vlado Risek, Dražen Biškup, Tomislav Protega,
Ljiljana Marinković, Nenad Marold

Koordinator
naručitelja: Branislav Petrović, dipl. ing.

Recenzenti: prof. dr. sc. Branko Mazić, dipl. ing. građ.
mr. sc. Ivan Lovrić, dipl. ing. građ.

Fotografije: Dražen Biškup

Urednici: Milorad Božić, dipl. ing., Dinko Kopic, dipl. ing.

Tisak: KOLOR KLINIKA, Zagreb

Naklada: 50 primjeraka

Predgovor

Pred korisnikom je prva publikacija o brojanju cestovnog saobraćaja u Federaciji Bosne i Hercegovine po ustanovljenju Federacije, koja sadrži informacije o brojačkom sistemu i rezultate brojanja provedenog na magistralnoj cestovnoj mreži u 2006. godini.

Izdavanjem publikacije finalizirani su ne samo napori uloženi u provedbu brojanja u 2006. godini nego i prethodne investicije i rad na projektiranju sistema brojanja saobraćaja koji treba dugoročno efikasno funkcionirati. Stoga ova publikacija ima osobito značenje i vrijednost, trasirajući osnovne elemente organizacije i provedbe brojanja, pohrane i obrade podataka (uključujući metodologiju procjene PGDS-a i PLDS-a) te predočavanja rezultata brojanja saobraćaja u budućnosti.

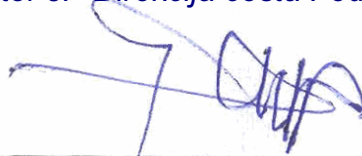
Kvalitetan sistem brojanja saobraćaja na cestama od posebne je važnosti jer prikupljeni i statistički obrađeni podaci omogućuju praćenje i analiziranje saobraćajnih potreba privrede i stanovništva, uočavanje nedostataka te na činjenicama utemeljeno prognoziranje, planiranje i projektiranje raznovrsnih elemenata modernog saobraćajnog i transportnog sistema.

Kako je 2006. godina prva godina sistematičnog provođenja procesa brojanja cestovnog saobraćaja nakon dugog niza godina bez slične aktivnosti, nemoguće je precizno odrediti aktualne saobraćajne trendove, ali nas ipak posebno raduje da se komparacijom saobraćaja s 2005. godinom (doduše na ograničenom broju brojačkih mjesta) može primijetiti oživljavanje cestovnih saobraćajnih tokova u Federaciji Bosne i Hercegovine uz porast od oko 6%.

S obzirom na sve rečeno, sistem brojanja saobraćaja na cestama u 2007. i narednim godinama treba i dalje nadograđivati i unapređivati, poklanjajući mu sve veću pažnju, kako bi prikupljeni podaci bili čim pouzdaniji i upotrebljiviji.

Ovom publikacijom mnogi postojeći i budući korisnici dobivaju vjerodostojne i kvalitetne podatke o saobraćaju na magistralnim cestama Federacije Bosne i Hercegovine, čime cestovni i drugi saobraćajni projekti dobivaju neophodnu kvantitativnu podlogu bez koje je gotovo nemoguće analizirati postojeći i planirati budući saobraćajni sistem.

Direktor JP Direkcija cesta Federacije BiH



Ljubo Pravdić, dipl. ing. građ.

Sva prava umnožavanja ili reprodukcije ove publikacije pridržava
J.P. Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o.

Pri preuzimanju podataka obavezno treba navesti izvor.

J.P. Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o.

SADRŽAJ

	Stranica
1. Uvod	8
2. Organizacija brojanja saobraćaja u Federaciji Bosne i Hercegovine u 2006. godini	11
2.1. Metodologija prikupljanja podataka	12
2.2. Metodologija obrade podataka	15
2.3. Metodologija prikazivanja rezultata	18
3. Uopćena analiza rezultata brojanja saobraćaja u 2006. godini	20
4. PGDS i PLDS s općim podacima o brojačkim mjestima	25
5. PGDS i PLDS sa strukturom saobraćaja	38
6. Odabrani podaci kontinuiranog automatskog brojanja saobraćaja	53
7. Prilozi	125
7.1. Kratice	126
7.2. Karta mreže magistralnih i regionalnih cesta Federacije BiH	127
7.3. Karta razmještaja brojačkih mjesta Federacije BiH u 2006. godini	128
7.4. Karta intenziteta saobraćaja na magistralnim cestama F BiH u 2006. godini	129
7.5. Intenzitet saobraćaja na magistralnim cestama šireg područja odabranih gradova Federacije Bosne i Hercegovine u 2006. godini	130

POPIS TABLICA

	Stranica
Tablica 2.1. Skupine vozila brojane brojilima QLD-6CX	13
Tablica 3.1. Distribucija brojačkih mjesta na magistralnim cestama s obzirom na PGDS	22
Tablica 4.1. Dionice magistralnih cesta u Federaciji BiH	27
Tablica 4.2. Brojačke dionice regionalnih cesta u Federaciji BiH	34
Tablica 4.3. PGDS I PLDS na magistralnim cestama Federacije BiH	35
Tablica 4.4. PGDS I PLDS na regionalnim cestama Federacije BiH	37
Tablica 5.1. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)	40
Tablica 5.2. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (regionalne ceste)	52

1



UVOD

1. UVOD

Prvo brojanje cestovnih vozila u pokretu na odabranim mjestima cestovne mreže na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine obavljeno je 1954. godine u tadašnjoj Narodnoj Republici Bosni i Hercegovini. Brojanje je bilo ručno, tako da su brojači, u pravilu cestari, upisivali prolazeća vozila po vrsti i satima prolaska u pogodne obrasce. Za izbor dana brojanja i za proračun **prosječnog godišnjeg dnevnog saobraćaja (PGDS)** te **prosječnog ljetnog dnevnog saobraćaja (PLDS)** korištena je metodologija Ujedinjenih naroda (ekonomske komisije za Evropu), koja se bazirala na četrnaestdnevnom brojanju.

Godine 1974. tadašnja Republička zajednica za puteve BiH nabavila je prva automatska brojila saobraćaja, uređaje koji samostalno broje vozila i u pogodnu računalnu memoriju pohranjuju podatke. Bila su to brojila njemačke tvrtke Signalbau Huber (SBH-2000), koja su vozila detektirala kao odgovarajući broj impulsa, a jedan impuls predstavljao je jedan osobni automobil. Kao senzor prolazećeg vozila korištena je elektromagnetna indukciona petlja ugrađena u površinski sloj asfaltnog kolnika.

U 1986. godini od *RO "OHIS"* iz Skoplja nabavljeno je 10 automatskih brojila, od kojih 5 mogu bilježiti odvojeno laka i teška vozila.

Nažalost, u ratnim godinama izgubljen je ili uništen veliki dio dokumentacije brojanja saobraćaja. Važan izvor podataka o cestovnom saobraćaju u predratnom periodu jest publikacija "Intenzitet saobraćaja na cestovnoj mreži SR BiH godine 1987.", pohranjena u arhivi Zavoda za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu. Zavod čuva i drugu građu brojanja saobraćaja na cestama F BiH.

Od 2003. godine, u Hercegovačko-neretvanskoj županiji-kantonu provodi se organizirano brojanje saobraćaja. Prve godine brojanje je bilo ručno, a već sljedeće uspostavlja se automatsko kombinirano brojanje. Od 2004. brojanje se organizirano provodi i u susjednom kantonu odnosno Županiji zapadnohercegovačkoj. Brojanje i izdavanje godišnjih publikacija s rezultatima djelo je Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru. Brojanje iz godine 2005. poslužilo je kao temelj procjeni PGDS-a i PLDS-a za 2006. godinu na brojačkim mjestima ovih kantona i ta je

procjena objavljena u ovoj publikaciji radi što potpunije slike saobraćaja u tom dijelu Federacije.

Dva rada objavljena u 2004. godini ("Studija lokaliteta brojanja saobraćaja na mreži magistralnih puteva u F BiH" i "Elaborat terenskog određivanja lokaliteta za postavljanje automatskih brojača na mreži magistralnih cesta u Federaciji BiH") utemeljila su razvitak brojanja saobraćaja na cestovnoj mreži F BiH u poratnom razdoblju.

Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu u osnovi je predložio provedbu automatskog kontinuiranog (stalnog, svakog dana brojačke godine) i povremenog brojanja (u izabranim danima brojačke godine) saobraćaja na 35 ključnih brojačkih mjesta u magistralnoj cestovnoj mreži te provedbu jednodnevnog ručnog brojanja saobraćaja na ostalim brojačkim mjestima magistralnih i regionalnih cesta. Među ključnim brojačkim mjestima, u težnji da se oformi što racionalniji sistem brojanja, dio brojačkih mjesta sadrži nepokretna brojila za neprekidno brojanje saobraćaja, a na dijelu brojačkih mjesta saobraćaj se broji povremeno, pokretnim brojilima.

Sistem kontinuiranog brojanja cestovnog saobraćaja F BiH ima vrlo važno mjesto i funkcije ne samo kao dio cestovnog i saobraćajnog gospodarstva nego i kao dio suvremenog statističkog sistema F BiH. Rezultati brojanja cestovnog saobraćaja nužna su podloga istraživanju, prognoziranju, planiranju te gospodarenju cestovnom infrastrukturu, ali i saobraćaju u cjelini, omogućujući istodobno istraživanje povezanosti između cestovnog gospodarstva i drugih saobraćajnih grana te između cestovnog saobraćaja i drugih djelatnosti, i to naročito u području prostornog razvitka i prostornih interakcija. Stoga održavanju i razvoju sistema brojanja saobraćaja na cestama treba poklanjati stalnu pažnju.

Brojanje saobraćaja na cestama omogućuje i procjenjivanje transportnog rada (vozilokilometara, vkm) na odgovarajućoj cestovnoj mreži. Podaci o transportnom radu na cestama u pravilu se kvartalno dostavljaju CEMT-u. Rezultati brojanja saobraćaja na E-cestama, uključujući i karakteristike cestovne mreže E i drugih cesta, svake se pete godine dostavljaju Ekonomskoj komisiji za Evropu Ujedinjenih naroda (UN/ECE), koja ih objavljuje u posebnoj publikaciji (za godine kojih je zadnja znamenka nula ili pet). Unutar same F BiH podaci o karakteristikama saobraćaja na cestama služe u klasifikaciji cestovne mreže, u programiranju održavanja i rehabilitacije cesta te u planiranju razvoja cestovne mreže, kao i u brojnim saobraćajnim i srodnim projektima i istraživanjima.



**ORGANIZACIJA BROJANJA
SAOBRAĆAJA U FEDERACIJI
BOSNE I HERCEGOVINE
U 2006. GODINI**

2. ORGANIZACIJA BROJANJA SAOBRAĆAJA U FEDERACIJI BOSNE I HERCEGOVINE

2.1. Metodologija prikupljanja podataka

Osnovicu brojanja cestovnog saobraćaja F BiH čini automatsko brojanje. Ručno brojanje, kao mogućnost dopune automatskom, nije organizirano u 2006. godini. Iako sve češće zamijenjeno automatskim, ručno brojanje, koje još uvijek koriste i brojne druge države, ima tu prednost što se s malim ulaganjima ipak dobiju podaci o saobraćaju u brojnim točkama cestovne mreže. Brojanje se u pravilu provodi u trajanju od 12 ili 24 sata, a PGDS se računa primjenom korekcijskih faktora (faktori dana u sedmici, sedmice u mjesecu i mjeseca u godini). Ti se pak faktori izračunavaju na osnovi rezultata brojanja na reprezentativnim lokacijama kontinuiranoga automatskog brojanja saobraćaja. U toku brojačke godine stalno treba arhivirati podatke o stanju prohodnosti cesta, odnosno o zatvorenosti pojedinih cesta za sav ili neke vrste saobraćaja budući da je prohodnost cesta važan faktor u proračunu PGDS-a i PLDS-a i općenito distribucije saobraćaja. Uz ostale razloge neke ceste F BiH povremeno su zatvarane i zbog potreba razminiranja okolnih područja.

Kontinuirano automatsko brojanje saobraćaja izvodi se nepokretnim brojilima, a povremeno automatsko brojanje pokretnim brojilima. U slučaju korištenja pokretnih brojila ta se brojila privremeno ugrađuju na već uređena brojačka mjesta, koja su opremljena ugrađenim indukcionim petljama. Točnost automatskog brojanja obezbjeđuje se pravilnom ugradnjom petlji propisane kvalitete te kalibracijom brojačkog uređaja (finim podešavanjem parametara), kako bi uređaj detektirao svako prolazeće vozilo (količina vozila) te kako bi svako vozilo bilo kategorizirano (struktura vozila). Deklarirana točnost automatskih brojila prelazi 99 postotnu točnost u pogledu količine vozila i 90 postotnu točnost u pogledu strukture vozila. Pogreške u brojačkim podacima proizlaze iz neodgovarajuće ugradnje ili održavanja petlji, rijetke i nedovoljne kalibracije uređaja i tehničkih nesavršenosti, pogrešno izabranih postavki u programiranju rada brojila, kao i iz nepropisne vožnje sudionika u saobraćaju dijelom kolovoza s ugrađenim petljama. Budući da automatska brojila broje vozila

prošla svakom pojedinom saobraćajnom trakom (vozila po smjeru kretanja), zasebne indukcione petlje ugrađuju se na svaku traku.

Automatska brojila koja za detekciju vozila koriste indukcione petlje često imaju sposobnost kategorizacije vozila na pojedine grupe i/ili vrste vozila. Neka brojila mogu brojiti osovine vozila i/ili uz dodatne senzore mjeriti osovinska opterećenja te skupljati neke druge podatke (npr. podatke o stanju vozne površine, temperaturi i sl.). Uobičajena funkcija automatskih brojila jest i mjerenje brzina vozila. U F BiH koriste se brojila *QLD-6CX* slovenske tvrtke *Mikrobit* i brojila francuske tvrtke *Sterela*. Oba tipa brojila na svakoj saobraćajnoj traci koriste par indukcionih petlji te mjere i brzine vozila. Najmanji vremenski intervali brojanja mogu se birati kao što se mogu birati grupe i vrste brojanih vozila.

U 2006. godini motorna vozila brojana su *QLD-6CX* brojilima po kategorijama vozila opisanim u sljedećoj tablici. Kako je na brojačkim mjestima sa *Sterelinim* brojilima uspješnost brojanja po kategorijama vozila u 2006. godini bila nedostatna, kategorije vozila na tim mjestima izvedene su odgovarajućim procjenama, koristeći kategorije vozila na relevantnim brojačkim mjestima s ugrađenim *QLD-6CX* brojilima.

Tablica 2.1. Skupine vozila brojane brojilima *QLD-6CX*

Skupina vozila	Opis skupine vozila
A1	motocikli
A2	osobni automobili
A3	osobni automobili s prikolicom
A4	kombiji s prikolicom i bez prikolice
B1	manja teretna vozila
B2	srednja teretna vozila
B3	teška teretna vozila
B4	teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom
C	autobusi

Automatska brojila za svoj pogon koriste električnu energiju iz akumulatora. Na nekim brojačkim mjestima ti se akumulatori napajaju energijom iz ugrađenih solarnih ploča, dok je na drugima potrebno povremeno vršiti njihovu zamjenu. Pri ugradnji i stalnog i pokretnog brojila svako brojilo treba odgovarajuće programirati: upisati ime brojačkog mjesta, definirati smjerove brojanja, izabrati intervale brojanja, odrediti strukturu razvrstavanja vozila, podesiti datum i vrijeme, te po potrebi izabrati i druge parametre.

S jednog dijela brojila podaci o izbrojanom saobraćaju skupljaju se daljinski, putem GSM modema, pri čemu se i nadzor nad ispravnim radom brojila obavlja daljinski. S brojila bez ugrađenog GSM modema podaci se prikupljaju *ručno*, obilaskom takvih brojila po planiranom rasporedu. Brojila imaju određen kapacitet memorije za akumuliranje podataka o izbrojenom saobraćaju u stanovitom vremenskom razdoblju. Kapacitet akumulatora i kapacitet memorije, zajedno s izborom parametara koji utječu na brzinu popunjavanja memorije, određuju i maksimalno trajanje perioda između dva redovita servisna obilaska.

Na magistralnim cestama 10 *QLD-6CX* brojila i 19 *Sterelinih* brojila imalo je u 2006. godini solarno napajanje i prijenos podataka GSM modemom. Tako opremljena brojila, naravno, imaju određene niže troškove održavanja i trenutačan pristup podacima. Dodatnih 5 brojila postavljenih na regionalnim cestama Hercegovačko-neretvanske županije i Županije zapadnohercegovačke, za koja u ovoj publikaciji zbog dodatne informacije također objavljujemo podatke, opremljeno je na isti način.

Razmještaj brojačkih mjesta kontinuiranog i povremenog brojanja saobraćaja u magistralnoj cestovnoj mreži izabran je temeljem analize karakteristika te mreže i parcijalnih podataka o saobraćaju u toj mreži. Među karakteristikama mreže najvažnija je struktura mreže po dionicama cesta, gdje su dionice omeđene raskršćima, republičkim granicama i granicama entiteta. Na dionici odabranoj za brojanje saobraćaja potom se, u odnosu na različite zahtjeve, utvrđuje konkretno mjesto, na kojem će se ugraditi petlje i brojila. Mjesta povremenog brojanja saobraćaja određuju se u odnosu na mjesta kontinuiranog brojanja saobraćaja vodeći računa o tomu, da određene podatke s mjesta kontinuiranog brojanja treba koristiti pri izračunu PGDS-a i PLDS-a na mjestima povremenog brojanja saobraćaja.

Brojačka mjesta imaju numeričke oznake koje služe skraćenom i jedinstvenom označavanju svakoga brojačkog mjesta. Uz to, brojačko mjesto ima i svoj naziv koji dobiva po pogodnom toponimu koji približno označava geografski položaj brojačkog mjesta, najčešće naselje u kojem, ili u blizini kojeg, se brojačko mjesto nalazi. Ponekad je u nazivu brojačkog mjesta sadržana i strana svijeta koja pobliže objašnjava položaj brojila u odnosu na naselje iz naziva.

Podaci se prikupljaju tako, da baza podataka izbrojanog saobraćaja sadrži šifru brojačkog mjesta, vremensko razdoblje u kojemu je saobraćaj izbrojan, smjer kretanja izbrojanih vozila, količinu i strukturu vozila te druge potrebne parametre.

U publikaciju je, zbog potpunije slike saobraćaja, uključen i procijenjeni PGDS za brojačke lokacije na magistralnim cestama Hercegovačko-neretvanske županije i Županije zapadnohercegovačke temeljen na rezultatima brojanja u 2005. godini. Na tim lokacijama brojanje je 2005. obavljano ručno ili načinom povremenog automatskog brojanja. Ručno brojanje provedeno je po devetokratnom tzv. *poljskom* vremenskom modelu, a povremeno automatsko prenosivim automatskim brojilima/klasifikatorima tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, model NC97 u nekoliko navrata, svaki put u trajanju od tjedan dana neprekidno. Rezultati obavljenog brojanja mogu se naći u publikacijama "Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije-kantona u 2005. godini" i "Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Županije zapadnohercegovačke u 2005. godini". U istim publikacijama mogu se naći i detaljnije informacije o primijenjenoj metodologiji prikupljanja i obrade podataka.

2.2. Metodologija obrade podataka

Svi podaci stalnog i povremenog automatskog brojanja saobraćaja prikupljeni tijekom čitave brojačke godine čuvaju se pohranjeni u digitalnom obliku u službi brojanja saobraćaja u *JP Direkcija cesta Federacije BiH*, gdje se obavlja i prethodna provjera ispravnosti podataka i efikasnosti brojanja. Sukcesivno prikupljeni i pohranjeni podaci brojanja saobraćaja mogu se tekuće i obrađivati ako za rezultatima brojanja postoje posebni zahtjevi korisnika. U pravilu je u tom slučaju riječ o prethodnim obradama, koje se verificiraju završetkom brojačke godine.

U sklopu nabave *Sterela* i *QLD-6CX* brojila dobavljeni su i odgovarajući računarski programi za obradu registriranih podataka. Programi rade pod MS Windows operacijskim sistemom i omogućuju obradu podataka do određene razine te prikaz rezultata na računarskim monitorima putem grafikona. Rezultate obrada brojačkih podataka moguće je spremati i ispisivati. Spomenuti računarski programi u pravilu služe za brzi izračun, pregled i ispis rezultata brojanja saobraćaja po brojačkim mjestima za odabrana razdoblja, ali nisu primjenjivi za dobivanje cjelogodišnjih pregleda rezultata i provedbu cjelogodišnjih obrada podataka. Cjelogodišnja obrada, naime, zahtijeva ručnu detaljnu kontrolu podataka te operacije s podacima koje nisu obuhvaćene programima isporučenim uz brojila.

Metodologija obrade prikupljenih podataka obuhvaća sve postupke izrade i primjene cjelovite softverske podrške. U to, u prvom redu, spadaju: unos, provjera

vjerodostojnosti podataka, njihovo ispravljanje i priprema za dalju fazu obrade koju čine tvorba posebnih datoteka i provedba neophodnih analiza te tekstualno, tablično i grafičko oblikovanje radi izrade sezonskih ili cjelogodišnjih publikacija te različitih izvještaja.

2.2.1. Neprekidno automatsko brojanje

Osnovni postupak obrade podataka neprekidnog automatskoga brojanja saobraćaja temelji se na pretpostavci, da su brojanjem obuhvaćeni svi dani, odnosno svi sati u jednoj godini te da su odstupanja od toga neznatna.

Kada je brojanjem ostvarena potpuna pokrivenost, PGDS i PLDS se izračunavaju kao aritmetička sredina izbrojenoga saobraćaja u odnosnom razdoblju. Međutim, u slučaju kada nedostaju podaci za veće ili manje razdoblje, primjena takvog postupka može se pokazati dvojbenom.

U slučajevima kada je nedostatna pokrivenost brojanjem, mora se, u pravilu, pribjeći novom ili novim surogatnim rješenjima što znači procjenjivanju PGDS-a i/ili PLDS-a. Ta rješenja, razvijena u tvrtki *Prometis*, dijelom su slična onima koja se koriste za izračun/procenu PGDS-a i/ili PLDS-a na mjestima povremenog brojanja na kojima se nije brojalo planski.

2.2.2. Povremeno automatsko brojanje

Povremeno brojanje saobraćaja u F BiH u godini 2006. nastalo je na jedan od sljedeća tri načina: (i) planski – namjerno ili hotimice, (ii) nenamjerno ili nehotimice, jer nije ostvarena dovoljna pokrivenost neprekidnim ili (iii) nepotpuno ostvarenim planiranim povremenim automatskim brojanjem.

U skladu s navedenim različitim ishodima povremenoga brojanja, što su nastali po prvoj, drugoj ili trećoj osnovi brojanja, moralo se potražiti i pronaći odgovarajuće postupke za procjenjivanje PGDS-a i/ili PLDS-a.

Što se tiče uvjeta pod kojima se ostvaruje saobraćaj na cestama, mogu se razlikovati dva posebna stanja, od kojih se jedno može smatrati normalnim. Pod normalnim stanjem smatra se ono u kojem opće i posebne okolnosti, pod kojima se ostvaruje saobraćaj, ostaju manje-više nepromijenjene kako tijekom jedne godine tako i od godine do godine. Takvo stanje izaziva približno ponavljanje uzorka

variranja saobraćaja po danima tijekom godine odnosno nekog njezinog dijela od godine do godine. Stanje koje se ne smatra normalnim može se obilježiti kao ono u kojem se:

- (a) u razdoblju brojanja nađe ili dogodi kakav praznik ili blagdan,
- (b) pusti u saobraćaj nova (auto)cesta ili alternativna cesta, u relevantnom razdoblju (godini ili ljetu), što uzrokuje, od časa puštanja u saobraćaj, redistribuciju saobraćaja koje nije bilo u ranijem razdoblju ili prijašnjim godinama, te
- (c) stanje koje vlada na brojačkim mjestima smještenima nedaleko od granice, odnosno graničnih prijelaza, posebno kada se uvjeti prelaženja učestalo mijenjaju.

Ova opaska znači kako je vjerodostojnost i preciznost procjenjivanja PGDS-a i/ili PLDS-a značajnija kada se stabiliziraju opće i posebne okolnosti pod kojima se odvija saobraćaj na cestama.

Sve u svemu, ishodi povremenoga brojanja, kakvi su se dogodili u F BiH-a u godini 2006., omogućuju primjenu barem jednog od (u nekim slučajevima i više od dva) modela za procjenjivanje PGDS-a i/ili PLDS-a. Tu spadaju:

(1) Splet postupaka nazvan "pembe model", razvijan više godina u *Prometisu*, koji pruža mogućnost izbora jedne od pet ponuđenih varijanti za procjenjivanje (izračunavanje) PGDS-a odnosno PLDS-a.

"Pempe model" izveden je uvažavanjem nekoliko aspekata: (a) pokrivenost brojanjem, (b) odabir do pet (5) brojačkih mjesta neprekidnog automatskoga brojanja, u korelaciji s odabranim brojačkim mjestom povremenoga brojanja, poredanih od najveće prema manjoj vrijednosti koeficijenta determinacije (r^2) i (c) izračunavanje ili procjenjivanje PGDS-a i/ili PLDS-a, u relaciji sa svakim od do pet izabranih brojačkih mjesta neprekidnog automatskoga brojanja, uporabom izravne razmjernosti. Na takav način korisniku "pempe modela" pružena je prilika izbora jedne od, do pet ponuđenih, varijanti ili inačica na temelju svoga subjektivnog vrednovanja svake od njih;

(2) Postupak na temelju prvoga od tri rasporeda povremenoga dvosedmičnog automatskoga brojanja od čega je jedna sedmica izvan sezone i jedna u sezoni (ljetu, juli - august);

(3) Postupak na temelju drugoga od tri rasporeda povremenoga dvosedmičnog automatskoga brojanja od čega je, i u ovom slučaju, jedna sedmica izvan sezone i jedna u sezoni (ljetu, juli - august) i

(4) Postupak na temelju trećega od tri rasporeda povremenoga dvosedmičnog automatskoga brojanja od čega je, opet i u ovom slučaju, jedna sedmica izvan sezone i jedna u sezoni (ljeto, juli - august).

Sva četiri navedena postupka izvedena su na temelju metode simulacije na podacima s onih brojačkih mjesta neprekidnog automatskoga brojanja saobraćaja na kojima je postignuta relativno visoka pokrivenost brojanjem saobraćaja u godini 2006.

Dobivena predodžba o rasipanju procjena i PGDS-a i PLDS-a te o postotku kojim se obuhvaćaju pojedine intervalne procjene, jednim je dijelom posljedica mijenjanja općih i posebnih okolnosti pod kojima se ostvaruje saobraćaj. Uz to u posebnim dnevnim vremenskim uvjetima dolazi do zatvaranja pojedinih odsječaka cesta čime se saobraćaj premješta na alternativnu trasu što uzrokuje neregularnost u obrascu mijene saobraćaja po danima tijekom odnosnoga razdoblja godine. A sve to skupa utječe na uspješnost procjenjivanja.

2.3. Metodologija prikazivanja rezultata

Rezultati obrade brojanja saobraćaja u publikaciji su, osim u tekstualnom obliku, predloženi i nizom tablica, grafikona i kartografskih prikaza. Tablice se nalaze na raznim mjestima u publikaciji pa je njihov popis dan na početku knjige. Grafikoni se odnose na mjesta kontinuiranog brojanja saobraćaja i nalaze se u poglavlju "6. Odabrani podaci kontinuiranog automatskog brojanja saobraćaja". Kartografski prikazi dio su zadnjeg poglavlja "7. Prilozi".

U tablicama koje se odnose na cestovne dionice i brojačka mjesta poštovano je pravilo prikazivanja rezultata u redosljedu prema pripadnosti dionica i brojačkih mjesta pojedinim magistralnim cestama. Drugim riječima, dionice i brojačka mjesta poredani su rastuće prema broju ceste i slijedu na njoj.

Među 8 grafikona koji, za svako brojačko mjesto kontinuiranog brojanja, prikazuju karakter variranja saobraćaja na pojedinom brojačkom mjestu, ističe se grafikon 1 koji za svaki dan za koji je to bilo moguće prikazuje ukupan broj vozila prošlih određenim brojačkim mjestom. Riječ je o temeljnom grafikonu koji varijacijama dnevnog protoka vozila tokom godine brojanja saobraćaja oslikava bitne saobraćajne značajke pojedinoga brojačkog mjesta.

Za razliku od navedenoga grafikona, svi ostali grafikoni predočavaju karakteristike satnog saobraćaja.

Grafikon 2 prikazuje prosječni satni saobraćaj svakoga od 24 dnevna sata za dane u kojima je saobraćaj ispravno brojen (posebno za godišnje, ljetno i izvanljetno razdoblje). Može se reći i da oslikava varijacije saobraćajnog toka na brojačkom mjestu za prosječni godišnji, ljetni i izvanljetni dan.

Grafikon 3. predočava prosječni satni saobraćaj po danima sedmice, također za dane u kojima je saobraćaj ispravno brojen (posebno za godišnje, ljetno i izvanljetno razdoblje).

S obzirom na veliku važnost distribucije saobraćaja po satima, karakteristike satne distribucije saobraćaja predstavljene su po brojačkim mjestima u još pet grafikona.

Četvrti grafikon daje po razredima postotka PGDS-a broj sati brojanja saobraćaja koji tim razredima pripadaju.

Preostala četiri grafikona odnose se na podatke o saobraćaju 200 vršnih sati, odnosno sati s najvećim izbrojanim saobraćajem u odnosnoj godini. Karakteristike vršnog saobraćaja ključne su u provedbi analiza postojećeg stanja cesta i saobraćaja (propusne moći i razine usluge cesta, primjerice), ali i za saobraćajnotehničke, saobraćajnograđevinske i druge analize cesta i saobraćaja u budućnosti.

Peti grafikon donosi podatke o saobraćaju svakoga od 200 vršnih sati, pri čemu su oni rangirani po saobraćaju izraženom kao postotak PGDS-a. Izvještaji o saobraćaju na E-cestama zahtijevaju poznavanje saobraćaja pedesetog po rangi vršnog sata što se može iščitati iz ovog grafikona.

Šesti grafikon 200 sati s najvećim saobraćajem grupira po satima dana brojačke godine, sedmi te sate grupira po danima u sedmici, a osmi po mjesecima u godini.

U slučaju brojačkih mjesta s nepotpunim brojačkim podacima, vrijednost prikazanih dijagrama treba pravilno procijeniti, naročito u primjerima u kojima nedostaju podaci upravo onih sati za koje se očekuje da imaju vršni saobraćaj.



UOPĆENA ANALIZA REZULTATA BROJANJA SAOBRAĆAJA U 2006. GODINI

3. UOPĆENA ANALIZA REZULTATA BROJANJA SAOBRAĆAJA U 2006. GODINI

U 2006. godini kontinuirano brojanje saobraćaja na magistralnim cestama provedeno je na ukupno 30 brojačkih mjesta, a povremeno na ukupno 20 brojačkih mjesta. Na 20 mjesta kontinuiranog brojanja ugrađena su brojila *Sterele*, a na 10 mjesta brojila tipa *QLD-6CX*. Na mjestima povremenog brojanja brojalo se prijenosnim brojilima marke *Sterela*. Dodatno, u publikaciji su zbog potpunije informacije prikazani i podaci s 5 brojila tipa *QLD-6CX* kojima se brojalo na regionalnim cestama Hercegovačko-nertevanske županije-kantona i Županije zapadnohercegovačke. Prikazani su i podaci dobiveni procjenom na temelju brojanja provedenog 2005. godine na magistralnim cestama tih dvaju kantona-županija (25 takvih lokacija).

Pokrivenost magistralne cestovne mreže automatskim brojanjem saobraćaja u 2006. godini iznosila je 41,8%. Drugačije rečeno, od 1.964,4 km magistralnih cesta F BiH u 2006. godini, 821,53 km otpada na dionice na kojima se obavljalo brojanje saobraćaja (brojačke dionice) pa su za taj dio magistralnih cesta utvrđeni PGDS, PLDS i drugi pokazatelji veličine, strukture i vremenskih promjena saobraćajnog toka. Navedena pokrivenost magistralne cestovne mreže automatskim brojanjem može se okarakterizirati statistički značajnom, ali bi ju trebalo i poboljšati, što je i predviđeno planovima za 2007. i naredne godine.

Analizom podataka prikupljenih kontinuiranim brojanjem utvrđeno je da uspješnost brojanja brojila u 2006. godini iznosi 98,1%. Pri tome su nešto veći postotak uspješnosti brojanja imala brojila tipa *QLD-6CX*. Uspješnost brojanja brojila predstavlja omjer između broja sati u kojima su ispravno izbrojana vozila, bez obzira na strukturu, i broja sati mogućeg rada instaliranih brojila. Istovremeno, utvrđeno je, da su podaci prikupljeni sa *Sterelinih* brojila manjkavi s gledišta ispravnosti i unificiranosti strukture izbrojenih vozila. Naime, ta su brojila bila podešena za brojanje neka 14, neka 6, a neka 5 skupina vozila. Neka brojila u različitim

razdobljima bila su podešena za brojanje različitih skupina vozila. Razlog tomu jest najvjerojatnije neodgovarajuće instaliranje i/ili kalibriranje tih brojila. Utvrđeno je, da su *QLD-6CX* brojilima prikupljeni vjerodostojni podaci o strukturi izbrojanih vozila.

U pogledu provedbe povremenog brojanja saobraćaja, ono je u 2006. godini provedeno bez konzistentnog plana i vrlo neujednačeno od jednog brojačkog mjesta do drugog. Razdoblja brojanja bila su na nekim mjestima i više nego dostatna za tu vrstu brojanja, ali na drugim brojačkim mjestima bila su prekratka ili su obuhvatila nepogodne periode, dok na nekim mjestima nije ni bilo brojanja (Jablanica, Kalesija, Priluka i Vrtoče). Za ta četiri mjesta u ovoj je publikaciji izražen PGDS procijenjen na osnovu parcijalnih rezultata brojanja iz 2007. godine. Ova situacija s povremenim brojanjem u tekućoj, 2007. godini trebala bi se bitno popraviti s obzirom da se u njoj već broji na osnovu plana i metodologije usvojenog na prijedlog tvrtke *Prometis*.

Na uspješnost i opću sliku brojanja saobraćaja u F BiH utjecalo je i nekoliko zabilježenih tehničko-sigurnosnih problema. Tako je zbog oštećenja i/ili otuđenja brojačkih uređaja ili njihovih dijelova brojanje na nekim brojačkim mjestima bilo moguće samo u jednom dijelu godine. Radi se o brojačkim mjestima Kazanci (508), Priboj (533) i Kladanj (534). Za brojačko mjesto Kupres (512) nema podataka za čitavu godinu i za to mjesto nije bilo moguće napraviti utemeljenu procjenu PGDS-a. Ipak brojačko mjesto Kupres prikazano je, za osnovnu informaciju, u kartografskom prikazu brojačkih mjesta te navedeno na popisu dionica magistralnih cesta.

U tablici 3.1. dani su okvirni rezultati brojanja saobraćaja na svim brojačkim mjestima magistralnih cesta F BiH u 2006. godini, uključujući i ona mjesta za koja je PGDS procijenjen na temelju brojanja iz 2005. ili 2007. godine.

Tablica 3.1 Distribucija brojačkih mjesta na magistralnim cestama s obzirom na PGDS

PGDS	Broj brojačkih mjesta	Postotak (%) brojačkih mjesta
do 999	8	10,7
1 000 - 1 999	9	12,0
2 000 - 3 999	18	24,0
4 000 – 5 999	10	13,3
6 000 – 9 999	19	25,3
10 000 - 14 999	11	14,7
15 000+	0	0,0

Kako se vidi u tablici 3.1., od ukupno 75 brojačkih mjesta na magistralnim cestama, 60% mjesta ima PGDS do 5.999 vozila dnevno. Relativno veliki postotak svih mjesta (40%) ima PGDS 6.000 vozila ili više. Na 11 brojačkih mjesta, tj. na 14,7% svih brojačkih mjesta, PGDS je iznosio između 10.000 i 14.999 vozila dnevno. Prosječan PGDS izračunat za sva brojačka mjesta iznosi 5.187.

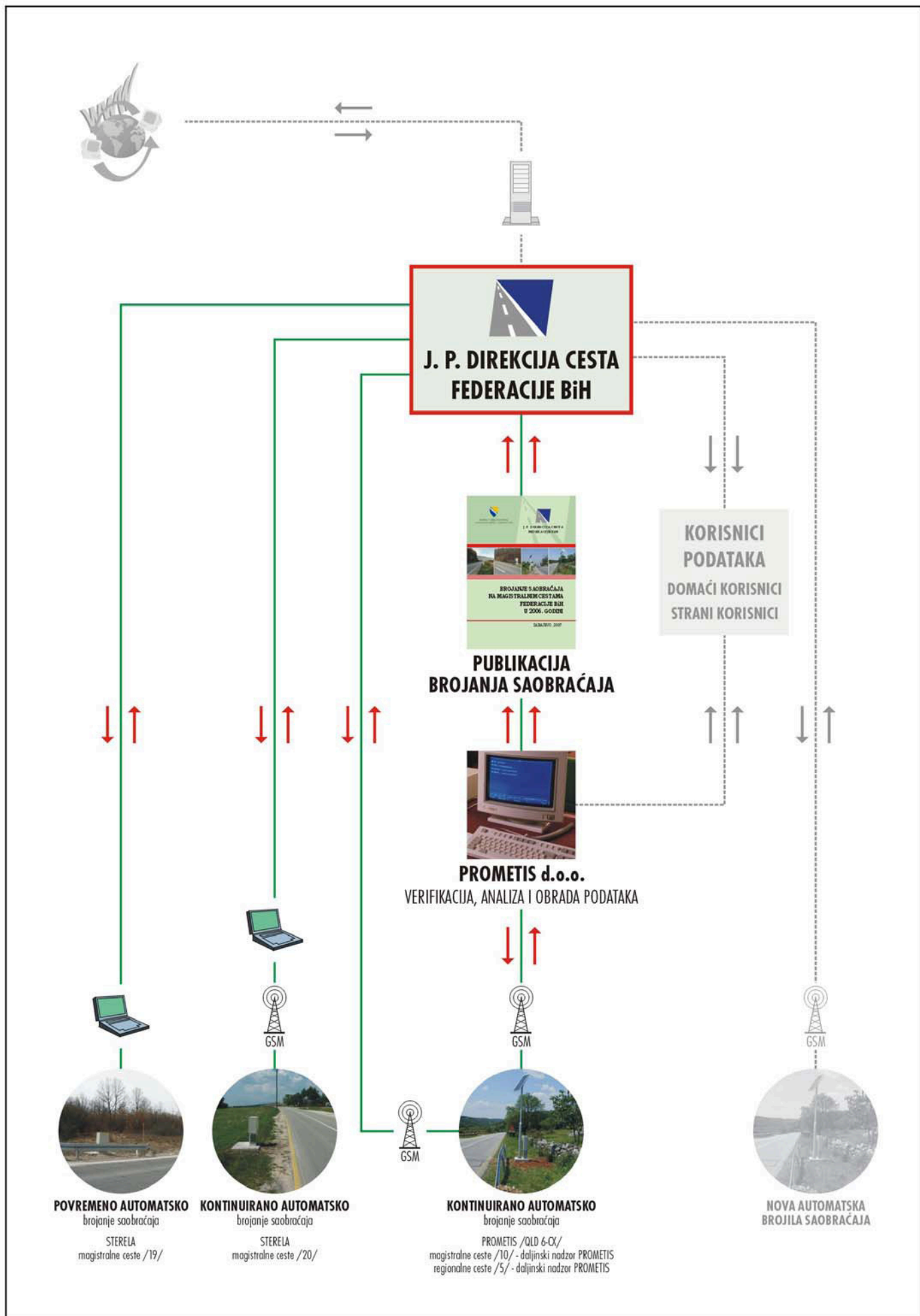
Očekivano, najveći PGDS i PLDS pojavljuje se u paneuropskom koridoru Vc (magistralna cesta M 17, koja se dijelom preklapa s magistralnom cestom M 5).

Maksimalni PGDS (14.600 vozila dnevno) utvrđen je na brojačkom mjestu Tuzla-zapad dionice Šićki Brod – Tuzla ceste M 4, a zatim na brojačkom mjestu Ilijaš dionice Podlugovi – Jošanica ceste M 5 (M 17) (13.600 vozila dnevno). Uočljiva je koncentracija saobraćaja na glavnim magistralnim prilaznim cestama gradova Sarajeva, Tuzle, Travnika, Mostara i Bihaća. S udaljavanjem od gradova saobraćaj se smanjuje, uglavnom ne prelazeći prosječno godišnje 10.000 vozila na dan.

Brojačka mjesta Potoci i OBI na dionicama ceste M 17, između Mostara i Bune mjesta su s najvećim PLDS-om od 17.300 vozila dnevno u 2006. godini (procijenjenim na osnovu podataka iz 2005. godine), a slijedi ih brojačko mjesto Tuzla-zapad dionice Šićki Brod – Tuzla ceste M4. Odnos između PLDS-a i PGDS-a na brojačkom mjestu Tuzla-zapad iznosi 1,11, a na brojačkom mjestu Ilijaš 1,14. Taj je odnos relativno mali, osobito u usporedbi s brojačkim mjestima MGP Klek i Ivanjica, gdje je PLDS oko dva puta veći od PGDS-a.

Publikacija brojanja saobraćaja dodatno sadrži i podatke o PGDS-u i PLDS-u na pet brojačkih mjesta koja se nalaze na regionalnim cestama F BiH. Tako je osiguran izvjesni, vrlo parcijalni, uvid i u saobraćaj regionalnih cesta.

Slika na sljedećoj stranici shematski je prikaz sistema brojanja saobraćaja i procesa prikupljanja i obrade podataka (Slika 1). Na njemu su vidljivi putevi i smjerovi kolanja podataka o cestovnom saobraćaju. Poseban je naglasak dan na planirani daljnji razvoj sistema i to posebno u područjima povećanja broja korisnika, kvalitete i pokrivenosti brojanja te povezivanja s globalnom računarskom mrežom. Konačan je cilj, naravno, efikasno i ekonomično upravljanje cestovnom mrežom i njeno unapređenje na dobrobit sve brojnijih korisnika.



Slika 1. Brojanje saobraćaja, prikupljanje i obrada te korištenje podataka s razvojem sistema



PGDS I PLDS S OPĆIM PODACIMA O BROJAČKIM MJESTIMA

4. PGDS I PLDS S OPĆIM PODACIMA O BROJAČKIM MJESTIMA

U ovom poglavlju nalazi se, uz ostalo, pregledni tablični prikaz izračunatog PGDS-a i PLDS-a za brojačka mjesta kontinuiranog i povremenog brojanja na kojima se brojalo u 2006. godini, a dodatno su predloženi i procijenjeni podaci za brojačka mjesta na magistralnim cestama Hercegovačko-neretvanske županije-kantona i Županije zapadnohercegovačke na kojima se povremeno ili ručno brojalo u 2005. godini, ali ne i u 2006. godini.

Tablica 4.1. sadrži podatke o dionicama magistralne cestovne mreže. Prikazani su podaci o nazivu dionice, pripadnosti određenoj magistralnoj cesti, stacionaži krajnjih tačaka, duljini dionice, širini kolovoza, a za brojačke dionice navedeni su i podaci o pripadajućem brojačkom mjestu (oznaka, naziv, vrsta brojanja, stacionaža). Navodi se i brojačko mjesto Kupres (512) iako za to mjesto nema podataka o brojanju saobraćaja. Tablica 4.2. sadrži iste podatke kao i tablica 4.1., ali samo za one dionice regionalnih cesta na kojima se vršilo brojanje.

Brojačka mjesta imenovana su, uobičajeno, prema naselju u kojem se nalazi brojilo ili u čijoj je ono blizini. Pojedini nazivi brojačkih mjesta su preciznije određeni stranom svijeta s obzirom na smještaj brojačkog mjesta u odnosu na naselje.

PGDS i PLDS za pojedino brojačko mjesto i njemu pripadajuću brojačku dionicu predloženi su u tablici 4.3. za magistralne ceste i u tablici 4.4. za regionalne ceste. U ovim su tablicama sadržani i podaci o načinu brojanja i pripadnosti cestovnoj dionici. Prikazana je i duljina cestovne dionice što omogućuje izračun transportnog rada za dionicu ili dijelove cestovne mreže.

Za brojačka mjesta Kalesija (535), Vrtoče (505), Priluka (509) i Jablanica (513) nedostajali su podaci o izbrojanom saobraćaju, ali je u tablicama ipak prikazan procijenjeni PGDS (ne i PLDS). Ta procjena temelji se na podacima o saobraćaju na tim brojačkim mjestima iz tekuće, 2007. godine.

U tablicama su podaci poredani prema broju (oznaci) ceste i poziciji brojačkog mjesta na dotičnoj cesti.

Tablica 4.1 Dionice magistralnih cesta u Federaciji BiH

Cesta	Dionica	Stacionaža dionice	Duljina (km)	Širina kolovoza (m)	Vrsta brojanja	Oznaka br. mj.	Naziv brojačkog mjesta	Stacionaža BM
M 1.8	ŽUPANJA gr. R.H. - ORAŠJE	(0+000 - 0+690)	0,69	7,5				
M 1.8	ORAŠJE - LONČARI R.S.	(0+690 - 8+000)	7,31	7,5				
M 1.8	GORNJI ŽABARI R.S. - CERIK	(25+900 - 29+000)	3,10	7,0				
M 1.8	CERIK - ORMANICA	(29+000 - 33+000)	4,00	7,0				
M 1.8	ORMANICA - SREBRENİK	(33+000 - 43+000)	10,00	7,0				
M 1.8	SREBRENİK - ŠIČKI BROD	(43+000 - 71+200)	28,20	7,0	kontinuirano	531	Previle	60+400
M 2	SPLIT gr. R.H. - NEUM	(0+000 - 3+540)	3,54	7,0	povremeno	701	MGP Klek	0+000
M 2	NEUM - DUBROVNIK gr. R.H.	(3+540 - 9+370)	5,83	7,0	povremeno	702	MGP Bistrina	9+370
M 4	TESLIĆ R.S. - JELAH	(87+020 - 98+900)	11,88	7,0				
M 4	JELAH - KARUŠE	(98+900 - 108+900)	10,00	7,0	kontinuirano	549	Kraševo	105+500
M 4	DOBOJ (RASKRŠĆE) R.S. - JOHOVAC	(4+650 - 18+000)	13,35	7,0				
M 4	JOHOVAC - LUKAVAC	(18+000 - 44+000)	26,00	7,0	kontinuirano	532	Johovac	37+000
M 4	LUKAVAC - ŠIČKI BROD	(44+000 - 52+410)	8,41	7,5				
M 4, M 18	ŠIČKI BROD - TUZLA	(0+000 - 8+000)	8,00	7,5	kontinuirano	562	Tuzla zapad	0+500
M 4, M 18	TUZLA - raskršće ŠIBOŠNICA	(8+000 - 9+000)	1,00	7,5				
M 4, M 18	Raskršće ŠIBOŠNICA - SIMIN HAN	(9+000 - 13+000)	4,00	6,0				
M 4	SIMIN HAN - MEĐAŠ	(13+000 - 22+000)	9,00	6,0				
M 4	MEĐAŠ - KALESIJA	(22+000 - 30+000)	8,00	7,0	povremeno	535	Kalesija	26+600
M 4	KALESIJA - CAPARDE R.S.	(30+000 - 35+330)	5,33	6,0				
M 4.2	KARLOVAC gr. R.H. - VELIKA KLADUŠA	(0+000 - 2+000)	2,00	6,0				
M 4.2	VELIKA KLADUŠA - GRAHOVO	(2+000 - 13+000)	11,00	6,0				
M 4.2	GRAHOVO - SKOKOVI	(13+000 - 25+000)	12,00	6,0	kontinuirano	501	Skokovi	23+300
M 4.2	SKOKOVI - ČORALIĆI	(25+000 - 32+000)	7,00	6,5				
M 4.2	ČORALIĆI - CAZIN	(32+000 - 38+000)	6,00	6,0				
M 4.2	CAZIN - SRBLJANI	(38+000 - 49+440)	11,44	6,0	kontinuirano	551	Ostrožac	45+150
M 5	IZAČIĆ gr. R.H. - KAMENICA	(0+000 - 8+000)	8,00	6,0	kontinuirano	502	Izačić	3+200
M 5	KAMENICA - BIHAĆ	(8+000 - 14+000)	6,00	7,5				
M 5	BIHAĆ - RIPAČ	(14+000 - 22+000)	8,00	7,0	kontinuirano	552	Ripač	21+550
M 5	RIPAČ - DUBOVSKO	(22+000 - 33+000)	11,00	7,0				
M 5	DUBOVSKO - VRTOČE	(33+000 - 46+000)	13,00	7,0				

Tablica 4.1 Dionice magistralnih cesta u Federaciji BiH

Cesta	Dionica	Stacionaža dionice	Duljina (km)	Širina kolovoza (m)	Vrsta brojanja	Oznaka br. mj.	Naziv brojačkog mjesta	Stacionaža BM
M 5	VRTOČE - BOSANSKI PETROVAC	(46+000 - 66+730)	20,73	7,5	povremeno	505	Vrtoče	50+500
M 5	BOSANSKI PETROVAC - GORNJE BRAVSKO	(0+000 - 21+000)	21,00	7,0	povremeno	506	Bravsko	19+500
M 5	GORNJE BRAVSKO - LANIŠTE	(21+000 - 24+000)	3,00	7,0				
M 5	LANIŠTE - VELAGIĆI	(24+000 - 34+000)	10,00	7,0				
M 5	VELAGIĆI - KLJUČ	(34+000 - 38+000)	4,00	7,0				
M 5, M 15	KLJUČ - ČADAVICA R.S.	(38+000 - 43+810)	5,81	7,0				
M 5	R.S. JEZERO - JAJCE	(86+760 - 96+760)	10,00	7,0				
M 5, M 16	JAJCE - DONJI VAKUF	(0+000 - 33+000)	33,00	6,0	povremeno	527	Vinac	10+500
M 5	DONJI VAKUF - TURBE	(33+000 - 59+000)	26,00	6,0	povremeno	529	Komar	47+800
M 5	TURBE - TRAVNIK	(59+000 - 65+000)	6,00	6,0				
M 5	TRAVNIK - NEVIĆ POLJE	(65+000 - 72+000)	7,00	6,0	kontinuirano	554	Travnik	67+700
M 5	NEVIĆ POLJE - VITEZ	(72+000 - 81+820)	9,82	6,5				
M 5	VITEZ - KAONIK	(81+820 - 88+820)	7,00	7,5	kontinuirano	530	Ahmići	83+950
M 5	KAONIK - LAŠVA	(88+820 - 94+160)	5,34	6,8	povremeno	555	Lašva	92+200
M 5, M 17	LAŠVA - KAKANJ	(0+000 - 15+000)	15,00	7,5	kontinuirano	546	Tičići	9+150
M 5, M 17	KAKANJ - VISOKO	(15+000 - 32+000)	17,00	7,5	povremeno	523	Kakanj	22+850
M 5, M 17	VISOKO - PODLUGOVI	(32+000 - 40+000)	8,00	7,5	kontinuirano	545	Podlugovi	39+300
M 5, M 17	PODLUGOVI - JOŠANICA	(40+000 - 51+000)	11,00	7,5	povremeno	544	Ilijaš	44+450
M 5, M 17	JOŠANICA - STUP	(50+010 - 59+027)	9,017	7,0				
M 5	STUP - ŠEHER-ČEHAJIN MOST I. smjer	(0+000 - 9+041)	9,04	11,0				
M 5	ŠEHER-ČEHAJIN MOST - STUP II. smjer	(0+000 - 8+994)	8,99	11,0				
M 5	ŠEHER-ČEHAJIN MOST - LJUBOGOŠTA R.S.	(9+041 - 11+980)	2,94	7,0				
M 5	IVANA KRNDELJA - KORIJA obilaznica	(0+000 - 7+253)	7,25	7,0				
M 5	PRAČA - RENOVICA	(46+000 - 53+000)	7,00	6,0				
M 5	RENOVICA - MESIĆI (jedan dio puta nije izgrađen)	(53+000 - 72+260)	19,26	6,0				
M 6	GORICA gr. R.H. - SOVIĆI	(0+000 - 2+000)	2,00	6,0	ručno	801	Gorica	1+600
M 6	SOVIĆI - GRUDE	(2+000 - 14+000)	12,00	6,0	ručno	802	Bobanova Draga	4+200
M 6	GRUDE - KLOBUK	(14+000 - 23+000)	9,00	6,0	ručno	803	Klobuk - sjever	22+800
M 6	KLOBUK - VITINA	(23+000 - 29+000)	6,00	6,0	povremeno	520	Klobuk	24+200
M 6	VITINA - LJUBUŠKI	(29+000 - 38+000)	9,00	6,0	ručno	805	Proboj	33+400

Tablica 4.1 Dionice magistralnih cesta u Federaciji BiH

Cesta	Dionica	Stacionaža dionice	Duljina (km)	Širina kolovoza (m)	Vrsta brojanja	Oznaka br. mj.	Naziv brojačkog mjesta	Stacionaža BM
M 6	LJUBUŠKI - ČAPLJINA	(38+000 - 55+630)	17,63	6,0	kontinuirano	563	Čapljina zapad	49+980
M 6	ČAPLJINA - TASOVIČIĆI	(55+630 - 56+630)	1,00	6,0				
M 6	TASOVIČIĆI - MASLINE	(0+000 - 19+000)	19,00	6,0	povremeno	704	Domanovići	6+100
M 6, M 17.3	MASLINE - STOLAC	(19+000 - 24+000)	5,00	7,0	kontinuirano	564	Masline	19+700
M 6	STOLAC - LJUBINJE R.S.	(24+000 - 28+060)	4,06	5,0	ručno	706	Uzinovići	25+600
M 6	LJUBINJE R.S. - TREBINJE R.S.	(60+680 - 60+990)	0,31	5,0				
M 6.1	SRB gr. R.H. - RESANOVIĆI	(0+000 - 13+000)	13,00	4,0				
M 6.1, M 14.2	RESANOVIĆI - BOSANSKO GRAHOVO	(13+000 - 30+000)	17,00	6,0				
M 6.1	BOSANSKO GRAHOVO - KAZANCI	(30+000 - 65+000)	35,00	6,0				
M 6.1	KAZANCI - PRILUKA	(65+000 - 94+000)	29,00	6,0	kontinuirano	508	Kazanci	75+700
M 6.1, M 15	PRILUKA - LIVNO	(94+000 - 102+060)	8,06	6,0				
M 6.1	LIVNO - KARLOV HAN	(0+000 - 21+000)	21,00	6,0				
M 6.1	KARLOV HAN - KOLO	(21+000 - 37+000)	16,00	6,0				
M 6.1, M 15	KOLO - POSUŠJE (raskršće Vir)	(37+000 - 66+800)	29,80	6,0	povremeno	510	Posušje	58+250
M 6.1, M 15	POSUŠJE (raskršće Vir) - POSUŠJE	(66+800 - 69+000)	2,20	6,0	ručno	808	Ričina	67+800
M 6.1	POSUŠJE - PRIVALJ	(69+000 - 92+000)	23,00	6,0	ručno	809	Vranić	83+200
M 6.1	PRIVALJ - ŠIROKI BRIJEG	(92+000 - 98+000)	6,00	6,0	ručno	810	Visoka Glavica	93+050
M 6.1	ŠIROKI BRIJEG - MOSTAR (raskršće Čitluk)	(98+000 - 118+300)	20,30	6,0	kontinuirano	519	Polog	107+800
M 6.1	MOSTAR (raskršće Čitluk) - MOSTAR	(118+300 - 122+260)	3,96	6,0				
M 6.1	GNOJNICE - NEVESINJE R.S.	(0+000 - 21+150)	21,15	6,0	ručno	708	Dračevica	10+000
M 11	RIPAČ - UŽLJEBIĆ	(0+000 - 8+530)	8,53	6,0				
M 14	BIHAĆ - SRBLJANI	(0+000 - 12+000)	12,00	6,0	povremeno	503	Kostela	8+000
M 14	SRBLJANI - BOSANSKA KRUPA	(12+000 - 34+000)	22,00	6,0	povremeno	504	Bosanska Krupa	13+400
M 14	BOSANSKA KRUPA - LJUSINA	(34+000 - 41+000)	7,00	6,0				
M 14	LJUSINA - OTOKA	(41+000 - 45+000)	4,00	6,0				
M 14	OTOKA - BOSANSKI NOVI R.S.	(45+000 - 49+380)	4,38	6,0				
M 14.1	BOSANSKI BROD R.S. - SVILAJ	(45+850 - 46+070)	0,22	6,0				
M 14.1	SVILAJ - ODŽAK	(46+070 - 70+070)	24,00	6,0	povremeno	537	Svilaj	57+680
M 14.1	ODŽAK - JAKEŠ R.S.	(70+070 - 72+370)	2,30	6,0				
M 14.1	MODRIČA R.S. - GRADAČAC	(13+400 - 19+000)	5,60	6,0				

Tablica 4.1 Dionice magistralnih cesta u Federaciji BiH

Cesta	Dionica	Stacionaža dionice	Duljina (km)	Širina kolovoza (m)	Vrsta brojanja	Oznaka br. mj.	Naziv brojačkog mjesta	Stacionaža BM
M 14.1	GRADAČAC - PELAGIĆEVO R.S.	(19+000 - 25+900)	6,90	5,5				
M 14.2	BOSANSKA KRUPA - GUDAVAC	(0+000 - 8+000)	8,00	5,5				
M 14.2	GUDAVAC - KRNJEUŠA	(8+000 - 30+000)	22,00	5,3				
M 14.2	KRNJEUŠA - raskršće BOSANSKI PETROVAC	(30+000 - 52+000)	22,00	9,4				
M 14.2	raskršće BOS. PETR. - BOSANSKI PETROVAC	(52+200 - 53+190)	0,99	10,0				
M 14.2	BOSANSKI PETROVAC - PASJAK	(0+000 - 19+000)	19,00	6,1	povremeno	507	Kolunić	3+900
M 14.2	PASJAK - GUVNO	(19+000 - 23+000)	4,00	6,0				
M 14.2	GUVNO - DRVAR	(23+000 - 27+000)	4,00	6,0				
M 14.2	DRVAR - RESANOVCI	(27+000 - 42+070)	15,07	6,3				
M 6.1, M 14.2	RESANOVCI - BOSANSKO GRAHOVO	(13+000 - 30+000)	17,00	6,0				
M 14.2	BOSANSKO GRAHOVO - STRMICA	(0+000 - 17+680)	17,68	6,5				
M 15	TUKOVI R.S. - MILIN BIRT	(56+000 - 57+830)	1,83	6,5				
M 15	MILIN BIRT - SANSKI MOST	(57+830 - 60+830)	3,00	6,5				
M 15	SANSKI MOST - VRHPOLJE	(60+830 - 76+830)	16,00	7,0				
M 15	VRHPOLJE - KAMIČAK	(76+830 - 79+830)	3,00	6,5				
M 15	KAMIČAK - KLJUČ	(79+830 - 98+720)	18,89	6,0				
M 5, M 15	KLJUČ - ČAĐAVICA R.S.	(38+000 - 43+810)	5,81	7,0				
M 15	BARAČI R.S. - GLAVICE	(38+500 - 55+120)	16,62	6,7				
M 15	GLAVICE - raskršće PRIBELJA	(55+120 - 63+120)	8,00	7,5				
M 15	raskršće PRIBELJA - GLAMOČ	(63+120 - 65+120)	2,00	6,1				
M 15	GLAMOČ - PRILUKA	(65+120 - 90+820)	25,70	6,1	povremeno	509	Priluka	89+000
M 6.1, M 15	PRILUKA - LIVNO	(94+000 - 102+060)	8,06	6,0				
M 15, M 16	LIVNO - ŠUICA	(0+000 - 24+000)	24,00	6,0	kontinuirano	511	Potočani	5+800
M 15	ŠUICA - raskršće RAVNO	(24+000 - 33+000)	9,00	6,0				
M 15	raskršće RAVNO - MOKRONOGE	(33+000 - 34+000)	1,00	6,0				
M 15	MOKRONOGE - TOMISLAV GRAD	(34+000 - 41+000)	7,00	6,0				
M 15	TOMISLAV GRAD - KOLO	(41+000 - 42+500)	1,50	6,0				
M 6.1, M 15	KOLO - POSUŠJE (raskršće Vir)	(37+000 - 66+800)	29,80	6,0	povremeno	510	Posušje	58+250
M 6.1, M 15	POSUŠJE (raskršće Vir) - POSUŠJE	(66+800 - 69+000)	2,20	6,0	ručno	808	Ričina	67+800
M 15	POSUŠJE - KUTLEŠE	(0+000 - 4+000)	4,00	6,0	ručno	812	Osoje	3+400

Tablica 4.1 Dionice magistralnih cesta u Federaciji BiH

Cesta	Dionica	Stacionaža dionice	Duljina (km)	Širina kolovoza (m)	Vrsta brojanja	Oznaka br. mj.	Naziv brojačkog mjesta	Stacionaža BM
M 16	CRNA RIJEKA R.S. - JAJCE	(52+500 - 75+070)	22,57	6,5				
M 5, M 16	JAJCE - DONJI VAKUF	(0+000 - 33+000)	33,00	6,0	povremeno	527	Vinac	10+500
M 16	DONJI VAKUF - BUGOJNO	(0+000 - 12+000)	12,00	6,0	kontinuirano	542	D. Vakuf jug	8+200
M 16	BUGOJNO - KUPRES	(12+000 - 35+000)	23,00	6,5				
M 16	KUPRES - raskršće RILIĆ	(35+000 - 41+000)	6,00	6,5				
M 16	raskršće RILIĆ - ŠUICA	(41+000 - 55+420)	14,42	6,5	kontinuirano	512	Kupres	49+050
M 15, M 16	ŠUICA - LIVNO	(24+000 - 0+000)	24,00	6,0	kontinuirano	511	Potočani	5+800
M 16	LIVNO - GUBER	(0+000 - 5+000)	5,00	7,0				
M 16	GUBER - RENJIĆI	(5+000 - 31+000)	26,00	7,0				
M 16	RENJIĆI - SPLIT gr. R.H.	(31+000 - 33+440)	2,44	7,0				
M 16.2	BUGOJNO - GORNJI VAKUF	(0+000 - 19+000)	19,00	6,0	povremeno	528	Bugojno	9+600
M 16.2	GORNJI VAKUF - raskršće VARVARA	(19+000 - 39+000)	20,00	6,5	povremeno	709	Makljen	26+500
M 16.2	raskršće VARVARA - PROZOR	(39+000 - 40+000)	1,00	6,5				
M 16.2	PROZOR - JABLANICA	(40+000 - 70+130)	30,13	6,5	povremeno	513	Jablanica	65+300
M 16.3	KAZAGINAC - ARŽANO gr. R.H.	(0+000 - 2+940)	2,94	6,0				
M 16.4	NEVIĆ POLJE - NOVI TRAVNIK	(0+000 - 7+700)	7,70	6,0				
M 16.4	NOVI TRAVNIK - BUGOJNO	(7+700 - 36+000)	28,30	6,0				
M 17	DOBOJ R.S. - KARUŠE	(3+550 - 4+000)	0,45	7,5				
M 17	KARUŠE - MAGLAJ	(4+000 - 25+000)	21,00	7,5	kontinuirano	526	Karuše	12+800
M 17	MAGLAJ - OZIMICA	(25+000 - 33+000)	8,00	7,5	kontinuirano	525	Maglaj	
M 17	OZIMICA - ŽEPČE	(33+000 - 39+000)	6,00	7,5				
M 17	ŽEPČE - NEMILA	(39+000 - 61+000)	22,00	7,5				
M 17	NEMILA - ZENICA	(61+000 - 77+000)	16,00	7,5				
M 17	ZENICA - LAŠVA	(77+000 - 89+840)	12,84	7,5	kontinuirano	547	Zenica	85+300
M 5, M 17	LAŠVA - KAKANJ	(0+000 - 15+000)	15,00	7,5	kontinuirano	546	Tičići	9+150
M 5, M 17	KAKANJ - VISOKO	(15+000 - 32+000)	17,00	7,5	povremeno	523	Kakanj	20+850
M 5, M 17	VISOKO - PODLUGOVI	(32+000 - 40+000)	8,00	7,5	kontinuirano	545	Podlugovi	39+300
M 5, M 17	PODLUGOVI - JOŠANICA	(40+000 - 51+000)	11,00	7,5	povremeno	544	Ilijaš	44+450
M 5, M 17	JOŠANICA - STUP	(50+010 - 59+027)	9,017	7,0				
M 17	STUP - BLAŽUJ (Mostarsko raskršće)	(0+000 - 8+000)	8,00	7,5				

Tablica 4.1 Dionice magistralnih cesta u Federaciji BiH

Cesta	Dionica	Stacionaža dionice	Duljina (km)	Širina kolovoza (m)	Vrsta brojanja	Oznaka br. mj.	Naziv brojačkog mjesta	Stacionaža BM
M 17	BLAŽUJ - HADŽIĆI	(8+000 - 14+000)	6,00	7,0				
M 17	HADŽIĆI - TARČIN	(14+000 - 27+000)	13,00	6,0	kontinuirano	521	Tarčin	25+450
M 17	TARČIN - KONJIC	(27+000 - 52+000)	25,00	7,0	kontinuirano	514	Raštelica	31+150
M 17	KONJIC - OSTROŽAC	(52+000 - 65+000)	13,00	7,0	kontinuirano	515	Čelebići	56+800
M 17	OSTROŽAC - JABLANICA	(65+000 - 73+110)	8,11	6,0	povremeno	713	Paprasko	71+200
M 17	JABLANICA - POTOCI	(0+000 - 36+000)	36,00	6,0	kontinuirano	516	Salakovac	31+900
M 17	POTOCI - MOSTAR (ulaz)	(36+000 - 46+170)	10,17	6,5	povremeno	715	Potoci	36+500
M 17	MOSTAR (ulaz) - MOSTAR (izlaz)	(46+170 - 48+170)	2,00	7,5				
M 17	MOSTAR (izlaz) - GNOJNICE	(0+000 - 3+000)	3,00	7,0	ručno	716	OBI	2+500
M 17	GNOJNICE - BUNA	(3+000 - 9+000)	6,00	7,0	povremeno	717	Ortiješ	6+250
M 17	BUNA - ŽITOMISLIĆI	(9+000 - 16+000)	7,00	7,0	kontinuirano	517	Buna	9+535
M 17	ŽITOMISLIĆI - TASOVČIĆI	(16+000 - 31+000)	15,00	7,0	povremeno	719	Počitelj	27+000
M 17	TASOVČIĆI - DRAČEVO	(31+000 - 38+000)	7,00	7,0	kontinuirano	518	Dračevo	37+980
M 17	DRAČEVO - OPUZEN gr. R.H.	(38+000 - 41+500)	3,50	7,0	povremeno	721	MGP Doljani	40+600
M 17.3	BUNA - MASLINE	(0+000 - 19+290)	19,29	7,0	povremeno	722	Hodovo	13+050
M 6, M 17.3	MASLINE - STOLAC	(19+000 - 24+000)	5,00	7,0	kontinuirano	564	Masline	19+700
M 17.3	STOLAC - CEROVICA	(0+000 - 23+000)	23,00	6,0	ručno	723	Cerovica - istok	22+500
M 17.3	CEROVICA - HUTOVO	(23+000 - 29+190)	6,19	6,0	povremeno	724	Cerovica - zapad	24+000
M 17.3	HUTOVO - NEUM	(29+190 - 53+130)	23,94	6,0	ručno	725	Hutovo	29+500
M 18	PRIBOJ R.S. - SIMIN HAN	(72+350 - 85+420)	13,07	6,0	kontinuirano	533	Priboj	80+400
M 4, M 18	SIMIN HAN - Raskršće ŠIBOŠNICA	(13+000 - 9+000)	4,00	6,0				
M 4, M 18	raskršće ŠIBOŠNICA - TUZLA	(9+000 - 8+000)	1,00	7,5				
M 4, M 18	TUZLA - ŠIČKI BROD	(8+000 - 0+000)	8,00	7,5	kontinuirano	562	Tuzla zapad	0+500
M 18	ŠIČKI BROD - raskršće ŠERIĆI	(0+000 - 11+500)	11,50	7,0				
M 18	Raskršće ŠERIĆI - ŽIVINICE	(11+500 - 13+000)	1,50	7,0	kontinuirano	556	Živinice	12+900
M 18	ŽIVINICE - VITALJ	(13+000 - 43+000)	30,00	6,0	povremeno	557	Živinice	
M 18	VITALJ - KLADANJ	(43+000 - 45+000)	2,00	6,0				
M 18	KLADANJ - BJELIŠ	(45+000 - 60+000)	15,00	6,0	kontinuirano	534	Kladanj	53+200
M 18	BJELIŠ - OLOVSKE LUKE	(60+000 - 64+000)	4,00	6,0				
M 18	OLOVSKE LUKE - raskršće SOLUN	(64+000 - 66+000)	2,00	6,0				

Tablica 4.1 Dionice magistralnih cesta u Federaciji BiH

Cesta	Dionica	Stacionaža dionice	Duljina (km)	Širina kolovoza (m)	Vrsta brojanja	Oznaka br. mj.	Naziv brojačkog mjesta	Stacionaža BM
M 18	Raskršće SOLUN - OLOVO	(66+000 - 67+000)	1,00	6,0				
M 18	OLOVO - SEMIZOVAC	(67+000 - 106+000)	39,00	6,5	povremeno	522	Ljubina	87+900
M 18	SEMIZOVAC - JOŠANICA	(106+000 - 107+450)	1,45	7,5				
M 18	JOŠANICA - SARAJEVO	(107+450 - 119+000)	11,55	6,0				
M 18	SARAJEVO - STUP	(119+000 - 125+810)	6,81	6,0				
M 18	STUP - KULA R.S.	(0+000 - 3+200)	3,20	7,0				
M 18	KRUPAC R.S. - TRNOVO	(21+700 - 28+260)	6,56	6,0				
M 19.2	TIŠĆA R.S. - VITALJ	(17+400 - 28+520)	11,12	6,0				
M 20	IVANJICA - DUŽI R.S.	(0+000 - 8+200)	8,20	6,0	povremeno	726	Ivanjica	0+000
M 20	FOČA R.S. - GORAŽDE	(11+700 - 35+770)	24,07	6,0				
M 20	GORAŽDE - USTIPRAČA R.S.	(35+770 - 38+200)	2,43	6,0	povremeno	536	Goražde	38+200

Tablica 4.2 Brojačke dionice regionalnih cesta u Federaciji BiH

Cesta	Dionica	Stacionaža dionice	Duljina (km)	Širina kolovoza (m)	Vrsta brojanja	Oznaka br. mj.	Naziv brojačkog mjesta	Stacionaža BM
R 420	PRIVALJ - GRUDE	(0+000 - 11+660)	11,66	6,0	kontinuirano	814	Dužice	5+100
R 424	MOSTAR - ČITLUK	(0+000 - 20+000)	20,00	6,0	kontinuirano	731	Čule	9+600
R 424	TROMEDA - LJUBUŠKI	(23+000 - 31+000)	8,00	6,0	kontinuirano	820	Cerno	29+400
R 425	TROMEDA - ŠIROKI BRIJEG	(11+000 - 38+570)	27,57	5,0	kontinuirano	735	Ograđenik	17+000
R 425a	ČAPLJINA - GABELA	(8+000 - 21+500)	13,50		kontinuirano	737	Gabela	17+100

Tablica 4.3 PGDS i PLDS na magistralnim cestama Federacije BiH

Oznaka br. mj.	Naziv brojačkog mjesta	PGDS	PLDS	Vrsta broja- nja	Cesta	Dionica	Duljina (km)
531	Previle	7732	9197	K	M 1.8	SREBRENİK - ŠIČKI BROD	28,20
701	MGP Klek	4800**	9600**	P	M 2	SPLIT gr. R.H. - NEUM	3,54
702	MGP Bistrina	4400**	8100**	P	M 2	NEUM - DUBROVNIK gr. R.H.	5,83
549	Kraševo	11600	13579	K	M 4	JELAH - KARUŠE	10,00
532	Johovac	6700	7642	K	M 4	JOHOVAC - LUKAVAC	26,00
562	Tuzla zapad	14600	16246	K	M 4, M 18	ŠIČKI BROD - TUZLA	8,00
535	Kalesija	8200*		P	M 4	MEĐAŠ - KALESIJA	8,00
501	Skokovi	2600	3106	K	M 4.2	SKOKOVI - ČORALIČI	7,00
551	Ostrožac	3962	4634	K	M 4.2	CAZIN - SRBLJANI	11,44
502	Izačić	2861	4092	K	M 5	IZAČIČ gr. R.H. - KAMENICA	8,00
552	Ripač	3300	4132	K	M 5	BIHAĆ - RIPAČ	8,00
505	Vrtoče	1700*		P	M 5	VRTOČE - BOSANSKI PETROVAC	20,73
506	Bravsko	1200	1600	P	M 5	GORNJE BRAVSKO - LANIŠTE	3,00
527	Vinac	2900	4109	P	M 5, M 16	JAJCE - DONJI VAKUF	33,00
529	Komar	2600	3100	P	M 5	DONJI VAKUF - TURBE	26,00
554	Travnik	13194	15026	K	M 5	TRAVNIK - NEVIĆ POLJE	7,00
530	Ahmići	9948	11569	K	M 5	VITEZ - KAONIK	7,00
555	Lašva	7700	9000	P	M 5	KAONIK - LAŠVA	5,34
546	Tičići	10076	11921	K	M 5, M 17	LAŠVA - KAKANJ	15,00
523	Kakanj	8600	10100	P	M 5, M 17	KAKANJ - VISOKO	17,00
545	Podlugovi	11900	14244	K	M 5, M 17	VISOKO - PODLUGOVI	8,00
544	Ilijaš	13600	15500	P	M 5, M 17	PODLUGOVI - JOŠANICA	11,00
801	Gorica	5900**	6900**	R	M 6	GORICA gr. R.H. - SOVIČI	2,00
802	Bobanova Draga	5000**	5600**	R	M 6	SOVIČI - GRUDE	12,00
803	Klobuk - sjever	3300**	3900**	R	M 6	GRUDE - KLOBUK	9,00
520	Klobuk	3300	4100	P	M 6	KLOBUK - VITINA	6,00
805	Proboj	7100**	8100**	R	M 6	VITINA - LJUBUŠKI	9,00
563	Čapljina zapad	2300	2882	K	M 6	LJUBUŠKI - ČAPLJINA	17,63
704	Domanovići	3600**	4100**	P	M 6	TASOVČIČI - MASLINE	19,00
564	Masline	4000	4723	K	M 6, M 17.3	MASLINE - STOLAC	5,00
706	Uzinovići	1050**	1300**	R	M 6	STOLAC - LJUBINJE R.S.	4,06
508	Kazanci	650	832	K	M 6.1	KAZANCI - PRILUKA	29,00
510	Posušje	2300	2764	P	M 6.1, M 15	KOLO - POSUŠJE (raskršće Vir)	29,80
808	Ričina	6000**	6600**	R	M 6.1, M 15	POSUŠJE (raskršće Vir) - POSUŠJE	2,20
809	Vranić	2500**	2800**	R	M 6.1	POSUŠJE - PRIVALJ	23,00
810	Visoka Glavica	8900**	9400**	R	M 6.1	PRIVALJ - ŠIROKI BRIJEG	6,00
519	Polog	6400	6658	K	M 6.1	ŠIROKI BRIJEG - MOSTAR (raskršće Čitluk)	20,30
708	Dračevica	1250**	1350**	R	M 6.1	GNOJNICE - NEVESINJE R.S.	21,15
503	Kostela	6200	7200	P	M 14	BIHAĆ - SRBLJANI	12,00
504	Bosanska Krupa	1800	2100	P	M 14	SRBLJANI - BOSANSKA KRUPA	22,00

Tablica 4.3 PGDS i PLDS na magistralnim cestama Federacije BiH

Oznaka br. mj.	Naziv brojačkog mjesta	PGDS	PLDS	Vrsta broja- nja	Cesta	Dionica	Duljina (km)
537	Svilaj	950	1100	P	M 14.1	SVILAJ - ODŽAK	24,00
507	Kolunić	700	1066	P	M 14.2	BOSANSKI PETROVAC - PASJAK	19,00
509	Priluka	600*		P	M 15	GLAMOČ - PRILUKA	25,70
511	Potočani	1700	2556	K	M 15, M 16	LIVNO - ŠUICA	24,00
510	Posušje	2300	2764	P	M 6.1, M 15	KOLO - POSUŠJE (raskršće Vir)	29,80
808	Ričina	6000**	6600**	R	M 6.1, M 15	POSUŠJE (raskršće Vir) - POSUŠJE	2,20
812	Osoje	1900**	2300**	R	M 15	POSUŠJE - KUTLEŠE	4,00
527	Vinac	2900	4109	P	M 5, M 16	JAJCE - DONJI VAKUF	33,00
542	D. Vakuf jug	4200	5939	K	M 16	DONJI VAKUF - BUGOJNO	12,00
512	Kupres			K	M 16	raskršće RILIĆ - ŠUICA	14,42
511	Potočani	1700	2556	K	M 15, M 16	ŠUICA - LIVNO	24,00
528	Bugojno	3900	5024	P	M 16.2	BUGOJNO - GORNJI VAKUF	19,00
709	Makljen	1700**	2300**	P	M 16.2	GORNJI VAKUF - raskršće VARVARA	20,00
513	Jablanica	1600*		P	M 16.2	PROZOR - JABLANICA	30,13
526	Karuše	7800	9500	K	M 17	KARUŠE - MAGLAJ	21,00
525	Maglaj	6700	8567	K	M 17	MAGLAJ - OZIMICA	8,00
547	Zenica	10311	12544	K	M 17	ZENICA - LAŠVA	12,84
546	Tičići	10076	11921	K	M 5, M 17	LAŠVA - KAKANJ	15,00
523	Kakanj	8600	10100	P	M 5, M 17	KAKANJ - VISOKO	17,00
545	Podlugovi	11900	14244	K	M 5, M 17	VISOKO - PODLUGOVI	8,00
544	Ilijaš	13600	15500	P	M 5, M 17	PODLUGOVI - JOŠANICA	11,00
521	Tarčin	7571	10902	K	M 17	HADŽIĆI - TARČIN	13,00
514	Raštelica	5462	8719	K	M 17	TARČIN - KONJIC	25,00
515	Čelebići	6800	10264	K	M 17	KONJIC - OSTROŽAC	13,00
713	Paprasko	6600**	9500**	P	M 17	OSTROŽAC - JABLANICA	8,11
516	Salakovac	6100	9427	K	M 17	JABLANICA - POTOCI	36,00
715	Potoci	9400**	13400**	P	M 17	POTOCI - MOSTAR (ulaz)	10,17
716	OBI	12100**	17300**	R	M 17	MOSTAR (izlaz) - GNOJNICE	3,00
717	Ortiješ	12800**	17300**	P	M 17	GNOJNICE - BUNA	6,00
517	Buna	6177	9891	K	M 17	BUNA - ŽITOMISLIĆI	7,00
719	Počitelj	5200**	8700**	P	M 17	ŽITOMISLIĆI - TASOVČIĆI	15,00
518	Dračevo	4985	7848	K	M 17	TASOVČIĆI - DRAČEVO	7,00
721	MGP Doljani	4000**	6800**	P	M 17	DRAČEVO - OPUZEN gr. R.H.	3,50
722	Hodovo	2200**	2800**	P	M 17.3	BUNA - MASLINE	19,29
564	Masline	4000	4723	K	M 6, M 17.3	MASLINE - STOLAC	5,00
723	Cerovica - istok	160**	200**	R	M 17.3	STOLAC - CEROVICA	23,00
724	Cerovica - zapad	550**	1000**	P	M 17.3	CEROVICA - HUTOVO	6,19
725	Hutovo	600**	1050**	R	M 17.3	HUTOVO - NEUM	23,94
533	Priboj	2400	2900	K	M 18	PRIBOJ R.S. - SIMIN HAN	13,07
562	Tuzla zapad	14600	16246	K	M 4, M 18	TUZLA - ŠIČKI BROD	8,00

Tablica 4.3 PGDS i PLDS na magistralnim cestama Federacije BiH

Oznaka br. mj.	Naziv brojačkog mjesta	PGDS	PLDS	Vrsta broja- nja	Cesta	Dionica	Duljina (km)
556	Živinice	12100	14366	K	M 18	Raskršće ŠERIĆI - ŽIVINICE	1,50
557	Živinice	11300	13100	P	M 18	ŽIVINICE - VITALJ	30,00
534	Kladanj	2700	3200	K	M 18	KLADANJ - BJELIŠ	15,00
522	Ljubina	3700	4400	P	M 18	OLOVO - SEMIZOVAC	39,00
726	Ivanjica	530**	1050**	P	M 20	IVANJICA - DUŽI R.S.	8,20
536	Goražde	3000	4102	P	M 20	GORAŽDE - USTIPRAČA R.S.	2,43

Napomene:

*procijenjeno na osnovu podataka iz 2007. godine

**procijenjeno na osnovu podataka iz 2005. godine

K... Kontinuirano

P... Povremeno

R... Ručno

Tablica 4.4 PGDS i PLDS na regionalnim cestama Federacije BiH

Oznaka br. mj.	Naziv brojačkog mjesta	PGDS	PLDS	Vrsta broja- nja	Cesta	Dionica	Duljina (km)
814	Dužice	2800	2932	K	R 420	PRIVALJ - GRUDE	11,66
731	Čule	5491	5353	K	R 424	MOSTAR - ČITLUK	20,00
820	Cerno	4700	5422	K	R 424	TROMEDA - LJUBUŠKI	8,00
735	Ograđenik	2100	2060	K	R 425	TROMEDA - ŠIROKI BRIJEG	27,57
737	Gabela	2800	3418	K	R 425a	ČAPLJINA - GABELA	13,50

Napomena:

K... Kontinuirano



PGDS I PLDS SA STRUKTUROM SAOBRAĆAJA

5. PGDS I PLDS SA STRUKTUROM SAOBRAĆAJA

U petom se poglavlju nalaze podaci o PGDS-u i PLDS-u za mjesta kontinuiranog i povremenog brojanja izraženi po skupinama vozila. U tablici 5.1. nalaze se podaci dobiveni obradom podataka prikupljenih na mjestima kontinuiranog i povremenog brojanja smještenim na magistralnim cestama. Za dodatnu informaciju, u tablici 5.2. nalaze se i obrađeni podaci s 5 mjesta kontinuiranog brojanja smještenih na regionalnim cestama Hercegovačko-neretvanske županije-kantona i Županije zapadnohercegovačke.

Brojačka mjesta navedena su prema oznakama cesta kojima pripadaju i njihovom položaju na tim cestama. Pri tome su podaci za ona brojačka mjesta koja se nalaze na dionicama koje pripadaju dvjema cestama i prikazani dva puta. Podaci su sustavno predloženi u apsolutnim i postotnim iznosima.

Struktura saobraćaja vozila predložena u tablicama odnosi se na skupine vozila. Primijenjena i prikazana podjela primjenjuje se na brojevima tipa *QLD-6CX*, a oznake devet skupina vozila, za koje su u tablicama prikazani podaci, objašnjene su u poglavlju 2.1. (tablica 2.1.) o metodologiji prikupljanja podataka. Za brojačka mjesta na kojima je brojanje vršeno brojevima tipa *STERELA*, prikupljeni podaci o strukturi pokazali su se smanjene upotrebljivosti. Stoga su ovi podaci procijenjeni primjenom metodologije koja objedinjuje korištenje podataka s relevantnih *QLD-6CX* brojeva, saobraćajne uloge pojedinih brojačkih mjesta te pozicioniranosti na cestovnoj mreži u odnosu na ostala brojeva na području Federacije BiH, ali i u odnosu na neka prikladna brojeva iz graničnih dijelova susjedne Republike Hrvatske.

Tablica 5.1 PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

BROJAČKO MJESTO OZNAKA IME		Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A								
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C
531	Previle	M1.8	7732 100%	8 0,1	6231 80,6	31 0,4	549 7,1	39 0,5	240 3,1	131 1,7	263 3,4	240 3,1
			9197 100%	18 0,2	7514 81,7	28 0,3	616 6,7	46 0,5	276 3	147 1,6	304 3,3	248 2,7
549	Kraševo	M4	11600 100%	18 0,17	9909 85,42	49 0,42	724 6,24	48 0,41	260 2,24	175 1,51	267 2,3	150 1,29
			13579 100%	36 0,26	11686 86,06	58 0,43	817 6,02	56 0,41	288 2,12	201 1,48	284 2,09	153 1,13
532	Johovac	M4	6700 100%	7 0,1	5379 80,3	20 0,3	476 7,1	34 0,5	208 3,1	114 1,7	234 3,5	228 3,4
			7642 100%	15 0,2	6206 81,2	23 0,3	520 6,8	38 0,5	229 3	122 1,6	260 3,4	229 3
562	Tuzla - zapad	M4 M18	14600 100%	21 0,14	11544 79,07	39 0,27	1048 7,18	61 0,42	428 2,93	245 1,68	545 3,73	669 4,58
			16246 100%	30 0,18	12985 79,93	45 0,28	1132 6,97	67 0,41	471 2,9	262 1,61	593 3,65	661 4,07
535	Kalesija	M4	8200* 100%	16 0,2	6660 81,2	25 0,3	549 6,7	41 0,5	221 2,7	139 1,7	303 3,7	246 3
			- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Tablica 5.1 PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

OZNAKA	BROJAČKO MJESTO IME	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A								
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C
501	Skokovi	M4.2	2600 100%	5 0,2	2240 86,15	23 0,87	155 5,95	20 0,75	51 1,98	38 1,48	41 1,59	27 1,03
			3106 100%	9 0,28	2687 86,52	24 0,77	183 5,9	20 0,65	58 1,87	46 1,49	50 1,6	29 0,92
551	Ostrožac	M4.2	3962 100%	10 0,24	3241 81,82	45 1,13	254 6,41	27 0,69	112 2,82	84 2,12	129 3,26	60 1,51
			4634 100%	17 0,36	3826 82,55	47 1,01	285 6,16	30 0,64	125 2,7	101 2,19	144 3,11	59 1,28
502	Izačić	M5	2861 100%	6 0,22	2395 83,68	29 1,02	178 6,21	20 0,71	70 2,46	53 1,84	73 2,55	37 1,31
			4092 100%	14 0,33	3447 84,24	37 0,91	248 6,05	26 0,64	96 2,35	77 1,89	101 2,46	46 1,13
552	Ripač	M5	3300 100%	8 0,26	2639 79,96	41 1,24	218 6,61	22 0,66	105 3,18	79 2,39	131 3,98	57 1,72
			4132 100%	17 0,4	3340 80,83	46 1,12	259 6,27	26 0,63	126 3,06	103 2,49	155 3,76	60 1,44
505	Vrtoče	M5	1700* 100%	4 0,26	1354 79,59	20 1,19	113 6,62	11 0,66	54 3,18	40 2,38	72 4,26	32 1,86
			- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Legenda:												
A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice												
B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi												

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Tablica 5.1 PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

OZNAKA	BROJAČKO MJESTO IME	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A									
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C	
506	Bravsko	M5	1200 100%	3 0,25	945 78,74	13 1,07	80 6,65	8 0,67	38 3,19	28 2,34	59 4,92	26 2,17	
			1600 100%	6 0,37	1286 80,46	16 0,97	98 6,1	10 0,61	48 2,98	37 2,34	70 4,38	29 1,79	
527	Vinac	M5 M16	2900 100%	7 0,24	2234 77,04	24 0,82	194 6,7	20 0,69	93 3,21	66 2,27	181 6,23	81 2,8	
			4109 100%	14 0,33	3285 79,94	31 0,76	240 5,85	24 0,59	118 2,87	87 2,12	216 5,26	94 2,28	
529	Komar	M5	2600 100%	5 0,2	2018 77,6	18 0,7	174 6,7	18 0,7	81 3,1	57 2,2	159 6,1	70 2,7	
			3100 100%	9 0,3	2498 80,6	19 0,6	180 5,8	19 0,6	84 2,7	62 2	161 5,2	68 2,2	
554	Travnik	M5	13194 100%	26 0,2	10332 78,3	79 0,6	884 6,7	92 0,7	396 3	277 2,1	778 5,9	330 2,5	
			15026 100%	45 0,3	12155 80,9	90 0,6	887 5,9	90 0,6	391 2,6	301 2	751 5	316 2,1	
530	Ahmići	M5	9948 100%	20 0,2	7967 80,1	50 0,5	657 6,6	60 0,6	279 2,8	199 2	507 5,1	209 2,1	
			11569 100%	23 0,2	9510 82,2	58 0,5	694 6	69 0,6	278 2,4	220 1,9	509 4,4	208 1,8	
			Legenda:										
			A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi										

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Tablica 5.1 PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

BROJAČKO MJESTO OZNAKA IME		Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A								
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C
555	Lašva	M5	7700 100%	15 0,2	6200 80,5	38 0,5	508 6,6	46 0,6	208 2,7	154 2	377 4,9	154 2
			9000 100%	18 0,2	7416 82,4	45 0,5	540 6	54 0,6	216 2,4	171 1,9	387 4,3	153 1,7
546	Tičići	M5 M17	10076 100%	20 0,2	8233 81,7	40 0,4	665 6,6	60 0,6	252 2,5	202 2	453 4,5	151 1,5
			11921 100%	24 0,2	9930 83,3	48 0,4	715 6	72 0,6	262 2,2	226 1,9	477 4	167 1,4
523	Kakanj	M5 M17	8600 100%	17 0,2	7001 81,4	34 0,4	568 6,6	60 0,7	215 2,5	181 2,1	404 4,7	120 1,4
			10100 100%	20 0,2	8404 83,2	40 0,4	606 6	61 0,6	222 2,2	192 1,9	424 4,2	131 1,3
545	Podlugovi	M5 M17	11900 100%	18 0,15	9687 81,4	38 0,32	795 6,68	89 0,75	277 2,33	269 2,26	600 5,04	127 1,07
			14244 100%	28 0,2	11837 83,1	48 0,34	852 5,98	94 0,66	301 2,11	285 2	655 4,6	144 1,01
544	Ilijaš	M5 M17	13600 100%	27 0,2	11084 81,5	54 0,4	925 6,8	95 0,7	354 2,6	286 2,1	612 4,5	163 1,2
			15500 100%	31 0,2	12897 83,2	62 0,4	946 6,1	93 0,6	372 2,4	294 1,9	635 4,1	170 1,1
			Legenda:									
			A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice									
			B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi									

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Tablica 5.1 PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

OZNAKA	BROJAČKO MJESTO IME	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A									
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C	
520	Klobuk	M6	3300 100%	6 0,18	2722 82,45	8 0,25	255 7,74	25 0,76	55 1,66	36 1,1	60 1,82	133 4,04	
			4100 100%	11 0,27	3521 85,87	9 0,22	297 7,24	26 0,64	62 1,51	41 1	59 1,45	74 1,8	
563	Čapljina zapad	M6	2300 100%	9 0,33	1775 77,18	30 1,3	178 7,76	38 1,65	127 5,51	55 2,41	74 3,23	14 0,63	
			2882 100%	13 0,41	2193 76,1	54 1,89	231 8,03	53 1,84	175 6,06	71 2,48	81 2,8	11 0,39	
564	Masline	M6 M17.3	4000 100%	8 0,19	3393 84,82	28 0,69	201 5,03	33 0,83	124 3,11	58 1,45	98 2,45	57 1,43	
			4723 100%	10 0,22	4073 86,24	27 0,57	221 4,67	35 0,74	139 2,94	69 1,46	100 2,12	49 1,04	
508	Kazanci	M6.1	650 100%	1 0,2	522 80,1	4 0,6	43 6,6	4 0,6	18 2,8	12 1,9	32 5	14 2,2	
			832 100%	3 0,4	683 82,1	5 0,6	50 6	4 0,5	21 2,5	15 1,8	36 4,3	15 1,8	
510	Posušje	M6.1 M15	2300 100%	6 0,24	1942 84,52	8 0,36	147 6,39	12 0,51	49 2,12	34 1,46	73 3,16	29 1,24	
			2764 100%	11 0,39	2364 85,55	9 0,31	172 6,23	13 0,47	55 1,99	38 1,36	75 2,71	27 0,99	
			Legenda: A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi										

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Tablica 5.1 PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

BROJAČKO MJESTO OZNAKA IME		Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A									
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C	
519	Polog	M6.1	6400 100%	15 0,24	5548 86,68	18 0,28	404 6,31	29 0,46	118 1,84	81 1,27	139 2,17	48 0,75	
			6658 100%	29 0,41	5796 87,06	15 0,23	423 6,36	29 0,44	119 1,79	80 1,2	128 1,93	39 0,58	
503	Kostela	M14	6200 100%	16 0,25	5026 81,08	73 1,17	402 6,49	42 0,68	184 2,96	138 2,23	220 3,55	99 1,59	
			7200 100%	27 0,38	5896 81,87	76 1,05	446 6,2	46 0,64	204 2,84	166 2,31	243 3,37	96 1,34	
504	Bosanska Krupa	M14	1800 100%	4 0,24	1467 81,47	21 1,15	116 6,45	12 0,68	52 2,89	39 2,17	61 3,4	28 1,55	
			2100 100%	8 0,37	1726 82,21	22 1,03	130 6,18	13 0,64	58 2,77	47 2,25	68 3,24	28 1,31	
537	Svilaj	M14.1	950 100%	2 0,2	790 83,3	4 0,4	63 6,6	5 0,5	25 2,6	15 1,6	27 2,8	19 2	
			1100 100%	2 0,2	924 84,1	4 0,4	69 6,3	6 0,5	28 2,5	18 1,6	30 2,7	19 1,7	
507	Kolunić	M14.2	700 100%	2 0,3	554 79,1	8 1,1	46 6,6	5 0,7	22 3,2	17 2,4	32 4,6	14 2	
			1066 100%	4 0,4	858 80,5	11 1	66 6,2	6 0,6	32 3	26 2,4	45 4,2	18 1,7	
			Legenda:										
			A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi										

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Tablica 5.1 PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

OZNAKA	BROJAČKO MJESTO IME	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A									
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C	
509	Priluka	M15	600*	1	480	4	40	4	17	11	30	13	
			100%	0,2	80,2	0,6	6,6	0,6	2,8	1,8	5	2,2	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
511	Potočani	M15 M16	1700	3	1366	8	112	10	46	31	87	37	
			100%	0,2	80,3	0,5	6,6	0,6	2,7	1,8	5,1	2,2	
			2556	10	2107	13	153	13	61	43	110	46	
510	Posušje	M6.1 M15	100%	0,4	82,4	0,5	6	0,5	2,4	1,7	4,3	1,8	
			2300	6	1942	8	147	12	49	34	73	29	
			100%	0,24	84,52	0,36	6,39	0,51	2,12	1,46	3,16	1,24	
527	Vinac	M5 M16	2764	11	2364	9	172	13	55	38	75	27	
			100%	0,39	85,55	0,31	6,23	0,47	1,99	1,36	2,71	0,99	
			2900	7	2234	24	194	20	93	66	181	81	
542	D. Vakuf - jug	M16	100%	0,24	77,04	0,82	6,7	0,69	3,21	2,27	6,23	2,8	
			4109	14	3285	31	240	24	118	87	216	94	
			100%	0,33	79,94	0,76	5,85	0,59	2,87	2,12	5,26	2,28	
542	D. Vakuf - jug	M16	4200	10	3187	28	283	29	136	93	299	135	
			100%	0,24	75,89	0,66	6,73	0,7	3,23	2,22	7,11	3,22	
			5939	18	4726	37	338	34	166	118	347	155	
542	D. Vakuf - jug	M16	100%	0,31	79,58	0,62	5,69	0,58	2,79	1,98	5,84	2,61	

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Tablica 5.1 PGDS i PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

OZNAKA	BROJAČKO MJESTO IME	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A									
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C	
511	Potočani	M15 M16	1700 100%	3 0,2	1366 80,3	8 0,5	112 6,6	10 0,6	46 2,7	31 1,8	87 5,1	37 2,2	
			2556 100%	10 0,4	2107 82,4	13 0,5	153 6	13 0,5	61 2,4	43 1,7	110 4,3	46 1,8	
528	Bugojno	M16.2	3900 100%	8 0,2	3155 80,9	20 0,5	234 6	23 0,6	101 2,6	70 1,8	203 5,2	86 2,2	
			5024 100%	563 11,2	3638 72,4	25 0,5	261 5,2	25 0,5	116 2,3	85 1,7	221 4,4	90 1,8	
513	Jablanica	M16.2	1600* 100%	3 0,2	1323 82,6	6 0,4	91 5,7	8 0,5	38 2,4	27 1,7	74 4,6	30 1,9	
			- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
526	Karuše	M17	7800 100%	16 0,2	6544 83,9	31 0,4	507 6,5	39 0,5	187 2,4	125 1,6	218 2,8	133 1,7	
			9500 100%	19 0,2	8047 84,7	38 0,4	589 6,2	48 0,5	218 2,3	152 1,6	247 2,6	142 1,5	
525	Maglaj	M17	6700 100%	13 0,2	5607 83,7	27 0,4	436 6,5	34 0,5	161 2,4	114 1,7	201 3	107 1,6	
			8567 100%	17 0,2	7239 84,5	34 0,4	531 6,2	43 0,5	197 2,3	137 1,6	240 2,8	129 1,5	
			Legenda: A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi										

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Tablica 5.1 PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

OZNAKA	BROJAČKO MJESTO IME	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A									
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C	
547	Zenica	M17	10311 100%	21 0,2	8517 82,6	41 0,4	681 6,6	62 0,6	247 2,4	196 1,9	402 3,9	144 1,4	
			12544 100%	25 0,2	10512 83,8	50 0,4	765 6,1	75 0,6	276 2,2	226 1,8	452 3,6	163 1,3	
546	Tičići	M5 M17	10076 100%	20 0,2	8233 81,7	40 0,4	665 6,6	60 0,6	252 2,5	202 2	453 4,5	151 1,5	
			11921 100%	24 0,2	9930 83,3	48 0,4	715 6	72 0,6	262 2,2	226 1,9	477 4	167 1,4	
523	Kakanj	M5 M17	8600 100%	17 0,2	7001 81,4	34 0,4	568 6,6	60 0,7	215 2,5	181 2,1	404 4,7	120 1,4	
			10100 100%	20 0,2	8404 83,2	40 0,4	606 6	61 0,6	222 2,2	192 1,9	424 4,2	131 1,3	
545	Podlugovi	M5 M17	11900 100%	18 0,15	9687 81,4	38 0,32	795 6,68	89 0,75	277 2,33	269 2,26	600 5,04	127 1,07	
			14244 100%	28 0,2	11837 83,1	48 0,34	852 5,98	94 0,66	301 2,11	285 2	655 4,6	144 1,01	
544	Ilijaš	M5 M17	13600 100%	27 0,2	11084 81,5	54 0,4	925 6,8	95 0,7	354 2,6	286 2,1	612 4,5	163 1,2	
			15500 100%	31 0,2	12897 83,2	62 0,4	946 6,1	93 0,6	372 2,4	294 1,9	635 4,1	170 1,1	
			Legenda:										
			A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi										

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Tablica 5.1 PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

BROJAČKO MJESTO OZNAKA IME		Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A									
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C	
521	Tarčin	M17	7571 100%	15 0,2	6285 83	30 0,4	462 6,1	45 0,6	182 2,4	136 1,8	310 4,1	106 1,4	
			10902 100%	1003 9,2	8252 75,7	44 0,4	611 5,6	55 0,5	240 2,2	174 1,6	392 3,6	131 1,2	
514	Raštelica	M17	5462 100%	11 0,2	4561 83,5	22 0,4	317 5,8	33 0,6	120 2,2	93 1,7	229 4,2	76 1,4	
			8719 100%	1142 13,1	6303 72,3	35 0,4	462 5,3	44 0,5	174 2	140 1,6	314 3,6	105 1,2	
515	Čelebići	M17	6800 100%	14 0,2	5711 84	27 0,4	381 5,6	34 0,5	150 2,2	109 1,6	272 4	102 1,5	
			10264 100%	1673 16,3	7135 69,5	41 0,4	523 5,1	51 0,5	205 2	154 1,5	349 3,4	133 1,3	
516	Salakovac	M17	6100 100%	12 0,2	5314 87,1	18 0,3	299 4,9	24 0,4	110 1,8	79 1,3	177 2,9	67 1,1	
			9427 100%	2442 25,9	5900 62,6	28 0,3	434 4,6	38 0,4	151 1,6	113 1,2	236 2,5	85 0,9	
517	Buna	M17	6177 100%	9 0,14	5683 92,01	11 0,17	234 3,79	17 0,28	68 1,1	47 0,76	80 1,3	28 0,45	
			9891 100%	3981 40,25	5165 52,23	14 0,14	378 3,82	26 0,26	106 1,07	71 0,72	115 1,16	35 0,35	
			Legenda: A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi										

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Tablica 5.1 PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

OZNAKA	BROJAČKO MJESTO IME	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A									
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C	
518	Dračevo	M17	4985 100%	14 0,28	4201 84,29	56 1,12	299 6	65 1,3	175 3,51	72 1,44	85 1,7	18 0,36	
			7848 100%	27 0,35	6593 84	112 1,43	469 5,97	108 1,38	294 3,74	113 1,44	115 1,47	17 0,22	
564	Masline	M6 M17.3	4000 100%	8 0,19	3393 84,82	28 0,69	201 5,03	33 0,83	124 3,11	58 1,45	98 2,45	57 1,43	
			4723 100%	10 0,22	4073 86,24	27 0,57	221 4,67	35 0,74	139 2,94	69 1,46	100 2,12	49 1,04	
533	Priboj	M18	2400 100%	2 0,1	1921 80	7 0,3	170 7,1	12 0,5	72 3	41 1,7	86 3,6	89 3,7	
			2900 100%	6 0,2	2349 81	9 0,3	197 6,8	14 0,5	87 3	46 1,6	99 3,4	93 3,2	
562	Tuzla - zapad	M4 M18	14600 100%	21 0,14	11544 79,07	39 0,27	1048 7,18	61 0,42	428 2,93	245 1,68	545 3,73	669 4,58	
			16246 100%	30 0,18	12985 79,93	45 0,28	1132 6,97	67 0,41	471 2,9	262 1,61	593 3,65	661 4,07	
556	Živinice	M18	12100 100%	19 0,15	9923 82,01	53 0,44	852 7,04	71 0,59	399 3,3	209 1,73	380 3,14	194 1,6	
			14366 100%	29 0,2	11987 83,44	60 0,42	927 6,45	83 0,58	447 3,11	224 1,56	418 2,91	191 1,33	

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice
B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Tablica 5.1 PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

OZNAKA	BROJAČKO MJESTO IME	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A								
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C
557	Živinice	M18	11300 100%	23 0,2	9254 81,9	45 0,4	791 7	68 0,6	350 3,1	203 1,8	396 3,5	170 1,5
			13100 100%	26 0,2	10926 83,4	52 0,4	838 6,4	79 0,6	380 2,9	210 1,6	419 3,2	170 1,3
534	Kladanj	M18	2700 100%	5 0,2	2228 82,5	11 0,4	178 6,6	16 0,6	76 2,8	49 1,8	97 3,6	40 1,5
			3200 100%	109 3,4	2582 80,7	13 0,4	195 6,1	19 0,6	83 2,6	51 1,6	106 3,3	42 1,3
522	Ljubina	M18	3700 100%	7 0,2	2984 80,6	18 0,5	244 6,6	22 0,6	107 2,9	70 1,9	174 4,7	74 2
			4400 100%	110 2,5	3529 80,2	22 0,5	264 6	26 0,6	119 2,7	75 1,7	180 4,1	75 1,7
536	Goražde	M20	3000 100%	6 0,2	2499 83,3	12 0,4	186 6,2	18 0,6	72 2,4	51 1,7	111 3,7	45 1,5
			4102 100%	267 6,5	3216 78,4	16 0,4	238 5,8	21 0,5	90 2,2	66 1,6	135 3,3	53 1,3

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice
B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice
 B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi

Tablica 5.2 PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (regionalne ceste)

OZNAKA	BROJAČKO MJESTO IME	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	S K U P I N A V O Z I L A									
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C	
814	Dužice	R420	2800 100%	6 0,2	2477 88,51	8 0,27	125 4,45	24 0,86	52 1,84	43 1,53	55 1,97	10 0,37	
			3121 100%	10 0,29	2786 89,27	7 0,24	128 4,11	22 0,72	56 1,79	46 1,47	55 1,77	11 0,34	
731	Čule	R424	5491 100%	8 0,17	5061 92,16	20 0,36	214 3,9	33 0,61	63 1,14	18 0,32	18 0,32	56 1,02	
			5984 100%	18 0,31	5526 92,34	15 0,25	230 3,85	35 0,58	66 1,1	19 0,31	18 0,3	57 0,96	
820	Cerno	R424	4700 100%	8 0,17	3590 76,38	11 0,23	518 11,03	31 0,66	70 1,48	31 0,66	79 1,68	362 7,71	
			6091 100%	15 0,25	5023 82,46	12 0,2	631 10,36	34 0,56	75 1,23	33 0,54	69 1,13	199 3,27	
735	Ograđenik	R425	2100 100%	4 0,18	1902 90,58	11 0,52	84 4	17 0,81	38 1,79	13 0,62	9 0,43	22 1,07	
			2334 100%	7 0,3	2131 91,35	9 0,4	85 3,65	17 0,72	40 1,7	15 0,63	9 0,37	21 0,88	
737	Gabela	R425a	2800 100%	6 0,22	2562 91,45	26 0,93	119 4,24	26 0,94	42 1,51	13 0,47	4 0,16	2 0,08	
			3485 100%	11 0,29	3201 91,85	34 0,98	137 3,92	32 0,93	49 1,42	14 0,41	5 0,14	2 0,06	
			Legenda:										
			A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi										

Legenda:

A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C...autobusi



**ODABRANI PODACI
KONTINUIRANOG AUTOMATSKOG
BROJANJA SAOBRAĆAJA**

6. ODABRANI PODACI KONTINUIRANOG AUTOMATSKOG BROJANJA SAOBRAĆAJA

Šesto poglavlje sadrži grafičke prikaze odabranih rezultata obrade podataka prikupljenih na mjestima kontinuiranog automatskog brojanja saobraćaja. Grafikoni su dobiveni obradom podataka prikupljenih na 30 brojačkih mjesta smještenih na magistralnim cestama te, za dodatnu informaciju, 5 mjesta smještenih na regionalnim cestama. Brojačka mjesta poredana su prema oznaci broja ceste i smještaju brojačkog mjesta na toj cesti.

Za svako brojačko mjesto osnovne karakteristike saobraćaja prikazane su s ukupno 8 grafikona. Prvi od njih, "Dnevni saobraćaj u 2006. godini" prikazuje saobraćaj svakoga dana kroz godinu, dakako ukoliko je brojanje uspješno izvedeno. To je ujedno i jedini od grafikona na kojem su mjestimično korišteni interpolirani i prilagođeni podaci u slučaju da za neki smjer saobraćaja nedostaje podataka. Na istom je grafikonu prikazan i PGDS izračunat za cijelu godinu čak i kada su podaci raspoloživi za samo njen dio. Na ukupno 14 od prikazanih mjesta brojila su instalirana za vrijeme 2006. godine, a na 3 druga brojačka mjesta brojila su za vrijeme iste godine prestala funkcionirati.

Ostali grafikoni se odnose na satni saobraćaj i sadrže isključivo registrirane podatke pa zato pri analizama satnog saobraćaja i karakterističnih raspodjela vršnih sati na to treba obratiti pažnju.

Sadržaj i funkcija pojedinog grafikona nešto su detaljnije opisani u poglavlju 2.3. o metodologiji prikazivanja rezultata obrade.

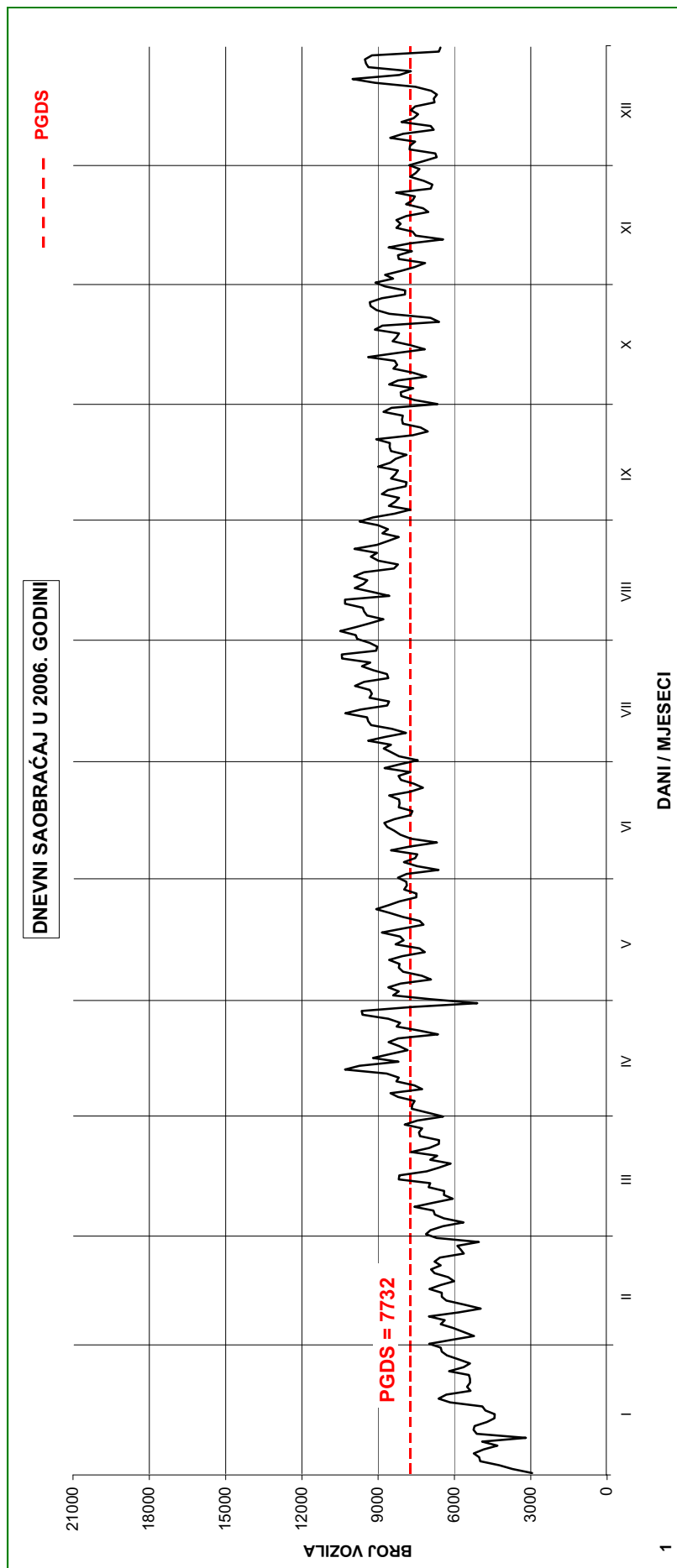
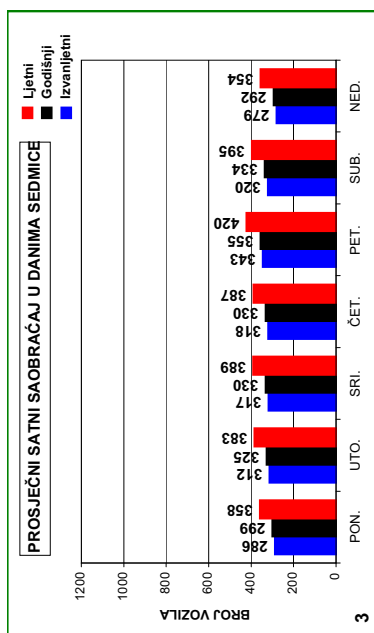
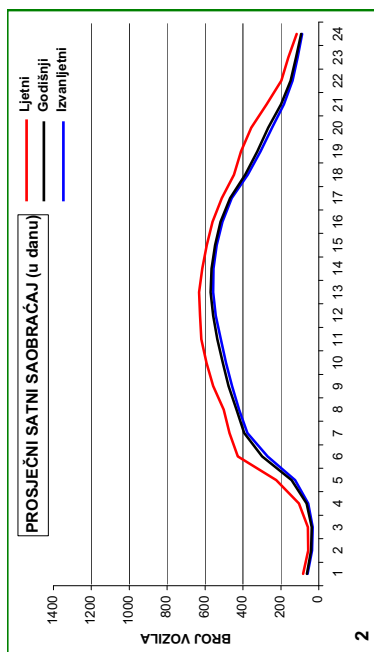
531 Preville

Godina: 2006.

Broj ceste: M 1.8

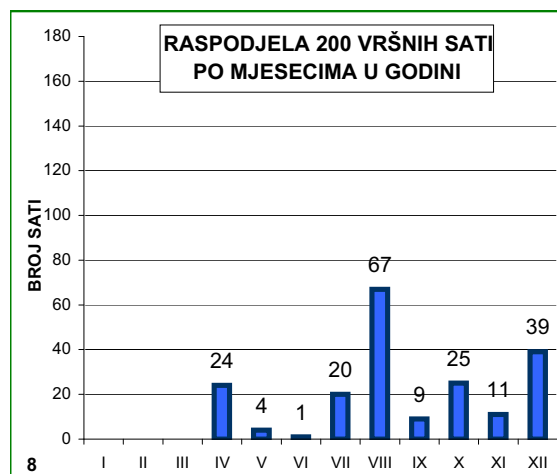
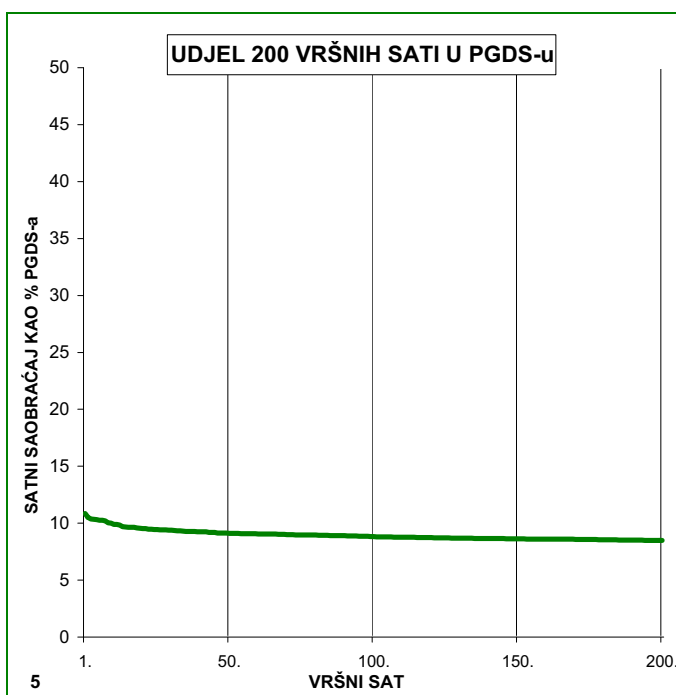
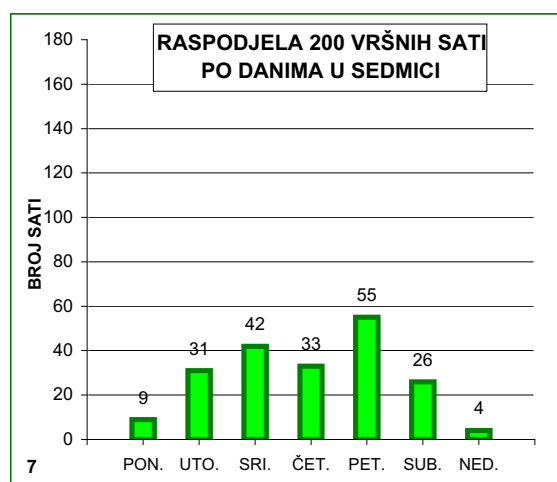
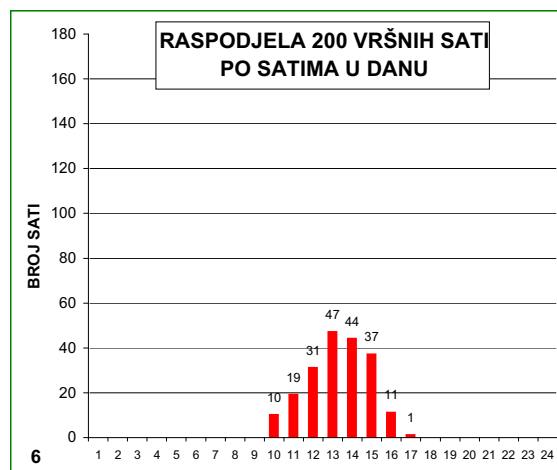
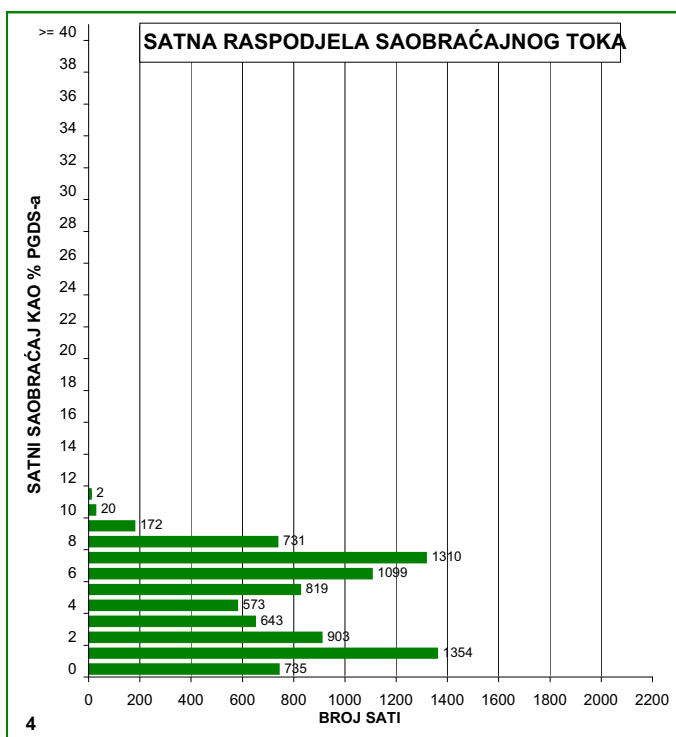
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



531 Preville

Godina: 2006.



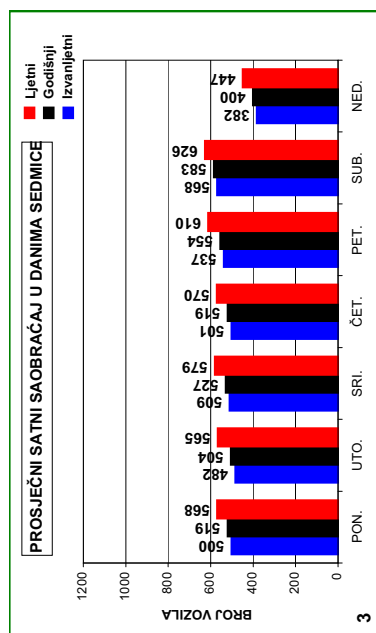
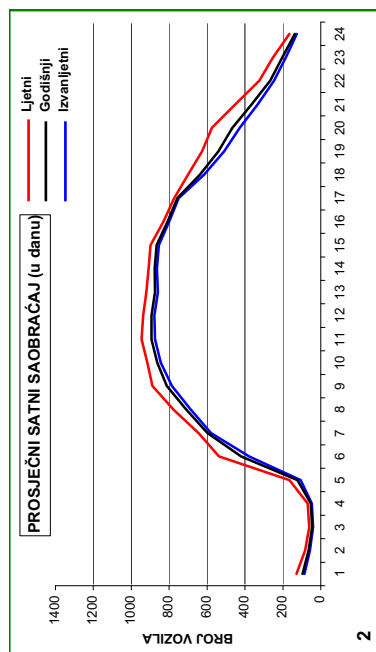
549 Kraševo

Godina: 2006.

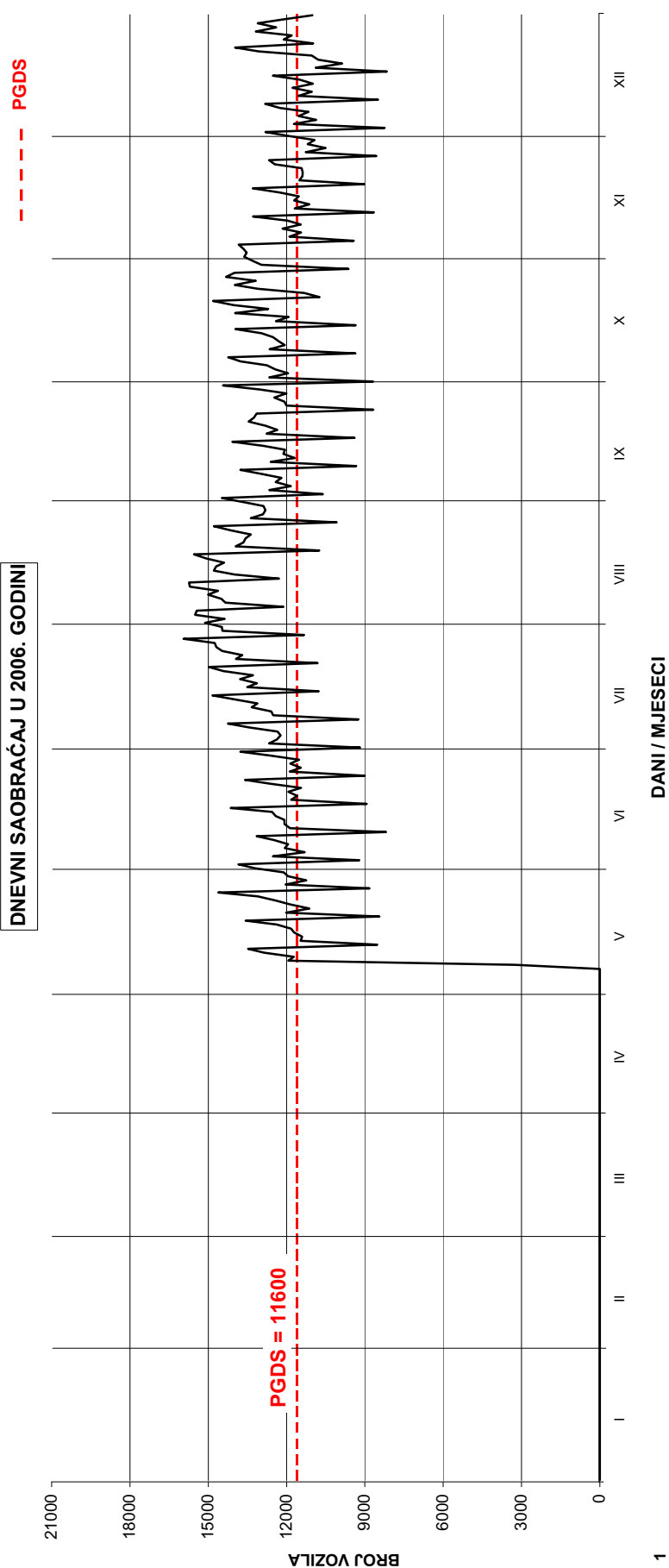
Broj ceste: M 4

Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini

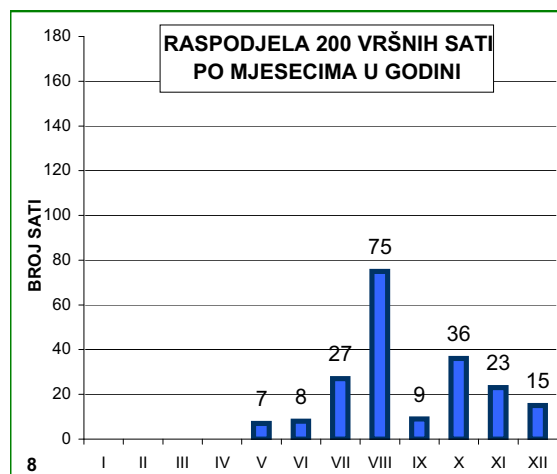
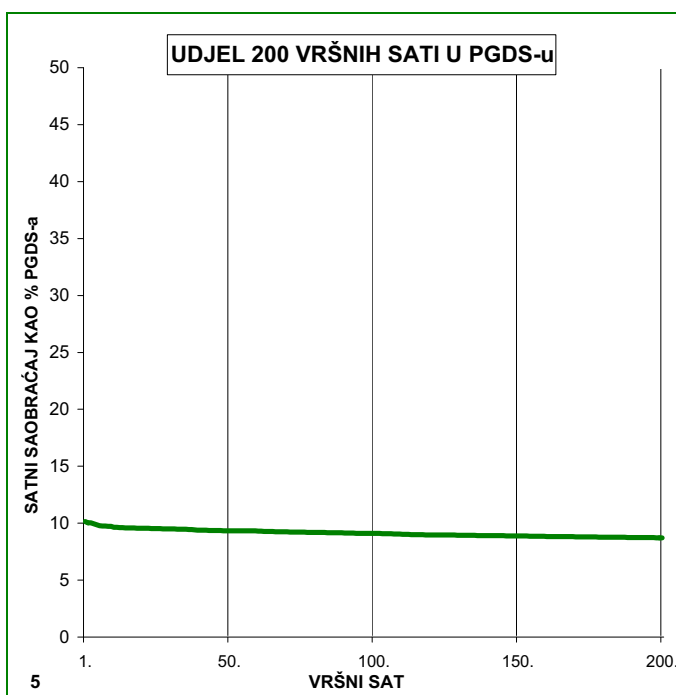
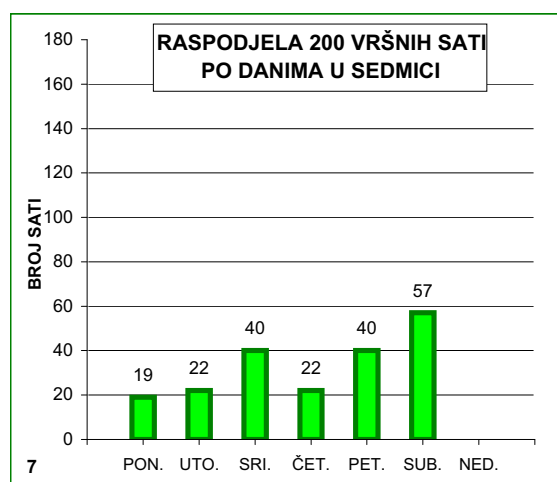
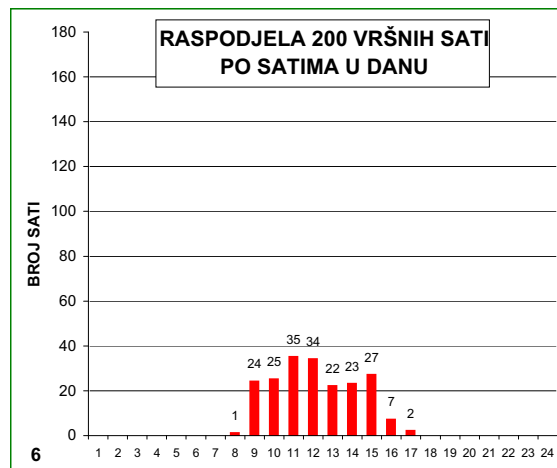
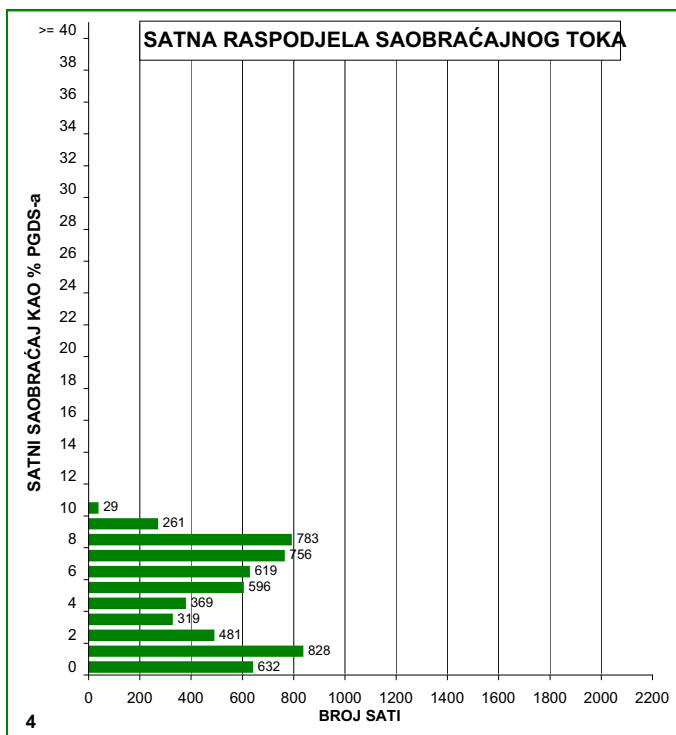


DNEVNI SAOBRAĆAJ U 2006. GODINI



549 Kraševo

Godina: 2006.



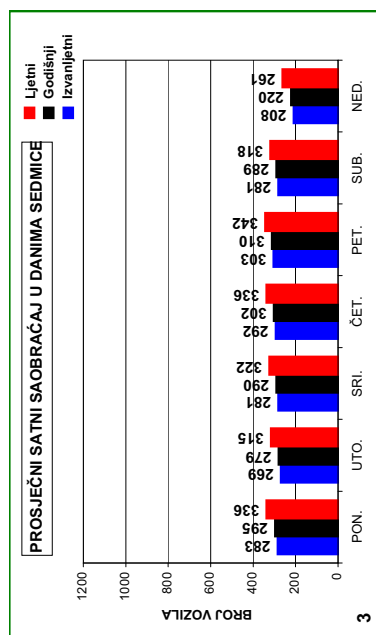
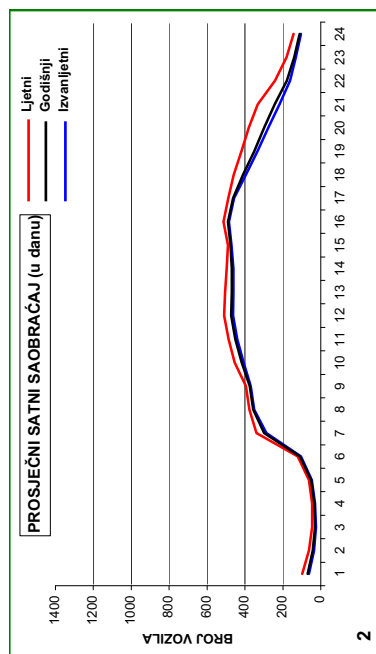
532 Johovac

Godina: 2006.

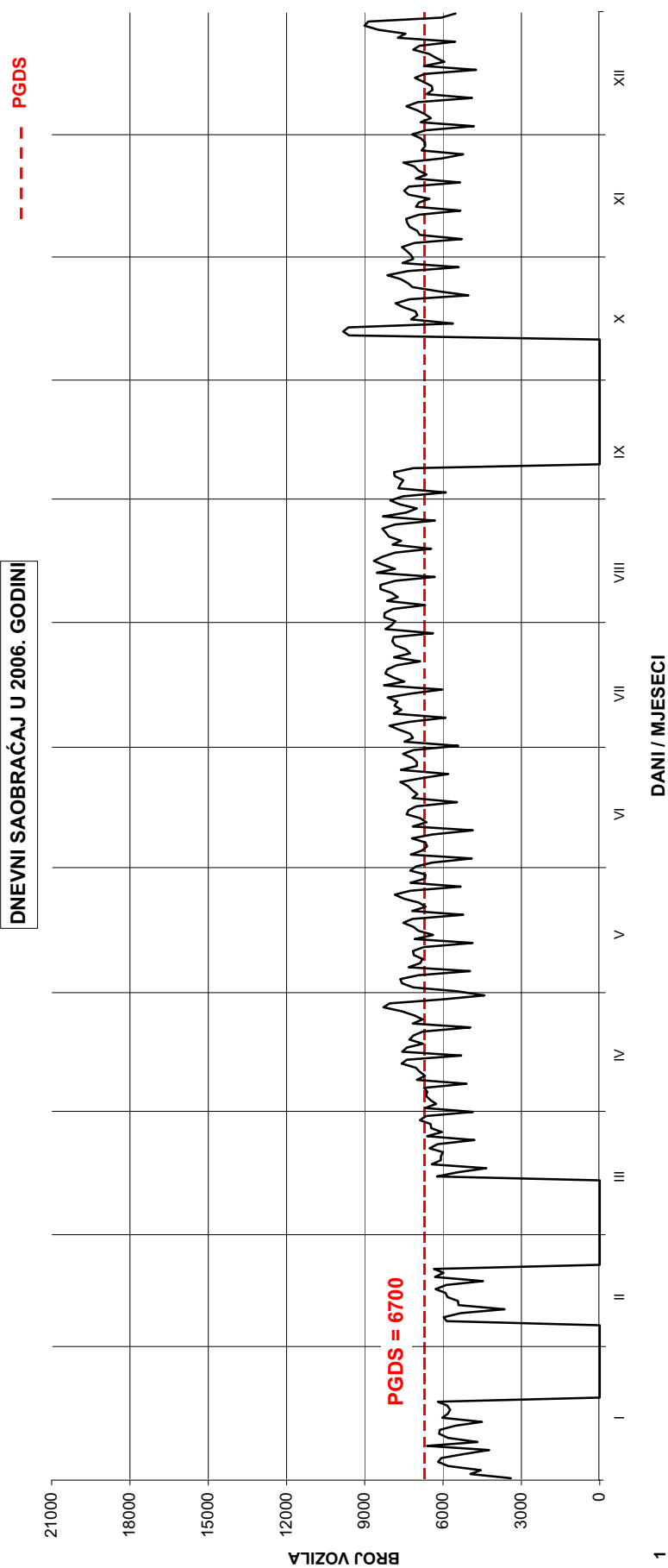
Broj ceste: M 4

Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- U 2006. godini došlo je do promjene iz povremenog u kontinuirani način brojanja

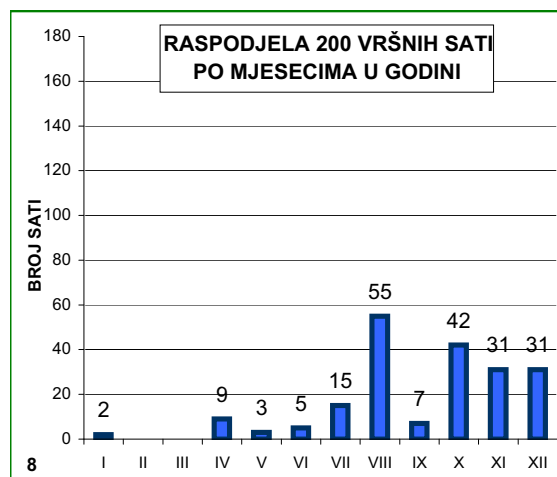
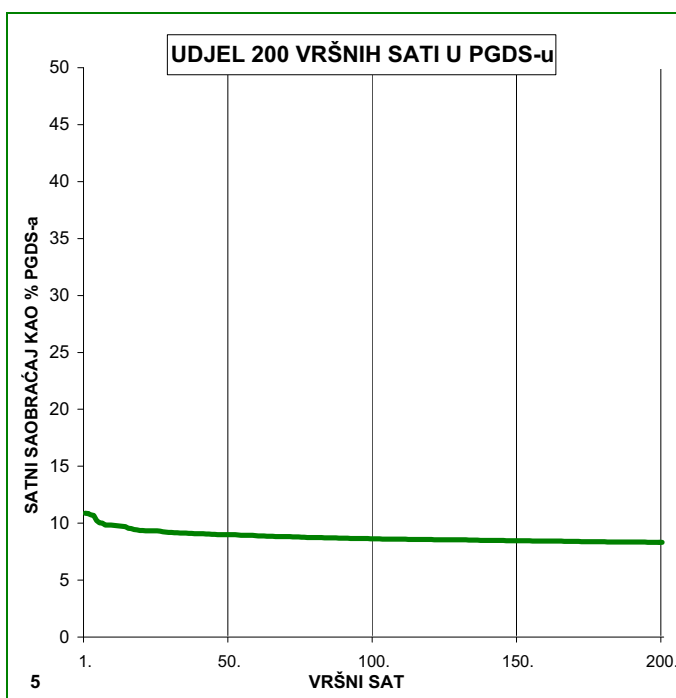
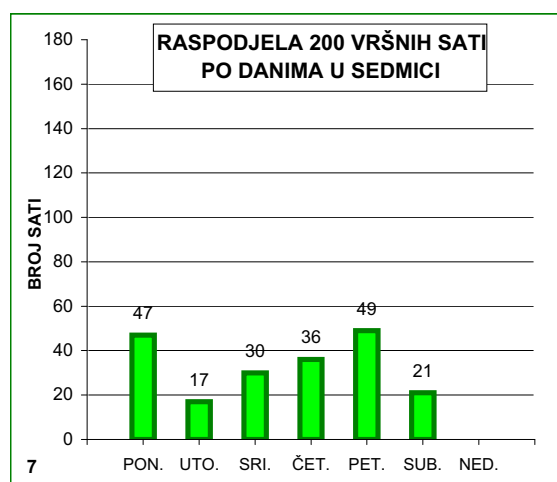
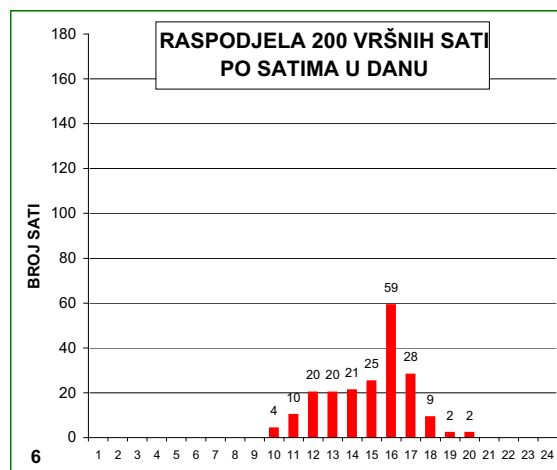
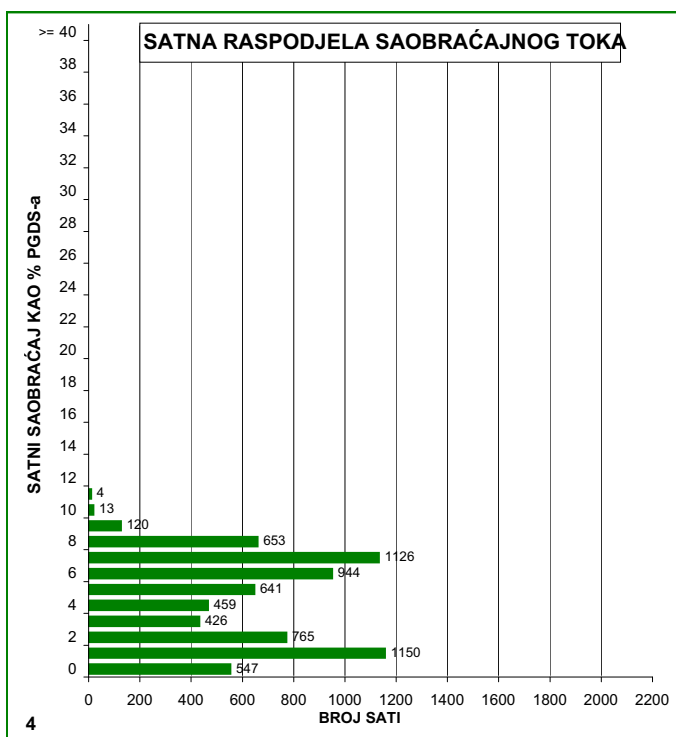


DNEVNI SAOBRAĆAJ U 2006. GODINI



532 Johovac

Godina: 2006.



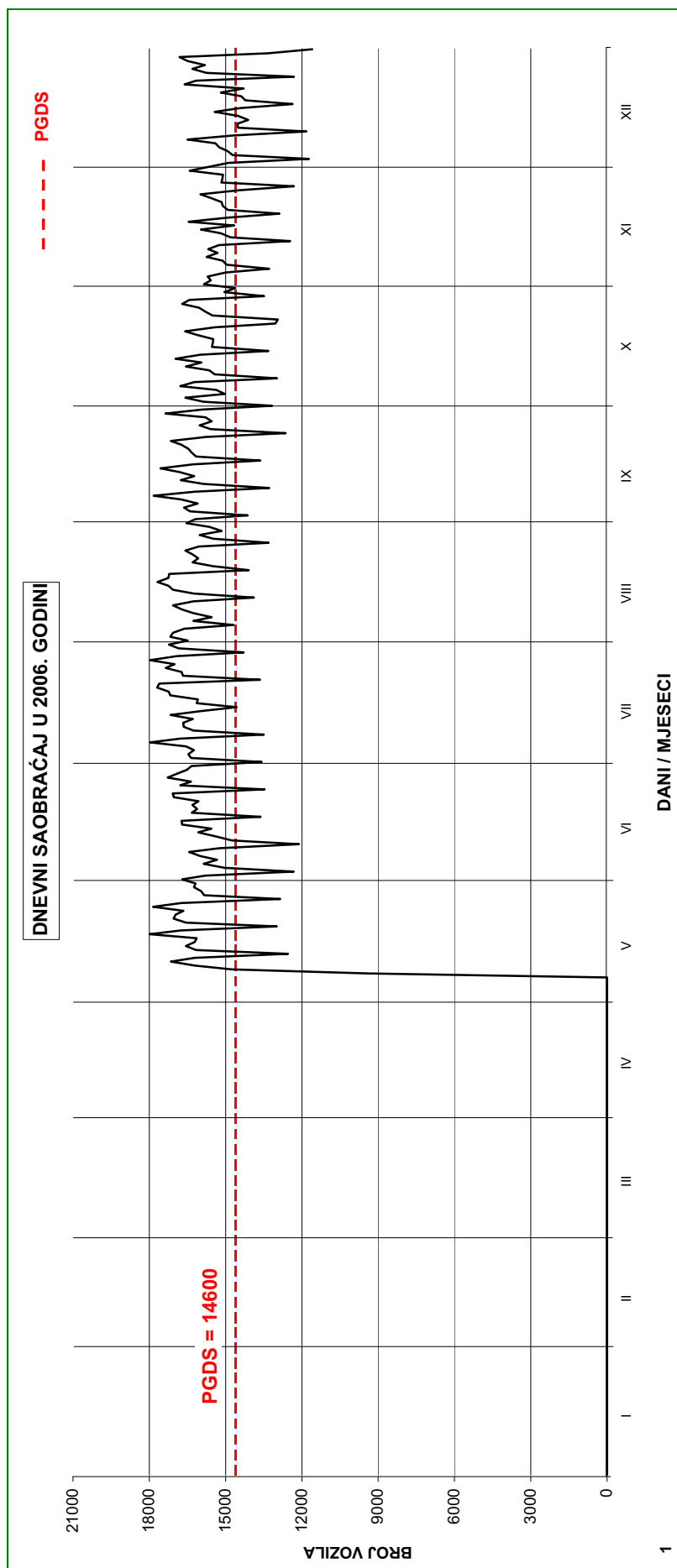
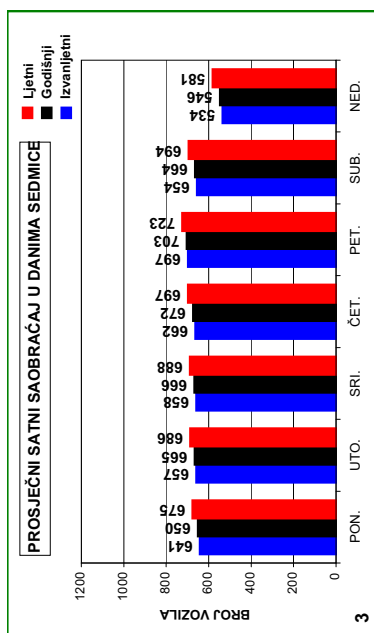
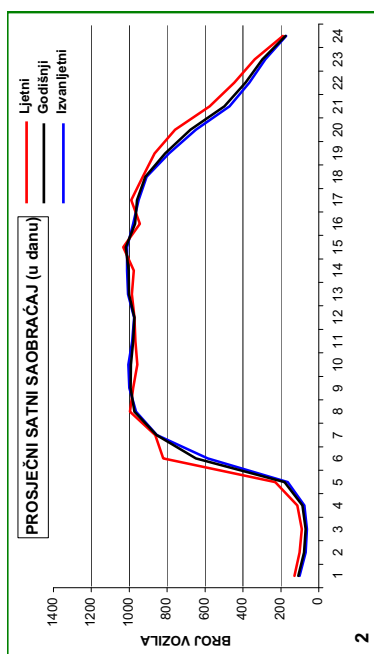
562 Tuzla - zapad

Godina: 2006.

Broj ceste: M 4, M 18

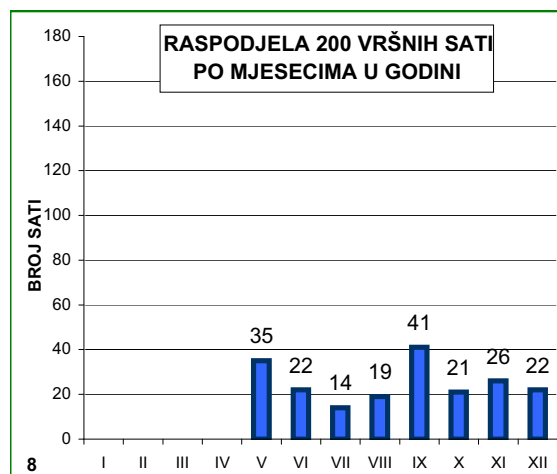
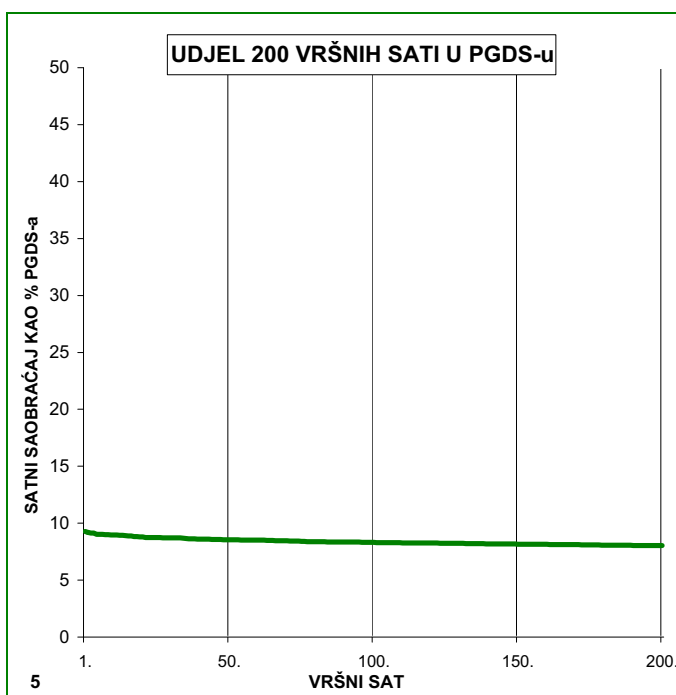
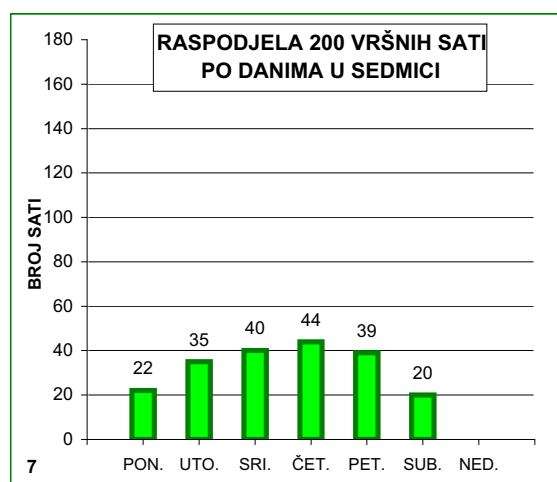
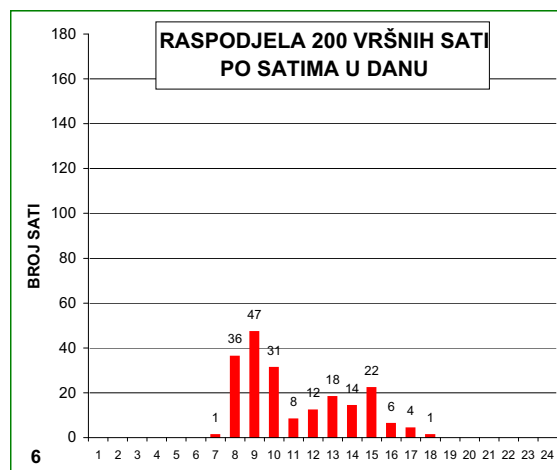
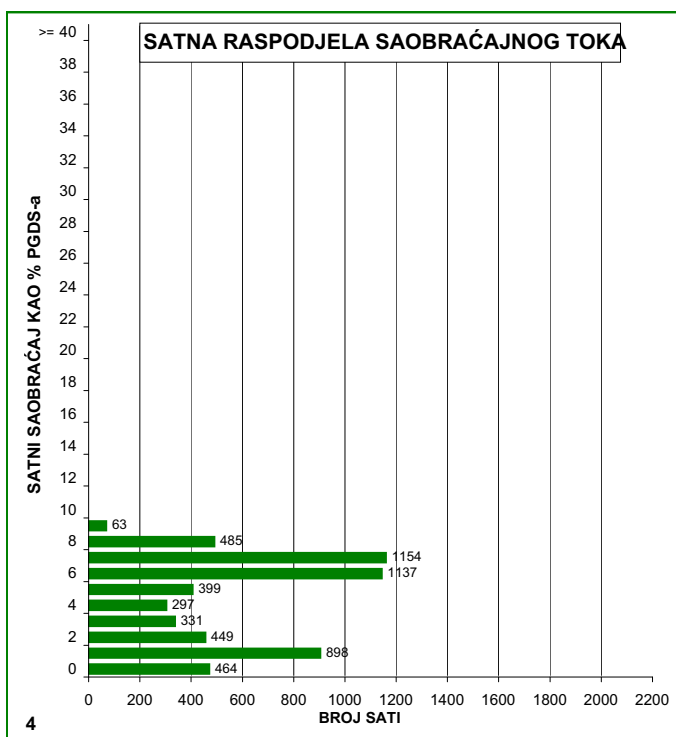
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini



562 Tuzla - zapad

Godina: 2006.



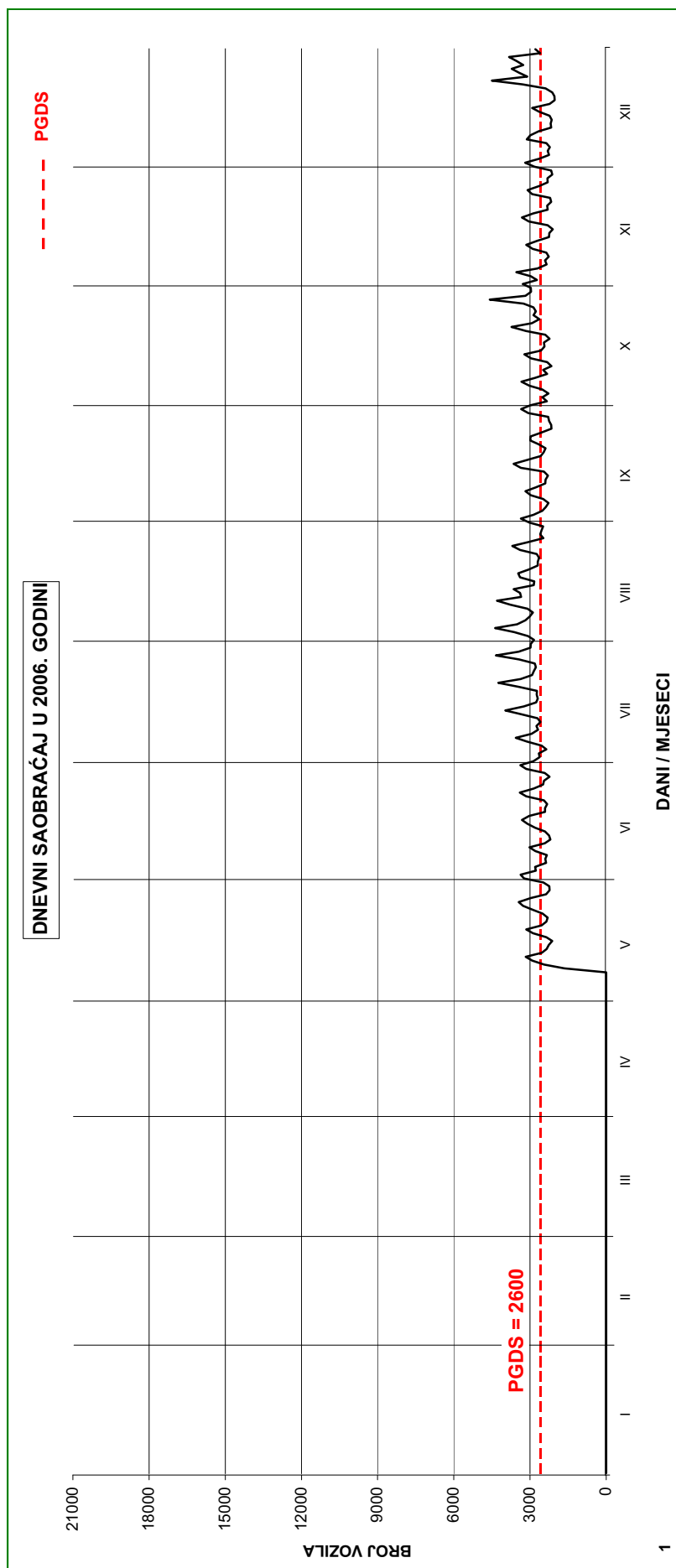
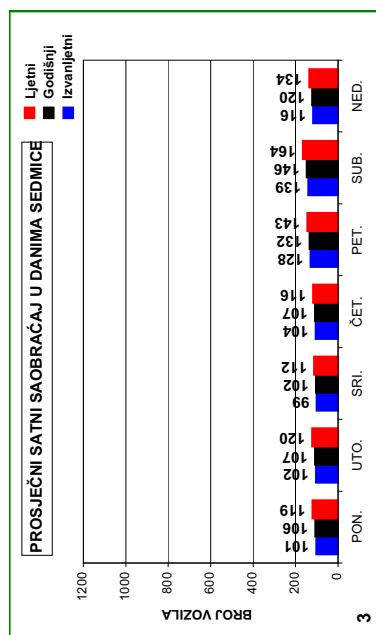
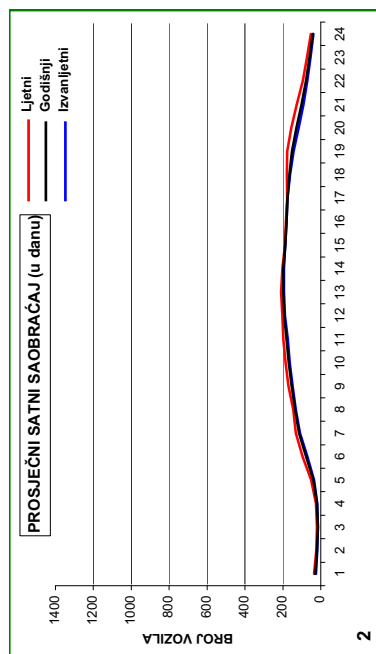
501 Skokovi

Godina: 2006.

Broj ceste: M 4.2

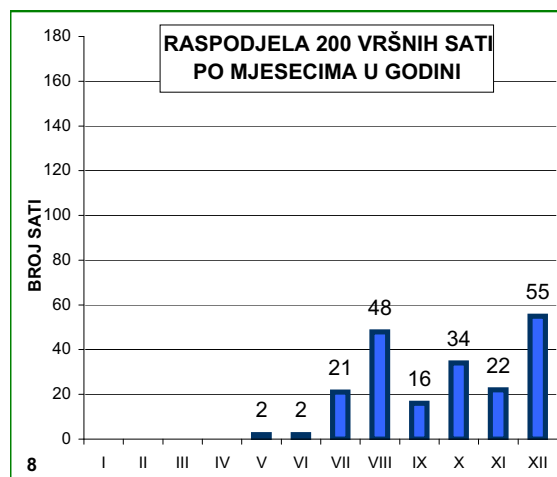
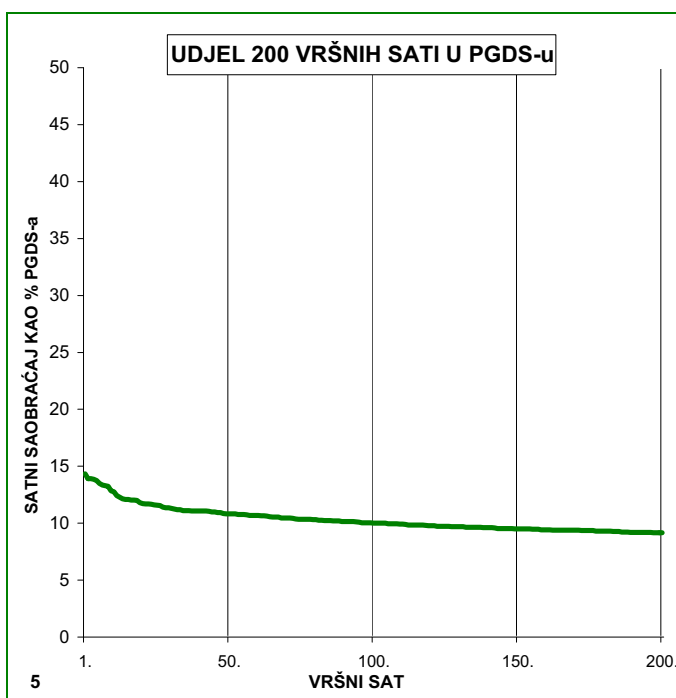
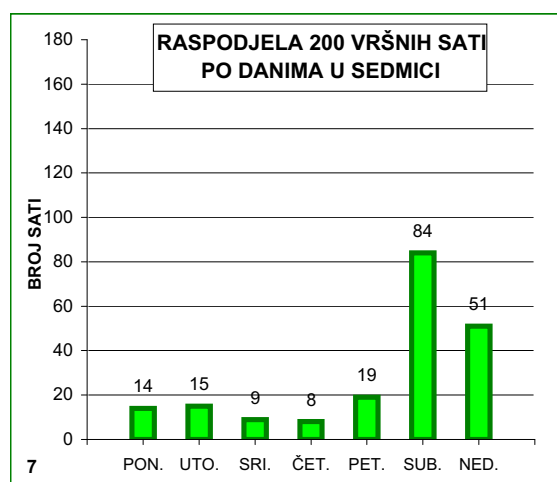
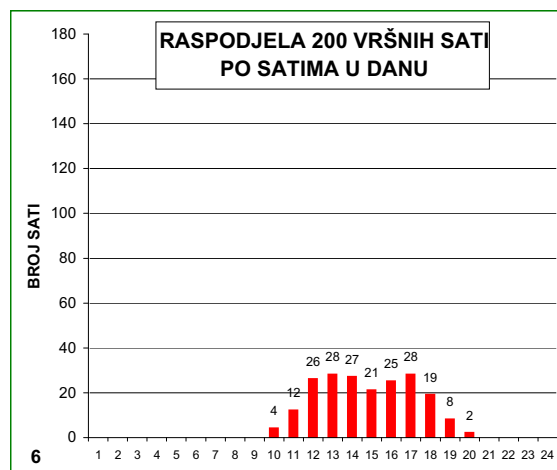
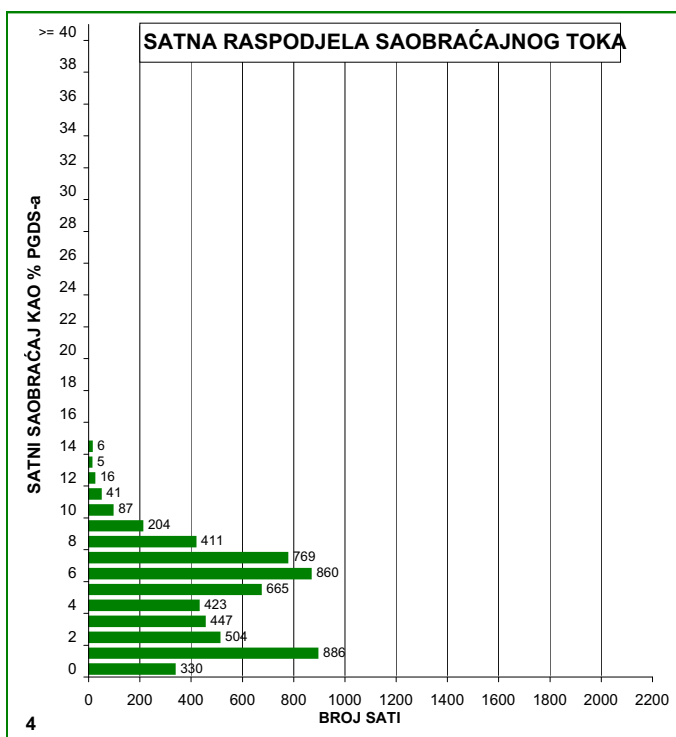
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini



501 Skokovi

Godina: 2006.



551 Ostrožac

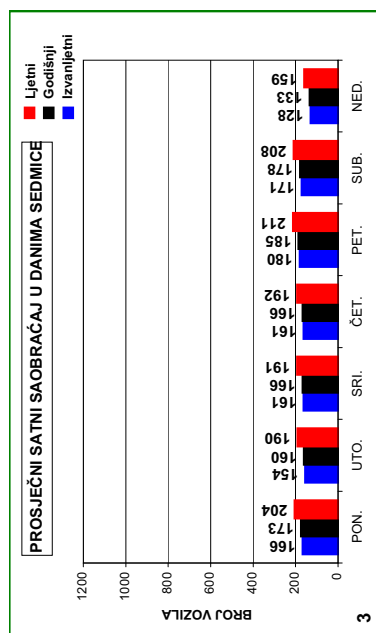
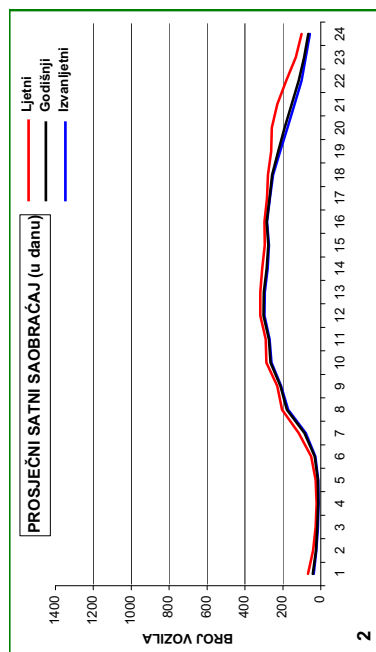
Godina: 2006.

Broj ceste: M 4.2

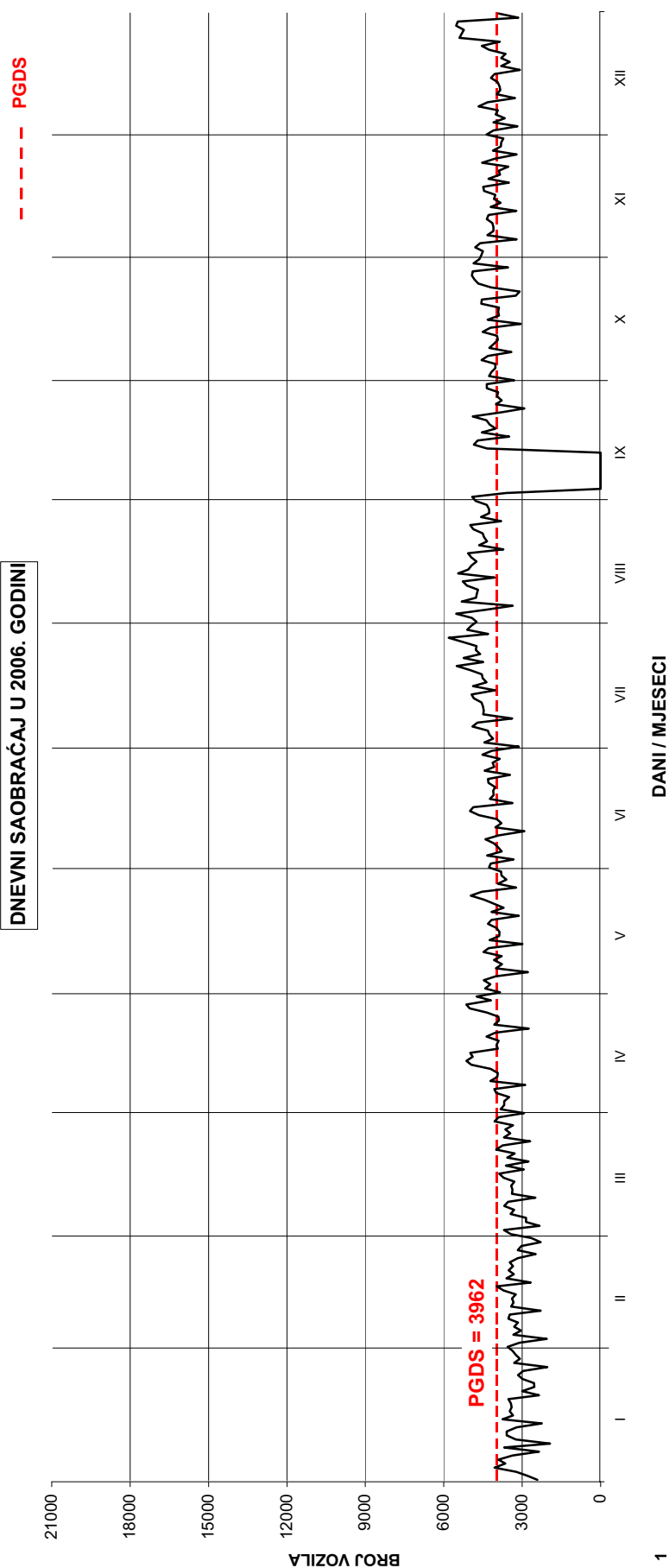
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca

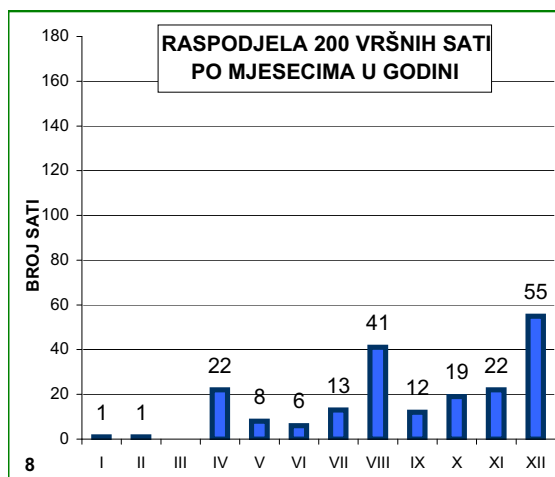
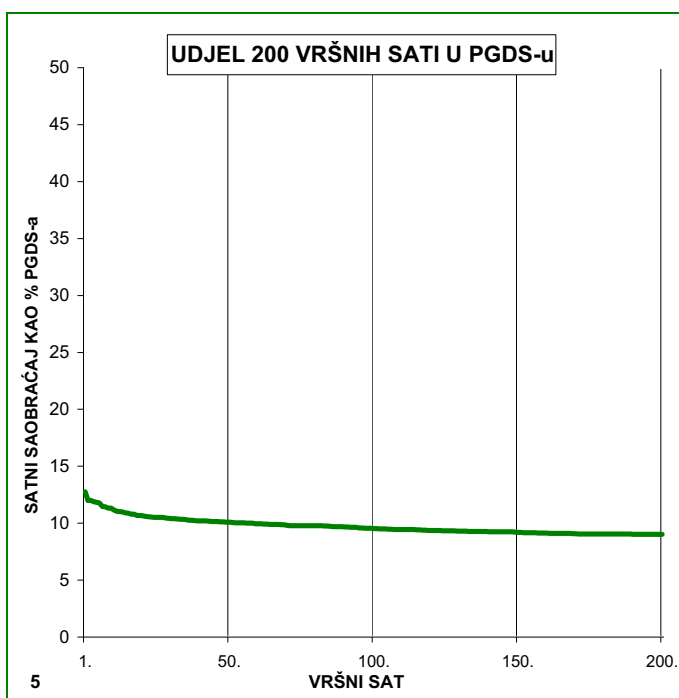
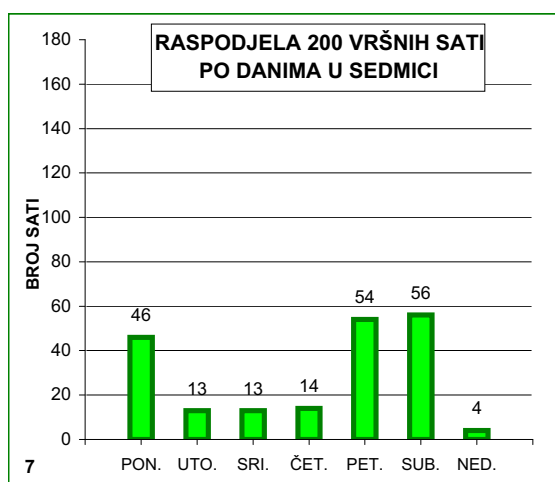
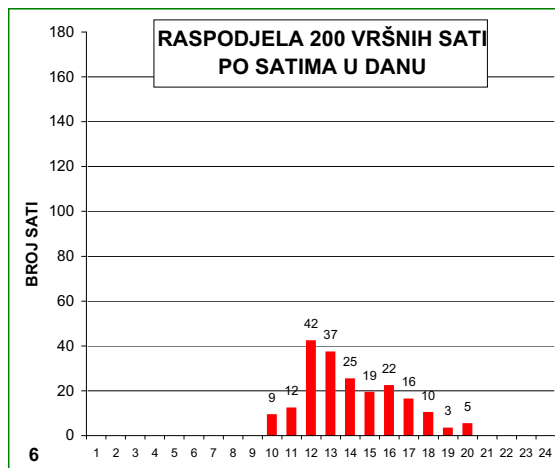
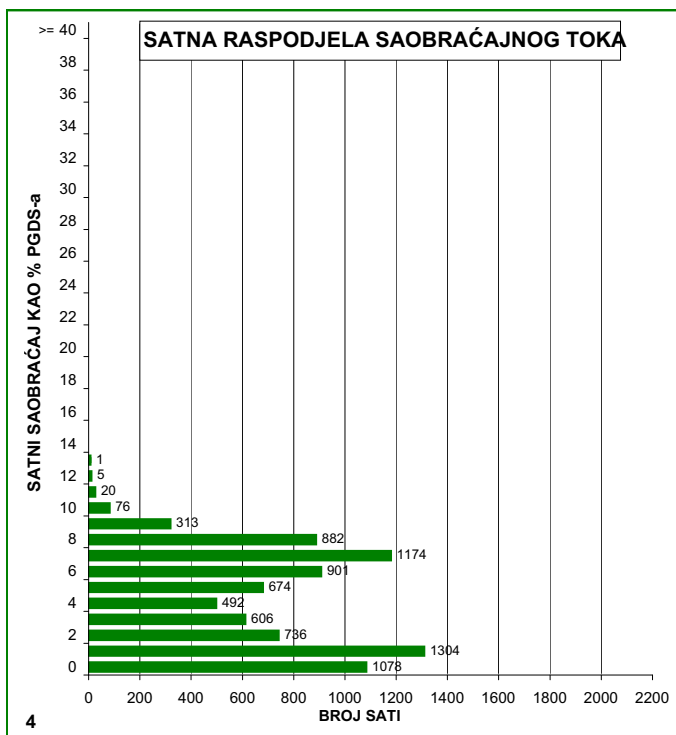


DNEVNI SAOBRAĆAJ U 2006. GODINI



551 Ostrožac

Godina: 2006.



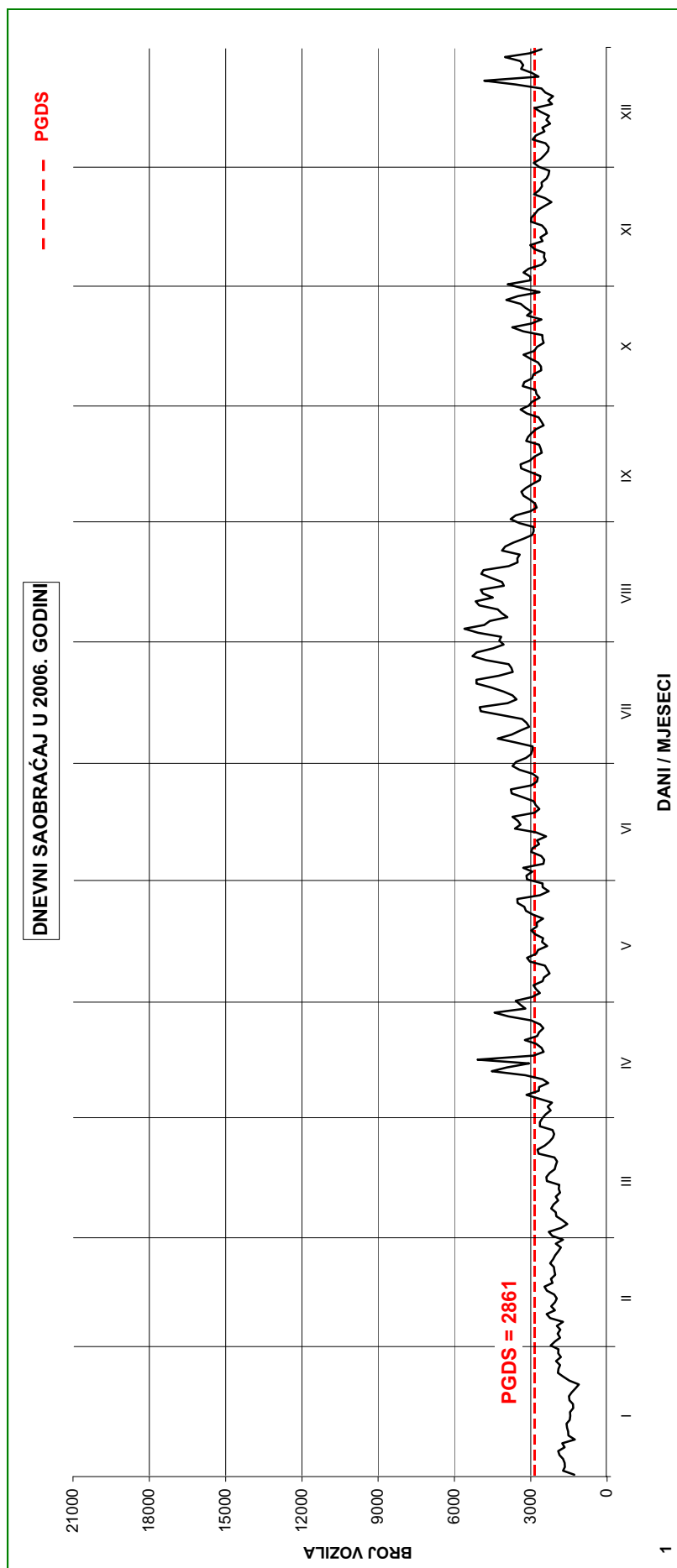
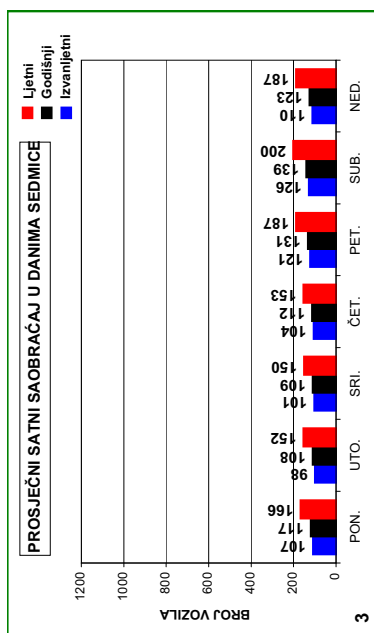
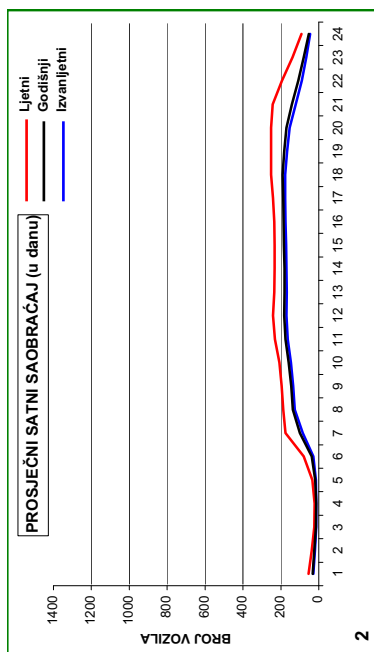
502 Izačić

Godina: 2006.

Broj ceste: M 5

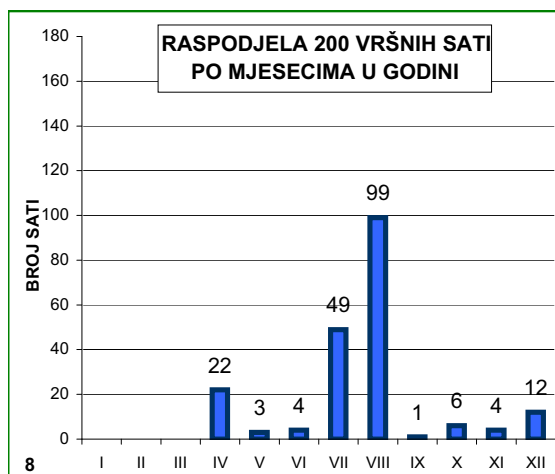
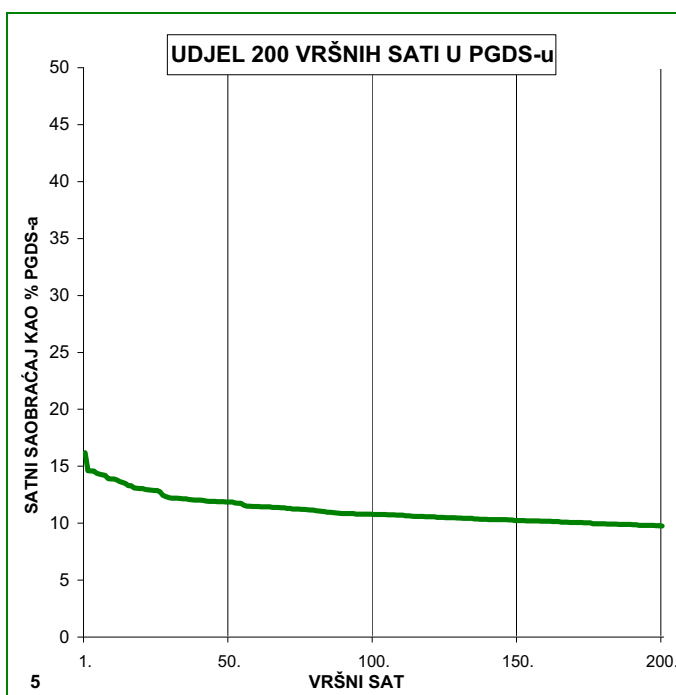
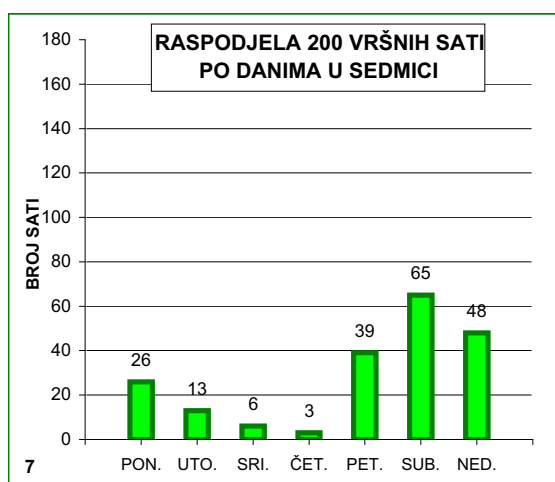
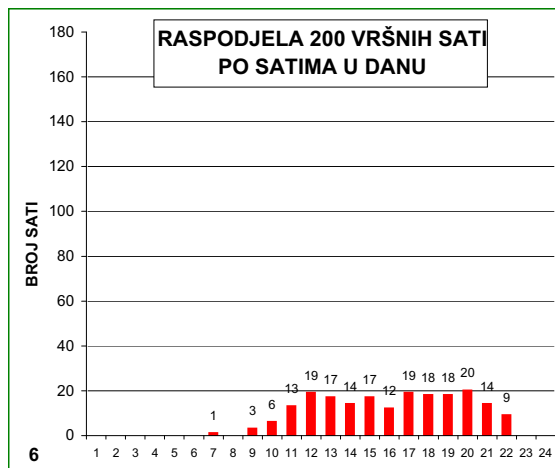
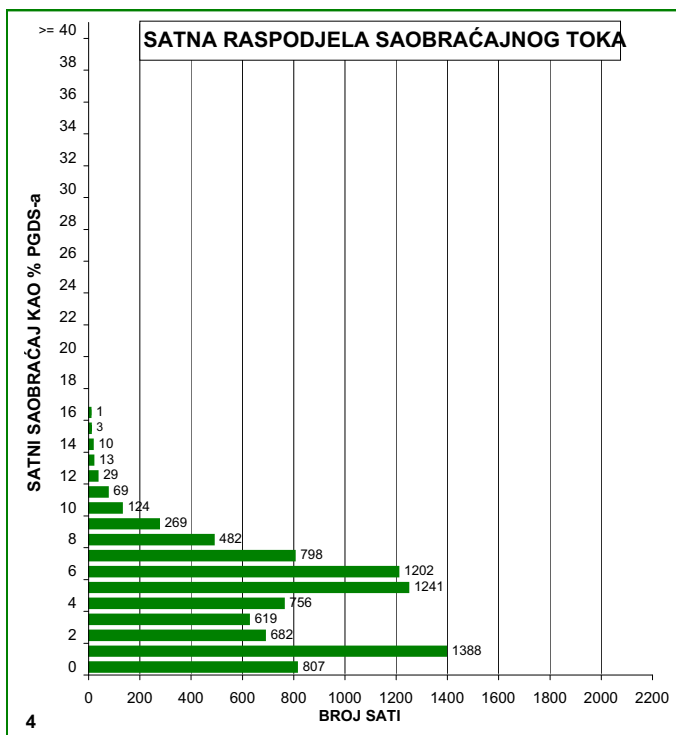
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



502 Izačić

Godina: 2006.



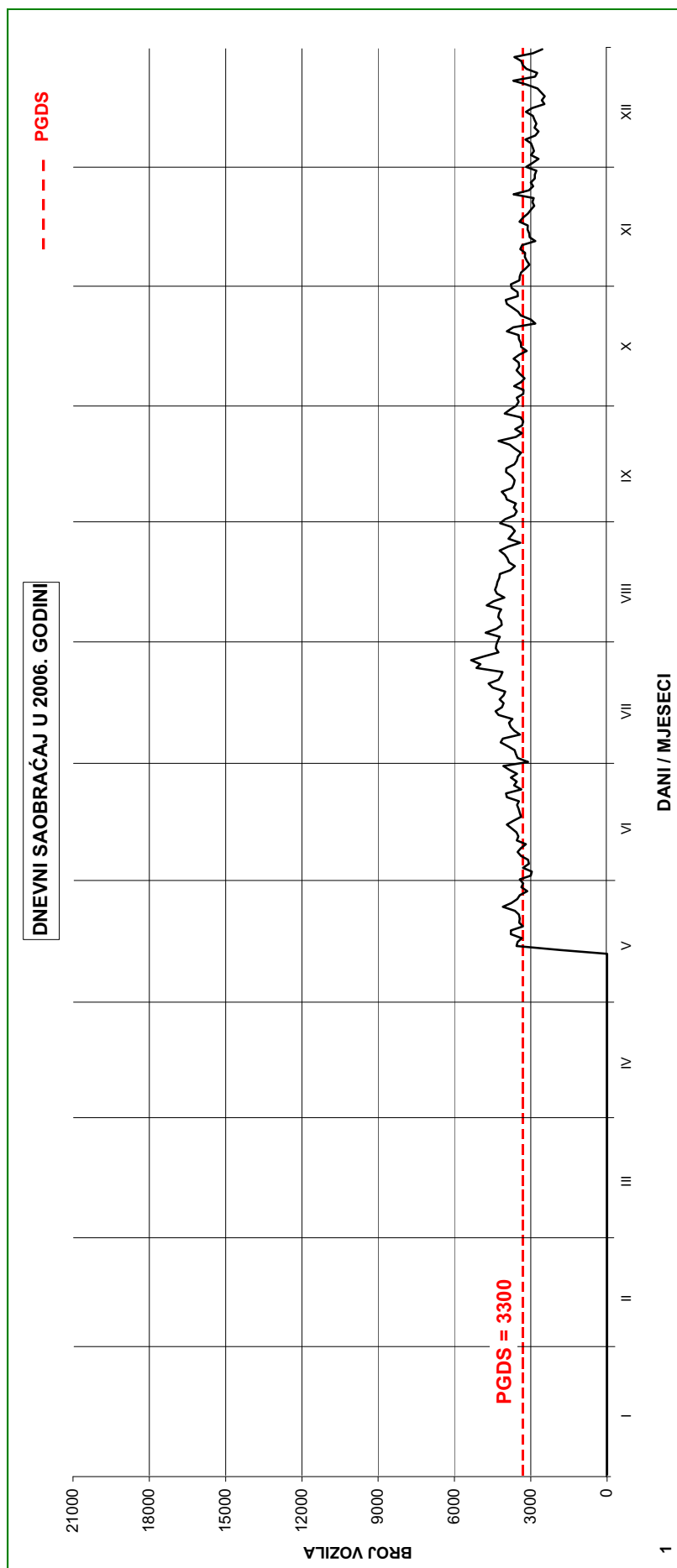
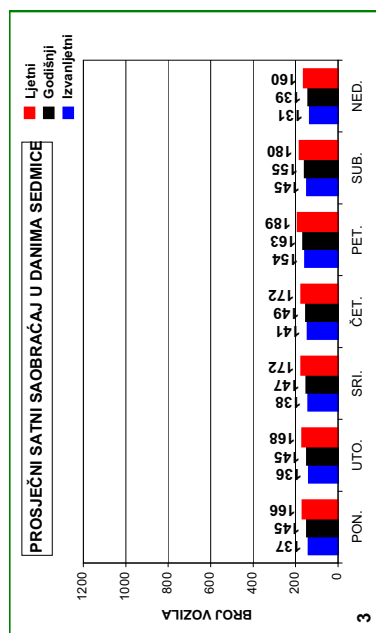
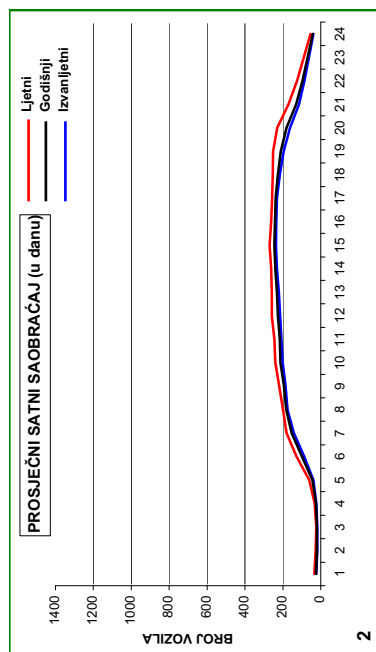
552 Ripač

Godina: 2006.

Broj ceste: M 5

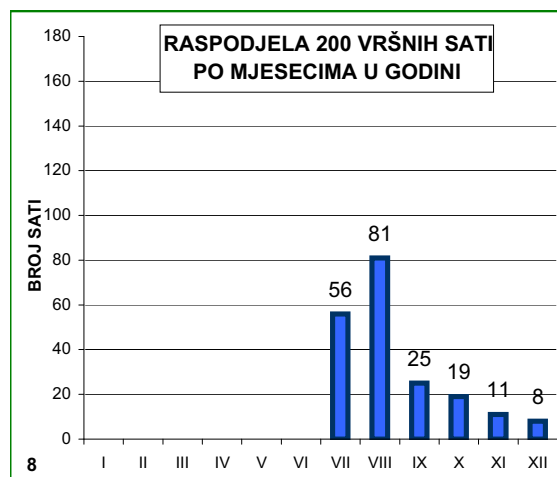
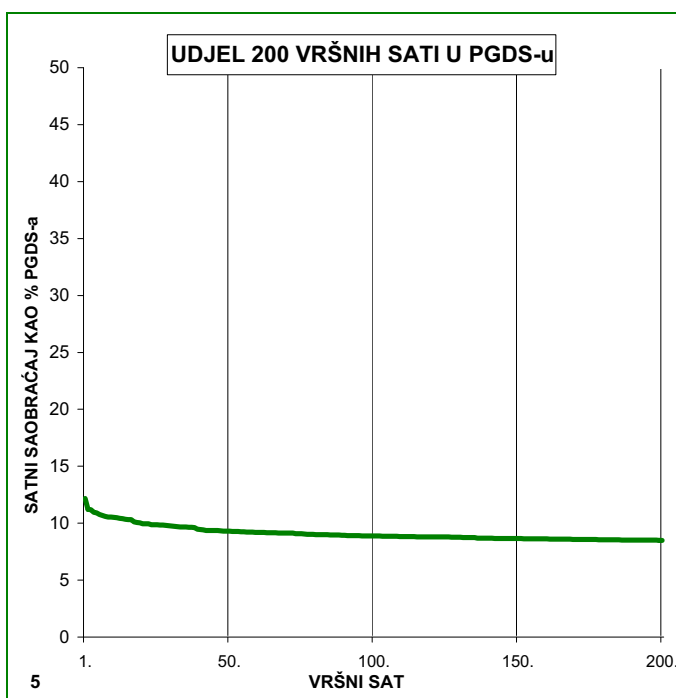
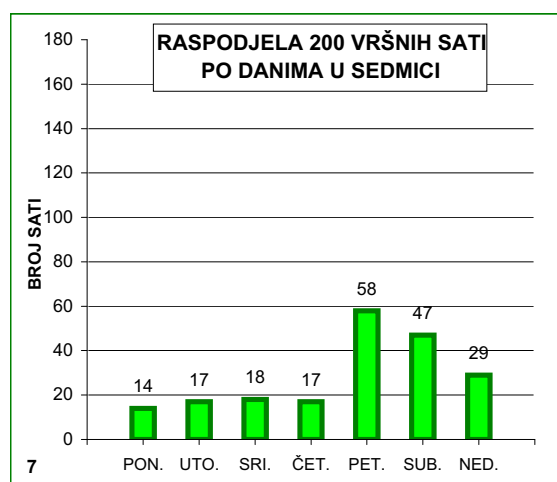
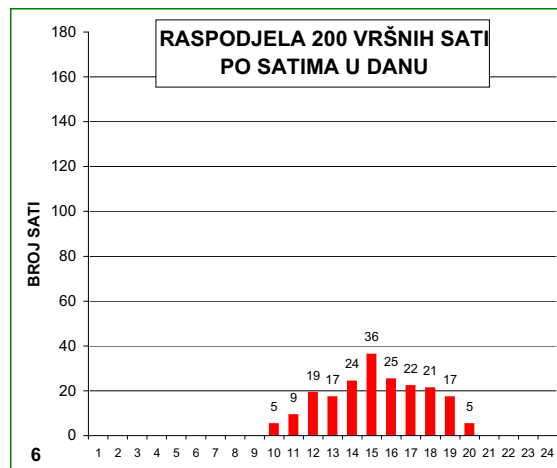
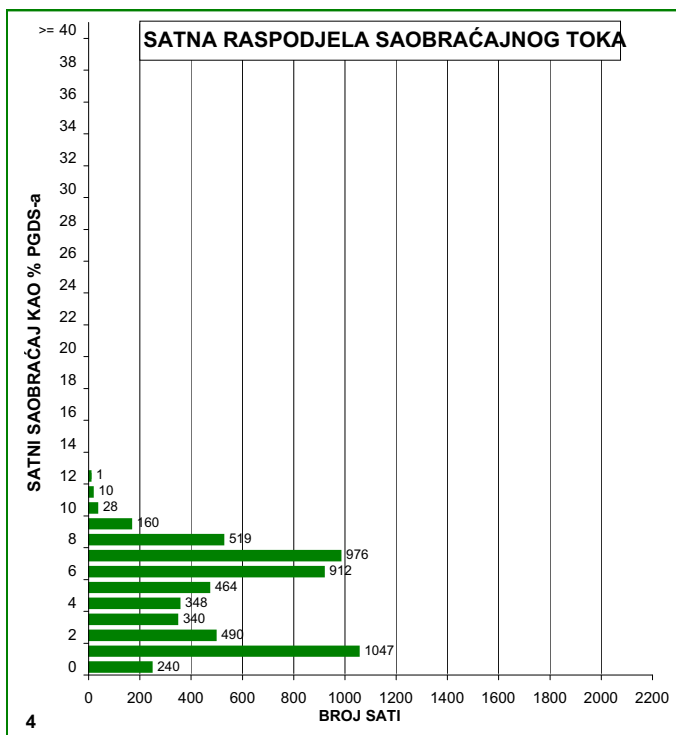
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini



552 Ripač

Godina: 2006.



554 Travnik

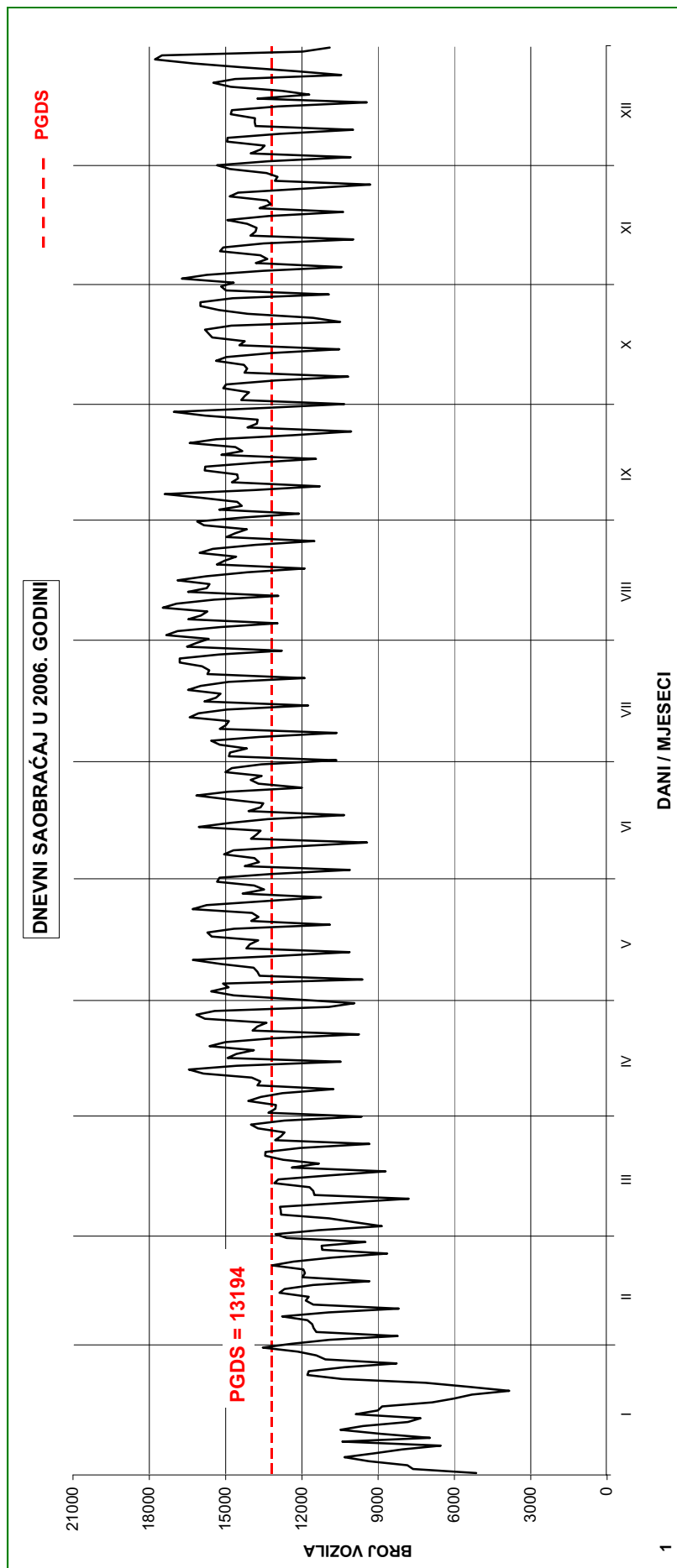
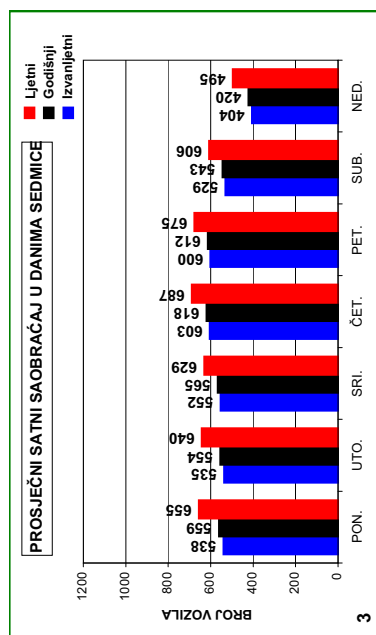
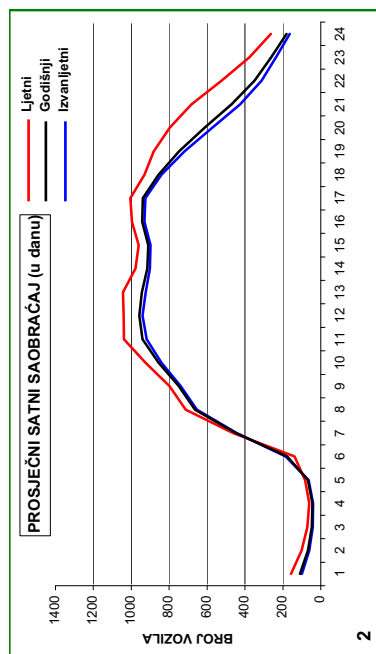
Godina: 2006.

Broj ceste: M 5

Napomene:

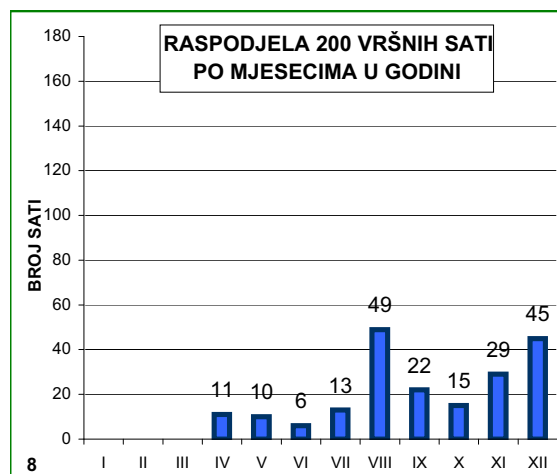
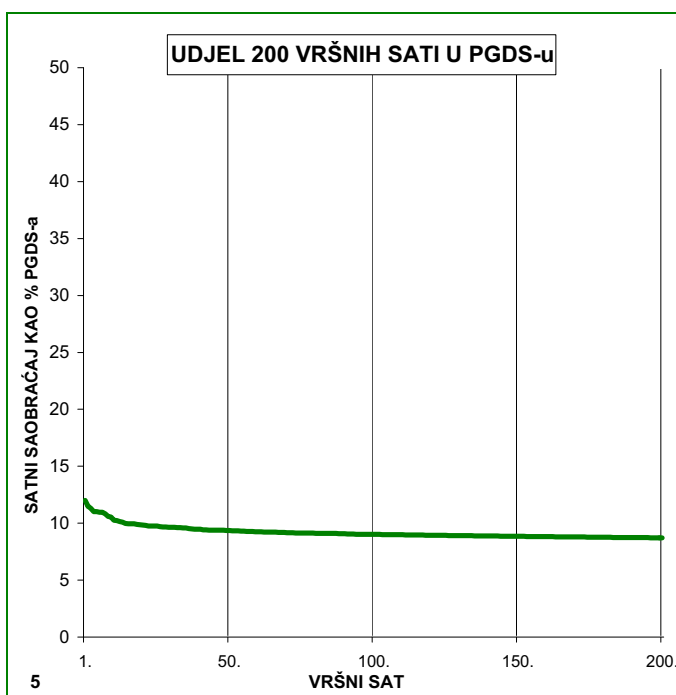
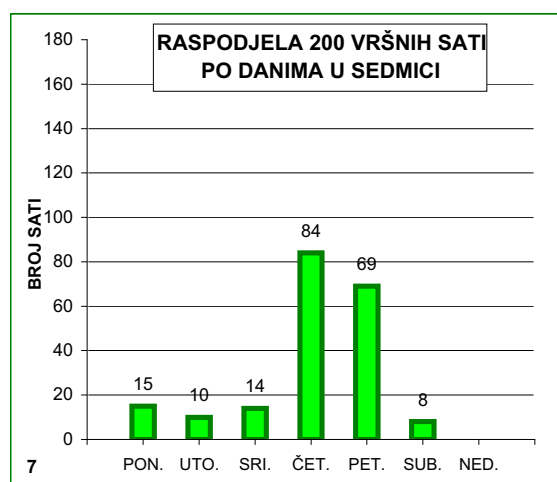
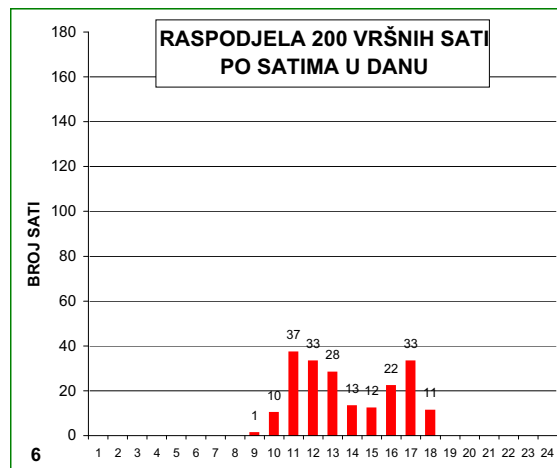
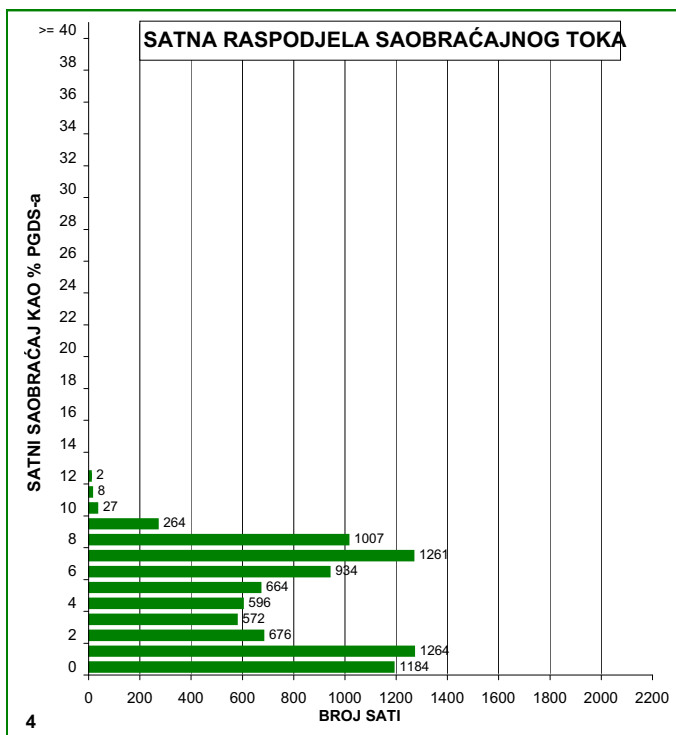
- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



554 Travnik

Godina: 2006.



530 Ahmići

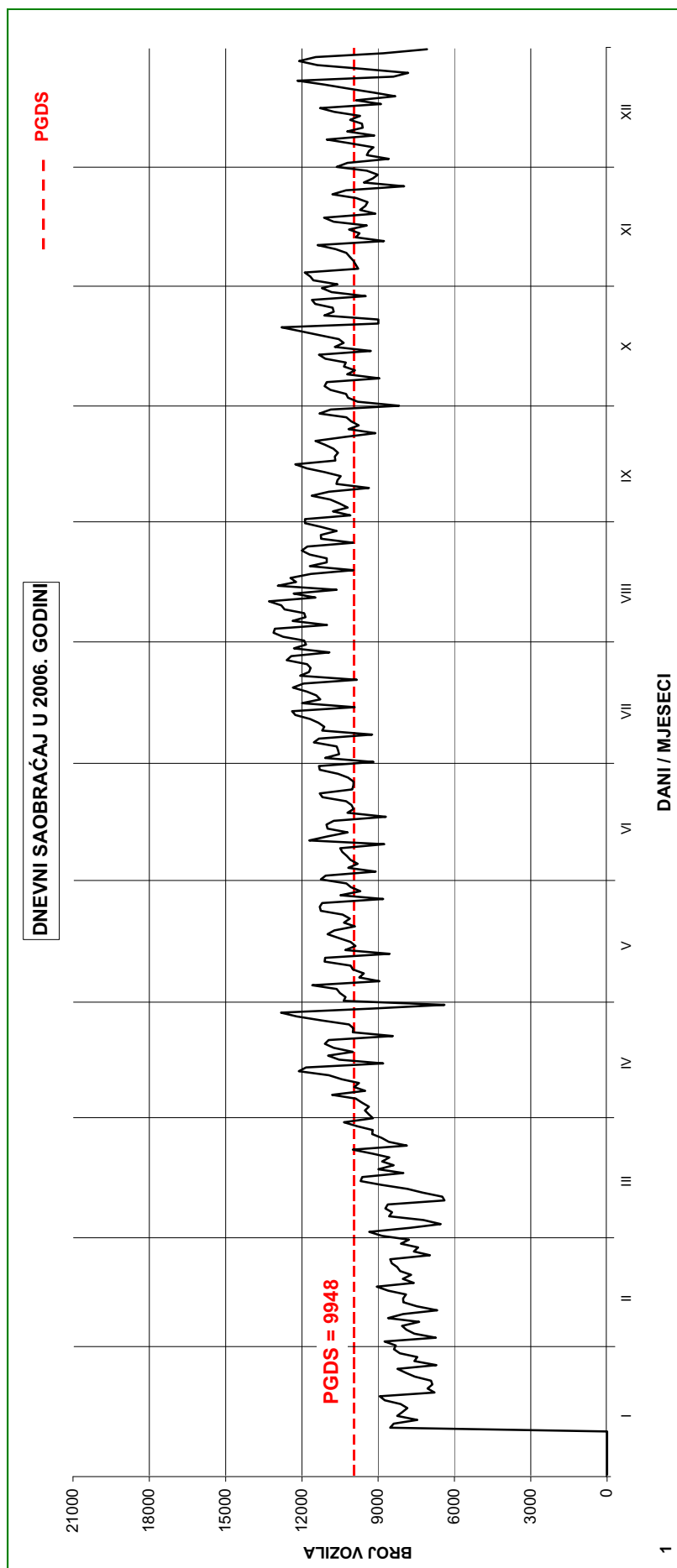
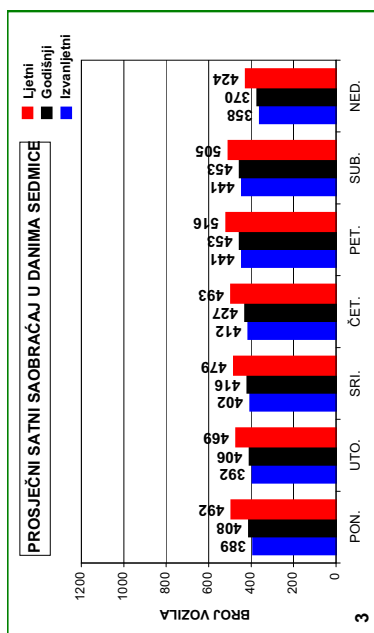
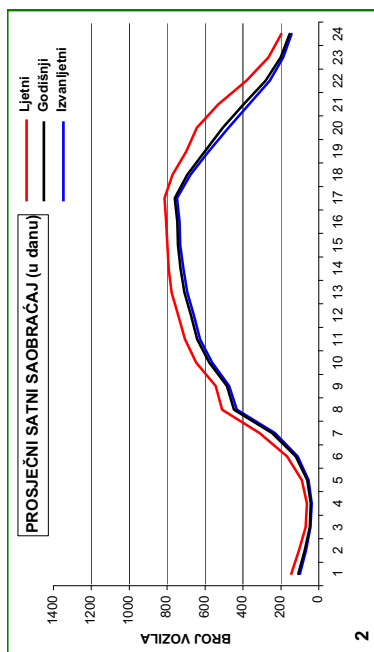
Godina: 2006.

Broj ceste: M 5

Napomene:

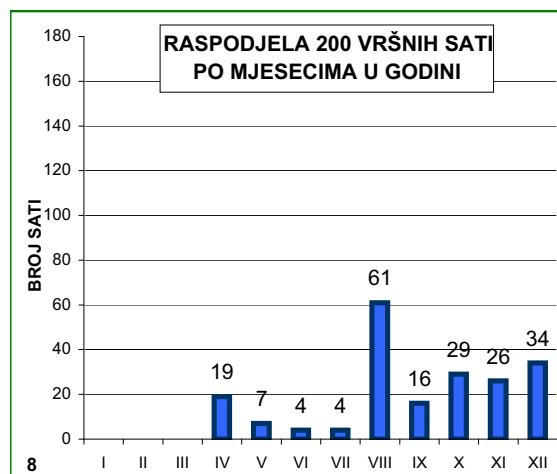
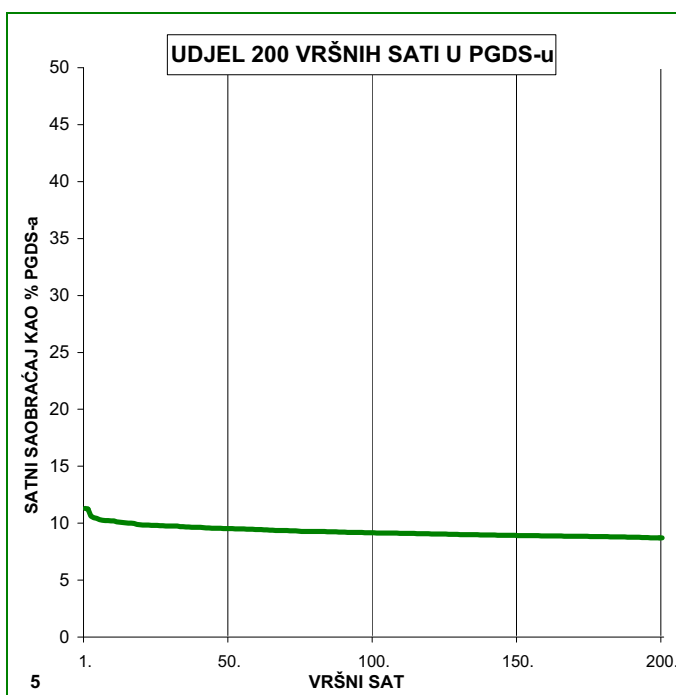
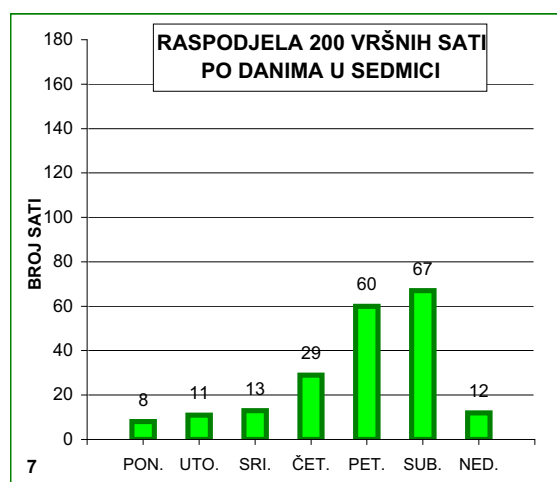
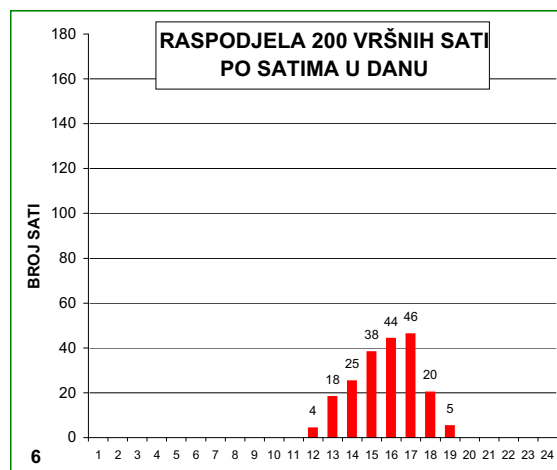
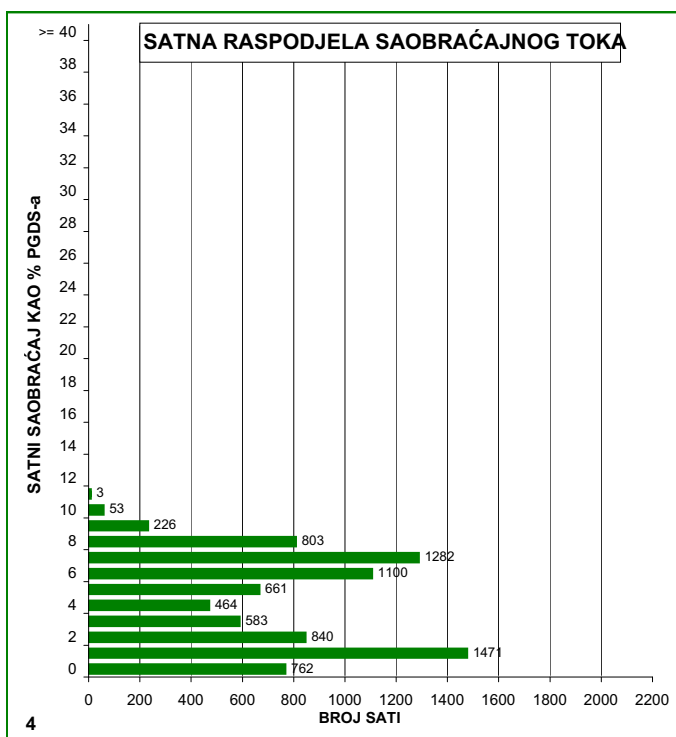
- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



530 Ahmići

Godina: 2006.



546 Tičići

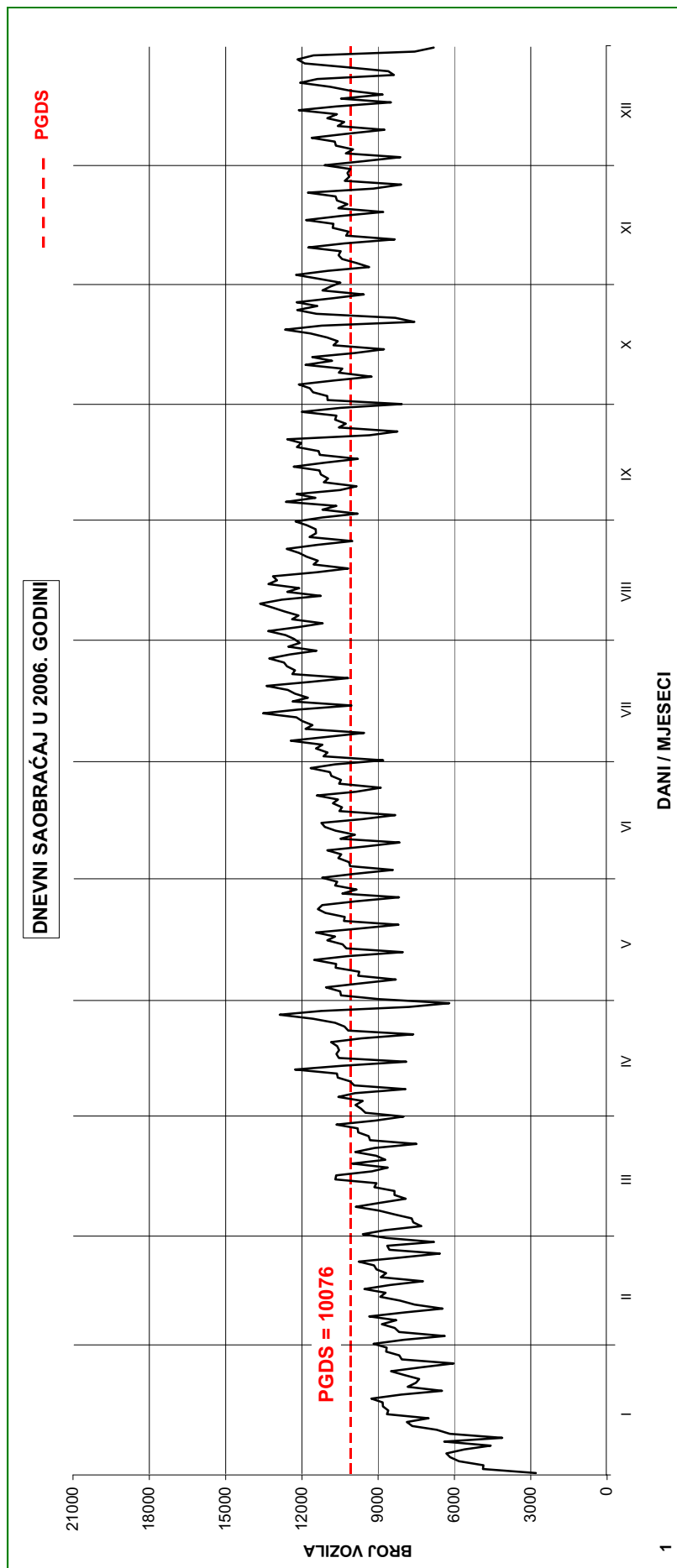
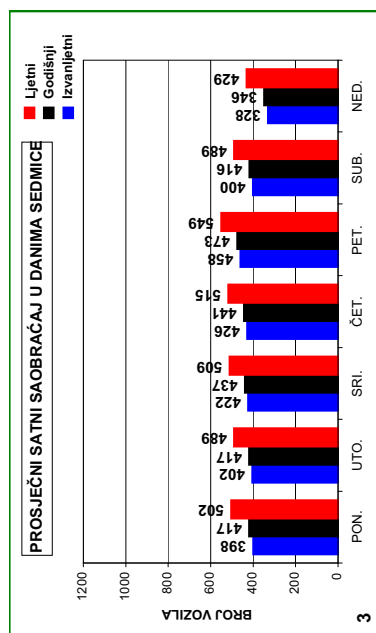
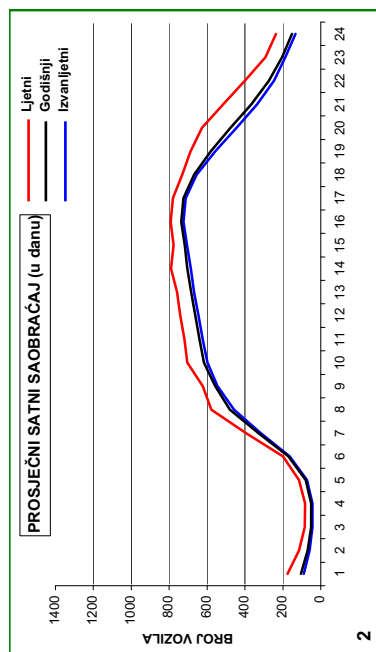
Godina: 2006.

Broj ceste: M 5, M 17

Napomene:

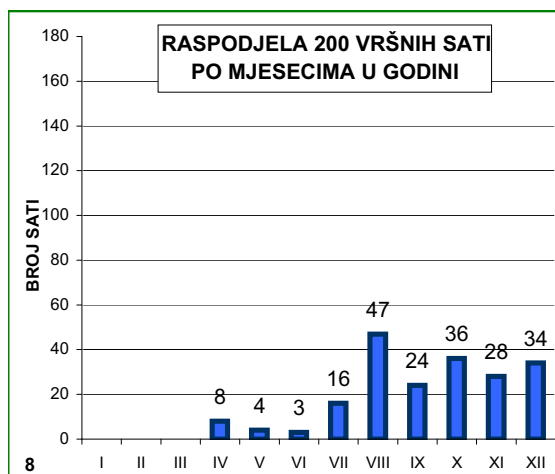
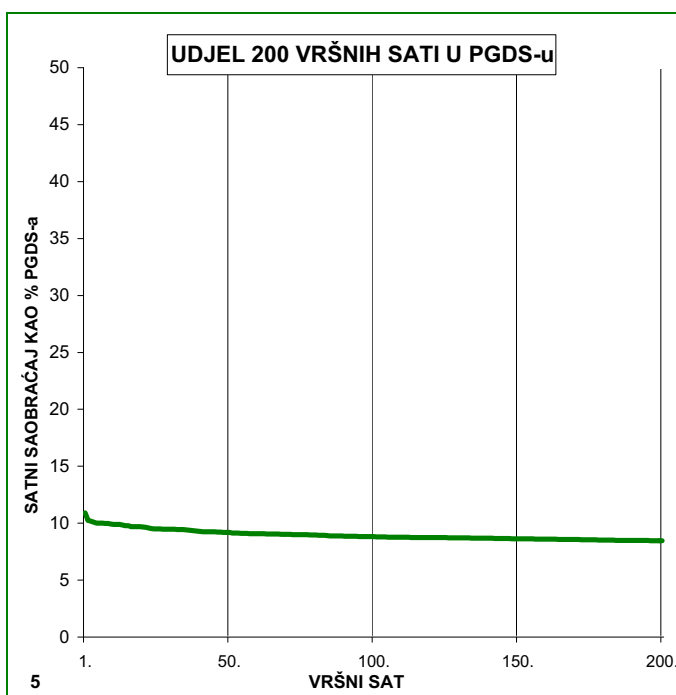
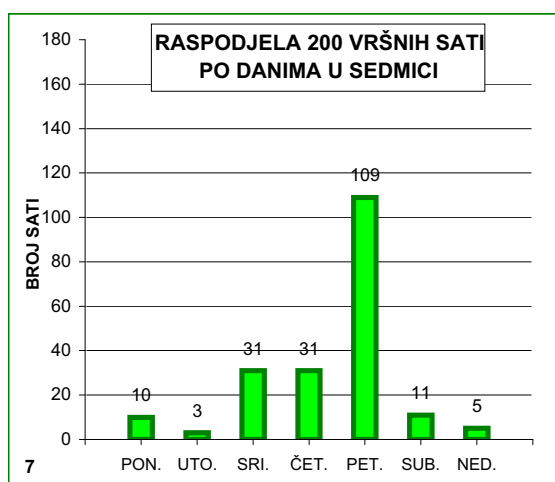
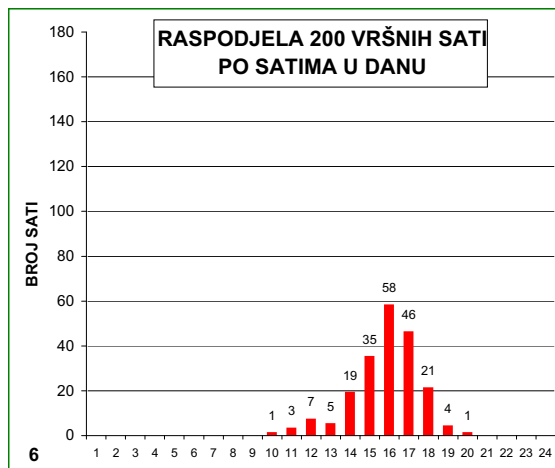
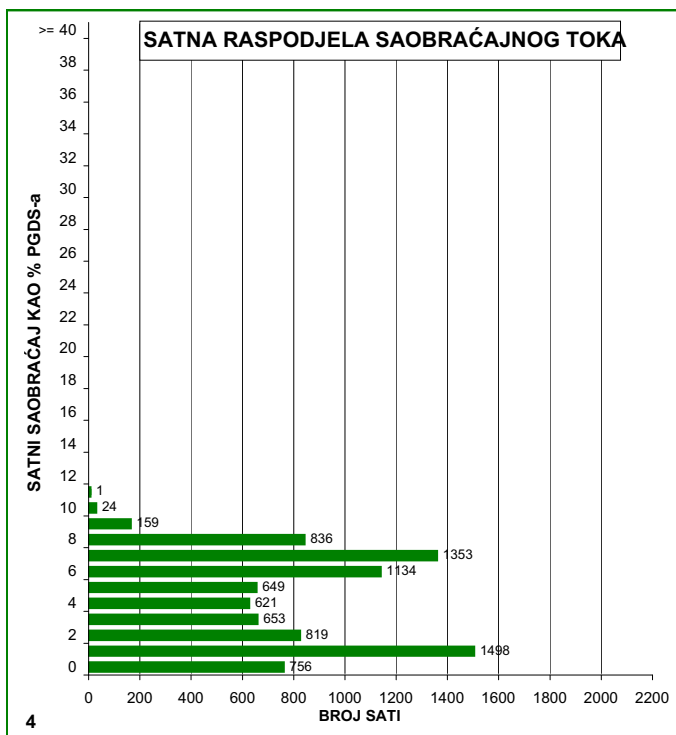
- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



546 Tičići

Godina: 2006.



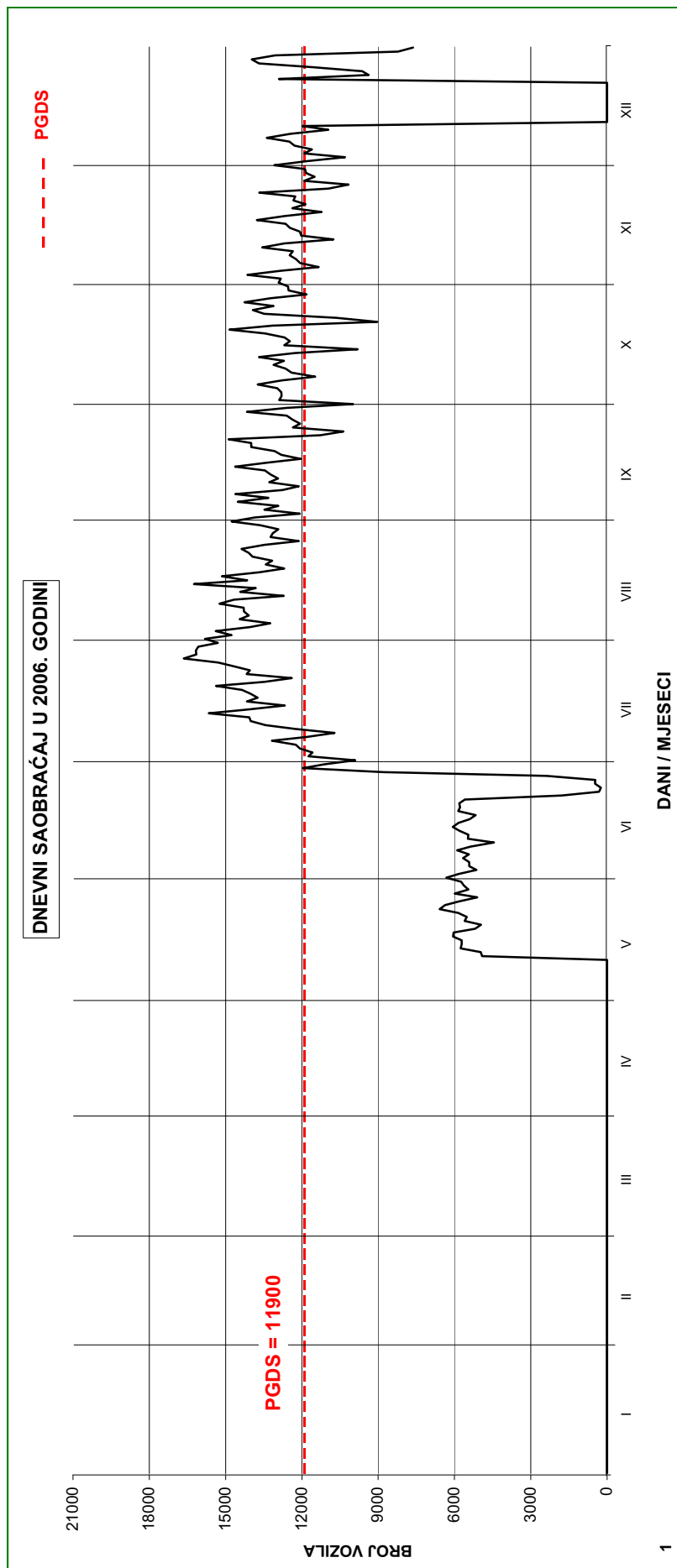
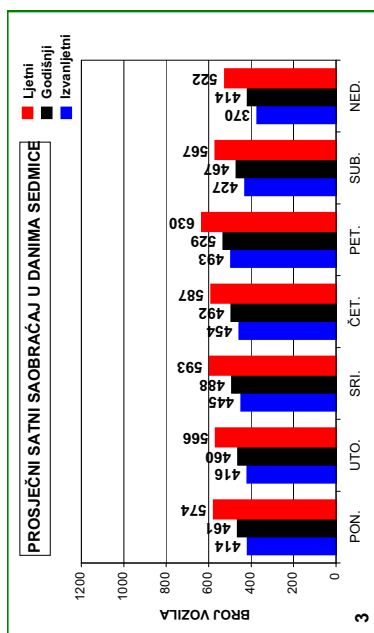
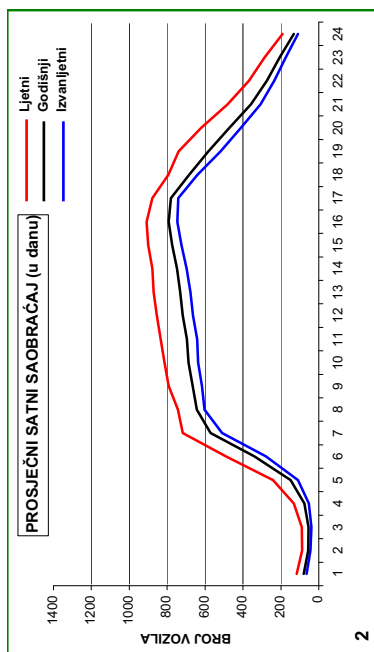
545 Podlugovi

Godina: 2006.

Broj ceste: M 5, M 17

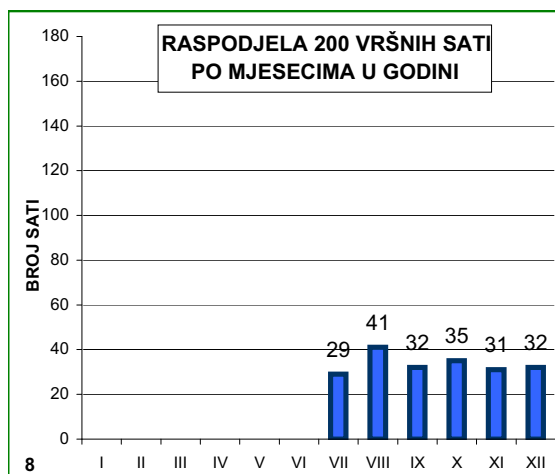
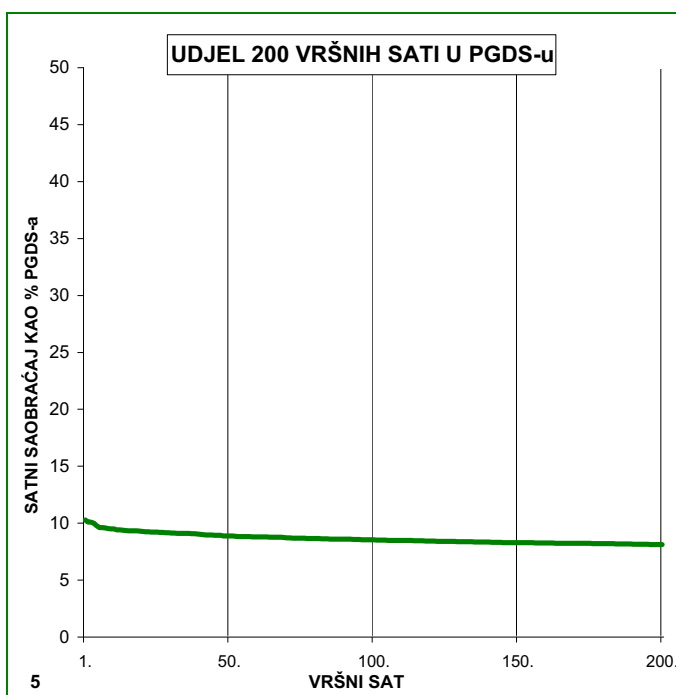
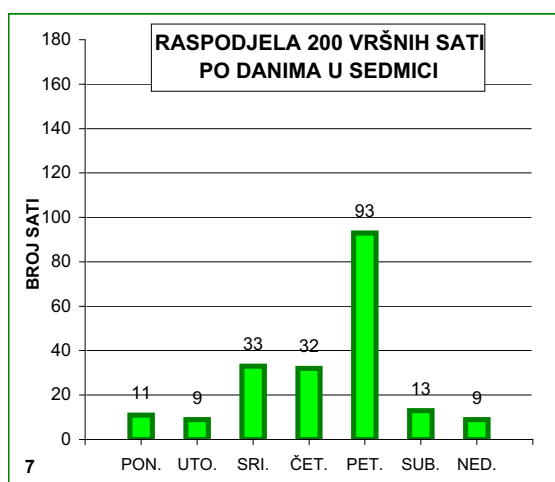
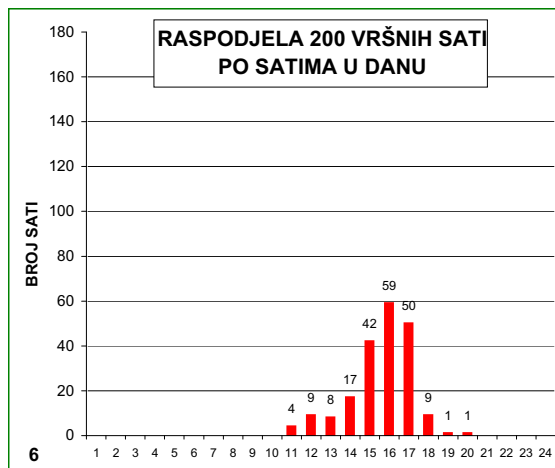
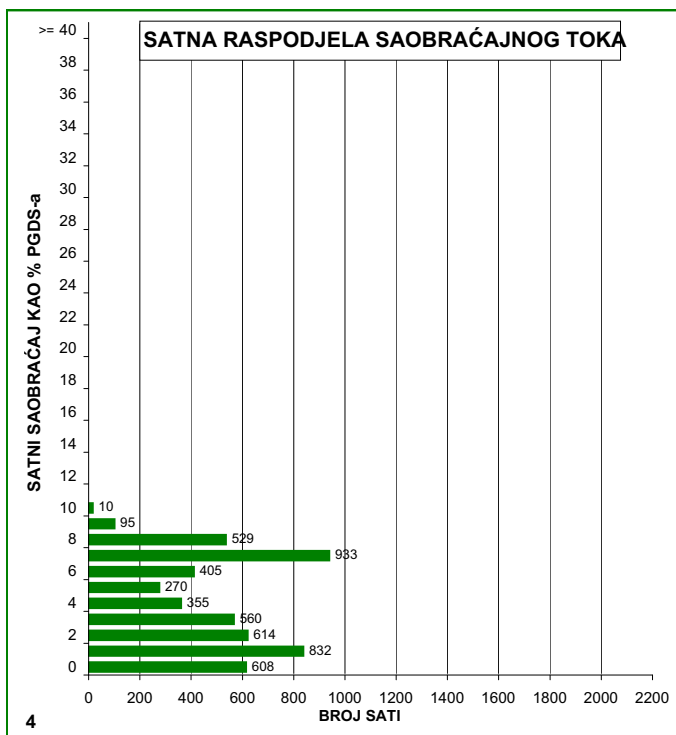
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini



545 Podlugovi

Godina: 2006.



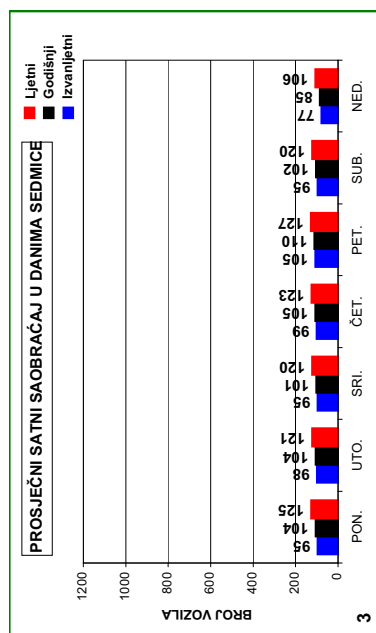
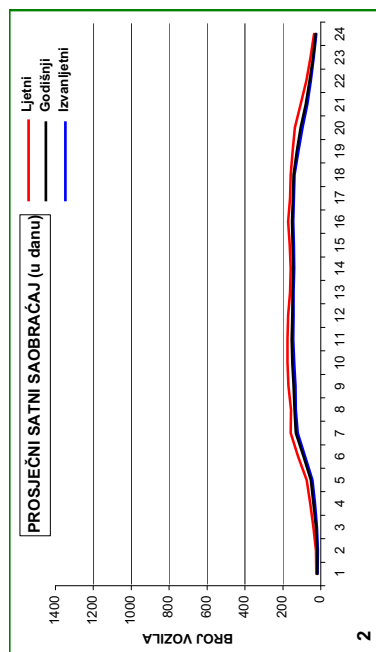
563 Čapljina zapad

Godina: 2006.

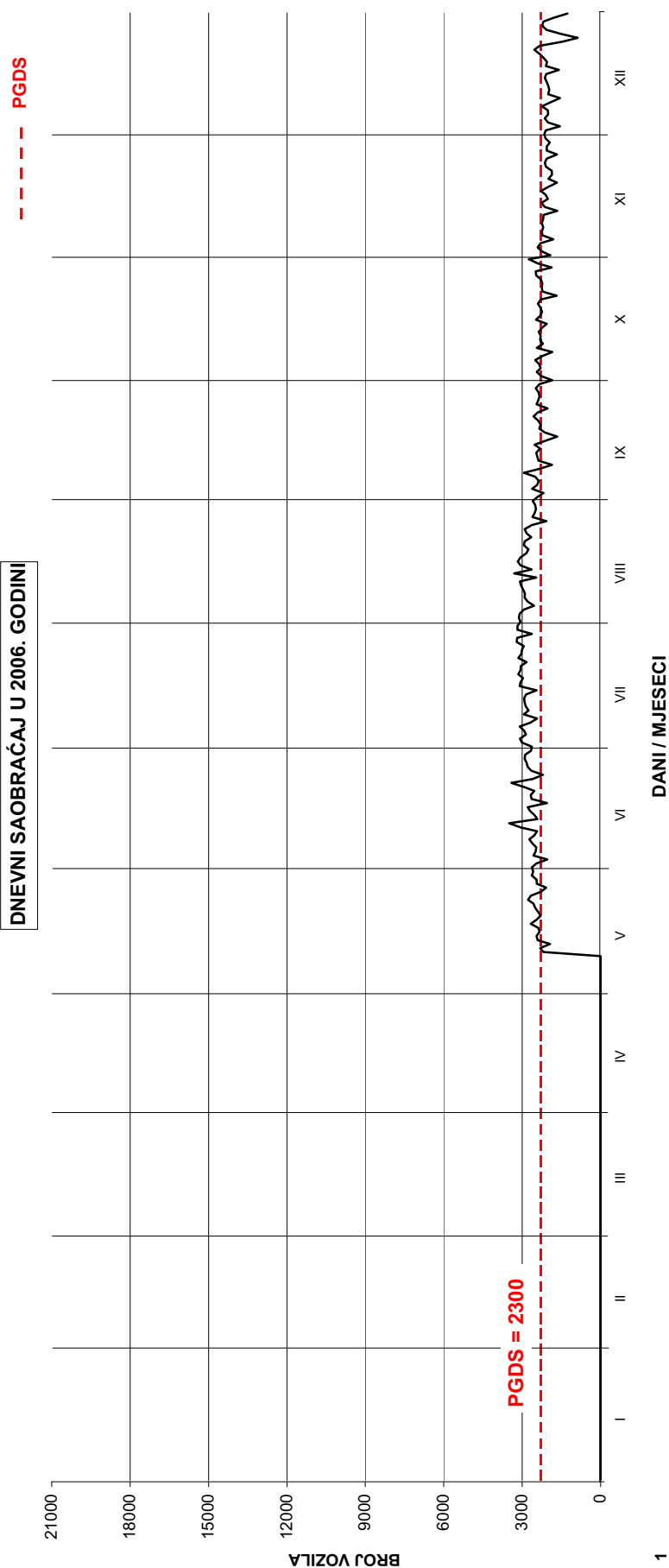
Broj ceste: M 6

Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini

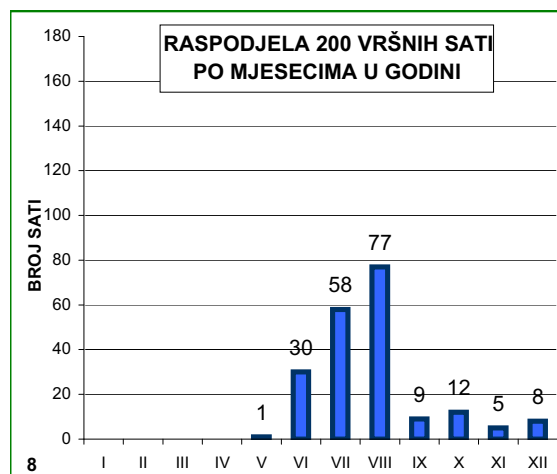
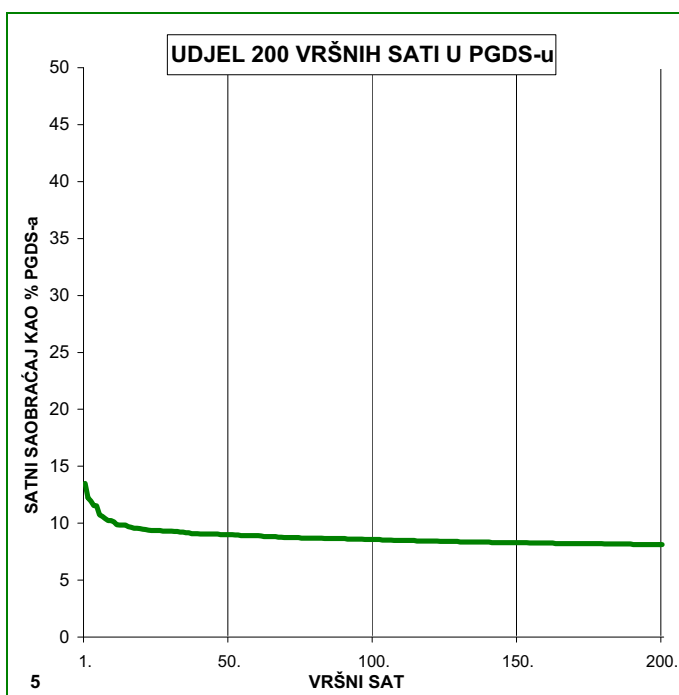
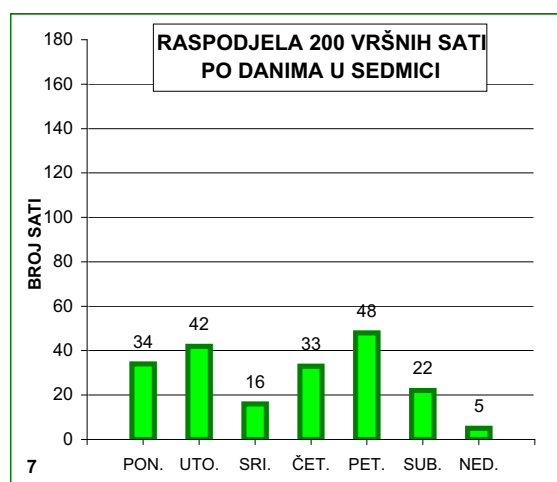
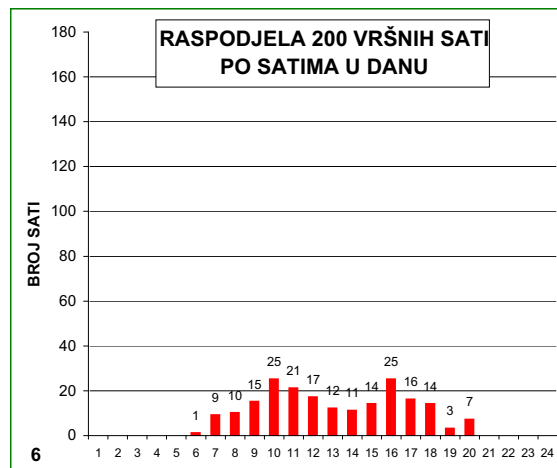
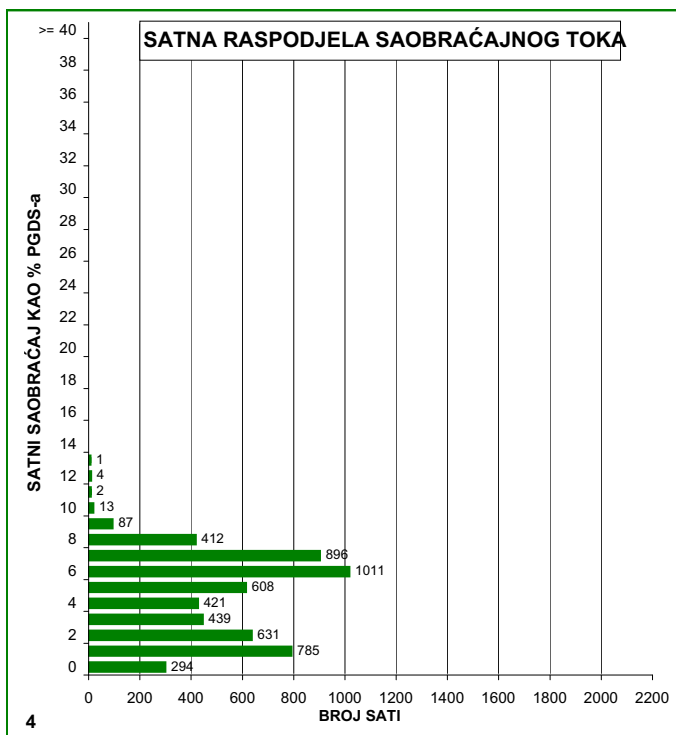


DNEVNI SAOBRAĆAJ U 2006. GODINI



563 Čapljina zapad

Godina: 2006.



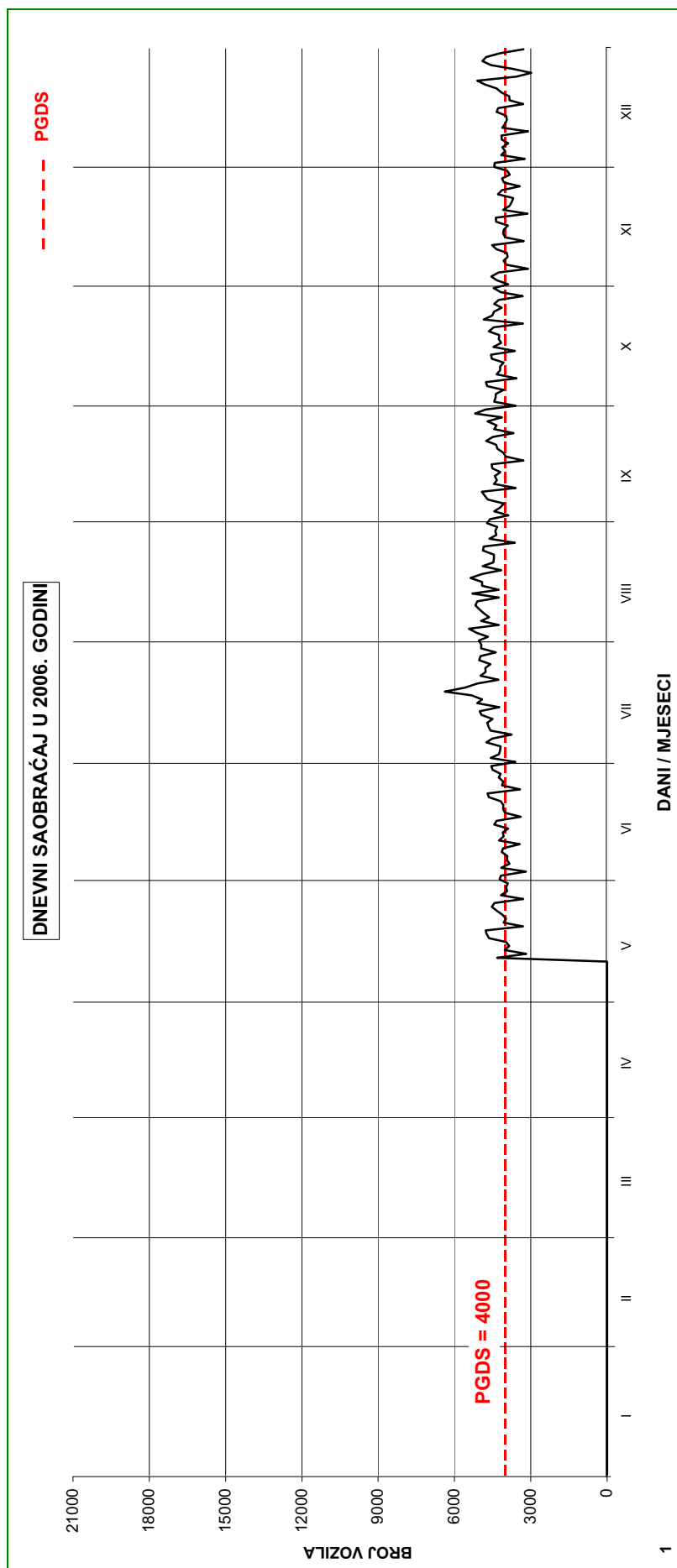
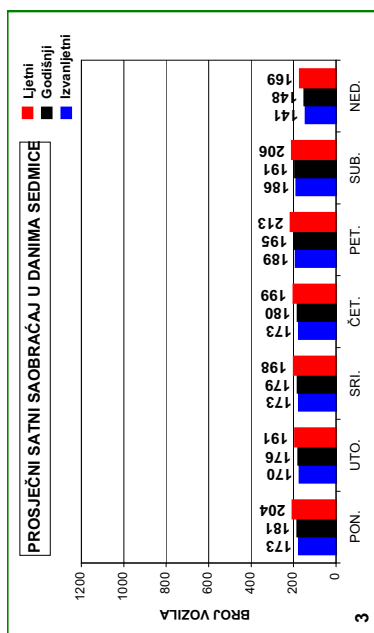
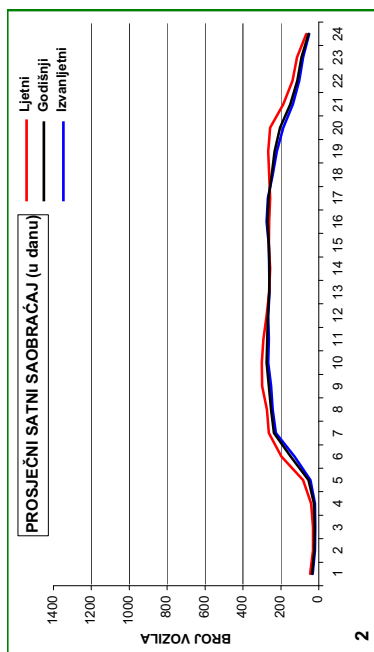
564 Masline

Godina: 2006.

Broj ceste: M 6, M 17.3

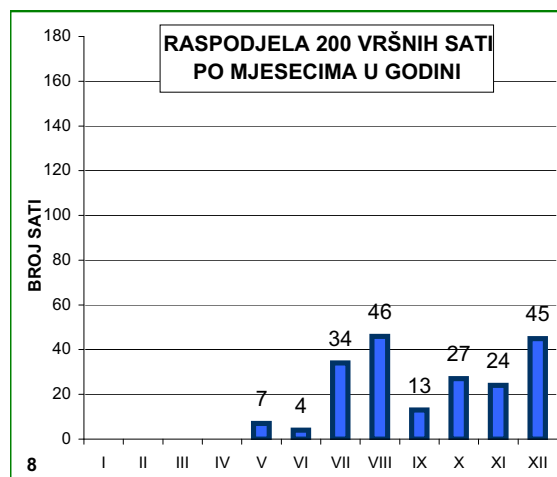
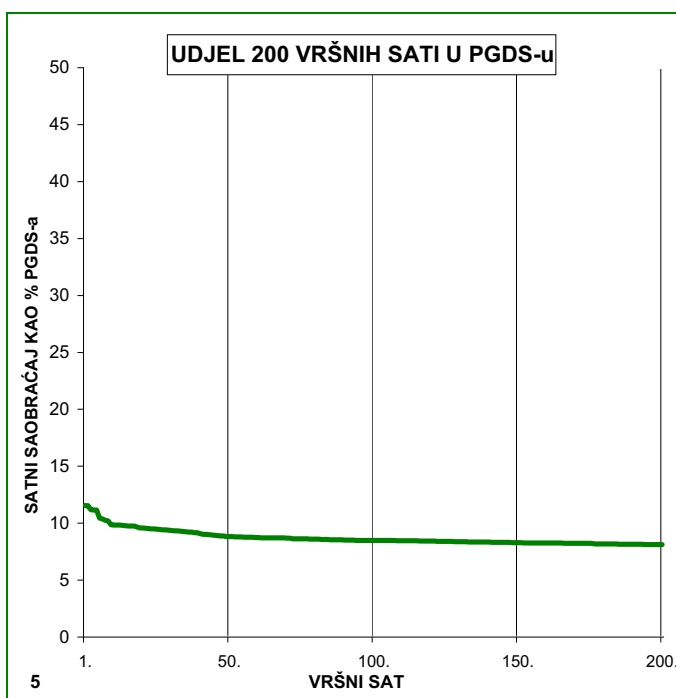
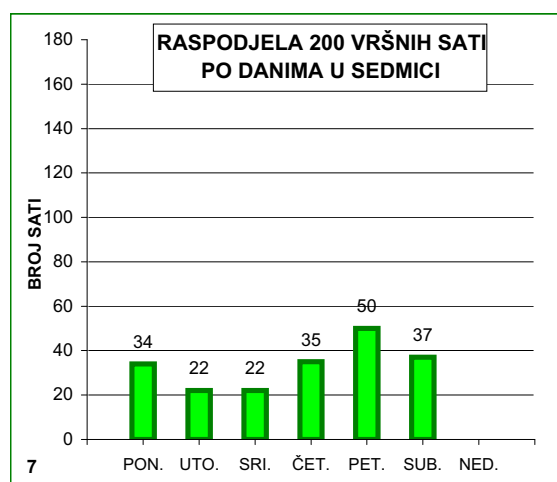
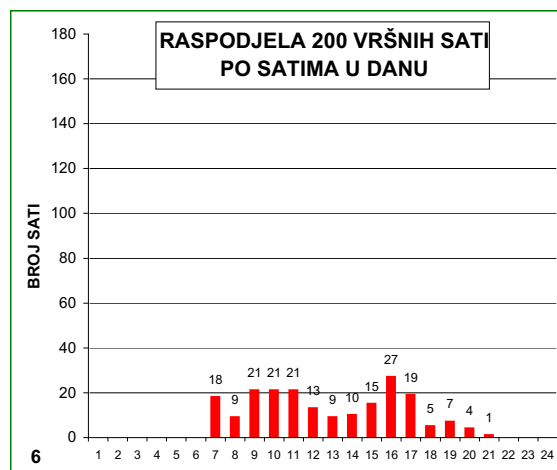
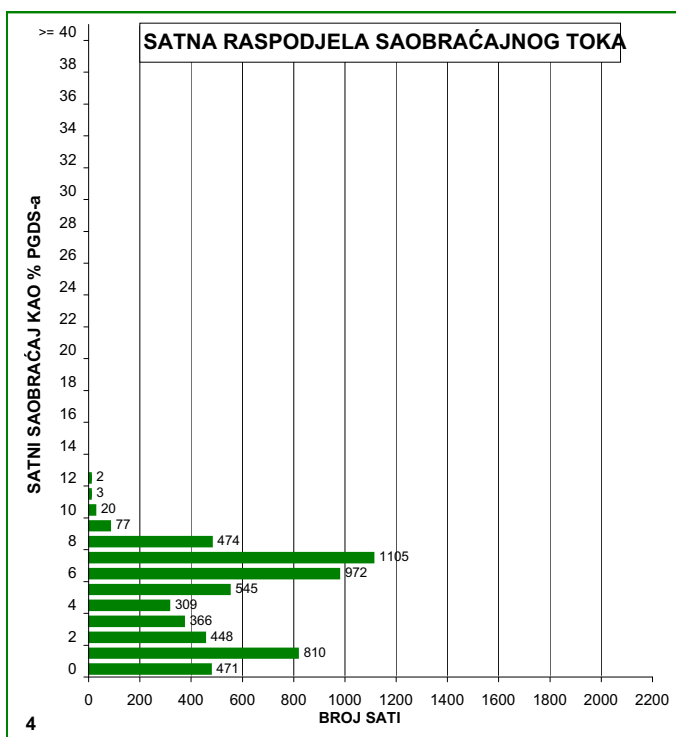
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini



564 Masline

Godina: 2006.



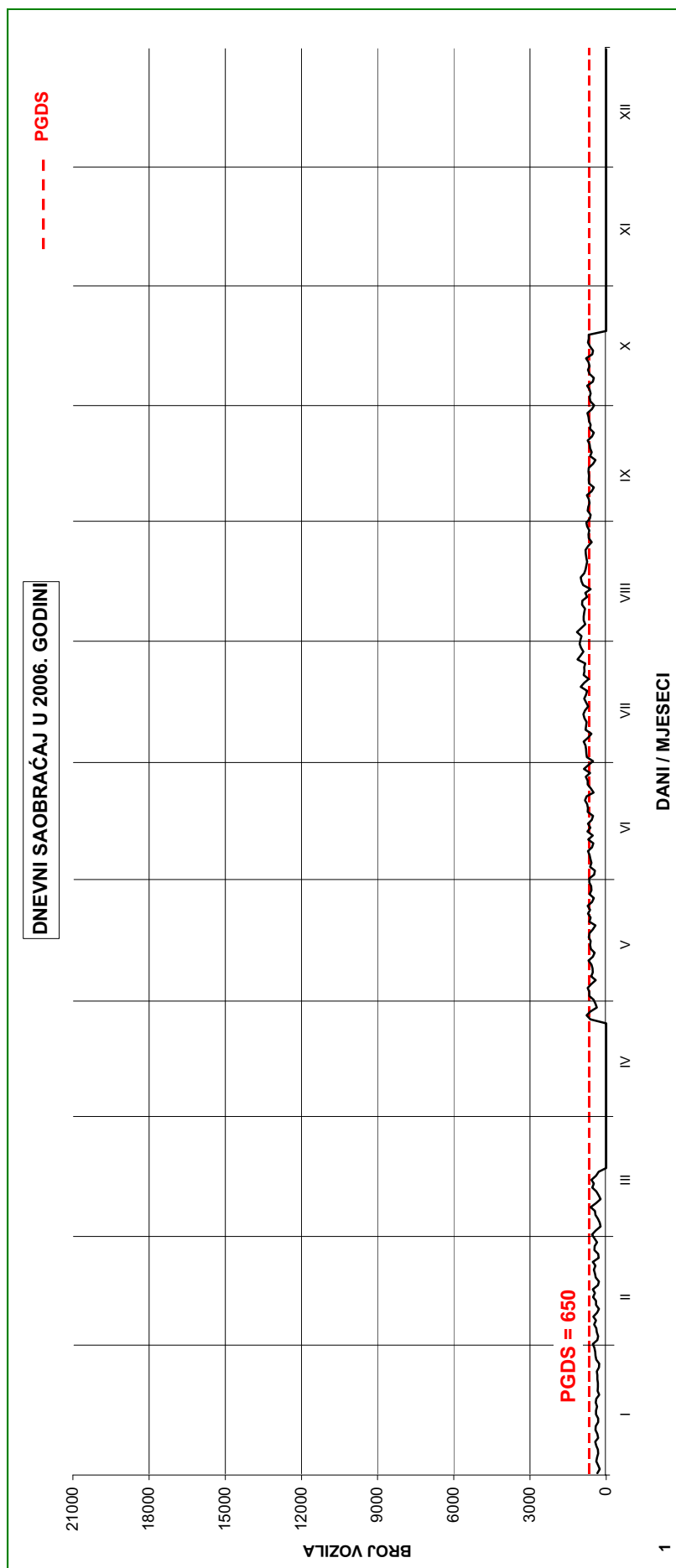
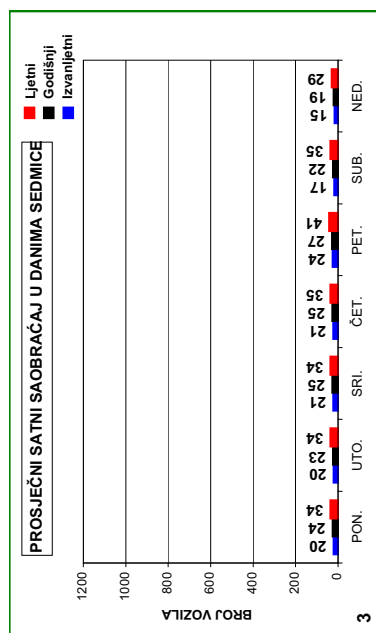
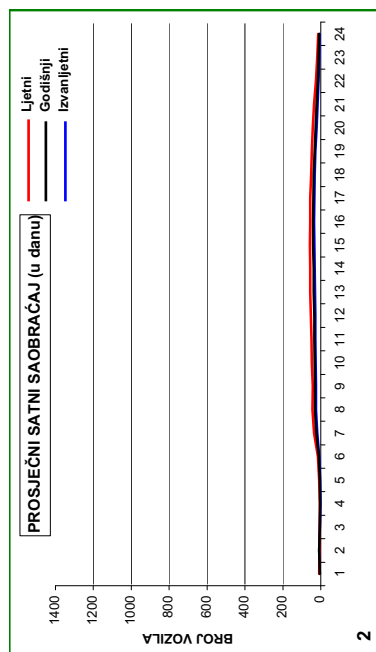
508 Kazanci

Godina: 2006.

Broj ceste: M 6.1

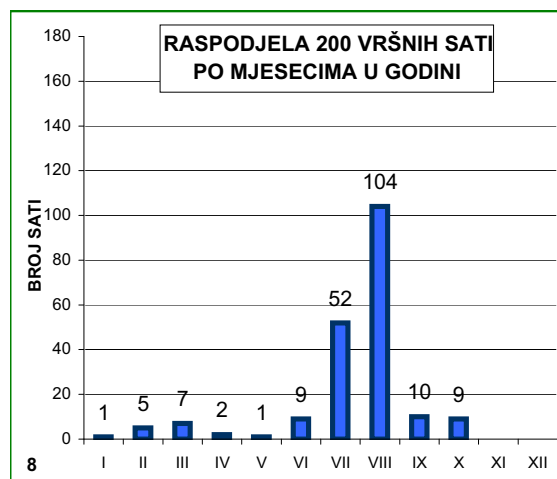
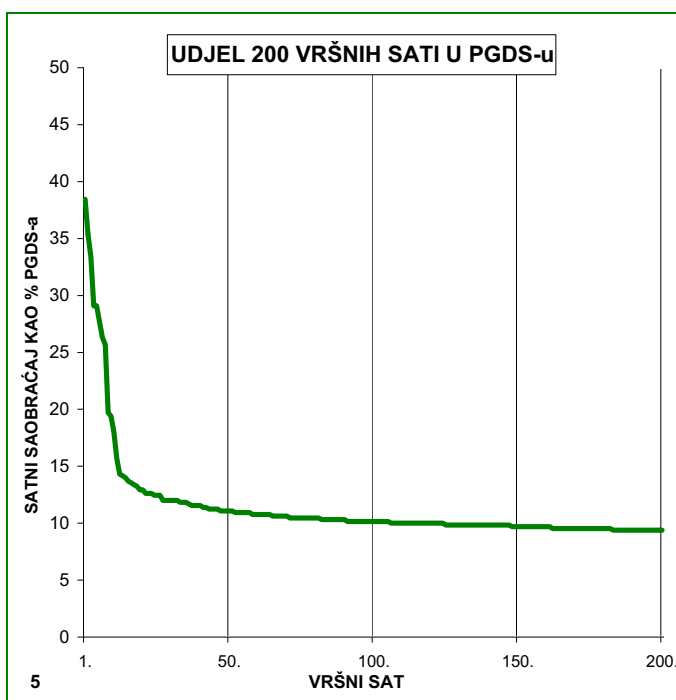
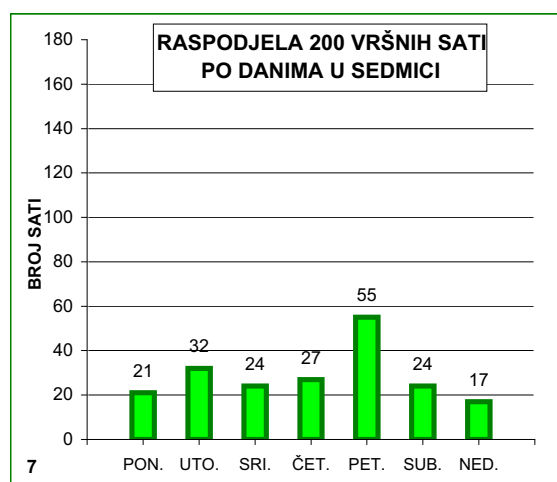
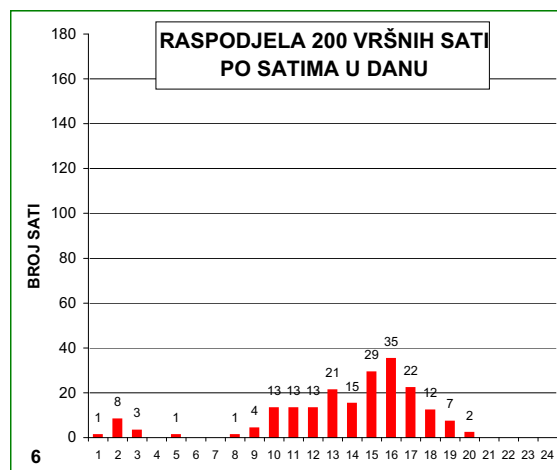
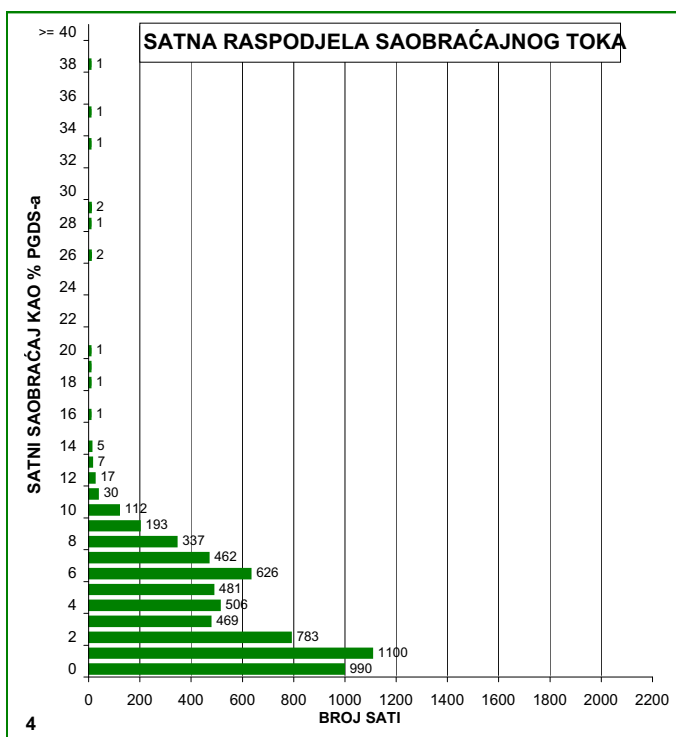
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo od 21.10. nije u funkciji



508 Kazanci

Godina: 2006.



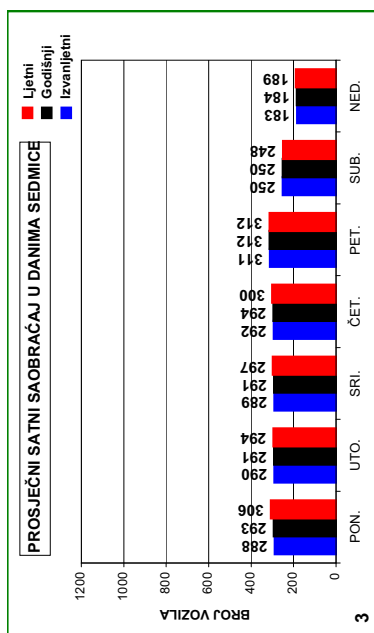
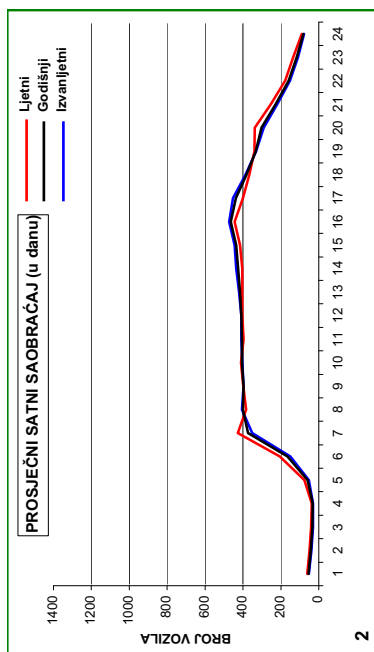
519 Polog

Godina: 2006.

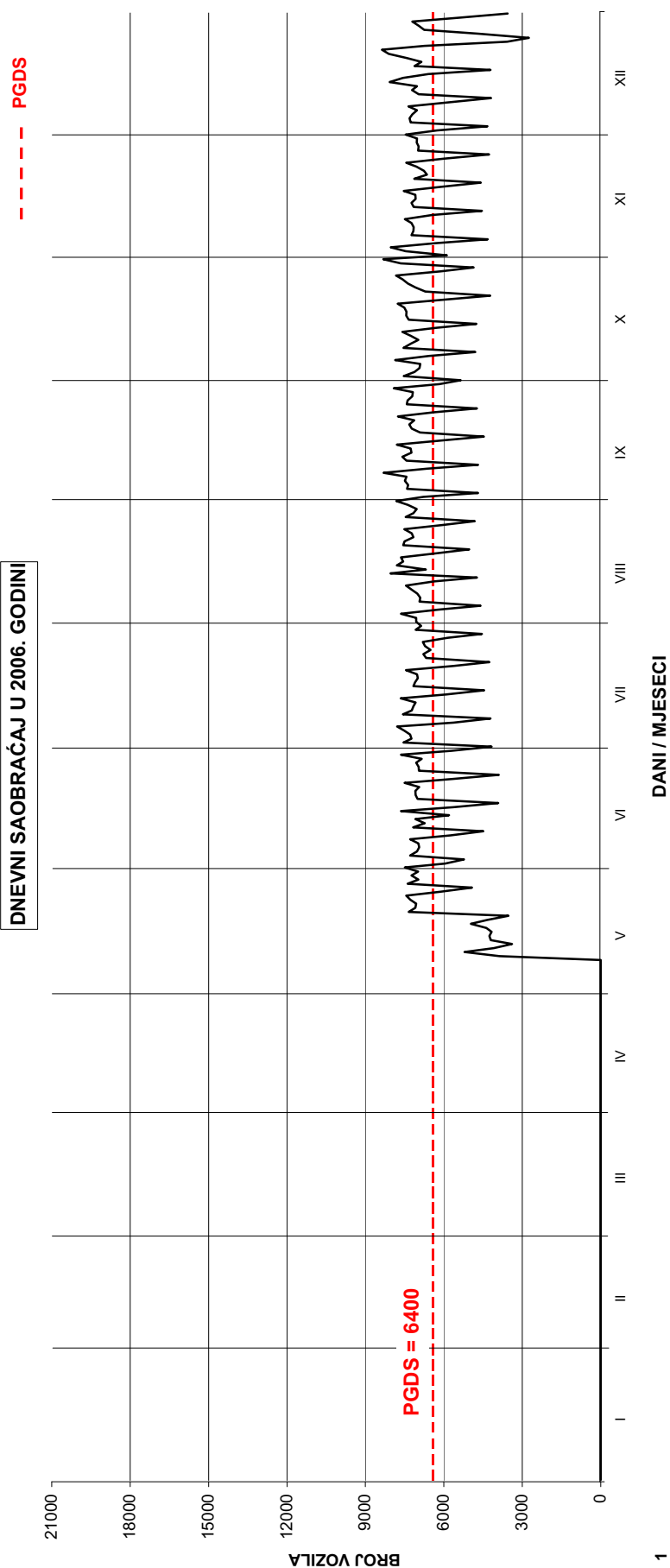
Broj ceste: M 6.1

Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini

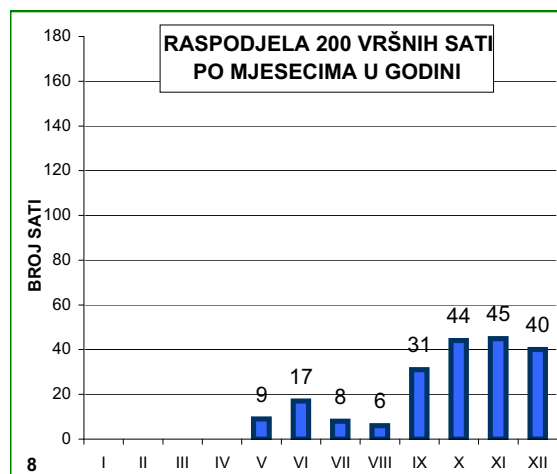
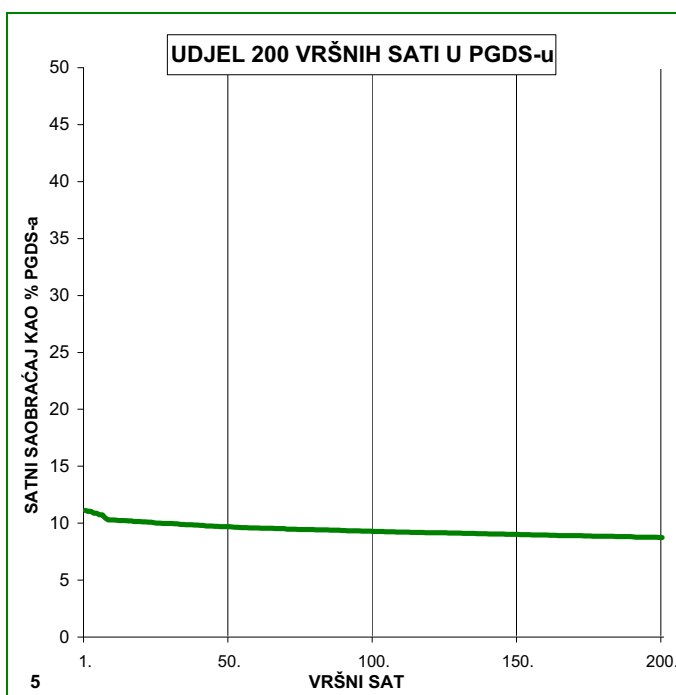
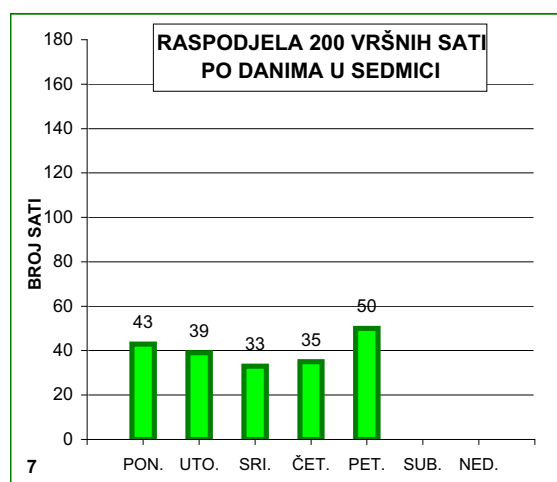
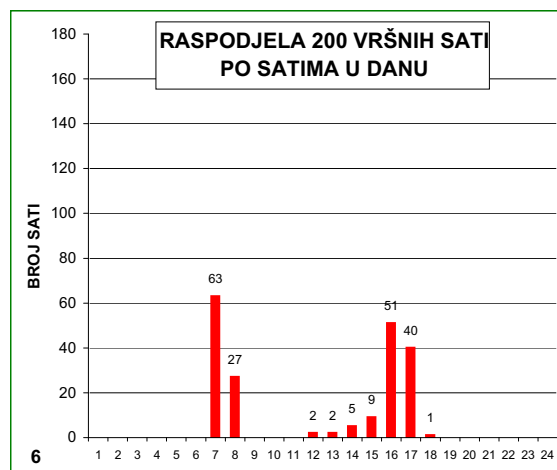
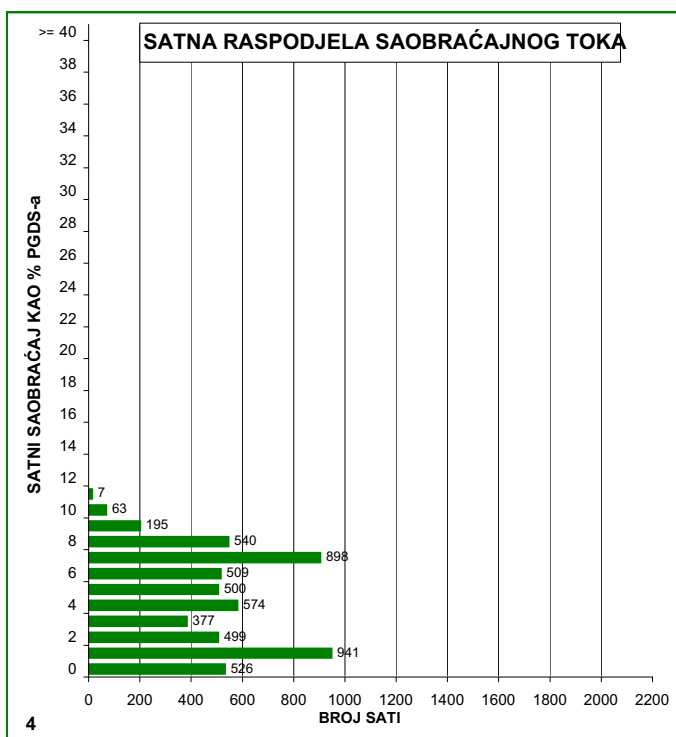


DNEVNI SAOBRAĆAJ U 2006. GODINI



519 Polog

Godina: 2006.



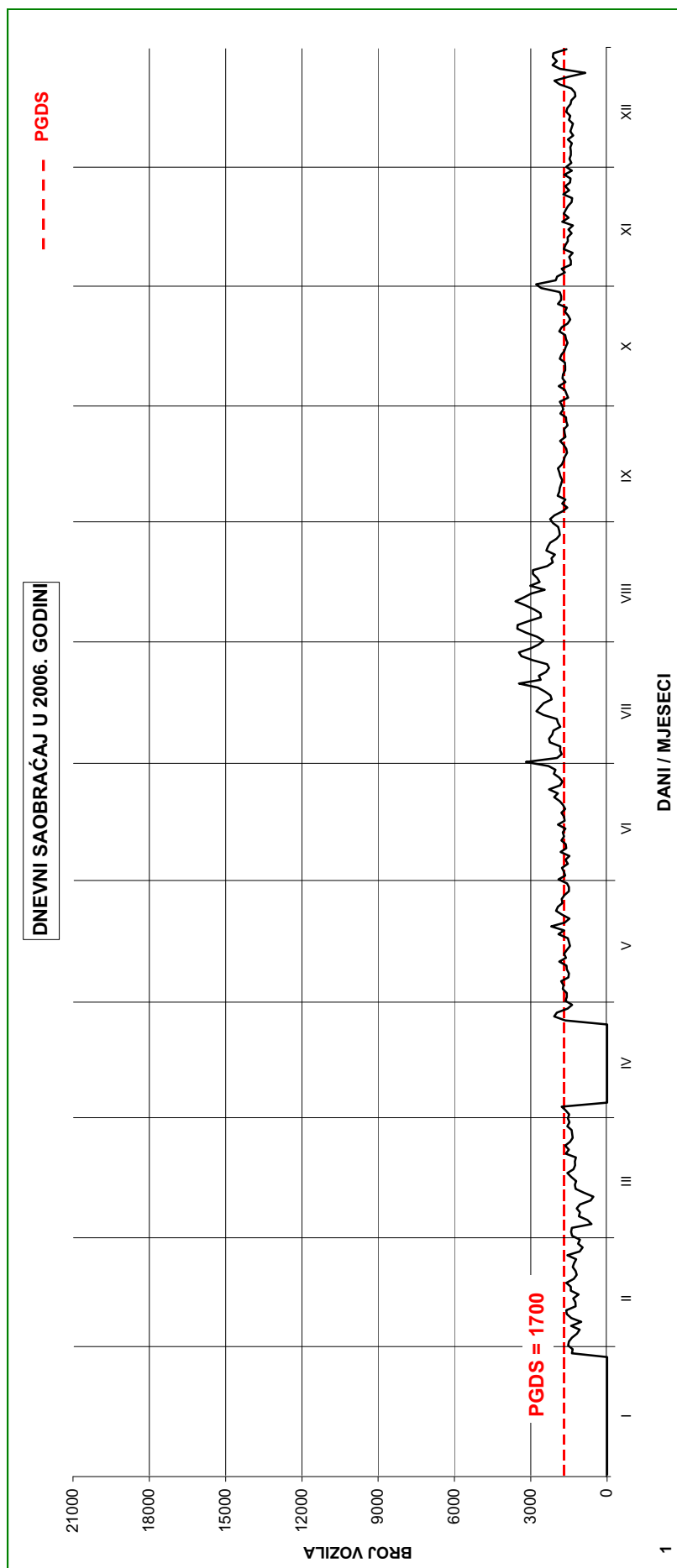
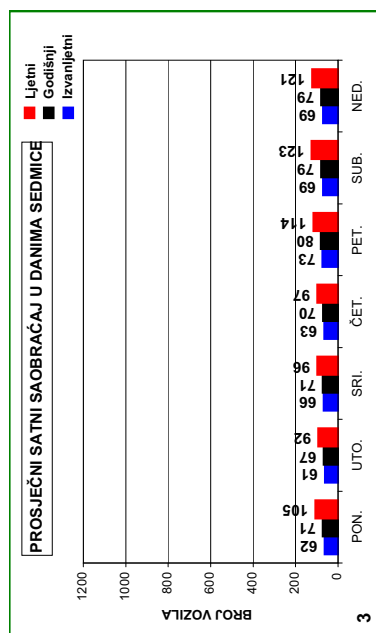
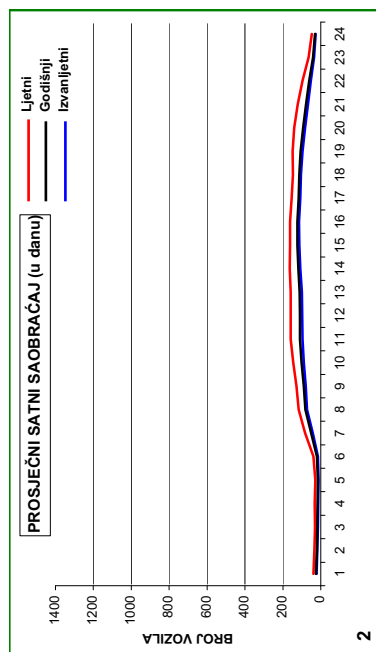
511 Potočani

Godina: 2006.

Broj ceste: M 15, M 16

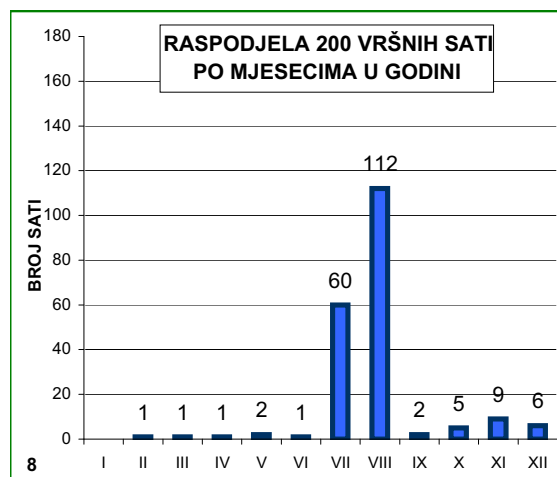
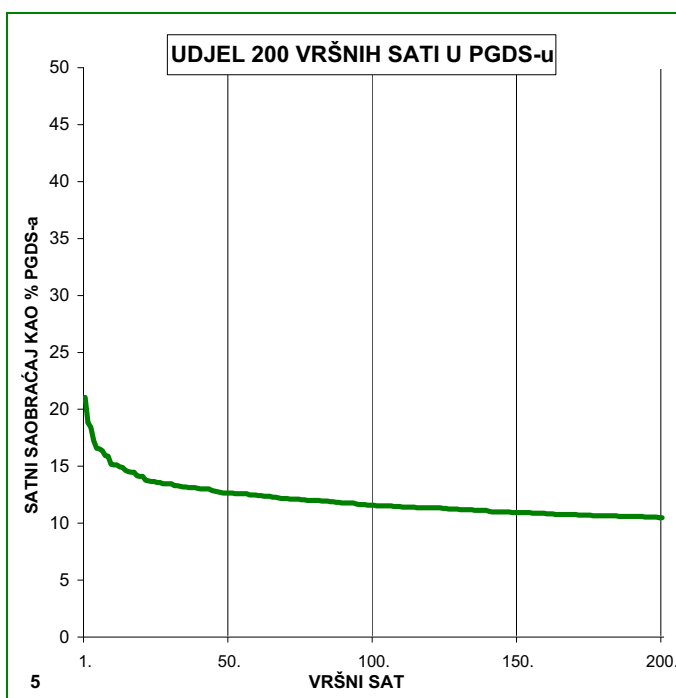
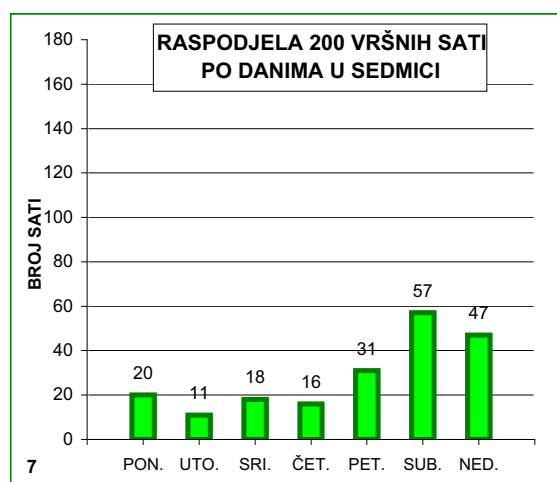
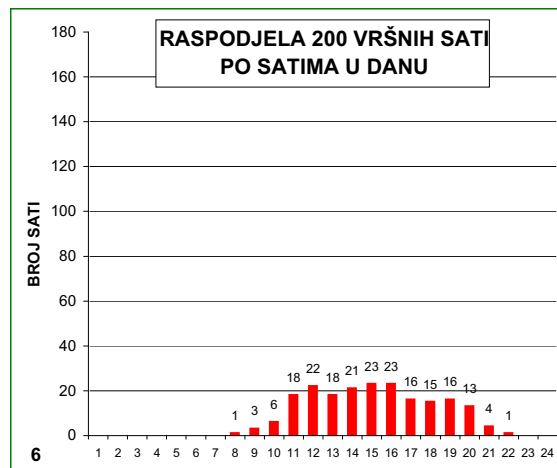
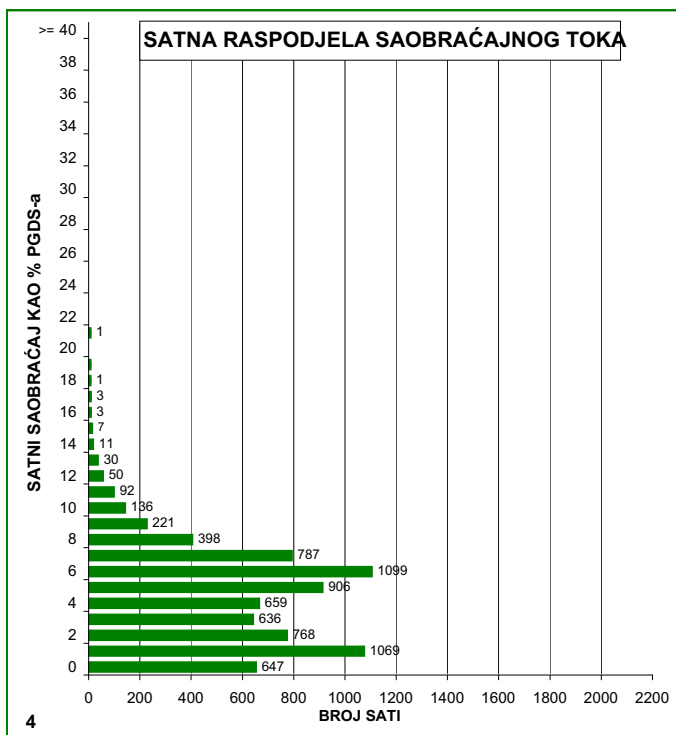
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- U 2006. godini došlo je do promjene iz povremenog u kontinuirani način brojanja



511 Potočani

Godina: 2006.



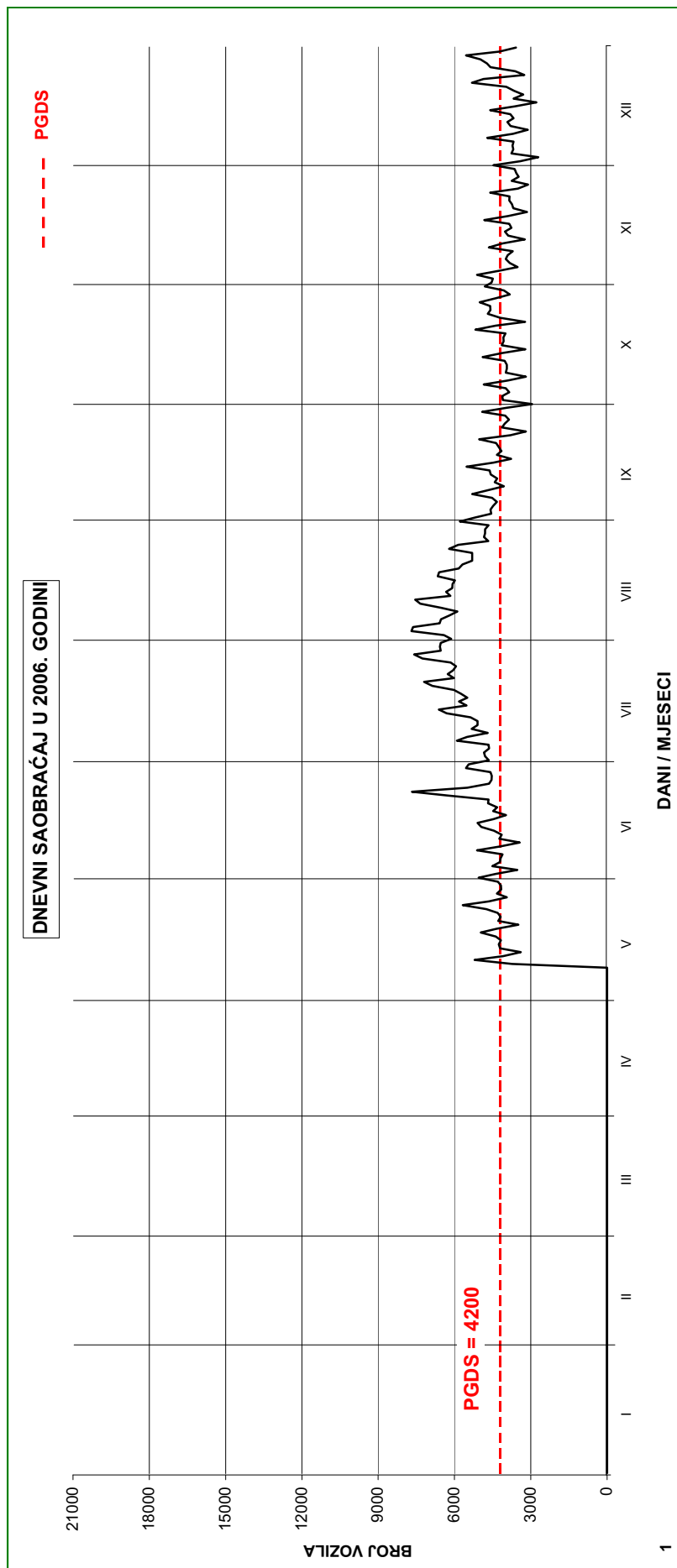
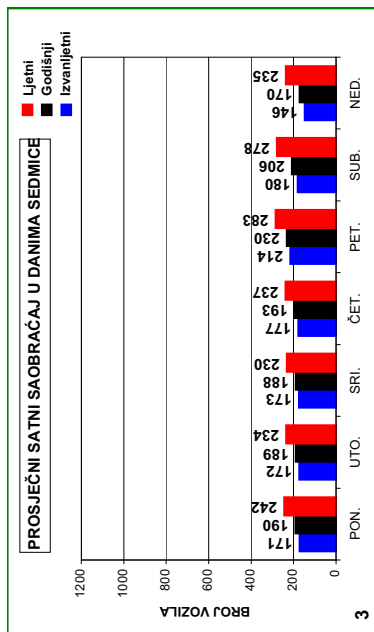
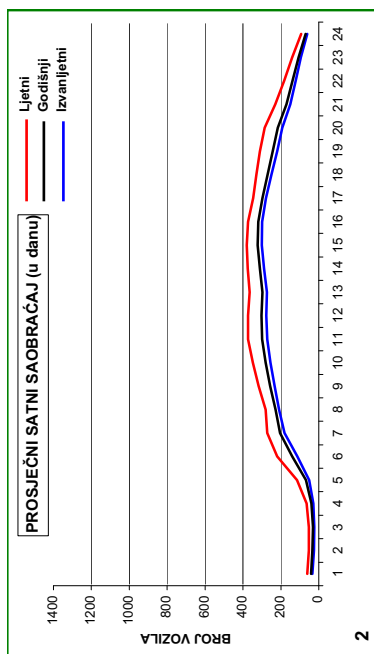
542 D. Vakuf - jug

Godina: 2006.

Broj ceste: M 16

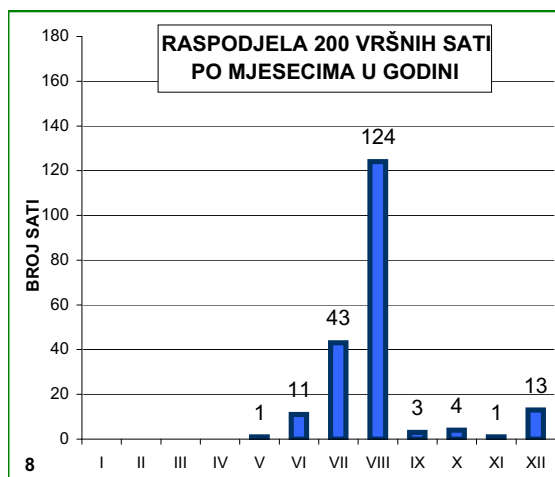
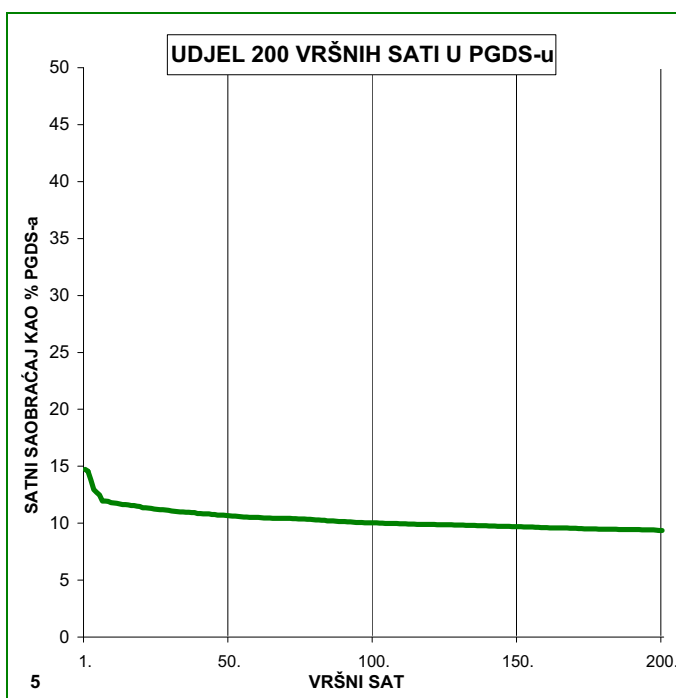
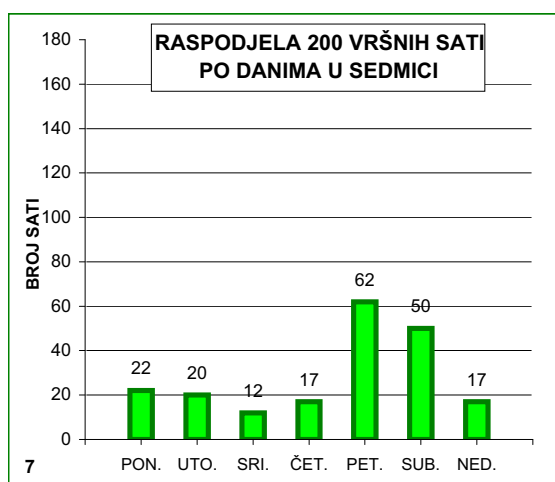
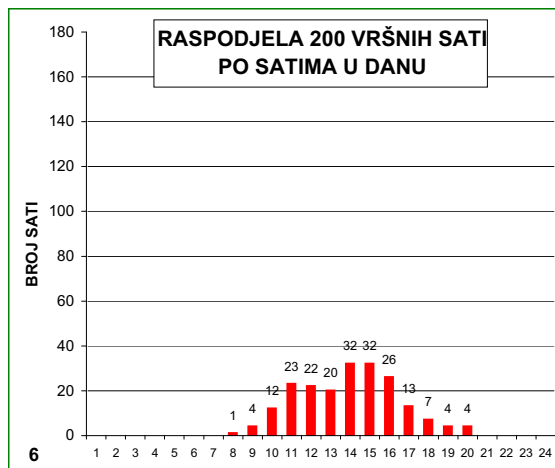
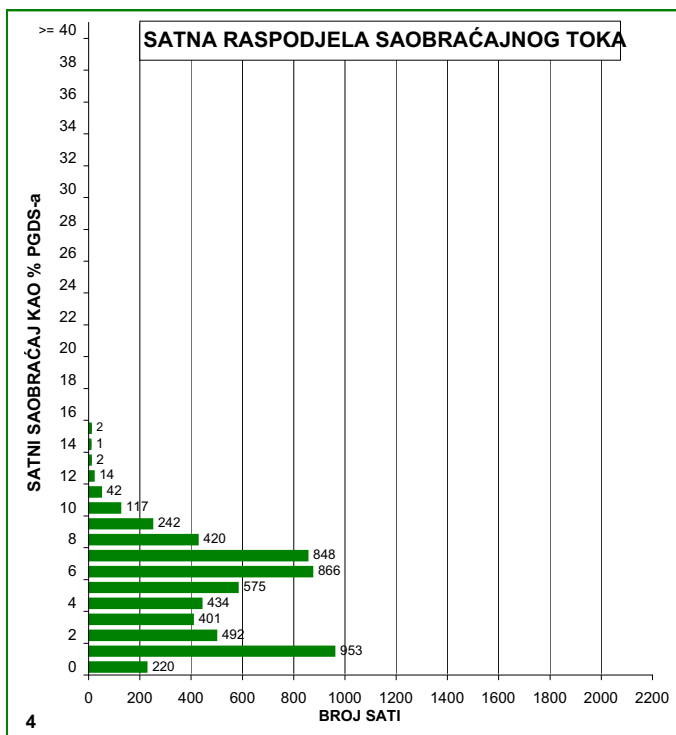
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini



542 D. Vakuf - jug

Godina: 2006.



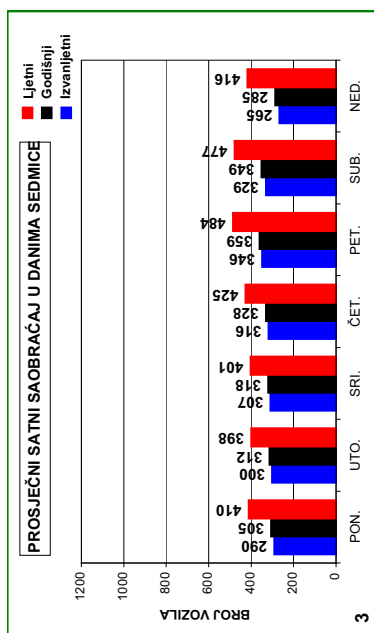
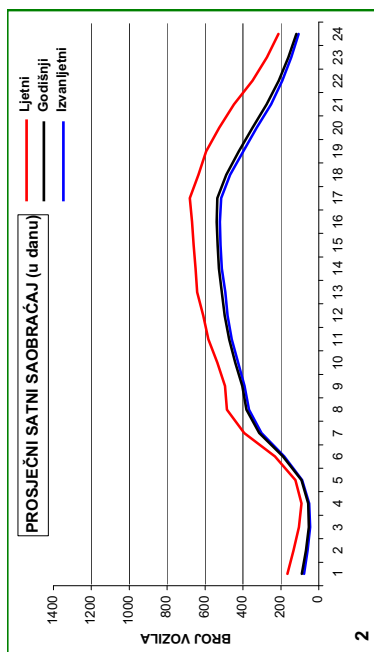
526 Karuše

Godina: 2006.

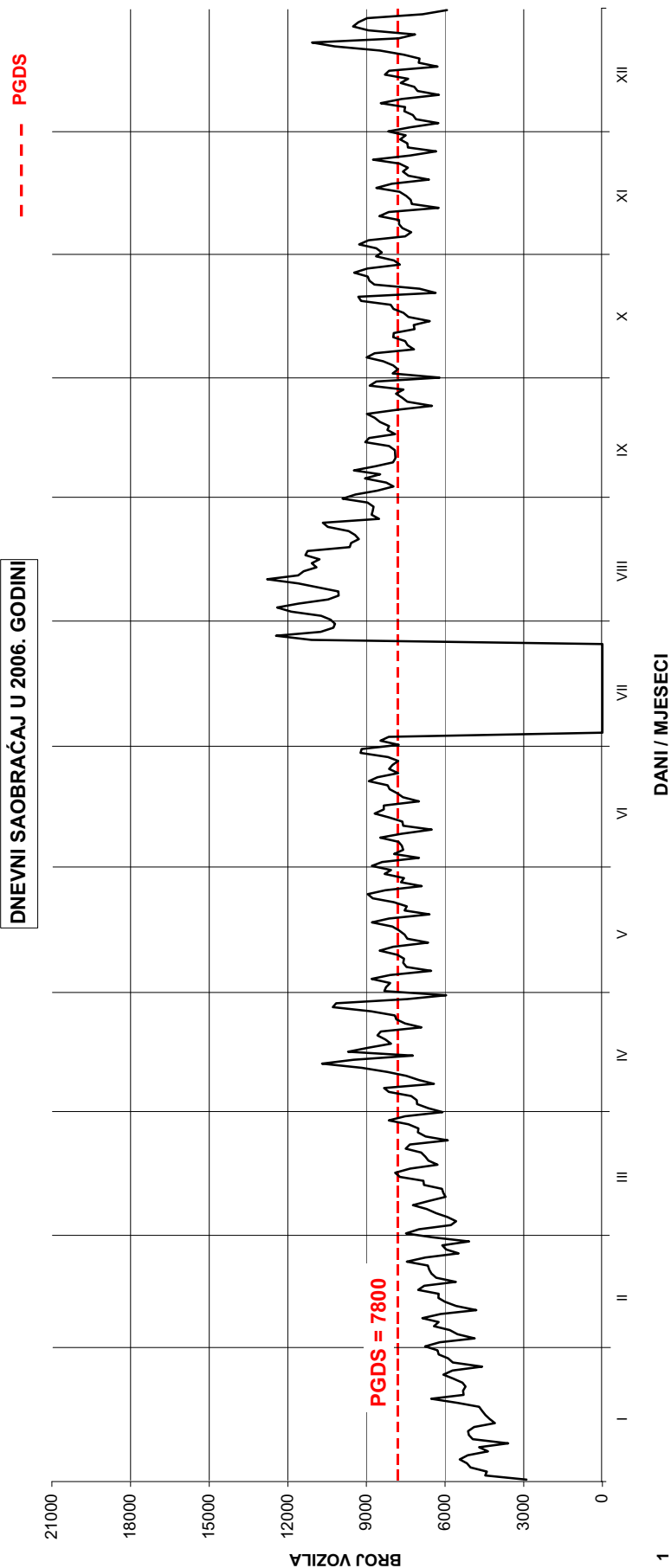
Broj ceste: M 17

Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca

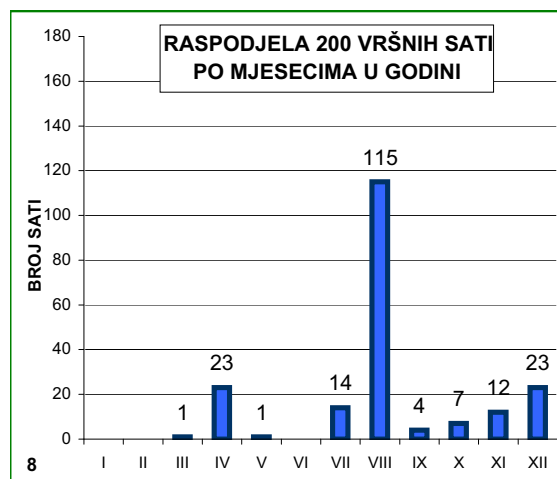
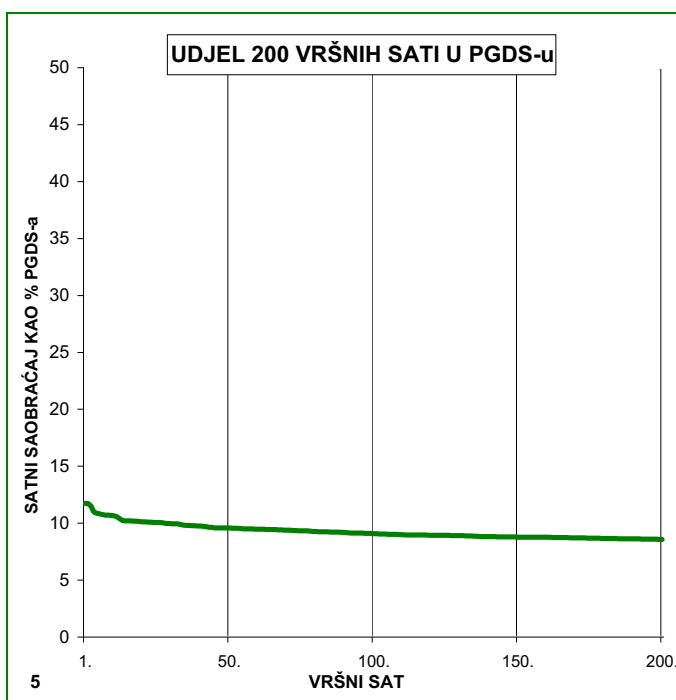
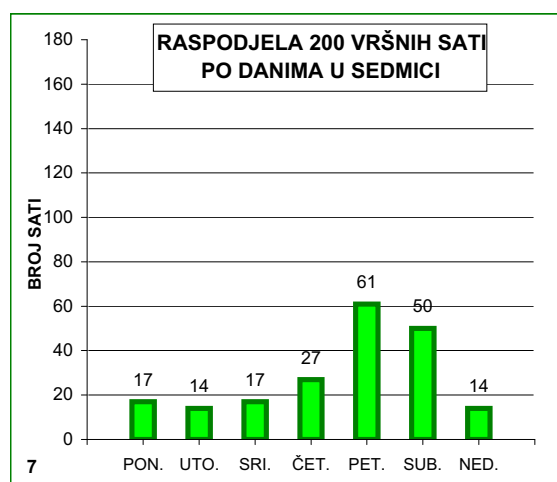
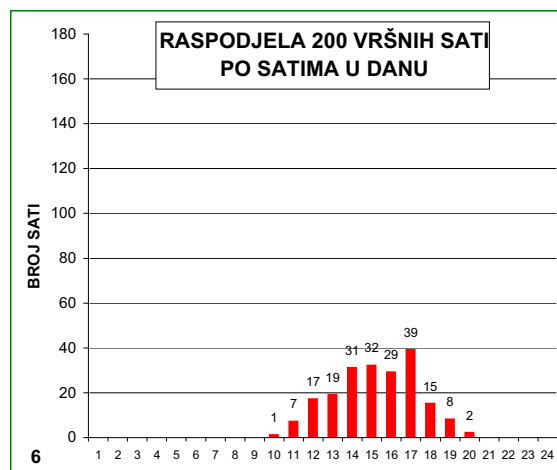
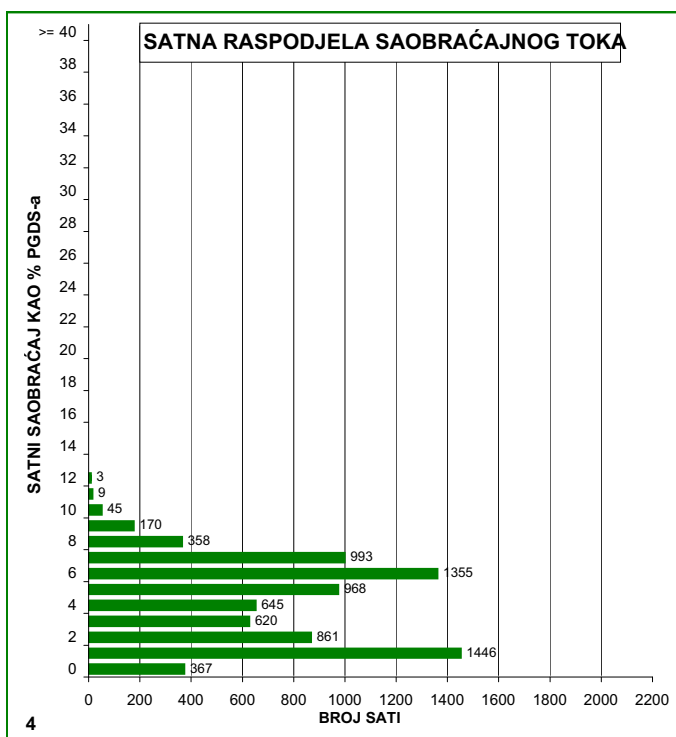


DNEVNI SAOBRAĆAJ U 2006. GODINI



526 Karuše

Godina: 2006.



525 Maglaj

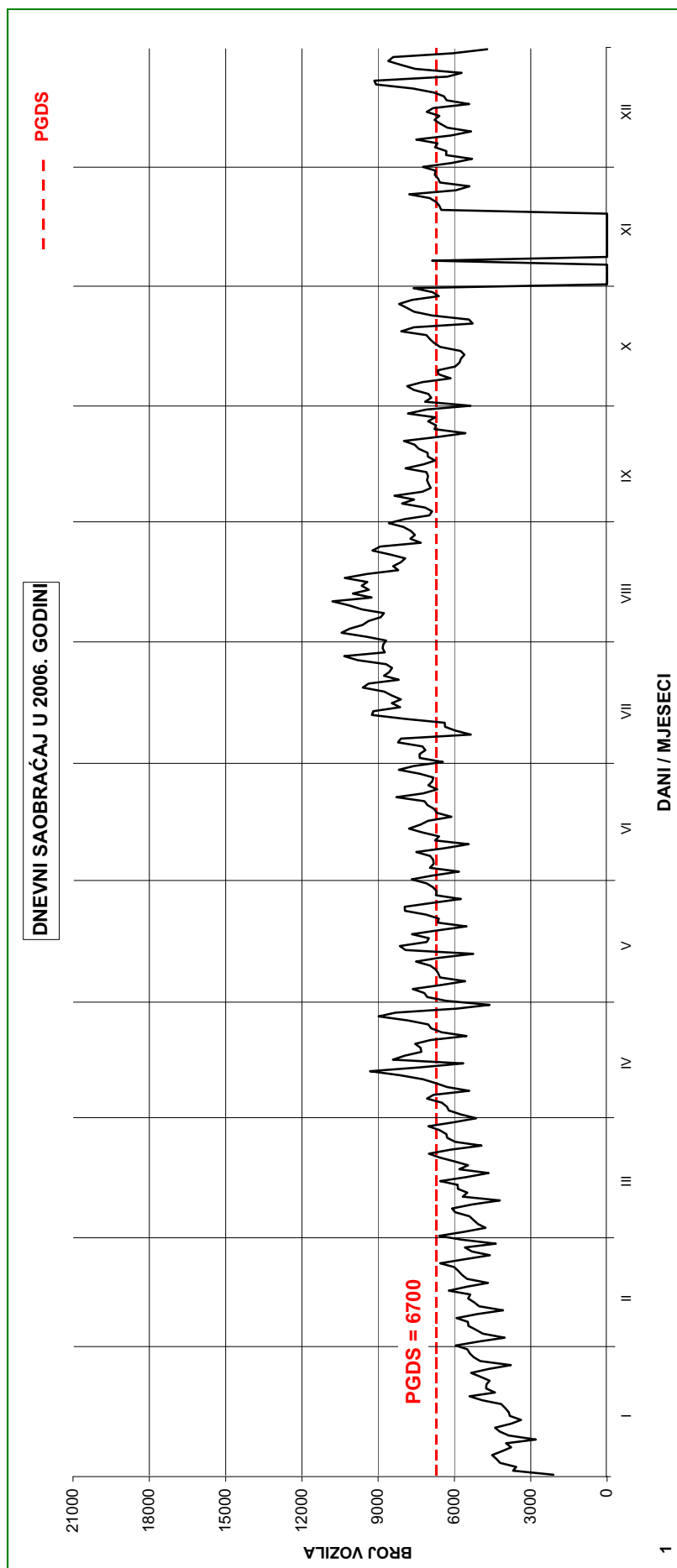
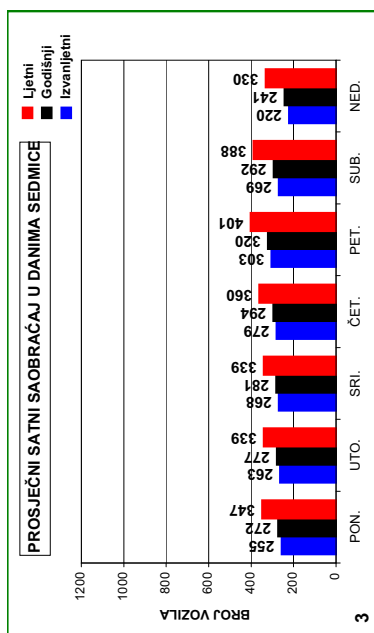
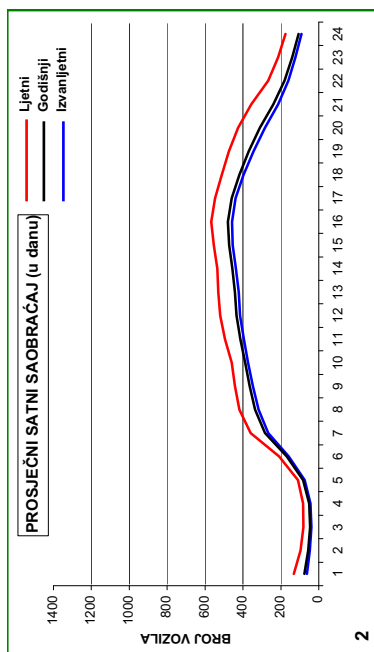
Godina: 2006.

Broj ceste: M 17

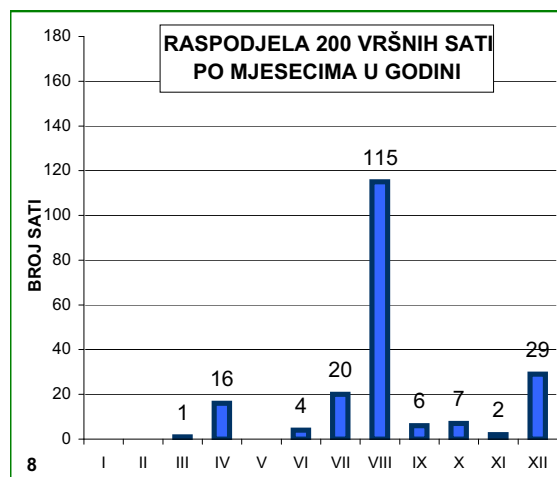
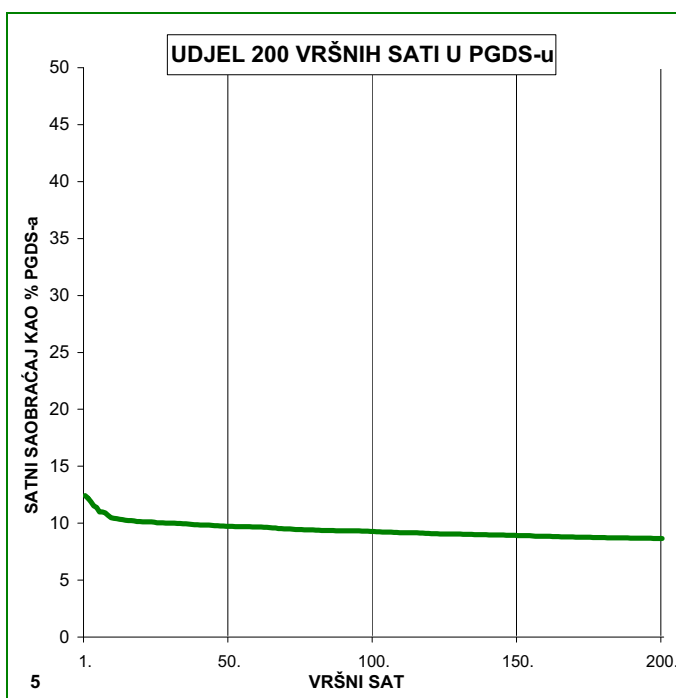
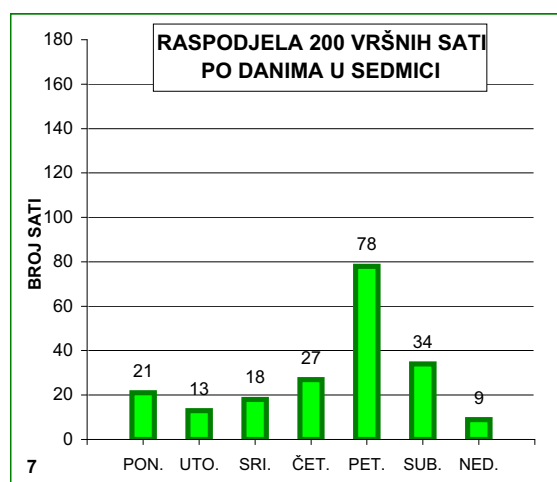
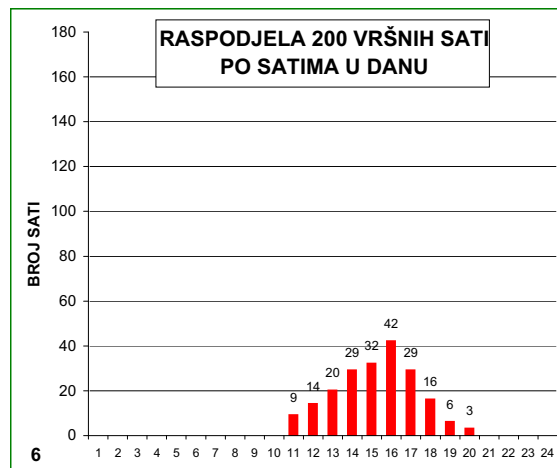
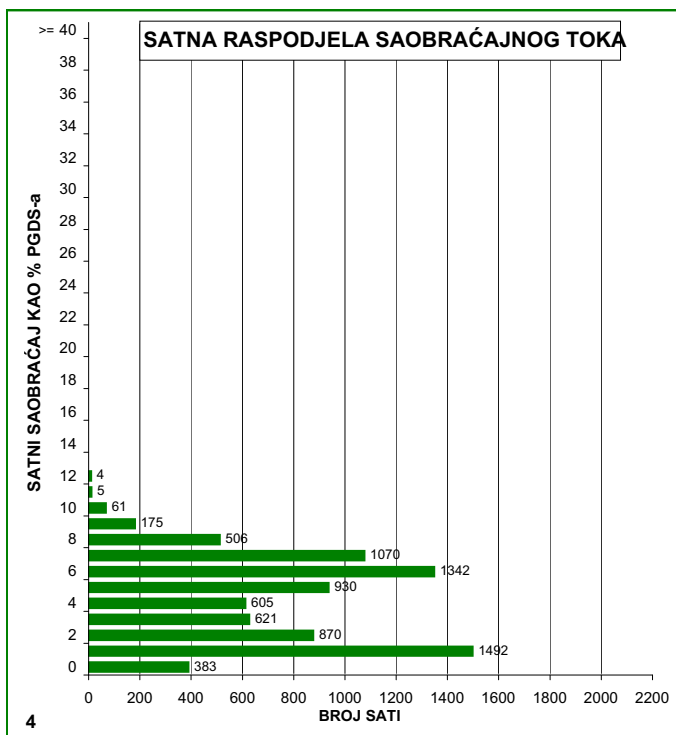
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



525 Maglaj
Godina: 2006.



547 Zenica

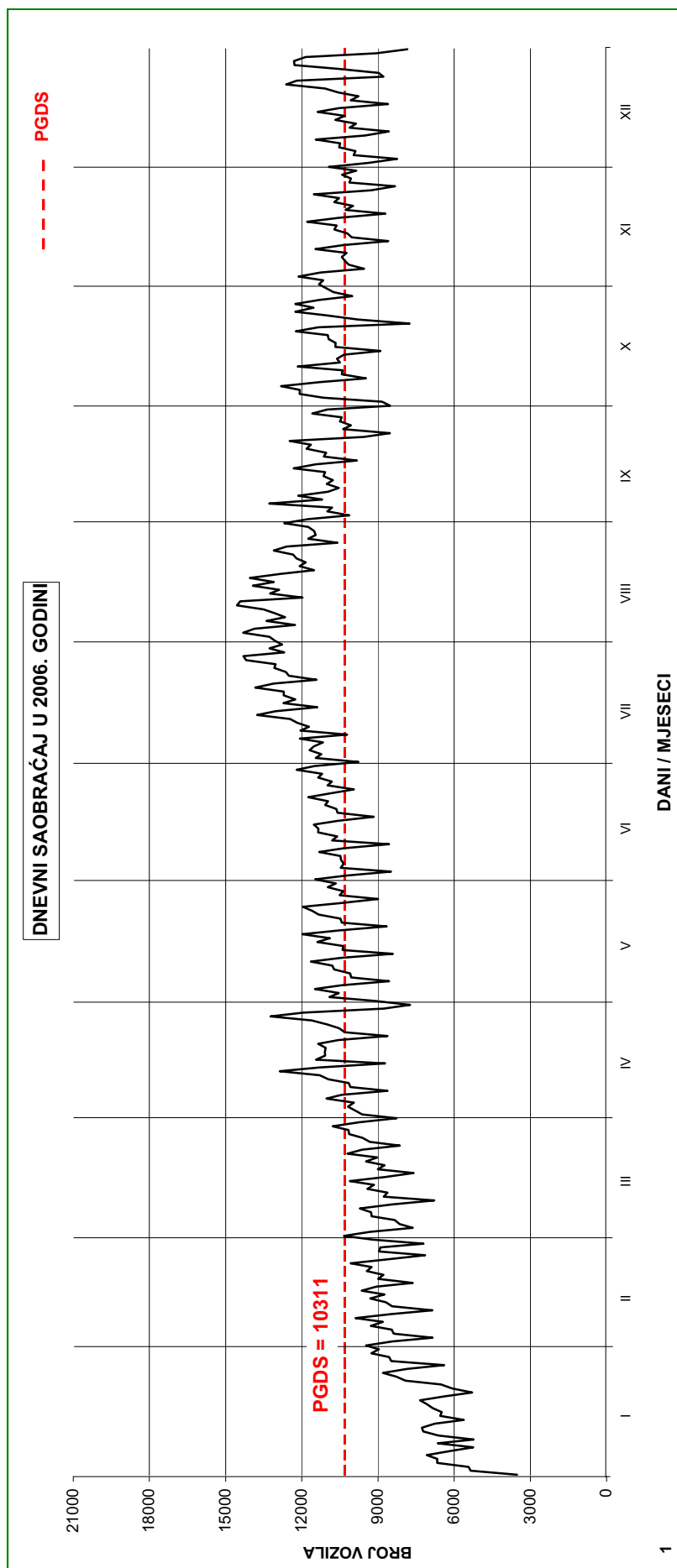
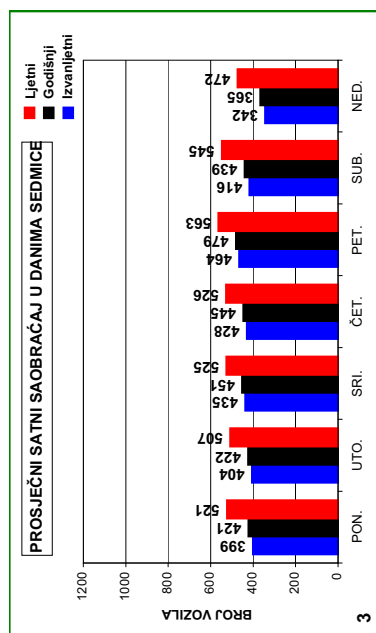
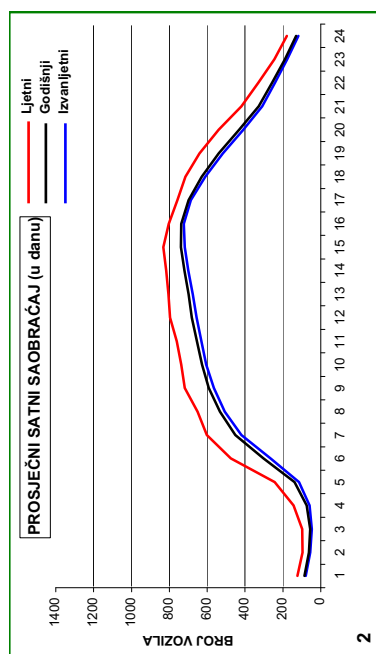
Godina: 2006.

Broj ceste: M 17

Napomene:

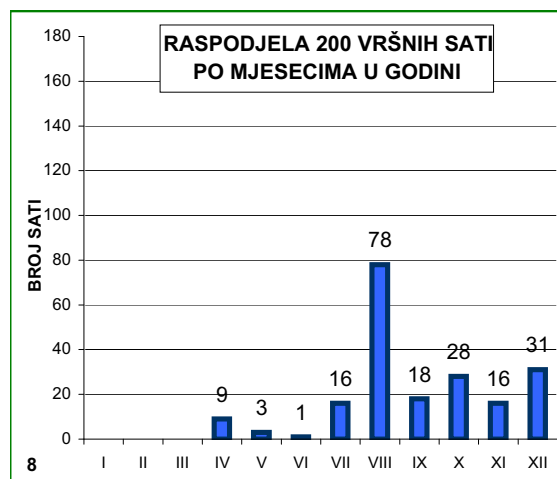
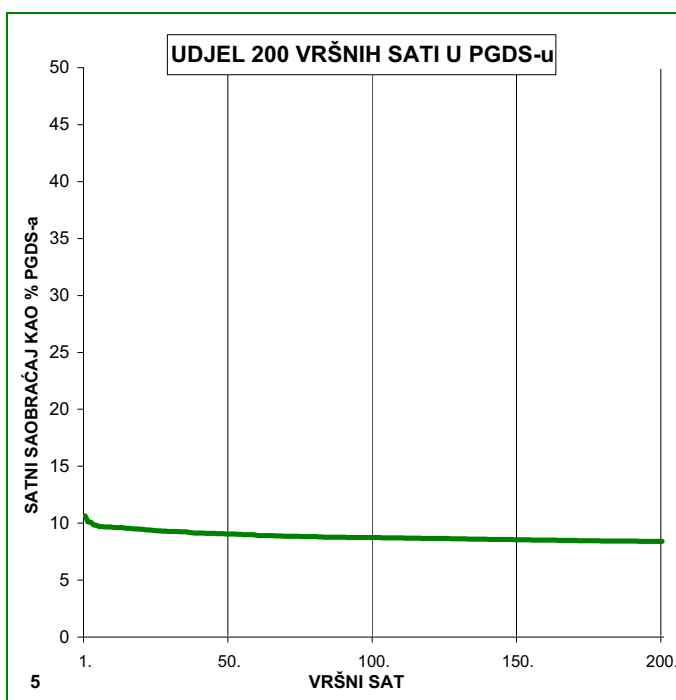
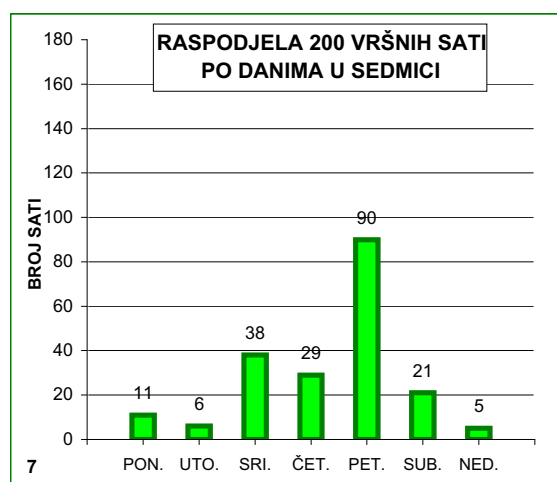
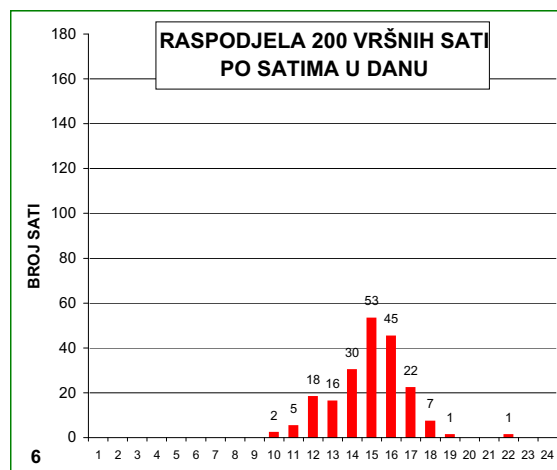
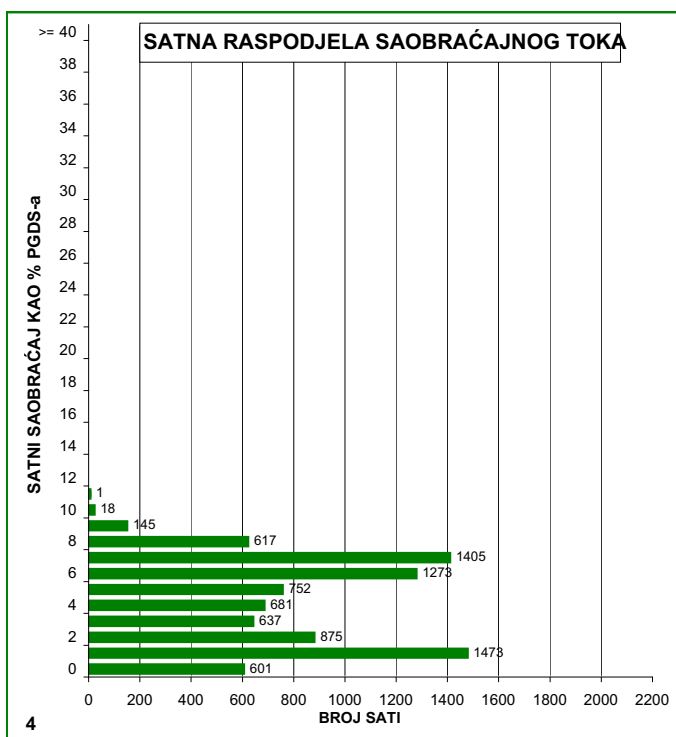
- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



547 Zenica

Godina: 2006.



521 Tarčin

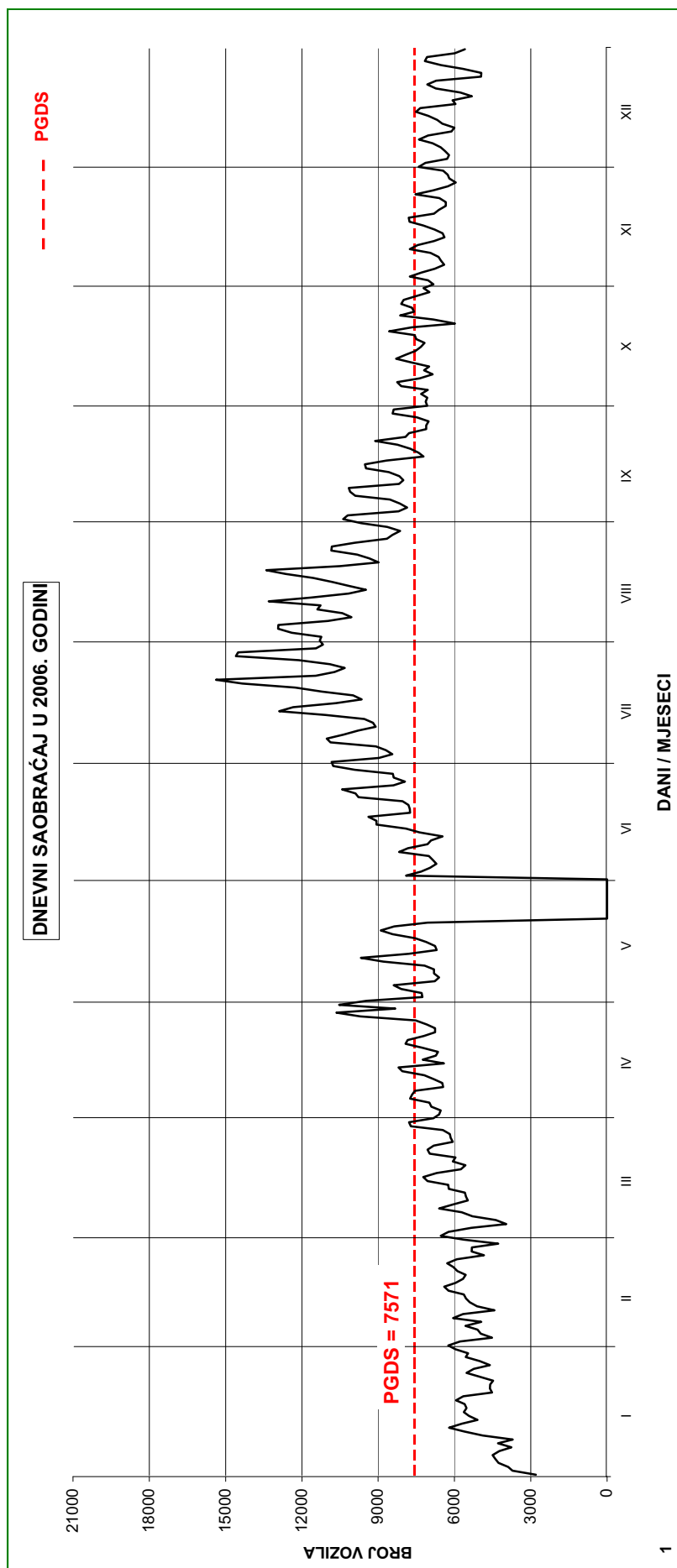
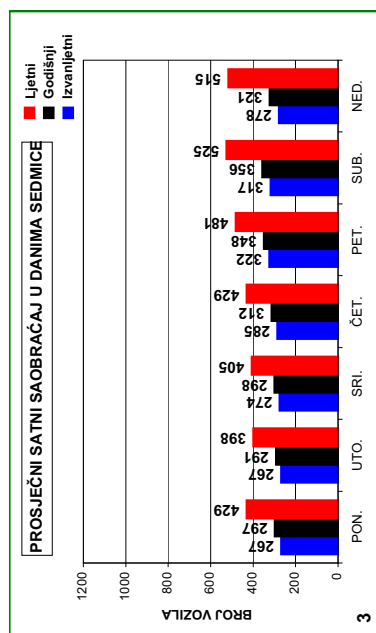
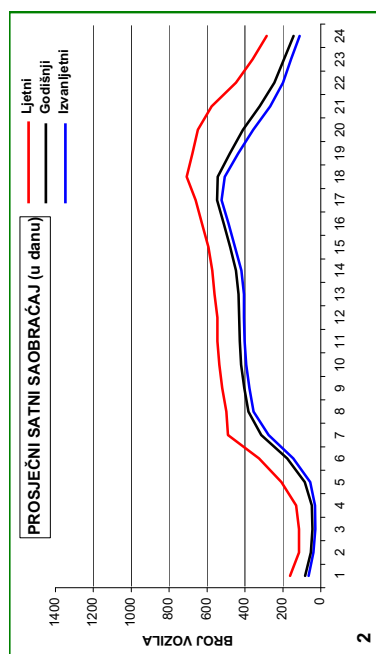
Godina: 2006.

Broj ceste: M 17

Napomene:

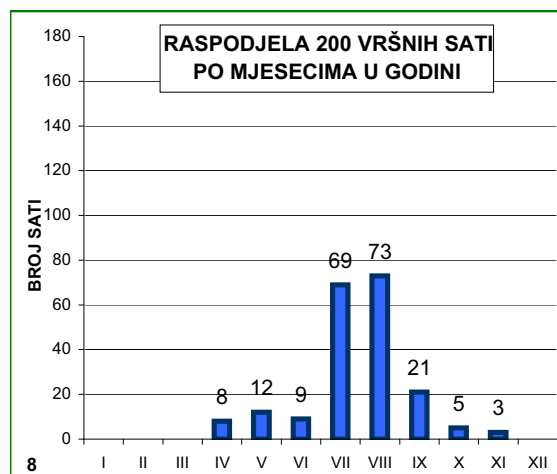
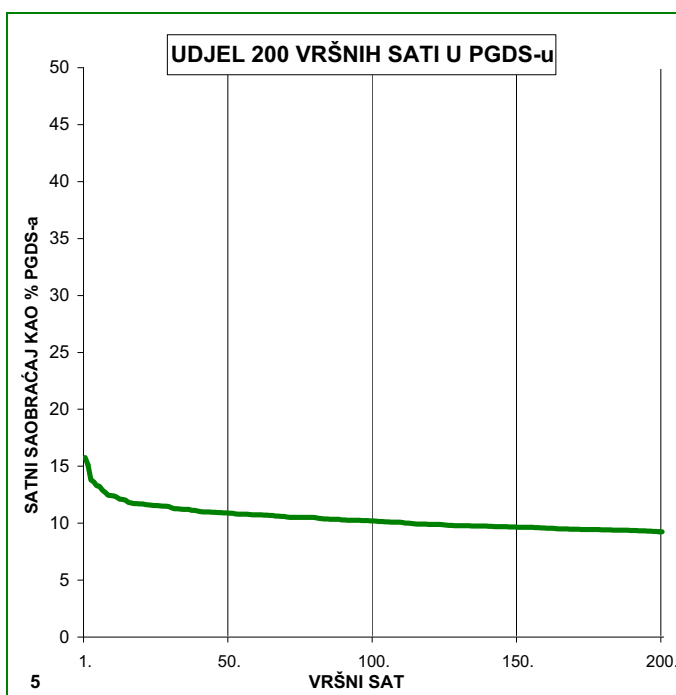
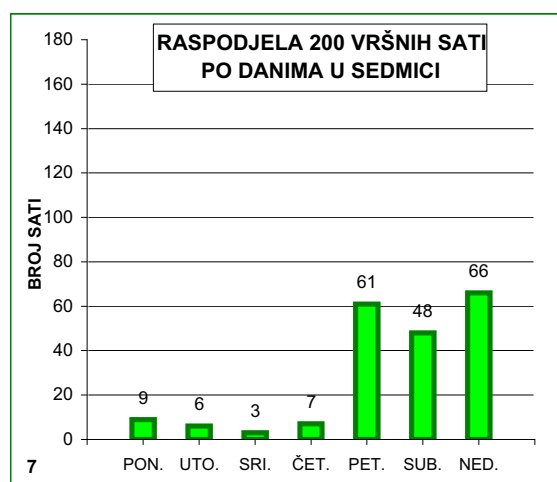
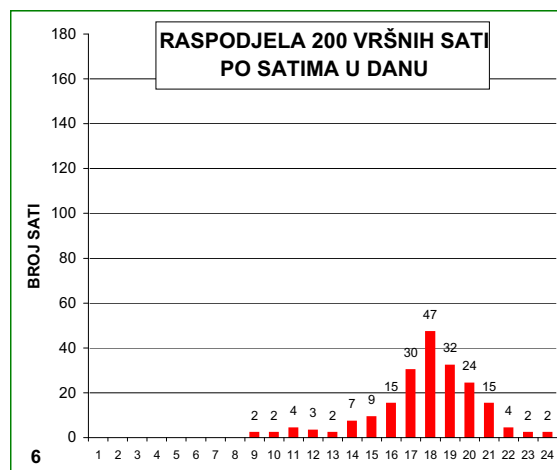
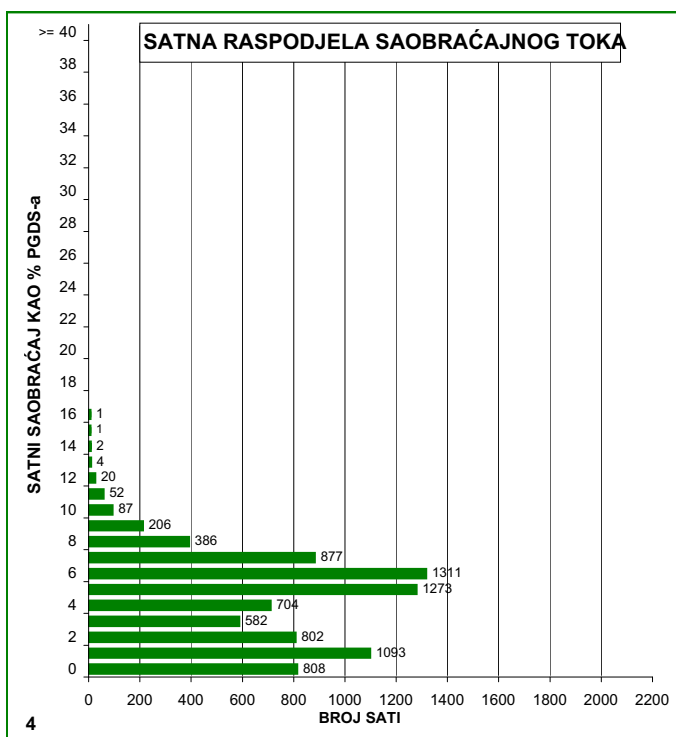
- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



521 Tarčin

Godina: 2006.



514 Raštelica

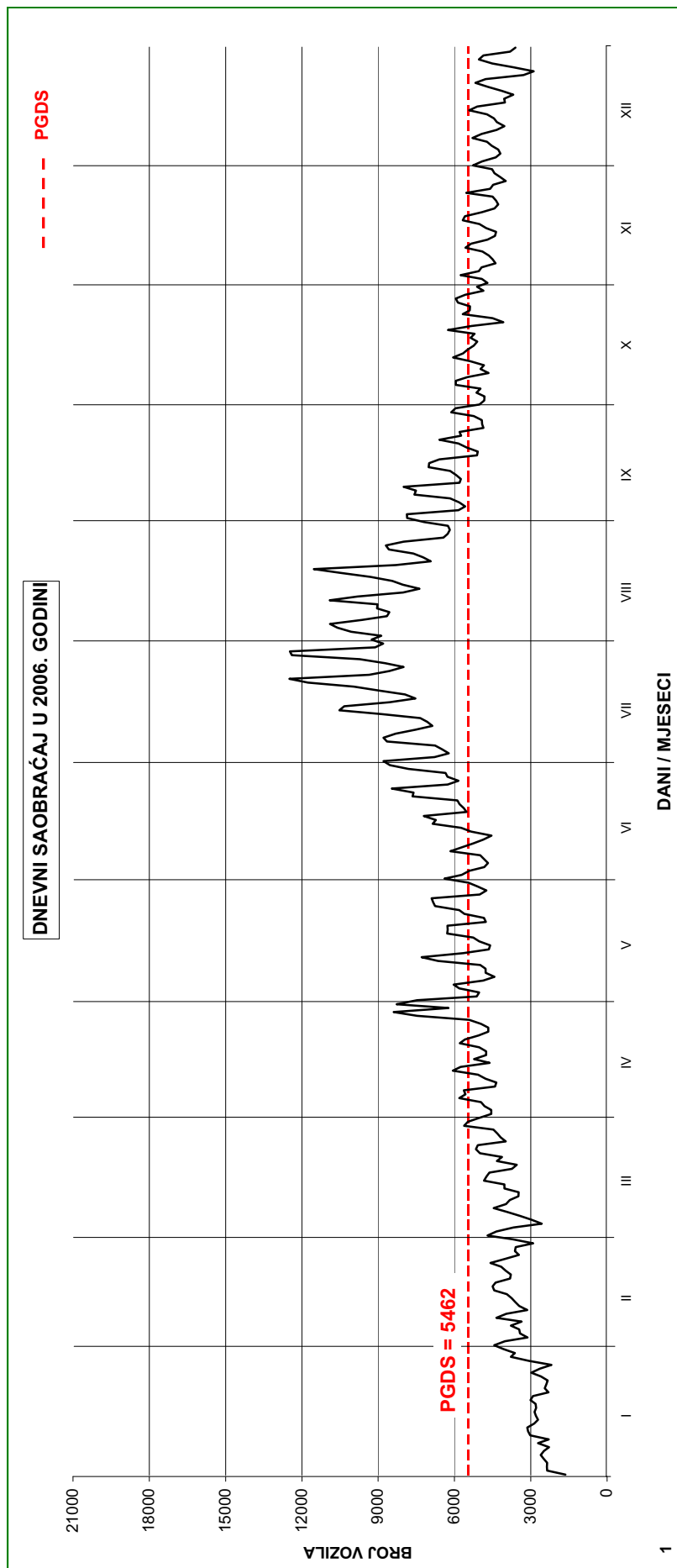
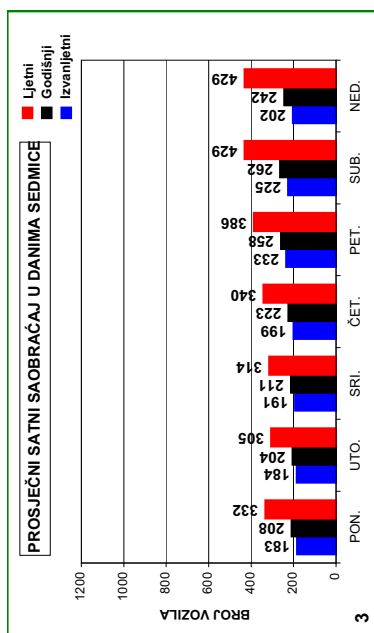
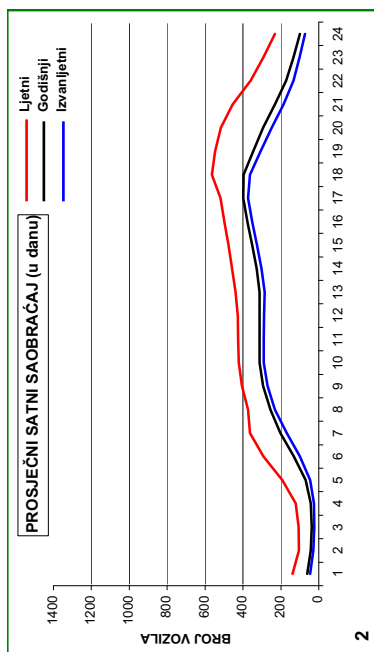
Godina: 2006.

Broj ceste: M 17

Napomene:

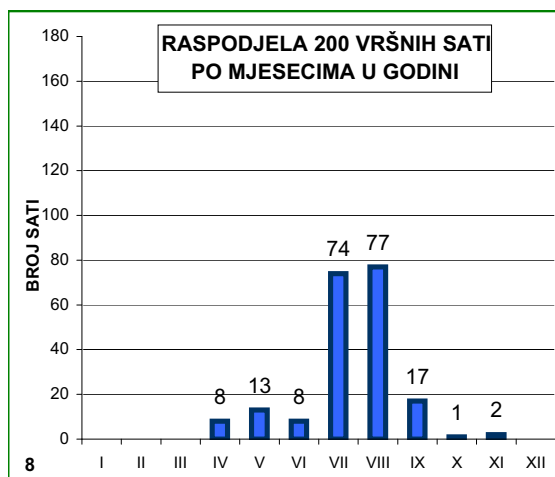
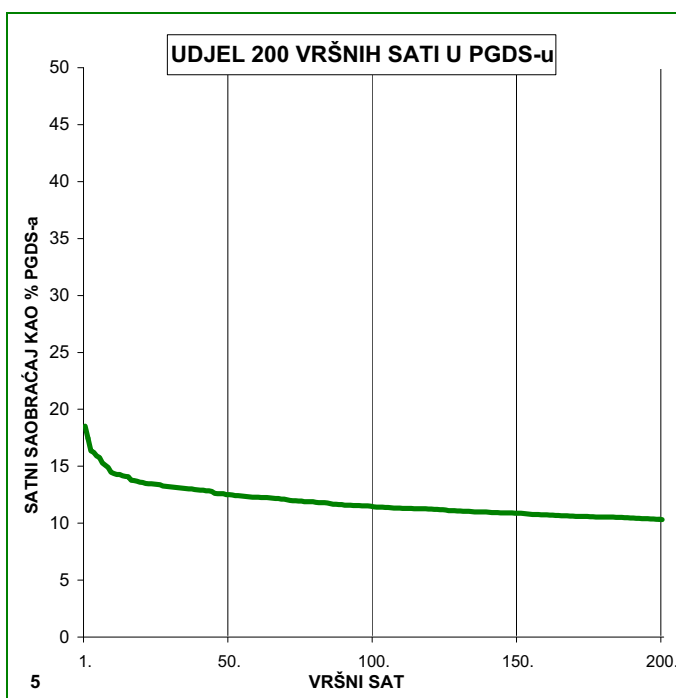
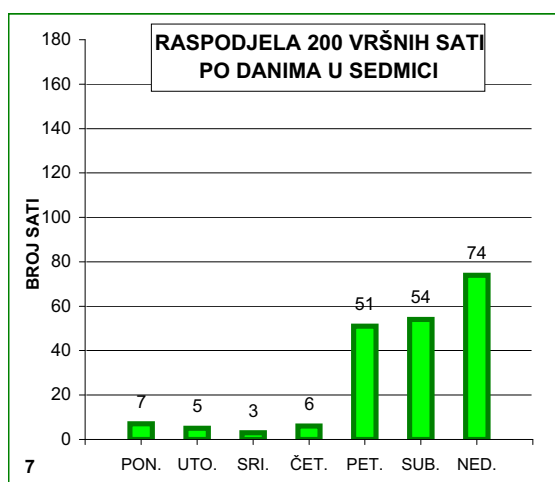
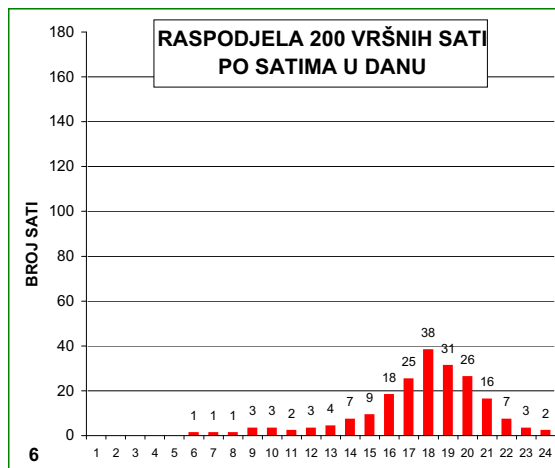
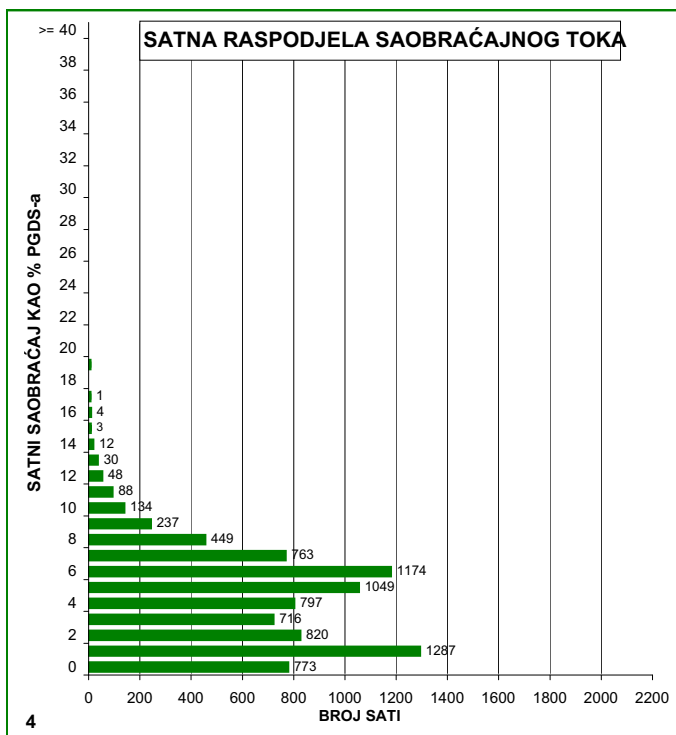
- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



514 Raštelica

Godina: 2006.



515 Čelebići

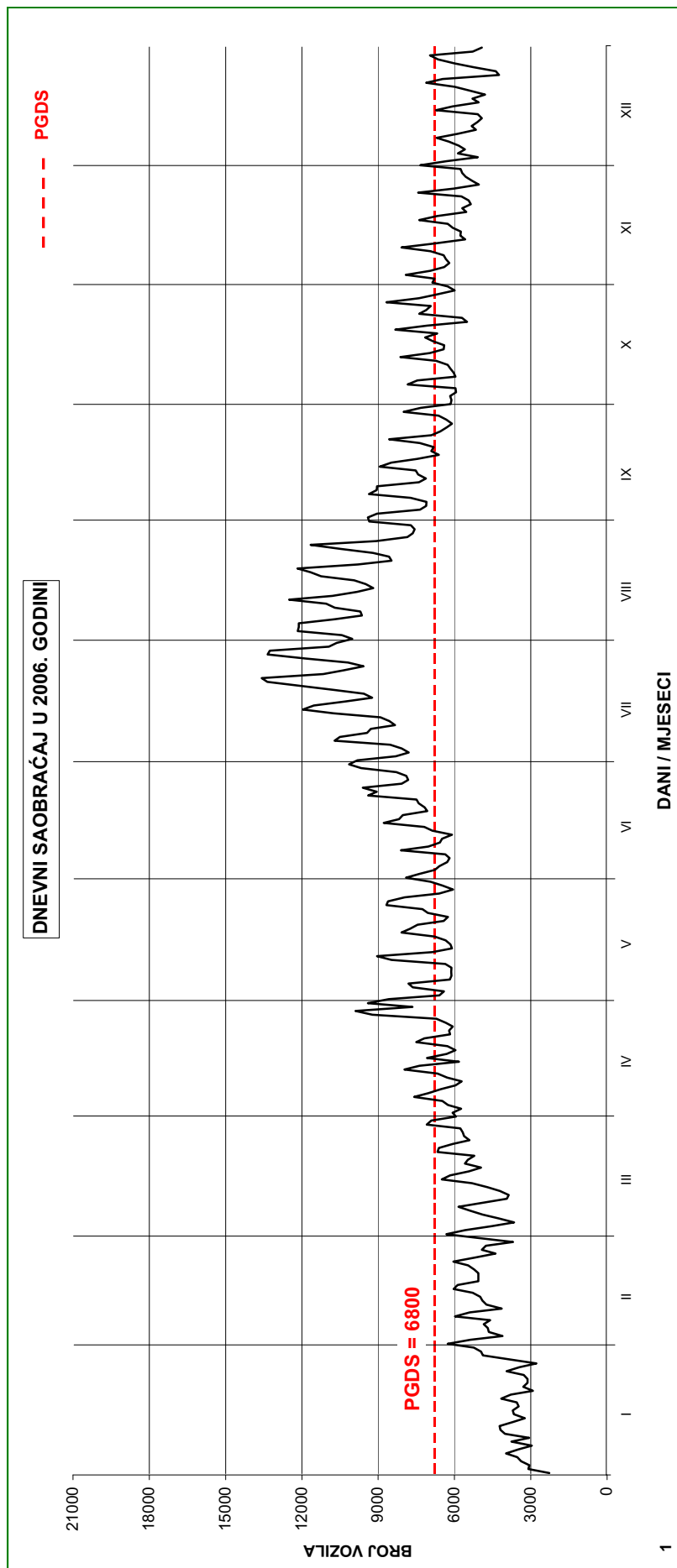
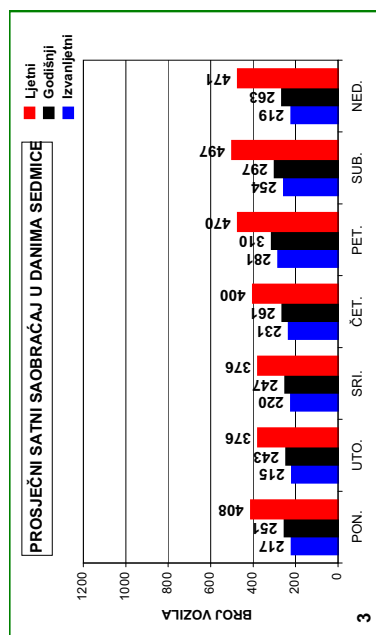
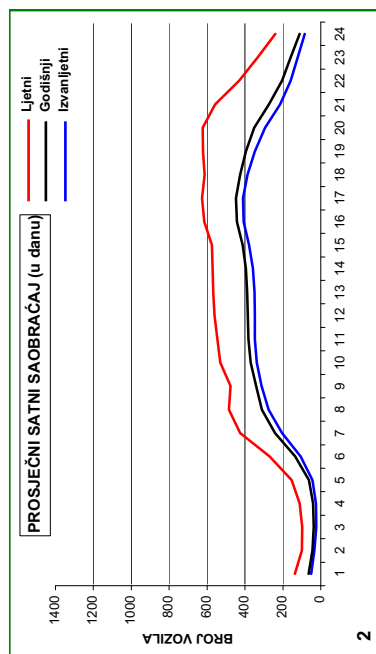
Godina: 2006.

Broj ceste: M 17

Napomene:

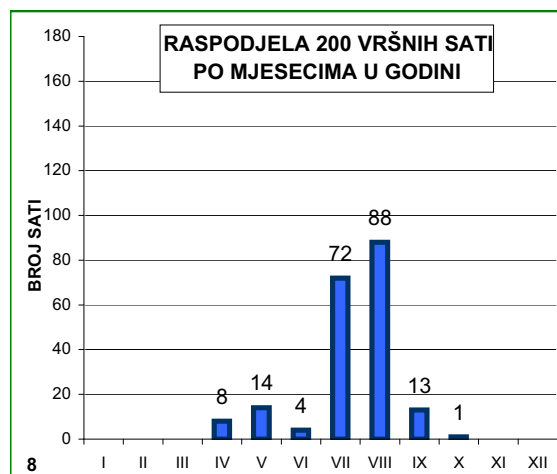
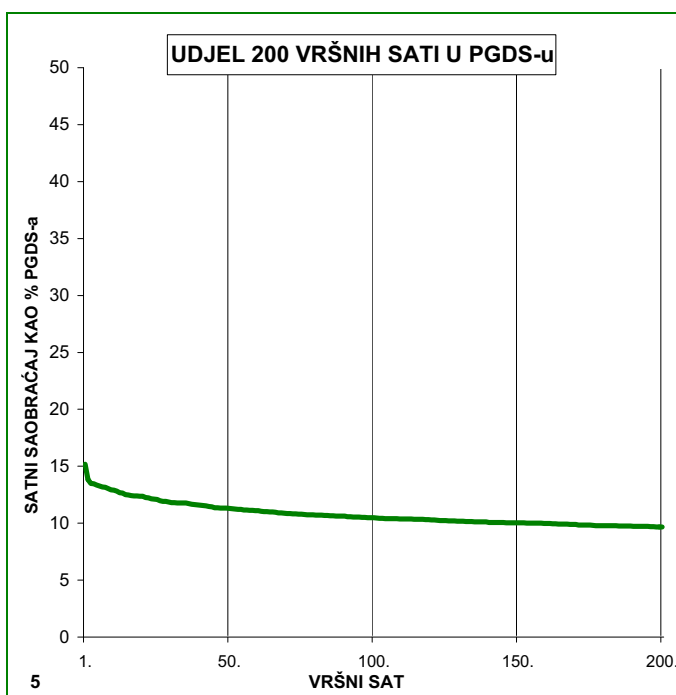
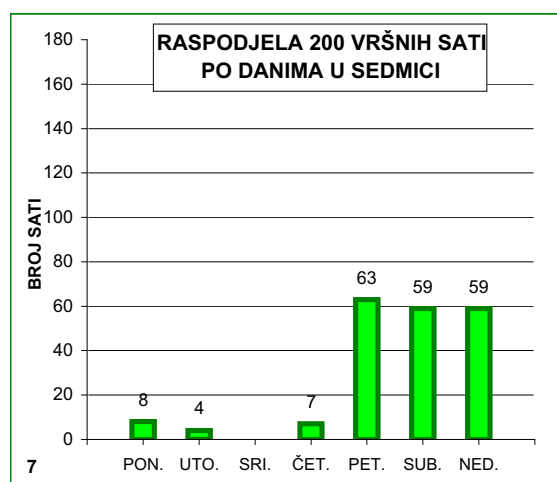
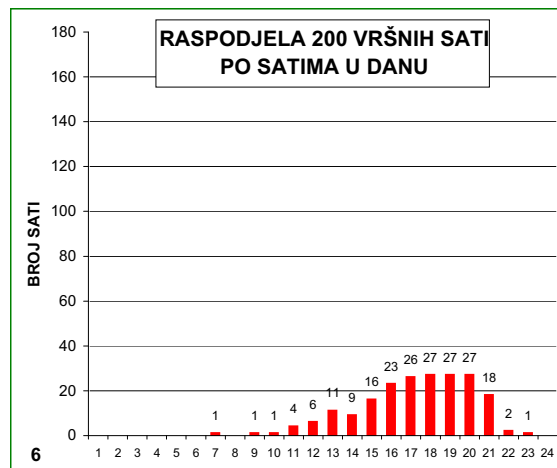
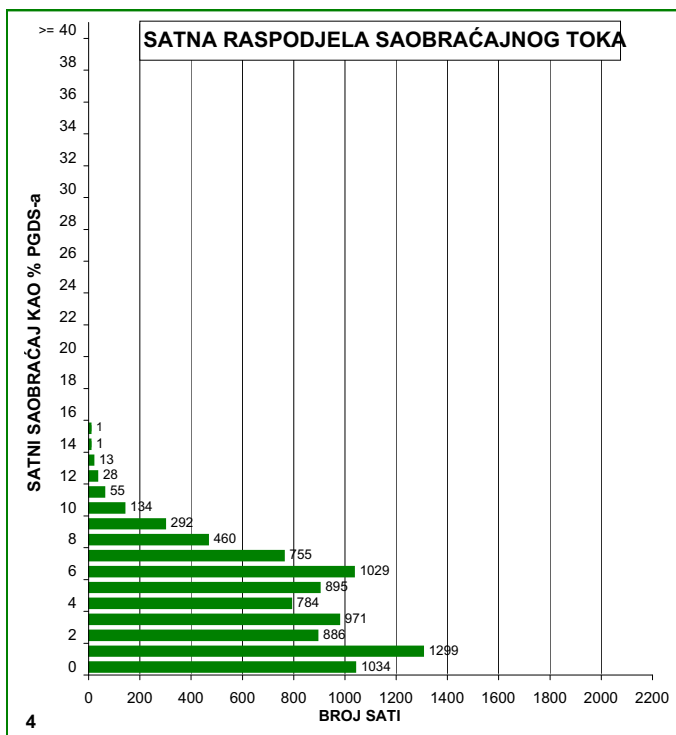
- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



515 Čelebići

Godina: 2006.



516 Salakovac

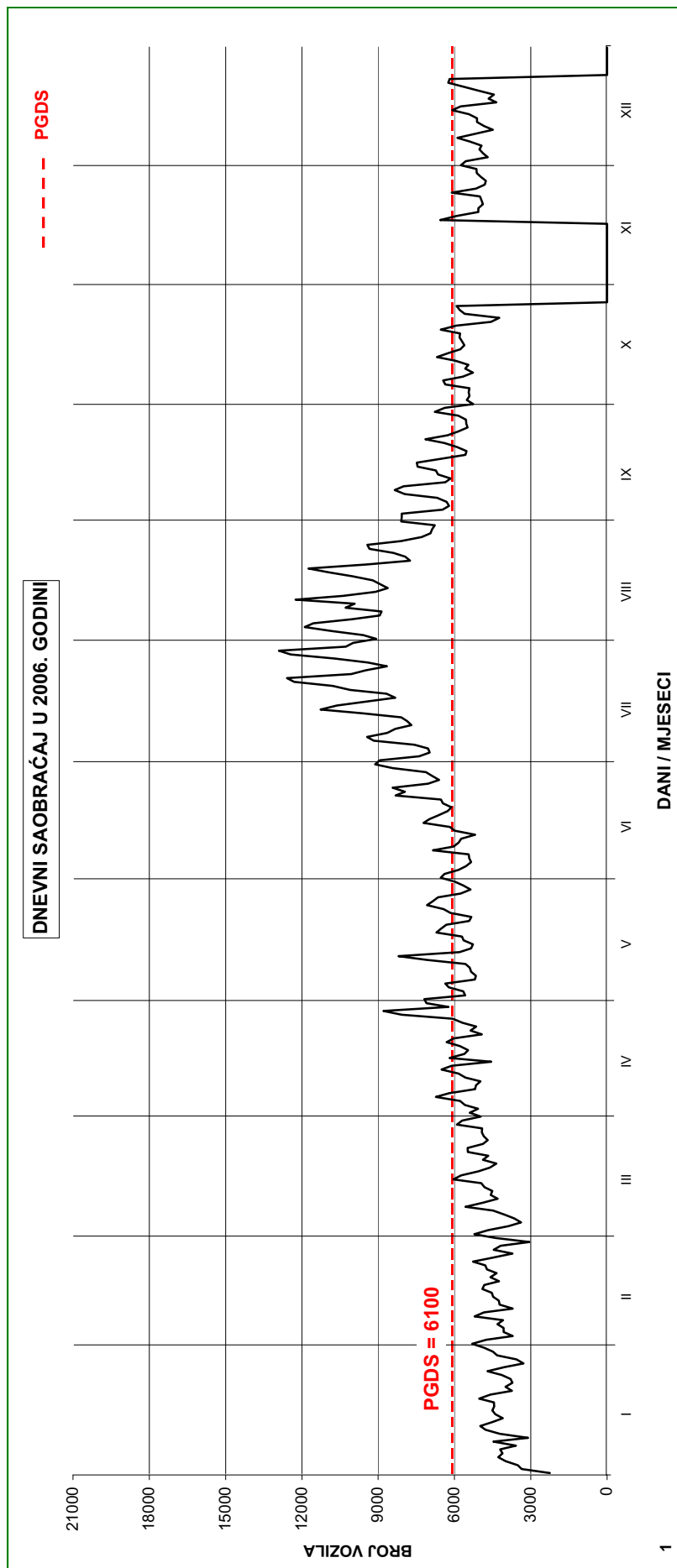
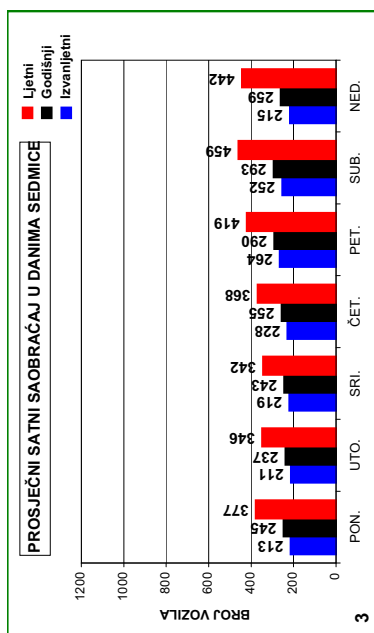
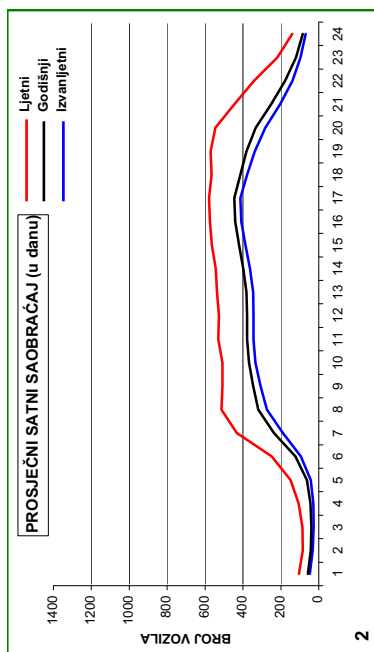
Godina: 2006.

Broj ceste: M 17

Napomene:

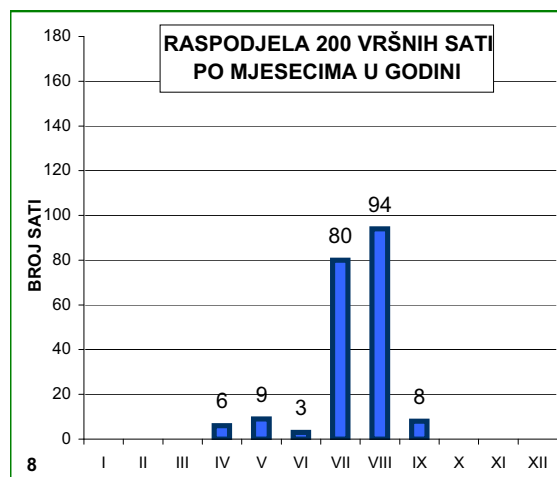
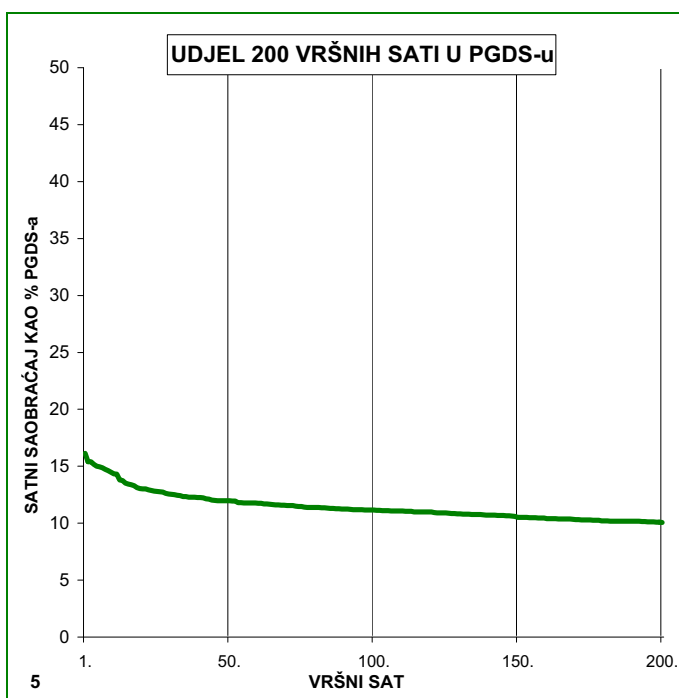
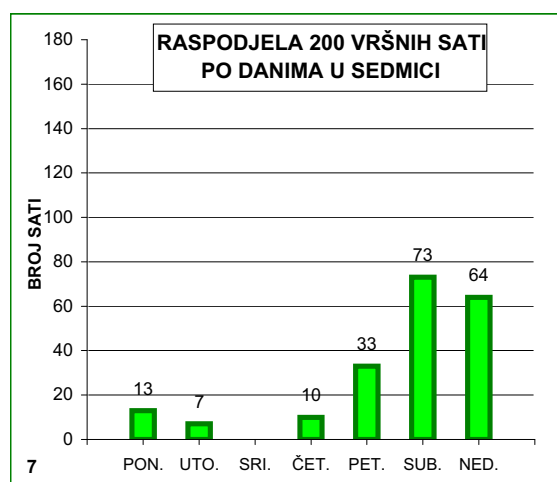
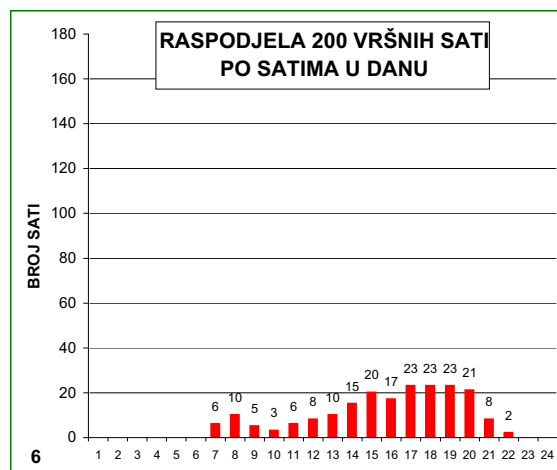
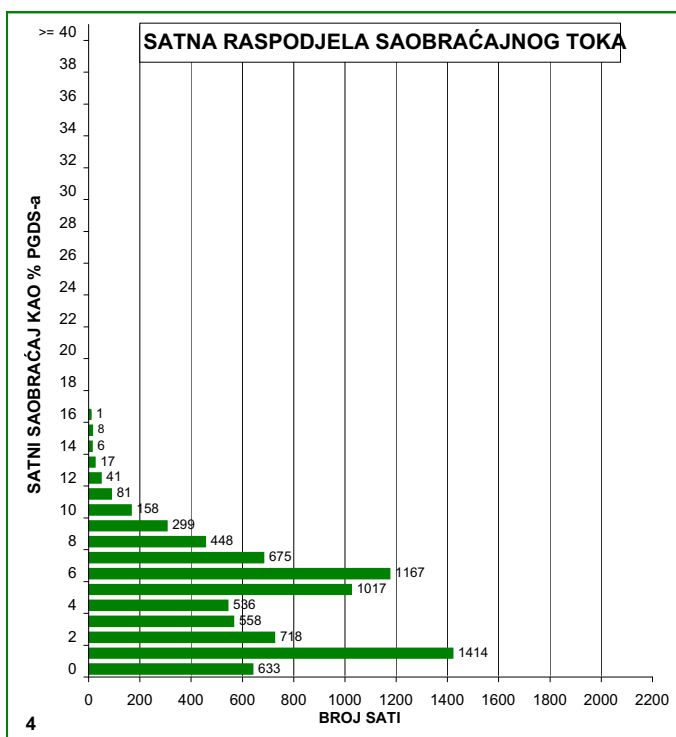
- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



516 Salakovac

Godina: 2006.



517 Buna

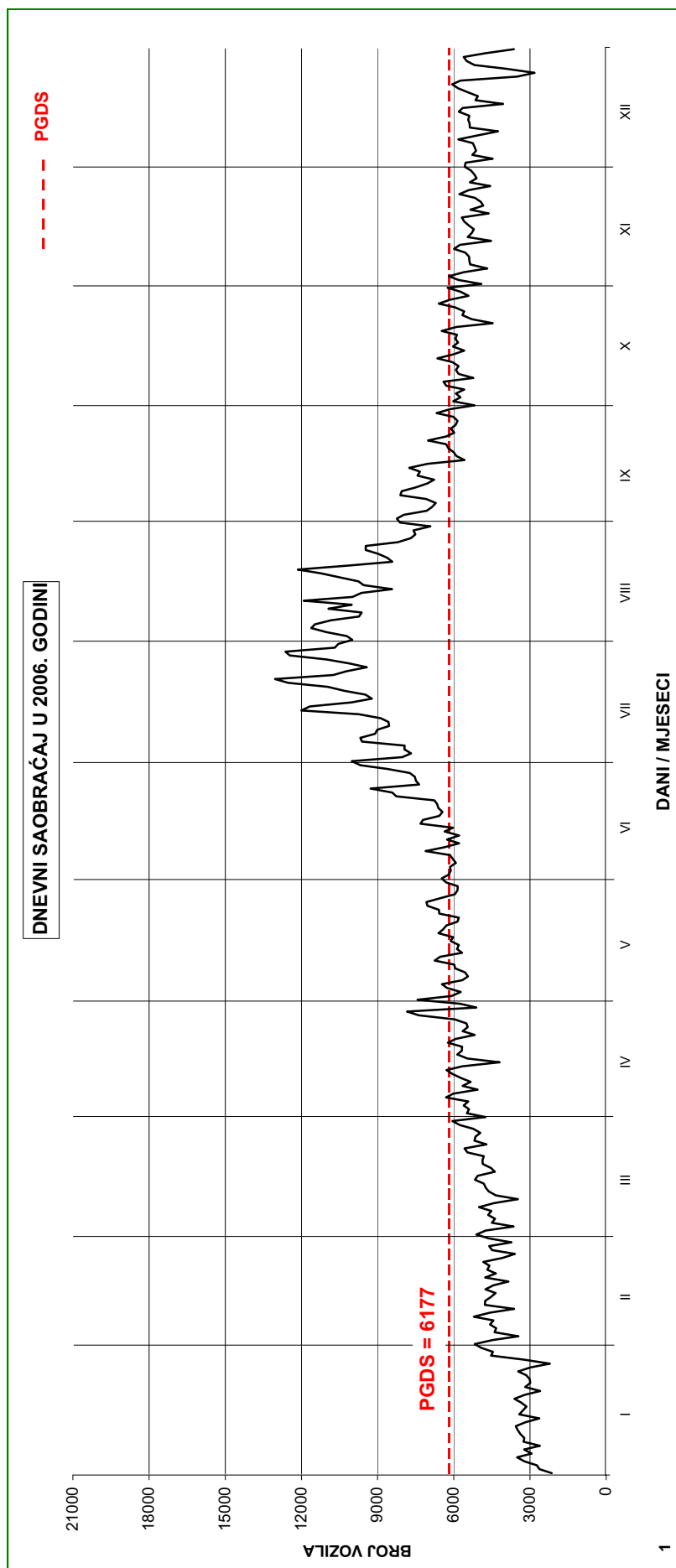
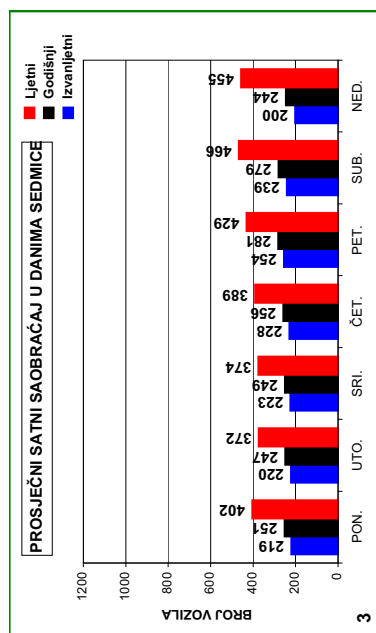
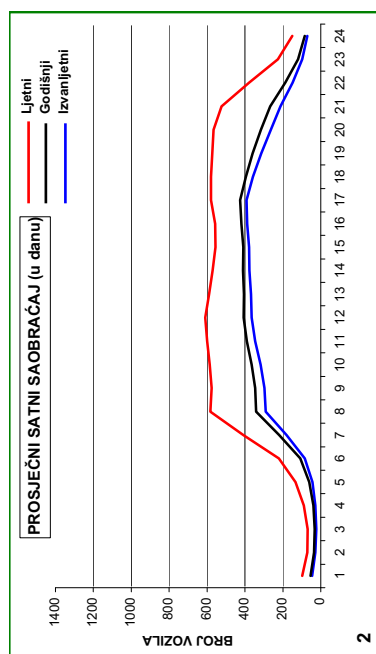
Godina: 2006.

Broj ceste: M 17

Napomene:

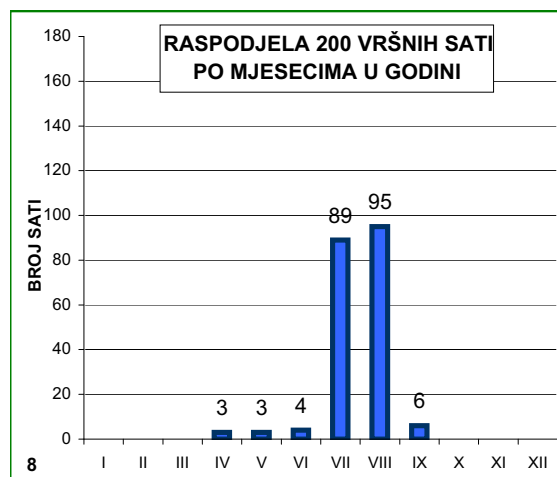
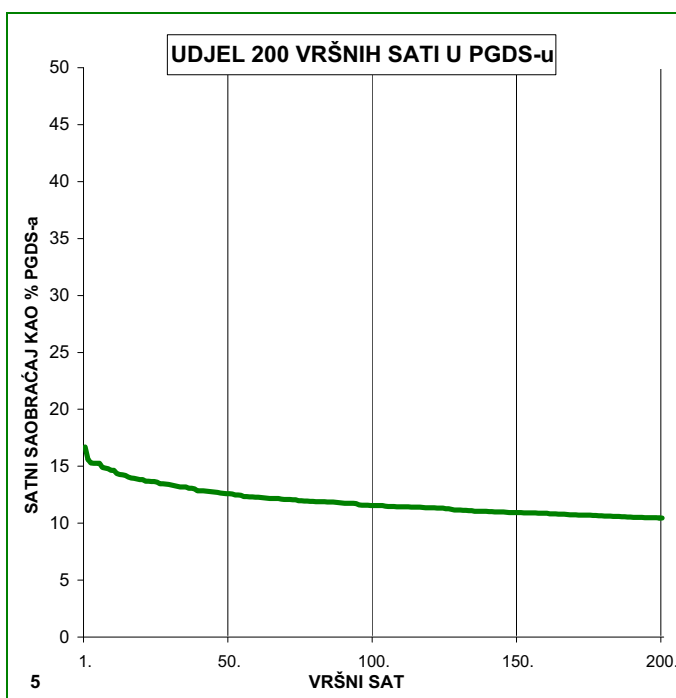
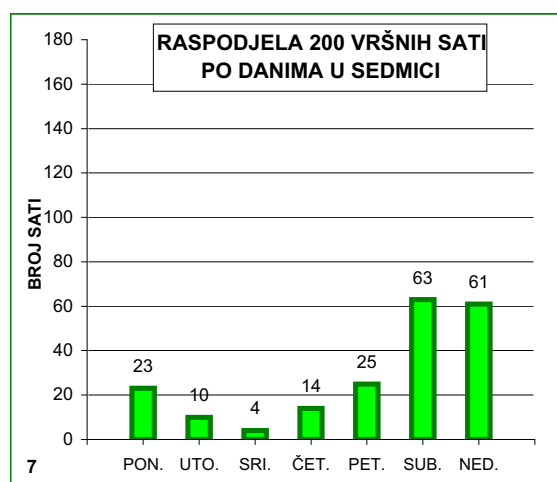
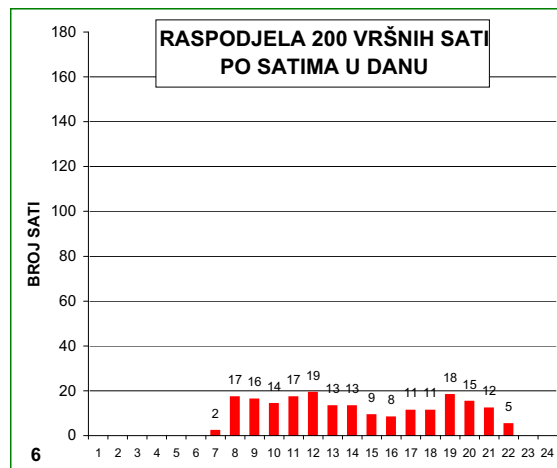
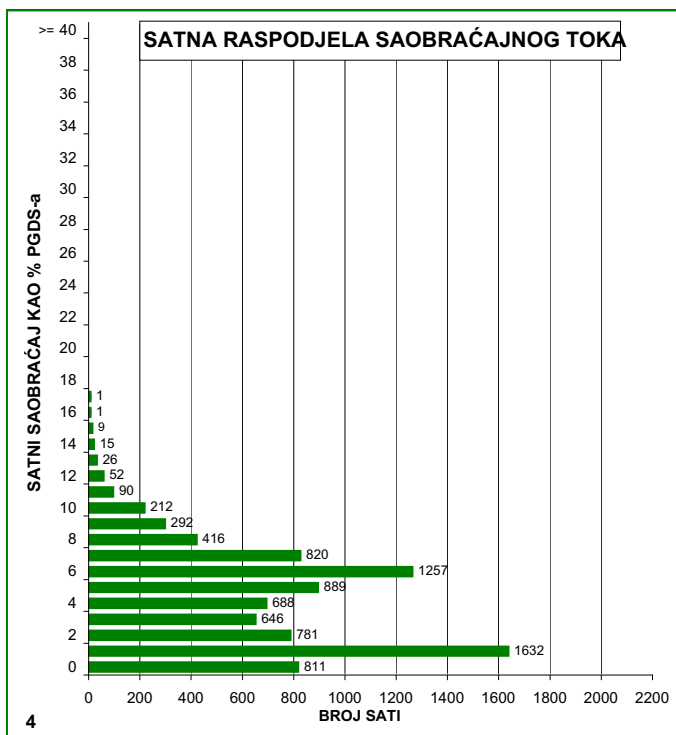
- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



517 Buna

Godina: 2006.



518 Dračevo

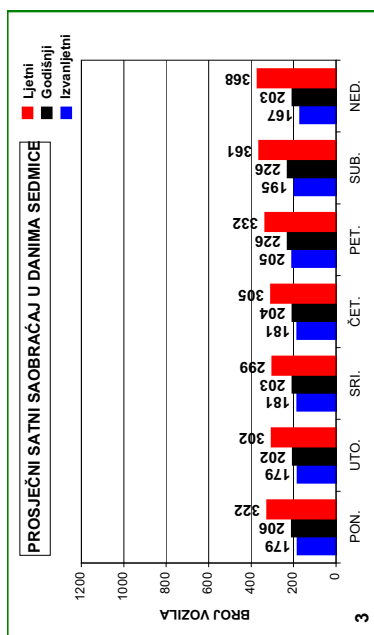
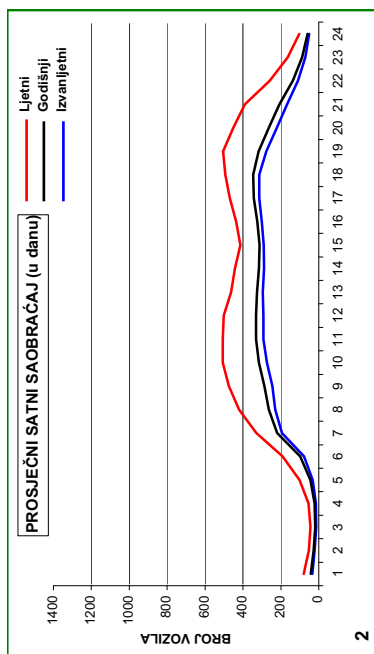
Godina: 2006.

Broj ceste: M 17

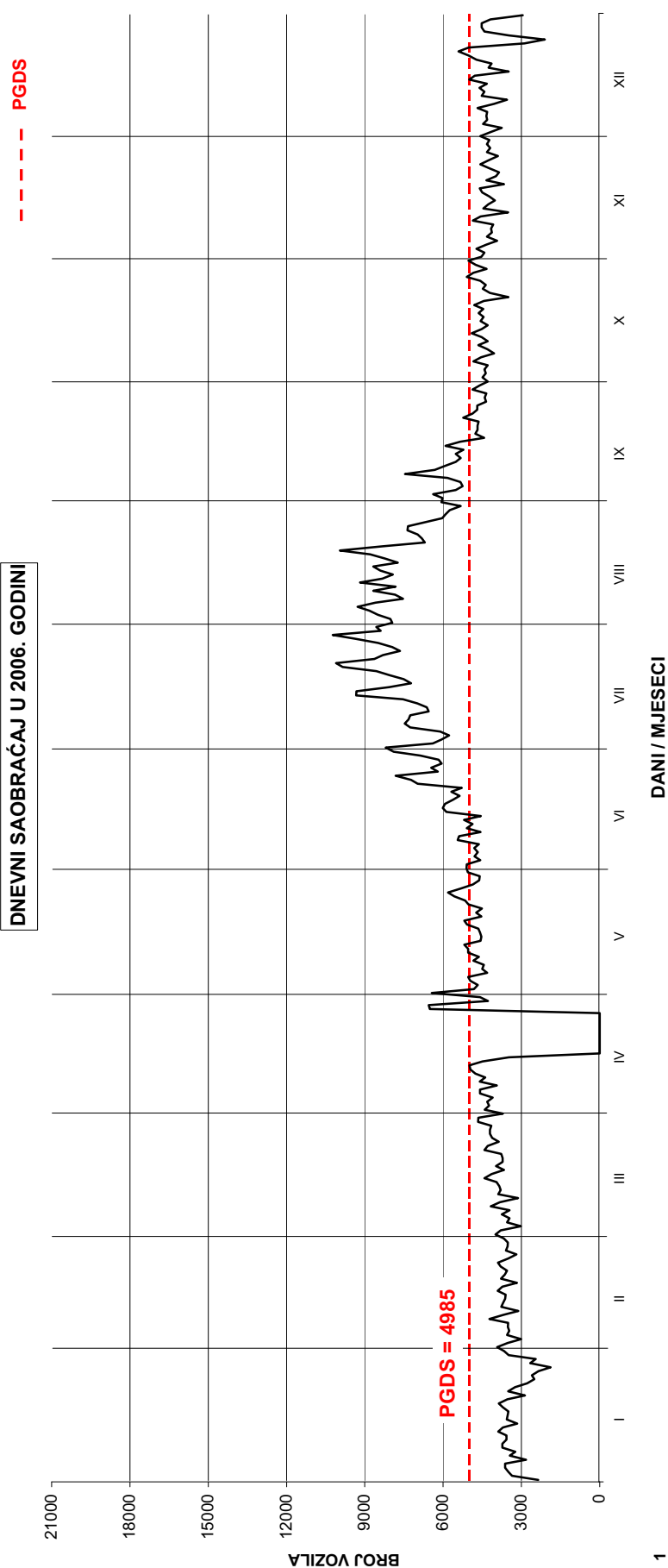
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca

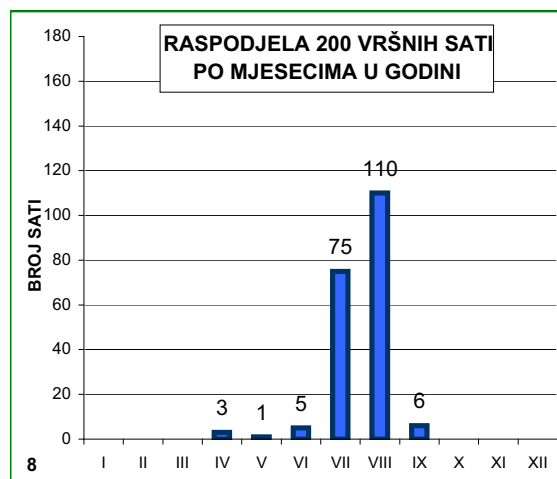
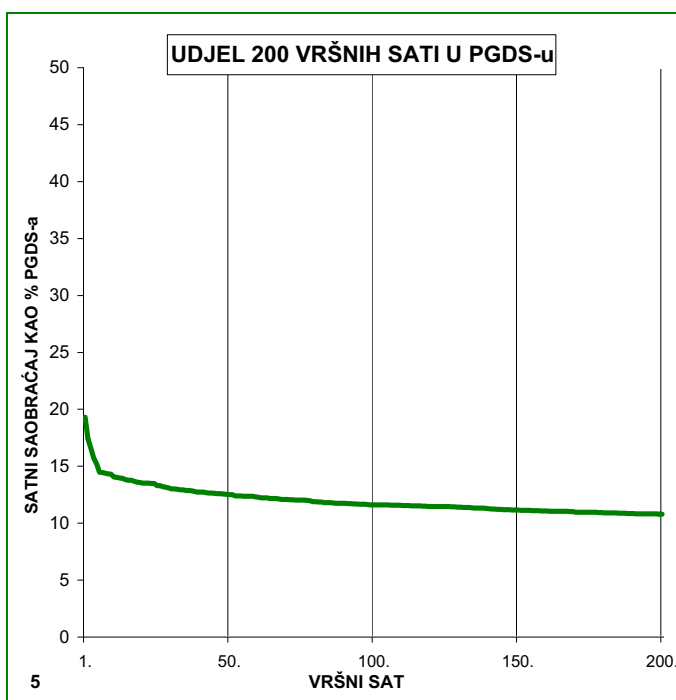
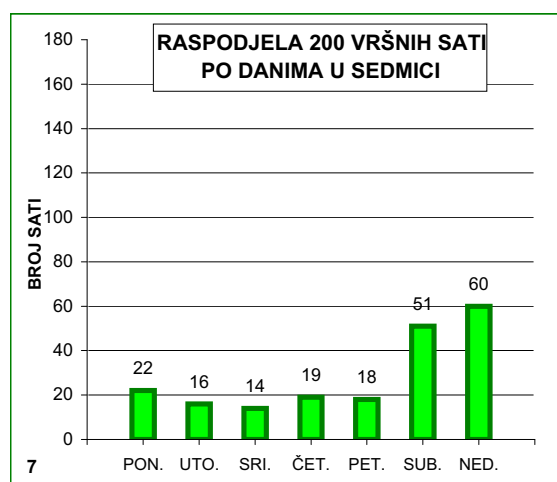
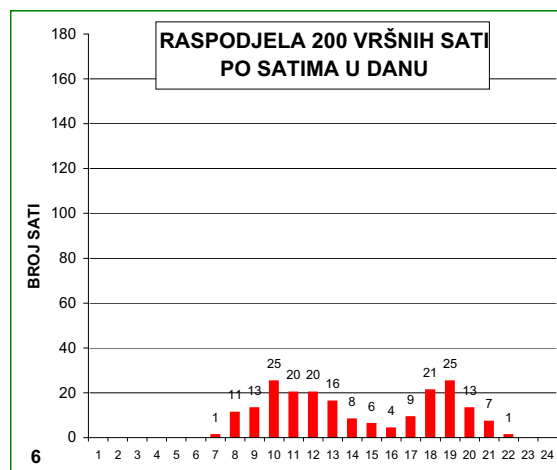
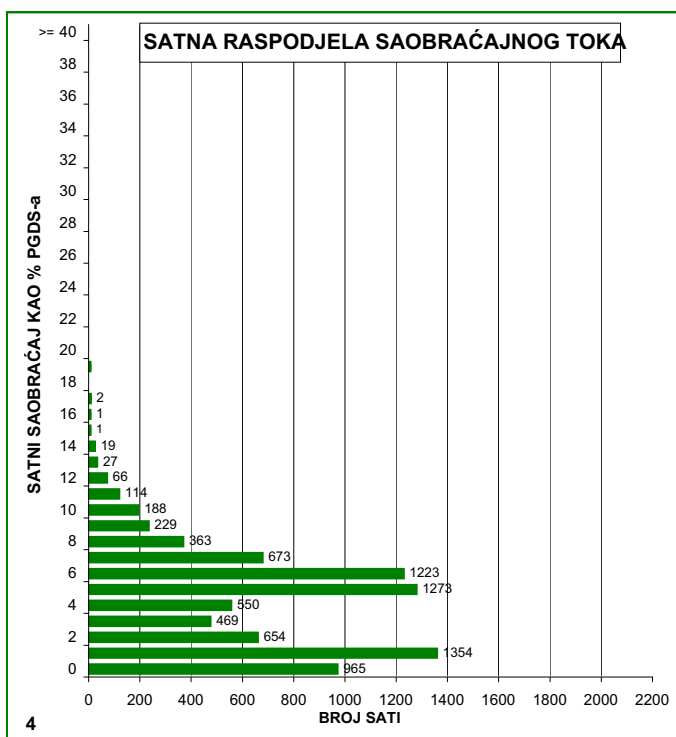


DNEVNI SAOBRAĆAJ U 2006. GODINI



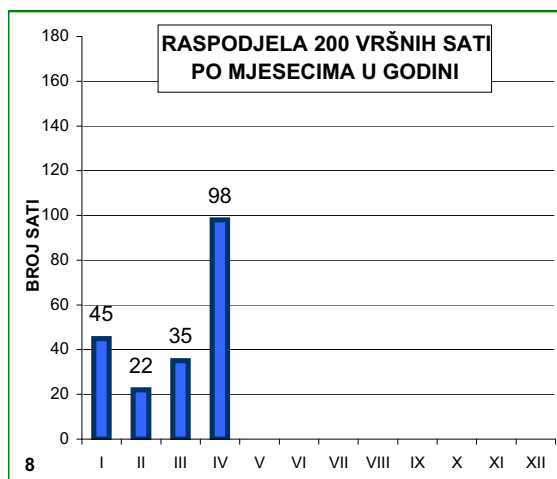
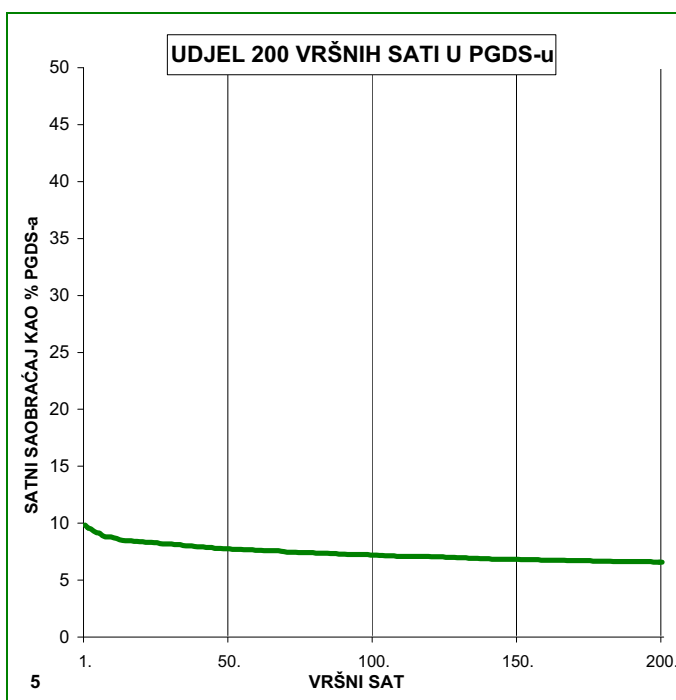
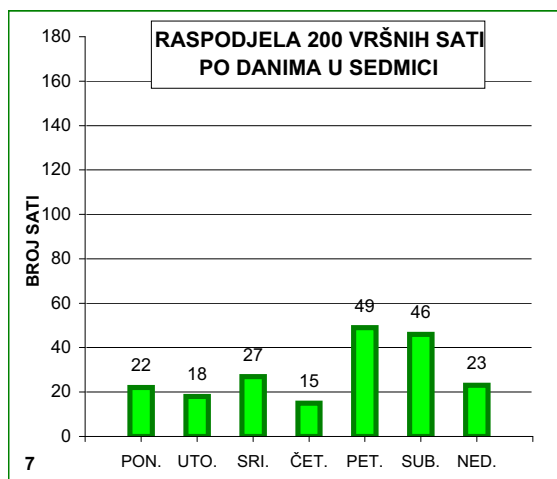
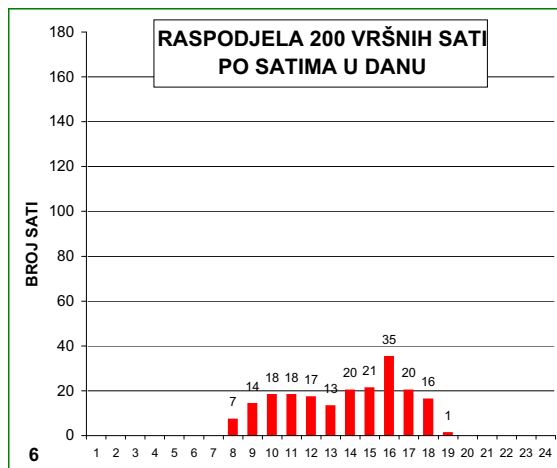
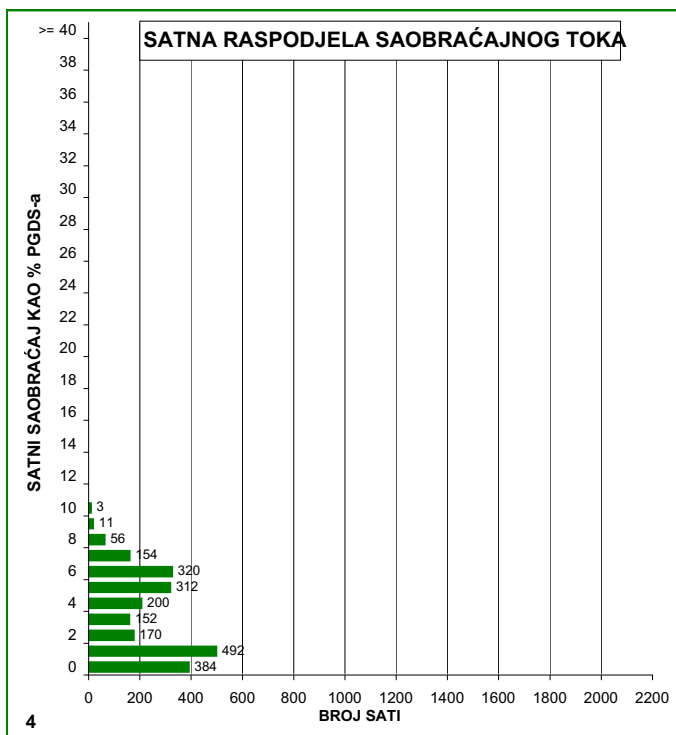
518 Dračevo

Godina: 2006.



533 Priboj

Godina: 2006.



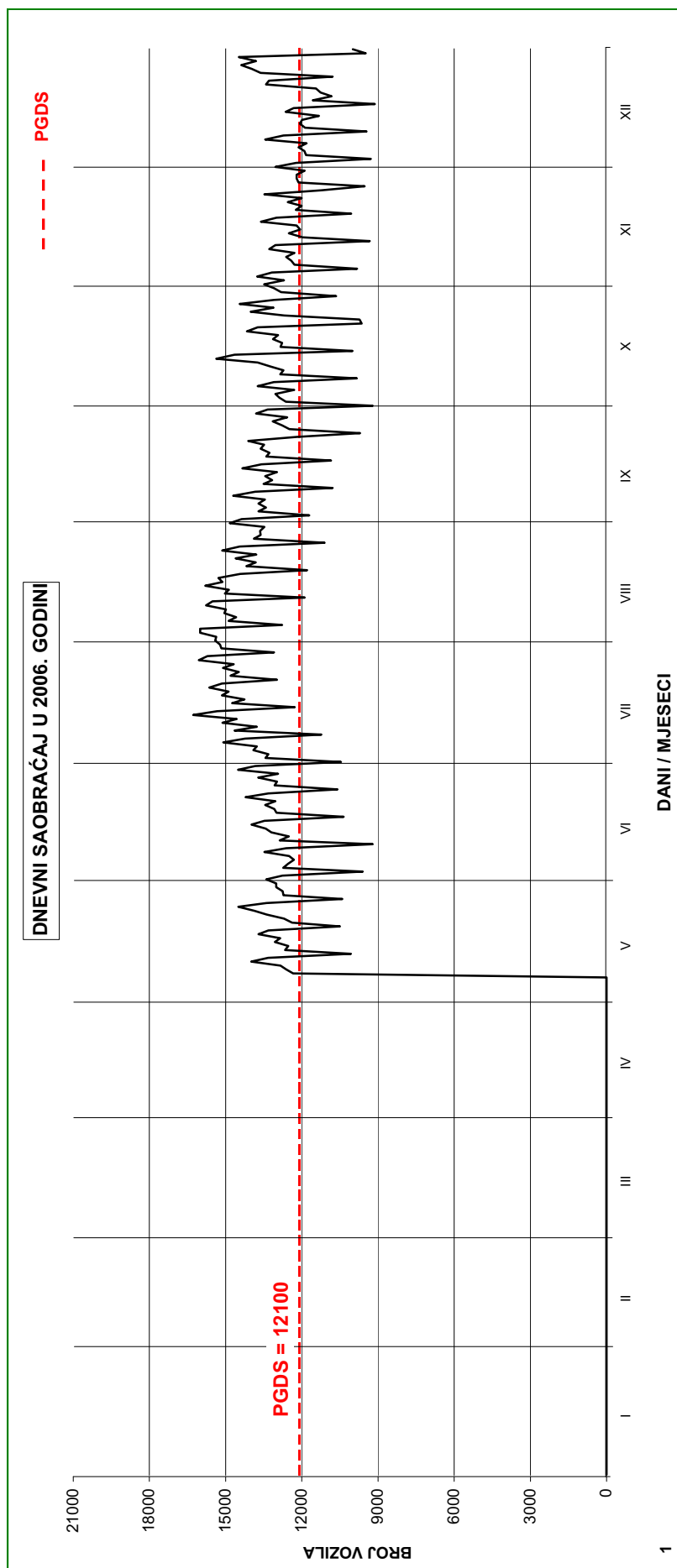
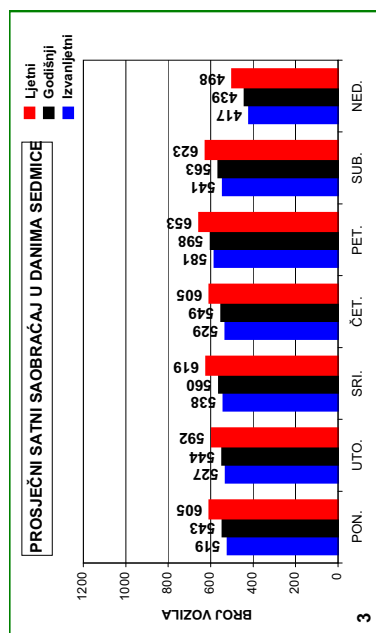
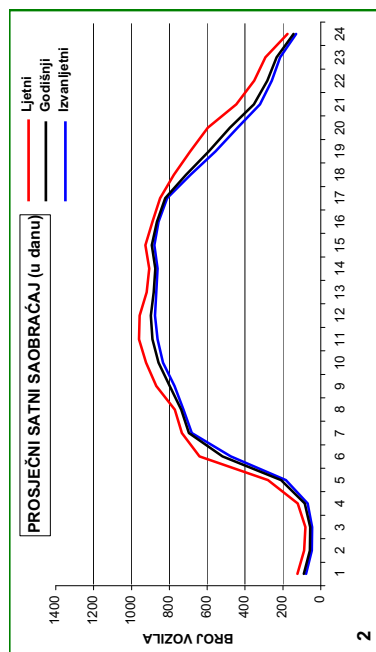
556 Živinice

Godina: 2006.

Broj ceste: M 18

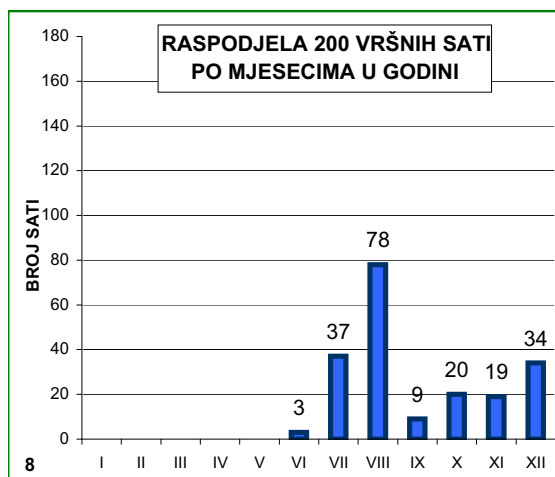
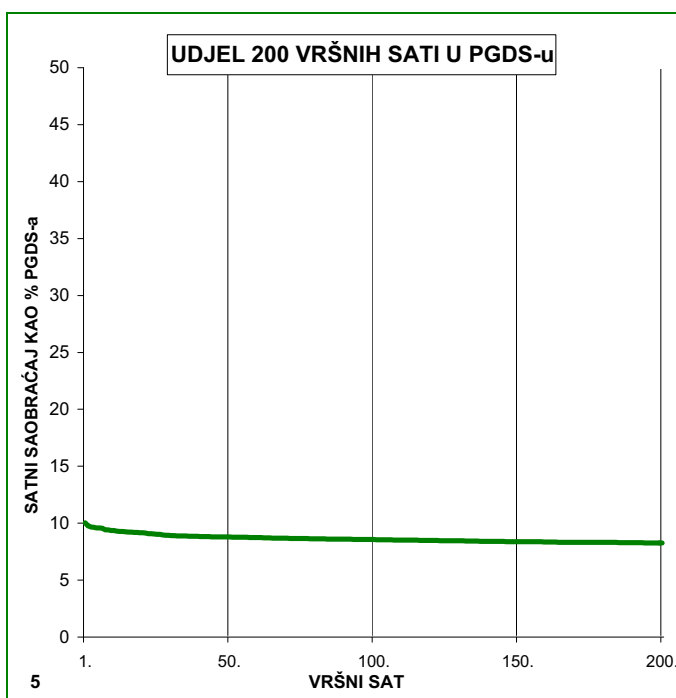
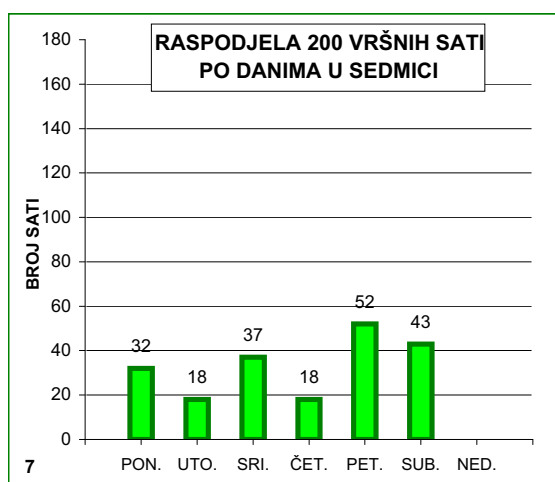
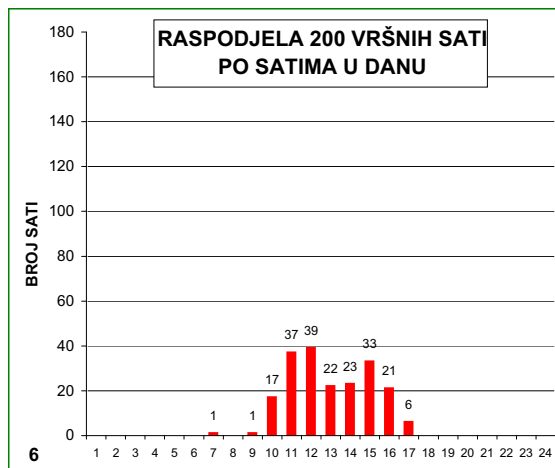
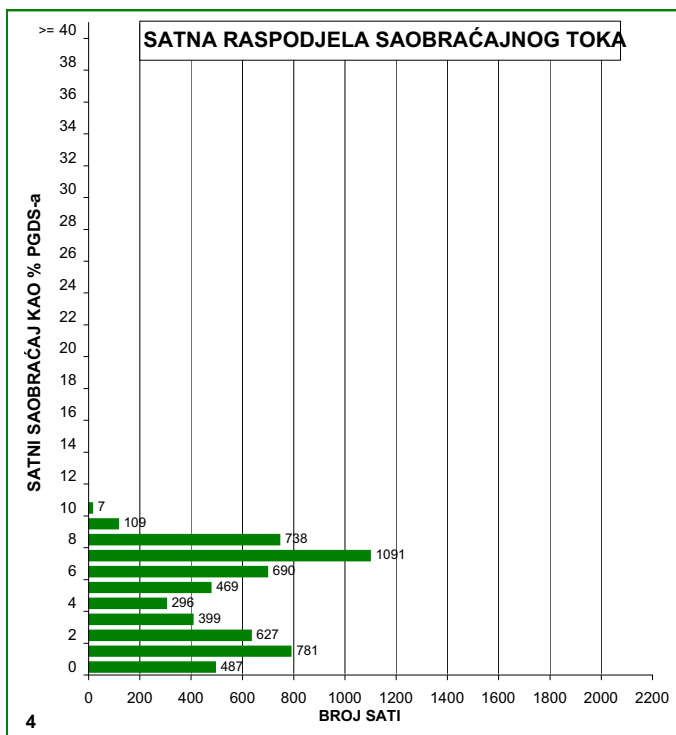
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini



556 Živinice

Godina: 2006.



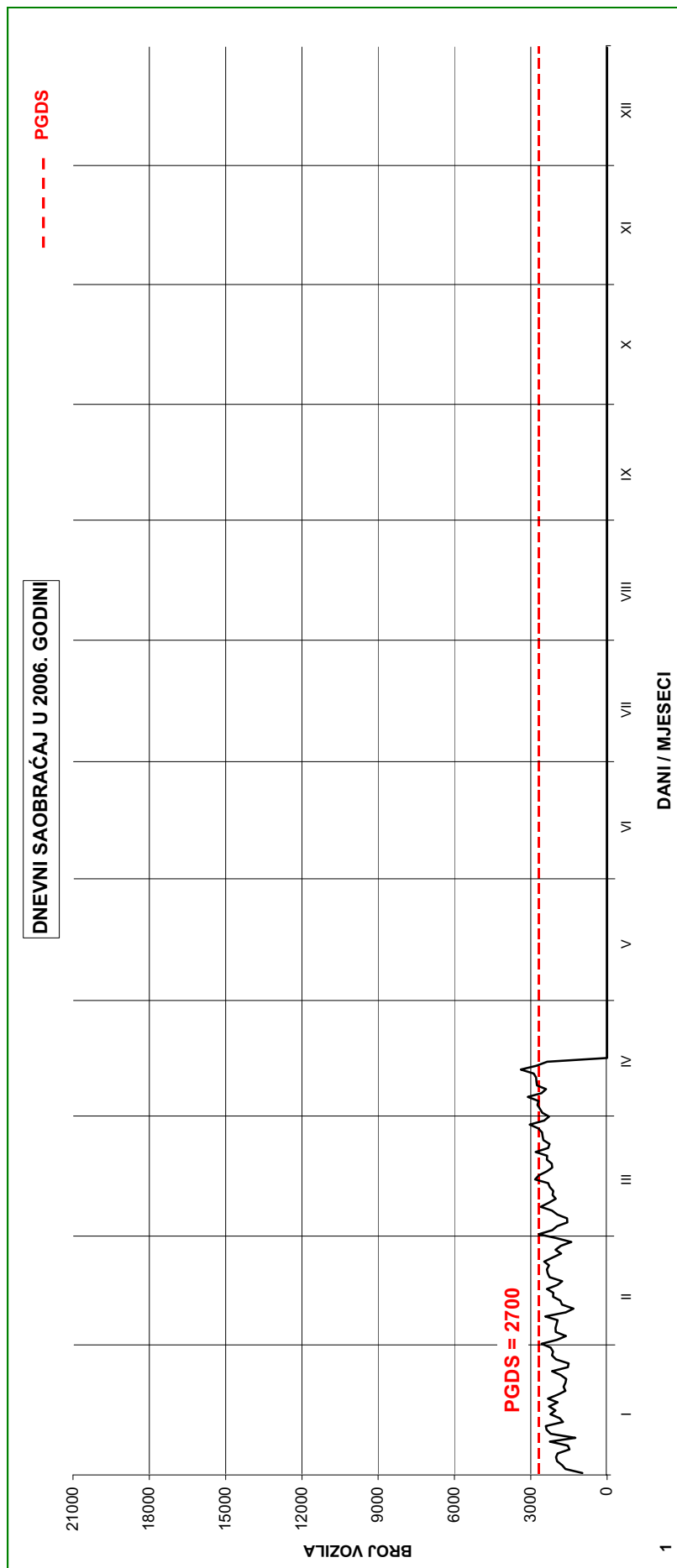
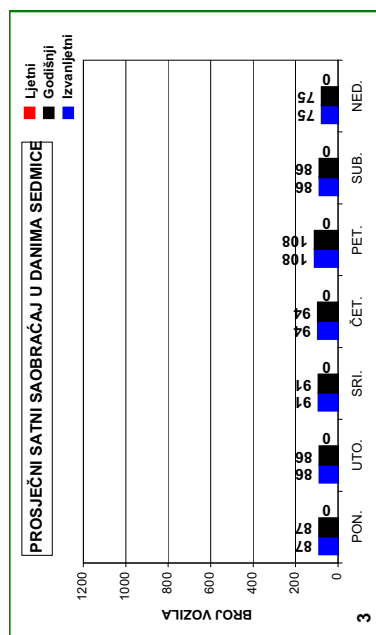
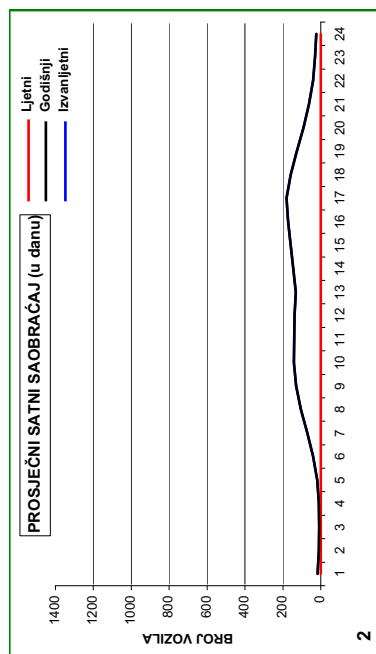
534 Kladanj

Godina: 2006.

Broj ceste: M 18

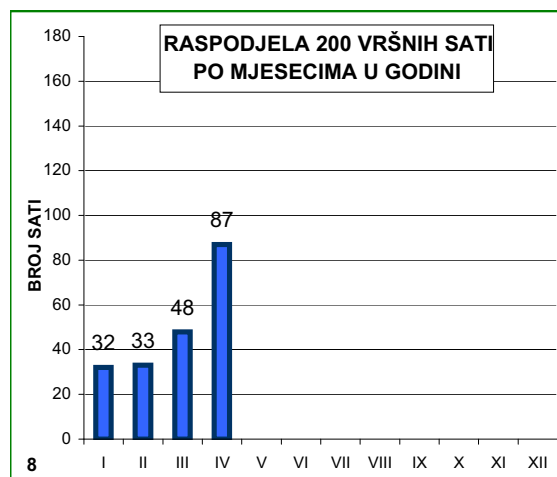
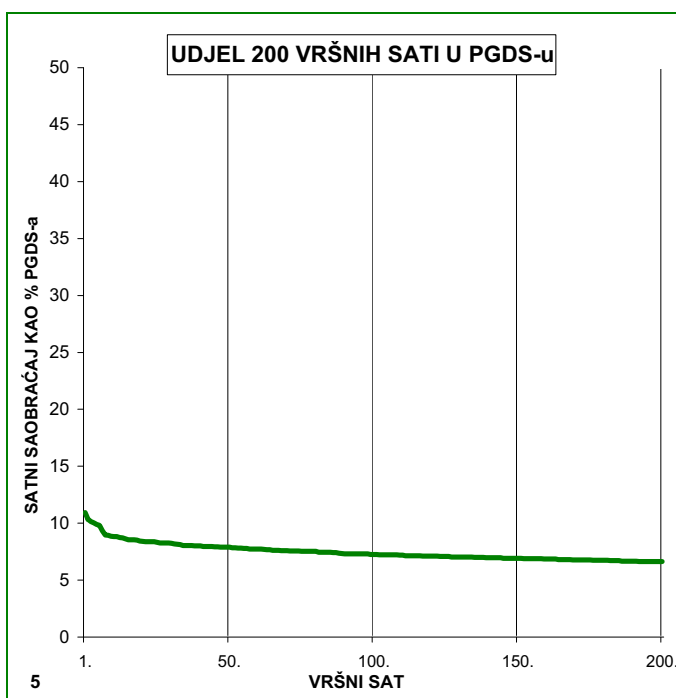
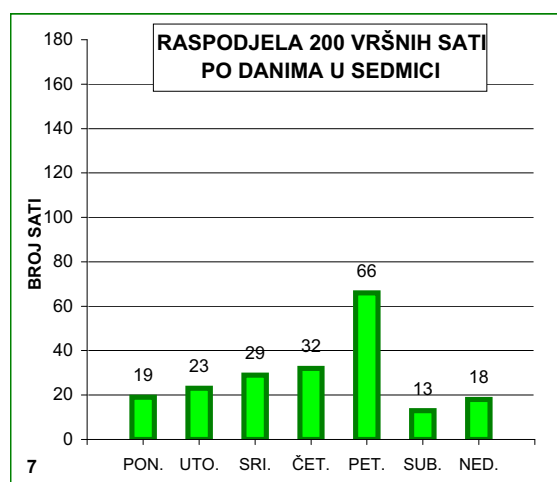
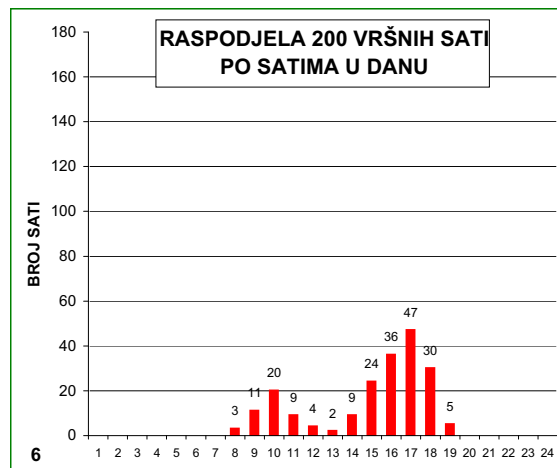
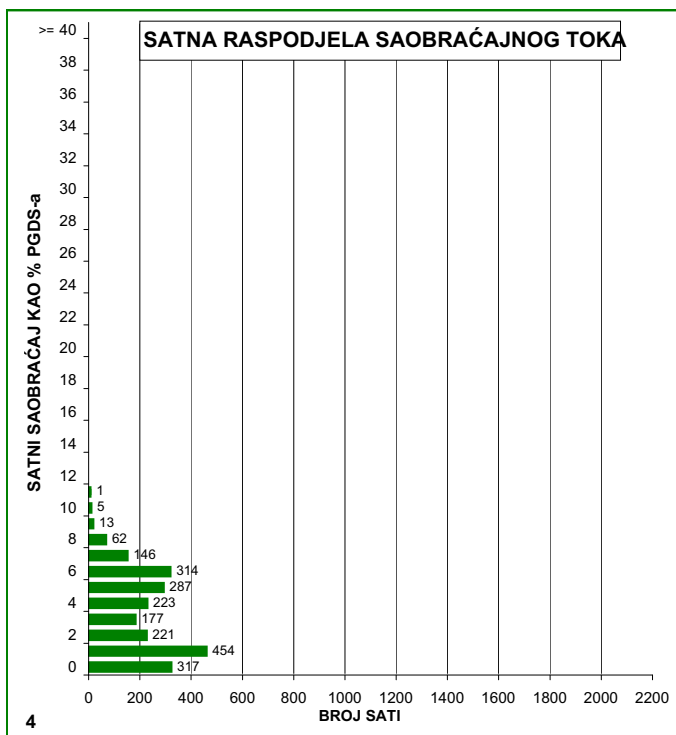
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo od 17. 04. nije u funkciji



534 Kladanj

Godina: 2006.



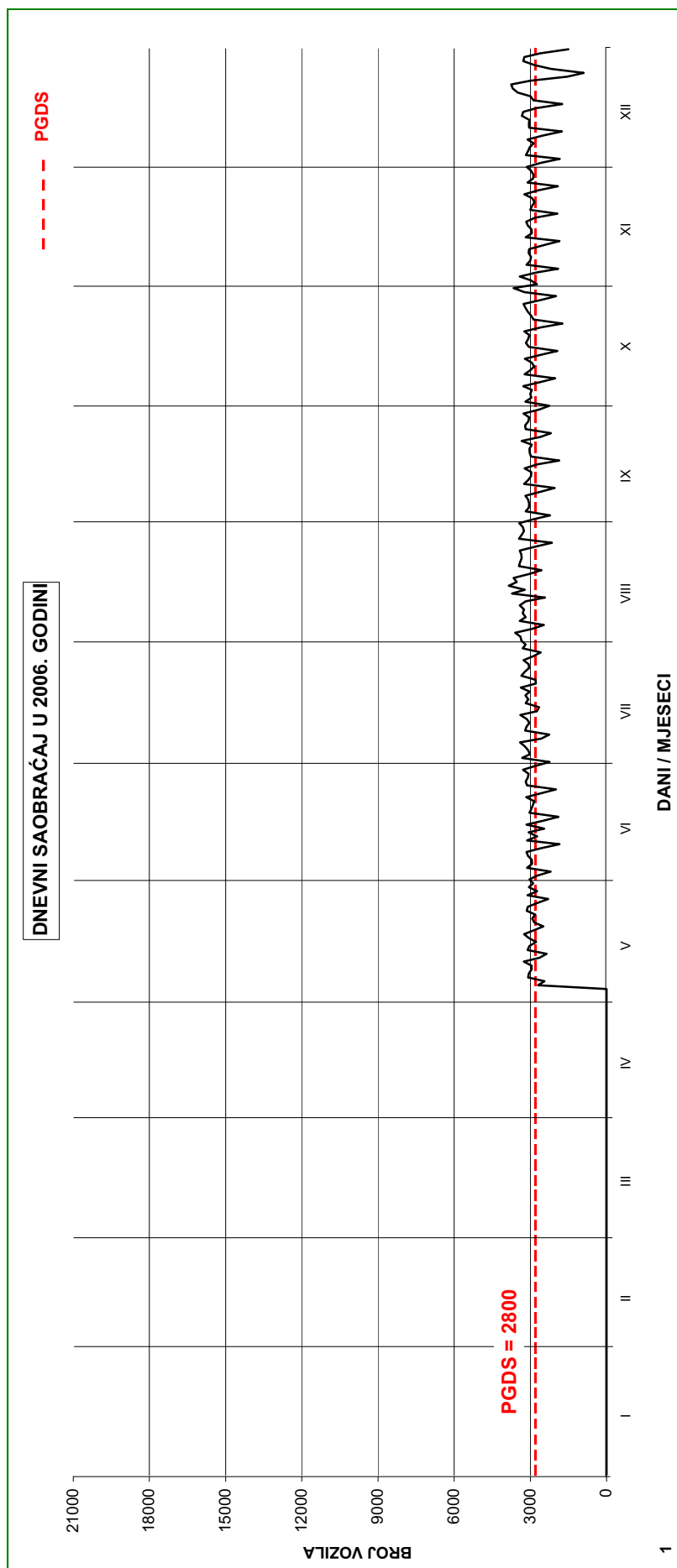
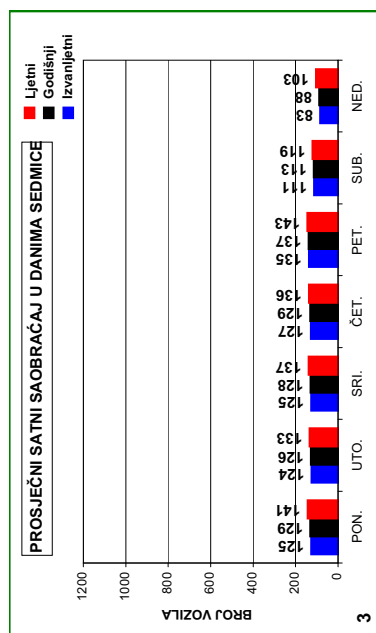
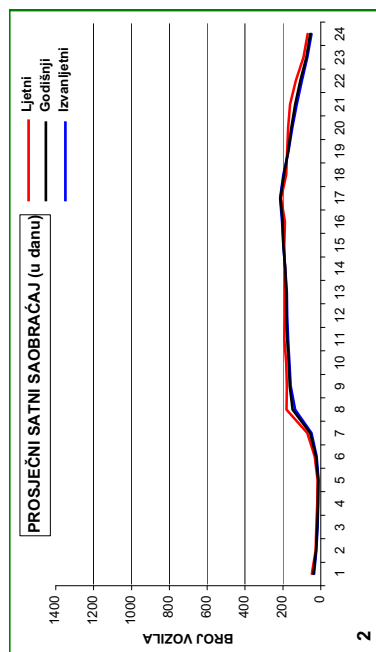
814 Dužice

Godina: 2006.

Broj ceste: R 420

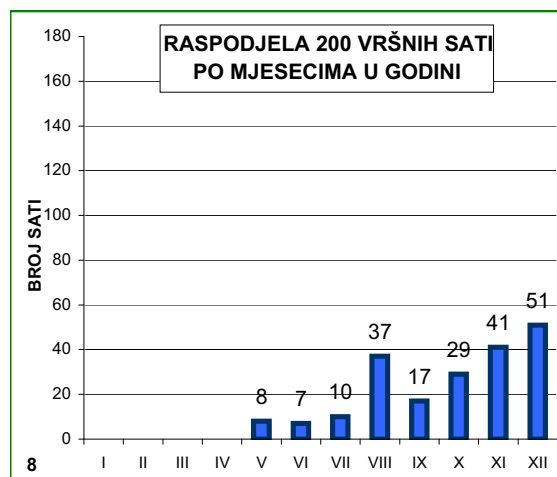
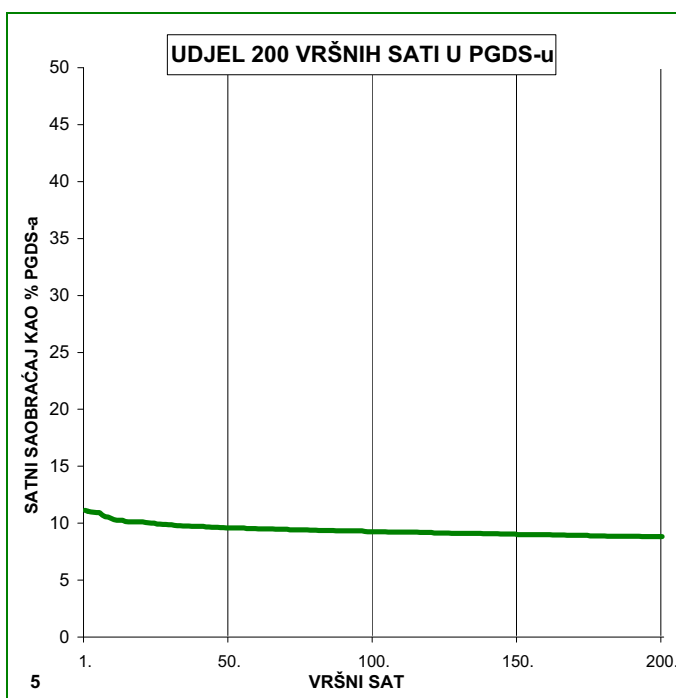
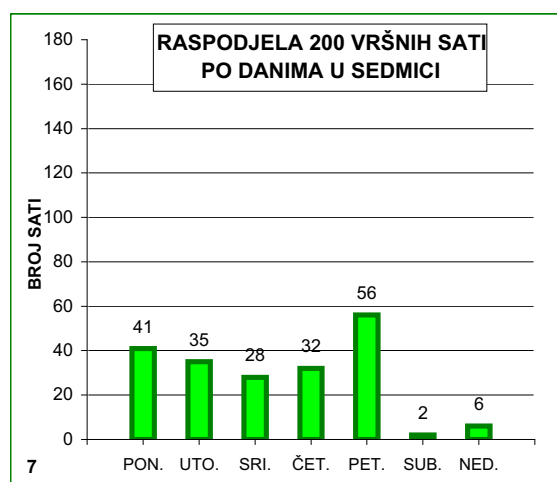
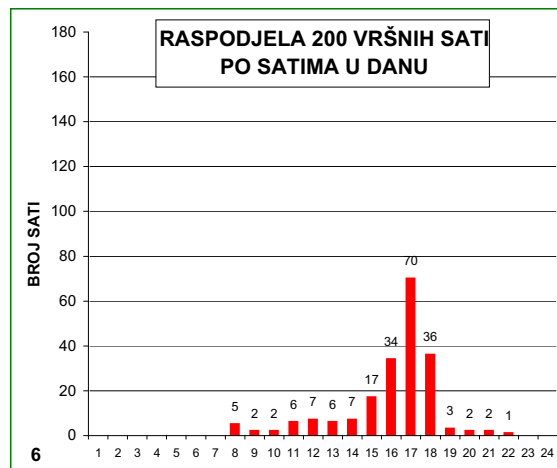
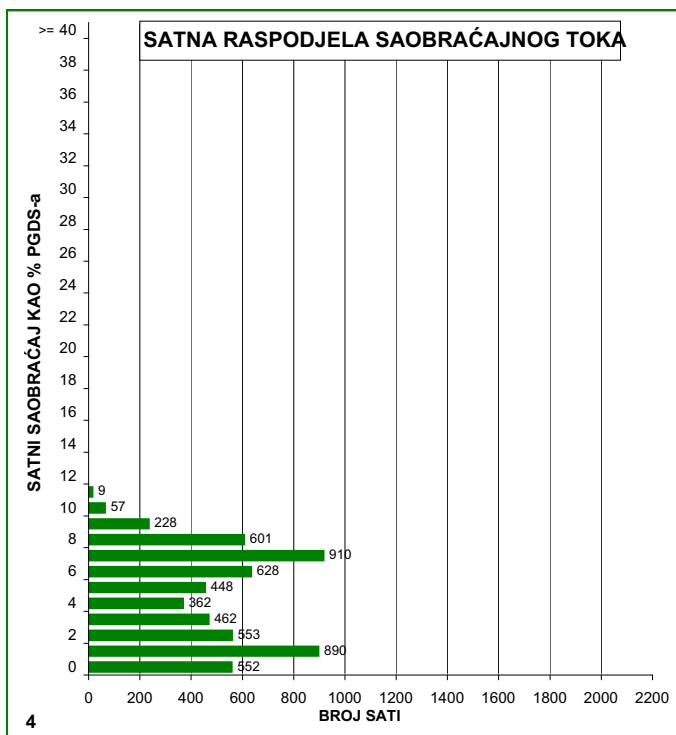
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini



814 Dužice

Godina: 2006.



731 Čule

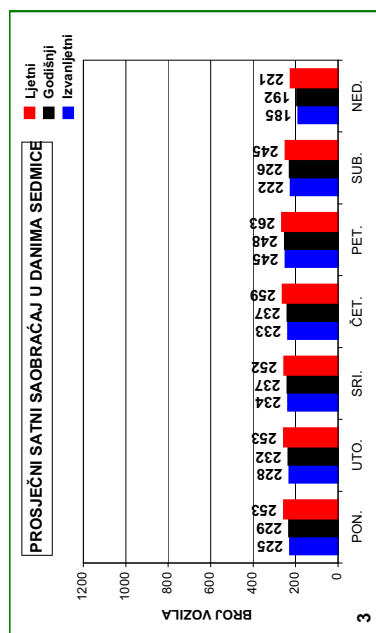
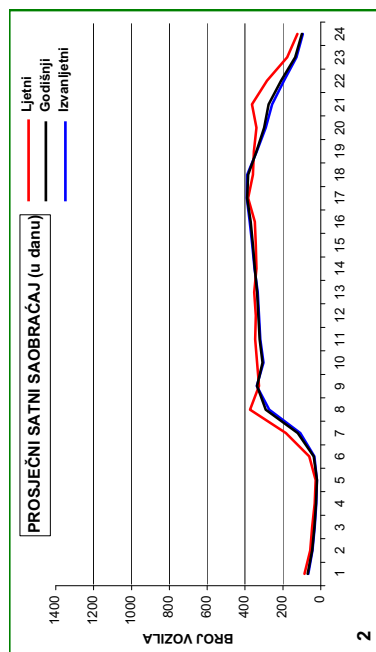
Godina: 2006.

Broj ceste: R 424

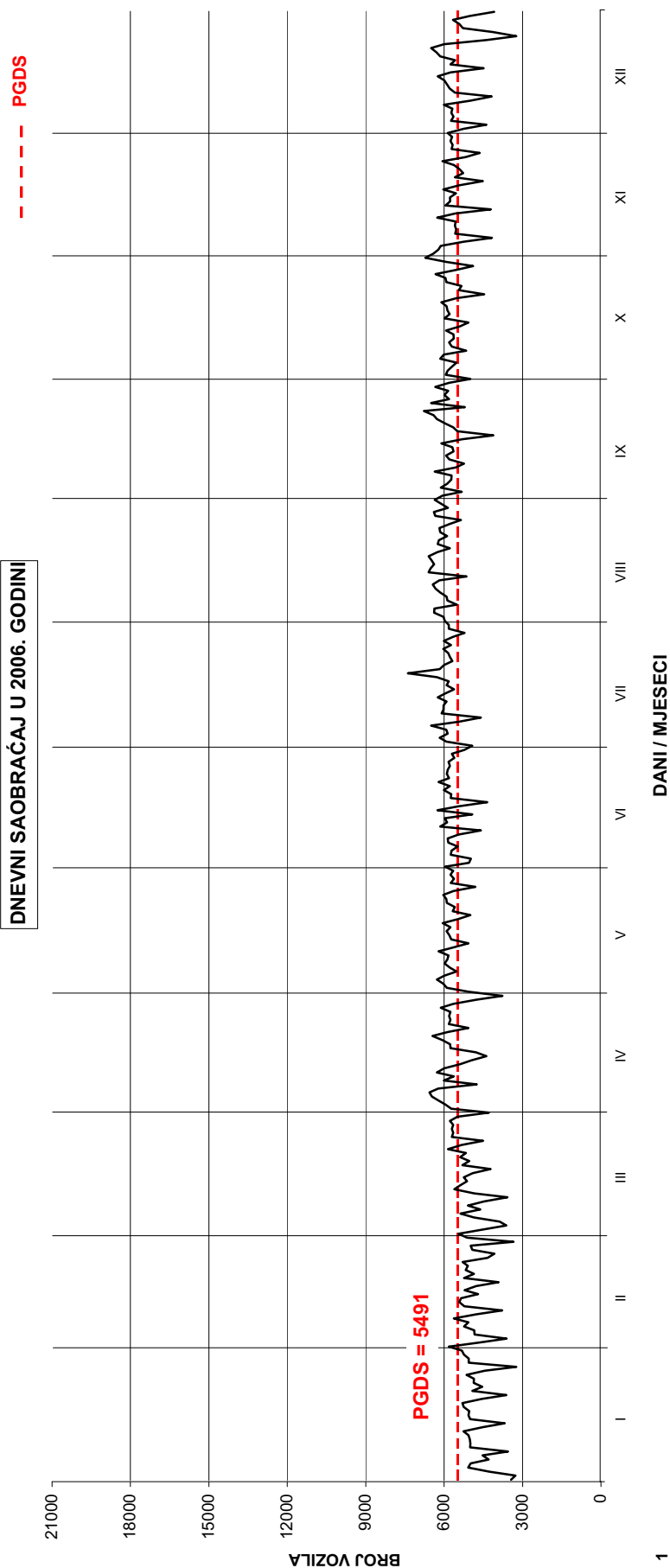
Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec

- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca

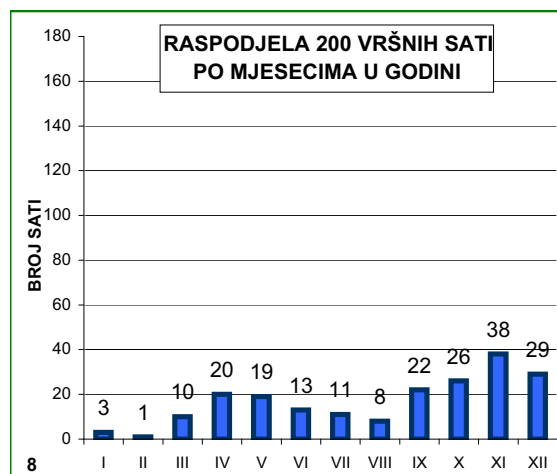
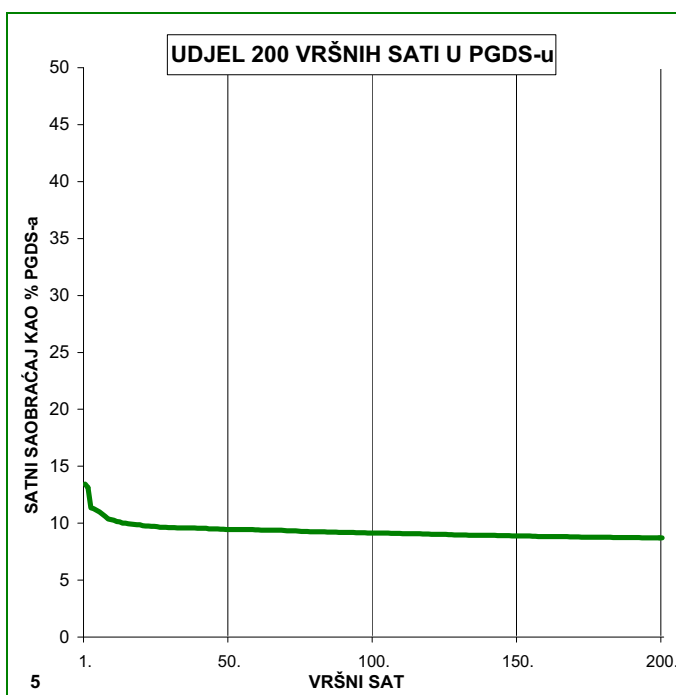
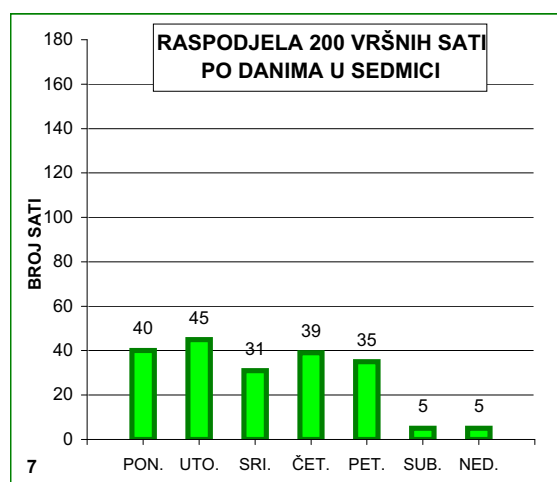
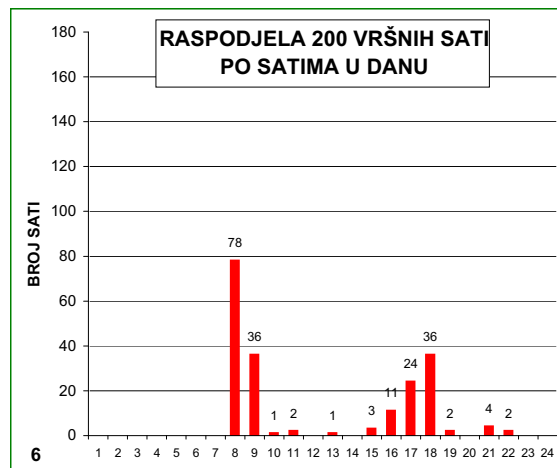
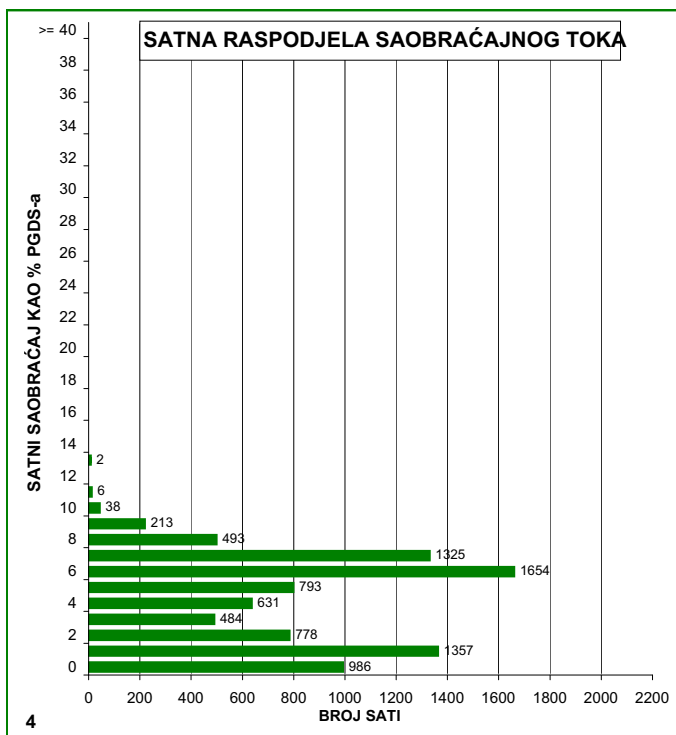


DNEVNI SAOBRAĆAJ U 2006. GODINI



731 Čule

Godina: 2006.



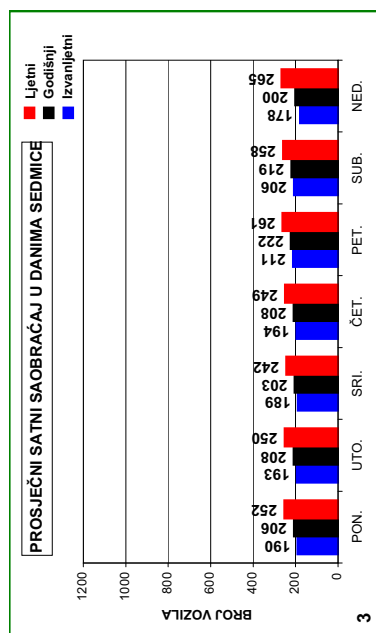
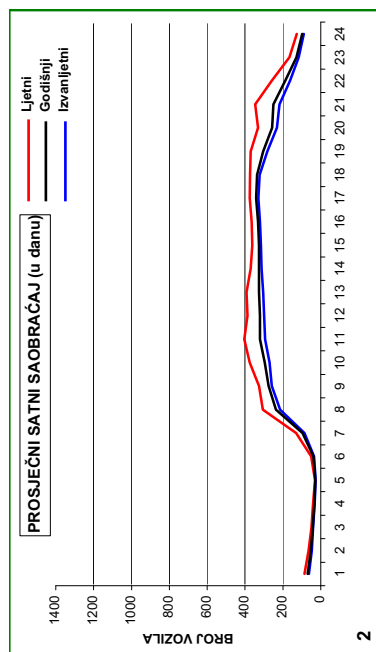
820 Cerno

Godina: 2006.

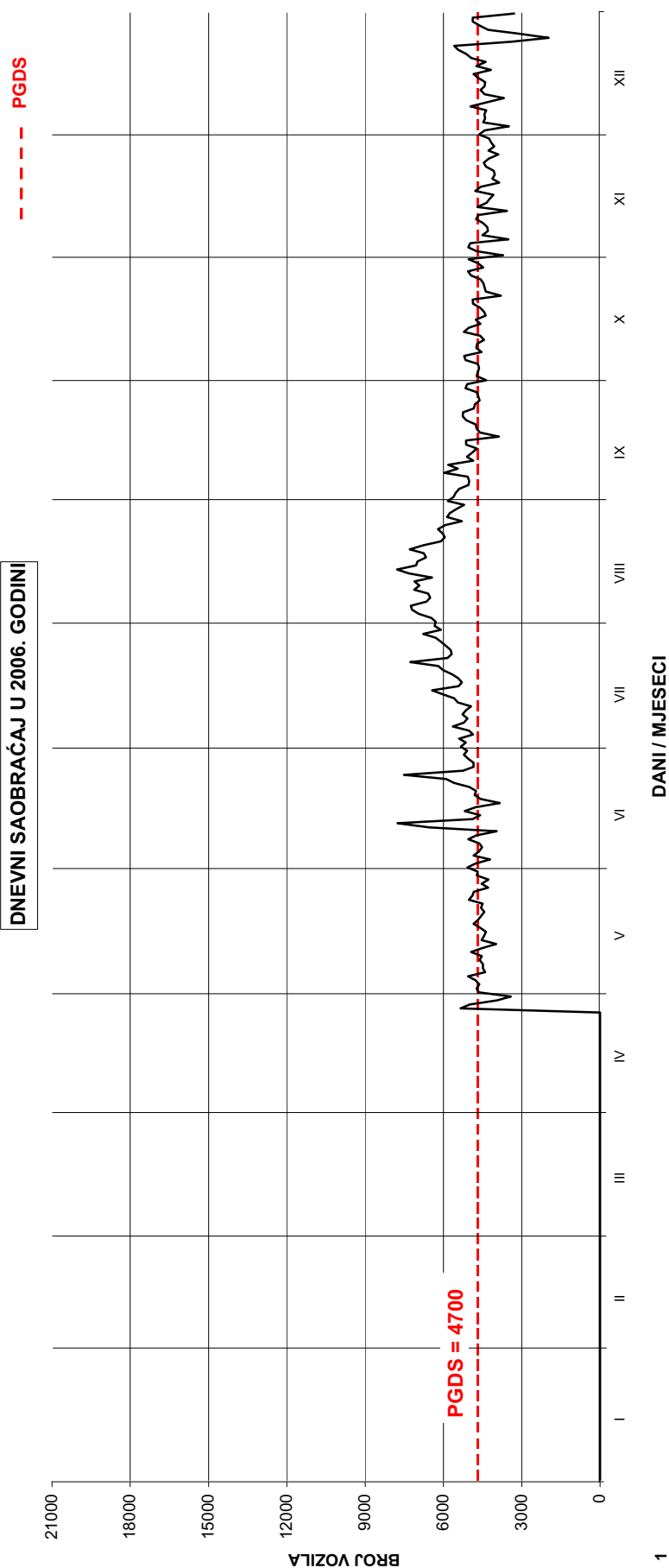
Broj ceste: R 424

Napomene:

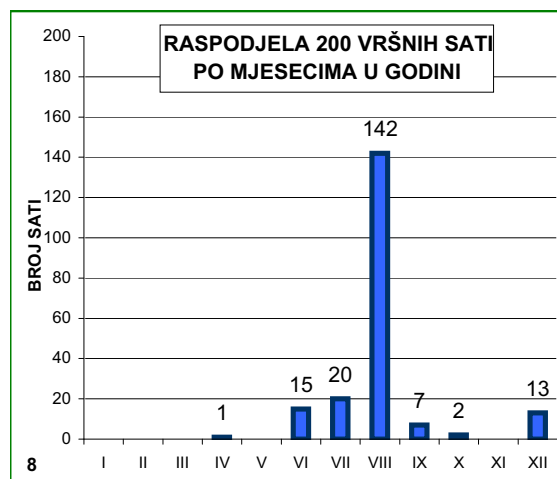
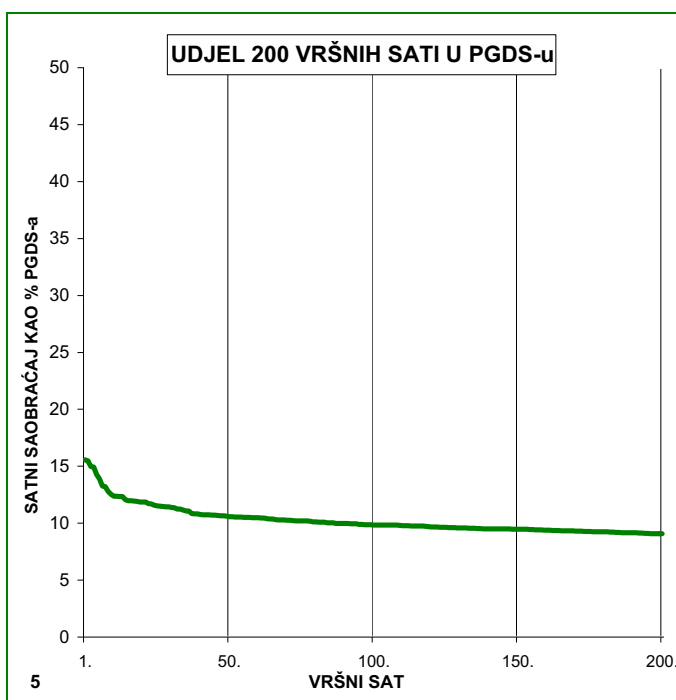
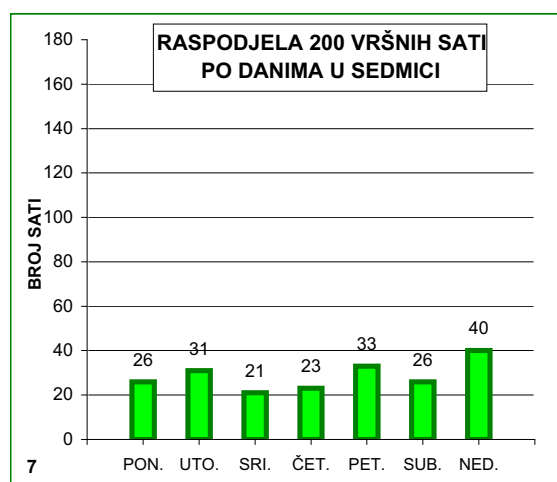
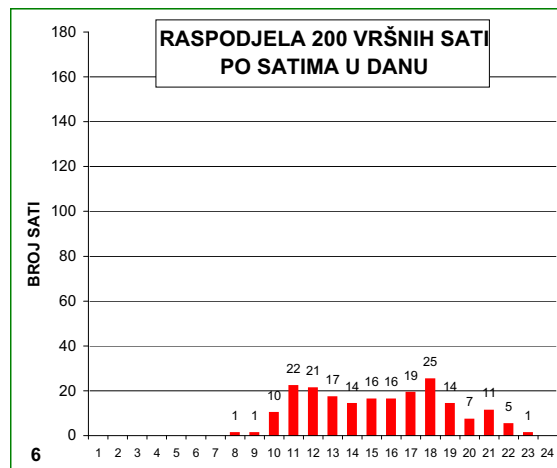
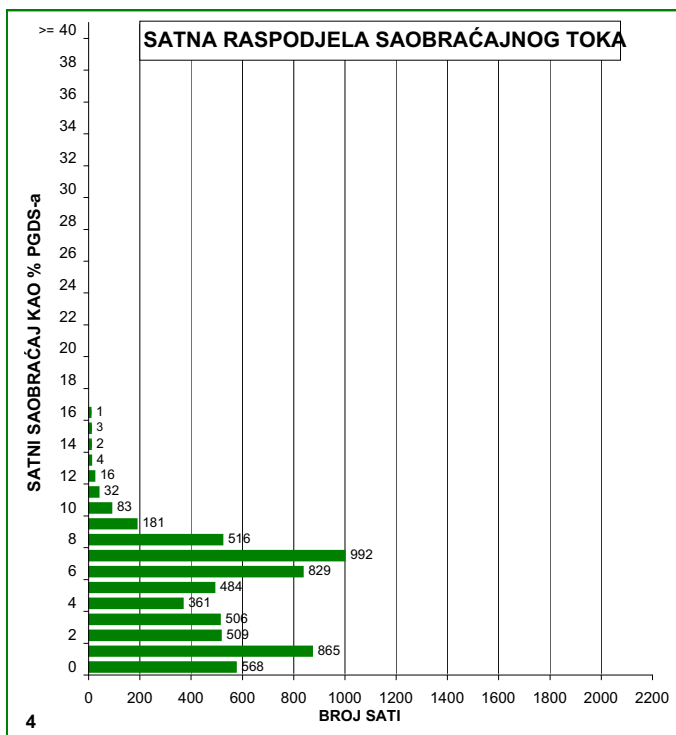
- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini



DNEVNI SAOBRAĆAJ U 2006. GODINI



820 Cerno
Godina: 2006.



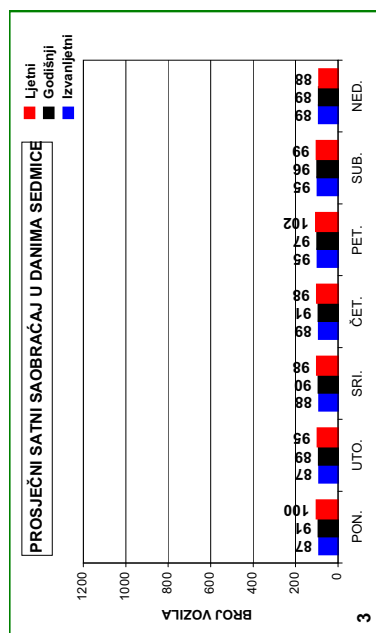
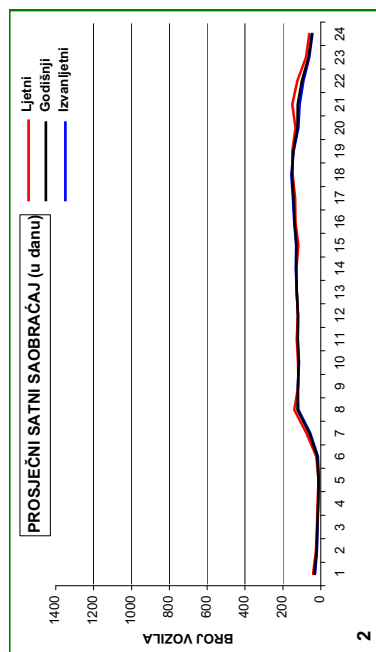
735 Ograđenik

Godina: 2006.

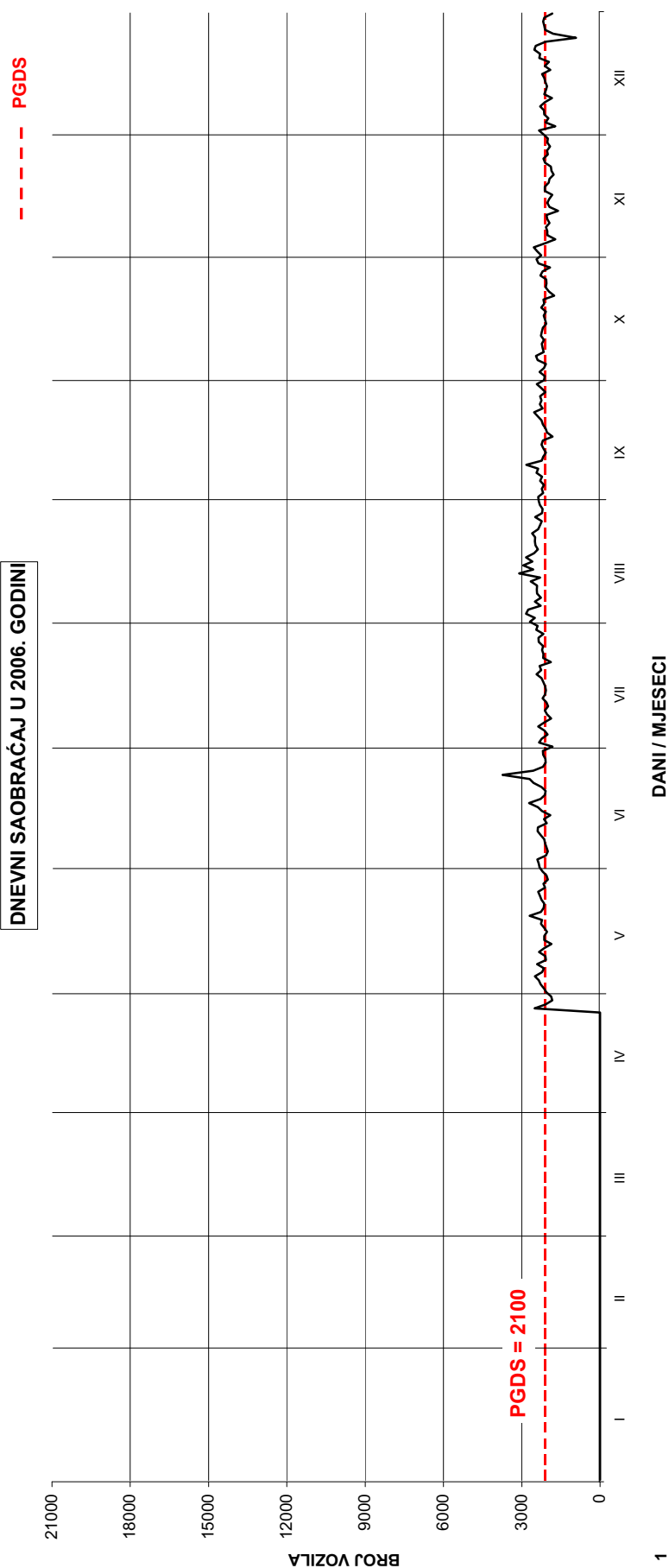
Broj ceste: R 425

Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini

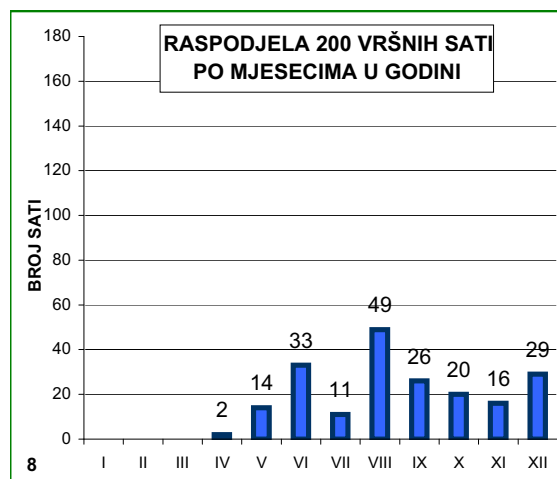
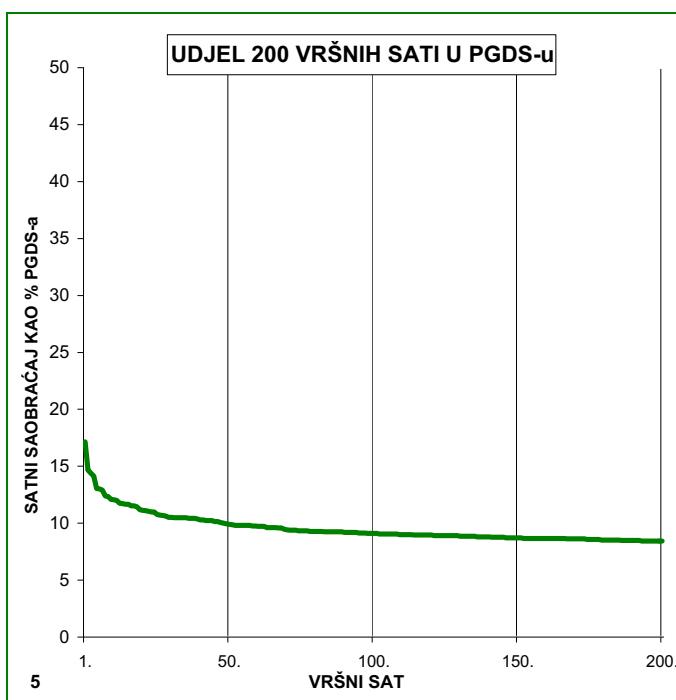
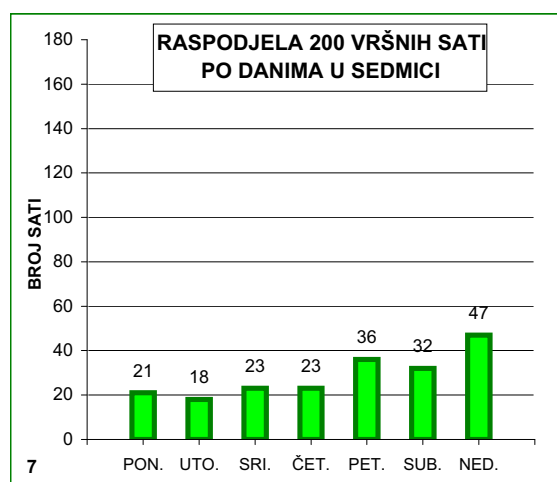
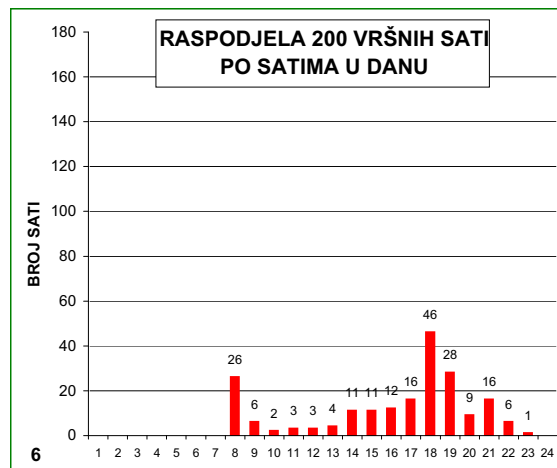
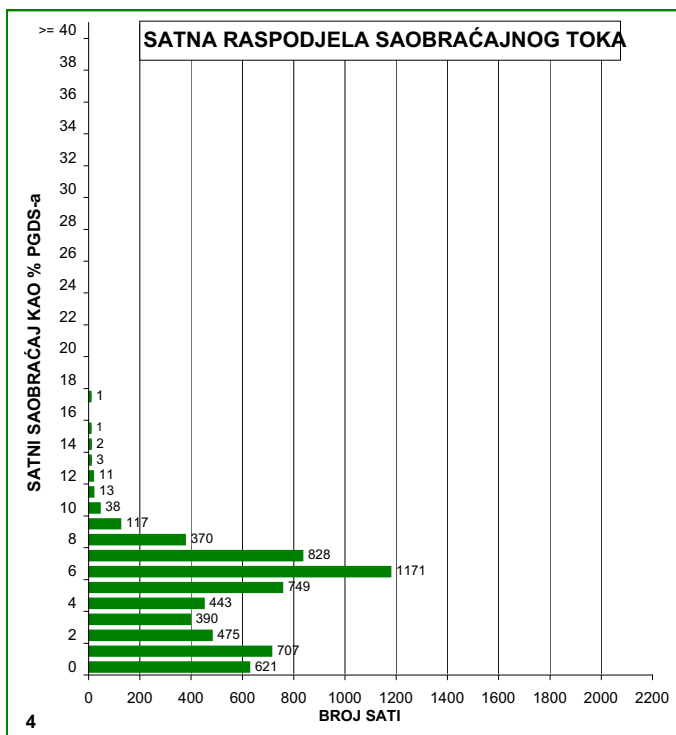


DNEVNI SAOBRAĆAJ U 2006. GODINI



735 Ograđenik

Godina: 2006.



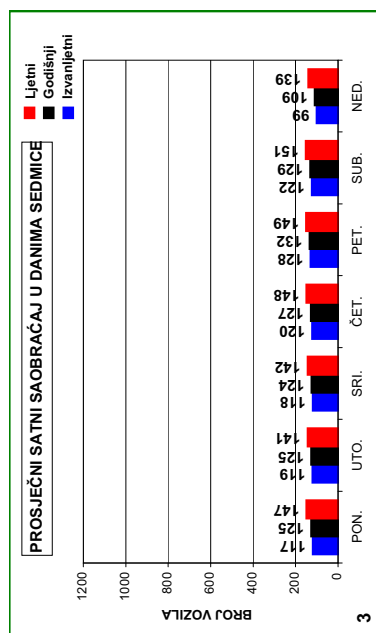
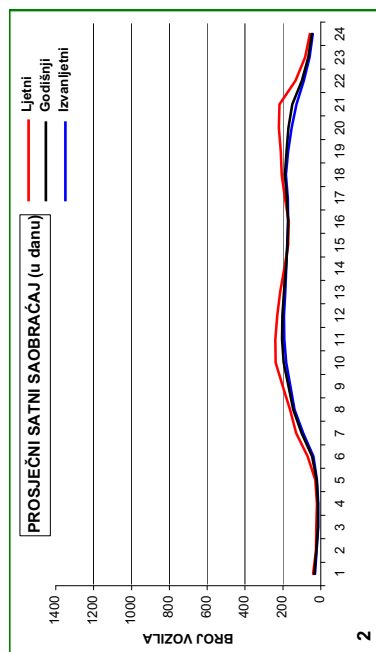
737 Gabela

Godina: 2006.

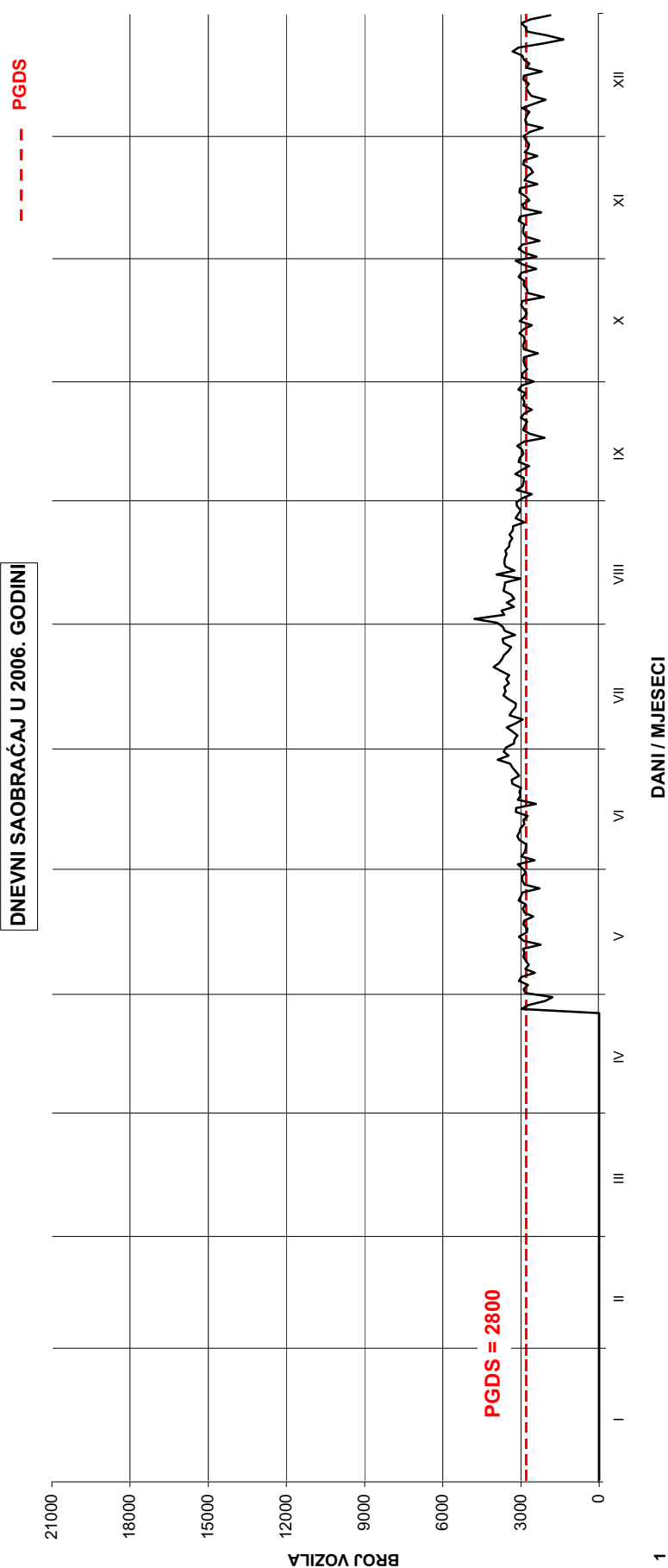
Broj ceste: R 425a

Napomene:

- Ljetni saobraćaj: VII i VIII mjesec
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca
- Brojilo instalirano u 2006. godini

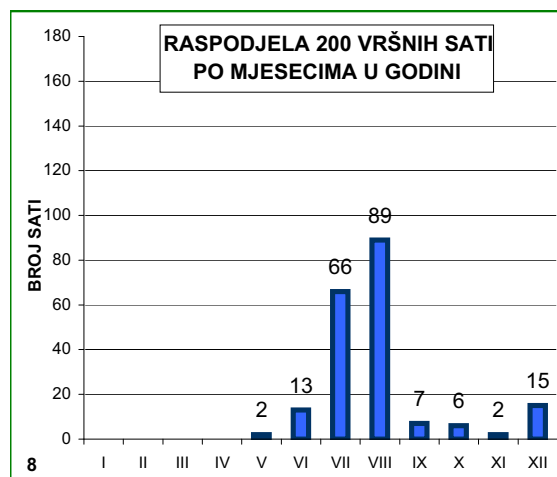
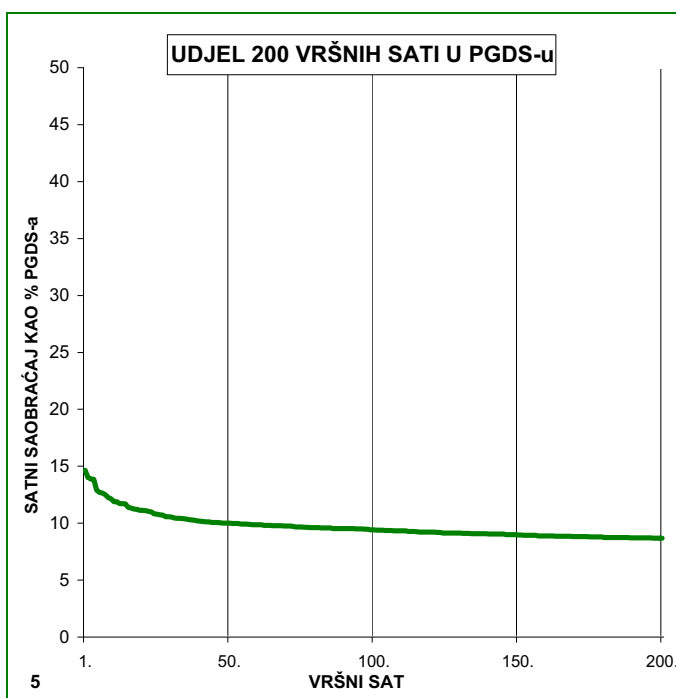
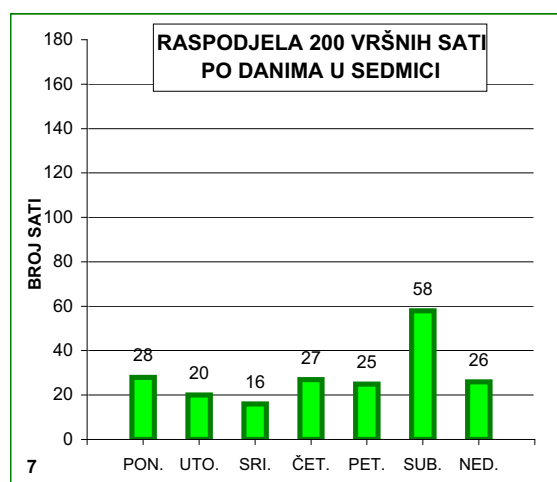
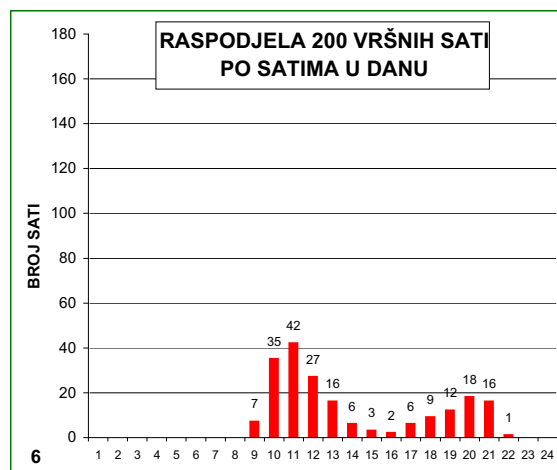
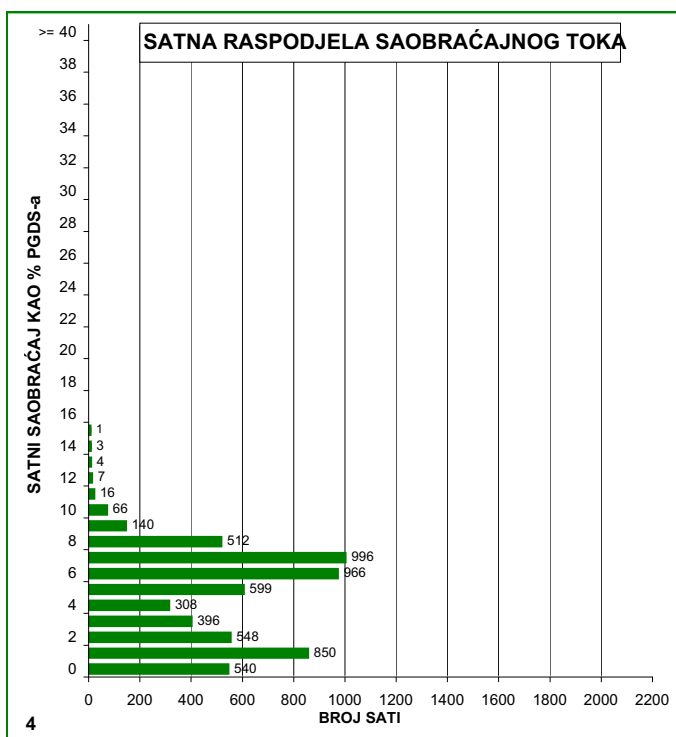


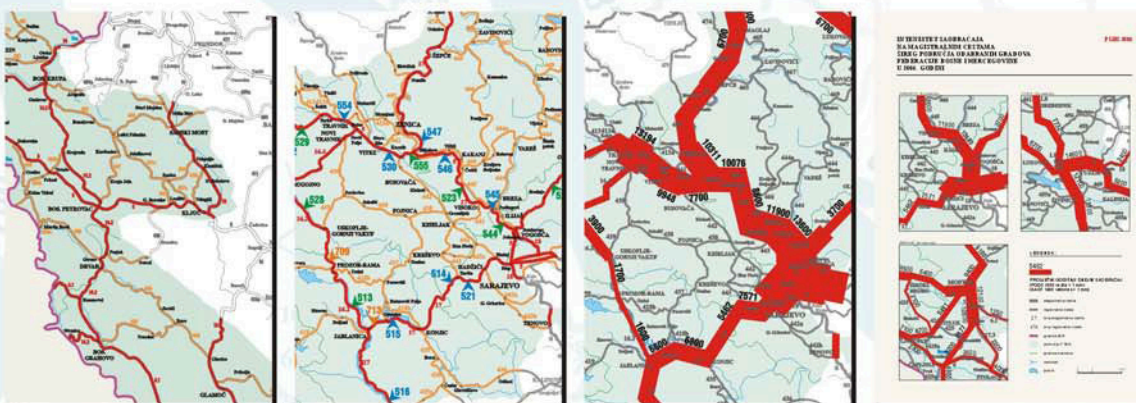
DNEVNI SAOBRAĆAJ U 2006. GODINI



737 Gabela

Godina: 2006.





PRILOZI

KRATICE

**KARTA MREŽE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA
FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE**

**KARTA RAZMJEŠTAJA BROJAČKIH MJESTA
FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
U 2006. GODINI**

**KARTA INTENZITETA SAOBRAĆAJA
NA MAGISTRALNIM CESTAMA
FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
U 2006. GODINI**

**INTENZITET SAOBRAĆAJA NA MAGISTRALNIM CESTAMA
ŠIREG PODRUČJA ODABRANIH GRADOVA
FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
U 2006. GODINI**

Prilog 7.1. Temeljne kratice i pojmovi

Appendix 7.1. Common abbreviations and terms

Kratika	Značenje	Abbreviation	Meaning
PGDS	prosječni godišnji dnevni saobraćaj	AADT	Average Annual Daily Traffic
PLDS	prosječni ljetni dnevni saobraćaj	ASDT	Average Summer Daily Traffic
PDS	prosječni dnevni saobraćaj	ADT	Average Daily Traffic
MC	magistralna cesta	SH	State Highway
RC	regionalna cesta	CR	County Road
AC	autocesta	M	Motorway
PAC	poluautocesta	SM	Semi – Motorway
AB	automatsko brojenje prometa (kontinuirano)	ACC	Automatic Count (continuous)
PAB	automatsko brojenje prometa (povremeno)	ACP	Automatic Count (periodical)
NB	naplatno brojenje	TCTS	Traffic Census at Toll Stations
po, ut, sr	ponedjeljak, utorak, srijeda		monday, tuesday, wednesday
če, pe, su, ne	četvrtak, petak, subota, nedjelja		thursday, friday, saturday, sunday
	ručno brojenje prometa		manual count
NS	naplatna stanica		toll station
	broj / oznaka ceste		road reference number / designation
	brojačko mjesto		counting site
	način brojanja		method of count
	duljina odsječka		section length
	ukupno		total
	sveukupno		overall total
	udjel		share
	dan		day
	sedmica		week
	mjesec		month
	godina		year
	ulazna naplatna stanica		entrance toll station
	izlazna naplatna stanica		exit toll station
	vrsta vozila		vehicle type
	skupina vozila		vehicle class
	bicikli		bicycles
	mopedi		mopeds
	motocikli		motorcycles
	osobna vozila		passenger cars
	teretna vozila		goods vehicles
	autobusi		buses
	teretna vozila s prikolicom		combination trucks
	tegljači (s prikolicom)		truck-tractors (with trailers)
	traktori i radna vozila		tractors and industrial vehicles
	zaprežna vozila		horse-drawn vehicles
	ostala vozila		other vehicles







**INTENZITET SAOBRAĆAJA
NA MAGISTRALNIM CESTAMA
ŠIREG PODRUČJA ODABRANIH GRADOVA
FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
U 2006. GODINI**

PGDS 2006

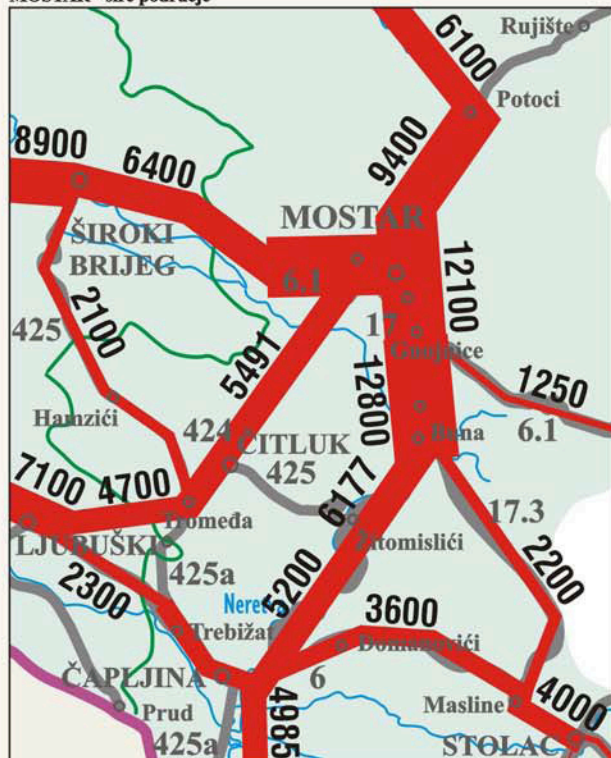
SARAJEVO - šire područje



TUZLA - šire područje



MOSTAR - šire područje



LEGENDA:

5462

PROSJEČNI GODIŠNJI DNEVNI SAOBRAĆAJ
(PGDS 1500 vozila = 1 mm)
(AADT 1500 vehicles = 1 mm)

- magistralna cesta
- regionalna cesta
- broj magistralne ceste
- broj regionalne ceste
- granica BiH
- područje F BiH
- granica kantona
- vodotok
- jezero

5 0 10 km

